

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.632

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 14 de mayo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.982

## CUESTIONES NAVALES

### La Historia y la conducta de la guerra

*El papel de la Historia en el desarrollo de la carrera naval inglesa. (Trabajo inspirado en unas conferencias dadas por el vicealmirante inglés Sir H. W. Richmond.)*

La escasa consideración dada a los estudios de historia antes de la guerra, indica que este tema nunca se consideró de importancia para la eficiencia de la Marina como servicio combatiente. Es evidente que su importancia fue estimada en un nivel muy inferior al que ocupaban los conocimientos de Matemáticas, Mecánica, Física o la técnica de la artillería y torpedos. Se creía poco en la utilidad de un entrenamiento mental adquirido por el estudio de la Historia. Muy buenos oficiales ignoraban o negaban su eficacia. En los planes de enseñanza entraba el estudio de algo, aunque muy poco, de temas históricos, más bien hechos de un carácter elemental; no estudiándose estos hechos con vista a la deducción de principios, ni a despertar la necesidad del estudio de la guerra, ni con la intención de asimilarse ese poder de previsión, que muestra inteligencia, cuando no tiene en que apoyarse y por muy activa que sea, es incapaz de suministrar. Partenogénesis no entra en el desarrollo del conocimiento, de la misma manera que no entra en el desarrollo de la naturaleza.

La enseñanza en Osborne era de un carácter biográfico, de acuerdo con la poca edad de los alumnos, a los que se les enseñaba algo de las personalidades consideradas en su aspecto heroico, con la intención, por decirlo así, de evocar admiración por las grandes figuras del pasado. En Dartmouth, donde los alumnos eran de más edad, se les daban ligeras ideas del papel desempeñado por la Marina en las guerras pasadas, principalmente en las del siglo XVIII, que se trataban en términos generales con la sola intención de que el alumno empezase a ejercer su profesión con un conocimiento de conjunto de lo que pudiéramos llamar «General Historia Naval».

Nada más que instrucción primaria exigía en el tema que nos ocupa, y aunque ocasionalmente existiese la tendencia a rebasar los límites fijados y entrar en disquisiciones sobre estrategia y táctica (lo que condujo a la expresión de opiniones burlescas), el trabajo que se desarrollaba ponía los cimientos para poder llevar a cabo posteriores estudios, aunque estos cimientos no fuesen todo lo sólidos que era de desear.

La salida del Colegio Naval marcaba el fin de toda instrucción de carácter obligatorio en esta materia. Para más del 90 por 100 de los oficiales esto significaba el estancamiento de sus conocimientos, los cuales no pasaban de los adquiridos en la enseñanza elemental obligatoria.

No era necesario para ningún futuro oficial, desde la edad de los diez y siete años y medio, volver a abrir un libro para aumentar sus conocimientos del estudio de la guerra en el único manual disponible en tiempo de paz, formado por la Historia. Cualquier oficial podía llegar a ser almirante sin ser capaz de definir los principios fundamentales de la estrategia naval, o conocer cómo la Marina ejerce su influencia en tiempo de guerra.

En los primeros escalones del nuevo proyecto de enseñanza se procuró alentar al guardiamarina a emprender «estudios voluntarios» sobre temas navales, entre los cuales el de Historia era uno de ellos. La introducción en los planes de enseñanza de temas voluntarios se proponía estimular al guardiamarina para desarrollar sus conocimientos de

acuerdo con sus aptitudes y mentalidad; dándose por supuesto que tendría tiempo para ello, por admitirse que el fundamento de su trabajo teórico estaba terminado y que sus posteriores estudios se limitarían a ser de índole práctica. Se trató de que los instructores navales cesasen de desempeñar su misión a bordo de los barcos en servicio activo, en la esperanza de que ninguna de las enseñanzas básicas que corren a cargo de dichos instructores volverían a ser necesarias.

Fernando NAVARRO CAPDEVILA  
Capitán de corbeta

## Nota oficiosa

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente:

«Algunos países hispanoamericanos, que hubieran deseado que aterrizase en ellos nuestro avión «Jesús del Gran Poder», lamentan no haber recibido o no recibir su visita. El Gobierno de Su Magestad aprecia vivamente el fraternal afecto hacia España y la profunda simpatía y admiración hacia nuestros gloriosos aviadores Jiménez e Iglesias, que trascienden a través de ese sentimiento y hubiera querido poder dar satisfacción a cuantos amistosos y cordiales requerimientos le han sido dirigidos; pero se trata de un «raid» ajeno a consideraciones de orden político y más sometido a etapas técnicas y prueba de motores que a hacer visitas especiales, que podrán servir de base a otra expedición que se organice. El Gobierno está seguro de que así lo comprenderán los países hermanos, cuyos deseos, sinceramente agradecidos, no han podido, muy a su pesar, satisfacer, y a los cuales reitera con este motivo la expresión de su acendrada y afectuosa amistad.»

## Marruecos

### FIESTA DE LA CASA DE VALENCIA, EN MARRUECOS

CEUTA.—La Casa de Valencia, en Marruecos, ha celebrado, en el teatro Apolo, brillante fiesta literaria, con asistencia de las autoridades y de hermosas damas y señoritas.

El mantenedor, doctor Albiñana, pronunció elocuente discurso, entonando un canto a las glorias valencianas, para ofrecerlas a España. Defendió el prestigio de la ciencia española, menoscabada por elementos maliciosos nacionales y extranjeros, y terminó con un brioso párrafo, confiando en un futuro optimista. El orador fué largamente ovacionado. Al final se disparó una traca, vitoreándose a España y Valencia.

### UN JEFE FRANCÉS VISITA LA ZONA ESPAÑOLA

TETUAN.—El coronel Fabre, jefe francés del sector de Uazán, visitó ayer Xauen, siendo recibido y acompañado por el coronel Capaz, con sus oficiales. Se le obsequió con un banquete.

Hoy llegó a Tetuán, recorriendo la población y cumplimentando al conde de Jordana, con quien almorzó, marchando después a Ceuta, de donde regresará mañana a Uazán.

### LOS COMISARIOS SUPERIORES FRANCÉS Y ESPAÑOL, EN ALCAZARQUIVIR

ALCAZARQUIVIR.—Según noticias oficiales, el día 22, a las doce y treinta llegarán a Alcazarquivir los comisarios superiores francés y español en Marruecos.

Se verificará un desfile de fuerzas de la zona de Larache, y más tarde conferenciarán sobre asuntos del Prefectorado.

Luego almorzarán en la intimidad, y, terminada la comida, regresarán a sus respectivas residencias.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

## Política inglesa

### COMUNISTAS Y LABORISTAS

LONDRES.—El partido comunista de la Gran Bretaña, que presenta más de cuarenta candidatos en las próximas elecciones generales, acaba de publicar un manifiesto electoral, en el que declara que combate contra tres partidos: conservador, laborista y liberal, porque bajo la capa de una democracia parlamentaria dichos partidos defienden la dictadura capitalista. El manifiesto acusa a los laboristas de no ser adversarios políticos de los conservadores y de los liberales y de hacer, por el contrario, causa común con ellos siempre que se trata de combatir al proletario, tanto en la Gran Bretaña como en las colonias.

El partido comunista declara igualmente que quiere establecer un Gobierno revolucionario de obreros, que nacionalizaría la tierra, las minas, los ferrocarriles, las grandes fábricas, los astilleros, los Bancos, etc. Este Gobierno establecería una República socialista de los trabajadores británicos, la

cual se aliaría a la Unión de las Repúblicas soviéticas. En cuestiones de política extranjera, el manifiesto se declara en favor de la reanudación de las relaciones diplomáticas con los Soviets, de la completa independencia para las Indias británicas y otras colonias, de la repudiación del Tratado de Versalles y del llamamiento de las tropas británicas que se encuentran en territorios extranjeros.

Antes de salir para su distrito el jefe del partido laborista, señor Ramsay MacDonald, ha escrito al «Daily Herald»: «Desde hoy me hallo en plena batalla, y no abandonaré la lucha hasta la noche del 30 del corriente. Lucharemos tanto mejor cuanto que estamos seguros de una victoria completa y decisiva. Nuestros adversarios tienen todos la ventaja que puede procurar la riqueza. Sin embargo, les derrotaremos, porque podemos disponer de algo que ninguna fortuna, por grande que sea, podría comprar. Y este algo es el inmenso ejército de trabajadores voluntarios, dichos de combatir bajo la bandera laborista, sin otra recompensa que el triunfo de nuestra causa.»

## La Exposición de Sevilla

### COLOCACION DE UNA PRIMERA PIEDRA

SEVILLA.—Don Alfonso asistió a la colocación de la primera piedra de los futuros edificios para casas baratas con destino a los empleados del Estado, Ayuntamiento y Diputación. Bendijo las obras del dean de la Catedral. El Rey echó la primera palizada de tierra.

El comandante Romero, ayudante del ministro de la Gobernación, pronunció un discurso, al que contestó el concejal señor Delgado Blakembure, en representación del alcalde.

### EL PABELLON DE CASTILLA LA NUEVA

Después visitó el Rey el pabellón de Castilla la Nueva, que es una magnífica instalación que ha llamado la atención.

En la sala de Cisneros los visitantes vieron el busto de marfil del cardenal y las prendas del Rey católico. Admiraron también varios tapices de Pastrana, uno de los cuales representa el desembarco de Alfonso V de Portugal en Alcazarquivir. El presidente del Consejo dijo que el Gobierno estaba dispuesto a costear la restauración de dichos tapices. Vió también el último cuadro que pintó Zurbarán, que representa a Jesucristo entregando su túnica.

### EN EL FERROCARRIL MINUSCULO

Terminada esta visita, fueron a una de las estaciones del minúsculo ferrocarril de la Exposición, subiendo a él y haciendo un recorrido por todo el recinto. Al ver S. M. el Rey D. Alfonso el extraordinario número de pasajeros dijo que la Compañía «debería aumentar su material móvil con otros dos trenes.»

Por último visitaron Sus Majestades el parque de atracciones, que, con esta visita, queda inaugurado oficialmente, y regresaron después al Alcázar, a la hora del almuerzo.

### EN LAS INSTALACIONES DE LA CRUZ ROJA

También visitaron los Reyes y acompañantes los pabellones y puestos de socorro de la Cruz Roja Española.

Los Reyes y las Infantas fueron recibidos por la Infanta Luisa, presidenta de honor de la Asamblea local de la Cruz Roja; Princesa de Orleans, autoridades, comisario regio de la Cruz Roja, marqués de Hoyos; inspector general de Servicios, don Luis García de San Miguel; las Directivas de la Cruz Roja, y las damas enfermeras y Hermanas de la Caridad.

La instalación de la Cruz Roja es muy completa.

### ULTIMAS VISITAS

A las seis y cuarto salieron los Reyes

del Alcázar y se dirigieron a visitar los pabellones de Guerra y Marina.

Desde estos marcharon a la quinta de Goya para visitar el museo donde se exhiben cuadros del insigne pintor, cedidos para ello por varios aristócratas y museos, y están expuestas reproducciones de las habitaciones de su casa y algunos recuerdos del gran pintor.

Don Alfonso asistió a parte del concierto que dieron los coros vascos en la Exposición y después se trasladó al Tiro de Pichón.

En el Alcázar almorzaron el alcalde, director general de la Exposición e ingeniero y arquitecto de la misma.

Doña Victoria, las Infantas y el jefe del Gobierno han asistido a un té que se ha celebrado en su honor a bordo del crucero portugués «Vasco de Gama».

### SALIDA PARA MADRID

A las nueve, Sus Majestades y Altezas reales se trasladaron a la estación. Estaban todas las autoridades, con el Infante don Carlos y el Cardenal Illundain representaciones de todas las entidades, Ayuntamiento, Diputación provincial. Cuna llegaron las egregias personas, el alcalde, señor Díaz Molero, hizo entrega a doña Victoria y a las Infantas Beatriz y Cristina de preciosos ramos de flores. Don Alfonso hizo entrega de un donativo al alcalde para que lo repartiera entre los pobres sevillanos. El Soberano, antes de salir de Sevilla, mostró su satisfacción por los actos celebrados y el éxito que ha tenido el certamen en su primera fase. Tanto los alrededores como los andenes, se hallaban repletos de público, que tributó a la Familia Real una despedida sin límites. El entusiasmo creció por momentos. Los Soberanos y sus augustas hijas se asomaban a las ventanillas visiblemente emocionadas ante la despedida que le hacía el pueblo sevillano. Al partir el convoy, se dió un viva los Reyes, que se contestó unánimemente. Con la familia Real viaja el general Primo de Rivera.

### LA LLEGADA

A las diez de la mañana, llegó a Madrid el tren Real, conduciendo a los Reyes y sus augustas hijas, con su séquito, de regreso de Sevilla.

### LA PRIMERA MISA A BORDO DE LA «SANTA MARIA»

SEVILLA.—Se celebró a bordo de la carabela «Santa María» una misa. La dijo el padre Carlos de Villacampa, por deseo expreso del comandante Guillén, que al saber las relaciones que existieron entre Colón y la Orden franciscana, deseó que la primera misa la dijese un padre franciscano.

Asistieron al acto religioso el coman-

## Información de Marina

### Carteras y tarjetas

Se ha dispuesto que queden anuladas las cartas y tarjetas militares de identidad expedidas al personal de la Armada que se menciona en la relación que a continuación se inserta:

Don Eugenio Bezares Castañón y don Francisco Montero Belando, capitanes de navío; D. Juan Romero de la Torre, auxiliar primero de Oficinas (reserva); don José García Barreiro, alférez de fragata; D. Vicente Montero Beceiro, primer maestro; D. Juan Fernández López, segundo maquinista; D. Eduardo Montero Azcárraga, alférez de navío; Rafael Castellá Grego, portero conserje de la Dirección general de Navegación; D. Manuel Montesinos Tostado, primer delineador; don Francisco Arias Cervera, primer maquinista; D. Jesús Sánchez Gómez, alférez de navío; D. José Ramos Lago, primer contramaestre de Radiotelegrafía; D. Manuel Galiana Jiménez, primer torpedista; D. Francisco Alvez García, guardiamarina segundo año; D. Juan Zancada Valverde, D. José Yusti Pita y D. Vicente Planelles Ripoll, alféreces de navío; don Antonio Galán Arrabal, alférez alumno de Artillería; D. Miguel Bestard Comas, capitán de Artillería; D. José Barrasa y Fernández de Castro, vicealmirante (reserva); D. Vicente Pérez Casanova, auxiliar primero Oficinas (reserva); D. Matías González Andes, alférez de navío (E. R. A.); D. Ramón Loureiro López, primer maquinista; D. Eduardo de las Murria, contador de navío; D. Pedro Galiana Morato, celador de puerto de primera; D. José García y Sánchez de Madrid, general de brigada de Infantería de Marina; D. Gustavo Fernández Rodríguez, general de brigada de Ingenieros (reserva); D. Luis Martí Valdivieso norchecho, comandante de Infantería de Marina; D. Manuel Manrique de Lara y Berry, general de división de Infantería, y D. Manuel Caballero Porras, maestro mayor maquinaria.

Tarjetas.—D. Gregorio Torero Moreno, tercer maquinista; D. Manuel López Martínez, aspirante a observador; D. Montojo Naya, escribiente de la Armada; D. Juan Rodríguez Jaen, auxiliar de Estadística; Juan García Carvajal, mozo conserje de la Dirección general de I. e. c. a.; Juan Román Vera, músico de segunda de Infantería de Marina; D. José Rodríguez Bretos, segundo condestable, y D. Fidel Gómez Colomo, inspector del Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora del Carmen.

NO SE DEVUELVÉN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

dante Guillén, todos los oficiales y la tripulación, formada sobre cubierta. Cerca de la toldilla se colocó el altar alumbrado por faroles, reproducción exacta de los de la época del descubrimiento. Al terminar de decir la misa, el padre Villacampa dirigió a la tripulación una bella y evocadora plática. Habló de la fe de los marinos, que los llevó al descubrimiento del Nuevo Mundo, y la devoción que sentían por la Virgen de la Rábida, de la Antigua y de Guadalupe. Exaltó a los padres de la La Rábida, que fueron amparados de Colón, sobre todos fray Juan Pérez y fray Antonio de Marchena. Describió la vida de aquellos marinos, profundamente religiosa, y dijo que el haber reproducido la «Santa María» era una de las notas de más profunda emoción y la de mayor espiritualidad de la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

El comandante Guillén agradeció al padre Villacampa las palabras dedicadas a los marinos y al insigne navegante.

# De aviación

## El viaje del «Jesús del Gran Poder»

GUATEMALA.—El presidente de la República, señor Chacón, ha recibido en audiencia especial a los capitanes Jiménez e Iglesias. Acompañaban a los pilotos españoles el ministro de España y un grupo de aviadores militares guatemaltecos.

La entrevista con el señor Chacón fué cordialísima, interesándose el presidente por los detalles del «raid» y varios asuntos de España. Elogió la misión que se han impuesto los señores Jiménez e Iglesias y auguró que ella dará excelentes resultados para la aproximación hispano-americana.

### Recepción en la Embajada

GUATEMALA.—En la Legación de España se ha verificado una suntuosa recepción en honor de los pilotos españoles. Asistieron numerosas personalidades del mundo oficial y social y de la colectividad española. Esta ha obsequiado a los señores Jiménez e Iglesias con una artística copa de plata y las Sociedades españolas de beneficencia con dos medallas de oro conmemorativas de su hazaña.

### Banquete oficial

GUATEMALA.—Se celebró el banquete oficial en honor de los aviadores españoles capitanes Jiménez e Iglesias.

El acto, que tuvo lugar en la Casa del Gobierno, fué brillantísimo.

A mediodía los señores Jiménez e Iglesias visitaron la antigua capital que fué abandonada a raíz de un terremoto.

### Comentario al vuelo.—Un almuerzo

GUATEMALA.—Los periódicos guatemaltecos continúan dedicando gran espacio a la estancia de los aviadores Jiménez e Iglesias, y todos ellos se expresan en términos encomiásticos al comentar el vuelo del «Jesús del Gran Poder».

Estiman unánimemente los periódicos que la llegada del avión español no podrá por menos de traducirse en un estrechamiento de lazos entre España y Guatemala.

### Inspeccionando el aparato

GUATEMALA.—Los aviadores españoles señores Jiménez e Iglesias han estado en el aeródromo de Aurora inspeccionando el «Jesús del Gran Poder».

También han visitado la Academia Militar y asistido a un homenaje en su honor, durante el cual han recibido un diploma y una medalla de oro que les ha concedido la ciudad de Guatemala.

Los aviadores están esperando las instrucciones que les han de ser enviadas desde Madrid para proseguir su viaje.

### Hoy piensan salir para La Habana

GUATEMALA.—A mediodía se celebró un almuerzo íntimo, ofrecido por la colectividad española a los capitanes Jiménez e Iglesias.

Si el tiempo se presenta bueno, para lo cual reciben constantemente datos meteorológicos de todos los puntos que han de cruzar, se proponen los señores Jiménez e Iglesias emprender el vuelo a La Habana en las primeras horas de la mañana del día 14. El vuelo será directo, a menos que cualquier contingencia lo impidiera.

El capitán Iglesias encontró aquí a la señorita Berta Alvarez, guatemalteca, que fué su madrina de guerra durante la campaña de Marruecos.

### Terminarán el vuelo en La Habana

GUATEMALA.—Los capitanes Jiménez e Iglesias han declarado que terminarán el vuelo del «Jesús del Gran Poder» en la Habana.

### Un mitin aéreo en Casablanca

CASABLANCA.—Ayer se celebró, en presencia del sultán, las autoridades y una muchedumbre enorme, el anunciado mitin de Aviación, en el que han participado el 37 regimiento de Aviación y una escuadrilla española de la base de Tetuán, al mando del coronel Mulero.

La fiesta, favorecida por un tiempo espléndido, resultó muy brillante.

### Botadura del «Numancia»

CADIZ.—A las siete de la mañana, sin solemnidad alguna, fué botado al agua, en los talleres de la Aeronáutica Naval, el nuevo hidroavión «Numancia».

Se ignora si los aviadores Gallarza y Spencer, para efectuar el primer vuelo de prueba, irán de Cádiz a Los Alcázares.

Los tripulantes del «hidro» en Cádiz.—Un vuelo de prueba

CADIZ.—Procedentes de Madrid y de Sevilla, han llegado los comandantes Gallarza y Spencer para realizar pruebas en el hidroavión «Numancia».

Han manifestado a los periodistas que

los vuelos de pruebas durarán cuatro o cinco días.

Hoy comenzarán los vuelos de velocidad y pruebas de carga.

Sobre el «raid» alrededor del Mundo nada han dicho.

A pesar de las preguntas que se les han hecho, se han mantenido dentro de una extraordinaria reserva.

A las seis de la tarde, Gallarza y Spencer se trasladaron a los talleres de aeronáutica. A las siete y media embarcaron en el «Numancia» y realizaron el primer vuelo de prueba, a poca altura.

Numeroso público presenció las maniobras del avión.

### Aparato reparado

CADIZ.—El aparato «Júpiter», a bordo del cual llegó el comandante Franco, hace algunas semanas, y que estaba en reparación desde hace varios días, hoy ha sido botado completamente reparado.

Hoy ha salido para Los Alcázares, tripulado por los tenientes Noreña y Ruano.

## Telegramas de provincias

### EL MONUMENTO AL GENERAL MACHADO

PAMPLONA.—Convocada por el gobernador militar se celebró una reunión, quedando designado el Comité provincial encargado de propulsar la suscripción para el monumento al general Machado, presidente de la República de Cuba.

### LA EXPOSICION REGIONAL TOLEDANA

TOLEDO.—Retrasadas las obras del edificio de Santa Ana, cedido por Real orden para instalar esta Exposición regional de Bellas Artes e Industrias artísticas, organizada por el Patronato Nacional de Turismo, este Comité, ejecutivo, que preside el conde de Casal, ha acordado instalarla provisionalmente en Santa María la Blanca, cediéndola para este efecto.

Ha estado en ésta el conde de Casal, acordando con el Comité los últimos detalles de instalación, en los que se trabaja activamente.

Ya han empezado a llegar objetos. La inauguración será el próximo día 29, víspera del Corpus. Asistirán distinguidas personalidades oficiales de Madrid, entre ellas el conde de Güell, presidente del Patronato e iniciador de la Exposición, y todas las autoridades locales.

### EN HONOR DEL GENERAL GOMEZ MORATO

ZARAGOZA.—En el Casino Español se verificó el acto de hacer entrega al gobernador militar de Zaragoza, general Gómez Morato, del título de socio honorario de dicho Círculo.

Estuvo presente el alcalde, Sr. Allué Salvador; la Junta en pleno del Casino Español y buen número de socios.

El presidente del Centro ofreció el título, que se hallaba colocado en artístico marco, expresando la simpatía que sentían por el general Gómez Morato los socios del Casino Español.

El alcalde, Sr. Allué Salvador, usó de la palabra para decir que su presencia en aquel acto tenía, como si dijéramos, carácter notarial, pues daba fe de que el homenaje que se tributaba al general Gómez Morato era justo y merecido. «Este bravo militar—dijo el alcalde—ha sabido hermanar con tal acierto sus virtudes militares con el sentido democrático que caracteriza a la vida civil, que así se explica se haya captado tan intensamente la simpatía de los zaragozanos.

El Sr. Allué Salvador fué muy aplaudido.

El general Gómez Morato dió las gracias a todos por las atenciones que le dispensaban, manifestando la satisfacción que le producía ejercer el mando militar en Zaragoza, ya que esta ciudad siempre se había distinguido por la cordialidad con que en ella habían vivido el Ejército y el pueblo.

El general Gómez Morato oyó también muchos aplausos.

Seguidamente se sirvió a los invitados un «lunch».

**J. GARCIA**

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Paracorrta, 19 y 21, 3.º Izquierdo

(897 ASESOR)

## El asesinato de Pablo Casado

### SIGUE ESTACIONADO EL SUMARIO

Ayer se constituyó el Juzgado en su despacho del Palacio de Justicia. Poco después llegaron los agentes señores Alfaro y Poveda, que se leyeron con el juez y salieron a practicar algunas diligencias, pero se supone que éstas carecen de interés, pues el Juzgado instruye ninguna de importancia por ahora, en espera de noticias de Barcelona.

### ACTUACIONES JUDICIALES. VUELVEN A DECLARAR RICARDO Y FIGUERAS

BARCELONA.—Se recibió en el Juzgado el exhorto, procedente de Madrid, relativo al sumario que se instruye con motivo del asesinato y descuartizamiento de don Pablo Casado.

El juez del distrito se dedicó a estudiarlo inmediatamente. El exhorto contiene copia exacta del auto de procesamiento, y da la pauta para las indagatorias a que deben ser sometidos los procesados.

A las cuatro de la tarde el Juzgado se constituyó en la cárcel celular para recibir indagatoria a los presos y procesados por este crimen, Ricardo Fernández Sánchez y José María Figueras.

El primero en declarar fué Ricardo Fernández, que lo hizo durante tres horas y media. Parece que se muestra muy abatido. A cuantas preguntas se le hicieron sobre el crimen y su posible participación en el mismo, insistió en una rotunda negativa, manteniéndose en su primera actitud de decir que no sabe nada de lo ocurrido. Añadió que para atender a su sustento, en los primeros días de la desaparición del Sr. Casado, tuvo necesidad de empeñar algunas prendas de ropa.

Figueras se muestra sereno y tranquilo, y, según parece, al declarar no hizo sino repetir lo que había manifestado anteriormente, afirmando que nada sabe acerca del crimen ni que estuvo en la casa en que habitaba Casado el día en que se supone el crimen se cometió.

El juez ha ordenado se oficie a la Caja de Ahorros para comprobar si el Ricardito empeñó algunas prendas de ropa y las fechas en que lo verificó el empeño y desempeño.

Ha comparecido ante el Juzgado el testigo Rosa Villalba, empleada que fué de la fábrica de Casado, la cual ha dicho que uno de los días inmediatos a la desaparición de Casado vió a Ricardito pasar por la travesía de Gracia, llevando un paquete de cierto volumen.

## Compañía de los Camión de Hierro del Norte de España

Desde el día 15 del corriente, la Compañía del Norte introduce en su servicio de trenes en la línea de Madrid a Hendaya las mejoras siguientes:

Creación de un rápido diario de Madrid a Bilbao y viceversa, con viajeros de primera y segunda, que saldrá de ambos puntos a las 13, para llegar a Bilbao y Madrid a las 22,45 y 22,50, respectivamente.

Con la creación de este tren rápido se suprime el transporte de viajeros de primera y segunda entre Madrid y Bilbao y viceversa en los trenes rápidos números 9 y 10.

El tren surexpreso número 7 saldrá de Madrid a las 21,20, para llegar a Hendaya a las 8,40 y a París a las 20 horas.

El tren rápido de Madrid a Hendaya, número 9, saldrá a las 10,5, en lugar de las 10 horas, para llegar a Hendaya a la misma hora que lo verifica actualmente.

El tren rápido de Irún a Madrid, número 10, saldrá del primero de estos puntos a las 9,15, para llegar a Madrid a las 20,35.

El tren expreso de Madrid a Hendaya, número 3, saldrá a las 22 horas, para llegar al destino a las 10 horas.

Las comunicaciones con la Sierra por la línea de Avila se amplían en la forma siguiente:

Tren tranvía número 2.003, diario, de Madrid a Arévalo, saliendo a las 10,10 para llegar a las 14,35.

Tren tranvía 2.037/2.023, diario, de Madrid a Navalperal, saliendo a las 14,10 para llegar a las 16,45.

Tren tranvía 2.010, diario, de Avila a Madrid, saliendo a las 14,40, para llegar a las 18.

Tren tranvía 2.020/2.038, diario, de Navalperal a Madrid, saliendo a las 19,17, para llegar a las 21,55.

Tren tranvía 2.014, diario, de Escorial a Madrid, saliendo a las 19,48, para llegar a las 21,5.

El actual tren ligero 2.016 saldrá de Avila, desde el 15 del corriente, a las 17,10, para llegar a Madrid a las 20,10.

Los demás trenes no sufrirán variación en su salida y llegada a Madrid.

## Notas militares

### Presentación del general Herrera

En el Casino Militar de Sevilla se celebró un acto para presentar al general cubano Herrera, enviado especial de Cuba, a la guarnición de Sevilla. El gobernador militar, en nombre del capitán general, hizo la presentación y pronunció un brillante discurso, en el que hizo votos por el estrechamiento de lazos entre Cuba y España. El embajador, señor García Kohly, agradeció las frases tributadas a Cuba y dijo que entre España y Cuba ha de ser la unión cada día mayor.

### Descubrimiento de una lápida

LERIDA.—Con gran solemnidad se celebró el acto de descubrir una lápida en la casa de la Rambla de San Fernando donde nacieron los oficiales don Alberto y don Fernando Sanfelix, muertos ambos en la campaña de África. Asistieron el capitán general de Cataluña, señor Barrera, con su ayudante, el teniente coronel de Estado Mayor señor Sanfelix, hermano de los homenajeados; los gobernadores civil y militar, el alcalde y las demás autoridades. Pronunciaron discursos el alcalde, el general Barrera y el padre de los homenajeados, general Sanfelix, que dió las gracias muy conmovido.

## SUCESOS

### UN TRANVIA MATA A UNA MUJER

El tranvía número 475 de la línea de Ventas, que conducía Manuel Rodríguez, atropelló en la calle de Alcalá a una mujer llamada María Luisa Castano López, de cuarenta y cinco años de edad, con domicilio en la calle del Marqués del Duero, 5.

Conducida con toda prontitud a la Casa de socorro del distrito de Buena Vista, los médicos de guardia le apreciaron la fractura de la base del cráneo.

Después fué trasladada a su domicilio, donde falleció.

El cadáver ha sido trasladado al Depósito judicial.

### ANCIANA ATROPELLADA

En la calle del Conde de Xiquena, la comioneta núm. 31.207 M., que conducía Avelino Serna, atropelló a la anciana de setenta años, Rosa Macías García, que padece lesiones de carácter grave.

Después de asistida en la Casa de socorro del distrito pasó a su domicilio, calle de Augusto Figueroa, núm. 15.

### ATROPELLADO POR UN CARRO

Por un carro que procedía del Puente de Vallecas fué atropellada, en la calle del Pacífico una mujer llamada María Avellán Lozano, de cuarenta años, con domicilio en la calle de Valderribas, número 2.

(Sufr) lesiones de carácter grave.

### ATROPELLA Y SE FUGA

El jornalero Víctor Mayorga, de treinta y nueve años de edad, estando en el paseo de San Antonio de la Florida quitando un puesto de churros allí instalado, fué alcanzado por un automóvil, que lo derribó y lanzó a bastante distancia.

El coche, una vez realizado el hecho, se dió a la fuga.

Recogido el herido, fué trasladado a la Casa de socorro, donde se le apreciaron lesiones de pronóstico reservado. Pasó después a su domicilio.

Se busca al chofer y al automóvil, que tiene el número 31.754.

## Ecós de Sociedac

### Natalicio

Con toda felicidad ha dado a luz una robusta niña la esposa de nuestro buen amigo don David Parra, (neó) Emilia Supervia.

A la recién nacida se la impondrá el nombre de Dolores.

Nuestra enhorabuena a los señores de Parra.

## La Banda militar norteamericana en Madrid

Llegó a Madrid la Banda militar norteamericana que había anunciado su viaje a España con motivo de las Exposiciones. En la estación fué recibida por el personal de la Embajada de los Estados Unidos y por la oficialidad del regimiento de Saboya, en cuyo cuartel se le tenía preparado alojamiento. La Banda dió ayer un concierto en el Retiro y otro en el cuartel del Infante Don Juan. Dentro de esta misma semana marchará a Sevilla y después a Barcelona.

Esta agrupación se titula «The Army Band» y actúa en Washington al servicio del presidente de los Estados Unidos. Existe otra Banda de música adscrita al mismo servicio, la de Infantería de Marina.

«The Army Band» consta de 89 profesores y tiene por superior jerárquico al capitán Alloway, quien desde el punto de vista militar asume la Jefatura. Artísticamente está dirigida por el primer director, Mr. Stannard, y el segundo, mister Darey. Uno y otro, según las circunstancias, empuñan la batuta directora.

El bagaje de la Banda pesa nada menos que siete toneladas, y el coste del viaje, a cargo del Gobierno norteamericano, se eleva a medio millón de pesetas.

En un pabellón del cuartel del Infante Don Juan se dispuso para los mismos norteamericanos un gran dormitorio con todos los detalles: confortables camas, alfombras, mesilla de noche, etc. En el piso superior, otro gran salón sirve de comedor.

### El concierto del Retiro

A las once y media de la mañana dió su primer concierto, en el Retiro, la banda Washington. Entre los muchísimos espectadores se encontraban el embajador de los Estados Unidos, el alcalde de Madrid y varios concejales y directores de las Bandas militares madrileñas.

El programa ejecutado fué: «La flor de Sevilla», Sousa; «Lamento y glorificación», elegía de Valle Riestra; «The Commanders», de Chambers, para cornetín; España, Chabrier; «La Torre del Oro», Jiménez; «Valse Vanite» y «At darvings», solos de saxofón; «The Fortune Teller», de Herbert y la Marcha Real.

Todas las composiciones fueron previamente anunciadas en correcto español por el teniente norteamericano Jhouson, alumno de la Escuela Superior de Guerra, agregado al regimiento de Saboya.

La primera pieza, titulada «Flor de Sevilla» fué estrenada ayer por el Army Band. Su autor es el señor Stannard Sousa, director de la Banda, que oyó una gran ovación al dar a conocer al público su obra.

El concierto en el cuartel del Infante Don Juan resultó muy animado. Asistieron casi todos los efes de la guarnición de Madrid, y muchos oficiales con sus familias. El programa fué en su mayor parte repetición del de la mañana en el Retiro. Cuando la Banda se disponía a interpretar la composición «Camaradas viejos» fué invitado a tomar la batuta el maestro Marquina, que aceptó la invitación y dirigió tal interpretación.

Otra obra fué dirigida por el maestro Vega, de Alabarderos, y ambos escucharon largas ovaciones.

Después del concierto, un grupo de músicos de Saboya tocó diversas composiciones bailables. Los norteamericanos se dividieron en grupos. Quiénes prefirieron escuchar los «schotis» castizos con cierta complacencia; quiénes se dirigieron a las duchas para refrescar. Por la noche estuvieron en el teatro Pavón.

## LOS QUE MUEREN

### EL ESCULTOR GONZALEZ POLA

En Madrid ha fallecido el notable escultor don Julio González Pola, conocido en los medios artísticos y persona muy estimada en todas partes.

El señor González Pola era un escultor de mérito, premiado en diversos certámenes y autor de obras importantes. A él se debe el monumento a la batalla de Sempayo (Pontevedra), el dedicado a los marinos de Cuba y Cavite, en Cartagena; a los repatriados, en Vigo; el de conmemoración de la batalla de Ayacucho, en Bogotá (Colombia), ganado en concurso internacional; el monumento al comandante Benítez, en Málaga; el monumento a Cervantes, en Panamá, y el grupo «Patria», instalado en el parque del Oeste.

Descansen en paz el notable artista y reciba su distinguida familia la sincera expresión de nuestro pésame.

# Los presidentes americanos al Rey

Su Majestad el Rey ha recibido los siguientes telegramas como contestación a los que él remitió:

**Del presidente del Uruguay.**—«Agradezco sinceramente que Su Majestad y Real familia me hayan honrado con su visita al Pabellón Uruguayo en la Exposición de Sevilla. Auguro el más franco éxito a ese grandioso certamen que está poniendo en evidencia la riqueza y el progreso siempre creciente de la madre Patria y países hispanoamericanos, y formulo muy cordiales votos por vuestro éxito.»

**Del Perú.**—«Agradezco en nombre de mi pueblo y de mi Gobierno las nobles frases que nos dedica Su Majestad con motivo de su visita al Pabellón del Perú en la Exposición de Sevilla y me congratulo de que Su Majestad encuentre que nuestra representación es digna del trascendental certamen hispanoamericano y fiel expresión del cariño que sentimos por la madre Patria y por las augustas personas de Sus Soberanos.»

**Del Brasil.**—«Con viva satisfacción recibí el telegrama que V. M. al visitar el pabellón del Brasil en la Exposición Hispanoamericana de Sevilla en compañía de Su Alteza Real la Infanta, tuvo la bondad de enviar al Gobierno y al pueblo brasileño, por la cooperación en el notable Certamen, expresando votos de interés por el estrechamiento de los lazos de amistad entre los pueblos hispanos y brasileños, afirmando la reciprocidad verdadera de nuestro profundo agradecimiento con los mismos sinceros por el éxito incomparable de la Exposición, por la prosperidad de la noble nación de España y por la felicidad personal de sus augustos Soberanos.»

**De Santo Domingo.**—«Recibí altamente complacido vuestro mensaje. Agradezco profundamente a Vuestra Majestad y a Su Majestad la Reina y Sus Altezas Reales la visita hecha al pabellón de la República. Al expresar a V. M. y a la nación española el inquebrantable sentimiento de amistad del pueblo dominicano, satisficéme considerarlo que la Exposición Iberoamericana de Sevilla nos ha dado la oportunidad de afirmar y poner de relieve ese sentimiento.»

**De Cuba.**—«He recibido con singular complacencia el cable en que Vuestra Majestad me anuncia el haber visitado, en compañía de Su Majestad la Reina y de Sus Altezas Reales las Infantas, el pabellón con que el pueblo cubano ha

querido sumarse, dentro de la Exposición Iberoamericana de Sevilla, al magnífico esfuerzo realizado por todos los pueblos componentes de una raza inmortal. Al expresar a Vuestra Majestad el sentimiento de la más alta satisfacción del Gobierno y pueblo cubanos, hago votos por la ventura personal de Vuestras Majestades, de la Real familia y por el éxito de ese certamen, que revela las grandes energías espirituales y materiales de la nación española.»

**De Colombia.**—«Con suma complacencia y cordial agradecimiento he leído la gentil felicitación de Vuestra Majestad con motivo de su visita al pabellón colombiano en esa ciudad. Mi patria se ufana, a la par que sus hermanas, en concurrir al lado de la madre Patria a ese certamen de cultura, prefacio de futuro engrandecimiento de la raza hispana y ocasión propicia para mostrar el entrañable cariño filial que a todas anima respecto a España.»

**De Portugal.**—«Agradezco muy reconocido a Vuestras Majestades y Altezas la honrosa visita al pabellón portugués y profundamente conmovido recibo la felicitación de Su Majestad por cooperación dada por Portugal a su noble y heroica hermana España en la Exposición Iberoamericana de Sevilla, alma y poderosa afirmación ante el mundo de la gloria inmortal de las dos patrias y de la grandeza y avanzada civilización de las naciones de América, sus hijas y continuadoras de las nobles tradiciones Ibéricas. Los marineros portugueses que os prestaron honores debidos a Vuestras Majestades al lado de los bravos soldados de España, fueron los intérpretes de los sentimientos de fraternidad y cariño que unen a los dos Ejércitos de ambas naciones. Saludando afectuosamente a Vuestra Majestad hago ardientes votos por mayor gloria y prosperidad a la nación hermana.»

## Agricultura canaria

### NUEVOS Y LUCRATIVOS CULTIVOS

Don Federico Carlos Varela, conocido y acreditado comerciante de la isla de Tenerife, cuya competencia en los cultivos de Canarias es sumamente reconocida y que viene tratando la necesidad de sacar el mayor partido posible en el negocio de exportación de tomates, se ha impuesto ahora una obra patriótica y digna del mayor apoyo, consistente en la implantación en nuestros terrenos de nuevos y lucrativos cultivos, y al efecto hace un llamamiento a los agri-

cultores solicitando su cooperación a tan patriótica y meritoria empresa.

El señor Varela sólo pide cooperación moral, a nuestros agricultores, rogándoles se dignen llenar el boletín de adhesión, y con arreglo a las características de los terrenos, el señor Varela indicará la clase de cultivo que conviene establecer, para luego enviar las instrucciones del caso.

La obra que se propone emprender el señor Varela, es grande y beneficiosa y seguramente ha de tener colaboradores entusiastas, pues dadas las circunstancias por que actualmente viene atravesando la exportación de nuestros frutos, es medida previsora el implantar nuevos cultivos, sin abandonar por completo los actuales, interin el tiempo y los resultados que se obtengan aconsejen luego el mejor camino que se debe seguir.

Le alentamos a proseguir en su noble empresa, en la que seguramente ha de encontrar dificultades, que se vencerán ante las realidades, si como esperamos, son benéficas y convenientes.

## INFORMACION POLITICA

### Regreso de ministros

En el expreso de Andalucía llegaron los ministros de Hacienda, Fomento, Trabajo e Instrucción pública, señores Calvo Sotelo, Guadalhorce, Aunós y Callejo. Fueron recibidos en la estación por los directores generales y alto personal de los ministerios.

El ministro de Justicia y Culto ha quedado en Sevilla, con objeto de asistir a los actos del Congreso Mariano.

### En Asuntos Exteriores

Los embajadores de Inglaterra y Bélgica, recién llegados a Madrid procedentes de Sevilla, conferenciaron con el secretario general de Asuntos Exteriores, a quien expresaron su satisfacción por la visita realizada al certamen iberoamericano, del cual hicieron grandes elogios.

También recibió el señor Palacios al ministro de Hungría, que regresó de Portugal, donde presentó sus credenciales al presidente, señor Carmona.

### El próximo Consejo

Probablemente el próximo Consejo de Ministros se celebrará el jueves, día 16. Ese mismo día, en el expreso, saldrá el presidente para Zaragoza, donde asistirá a la Asamblea de Juventudes de U. P., y allí mismo se agregará al tren real para trasladarse a Barcelona con la inauguración del Certamen Internacional.

Los ministros saldrán de Madrid el día 17 por la mañana, ignorando aún si ha de celebrarse algún Consejo en la ciudad condal.

### La labor de la Asamblea

El presidente de la Asamblea, que ha regresado de Sevilla, al recibir a los periodistas, elogió calurosamente los actos celebrados en aquella ciudad con motivo de la inauguración del Certamen.

Manifiesto después el señor Yanguas que durante su ausencia la secretaria de la Asamblea se había ocupado de realizar las interpolaciones necesarias para la redacción definitiva de los proyectos de ley ya terminados y que ahora se verificaría el aplomamiento debido de dichas leyes con la Constitución.

Añadió que por causa de las Exposiciones los trabajos emprendidos habían sufrido un pequeño retraso, pero que aún así, confiaba en entregar al Gobierno antes de fin de mes todos los proyectos aprobados.

La sección primera de Leyes constituyentes se reunirá el próximo jueves para estudiar la ponencia de la Ley orgánica del Poder Ejecutivo, que ya se halla a mitad de su estudio.

También manifestó el señor Yanguas que aún no se había recibido oficialmente el proyecto del Gobierno sobre arrendamiento de fincas rústicas, pero que inmediatamente de ser recibido lo empezaría a estudiar la Sección correspondiente.

Interrogado sobre la fecha de los próximos plenos, respondió que aún no estaba fijada, pero que de todos modos no sería hasta muy avanzado el mes de junio. En ellos serán objeto de discusión el proyecto agropecuario y el citado de fincas rústicas.

### AREVALO Y ABARCA

#### Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería su oída de todos los sastres. **Sarmen, 25**

## Barcelona

### Para erigir un monumento a la Raza

BARCELONA.—Se celebró en la Casa Ayuntamiento una reunión de las autoridades y representantes de fuerzas vivas, para tratar de la erección del monumento a la Raza.

El presidente del Comité ejecutivo, señor Molins, dijo que no necesitaba recordar cuál fué la epopeya de nuestros antepasados en el descubrimiento y conquista de América para justificar la necesidad de erigir a su memoria un gran monumento, que a la vez sea un canto inmortal a la Raza.

El capitán general habló en términos muy elocuentes, y se acordó intensificar los trabajos para que el monumento sea pronto una realidad.

### La exclusiva de las entradas para la Exposición de Barcelona

BARCELONA.—Un periódico afirma que, en efecto, el millonario D. Olegario Riera, con el aval de la Banca Arnús, ha adquirido la exclusiva de todas las entradas de la Exposición, mediante el pago de 12 millones de pesetas. Si recaudaran por entradas 13 millones, este último millón sería íntegro para el señor Riera para reintegrarse de los gastos e intereses. El 14, 15 y 16 millones se distribuirán: el 20 por 100 para el señor Riera y el 80 por 100 para la Exposición, y en el 17 millón se establece una proporción más favorable para el señor Riera.

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 14
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. : E. ....	75,25
id. id. G. y H. ....	75,40
Amortizable 4 por 100: E. ....	87,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F	102,75
id. id. (c. imp.) F	88,95
Deuda ferroviaria: A. ....	101,75
id. id. : B. ....	101,75
id. id. : C. ....	101,75
Bonos del Tesoro: A. ....	101,75
Ayuntamiento Madrid 1868...	92,75
id. id. Exprs. Interior 1899...	00,00
id. id. id. 1909...	00,00
id. id. D. y Obras. ....	00,00
id. id. Ensanche. ....	00,00
id. id. id. 1915. ....	00,00
Villa de Madrid 1914. ....	00,00
id. id. 1918. ....	00,00
Cédulas Banco Hip.º 4 por 100	93,50
id. id. id. 5 por 100	99,80
id. id. id. 6 por 100	110,50
Acciones Banco de España ...	539,00
id. id. Hipotecario ...	00,00
id. id. E. de Crédito. ....	438,00
id. id. Hosp.º Amer.º	000,00
Tabacos. ....	238,50
Fénix. ....	000,00
Ferrocarriles Andaluces. ....	591,75
id. M. Z. A. ....	591,75
Metro. ....	175,00
Ferrocarril Norte de España.	633,00
Azucareras preferentes. ....	00,00
id. ordinarias. ....	68,00
Peñarroya. ....	102,50
Interior 4 por 100. F. ....	00,00
id. Nuevas Río Plata.	00,00

Moneda extranjera	
Francos. ....	25,95
id. Suizos. ....	127,80
id. Belgas. ....	92,50
Libras. ....	34,80
Libras. ....	32,19
Dólares. ....	6,625
id. Cable. ....	00,00
Marcos oro. ....	1,58

## Los teléfonos de los teatros y cines

TEATROS	
Teatro Alkazar, Alcalá, 20:	12.252.
Teatro Apolo, Alcalá, 49:	15.686.
Teatro Centro, Atocha, 12:	15044.
Teatro Carvantes, Corredera Baja, número 41:	12114.
Teatro Real, Delegación Regia:	11727.
Idem, delegado regio:	14028.
Idem, Oficina Técnica. Construcción escuelas:	10832.
Teatro Infanta Beatriz, Claudio Coello, 45:	53108.
Teatro Circo Price, plaza del Rey:	teléfono 12157.
Teatro Comedia, Príncipe, 14:	14981.
Teatro Cómico, Mariana Pineda, número 10:	10525.
Teatro Chueca, paseo del Cisne:	33277.
Teatro Esclava, pasadizo de San Ginés:	14032.
Teatro Fontalba, avenida de Pi y Margall, 6:	14419.
Teatro Fuencarral, Fuencarral, número 145:	31204.
Teatro Español, plaza del Príncipe Alfonso:	12121.
Teatro Infanta Isabel, Barquillo, número 24:	14778.
Teatro La Latina, plaza de la Cebada, número 1:	13916.
Teatro Lara, Corredera de San Pablo, número 17:	11681.

Teatro Martín, Santa Brígida, número 3: 15833.  
Teatro Reina Victoria, carrera de San Jerónimo, 28: 13458.  
Teatro Romea, Carretas, 14: 15532.  
Teatro Royalty, Génova, 6: 34458.

**CINES**  
Cine del Callao, plaza del Callao: teléfono 50690.  
Cine Ideal, Doctor Cortezo, 2: 11203.  
Cine San Miguel, plaza de San Miguel, 7: 14059.  
Cinema Argüelles, S. A., Marqués de Urquijo, 11 y 13: 33579.  
Cinema España, paseo de San Vicente, 14: 16728.  
Cinema Goya (Empresa del), Goya, número 24: 53217.  
Cinema X, San Bernardo, 59: 16312.

## Gacetillas de teatros

LARA.—Mañana, miércoles, despedida de la excelente actriz Camila Quiroga y su notable compañía. Jueves, «débulo» de Florencio Medrano: «En el seno de la muerte».

INFANTA ISABEL.—Esta tarde, estreno del juguete cómico, húngaro, de Dregey Gabor, «El marido de la señorita», versión española de Víctor Gabirondo. Lujosa presentación. Selecto reparto.

REINA VICTORIA.—El mayor éxito teatral del año es el hermosísimo cine-drama, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas».

El próximo viernes celebra su beneficio Josefina Díaz de Artigas, que representará en la función de tarde «Vidas cruzadas», y en la de noche, la deliciosa obra de Barrie, «Mari Luz».

Se despacha en contaduría.  
ESLAVA.—Con motivo de las fiestas de San Isidro, tarde y noche la deliciosa obra «El ceñidor de Diana». Triunfo enorme de toda la compañía. Libro graciosísimo de Paso y G. del Toro, música pimpante, alegre y castiza del maestro Alonso. Presentación fastuosa. Mujeres hermosísimas. El espectáculo más sugestivo para las fiestas.

ALKAZAR.—Hoy, martes, a las diez y media, se celebrará el estreno de la nueva comedia, de Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulada «Pedro Ponce», tomando parte en su interpretación toda la compañía.

Se despacha en contaduría.  
COMICO.—Enorme, grandioso ha sido el éxito de la obra «El hombre que vendió la vergüenza», representándose todas las noches a teatro lleno. Todas las tardes, a precios populares, «La Santa», insuperable creación de Rosario Iglesias.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 10,30, Cin-Ci-La. COMEDIA.—A las 6,30 y 10,45, Sexto Sexto.

FONTALBA.—A las 6,45, Mal de amores y La alegría del batallón. A las 10,45, La maga de Oriente, Los claveles.

LARA.—A las 6,30 y 10,45, La imagen.

APOLO.—A las 7, La viejecita y El dúo de la Africana. A las 11, La Gran Vía y Gigantes y Cabezudos.

CENTRO.—A las 7 y a las 11, El caballero del guante rojo.

INFANTA ISABEL.—A las 6,45, El marido de la señorita (estreno). A las 10,45, El alfiler.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El ceñidor de Diana.

COMICO.—A las 6,45, La santa. A las 10,45, El hombre que vendió la vergüenza.

REINA VICTORIA.—A las 7 y 10,45, Vidas cruzadas.

ALKAZAR.—A las 10,30, Pedro Ponce (estreno).

FUENCARRAL.—A las 10,45, Amapolita (estreno).

MARTIN.—A las 7, Entrar por uvas y ¡Ris-Ras! A las 10,45, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 7, Las lloronas. A las 11, El antojo.

ELDORADO.—A las 7, Los Cuatro Caminos. A las 10,45, La moral del amor.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La copla andaluza. Niño Marchena y Perosanz.

CIRCO DE PARISH.—A las 10,30, gran compañía internacional de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30, Badiola y Amorebieta I contra Zubeldia y Ochoa, a pala. Achetorena y Vega contra Salsamendi y Tacolo, a remonte.

EXPOSICION CANINA.—Zona de recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid. Abierta de cinco de la tarde al anochecer. Entrada, una peseta.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 9

# EXTRANJERO

### Pistolas para gases venenosos

LA HAYA.—Las autoridades policíacas holandesas han sido advertidas de que, procedentes de los Estados Unidos, ha entrado en Holanda un cargamento de pequeñas pistolas, bajo la forma de plumas estilográficas, que pueden también lanzar gases venenosos. El ministro de Justicia teme que los bandidos holandeses las adquieran para emplearlas en la forma que lo hacen los bandidos de Chicago y Nueva York. Se ha prohibido en Holanda el uso de tales armas, y en los registros ordenados el poseedor de una de ellas será castigado severamente y decomisada su arma.

### Conferencia de D. Rafael Altamira

PARIS.—Ha dado en la Sorbona el señor Altamira su última lección del curso de la cátedra de Historia del pensamiento español. Todas las conferencias, que han sido tomadas taquígráficamente, serán editadas en un volumen. También el profesor Hauser ha pedido al señor Altamira, con destino a la biblioteca histórica que aquél dirige, otra Historia de España en un volumen. El profesor español ha sido obsequiado con un té en la Facultad de Letras, y con un banquete, por el Centro de Estudios Hispánicos, asistiendo el rector de la Sorbona, las autoridades académicas, profesores de Universidad, escritores, etc.

### El II Congreso del Comercio Español en Ultramar

SAN PABLO.—Presidido por el cónsul de España, Sr. Sotoca, se ha constituido el Comité de asistencia al Segundo Congreso del Comercio Español en Ultramar. El Comité ha comenzado a actuar seguidamente, y prepara las ponencias que ha-

brán de presentarse al Congreso acerca de la situación del comercio español en el Estado de San Pablo y posibilidades que brinda, y sobre la atención que requiere la colonia española residente en aquél Estado, que asciende a más de 400.000 españoles e hijos de españoles.

Se han adherido al Congreso y están representados en el Comité de asistencia todos los Centros y Asociaciones españolas de la capital y casi todos los del interior del Estado.

### Salida para España del «Juan Sebastián Elcano»

NUEVA YORK.—El buque-escuela español «Juan Sebastián Elcano» salió rumbo a España; centenares de españoles acudieron a los muelles para despedir a los marinos.

### Los comunistas promueven un tumulto en la Dieta prusiana

BERLIN.—En la Dieta prusiana, los comunistas habían presentado una moción pidiendo que fuese destituido de su cargo el prefecto de Policía de la capital y se revocaran las medidas dictadas prohibiendo el funcionamiento de las organizaciones de antiguos combatientes rojos y la publicación del periódico «Banderas Rojas».

Al entablarse los debates sobre esta petición y pretender dar explicaciones el ministro prusiano del Interior sobre los sucesos desarrollados el día 1 de mayo y los siguientes, los comunistas promovieron un formidable escándalo, teniendo que suspenderse la sesión por media hora. Al reanudarse, los comunistas reanudan el escándalo en forma más tumultuosa todavía, y el presidente de la Asamblea suspendió la sesión definitivamente.

**JULIAN VEGUILLAS**  
**LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13**  
 Teléfono número 16.902      Teléfono número 51.836

**COMPRA Y VENTA**

— DE —  
 Alhajas -- Ropas -- Eiectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianinas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
 Leganitos, 1 y Clavel, 13

**Oria y Galíndez**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
 Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

**ESCUELA BERLITZ**

ARENAL, 24  
 Teléfono 10.865

**ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS**

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
 INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -  
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -  
 ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1929

**Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**  
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao, el día 3 de mayo, de Santander el 3, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.  
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 29 de mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.  
 Próxima salida el 24 de junio.  
**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 Próxima salida el 5 de junio.  
**Línea del Mediterráneo a Cuba- New York**  
 El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.  
 El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22, y de Cádiz el 24, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.  
 Próxima salida el 26 de junio.  
**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia**  
 El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
 Próxima salida el 23 de junio.  
**Línea de Filipinas**  
 El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.  
**Línea de Fernando Póo**  
 El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
 Próxima salida el 15 de junio.  
 Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

**ASOR**

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

**Agencia de Negocios Matriculada**

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seyfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seyfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Hatal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seyfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)**

**"PARATODOS"**  
 Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cáliz de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
 Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cáliz de aluminio de acero extra. Triple cierre Purdy. Llave encajada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibre y grado de chok a gusto del comprador. Patentes automáticas Grabadino. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
 La legítima escopeta. Puzgo central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibre a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD  
 ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS líneas.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.  
 RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales  
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
 Cascos, Reostatos,  
 Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
 (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER" 1960**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 LA CAJAS DE ESCRIBIR EN MADRID

**ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS**

**Academia SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intergestores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado de del Buchibero. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Carrera.  
 MADRID. — SAN BERNARDO, RUS 27, PRINCIPAL. — MADRID