





Las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

Copiamos de nuestro querido colega «A B C»:

«Un ruego al presidente del Consejo de ministros.—Las circunstancias mandan. Por razones de todos conocidas ha venido aplazándose la inauguración de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla. De no modificarse las fechas acordadas, con muy pocos días de diferencia tendrá lugar la apertura de los dos Certámenes.

Desde Barcelona, Sevilla, Madrid, París, Marsella, Burdeos y otras importantes poblaciones de España y el extranjero se dirigen a nosotros—estas peticiones son uno de los servicios más útiles que presta al público la Prensa moderna—para que roguemos al general Primo de Rivera aplaque la apertura de la de Barcelona hasta el 1.º de octubre próximo. Se apoyan los solicitantes en que los que desean asistir a las dos solemnidades tendrá que hacerlo precipitadamente; que el verano es en Barcelona la peor estación del año por cesar la vida de lujo en la ciudad condal hasta el otoño: que la prórroga de cuatro meses permitiría perfilar, «en todos sus detalles», las maravillosas obras que se están realizando en Barcelona, que han de llamar la atención de los más exigentes viajeros al encontrarse con «un pedazo de Europa» tan progresivo y bello como no habían podido ni soñar. En cambio, Sevilla celebrará sus principales fiestas en primavera y verano. El verano es en Sevilla una estación deliciosa. Durante el centro del día hace calor, como en todas partes. Durante las mañanas y las noches se disfruta de una temperatura ideal.

La vida sevillana, en general, y la que se hará durante la Exposición, está organizada para efectuarse al aire libre. Durante el verano se transforma Sevilla, no en una población cuyo calor la hace inhabitable, sino en una ciudad pintoresca y original, llena de atractivos.

Sin perjuicio para Barcelona ni para Sevilla, la proposición de nuestros comunicantes favorecerá por igual a las dos ciudades, y beneficiará a España.

El presidente del Consejo de ministros tiene la palabra.»

NOTA OFICIOSA DE INFORMACION Y CENSURA

«No hay motivo para impedir a «A B C» que recoja y haga suyos juicios relativos a asunto tan opinable y de interés general como las fechas de apertura de las Exposiciones, que todos comprenderán no han sido fijadas sin meditar bien el pro y el contra de cada una de las que se han tomado en consideración, pero es pertinente y necesario que seguidamente su opinión aparezca la del Gobierno no que en este caso es contrario a la del prestigioso periódico.

Sería un grave error aplazar la apertura de la de Barcelona para octubre, entre otras razones porque hemos ofrecido al turismo mundial la posibilidad de presenciar las dos aperturas sin hacer más que una breve estancia en España, veinte o treinta días, y hay que cumplir lo ofrecido, ya que, afortunadamente, es factible.

Por otra parte, ni en Sevilla, ni en Barcelona, ni en Madrid, que será el enlace de ambas Exposiciones, se comienza la vida de verano hasta muy entrado julio, con lo cual mayo, junio y medio julio será aprovechado por los

extranjeros, y cuando éstos declinen un poco en sus visitas, las Exposiciones atraerán a lo propios nacionales que en verano tienen más facilidad para viajar. Por último, si a raíz de los lamentables episodios ocurridos, tan exagerados y explotados en la fecha de las Exposiciones, esto se interpretaría por los que acaso eran movidos precisamente por ese propósito o por otros mal intencionados para España, como un triunfo que había obtenido.

No hay, pues, que pensar en otras fechas que las ya muy próximas fijadas de 9 y 19 de mayo, bastando esos diez días para el transporte de una ciudad a otra de los elementos oficiales de obligada asistencia a ambas inauguraciones, en la seguridad de que las dos Exposiciones, virtualmente ya a punto de poderse abrir, ofrecerán una magnificencia y una concepción de ultimadas, que no se haya recogido jamás, tratándose de las más renombradas del mundo.»

Las dulzuras de la muerte

Hay quien afirma que la muerte violenta, sin enfermedad, no solamente no es dolorosa, sino que el que muere de esta manera experimenta a veces sensaciones dulces y aun de felicidad.

Sigrist, el renombrado alpinista que se cayó de espaldas desde el pico del monte Korpstock, dice:

«Los momentos que estuve a las puertas de la muerte fueron los más felices que he pasado en mi vida. No perdí el aliento ni un momento, ni sentí dolor alguno por las numerosas heridas y los golpes terribles que recibí durante mi caída por el precipicio.»

El profesor Heim, el eminente geólogo de la Universidad de Zurich, corrobora lo dicho por Sigrist. El profesor se cayó recientemente desde una altura de cien pies en el monte Santis, y describiendo sus sensaciones, dice:

«Mi caída duró probablemente sólo cinco o seis segundos; pero necesitaría lo menos dos horas para poder referir todos los pensamientos agradables y las emociones que experimenté en tan breve espacio de tiempo.

Pensé en el «cognac» que llevaba en un frasquito en el bolsillo, y de lo bien que me vendría si conseguía sobrevivir a la caída. Me preocupé de si se me romperían las gafas y el «alpenstock». Me pasaron por la mente todos los episodios gratos de mi vida desde la niñez, y hasta recordé chistes que había hecho hacía muchos años. Luego vi un cielo azul, magnífico, abierto para recibirme. Todo parecía sonreírme. Me parecía flotar suavemente en el espacio. De repente sentí un golpe sordo, y un velo negro cubrió por completo mi imaginación. De esto deduzco, por experiencia personal, que las víctimas que mueren violentamente expiran felices y sin dolor. Su sentimiento principal es el de sorpresa, pero no desagradable.»

Si se examinan los restos de diez personas que han muerto en la cama y de otras diez que han perecido de muertes violentas, se verá que la expresión de los de estas últimas manifiestan más felicidad y más serenidad que los otros.

Los soldados que son heridos gravemente durante la batalla dicen que la primera sensación es igual a la de un golpe violento, y que los dolores no empiezan a atormentarlos hasta después.

En los casos de muerte violenta y repentina el dolor suele ser más bien mental que físico, y el pensamiento vuela con tanta rapidez por el cerebro, que distrae la atención, hasta el punto de hacer olvidar las heridas.

Un hombre de ciencia dice lo siguiente:

«Sentía perfectamente cada vez que me clavaba las garras o los colmillos—dice Brockman—; pero no me dolía. Una insensibilidad sumamente extraña me invadía los sitios donde recibía las heridas. El sentimiento que me dominaba era el de una gran curiosidad. Preguntábame a mí mismo por dónde «empezaría a comerme el león. Diríase que era yo un espectador desinteresado del drama de que estaba siendo víctima.»

Cuando una persona es quemada viva o muerta por algún accidente repentino, los grandes centros nerviosos no sufren alteración dolorosa; lo repentino del accidente produce una especie de estupor y de paralización en todo el sistema nervioso. La mayoría de las personas que se caen desde una gran altura llegan sin conocimiento al suelo. Las víctimas de accidentes de ferrocarril tampoco sienten casi nada en los primeros momentos.

La muerte más dolorosa que se conoce es casi seguramente la producida por el tétanos, porque afecta directamente a los centros nerviosos. Los músculos se contraen y forman nudos, causando con ello dolores agudísimos y espantosos. No es posible imaginar horrores ni sufrimientos más horripilantes que los del infeliz que muere de esa enfermedad.»

Uno de los casos más notables fué el de Brockman, que durante media hora estuvo en las garras de un león africano, que no dejaba ni un momento de matizarlo.

Había ido con una expedición de ingenieros al Africa Central, y habiéndose adelantado para explorar el terreno, en compañía de otros, se quedó dormido, y durante la noche un león lo cogió y se lo llevó.

LA BOLSA

Table with financial data: VALORES PUBLICOS, Exterior 4 por 100, Deuda ferroviaria, Bonos del Tesoro, Ayuntamiento Madrid 1868, etc.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

De aviación

VUELO A CABO JUBY

El teniente coronel Gonzalo, jefe de escuadra de Aviación, realiza, en unión del comandante Romero—que ha actuado de piloto—un vuelo a Cabo Juby para visitar los servicios aéreos militares allí establecidos por nuestra Aeronáutica Militar.

Efectúan el viaje en un sexquiplano «Breguet», en el que se trasladaron de Madrid a Sevilla, primeramente, y después a Saffi (Marruecos francés). De aquí marcharán en un solo vuelo a Cabo Juby.

APARATO CON AVERIAS

ALMUNECA.—Un aparato de la Compañía de Latecoere, que procedía de Málaga, y que iba pilotado por Luciano Gambada, aterrizó con avería en el motor en la playa de la Duna. El piloto sufrió ligeras contusiones en la pierna izquierda. Conducía el aparato correspondencia.

EL VUELO DE IGLESIAS Y JIMENEZ

SEVILLA.—La salida de los capitanes Jiménez e Iglesias a bordo del avión «Jesús del Gran Poder» seá probablemente del 25 al 26 del actual. La pista todavía no está terminada, pero aunque no lo esté no será difícil que el aparato despegue. El aparato está equipado. Los aviadores realizaron hoy un vuelo de prueba, y en estos días que faltan hasta emprender el «raid» harán otros. El aparato ha sido dotado de los derivómetros y otros objetos de precisión, que manejará el capitán Iglesias. Parece que la primera etapa será de Sevilla a Río de Janeiro. Los pilotos repasan el mapa detenidamente con objeto de conocer bien los alrededores de Río de Janeiro, especialmente el campo donde proyectan aterrizar. El aparato todavía no ha sido cargado.

DE LONDRES A BILBAO EN AVIONETA

BILBAO.—Evolucionó sobre Bilbao el aviador teniente don Carlos Haya, que en una avioneta recientemente adquirida ha hecho el viaje desde Londres en tres etapas. La primera, desde la capital de Inglaterra a París; la segunda, de París a Burdeos, y la última, de Burdeos a Bilbao. Aterizó frente a la playa de Ereaga y fué recibido por su tío, don José Ortiz de Rivera, teniente alcalde de Bilbao, y otros numerosos amigos. El señor Haya se propone emprender el viaje a Madrid en la avioneta mañana al mediodía.

PRUEBA DE UN PARACAIDAS

SEVILLA.—EN Tablada se realizaron esta tarde una prueba de paracaídas por el capitán Aguilera, el cual se elevó con un aeroplano, y desde 1.000 metros arrojó a un muñeco con el paracaídas. Fué a caer a pocos metros del sitio señalado.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—El mayor éxito del año, «El alfiler». La comedia de más representaciones, «El alfiler». Todos los días, tarde y noche, «El alfiler». Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Catalina Bárcena, la genial actriz, se despide en esta última semana de actuación del público madrileño, y en atención a él, la Empresa ha dispuesto que todas las representaciones sean a precios populares, de cuatro pesetas butaca. Todos los días, la admirable come-

dia, de Martínez Sierra, «Seamos felices», verdadero gran éxito. Contaduría, de cuatro a ocho.

LARA.—De acontecimiento teatral puede calificarse la función del jueves, 21, no sólo por tratarse del beneficio de actriz de tantos méritos y simpatías como Carmen Díaz, sino por el reestreno de «Nena Teruel», hermosa comedia de los Quintero, cuyo reparto llamará poderosamente la atención, y que se representará dicho día en la función de noche, para la cual hay muchos pedidos en contaduría. Hoy, fiesta de San José, tarde y noche, precios populares, «La estrella de don Pepito».

REINA VICTORIA.—Las bellezas incomparables de «La losa de los sueños», joya del repertorio benaventino han encontrado admirables intérpretes en Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

COMICO.—«No hay billetes». Este cartel diariamente se pone en la «aquilla con «Mira qué bonita era...», soberbia creación de Rosarito Iglesias.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Entre desconocidos. A las 10,30, Rondalla.

FONTALBA.—A las 6,30, Los de Aragón y Las hilanderas. A las 10,30, Moros y cristianos y Las hilanderas.

COMEDIA.—A las 6,15 y 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

CENTRO.—A las 6,30 y 10,30, Una mujer desconocida.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El alfiler.

ZARZUELA.—A las 6,30, Una farsa en el castillo. A las 10,30, El espectador, o La cuarta realidad.

LARA.—A las 6,30, Hilos de araña. A las 10,30, Nena Teruel.

COMICO.—A las 4,30 y 10,30, ¿Mira qué bonita era...!

ESLAVA.—A las 6,30, Seamos felices. A las 10,30, Seamos felices.

APOLO.—A las 6,30, Repetición del homenaje a Chueca. Agua, azucarillos y aguardiente, concierto y La Gran Vía. A las 10,30, Las bravías y La Gran Vía.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,15, El rosal de las tres rosas.

ALCAZAR.—A las 6,30 y 10,45, Lo imprevisible.

FUENCARRAL.—A las 6,30, Canción de amor y de guerra. A las 10,30, La pizarra molinera.

MARTIN.—A las 6,15, Los faroles; Ris-Ras! A las 10,30, Mi mamá política y Los guayabitos.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30 Amor de estudiante, Maravillas Girls Guillén y Goyesca.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, El anteojo.

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, L Cirila.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

PRICE.—A las 6,30 y 10,30, Jazz-Revue.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, Azurmendi I y Begoñés III contra Gallarta II y Villaro II, a pala. Ostolaza y Vega contra Salsamendi y Alberdi, a remonte.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 9

AREVALO Y ABARCA

Los mejores sastres

Quien se vista una vez en esta sastrería se olvida de todos los sastres.

Garmen, 25

Grandes Almacenes Félix Gómez. Casa fundada en 1880. Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones...

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE. El mejor desinfectante conocido. CONTRA LA GRIPE, EL UNICO. Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

**JULIAN VEGUILLAS**  
**LEGANITOS, 1** **CLAVEL, 13**  
 Teléfono número 16.902 **Teléfono número 51.836**

**COMPRA Y VENTA**

— DE —  
 Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
**Leganitos, 1 y Clavel, 13**

**Oria y Galíndez**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

**PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**  
**Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8=MADRID**

**ESCUELA BERLITZ**

**ARENAL, 24**  
 Teléfono 10.865

**ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS**

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
 INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·  
 · SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·  
 · ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO ·

**Clases generales e individuales, también a domicilio**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DEL MES DE MARZO DE 1929

**Línea del Cantábrico a Cuba-México**  
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 12 de marzo, de Santander el 12, de Gijón el 13 y de Coruña el 14 para Habana y Veracruz.  
 Próxima salida, el día 7 de abril.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de marzo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 Próxima salida el día 5 de abril.

**Línea del Mediterráneo a Cuba New-York**  
 El vapor «Juan Sebastián Elcano» saldrá de Barcelona el día 28 de marzo, de Tarragona el 28, de Valencia, el 29, de Alicante el 30, de Málaga el 31 y de Cádiz el 2 de abril; para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz Palma, Puerto Plata, Santiago Cuba y Habana.  
 Próxima salida el día 23 de abril.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia**  
 El vapor «Marqués de Comillas» saldrá de Barcelona el día 11 de marzo, de Valencia el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15; para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
 Próxima salida el 6 de abril.

**Línea de Fernando Póo**  
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo para Valencia, Alicante y de Cádiz el 20.

**Línea a Nueva York-Cuba**  
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 15 de marzo, de Tarragona el 15, de Valencia el 16, de Alicante el 17, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20 para Las Palmas Tenerife, Santa Cruz Palma, Santiago de Cuba Habana y New York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
 Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medina Celi, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

**ASOR**

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

**Agencia de Negocios Matriculada**

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: **MARIANO DE LUCAS Y BELENA**

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON**  
**VICTOR SARASQUETA**  
 EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
 Escopeta de fuego central, dos tiros, en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantales con resorte Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Sera atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
 Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentacion. Cañones demiblok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro dinamico perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automaticos. Grabado fino. Hispania B. E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
 La legitima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automatico. Delantales con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como tambien los grados de chok y longitudes de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLI CIDAD  
 ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales.  
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
 Cascos, Reostatos,  
 Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
 (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
 1960  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 C/ DE SAN JUAN, 5 - MADRID

**ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS**

**Academia SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. FOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
**MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 27, PRINCIPAL. — MADRID**