

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de abril de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.952

MISCELANEA NAVAL

Epistolario interesante

Si en las anteriores notas he expresado puntos de vista contrarios en algo a los expuestos por otros, debe recordarse a mi favor que fui testigo de vista de la acción, y, al igual que La Rocha, parte grandemente interesada. Debe también recordarse que es natural para uno el desear redonde sólo el mayor honor y ventaja para un valiente adversario y su familia.

He relatado solamente las circunstancias que estuvieron bajo mi directa observación; fuera de ellas no tengo más que escasos conocimientos de lo que ocurrió en San Juan en la época de la acción; mas, tengo la seguridad de que, cuando se considere el caso del «Terror» a la luz de las últimas enseñanzas adquiridas durante las operaciones de la guerra ruso-japonesa, el tremendo riesgo aceptado libremente por el comandante La Rocha será entonces apreciado, y su reputación, en consecuencia, debidamente establecida.

Le ruego acepte mi agradecimiento por la amable cortesía de su carta y por las fotografías del «Terror», que son excelentes.

Presento mis disculpas por enviarnos esta carta y la copia de mi parte oficial escrita a máquina, excusándome por la razón de que el traducir al español será más fácil de un texto impreso en esta forma que no del escrito por mi mano.

Me aventuro a enviarnos mi retrato en este correo, ya que tal vez tenga algún valor en esta oportunidad, y me senti-

ría honradísimo si me enviase usted una fotografía del comandante La Rocha. El retrato que os envío fue hecho en 1898.

De nuevo aseguro a usted, distinguida señora de La Rocha, mi profunda simpatía, y le ruego acepte mis mejores deseos y más amables recuerdos. Queda suyo sincera y afectuosamente, Charles D. Sigbee, contraalmirante de la Armada de los Estados Unidos, comandante en jefe de la segunda Escuadra.

El parte dado por el comandante del «Saint Paul» poco agrega a lo que en la anterior carta dice. En la interesante obra de don Angel Rivero Méndez titulada «Crónica de la guerra hispano-americana en Puerto Rico» se halla inserto, así como todos los detalles del bloqueo y defensa de la primera y última isla que conquistamos y perdimos.

Don Angel Rivero Méndez era capitán de Artillería de nuestro Ejército; se hallaba en Puerto Rico dedicado a empresas industriales, y volvió al servicio al estallar la guerra, siendo testigo presencial y activo de cuanto ocurrió en aquella isla. Azares del Destino le llevó a ser el último gobernador de aquella tierra, y pasó por el penoso deber de entregar al Ejército norteamericano fortalezas y cuarteles. Desecho tentadores ofrecimientos que su espíritu elevado y caballeroso no podía aceptar, y retirado del servicio vive en Puerto Rico, donde vivió la luz, significando su bien probado patriotismo en cuantas ocasiones se le ofrecen a su altruista iniciativa. A él se debe la organización de la entidad a que se refieren las notas que me envía el capitán de fragata don Gabriel Ferrer.

Rafael ESTRADA
Capitán de corbeta

(Concluirá.)

La revolución en Méjico

Los rebeldes rechazados en Naco

NACO.—Las fuerzas federales continúan manteniéndose en la guarnición. Se han atrincherado fuertemente en espera de un segundo ataque de las fuerzas insurrectas. Actualmente en todo el sector hay tranquilidad.

NACO.—Los rebeldes se han retirado hacia el Sur. Se cree que han desistido de la conquista de Naco, después de otro asalto en el que han sido rechazados.

EL PASO.—Las autoridades norteamericanas han dado orden de que 18 aeroplanos del Ejército de los Estados Unidos evolucionen por el sector de Naco, con orden de disparar contra cualquier avión mejicano que cruce la frontera.

Otro acto de violación del territorio norteamericano

NACO.—Un aeroplano de los rebeldes dejó caer el sábado otra granada en el barrio comercial de esta población, produciendo el incendio de un edificio.

La rebelión se limita a Chihuahua y Sonora

MEJICO.—Las tropas rebeldes, después de las sangrientas derrotas de Ciudad Jiménez y La Reforma, se concentran en Chihuahua, donde cuentan actualmente con unos 3.000 hombres bien armados y equipados, disponiéndose a unirse a las tropas del general Topete, que combaten en Sonora por la posesión de Naco.

Naco ha recobrado la normalidad

NACO.—La población ha recobrado la normalidad desde que los rebeldes se retiraron hacia el Sur, después de haber intentado—sin éxito—dos veces la reconquista de la ciudad.

Los soldados norteamericanos en el campo rebelde

EL PASO.—Durante los combates en

Ciudad Jiménez, el soldado Fortune y el capitán R. H. Pok, ambos de nacionalidad norteamericana, y que prestaban servicio en la aviación de los rebeldes, rechazaron varios ataques de las escuadillas de aviación de los federales y obligaron a aterrizar a uno de los aparatos.

Preparando la ofensiva en la costa del Pacífico

MEJICO.—El general Plutarco Elías Calles ha comunicado al presidente de la República su llegada a Guadalajara para preparar la ofensiva contra los rebeldes de la costa del Pacífico.

SEVILLA

PROXIMA LLEGADA DE TURISTAS AMERICANOS

SEVILLA.—El jueves próximo llegará a este puerto el transatlántico «Reina María Cristina», que trae a bordo numerosos turistas que permanecerán en Sevilla hasta que hayan pasado las ferias.

El día 15 llegará el vapor «Buenos Aires», que conduce muchos extranjeros que se proponen visitar Sevilla, marchar después a Huelva con objeto de asistir a la inauguración del monumento a Colón. A tal fin, el buque zarpará el día 19 y regresará una vez que hayan terminado los actos que han de celebrarse en Huelva con aquel motivo.

LA DESAPARICIÓN DE LAS CHOZA DE VILLALATAS

En el expreso de mañana marchará a Madrid el gobernador civil, que se propone permanecer varios días en el corte para resolver diversos asuntos de interés para esta ciudad.

La citada autoridad, de acuerdo con el alcalde, ha convenido la inmediata desaparición de la barriada de Villalatas que componen más de ochocientas chozas. La orden será empezada a cumplir inmediatamente con objeto de que aquellos terrenos queden totalmente libres antes del día 9 de mayo.

Homenaje al general Sanjurjo

BARCELONA.—En el Centro Cultural del Ejército y la Armada, se celebró un acto íntimo, dedicado por los compañeros de Academia al general Sanjurjo, con motivo de su estancia en Barcelona, si bien se sumó a él toda la guarnición, resultando, pues, un verdadero homenaje al marqués del Rif.

Es imposible citar el número de las personas que concurrieron, entre las cuales se hallaban el capitán general de la región, gobernador civil de la provincia, gobernador militar, comandante de Marina, comandante general de Somatenes, inspector general de Sanidad, jefe superior de Policía, general Berenguer, Sagnier, Maza, Güell y jefes y oficiales de todas las Armas, que deseaban testimoniar su simpatía al general Sanjurjo.

El presidente del Centro, general Araoz, ofreció, en breves palabras, el agasajo, y el comandante Roca, compañero de Academia del general Sanjurjo, tuvo frases de grato recuerdo, recibiendo ambos discursos con aplausos de los concurrentes.

Luego el general Barrera dijo que aquel agasajo de los compañeros de promoción, íntimo, como se había concebido, resultaba ser de toda la guarnición de Barcelona y aun de la Marina, lo que significa que todo el elemento militar, siente una extraordinaria simpatía por el general Sanjurjo. En nombre de todos saludó a éste y dedicó un recuerdo a los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, dirigiéndose especialmente a padre del primero, que se hallaba presente en el acto. Propuso que el ramo que adornaba la mesa se mandase a la madre del capitán Jiménez, y que se dirigiera un telegrama de felicitación a los aviadores.

Así se acordó, entre grandes aplausos.

El general Sanjurjo dió las gracias, en breves palabras, y permaneció en el Centro hasta cerca de las siete de la tarde, siendo despedido al marcharse, con aplausos y vivas.

Telegramas de provincias

EL GENERAL CONDE DE XAUE

FERROL.—Llegó el general don Dámaso Berenguer, jefe del Cuarto Militar de Su Majestad el Rey.

EL SECRETARIO DEL REY DE INGLATERRA

VIGO.—De Lisboa, en donde ha pasado una temporada de descanso, ha llegado a Vigo, para seguir viaje a Londres, el secretario de Su Majestad el Rey de Inglaterra, sir Dekker Keppet, acompañado de una hija suya.

LA SITUACION DE LOS ALUMNOS DE ARTILLERIA

SEGOVIA.—En el Gobierno militar, bajo la presidencia del general Pérez de Lema, se constituyó la Comisaría regía, designada recientemente, para intervenir en cuanto afecta a la situación de los alumnos de la Academia de Artillería. La Comisaría prosigue las actuaciones.

VISITA VALENCIA UN EXPRESIDENTE DE VENEZUELA

VALENCIA.—De pasó para San Cristóbal, a bordo del transatlántico «Magallanes», estuvo el domingo varias horas el ex presidente de Venezuela señor Márquez Bustillo, acompañado del cónsul; recorrió la ciudad, que ya conocía por haber estado aquí otra vez.

A la puesta del sol zarpó el «Magallanes».

CRUCERO POR EL MEDITERRANEO

PALMA DE MALLORCA.—Ha fundido la motonave «Infanta Beatriz» después del crucero de turismo realizado por el Mediterráneo, durante el cual ha visitado Málaga, Sevilla, Ceuta y otras ciudades, llevando 211 turistas mallor-

quinos, que han regresado encantados de la excursión, por las atenciones recibidas, sobre todo en Sevilla.

Esta excursión fué organizada por el Fomento del Turismo.

ESCUADRA INGLESA, A ORAN

LA LINEA.—De Gibraltar partieron para Orán las unidades de la escuadra del Mediterráneo.

La Reina de Rumania en Sanlúcar de Barrameda

SANLUCAR.—Llegaron de Sevilla, en automóvil, la Reina de Rumania y la Princesa Heana, con su séquito. En Jerez se unieron a éste varias aristocráticas damas, entre ellas la duquesa de Montemar, las condesas de los Andes y viuda de este título.

En el límite de este término municipal recibieron a las reales personas el alcalde, don Carlos Delgado; el gobernador civil de la provincia, señor Laurel; el gobernador militar, general Merry, y otras autoridades y personalidades.

El alcalde dió a Su Majestad la bienvenida en nombre de la ciudad. El público vitoreó a las augustas damas.

A la entrada de la población recibió a la Reina de Rumania la cabalgata típica de la Hermandad del Rocío, que escoltó el coche real hasta el palacio. Numeroso público que llenaba el trayecto aplaudió a la Reina María y a la Princesa Heana, y cubrió de flores el automóvil.

Su Majestad y Su Alteza invitaron a tomar el té en palacio a la condesa y condesa viuda de los Andes, así como a las autoridades.

La población estaba engalanada con colgaduras.

VISITA A LA POBLACION. EL PRINCIPE BIBESCO

SANLUCAR.—La Reina María de Rumania la Princesa Heana, los Infantes y Príncipe de Orleans visitaron la magnífica posesión del Infante don Alfonso de Orleans, llamada Torrebrada, quedando satisfechos de su visita.

Al atardecer, la Reina María y su hija pasearon por la ciudad y visitaron el templo de Santo Domingo y la playa, siendo aclamadas por la multitud.

A última hora de la tarde llegaron, en automóvil, el Príncipe Bibesco y el ministro de Rumania en Madrid, acompañado de su esposa.

Mañana marchará la Reina María a visitar el pantano de Guafiacacín y Arcos de la Frontera.

Telegramas del extranjero

Nuevas monedas francesas

PARIS.—La moneda de plata de cinco francos y la de níquel de uno y de dos francos, que generalmente se esperaba estarían en circulación en los primeros días de este mes, no han hecho aun su aparición, y, según el director de la Casa de la Moneda, no circularán antes del próximo invierno. Los cuños necesarios, de los cuales se necesitaban grandes cantidades para la acuñación, se están ahora terminando.

Aun después de acuñada la moneda, no podrá ponerse en circulación hasta que el Banco de Francia tenga en sus cajas una gran reserva de ellas.

La riqueza alemana

BERLIN.—El diario «Paris-Soir» escribe que los depósitos alemanes en las Cajas de Ahorro ascienden a 105 marcos por persona, contra 21 marcos antes de la guerra.

El periódico francés pretende demostrar que los alemanes gozan de mayor bienestar que antes, de modo que pueden pagar sin dificultad las reparaciones. Ahora bien, la realidad es muy diferente. Antes de la guerra, los depósitos en las

Información de Marina

Confirmación de destino

Ha sido confirmado en el destino de ayudante personal del general de división de Infantería de Marina D. José María Delgado y Criado el comandante D. Segismundo Bernejo Azopardo.

Ascenso

Existiendo vacante en el empleo de capitán de corbeta de la escala de tierra y habiendo sido promovido a su inmediato empleo el teniente de navío de la escala única D. Federico Parras Charrier, que precede en antigüedad al del mismo empleo de la de tierra D. Manuel de la Fuente y Arana, reúne éste ya las condiciones reglamentarias para el ascenso, ha sido promovido a su inmediato empleo dicho oficial, con antigüedad de 17 de enero último.

Destinos

Se ha ordenado que el personal de Infantería de Marina que figura en la siguiente relación pase a ocupar los destinos que al frente de cada uno se indican:

Teniente D. Luis Calleja González, primer batallón primer regimiento.

Alférez D. Manuel Torralbo Mañá, primer batallón, tercer regimiento.

Capitán (E. R. A. R.) D. José Barrera España, por Almacén, tercer regimiento.

Idem (idem) D. Andrés Díaz Abascal, excedente, con todo el sueldo, en Madrid.

Idem (idem) D. Blas Cánovas Martínez, segundo batallón, tercer regimiento.

Teniente (idem) D. Miguel Mendiguchía Real, segundo batallón, segundo regimiento.

Nuevo habilitado

Ha sido nombrado habilitado de la Comisión de Marina en Europa, el contador de navío don ene Wirth Lenaers, en relevo del comisario don Cesáreo Sanz Tovar, que quedará en situación de disponibilidad en Londres.

EN UNA ASAMBLEA

Dos bombas hiere al ministro de Hacienda y a varios diputados

BERLIN.—En la Asamblea legislativa de la India, se ha cometido un atentado. Cuando el presidente, señor Patel, se levantaba para pronunciar un discurso, fueron lanzadas dos bombas desde una tribuna, cayendo una de ellas cerca del ministro de Hacienda, sir George Schuster, que resultó herido, así como otros miembros del Parlamento.

En el momento de las explosiones se produjo un gran pánico, especialmente en las tribunas, donde el público pugnaba por abrirse una salida.

La Policía detuvo a dos individuos, en cuyos bolsillos se hallaron granadas de mano y pistolas.

Estos dos individuos portadores de bombas y pistolas, detenidos a raíz de cometerse el atentado en la Asamblea legislativa, han confesado ser los autores del mismo.

Cuatro diputados han sido conducidos al hospital en grave estado. El atentado se produjo en el momento en que el presidente se levantaba a leer el resultado de una votación. En el momento de la explosión caían sobre el banco del Gobierno gran cantidad de proclamas firmadas por el «Comité del partido republicano socialistas hindú». Entre los diputados heridos figura el señor Schuster. El banco del Gobierno ha quedado reducido a astillas.

Cajas de Ahorro alemanes ascendieron a 91 marcos por persona, y esta cifra, comparada con la actual (105 marcos), demuestra que la población alemana es cerca de tres veces más pobre que antes de la conflagración mundial.

MARRUECOS

Informaciones de Melilla

MELILLA.—La plaga de langosta se extiende cerca de Ain Zora, habiéndose descubierto una mancha de más de siete kilómetros de longitud por cuatro de anchura. El ingeniero agrónomo señor Cremades intensifica los trabajos de extinción, en los cuales toman parte más de cien indígenas.

Por la Granja Agrícola de Ain Zora se gestiona que las familias de los huertanos valencianos marchen al Rif Central para enseñar a los indígenas nuevos procedimientos de cultivo.

En el poblado indígena de Beni Bugatar se libró una batalla campal entre varias familias, por cuestión de un lindero de terrenos. Las fuerzas indígenas lograron apaciguar los ánimos.

De la refriega resultaron siete heridos.

Los juegos prohibidos en Tánger

TANGER.—El «Heraldo de Marruecos», comentando la resolución del Comité de control respecto a los juegos prohibidos en Tánger, dice que abriga la seguridad de que el pueblo de Tánger acogerá con verdadera satisfacción la noticia del cierre de tantos garitos y chirlatas como infestaban la ciudad.

Ya en otra ocasión se malogró el intento de saneamiento, debiéndose reconocer ahora que el segundo fracaso hubiera representado el triunfo de la anarquía y la imposibilidad de imponer la ley en esta zona.

Los interesados en mantener el actual estado de cosas trataban de crear cierta agitación, haciendo creer que la suspensión del juego significaba un peligro inmediato.

Aplaudimos—añade el periódico citado—la energía del Comité de control, por amor a este pueblo. Era tan escandaloso cuanto venía publicándose respecto a la reglamentación del juego y tan visible la especulación proyectada, que sólo felicitaciones merece el que se haya puesto el veto a tanta contemplación.

Mientras tanto, parece que el Gobierno español reitera el ofrecimiento de contribuir financieramente al sostenimiento de la zona de Tánger.

Esto es—termina el «Heraldo de Marruecos»—el verdadero interés.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—Siguiendo las indicaciones del conde de Jordana, se han instalado en las escuelas públicas botiquines de urgencia, habiéndose publicado un folleto conteniendo instrucciones para su uso en caso de accidente, hasta la llegada del facultativo.

Los turistas llegados en la motonave «Infanta Beatriz» expresaron al conde de Jordana su gratitud por las facilidades que les ha dado el Comité de turismo y por la fiesta brillantísima dada en su honor en el Campo de la Hípica.

A dicha fiesta concurrieron el comisario superior, delegado general, Gran Vísir y buena sociedad tetuaní; los askari corrieron la pólvora y los turistas fueron obsequiados con un té.

El agregado militar francés recorrió los establecimientos militares de Ceuta, comiendo en la residencia del general García Benítez.

Ha llegado el cónsul general de Portugal en Tánger, recorriendo la población.

De aviación

Un avión tripulado por el comandante Ruiz de Alda aterriza en Almería

ALMERIA.—Al atardecer aterrizó por falta de gasolina, a ocho kilómetros de esta capital, en la playa, un aparato procedente de Madrid. Lo tripulaba el comandante D. Julio Ruiz de Alda, que inmediatamente de llegar se hospedó en un hotel de ésta y se negó rotundamente a recibir a los periodistas. Para el día siguiente cenó en su habitación.

Se sabe que telegrafió urgentemente a Franco, que se encuentra en Los Alcázares, comunicándole el aterrizaje, rogándole mande un mecánico a la playa donde quedó el aparato, que es un excelente campo de aterrizaje. Mostró vivos deseos de visitar por la noche al comandante Spencer.

El próximo vuelo a España del «Conde Zeppelin»

PARIS.—«L'Echo de Paris» recibe de su corresponsal en Londres una información en la cual se atribuye gran impor-

tancia al próximo viaje a España por cuenta de una Compañía española del dirigible «Conde Zeppelin». Este viaje está relacionado con la próxima inauguración del servicio de dirigibles entre Sevilla y América del Sur, proyectado desde hace algún tiempo.

El corresponsal atribuye a España el proyecto de construir varios dirigibles semirrígidos de una capacidad de 700.000 metros cúbicos, que serán construidos por el señor Torres-Quevedo bajo los mismos principios del famoso dirigible «Astra-Torres», los cuales serán utilizados principalmente para servicios postales. Se cree que para el servicio de pasajeros serán construidos igualmente en España otros zeplines fuera del programa de construcción de los dirigibles.

El citado periódico señala la actividad de varios países, especialmente Estados Unidos, Alemania e Inglaterra, en dicho ramo de la navegación aérea.

El campo de aviación de Ma/varrosa

VALENCIA.—El jefe y la oficialidad de los aviones aterrizados en la Malvarrosa han obsequiado hoy con una copa de «champagne» al alcalde, en celebración de la inauguración de dicho campo construido por el Ayuntamiento. En un «chalet» de las inmediaciones se sirvió un «lunch», brindando el alcalde, el capitán general y el señor Melendreras. Este, después de agradecer los elogios, agradeció asimismo al Ayuntamiento el esfuerzo de la construcción del campo y anunció que gestionaría cerca del Gobierno que se establezca allí una base de hidroaviones y que se incluya oficialmente en las rutas terrestres.

El alcalde de Valencia recibió el honor de telegrafiar al marqués de Estella, dándole cuenta del acto y reiterándole la adhesión del Ejército y de la ciudad, como así se acordó. Finalmente se dieron vivas a España, al Rey, a Valencia, al Ejército y al jefe del Gobierno.

INFORMACION POLITICA

La Asamblea dedicará el último año de su vida legal al examen de la Constitución

En la tarde de ayer reanudó sus tareas la sección primera de la Asamblea Consultiva, bajo la presidencia del señor Yanguas.

La deliberación duró cerca de tres horas. Terminada, el Sr. Yanguas hizo las siguientes manifestaciones:

—La Comisión ha examinado y aprobado el último de los tres títulos de que consta la ley Orgánica del Consejo del Reino, y que serán estudiados con ella.

Mañana—siguió diciendo—la sección comenzará el examen de la ponencia sobre la ley Orgánica del Consejo del Reino. No está completa, pero hay redactados ya dos de los tres títulos que constituyen la mencionada ley. Seguramente el estudio terminará dentro de esta semana.

Se refirió el Sr. Yanguas a la conferencia que había sostenido, a mediodía, con el presidente del Consejo, y se expresó así:

—Hemos hablado, no sólo del plan de trabajo de la Asamblea hasta las vacaciones del verano, sino del programa que debe realizar el organismo consultivo en lo que le resta de vida legal, que, como se sabe, termina el día 1 de julio de 1930.

Desde luego, no habrá sesiones plenas en este mes ni en el próximo. El Gobierno enviará las bases de un proyecto de servicios agrícolas o de materia agrícola, en general, para que las secciones correspondientes las estudien y emitan el oportuno informe. De este dictamen se dará cuenta en las sesiones plenarias del mes de junio. El número de estas sesiones no se fija, porque serán tantas como se necesiten para que dicho proyecto quede estudiado por completo.

El último año de vida de la Asamblea o dedicaremos, preferentemente, al proyecto de Constitución y a las leyes complementarias de la misma. Con esto quedará cumplido el cometido que se le asignó a la Asamblea en el Real decreto de su creación.

—Entonces, el proyecto de Constitución y leyes complementarias, ¿se leerá en la última sesión plenaria del próximo junio, para que quede sobre la mesa?

—No lo sé—contestó el Sr. Yanguas—. El programa se hará público en momento conveniente.

—La vida de la Asamblea, será prolongada?

—De ningún modo. La Asamblea terminará su misión el día 30 de junio de 1930.

DEPORTES

FUTBOL

Athletic, de Bilbao, 3; Athletic, de Madrid, 2.

En otra época, no muy lejana, el sólo anuncio de este partido hubiera sido más que suficiente para que se registrara un entradón formidable en el Stadium Metropolitano. El domingo hubo una buena entrada, probablemente la mejor de las registradas en esta competición de la Liga; pero que no llegó, ni mucho menos, a aquellos llenos fantásticos que estábamos acostumbrados a presenciar.

Esta competición de la Liga no acaba de entrar en el público, que se va percatando que no es otra cosa sino una serie interminable de partidos, malos en su inmensa mayoría, con vistas a la Caja de los Clubs, y como el buen aficionado quiere que le sirvan menos fútbol, pero de mejor calidad, de ahí la causa de su retraimiento, unido todo ello a que no hay bolsillo capaz de soportar el gasto tan crecido que impone una serie continuada de partidos y a los precios a que hoy hay que pagar las entradas.

El partido del domingo fué uno más que añadir a la lista interminable de los celebrados en la presente temporada. Dos equipos que derrochan el entusiasmo; pero que nos dan un fútbol de mediana calidad, que aburre a la concurrencia.

El Athletic de Bilbao es un equipo de los que se ha dado por llamarlos históricos, campeón de España varias veces y que, en unión del Real Madrid, F. C., y del Barcelona, F. C., trajeron el fútbol a España. Su actual once, compuesto de muchachos fuertes, de complexión robusta, practica el fútbol vasco de pases largos y lo juega con gran corrección y nobleza; pero el equipo, en conjunto, dista mucho de ser aquel gran once de los Pichichi, Belauste, Acedo, etcétera, que tanta gloria dió a la región vasca.

Hoy no pasa de ser uno de tantos equipos aceptables que existen en España, opinión ésta que nos permitimos exponer después de haberle visto actuar por tercera vez en la presente temporada.

El domingo ganó un partido cuyo resultado más justo hubiera sido un empate, pues si bien dió más sensación de peligro delante del marco contrario que su rival, en cambio, éste dominó más, si bien los esfuerzos de los medios no fueron aprovechados por los delanteros.

Tres goles marcaron los bilbaínos, fácilmente parables dos de ellos, y más por un portero de las facultades de Meseguer. Es verdaderamente imperdonable en un portero de la estatura de éste que se deje arrebatar los balones que, con la cabeza, le quitaron los delanteros contrarios. Los madrileños marcaron dos, uno en cada tiempo, de bonita ejecución.

Analizando las líneas de ambos equipos, diremos que Meseguer estuvo francamente mal; bien las defensas, mejor Olaso que Moriones; los medios, bien, mejor las alas que el centro. Los tres tienen el mismo defecto: el de no saber pasar el balón; no tienen precisión en el pase, que siempre lo dan demasiado fuerte, y, claro está, en esas condiciones los delanteros entran forzados, y siempre vendidos y expuestos al golpe. Esta es, a nuestro juicio, una de las principales causas de los continuos fracasos de los delanteros. Estos, apenas si cumplieron, pues actuaron flojamente toda la tarde, siendo el más aceptable el centro delantero, que se dedicó a jugar para el equipo, acertando en algunas ocasiones.

De los forasteros, aceptable el portero, bien los defensas, aunque un poco pesados; bien la línea media y regular nada más la línea delantera, en la que se distinguieron Lafuente, por sus centros, y Chirri II, por su facilidad en tirar al marco.

Ambos equipos jugaron con gran entusiasmo, y se distinguieron por su gran corrección. El partido resultó aburrido, pues apenas se vieron jugadas dignas de mención.

Arbitró, muy deficientemente, por cierto, el colegiado guipuzcoano Sr. Barrera, que, a juzgar por su actuación en este partido, está aún un poquito verde para actuar en partidos de categoría. Se le pasaron muchas cosas, algunas de ellas de bulto, y perjudicó grandemente a los dos equipos, principalmente al de casa.

Los equipos se alinearon así:

Athletic, de Bilbao: Blasco; Careaga, Juanín; Garizurieta, Legarreta, Roberto; Lafuente, Ayarza, Unamuno, Aguirrezabala y Castaños.

Athletic, de Madrid: Meseguer; Mo-

niones, Olaso; Santos, Ordóñez, Arteaga; Leçube, Marín, Vázquez, Cosme y Olaso (Luis).

Real Sociedad, 3; Real Unión, 2.

IRUN.—En el Stadium Gal, y con asistencia de gran cantidad de público, se celebró el partido de la máxima emoción, entre los dos rivales guipuzcoanos.

El partido se caracterizó por un mayor dominio de los donostiarros; pero, a pesar de ello, terminó el primer tiempo con un dos a cero a favor de los iruneses, que desperdiciaron un penalty, lanzado por Alza a las nubes.

En el segundo tiempo, consiguieron los donostiarros el empate, apuntándose el primer gol de penalty, y, cuando faltaba muy poco tiempo para terminar el partido, consiguió la Real Sociedad el gol de la victoria por obra de Bienzoas.

Arbitró aceptablemente el colegiado catalán Sr. Cruella.

Los equipos se alinearon así:

Real Sociedad: Eizaguirre; Ilundain, Jaldós; Amadeo, Marculeta, Trino; Kiki, Mariscal, Cholín, Bienzoas y Yurrita.

Real Unión: Emery; Bergés, Mancisidor; Gamborena, Maya, Villaverde; Echeveste, Regueiro, Alza, René y Garmendia.

Arenas, 3; Real Madrid, 2.

BILBAO.—El Arenas, en pleno período de resurrección, y renovado su equipo con gente joven, procedente de la segunda categoría, ha conseguido otra brillante victoria, esta vez sobre el Real Madrid, F. C.

Desde luego, hay que reconocer que le ha favorecido el estado del terreno y la falta de algunos titulares en el equipo del Real Madrid, que ha alineado a Prats de delantero; pero no por ello dejó de ser meritorio el triunfo arenero, conseguido sobre un Club de gran valía, y que ha llegado a finalista en el campeonato de España.

El partido ha sido interesante en todo momento, y los dos once actuaron con gran entusiasmo.

Otros resultados

Santander: Racing, 3; Europa, 2.

Zaragoza: Real Zaragoza, 2; Deportivo de Castellón, 0.

Barcelona: Barcelona, F. C., 1; Deportivo Español, 0.

Bilbao: Baracaldo, 0; Gimnástica de Torrelavega, 0.

Coruña: Real Oviedo, 1; Deportivo coruñés, 1.

Gijón: Sporting, 5; Celta, de Vigo, 1.

León: Cultural Leonesa, 5; R. Valladolid, 1.

Pamplona: Real Murcia, 2; Osasuna, 1.

Valencia: Valencia, F. C., 3; Iberia, 2.

Cartagena: Cartagena, 1; Tolosa, 0.

Atentado frustrado contra el gobernador de Nueva York

NUEVA YORK.—Un empleado de la Oficina de Correos ha descubierto, escondida en una caja de bombones, una bomba con la mecha encendida.

La bomba iba dirigida al gobernador Franklynd Roosevelt, y estaba preparada para que se produjese la explosión al abrir la caja.

Coincidiendo con este atentado frustrado, un fuego intencionado ha destruido totalmente la casa que en Tarryton posee la señora C. B. Dall, hija de Roosevelt. La casa de la señora Dall estaba valuada en cien mil dólares. Su dueña se encuentra actualmente de regreso de un viaje de recreo por Europa.

La Policía que trabaja activamente para descubrir a los autores de estos atentados contra la familia Roosevelt, no tiene hasta ahora la menor pista.

El nuevo ministro del Brasil en Madrid

Ha llegado a Madrid, acompañado de su esposa, el nuevo ministro del Brasil en España, don Luis Guimaraes. El diplomático brasileño ha ejercido durante bastante tiempo la representación de su patria en La Haya, desde cuyo puesto ha sido trasladado a Madrid.

Los señores de Guimaraes fueron recibidos por el personal de la Legación y del Consulado brasileños en Madrid y otros diplomáticos hispanoamericanos.

BARCELONA

LLEGADA DE LOS AVIADORES FRANCO Y GALLARZA

BARCELONA.—A bordo de un «hidro», Dornier, que ha amarrado en este puerto, han llegado los aviadores señores Franco y Gallarza, que fueron recibidos por el director y subdirector de la Aeronáutica naval y varios oficiales aviadores.

El aparato en que han realizado el viaje desde Pisa es otro de los adquiridos por el Gobierno español en Italia, y a su bordo han reanudado el viaje, a las diez, con dirección a Los Alcázares.

GENE TUNNEY MARCHA A NIZA

El ex campeón mundial de boxeo Gene Tunney ha salido a las tres de la tarde, en automóvil, con dirección a Niza. Le acompaña su esposa.

Antes de marchar manifestó el púgil que tiene el propósito de volver a Barcelona en breve. Añadió que deja España encantado de sus bellezas y muy agradecido a la hidalgía del pueblo, que le ha hecho objeto de numerosas atenciones.

Con respecto a la fiesta de los toros, afirmó que le parece un deporte interesantísimo, y tuvo frases de elogio para los lidiadores por la valentía y habilidad que derrochan en las corridas.

Terminó diciendo que se encuentra cada vez más alejado del «sport», pero que continúa admitiendo entre sus deportes favoritos el boxeo y después la pelota vasca.

PROXIMA LLEGADA DE UN PROFESOR ALEMÁN

Se anuncia la llegada del doctor Carl Veeler, profesor de Filosofía de la Universidad de Munich, quien viene a esta ciudad con objeto de dar algunas lecciones en la Facultad de Derecho, invitado por los elementos organizadores de estas conferencias.

LLEGADA DE UN PRINCIPE

Procedente de Sevilla ha llegado el Príncipe Jorge Juan de Sajonia, que viene en viaje particular, de incógnito.

Un incendio en el subsuelo

Poco después de las tres de ayer tarde se recibió en la Dirección de Seguridad un aviso, en el que se daba cuenta de que por las bocas de alcantarillado de la calle del Arenal, y por otras bocas de vías adyacentes salía gran cantidad de humo. Se añadía que el servicio de Bomberos había salido para el lugar del suceso, donde practicaba trabajos, y que también habían sido enviadas fuerzas de Seguridad para contener a los curiosos. En el lugar del suceso la alarma era grande entre los transeúntes y el vecindario, debido a que, en efecto, de todas las bocas de la alcantarilla salían columnas de humo y especialmente por una de la plaza de Herrañores en la que el humo salía en mayor cantidad. Los Parques de Bomberos de la Dirección y primero, a las órdenes del jefe, don Luis Rodríguez, y el arquitecto, don Manuel Alvarez Naya, procedieron inmediatamente a realizar los trabajos de extinción, pero tropezaron desde los primeros momentos con grandes dificultades, pues se hacía imposible penetrar por las bocas de las alcantarillas, debido a la gran cantidad de humo que salía, contra el que resultaban inútiles hasta las escafandras que los bomberos usan para estos casos. Por fin, lograron algunos bomberos penetrar en el subsuelo por unos pozos existentes en la plaza de Isabel II, y desde allí trataron de combatir el fuego, cuyo foco se ignoraba, pues era imposible poder descubrirlo en aquel lugar y debido al humo. Los curiosos se fueron aglomerando cada vez más, hasta el extremo de que los guardias de Orden público resultaban insuficientes. Fue necesario añadir refuerzos que continuaban a la muchedumbre. Los jefes de Bomberos distribuyeron el personal, que empezó a recorrer las alcantarillas y a reconocer los sótanos de las casas de aquel perímetro, pero tampoco lograron dar con el foco del incendio. Se supone que éste ha sido originado por unas virutas o un montón de paja que alguien arrojó encendido por la boca de una alcantarilla, y las llamas seguramente prendieron en otras materias que habría en el interior de aquella,

EL «JESUS DEL GRAN PODER»

Hoy irán los aviadores a Chile

El Aero Club obsequia con un banquete a los aviadores españoles

BUENOS AIRES.—En el banquete celebrado en el local del Aero Club en honor de los aviadores capitanes Jiménez e Iglesias se pronunciaron importantes discursos.

El intendente de Buenos Aires, señor Cantilo, en elocuentes frases, elogió la hazaña de Iglesias y Jiménez. El segundo vicepresidente del Aero Club, señor Amoretti, expresó cuán grata era la presencia de Jiménez e Iglesias entre los argentinos, trayendo las palpitaciones del alma de la grande España. Añadió que el éxito del estupendo vuelo certifica el progreso de la industria hispana y la capacidad daltina para las grandes empresas. Finalmente hizo entrega a los pilotos del «Jesús del Gran Poder» de la medalla de oro que les ha concedido el Aero Club Argentino para recordar su glorioso «raide». El capitán Iglesias dió las gracias en un breve discurso. El embajador de España, señor Maeztu, dijo que el vuelo del «Jesús del Gran Poder» era una inspiración quijotesca, siendo Jiménez e Iglesias mensajeros del amor de los hogares españoles hacia los hijos de América. Terminó diciendo: «Lo que a España, como mujer prolixa le falta, lo tiene en América con frescura». Cerró los discursos el presidente del Aero Club, Sr. Aldao. El general Millán Astray exausó su asistencia.

Más obsequios a Iglesias y Jiménez

BUENOS AIRES.—El secretario del Jockey Club, D. Julián Martínez, ha obsequiado con un almuerzo a los capitanes Jiménez e Iglesias. A la comida asistieron los embajadores de España, señor Maeztu; el del Brasil, señor Rodríguez Alves, y los de Chile y Perú y otras distinguidas personalidades.

Al darse cuenta el público de la presencia de Jiménez e Iglesias los ovacionó grandemente.

Preparativos para la partida a Chile

BUENOS AIRES.—El capitán argentino D. Alfredo Paladino dirige la preparación del «Jesús del Gran Poder». El motor no será necesario tocarlo hasta que llegue a Chile.

Se le está cargando de aceite y gasolina argentinos. Mañana quedará completamente listo para la salida.

El «Jesús del Gran Poder» reanudará su vuelo en las primeras horas de la mañana del martes 9.

Banquete en el Club Español

BUENOS AIRES.—En el Club Español se ha celebrado el banquete ofrecido por la colectividad española a sus compatriotas los capitanes Jiménez e Iglesias. Al acto asistieron el embajador de España, señor Maeztu; el general Millán Astray, el intendente de Buenos Aires, señor Cantilo; el director general de Aeronáutica, coronel Crespo, y otras personalidades españolas y argentinas.

Ofreció el agasajo el presidente interino del Club, señor Franco.

Después habló el presidente de la Federación de Sociedades Italianas, señor Buffarini, y, por último, el señor Cantilo. Ambos elogiaron la hazaña de los capitanes Jiménez e Iglesias. Este dijo que el vuelo que ellos venían realizando

podía efectuarlo cualquier aviador español o latino.

Un «Tedéum» en la iglesia de San Isidro

BUENOS AIRES.—Ayer mañana los capitanes Jiménez e Iglesias, acompañados del embajador de España, señor Maeztu, se trasladaron a la iglesia de San Isidro, donde se cantó un «Tedéum» en acción de gracias.

En dicha iglesia se guardan algunas reliquias del glorioso Patrón de Madrid, que fueron enviadas a la Argentina.

Se les envía material

SEVILLA.—Se ha enviado a un puerto chileno un motor de 600 caballos, idéntico al que en la actualidad tiene el «Jesús del Gran Poder», y otra clase de material y piezas de recambio, entre ellas los hélices, con objeto de que puedan continuar su ruta, cubriéndola totalmente. El valor de lo enviado asciende a un millón de pesetas. También han salido dos mecánicos; uno, sargento de la Aviación, y otro, de la casa constructora del aparato.

Gacetillas de teatros

CENTRO.—Hoy, martes, gran acontecimiento en este teatro. A las diez y media, estreno del sainete lírico en dos actos, dividido en varios cuadros, «La alegre juventud», original de Manuel Fernández de la Puente y Francisco de Torres, música de los maestros Alonso y Belda. Se despacha en contaduría. Teléfono 10187.

LARA.—Incomparable éxito de Camila Quiroga; su labor artística en la obra que representa hoy, «Noche del alma», es de las que asombran y hacen exclamar que Camila Quiroga es una de las más célebres artistas que ha visitado España. Pronto, «La virtud sospechosa», del glorioso autor Jacinto Benavente.

INFANTA ISABEL.—Camino de las 200 representaciones, sigue llenando el teatro «El alfiler», que se pone en escena diariamente, tarde y noche.

En breve, estreno de la comedia «Adán y Eva».

FUENCARRAL.—Mañana miércoles, a las diez y media, estreno de la zarzuela en dos actos, letra de Gastón A. Mantua y Enrique Beut, música del maestro Isidro Roselló, «La hermosa desconocida», en la que toman parte Pablo Gorge, Francisco Godayol y la eminentísima Clarita Panach.

REINA VICTORIA.—Tarde y noche, la maravillosa producción, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas».

Se despacha en contaduría para las funciones de toda la semana.

COMICO.—«Los pollos cañón», es el mayor éxito de Fernández del Villar. La comedia más graciosa de la temporada. El triunfo indiscutible de Rosarito Iglesias. Todo Madrid desfilará por el Cómicó para reír con «Los pollos cañón», que se representan todas las noches. Por las tardes se representa a precios populares «¡Mira qué bonita era...!», la triunfante estampa andaluza, de Ramos de Castro.

ROMEA.—Todas las tardes, en popular, a tres pesetas butaca. «Las lloronas». Todas las noches, éxito inmenso de Ceña Gámez y Bretaña en «El autojo». ¡Risa incesante!

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

En la costa argelina aparecen los cadáveres de los capitanes Caula y Tauler

INFORMES DE MELILLA

MELILLA.—Unos pescadores indígenas que tenían tendidas sus redes cerca de la costa de Orán encontraron dos cadáveres vestidos con el uniforme de Aviación española.

Se cree que se trata de los capitanes Caula y Tauler, que, piloteando el hidro «Dornier núm. 8», desaparecieron el día 31 de diciembre último.

Los pescadores avisaron a las autoridades francesas y al cónsul español en Orán, los cuales se trasladaron al lugar del hallazgo.

Se hicieron cargo de los cadáveres, llevándolos al aeródromo francés, enclavado en las proximidades de Orán, donde son velados por los aviadores franceses.

Los cadáveres han aparecido cerca del lugar donde fué encontrada la barquilla del hidro.

En estos momentos se están preparando dos aparatos de la base de hidros de Mar Chica y del aeródromo de Tatumia, que marcharán al aeródromo francés para identificar los cadáveres hallados.

CONFIRMACION DE NUESTRO CONSUL EN ORAN

MELILLA.—El cónsul de España en Orán, don Juan Bautista Arregui, participó a la Aviación militar de ésta que un indígena encontró en la playa del Río Salado, llamado también Uad-Melab, dos cadáveres, que se supone pertenecen a dos de los aviadores del «Dornier 8», que tripulaban Caula y Tauler y el mecánico Morilla, y que se perdió el día 31 de diciembre último, a la altura de las islas Habida.

Los cadáveres fueron conducidos al aeródromo francés de Lala Marina, considerándose allí como si fuesen militares franceses y dándoles guardia de honor.

El señor Arregui manifiesta que los militares franceses darán toda clase de facilidades para el traslado de los cadáveres a nuestra zona.

UN TELEGRAMA OFICIAL PARA EL TRASLADO

El presidente del Consejo ha enviado al jefe superior de Aeronáutica el siguiente telegrama relacionado con el hallazgo de que damos cuenta anteriormente.

«Al conocer aparición cadáveres bravos aviadores Caula y Tauler, muertos en una de las arriesgadas empresas a que obliga el deber profesional, me complace en hacer presente a las fuerzas de Aviación que sus cuerpos serán trasladados a tierra española, rindiendo así homenaje debido a los que mueren en cumplimiento del servicio de la patria.»

Telegramas de última hora

Trescientos saltadores abisinios mueren ahogados

NAIROBI.—Se cree que una banda de 300 saltadores abisinios perecieron al atravesar el lago Rudolf, perseguidos por los fusileros reales de Africa.

Estos asaltantes habían asesinado a 300 individuos de Kenya, apoderándose de

sus ganados en dos osadas correrías, que llevaron a cabo por la frontera del Norte. En la primera excursión les correspondió a los indígenas pastores de Tarkana, dos de los cuales murieron, habiéndoles sido robado todo el ganado de la comarca. Al día siguiente, una banda reforzada de saltadores atacó un poblado a 20 millas de Kenya, causando la muerte a 28 individuos.

Los malhechores fueron perseguidos, y según parece tuvieron siete muertos. Los restantes bandidos—acosados por sus perseguidores—se introdujeron en el lago citado, donde perecieron.

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos, de diez a una de la mañana.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59).—De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Sin horca ni cuchillo.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada!

CENTRO.—A las 10,30, La alegre juventud (estreno).

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Noche del alma.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

ESLAVA.—A las 6,30, Nelly. A las 10,30, La gaita y Las cariñosas.

APOLO.—A las 6,30, Gigantes y cabezudos y El perro chico. A las 10,30, La revoltosa, concierto, El puñao de rosas.

ZARZUELA.—A las 6,30, La meiga. A las 10,30, La parranda.

FONTALBA.—A las 7,30, Los de Aragón. A las 10,30, Las hilanderas y Los claveles.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Mira qué bonita era...!

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, Vidas cruzadas.

ALKAZAR.—A las 6,30 y 10,30, El Club de los Chiflados.

FUENCARRAL.—A las 6,30, El rey que rabió, A las 10,30, La marcha de Cádiz y El barbero de Sevilla.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles y ¡Ris-Ras! A las 10,15, ¡Ris-Ras! y Los guayabitos.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas A las 10,40, El autojo.

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Pare usted la jaca, amigo!

CIRCO PARISH.—A las 10,30, Compañía de circo.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Araquistáin y Villaro II contra Chiquito de Gallarta y Begoñés III, a pala, Mina y Ucin contra Ostolaza y Zabaleta, a remonte.

Una conferencia del general Millán Astray en Buenos Aires

BUENOS AIRES.—En la Asociación Patriótica dió su primera conferencia el general español don José Millán-Astray, presidiendo el embajador de España, señor Maeztu; intendente municipal, Cantilo; generales Toranzo y Vélez e importantes elementos oficiales. Asistieron los aviadores Jiménez e Iglesias, que llegaron a la Asociación rodeados de miles de personas, que les aclamaban, teniendo que ser defendidos por la fuerza pública.

El señor Maeztu pronunció un breve discurso, refiriendo hechos de la vida militar de Millán-Astray y destacando la grandiosa evolución que realiza España.

Millán-Astray comenzó hablando de la hermosa labor realizada por el Ejército español en Marruecos, recordando a González Tablas, Valenzuela, Arredondo y a los miles de soldados españoles muertos defendiendo el honor de la Patria. Relató algunos sucesos, que produjeron gran emoción, entre ellos el del Blocao de la Muerte. Elogió la labor de los generales Berenguer, Franco y otros, y cantó un himno a la Aviación española, diciendo que Iglesias y Jiménez, como Franco, Gallarza y Loriga, son exponentes del valor tradicional y adelanto de la técnica en España. Habló de la grandeza española en todos los órdenes, diciendo que se le debe mucho al patriotismo del marqués de Estella. Emplazó a los argentinos para que visiten España y se convencerán de sus progresos y del cariño que allí se les tiene.

El vibrante discurso electrizó al auditorio, que le ovacionó muchas veces con delirantes ovaciones, invadiendo el público la tribuna, lleno de verdadera emoción patriótica. Millán-Astray pidió a Iglesias que hablase, limitándose éste a decir que ante la perspectiva de Buenos Aires creía haberse extraviado en su ruta aérea y haber caído de nuevo en España. Al salir Millán-Astray y los aviadores españoles la ovación fué delirante. El público quería abrazarlos. Puede asegurarse que nunca tuvo España en América un cantor de sus glorias que conmoviera tan profundamente como lo ha hecho Millán-Astray que se ha conquistado las simpatías de españoles y argentinos.

J. GARCIA

Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda
(de 9 a 12 horas)

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.053

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLADOS A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla ROYO, 2.º — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL 5 DE ABRIL DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-México
El vapor «C. Colón» saldrá de Bilbao el día 7 de abril, de Santander el 7, de Gijón el 8 y de Coruña el 9 para Habana y Veracruz.
Próxima salida el día 3 de mayo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el día 5 de abril, de Añera el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el día 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba
El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el día 23 de abril, de Tarragona el 23, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de abril, para New-York y Habana.
Próxima salida el día 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia
El vapor «Magallanes» saldrá de Bar-

celona el día 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 29 de abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida el 28 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de largo central. Dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizado en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargador de acero. Caja de nogal. Delantilla con resorte. Seguro automático. El modelo 217 105 pesetas.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargador semi-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encantadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Cargadores automáticos. Grabado fino.
Hispania B E: 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Puerto central. Dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantilla con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.
Eder 214. 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"

1960 CAMPEÓN DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
EN LA CALLE DE... MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicaturas, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intergestores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado: los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 24 1. PRINCIPAL. — MADRID