

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de mayo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.992

## GUESTIONES NAVALES

### La Historia y la conducta de la guerra

La afirmación a que antes hemos hecho mención, prescindiendo también del hecho de que las centurias de guerras sin interrupción fueron la causa de que la experiencia se transmitiese directamente a muchos almirantes famosos utilizaron sus te sin tener que recurrir al estudio. Muchos almirantes famosos utilizaron sus propias enseñanzas, adquiridas en la guerra, en otras posteriores. Antes de mandar en jefe, Rodney había servido en puestos de responsabilidad en las dos guerras anteriores; ocurriendo lo mismo con otros muchos. A pesar de esto, es muy frecuente encontrar a los viejos veteranos recurriendo a las enseñanzas de épocas anteriores, citando precedentes y sacando deducciones de estos precedentes.

Así Vernon, al defender la formación del *Western Squadron* en 1745, hace referencia a las prácticas seguidas en las guerras del tiempo de la reina Ana; Norris, oponiéndose a la proposición de usar la flota para forzar la entrada de Ferrol, apoya su opinión de que tales operaciones deben ser de carácter combinado, con precedentes tomados de las acciones de Cartagena, Cádiz, Bahía de Camaret, Vigo y Río de Janeiro. Un siglo después, Suliván, en el Báltico (1854-56), refuta los argumentos de los que desean que la flota fuerce la entrada de Cronstadt, poniendo de manifiesto las enseñanzas de Saumarez, en Algeciras; Nelson, en Tenerife, y las de Calvi y otras varias, frente a Tolón y Cádiz. Hawke, preparando sus ataques sobre la costa francesa en 1758, examina las medidas tomadas para desembarcar en Cartagena en la guerra anterior. Sufren hace un estudio a fondo de la táctica de Ruyter y de las campañas de sus dos antecesores, Labourdonnais y d'Aché. En resumen, cualquiera que lea las Memorias de las guerras antiguas llegará a la conclusión de que el mando en casi todas ellas, además de poseer una experiencia que anteriormente hemos llamado directa, se preocupó de aprovecharse de los métodos y medidas empleados por sus antecesores.

Fernando NAVARRO CAPDEVILA  
Capitán de corbeta  
(Continuará.)

### Las reparaciones

BERLÍN.—La Prensa berlinesa, al dar cuenta de la entrega al doctor Schacht de la respuesta de las principales potencias acreedoras de Alemania a sus observaciones sobre el «memorandum» tampoco se muestra unánime en estimar que las exigencias de los aliados son exageradas. La «Rheinisch Westfälische Zeitung», órgano nacionalista, inspirado por Voegler, segundo delegado del Reich en París, dice que éste se ha mostrado recientemente dispuesto a dimitir y que si no se ha dado a esta noticia publicidad oficial es porque el Gobierno está procediendo de un modo hábil especial en el asunto.

La información publicada por el periódico la «Gaceta de Berlín del Mediodía», según la cual se intentó convencer al doctor Voegler, en Berlín, para que retirara su dimisión, no es exacta. Dicho señor no ha motivado su dimisión en ninguna razón especial.

La «Gaceta de Voss» dice que Voegler, durante su estancia última en esta capital, no celebró entrevista alguna con los elementos oficiales berlineses, sino que vino únicamente para participar en

una reunión de la Federación industrial alemana.

#### LA IMPRESION EN ALEMANIA

NAUEN.—La noticia de la dimisión de Voegler, perito alemán en la Comisión de París, ha producido sensación en Berlín y un cierto malestar, aunque oficialmente se dice que esto no constituirá ningún impedimento a las negociaciones. Esta es la única declaración que ha podido obtenerse, porque en las esferas gubernamentales se defienden diciendo que los peritos son independientes, y por consiguiente, el Gobierno nada tiene que decir sobre lo que sucede en la Conferencia de París.

Se interpreta generalmente la dimisión de Voegler como una protesta contra las nuevas demandas aliadas, y especialmente contra el hecho de que las anualidades sean superiores a las 37 señaladas en el primitivo memorándum alemán. También se cree que la dimisión se debe a la intransigencia de los industriales de la cuenca del Ruhr, mientras se ve en el nombramiento de Kastl la indicación que quiere agotarse las posibilidades de un acuerdo.

«El Berliner Tageblatt» escribe que el hecho de que Kastl no haya seguido el ejemplo de Voegler (los dos son industriales) y haya aceptado el puesto de segundo delegado alemán en la Comisión de peritos, prueba que la mayoría de la industria alemana no está dispuesta a seguir los manejos de la minoría de grandes industriales.

### Nota oficiosa

Copia del telegrama del presidente del Consejo de ministros a ministro de Gobernación:

«En el día de hoy he almorzado a bordo del acorazado «Provence», acompañando a Su Majestad, y después de despedir a los ministros franceses de Comercio y Agricultura, que, con Quiñones de León, han salido para París, he tomado el té, también acompañando al Rey, a bordo del «Vasco de Gama». He contestado al mensaje de Mr. Briand y he enviado uno mío al presidente Consejo ministros Portugal. En el tren de las 9,25 he despedido al ministro Negocios Extranjeros de Portugal, señor Quintas Meirelles, que acompañado de su esposa y embajadores de su país, han salido para Madrid. Esta mañana fué inaugurada brillantemente, con asistencia Familia Real, del ministro de Trabajo y autoridades, la instalación Noruega, y esta noche celebran su banquete en el Ritz, al que asistirá representación Gobierno, el señor Aunós, único ministro que conmigo queda aquí, por lo que si juzgan conveniente los que ya están en Madrid celebrar Consejo antes nuestro regreso, pueden hacerlo bajo su presidencia.

Me hago la ilusión de que, vencidas todas las dificultades que presenta la profusión de actos de etiqueta y cortesía, las representaciones extranjeras han sido atendidas debidamente y que aparte otros aspectos, las dos grandes Exposiciones han valorizado la posición internacional de España, que ha podido presentarse tan vital en ocasión tan señalada, merced a la labor previa de preparación y organización en que tantos han puesto su mejor voluntad. Con la calma y detenido estudio que el caso requiere, para hacerlo con acierto y justicia, se procederá a estudiar las recompensas a conceder a nuestros visitantes y cooperadores extranjeros, así como a los nacionales que señaladamente más hayan merecido. Tengo también en estudio crear la Medalla Conmemorativa de estas Exposiciones. Mañana pasaré la mañana y la tarde en Mansera».

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

## LOS TEATROS

### COMICO

«La señorita Isidra», comedia, del señor Ramos de Castro

La nueva comedia del Sr. Ramos de Castro es, pese a la deleznablez del asunto central, tan divertida, tan graciosa, tan alada como las anteriores de este aplaudido autor. Ahora ha llevado a la escena un breve conflicto cómico, en el que interviene principalmente una «paleta» muy lista.

La obra de Ramos de Castro, fundada en cosa tan baladí—apúnteselo la señorita Isidra—, no es en apariencia, una apariencia más en esta comedia del ingenioso autor, más que un pretexto para que la señorita Iglesias juegue un papel de contrastados matices, que acertó a expresar muy discretamente. Paco Alarcón dió el tono a la comedia, representando con plausible y contenida sobriedad su personaje. Carlota Sanford, la señorita Domínguez, Pilar Gómez, Ferrer y Paco Ros, intervinieron con acierto.

## De aviación

### Un vuelo del infante Don Jaime

BARCELONA.—Ayer, alrededor de las cinco, se presentó sin previo aviso el infante don Jaime en el aeródromo del Prat de Llobregat, acompañado de las archiduquesas Gabriela y Margarita y de los archiduques Alberto y Francisco José.

Los augustos visitantes fueron recibidos por los jefes y oficiales de servicio, con los que recorrió todas las dependencias del aeródromo. Al ver en uno de los cobertizos un avión ligero «Havilland» tipo «Moth» propiedad del archiduque Francisco José, expresó sus deseos de efectuar un vuelo, cosa que no había logrado todavía.

Entonces el archiduque tomó el mando del aparato, y acompañado del infante don Jaime, se remontó, y tomando la dirección de la ciudad, voló sobre ésta durante más de media hora.

Al descender, el infante don Jaime se mostraba encantadísimo de este su primer vuelo.

Después volaron el archiduque Alberto y la archiduquesa Gabriela.

El jefe del aeródromo obsequió al infante y a sus acompañantes con un «lunch».

A las siete de la tarde emprendieron todos el regreso a Barcelona.

### Aterrizó sin novedad el «Conde de Zeppelin»

FRIEDRICHSHAFEN.—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha aterrizado esta mañana, a las cinco y diez.

PARIS.—A bordo del «Conde de Zeppelin» ha ido a Friedrichshafen una representación de la oficialidad francesa, a la cual había ofrecido cuatro plazas el comandante Eckener: el jefe del Gabinete del ministerio de Aeronáutica, un comandante y dos ingenieros. Entre los pasajeros, la contumaz miss Mary Perse, que ha vinculado, por lo visto, su destino al del dirigible. Un mono diminuto, un tití, reemplaza al chimpancé y es la mascota de este viaje.

Antes de sacar el «zeppelin» del cobertizo, una comisión de su tripulación colocó una brazada de flores en el monumento a las víctimas del «Dixmude».

No es ésta la única demostración de cordialidad. El comandante Eckener entregó un importante donativo para que se gratifique a la tropa que le ayudó en el aterrizaje.

Los militares franceses vistieron de uniforme, a ruego de aquél.

Una vez en el aire, el comandante envió por T. S. H. un nuevo mensaje de gratitud al Gobierno de la nación cuyo territorio iba a abandonar. La multitud casi ahoga con sus aplausos, cuando el «Conde de Zeppelin» se remonta, el ruido de los motores. Después del aterrizaje en Friedrichshafen se reproducen los cumplimientos entre el capitán Jelk, que da la bienvenida a los oficiales franceses, y el jefe del Gabinete del ministerio del Aire, que contesta: «Las impresiones recogidas en el curso de este viaje serán imborrables para las francesas, y solicitado de los representantes alemanes que expresen nuestro reconocimiento al Gobierno del Reich.»

Al franquear la puerta de los talleres, la muchedumbre aplaudió a los militares franceses.

### Un mensaje de Eckener

PARIS.—El comandante del «Conde de Zeppelin», doctor Eckener, antes de emprender el vuelo de regreso a su base de Friedrichshafen, ha dirigido al «Matin» el siguiente mensaje, para toda la Prensa francesa.

«Después de las informaciones francófonas, nacidas de falsas interpretaciones, que fueron publicadas a raíz de emprender este vuelo el «Graff Zeppelin», no puedo dejar de expresar mi gratísima sorpresa por la simpática actitud de la Prensa francesa ante el obligado aterrizaje del dirigible en Francia.

Deploro que ciertos órganos alemanes me hayan hecho decir palabras que jamás pronuncié, y aprecio en todo su valor las bondades de que he sido objeto por parte del Gobierno, del pueblo y de la Prensa francesa.

El desgraciado accidente que ha impedido este segundo vuelo trasatlántico tendrá, por fortuna, consecuencias felices para las relaciones entre los dos pueblos. Reitero a todos la expresión de mi muy sincero agradecimiento.

### El Sr. Rodríguez Larreta visita la Casa de la Prensa

Ayer tarde, a las seis, según estaba anunciado, visitó el palacio de la Prensa el insigne escritor argentino don Enrique Rodríguez Larreta. Fué recibido por el presidente de la Asociación de la Prensa, don José Francos Rodríguez, al que acompañaban algunos de los más significados miembros de la Directiva.

Asistieron el embajador de la Argentina, con su hijo; los señores Caamaño, Retortillo y otras personalidades del periodismo y de la literatura.

Recorrió el señor Larreta las diversas dependencias de la Asociación de la Prensa, y dedicó grandes elogios a su organización. Seguidamente fué obsequiado con un espléndido «lunch», al final del cual el señor Francos Rodríguez pronunció breves palabras, para agradecer la estancia del ilustre escritor en la Casa de los periodistas españoles, y manifestarle el júbilo con que éstos recibían tan agradable visita. A continuación hizo una cumplida apología de las dos obras del señor Rodríguez Larreta: «La gloria de Don Ramiro» y «Zagobi», en las que se reflejan costumbres tan distintas y paisajes tan diversos como los de Avila y la Argentina.

El señor Rodríguez Larreta pronunció también algunas palabras, en agradecimiento a la acogida de los periodistas madrileños, y expresó el cariño que por España sentía.

La fiesta terminó poco después de las siete de la tarde.

### Telegramas del extranjero

**El agresor de Valdemaras, ejecutado**  
KOWNO.—Ha sido ejecutado el estudiante Vossilius, condenado por el atentado contra el presidente Valdemaras.

**Amanullah, derrotado, pide amparo a Inglaterra**

LONDRES.—El ex Rey Amanullah, después de su derrota por las huestes de Batcha Sakao, se ha refugiado en Chamard, solicitando el amparo de las autoridades británicas.

Este hecho viene a refutar las afirmaciones

## Información de Marina

### Quinquenios y anualidades

Se han concedido los siguientes quinquenios y anualidades:

Segundos contramestres: D. Ricardo Fajardo Freire, D. José Otero Lorenzo, D. Ramón Orjales Sueiras y D. Antonio Fernández Domingo, primer quinquenio. Segundo condestable D. Luis M. Rodríguez, ídem.

Celador de puerto de primera clase don Sebastián Bru Miralles, octava anualidad.

Celadores de puerto de segunda clase: José Antonio Piñero Vázquez, primer quinquenio; Higinio Victoriano Real, séptima anualidad; D. Vicente Collado Rubio, ídem; Manuel Bravo Foncubierta, segunda anualidad; Rafael Aguilar Ledesma, primer quinquenio; Juan Brañas Quintan, primera anualidad; Francisco López Foncubierta, primera, segunda y tercera anualidad; D. Salvador Santos Jabón, tercera anualidad, y D. Francisco Marín Carrion, ídem.

Maquinista mayor D. Manuel Perrier León, primer quinquenio.

Primer maquinista D. Rafael Fernández Lacosta, primera anualidad.

Segundos maquinistas: D. Rafael García Salamanca, segundo quinquenio; don Andrés Blanco Otero, ídem, y D. Benigno López Rodríguez, primera anualidad.

Auxiliares segundos de Oficinas de Marina: D. Diego Carlier Jiménez, octava anualidad; D. Antonio Gómez García, quinta anualidad; D. Francisco Hernández Romera, ídem, y D. Sebastián Aceytuno Saucedo, cuarta anualidad.

Auxiliar de Hidrografía de primera clase D. Jaime Alzina Sancho, primer quinquenio.

Auxiliar de Hidrografía de segunda clase D. José Cadenet Gispert, primera anualidad.

### «TODO POR EL»

## Un libro de Martínez Olmedilla

Un libro de Martínez Olmedilla, hemos dicho... Pero no nos referimos a un libro dicho... Pero no nos referimos a un libro renovado, que viene a ser lo mismo que si fuera nuevo.

«Todo por él» es el libro a que aludimos. «Todo por él» es una de las obras del autor de «Pajaritas de las nieves» y «Una mujer de su casa»—entre una cuarentena de novelas salidas de su fértil pluma—que más han cuajado en el público. Publicado en 1916, se han hecho de este interesantísimo trabajo literario varias ediciones.

Ahora, reclamado imperiosamente por exigencias del mercado, el Sr. Martínez Olmedilla ha lanzado al público una más, esmeradamente impresa y con sugestiva portada.

Hemos recibido de nuevo con esta ocasión el bellissimo libro del ilustre escritor, cuya galanura de estilo, agilidad de pensamiento y certeros atisbos psicológicos, nos han cautivado una vez más.

Las novelas soviéticas sobre supuestas intrigas de Inglaterra, a las que se atribuyó la derrota y el destronamiento de Amanullah.

### La Casa de España en Bruselas

BRUSELAS.—El embajador de España, Sr. Gutiérrez de Agüera, ha firmado la escritura de compra de un inmueble que pasará a ser la Casa de España, adquirido con fondos puestos a disposición del Gobierno español por el filántropo patriota D. Manuel Peraña Salvatella.

**Medidas contra los comunistas en Francia**

PARIS.—La Policía tomará severas medidas de orden el próximo domingo, con motivo del anunciado desfile de los comunistas ante el «Muro de los Federados», donde se realizaron numerosos fusilamientos en masa durante la época de la Comuna.





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Electos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES — FRANCES — ALEMAN — ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DE MES DE MAYO DE 1929

**Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao, el día 3 de mayo, de Santander el 3, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 29 de mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea del Mediterráneo a Cuba-New York**  
El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22, y de Cádiz el 24, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.  
Próxima salida el 26 de junio.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia**

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucherías de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 15.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucherías de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 15.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucherías de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 15.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA**  
BIBAR GUIPUZCOA

**"PARATODO"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Cáliz de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas. Pida usted catalogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Tiple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Fabricadores automáticos Grabados. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cañones ocultos. Cierre de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

## DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

## "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1860  
CAMPEON DE RESISTENCIA

**A. PERIQUET Y CA**  
EN LA CALLE DE... MADRID.

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendencias del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Buchibero. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, BUENOS 7, PRINCIPAL. — MADRID