

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de Enero de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.891

Homenaje de la Armada al Rey

Ayer se celebró en Palacio la ceremonia de entregar a Su Majestad el Rey la gran cruz del Mérito Naval con distintivo rojo. Las insignias han sido regaladas a Su Majestad por el personal de todos los Cuerpos de la Armada, y la comisión para la entrega la componían con el ministro de Marina, los jefes de sus distintos Cuerpos.

Al ofrecer el ministro a Su Majestad las mencionadas insignias, pronunció breves palabras en las que puso de manifiesto que siempre había constituido un anhelo de la Marina el que Su Majestad el Rey ostentara tan preciada condecoración, como reconocimiento de su interés por su engrandecimiento, y especialmente por su reciente actuación al frente de la flota en las últimas maniobras.

Que el haber tenido la suerte de llevar a ejecución este anhelo constituía para él un gran honor y que hacía voto porque muchos años pudiese ostentar Su Majestad la gran cruz para bien de la patria y de la Marina.

Se procedió seguidamente a la imposición de las insignias, y a continuación Su Majestad, pronunció un hermoso y elocuente discurso, empezando por manifestar que la Marina le había demostrado en todo momento un gran cariño; al cual correspondía, pues desde su infancia fué aprendiendo en las playas el cariño a todas las cosas de la mar, y que después, en los barcos, se había habituado a las costumbres de la gente de mar, lo que había contribuido al mejoramiento de su salud, y que en los Consejos de ministros había puesto siempre su grano de arena para el engrandecimiento de la Marina, y que aun cuando mucho se había conseguido, no estaba del todo satisfecho, por lo que continuaría poniendo de su parte todo lo posible para conseguir su mayor perfección y eficacia, y que pueda pasear con orgullo su bandera por todos los mares del mundo.

Durante las últimas maniobras había seguido con gran interés los objetivos y ejercicios de la flota, y aun cuando consideraba que no había hecho los méritos suficientes para la concesión de la gran cruz, la ostentaría con gran gusto, llevando sobre el pecho los colores de su bandera.

Acto seguido habló Su Majestad con todos los presentes, manifestando su satisfacción por ser la primera ocasión que se le había presentado de ver reunidos ante su persona a los jefes de los distintos Cuerpos de la Armada.

DE A QUI Y DE ALLA

La Agricultura prehistórica

Es desconocido el origen de la Agricultura. Los más antiguos documentos humanos, los monumentos egipcios de las primeras dinastías nos muestran que la Agricultura era cosa conocida y bastante perfeccionada. Durante la prehistoria de Europa occidental, cuyo tiempo se divide, según se sabe, en dos períodos, es posible asegurar que en el primero de ellos el hombre no conocía ni los animales domésticos ni el cultivo de los campos. Era exclusivamente cazador y pescador. Comienza a mostrarse la Agricultura en Europa occidental en la época de la piedra pulimentada, comprendiendo la cría de animales domésticos y el cultivo de cereales, legumbres y plantas textiles. Pero se deduce que las regiones europeas no fueron la cuna de la Agricultura, sino que ésta fué importada por tribus viajeras.

Los cultivos que primeramente aparecen en dicha época son los del trigo, cebada y lino. En la edad de bronce se encuentra ya el cultivo de la avena, el mijo, las habas y el centeno. El cultivo de los árboles llegó mucho más tarde.

El cultivo del trigo, según todas las deducciones, fué importado de Oriente.

Se le encuentra en Egipto, nada menos que cuatro mil años antes de la Era Cristiana; pero se desconoce la época de su introducción en Egipto, en Palestina y en Grecia. Las mitologías orientales le representan como un don de la divinidad. La cebada acompañó al trigo. Las semillas de estos cereales y de algunas legumbres se conservaban en vasijas de barro. Para hacer el pan se trituraba el grano entre dos piedras manejadas a mano, sistema que aun emplean algunas tribus africanas. La harina, convertida en una especie de galletas, se cocía entre piedras fuertemente calentadas. Los restos de pan prehistórico recogidos en todas las estaciones lacustres muestran la forma redonda de la concavidad de las piedras que se utilizaban para la cocción.

De los instrumentos agrícolas se sabe muy poco o nada. Son insuficientes los vestigios encontrados hasta la fecha. Créese, por deducciones, que los instrumentos usados para el cultivo eran de madera endurecida.

CASA REAL

El Rey marchó anoche a Sevilla

Anoche, en el expreso de Andalucía a las once menos veinte, salió Su Majestad para Sevilla, de donde seguirá para Doñana. Le acompañaban el infante don Alfonso, embajador de Alemania, conde de Maceda, duque de Arón, marqués de Villanueva de Valdeuza, duque de Tarifa y otros aristócratas, y el inspector de Palacio, Sr. Asúa.

Despidieron en la estación los ministros de Gobernación y Marina, gobernador militar, alcalde, presidente de la Diputación, duque de la Seo de Urgel y jefe superior de Policía.

A la llegada a Sevilla se detendrá el Monarca en el Alcázar para descansar. Luego embarcará en el yate «Stephanotis», del duque de Tarifa, que le conducirá al coto de Doñana.

A su regreso a Sevilla se detendrá unos días para visitar las obras de la Exposición y regresará a Madrid en los primeros días de febrero.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al contraalmirante D. Gonzalo de la Puerta.

Aprobando el gasto de adquisición de 860 toneladas de carbón Cardiff, con destino al crucero «Reina Victoria Eugenia».

Disponiendo que el mando de la flotilla de contratorpederos sea independiente del del buque insignia, el cual recaerá en un capitán de fragata.

Propuestas de ascenso a favor del capitán de fragata D. Antonio Azarola, capitán de corbeta D. Pablo Hermida y teniente de navío D. Carlos Vila y capitán de fragata D. Guillermo Ferragut, capitán de corbeta D. José Morgado y teniente de navío D. Guillermo de Arnáiz.

Idem de mando del contratorpedero «Sánchez Barcáiztegui» para el capitán de fragata D. Miguel Fontenla; de la provincia marítima de Alicante para el capitán de fragata D. Enrique Rodríguez Fernández Mesa y del buque planero «Giralda» y jefe de la Comisión Hidrográfica para el capitán de fragata D. Venancio Pérez Horrilla.

Idem de ascenso a favor de los alféreces alumnos de Ingenieros de la Armada D. Fernando Corominas y D. José de la Figuera; del teniente médico de la Armada D. Eugenio Herráiz; del contador de navío D. José María Navarro; de los contadores de fragata D. Juan Miguel Ulecia y D. Adolfo Núñez, y de ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada a favor del aspirante D. Gregorio Sanguino.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

DE CINE

Sociedad el Cineclub

Estas veladas de cine artístico, organizadas por la «Gaceta Literaria», tan bien recibidas por el público, que admitió no sólo el arte de selección, sino el buen gusto de sus organizadores, prometen ser una especie de cinematógrafo de vanguardia, y aun de divulgación de algunas películas de extraordinario mérito, en las que no se fija el vulgo, quizá por estar desprovistas de vulgaridad.

El sábado, se celebrará en el Cine Palacio de la Prensa, a las tres y media, la segunda sesión, para la que se ha compuesto un interesante programa.

Se proyectará una sugestiva película basada en la vida de los traperos de París, original de George Lacombe, titulada «La zone», verdadera maravilla documental.

A continuación veremos una película de vanguardia «La noche eléctrica» «La nuit électrique» cuyo único argumento es la visión de la vida nocturna de una gran ciudad, iluminada por el fastuoso reclamo de los anuncios luminosos.

Ramón Gómez de la Serna en un alarde de escéntrico humorista, se disfrazará de negro y nos contará, en amena conferencia, salpicada de sus típicas «grequerías», la vida e historia del «jazz» como prólogo a la película que, a continuación, se proyectará, «El cantor del jazz» que refleja la vida de los judíos de Nueva York, y que estará ilustrada con canciones hebreas y trozos de auténtico «jazz».

Como el programa es sumamente interesante, el éxito de esta segunda velada parece descontado, por lo que nosotros nos complacemos en felicitar a los creadores de esta Sociedad de cine-club.

En busca de la mujer más bella de Europa

Ayer, en la Casa de Prensa Española, tuvo lugar el desfile de señoritas, ante el jurado, para la elección de la que ha de representar a España.

Se presentaban una a una ante el Jurado, que formaban el ilustre escultor don Mariano Benlliure, el pintor don Manuel Benedicto y el autor dramático don José Juan Cadenas. Estos señores las examinaron con el mayor detenimiento y con la mayor cortesía.

Terminado el desfile se sirvió un refrigerio a las señoritas, al Jurado y a algunas personas invitadas al acto.

EL FALLO SE DARÁ HOY

El fallo no será conocido hasta hoy, y es posible que antes de darlo haya nuevo desfile de bellezas.

De aviación

El trofeo internacional de Aviación, a Ferrarin.—El de España se ha concedido al capitán Jiménez

PARIS.—El trofeo internacional de Aviación ha sido otorgado al aviador italiano Ferrarin, que obtuvo dos votos de mayoría sobre su contrincante el australiano Kingsford Smith, y por la categoría femenina a la aviadora inglesa lady Bailey.

El trofeo de Aerostación para el año 1927, que no fué otorgado en aquel año, ha sido concedido ahora al mayor Rosenthal, de la Aeronáutica norteamericana, comandante del dirigible «Los Angeles» y el de 1928 al doctor Eckner, comandante del dirigible «Comde Zeppelin».

El trofeo nacional español ha sido concedido al capitán Jiménez y el trofeo nacional portugués al capitán Paes de Ramos.

El Comité internacional, atendiendo los ruegos de varias secciones, ha concedido medallas de honor al capitán Iglesias, observador del capitán Jiménez, y al capitán Oliveira Riegos, observador del capitán Paes de Ramos.

Por otra parte, el Comité internacional, accediendo a los deseos de la sección española de la Liga Internacional de Aviación, ha concedido una medalla de honor al ingeniero español D. Juan

de la Cierva y Codorniu, inventor del autogiro.

Se recordará que Mr. Clifford B. Hammond, presidente de la Liga Internacional de los Aviadores, instituyó numerosos trofeos, siendo el más importante el trofeo internacional.

La fundación se hizo el año 1925, y empezó a concederse al año siguiente.

Cada nación elige su candidato y entre estos campeones se selecciona el aviador elegido.

El 1926 se concedió a Pelletier d'Oisy y el 1927 a Lindbergh.

Una copia del trofeo internacional constituye un trofeo nacional que se concede a los elegidos por las distintas nacionalidades afiliadas.

El trofeo nacional español de 1926 correspondió a Franco por su vuelo Palos-Buenos Aires. El de 1927 se adjudicó al comandante Llorente por su «raid» España-Guinea.

El trofeo español está en la sala de visitas de la Jefatura Superior de Aeronáutica.

RIO DE JANEIRO.—El Aero Club Brasileño ha recibido del Real Aero Club Italiano una medalla de plata testimoniando así su agradecimiento por la ayuda prestada al aviador Ferrarin.

LOS TEATROS

Banquete a Ricardo Calvo

Para testimoniar su adhesión a Ricardo Calvo, por la campaña de arte que ha realizado en la Princesa, ayer se le obsequió con un banquete en Bellas Artes.

Resultó un acto muy brillante y concurrieron muchos amigos y admiradores del notable actor.

Consejo Supremo del Ejército y Marina

Se ve la causa contra un artillero por supuesto delito de robo

Ayer mañana se reunió la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Ejército y Marina, para ver y fallar la causa seguida contra Buenaventura Alvarez Cuquejo, soldado del regimiento de Artillería Ceuta, por el supuesto delito de robo.

Los hechos, según el fiscal, fueron:

Al penetrar en el cuartel de repuest de la primera batería ligera del regimiento mixto de Artillería de Ceuta, el cabo encargado de aquél, José María Terrazo, en la mañana del día 3 de junio de 1922, observó que las arquillas maletas existentes en dicho lugar había sido forzadas en su mayor parte, y que la suya, de la cual conservaba la llave en su poder, había sido también abierta y descerrajada, faltándole varias prendas, y como otro artillero le dijera que algunas de dichas prendas se las había visto al procesado, aquél dió parte sus superiores de lo ocurrido, incoándose la oportuna causa y comprobándose, según algunos testigos que vieron al Cuquejo, que en algunas ocasiones éste salió del cuartel con paquetes pequeños que contenían varias prendas de uniforme. El valor de las prendas cuya falta se notó ascendía a la cantidad de 5.407 pesetas con 86 céntimos.

El 28 de mayo pasado se reunió el Consejo de guerra, que sentenció al acusado a la pena de tres años, seis meses y veintidós días.

El auditor disintió de esta sentencia, y de acuerdo con el comandante general de Ceuta apreciaba que el procesado debía ser absuelto, porque consideraban que no existían pruebas para considerar responsable de dicho delito al procesado, y el fiscal del Supremo analizó los hechos y dedujo de los mismos la existencia de un delito de robo y la culpabilidad del acusado, para el que pidió se le impusiera la pena de un año de reclusión, haciéndole aplicación de los preceptos del nuevo Código penal.

El defensor abogó por la absolución. La causa quedó para sentencia.

Siniestros marítimos

Naufragio de un vapor chino

SANGHAI.—El vapor chino «Heng-Cheong», a bordo del cual iban 70 personas, se ha ido a pique, a causa de la tempestad, frente a la desembocadura del río Yang-Se-Kiang. Después de grandes esfuerzos, ha podido salvarse a 18 de los pasajeros; los 52 restantes han perecido.

Detalles del naufragio

SANGHAI.—Se conocen nuevos detalles acerca del naufragio del vapor chino «Heng-Cheong», que era el vapor alemán de antes de la guerra europea «Sandakan», de 2.500 toneladas.

Se fué a pique el lunes pasado, a 100 millas de la costa, pereciendo ahogadas en el naufragio más de 40 personas, entre ellas, el capitán, de nacionalidad rusa. El segundo oficial, también ruso, y 19 miembros de la tripulación pudieron escapar de la muerte a bordo de un bote salvavidas, en el cual permanecieron en alta mar dos días, pasando grandes privaciones y calamidades, hasta que fueron recogidos por un barco de pesca, que les prestó los primeros auxilios, pues se encontraban extenuados por el hambre y por el frío.

Al navío naufragado se le abrió una vía de agua durante el temporal que esos días azotó las costas chinas.

La tripulación del «Florida» en salvo

NUEVA YORK.—El capitán del trasatlántico norteamericano «América» comunica por telegrafía sin hilos los detalles del salvamento de la tripulación del buque mercante italiano «Florida».

«El primer mensaje solicitando socorro procedente del «Florida» fué recibido a bordo del «América» el día 22 de enero. En aquel momento estábamos completamente cubiertos de hielo, pues acabábamos de atravesar una violenta tempestad de nieve. Inmediatamente cambiamos de rumbo, poniendo proa hacia la posición señalada por el buque italiano.

Después de algunas horas de exploraciones infructuosas, nuestros reflectores descubrieron al «Florida» en medio de una copiosa nevada. El primer oficial del «América», Sr. Manning, al mando de ocho marineros, embarcaron en un bote salvavidas, dirigiéndose, con mar muy brava, al encuentro del buque naufragado, logrando llegar al costado de éste después de largos esfuerzos, a causa del terrible balanceo producido por las enormes olas que se estrellaban contra la pequeña embarcación.

Desde el bote salvavidas, que se mantenía a una distancia de 15 metros del vapor italiano, fué lanzada una cuerda a bordo de este último, por la cual fueron descendiendo uno a uno los individuos que componían la dotación del «Florida», hasta alcanzar la embarcación de socorro. Cuando se realizaba esta operación, la cuerda se partió; pero fué arrojada otra, mediante la cual se salvó el resto de la tripulación.

Ni uno solo de los tripulantes del «Florida»—terminó diciendo el Sr. Fried—pudo subir por sus pies a bordo del «América». Se encontraban en estado lastimoso, medio desnudos. Dos de ellos están heridos y todos atacados de histerismo. Inmediatamente se les prestó asistencia médica. El primer oficial del «América», que tomó parte activísima en los trabajos de salvamento, se encontraba tan agotado, que hubo necesidad de subirle al buque por serle imposible hacerlo con sus propias fuerzas.»

EL MONUMENTO AL TENIENTE CORONEL VARELA

PUERTO REAL.—La Corporación municipal ha acordado contribuir a los gastos de la erección del monumento al heroico teniente coronel Varela, hijo predilecto de Puerto Real.

Un acto de simpatía por Filipinas

Se celebró en la Sociedad Económica de Amigos del País un acto de simpatía, organizado por el Comité hispanofilipino hacia Filipinas, por la entusiasta defensa que está haciendo en estos momentos para que se conserve el idioma español en aquellas islas.

Por hallarse enfermo el conde de Romanones presidió el Sr. Molina, presidente de la Económica.

El secretario, Sr. Pedrosa, después de unas palabras explicando la labor realizada por el Comité, dió lectura de una expresiva carta del alcalde de Madrid lamentando no poder asistir al acto.

El Sr. Prieto Pazos se asoció en nombre de la Económica.

El comandante Sr. Gallarza se levantó a hablar, recordando el recibimiento lleno de afecto que le hizo el pueblo filipino, recibimiento que interpretaba su amor hacia España.

A continuación habló el Sr. Pando Baura.

Dice que en estos momentos se está librando en Filipinas una gran batalla en defensa del idioma español, y que los más entusiastas paladines son los jóvenes parlamentarios, hijos muchos de ellos de los generales y jefes de la revolución. Con ello rinden un homenaje a España.

El Sr. Serrano Batanero, dirigiéndose al comandante Gallarza, dice que sus aviones fueron aves de paz guiadas por la fe que llevaron a Filipinas un saludo de hermanos.

Don Augusto Barcia se levanta a hablar, diciendo que hoy se pretende dar a la política hispanoamericana una tendencia materialista, hablando constantemente de finanzas y comercio, usando el hispanoamericanismo representando tan solamente ideas, unión de culturas y de sentimientos.

Al levantarse a hablar el Sr. Fernández Medina, ministro del Uruguay, es ovacionado. Dice que aunque habla como un ciudadano particular, no puede desentenderse del todo de su representación diplomática; pero habla porque no quiere que en esa Asamblea de simpatizantes por Filipinas no se oiga una voz americana. Dice que la palabra hispanoamericanismo debe ser sustituida por hispanismo, para que pueda ser incluida Filipinas en nuestra avanzada hispánica en el Extremo Oriente.

Telegramas de provincias

BOTADURA DE LA CARABELA «SANTA MARIA»

CADIZ. — El próximo día 26, a las cuatro y media de la tarde, se verificará en los astilleros de Echevarrieta la botadura de la carabela «Santa María», que figurará en la Exposición de Sevilla.

Bendecirá la nave el capellán don Juan Javaloyes, y asistirán al acto la Comisión inspectora, las autoridades y distinguidas personas.

DETENCION DE CUATRO DE LOS FUGADOS DE UNA CARCEL

SANTIAGO. — El comandante del puesto de la Guardia civil de Curtis ha enviado un despacho comunicando la detención de cuatro de los fugados de la cárcel de Santiago.

Anoche la Guardia civil los persiguió, descubriéndolos ocultos en una espesura del monte, donde cambiaron tiros; pero, más tarde fueron capturados por la Guardia civil de Guitiriz, en el límite de la provincia.

Los detenidos son Antonio Leiva, que fué quien facilitó las herramientas para la evasión, pues ocupaba el cargo de recadero; Ricardo Estévez, Eladio Arrieta y Fernando Jiménez.

FESTEIOS EN HONOR DE LA ESCUADRA INGLESA

BARCELONA. — Entre el Consulado inglés, la Cámara de Comercio inglesa y diversas autoridades se han celebrado algunos entrevistas para tratar de la organización de los festejos en los días en que estará en estas aguas la Escuadra británica. Según parece, los buques que vendrán a estas aguas son: del 28 de febrero al 5 de marzo, tres acorazados, en Tarragona; del 28 de febrero al 6 de marzo, tres cruceros de combate, dos barcos almacén de aviones y seis submarinos, en Barcelona; del 6 de

marzo al 12, tres acorazados, un crucero y 10 destroyers, en Barcelona.

UN COMANDANTE CREE INMORAL UNA PELICULA PRESENTA UNA DENUNCIA

PALENCIA. — El domingo último se proyectó en el teatro Principal la película titulada «Don Juan», y el comandante señor Azcoín, que asistía al espectáculo, estimando inmorales algunas escenas de dicha película, se creyó en el caso de presentar la correspondiente denuncia, por lo que Juzgado después de incautarse de la cinta, ha abierto sumario para deducir las debidas responsabilidades si la inmoralidad de la película llega a comprobarse.

Del asunto se ha dado cuenta al ministerio de la Gobernación.

El ferrocarril directo a la Sierra de Guadarrama

El ex diputado don Miguel Alcalá ha presentado en el ministerio de Fomento un interesante proyecto de ferrocarril directo a la Sierra de Guadarrama.

El ferrocarril tendría su estación de salida en kilómetro subterráneo por la Bombilla, para salir a la superficie por Fuencarral. Tendría estaciones en Teuán, Las Ventillas, Colmenar, Chozas y avacumbre.

Tendría este ferrocarril un recorrido de más de cuarenta y dos kilómetros, incluyendo en él la parte del tramo de cremallera para llegar a una altura conveniente de la Sierra, para la fundación de una colonia de poblado entre Cuesta Larga y las Pedrizas, lugar de vistoso paisaje y muy saludable.

La Estación Meteorológica de Sevilla

SEVILLA. — La Estación Meteorológica que desde hace algún tiempo funciona en la Facultad de Ciencias de esta Universidad va a ser aumentada en breve con nuevos aparatos para la medición del tiempo, de la presión atmosférica, temperaturas, predicción de heladas, fijación de la hora, matemática solar por el meridiano de París, que es el que rige para Europa, y que, dada por la estación radiotelegráfica de la Torre Eiffel, será recogida por la de la Universidad; presión, fuerza y velocidad de los vientos; horas del sol, cantidad de lluvias en total y en cada veinticuatro horas, etc.

Dichos aparatos, algunos llegados ya y otros en camino o en construcción en los talleres de mecánica de la Universidad, serán colocados en la torre metálica recién construida, de treinta metros de altura, que destaca diez del edificio, y que puede verse desde la calle o en la galería especial para ellos en la azotea.

Lo curioso y verdaderamente útil de toda esta importante reforma es que los registros estarán de forma que tanto el público culto como el inculto o profano podrá ver en todo momento lo que marcan los aparatos, con lo que no sólo se acerca el pueblo a la Universidad, tomando parte de sus enseñanzas, sino que también puede obtener de ello positivas ventajas.

Para facilitar el conocimiento de todo de forma que resulte cómoda, en el vestíbulo y dando frente a la puerta de entrada será colocada en breve una vitrina en la que van los registradores en contacto eléctrico con los diversos aparatos que recogen odas las expresiones meteorológicas.

Las doce del día las puede tomar el público con sólo observar la deformación de una gran esfera con superficies reflejantes, que aparece unos minutos antes de esa hora en el mástil del parrarrayos, colocado en la terraza metálica, en contacto eléctrico con el reloj oficial, también de nueva instalación.

Es propósito de la Junta de Patronato que toda la reforma esté terminada antes de la apertura de la Exposición, a fin de que, tanto los nacionales como los miles de extranjeros que lleguen a Sevilla y visiten su Universidad, puedan apreciar que nuestra estación meteorológica está dotada de todos aquellos elementos de que actualmente dispone la ciencia moderna.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Arboles y votos

...Y se fueron árboles.
...Y se fueron votos.

Es que no sabemos por qué arte de magia en los tiempos del viejo régimen, se hallaban tan íntimamente ligados los votos y los árboles en Canarias, que cuando un candidato, hijo del país y con arraigo en el país contaba con votos, éstos se le iban al mismo tiempo que las copas de los árboles besaban el suelo... El Supremo Hacedor de los montes rindió ese homenaje al dios, aspirante a diputado, y, como Supremo Deshacedor de los montes daba el éxito al encasillado por el cacique provincial, amparador del hacer y deshacer.

Con un motivo cualquiera se recuerdan hechos pasados. Un nombramiento, un cese, la lectura de un párrafo en un libro o de artículo en un periódico, atrae ideas afines por dormidas que estén y despiertan dolores que los anestésicos llegaron a borrar.

No sé, fijamente, por qué es hoy tema de este artículo lo de los montes canarios, asunto con perpetuo saldo en contra de los antiguos cuidadores de ellos: unos, decididos, otros, decididos. Es lo cierto, que tengo a la vista un recuerdo del periódico, fundado en Santa Cruz de Tenerife con el nombre *El Comercio* en la primera mitad del siglo XIX, y que, en 1852, se transformó en *El Eco del Comercio*. Se publicaba dos veces por semana, hasta que de orden gubernativa cesó en 1869. En él escribían D. Miguel Villalba Horvás, que fue su director en los últimos tiempos, do Rafael Calzadilla, D. José Desiré Dugour y otros.

En 23 de enero de 1857 publicó un artículo titulado «Montes», que decía así:

«Las recientes circulares del señor gobernador de la provincia referentes a nuestros montes, dictan medidas que deben hacer cesar las muchas depredaciones que el interés particular mal entendido causa de continuo en nuestros bosques, reducidos ya a la última expresión. Sin embargo no por eso se ha redoblado el celo por parte de los que deben atender principalmente a su conservación y custodia y se nos asegura que en algunas jurisdicciones se continúa causando a diestro y siniestro males de consideración en el arbolado, protector de las escasas aguas que la naturaleza nos concede. ¿Cuándo conocerán los Ayuntamientos, y por ende el vecindario, todo el daño que se hace a sí propios, perdiendo por incuria o por consentimiento tácito, que se destruyan los montes? Si siquiera se efectuasen esas depredaciones con inteligencia, con discernimiento, el mal no sería mas que relativo, pero al talar el monte, nadie se detiene en las funestas consecuencias que semejante desarreglo puede producir, pues al talador no le ocurre que al dejar claras en el bosque, se llega hasta producir un cambio en el suelo constitutivo del monte que retarda mucho su reproducción.

Es indudable que nuestros montes se producen por sí mismos. Las siembras en su mayor parte oleaginosas, caen por su propio peso no lejos del árbol que las ha producido, y allí, a la sombra protectora de sus progenitores, crecen los jóvenes retoños y se agrupan en el punto en donde encuentran todas las condiciones necesarias a su existencia. Si por efecto de los cortes hechos sin discernimiento, falla alguna de aquellas condiciones esenciales, los retoños perecen y se pierde la esperanza del bosque.

Uno de los males que no poco contribuye a obtener tan triste resultado, es la extracción que se hace de las hojas caídas para dedicarlas a abonar las tierras. Al arrebatar del suelo las hojas secas, se arrebatan también las semillas en estado de germinación y lo que aun peor es, el humus o mantillo propio o producir esta misma germinación. Por consiguiente es sumamente nocivo a la reproducción de nuestros montes, la operación de extraer sus hojas secas, so pretexto de abonar las tierras de sembrar, y creemos que no se debe permitir.

Los montes son dones de la Providencia que desempeñan una misión que el hombre siempre egoísta no debe perturbar. El aprovechamiento de los bosques puede hacerse con tino y regularidad; pero es preciso que se efectúe por personas especiales, entendidas y conocedoras de las principales partes constitutivas del arbolado; mas diremos, el aprovechamiento es hasta necesario; pero lo repetimos, este aprovechamiento no debe hacerse sino en presencia de los empleados del ramo a quienes toca dirigir-

lo; pues solo ellas, tanto por la experiencia que les asiste, como por el carácter de que están revestidos, pueden imponer a la codicia particular o guiar la inexperiencia de los concesionarios.

Nosotros pues, que hemos dedicado nuestras tareas a mejorar en lo posible todas las condiciones administrativas de nuestro apartado archipiélago, que denunciamos abusos donde quiera que los encontramos, no cesaremos de clamar contra la apatía de las Corporaciones municipales encargadas más inmediatamente de la custodia y conservación de los montes. Es tiempo, si queremos salvar los restos que nos quedan, de adoptar energicas medidas contra ese espíritu de destrucción que solo el interés personal puede prohiar.»

Tal es lo escrito entonces y que cumple ahora setenta y dos años justos. Varias décadas «de veinte años», que diría un hijo de los votos procreados por las copas de los árboles, acostadas sobre el suelo...

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

De Norteamérica

La construcción de cruceros

WASHINGTON. — En la sesión celebrada por el Senado norteamericano, el presidente de la Comisión de Asuntos Exteriores, Sr. William E. Borah, pronunció un discurso en defensa del proyecto de ley referente a la construcción de nuevos cruceros. El discurso del senador por Idaho produjo gran sorpresa, pues, contra lo que se esperaba, apoyó con poco entusiasmo el proyecto.

Aconsejó «ir despacio» en la realización del programa naval, y previno contra la iniciación de una carrera de armamentos navales con la Gran Bretaña.

Propuso la celebración de una Conferencia mundial que tuviese por objeto la codificación de las leyes que rigen la acción de los beligerantes en el mar y que estableciese un acuerdo de todas las potencias mundiales para la protección mutua de las respectivas Marinas mercantes.

Dijo que esta Conferencia debía celebrarse antes de la aceptación por parte de los Estados Unidos de nuevas reducciones en los armamentos navales.

«Si no puede llegarse a un acuerdo», terminó diciendo el Sr. Borah — en lo referente al desarme naval y a la libertad de los mares, la defensa de nuestro comercio exterior tiene que depender completamente de nuestra Marina de guerra, y, en este caso, nos veremos obligados a construir una armada superior a la de Inglaterra.»

Telegramas del extranjero

EL VIAJE DE LOS REYES DE DINAMARCA, A ESPAÑA

COPENHAGUE. — Se comunica, con carácter oficial, que los Reyes saldrán para París (vía Berlín) el día 1 de febrero, siguiendo para Madrid, adonde llegarán el día 5, a las diez y media de la mañana, y de donde saldrán el día 8, por la noche, con dirección a Cannes.

MULTIPLE TRAGEDIA POR UNA EQUIVOCACION

CALCUTA. — La aviación militar, a consecuencia de un error en la interpretación de señales, ha bombardeado a un escuadrón de Caballería india, con tan desdichado acierto, que murieron dos oficiales y 12 soldados, y resultaron heridos un oficial y 14 soldados más, dos de ellos gravísimos.

MODIFICACION DEL CONSEJO DE LA SOCIEDAD DE LAS NACIONES

PARIS. — El diario «L'Oeuvre», ocupándose del proyecto de reorganización del Consejo de la Sociedad de Naciones, dice que hasta ahora sólo se trata de un rumor, pero que sir Eric Drummond ha dado a entender que el Pacto constitucional de la Liga no es intangible.

Parece que se intentará ofrecer a las repúblicas hispanoamericanas una participación regular y constante en la dirección de los asuntos de la Sociedad de Naciones, en forma de uno o varios puestos permanentes en el Consejo del expresado organismo internacional.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

El vuelo a América del «Jesús del Gran Poder»

Poco han de tardar ya Jiménez e Iglesias en iniciar el vuelo de que ya nos ocupamos hace tiempo. Fines de enero y primera quincena de febrero es la época apropiada, como ya anunciamos, para ir hacia el Brasil y Argentina. Franco hizo su glorioso vuelo por estos días y la ruta, no así el número de etapas, era la misma.

Como anunciamos, el propósito es realizar en la primera etapa el vuelo más largo posible que permita el rendimiento del aparato «Jesús del Gran Poder» y del motor, teniendo en cuenta las condiciones externas, tales como las meteorológicas. Claro es, que el tiempo o cualquier otra causa pueden retrasar o más bien, si el retraso es algo considerable, imposibilitar la realización de la empresa al expirar el período del año a propósito para la misma. Si se lleva a cabo felizmente ese primer salto transatlántico, los aviadores serán autorizados para hacer un «raid» por diversos países americanos.

Las dificultades que presenta el proyecto son considerables sobre todo en el despegue. Parece que en las reparaciones que ha sufrido el avión se ha procurado aumentar el «radio» de acción. De todos los modos, las esperanzas de superar la marca conseguida por Ferrarin tienen que ser muy lejanas; constituyen una aspiración remota.

Hasta el momento de su realización resulta aventurado hablar de si se llegará a Buenos Aires en dos, en tres o en más etapas; hay que tener en cuenta posibles contratiempos, tan fáciles en vuelos de etapas largas. Ayer Jiménez, acompañado del capitán Infante, llevó a cabo un vuelo de prueba volando sobre Madrid y sus cercanías casi todo el tiempo, desde las nueve de la mañana hasta cerca de las cuatro de la tarde.

LA PISTA ESPECIAL

SEVILLA. — A fines de este mes se espera la llegada de los capitanes Jiménez e Iglesias, que vendrán a Sevilla con objeto de dirigir los trabajos de construcción de la pista especial de cemento que se va a hacer con gran celeridad para que puedan emprender el vuelo proyectado.

Ayuntamiento

EMPRESTITO DE TREINTA MILLONES

La permanente municipal celebró ayer una sesión extraordinaria, en la que se aprobaron las bases para emitir por suscripción pública 30 millones de pesetas del empréstito para obras y mejoras, autorizado por el presupuesto extraordinario de 1929.

El alcalde recuerda los trabajos previos realizados para llegar a una fórmula de emisión. Alude a las dificultades creadas por el nuevo tipo de descuento aprobado por el Banco de España, y añade que, de los tres sistemas autorizados por el Estatuto para realizar estas operaciones, se ha pronunciado por el de la suscripción pública, por creerlo más beneficioso.

El tipo de emisión es el de 91; el plazo que se concede para hacer proposiciones será de veinte días. Se emitirán 60.000 obligaciones de 500 pesetas cada una.

Cree el alcalde que procediendo con prudencia y cautela se podrá realizar la totalidad de la labor que exigen las necesidades urbanísticas del pueblo de Madrid.

El señor González del Valle, de la Comisión de Hacienda, elogia la moción del alcalde, con la cual se muestra conforme.

También se muestra conforme el señor Mac-Crohon. Manifiesta que, como el Municipio no podrá disponer hasta mediados de marzo de los 30 millones, sólo quedan diez meses para la labor que ha de efectuar el Ayuntamiento.

El señor Chicharro se adhiere a las manifestaciones de estos dos tenientes de alcalde, aunque advierte que 30 millones no realizan el ideal del Concejo ni del pueblo.

Se fija en el superávit del presupuesto anterior para deducir que se podía haber elevado el volumen del empréstito que ahora se va a emitir.

El señor Maseda elogia el seguro de la emisión, y, por último, el alcalde agradece la buena acogida que ha tenido su moción.

Una vez aprobado el dictamen se levantó la sesión.

INFORMACION POLITICA

El estado del presidente

Los doctores Quintana y Horcada visitaron, en la mañana de ayer, al general Primo de Rivera, y facilitaron el siguiente parte:

«El presidente ha pasado el día de ayer tranquilo. La infección sigue un curso favorable.»

Durante la mañana desfilaron por el palacio de Buenavista numerosas personalidades, para interesarse por el ilustre enfermo. Preguntaron por su estado todos los ministros, el presidente de la Asamblea y el ex ministro señor Cornejo, entre otros. El embajador de Francia, conde de Peretti de Rocca, dejó tarjeta.

Anoche, los ministros de la Gobernación y Economía pasaron a las habitaciones particulares del marqués de Estella, con quien departieron largo rato.

El médico de cabecera, señor Quintana, visitó al enfermo, de nuevo, a las ocho y media de la noche. A la salida, dijo a los periodistas que el presidente continuaba en el mismo estado. Tenía 37 grados y cuatro décimas. El pulso era bueno; el estado de ánimo, excelente, y no sufría de dolores. La infección gripal seguía su curso normal, sin que el enfermo pudiera abandonar el lecho en unos días.

La misma impresión dio a los informadores el director general de Sanidad, señor Horcada, que visitó al presidente a las nueve y media de la noche.

La Familia Real, incluso Su Alteza el Príncipe de Asturias, desde El Pardo, se interesó por el enfermo.

Anoche, por teléfono, preguntaron por su estado Su Majestad la Reina doña Cristina y Sus Altezas la Infanta doña Isabel y el Infante don Fernando.

El ministro de Economía

El conde de los Andes, después de visitar al presidente, dijo a los periodistas que lo encontraba muy mejorado y animoso. Añadió que, a su juicio, no se celebraría Consejo hasta el lunes de la próxima semana.

Confirmó que mañana marcharía a Mérida.

El ministro de Hacienda mejora

Anoche se encontraba mejoradísimo el ministro de Hacienda.

Probablemente, hoy podrá abandonar el lecho.

La Exposición de Sevilla

Los pabellones de los Estados Unidos

SEVILLA.—Se sabe que los productos de los Estados Unidos que serán expuestos en el certamen iberoamericano vendrán a Sevilla en el buque «Presidente Harding», a cuyo bordo embarcará también para Sevilla el personal oficial encargado de la instalación, a las órdenes inmediatas del comisionado general Mr. Thomas E. Campbell.

Los usos a que serán destinados los tres edificios construidos por Norteamérica en el recinto de la Exposición son los siguientes:

El pabellón permanente—llamado también casa consular—se destinará durante el certamen exclusivamente a las exhibiciones de los diversos departamentos del Gobierno estadounidense y también a oficinas de la Comisión. Sus veintiocho

habitaciones se distribuirán del modo siguiente: tres salones para recepciones, otras tres para las citadas oficinas, y las veintidós restantes para las exhibiciones.

En el edificio central sólo habrá instalaciones peculiares del Gobierno norteamericano.

Y el tercer edificio, o sea el teatro, se empleará para proyectar películas y ce lebrar conciertos, conferencias, reuniones públicas, etc.

En ninguno de estos edificios habrá habitación alguna destinada a residencia del comisionado general ni de cualquier otro miembro de la Comisión.

Notas militares

IMPOSICION DE LA CRUZ DE BENEFICENCIA, A UN CABO

CASTELLON.—En el caserío marítimo Torrenostra se celebró el acto de imposición de la cruz de Beneficencia al cabo del puesto de Carabineros de Torres la Sal José Berenguer Lloréns, concedida para premiar los humanitarios servicios prestados durante un furioso temporal desencadenado en diciembre de 1926 para salvar la vida a varios marinos.

Telegramas de última hora

LA HUELGA DEL HAMBRE

LONDRES.—Telegrafían de Allahabad al «Daily Telegraph» que los cinco príncipes afganos que fueron recientemente detenidos en Meerut, con arreglo a las instrucciones dadas por el Gobierno de la India, practican la llamada huelga del hambre, por lo cual han sido trasladados a la prisión de Bareilly.

LA DICTADURA EN YUGOESLAVIA

MANIFESTACIONES DEL REY ALEJANDRO

BELGRADO.—Un periodista ha celebrado una entrevista con el Rey Alejandro, el que ha manifestado que él había sido el primero en esforzarse para evitar el cambio político actual.

El Rey no sabe cuánto tiempo puede durar el régimen de excepción; pero declaró que desea volver a la normalidad.

«Es necesario, sin embargo—añadió—, evitar las trabas que impiden el buen funcionamiento de la maquinaria del Estado. Hay que acabar con los partidos, cuya principal idea parece ser sembrar disensiones y establecer diferencias entre los pueblos unidos, que, en realidad, forman una sola nacionalidad. Los croatas, eslovenos y serbios, pertenecen a una familia, e intentar separarlos es criminal, pues no existen razones que determinen la existencia de ese separatismo, que no se siente en el país.»

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

La psiquiatría del nuevo Código Penal

La antigua Psiquiatría

Comenzando ordenadamente, procede bosquejar una noción sucinta de lo que significa Psiquiatría.

Un tratado muy moderno, recientemente traducido la define: «La Psiquiatría tiene por objeto... estudiar los trastornos que se presentan en el funcionamiento del espíritu. Es una rama de la Medicina que no debe oponerse a las demás, de las que no se puede separar. Por decirlo así, se extiende, en profundidad, desde las formas más graves hasta las alteraciones más ligeras, y, en amplitud, estudia las perturbaciones mentales puras, lo mismo que los trastornos psíquicos asociados a los síndromes patológicos más diversos...» (4).

Esta definición, corriente y aceptable, responde al común sentir y puede sintetizar nuestro criterio acerca de la ciencia que nos ocupa.

Ahora bien: ¿Desde cuándo pueden derivarse estudios y experiencias psiquiátricos? ¿Desde el primer hombre? Buceando un poco más allá, cabe afirmar que desde el primer Dios, o mejor dicho, desde los primeros Dioses.

Las descripciones de los mitos y de la antigüedad pagana, la vida privada de las deidades primitivas, es una mera crónica escandalosa, que hace inocentes todos los devarios de la moderna literatura pornográfica; son biografías de cortesanas impetuosas y de rufianes degenerados.

Vulcano tiene la figura repugnante y contrahecha; la juventud de Apolo es una anomalía; Jano sufre horrible estrabismo; la Diana de Efeso tiene mamas abdominales y polidactilia...

Tantos Dioses, tantos monstruos. «Los Dioses, como nuestros criminales natos, eran insensibles y la insensibilidad al dolor era, en la antigüedad, una señal de posesión divina.» (5).

Frente a este cuadro de abyección, de taras, de vicios y aberraciones, surge la crítica severa, prudente, de los que reaccionan contra la falsedad de tanta inmundicia. Son los primeros escritores cristianos: Lactancio, Tertuliano, Prudencio; Luciano en su «Diálogo de los Dioses» les da el golpe de gracia. Y culmina la obra de saneamiento moral en los graves escritos de San Agustín.

De la Psiquiatría de los Dioses pasamos a la de los Magos. Estamos en la época intermedia entre lo sobrenatural y lo científico; la ignorancia oscilando como un péndulo entre ambos extremos, plasma en una floración de hechizados, visionarios, herejes (?), videntes, delirantes y alienados de toda laya. Presenciamos la lucha entre la Medicina y la Fé, todavía aquella en tinieblas y ésta sin otras armas que la negación, sin poder oponer a los hechos, razonamientos; a los problemas y prolijidades, soluciones concretas. Se cree en los maleficios (¿forma de sugestión entonces desconocida); hay casos de endemismos, volutas forzadas, torcidas; típicos de hipnotismo que, por insólitos asombran... Es que la Psiquiatría vive de incógnito y los hombres la confunden con el Diablo...

Desde los Concilios de Toledo a la Inquisición, la Psiquiatría es perseguida por la intransigencia, primogénita de la ignorancia.

Todo lo anormal es pecado; y pecado y delito se confunden.

(4) E. CODEL. Trad. Aguilar. «Psiquiatría. Barcelona. Purbul, 1928. Páginas 11 y 12.

(5) V. Saldaña. Los orígenes de la criminología. Madrid. Reus, 1914. Pág. 41 y 42.

Repasando los viejos cánones, rebuscando en los fueros de la Reconquista puede apreciarse (y por entonces en cierto modo disculparse) la total ausencia de conocimientos psiquiátricos netamente científicos. Y la razón es obvia. La Psiquiatría es rama de la Medicina, ejercida entonces por los judíos, odiados por todos y singularmente por los poderosos; razones políticas, sociales de aquellos tiempos hacían necesario quitarles toda clase de influjo y de beligerancia.

La nobleza y el clero—legisladores y autoridades—negaban a las capacidades del Derecho y de la Medicina los medios de expresión, de aclaración, de ilustración.

Pedro MAIRATA

Bibliotecas y Museos

HORARIO DE OTONO, INVIERNO Y PRIMAVERA DE 1928-1929

Bibliotecas públicas de Madrid, servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas todos los días laborables, los siguientes:

Real Academia de la Historia (León, 21) De cuatro a ocho de la tarde.

Real Academia Española (Felipe IV, 2) De ocho a doce de la mañana.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De nueve y media de la mañana a cinco y media de la tarde. Los domingos de diez a una de la mañana.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59) De ocho de la mañana a dos de la tarde. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. (En obra.)

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde. Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos de diez de la mañana a una de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a doce de la tarde.

Real Sociedad Económica «Matritense» (plaza de la Villa, 1).—De doce de la mañana a seis de la tarde.

Biblioteca Popular del Distrito de la Latina (Mayor, 85).—De cuatro de la tarde a diez de la noche. Los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Gacetillas de teatros

CENTRO.—Todas las tardes, la centenaria «Pepa Doncel», el éxito mayor de D. Jacinto Benavente.

LARA.—Viernes de abono benéfico aristocrático, con asistencia de Sus Majestades y Altezas Reales, se repondrá «Mal año de lobos», interesante comedia de Linares Rivas, estrenada con gran éxito el año anterior.

INFANTA ISABEL.—Todas las noches, y el domingo, tarde y noche, el nuevo gran éxito de Muñoz Seca, «El alfiler», que cuenta por llenos sus representaciones.

Encargue en contaduría sus localidades, donde se despacha con tres días de anticipación.

REINA VICTORIA.—Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas realizan una labor admirable en la deliciosa comedia de Ugarte y López Rubio, «De la noche a la mañana», primer premio del

ESLAVA.—Todos los días, la comedia poética, de Marquina y Martínez Sierra, «El camino de la felicidad», creación de Catalina Bárcena.

concurso de noveles de «A B C». Esta obra, por su originalidad y su gracia, es la nota culminante del momento teatral.

COMEDIA.—A precios populares, todas las noches la graciosa obra «Napoleón en la luna», el mayor éxito de risa desde hace muchos años. Butaca, tres pesetas.

PRICE.—El éxito de «Las maravillosas». Supera a cuanto podía imaginarse el éxito que a diario obtiene esta superproducción de Velasco, que, con el título de «Las maravillosas», admira a diario todo Madrid. El libro, chispeante y gracioso; la partitura, admirable; el decorado y el desfile de modelos y figuras hacen de esta revista la primera en su género. Todas las noches son ovacionadas las bellísimas María Caballé, miss Dolly, Amparo Miguel Angel, Hermelinda de Montesa, las Cortesinas, Julia Verdiales, los fenomenales bailarines rusos los Borris y las 80 señoritas de conjunto, las más guapas de todo Madrid. Todos los días, tarde y noche, «Las maravillosas». Butaca, seis y ocho pesetas.

ESPECTACULO

ESPAÑOL.—A las 10,15, Rondalla (estreno).

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, Me casé mi madre o Las veleidades de Elena. A las 10,30, El alfiler.

FONTALBA.—A las 6,15 y a las 10,15, Pepita Jiménez.

COMEDIA.—A las 10,30, Napoleón en la luna.

CENTRO.—A las seis, Pepa Doncel. A las diez y cuarto, La noche del sábado.

ZARZUELA.—A las diez y media, Al dorarse las espigas.

LARA.—A las 6,15, Los mosquitos. A las 10,30, Mal año de lobos.

ESLAVA.—A las 6, El camino de la felicidad.

APOLO.—A las 6,30 y a las 10,30, La perra molinera.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque.

REINA VICTORIA.—A las 6,30, De la noche a la mañana. A las 10,30, Lecciones de buen amor.

ALKAZAR.—A las 6, La tatarabuela. A las 10,30, ¡Un millón!

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15, El caballero Varona.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La gita y Las cariñosas. A las 10,30, La Magdalena te guie y Las cariñosas.

MARAVILLAS.—A las 6,30, Rosa de Madrid. A las 10,30, Los Cuatro Caminos.

MARTIN.—A las 6,30, Entrar por uvas y Los faroles. A las 10,30, Mi mamá política y ¡Ris-Ris!

ROMEA.—A las 6,30 y a las 10,40, Las lloronas.

ELDORADO.—A las 6,30 y a las 10,30, Entrar por uvas y Vengan mujeres a mí.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, La copla andaluza.

PRICE.—(Espectáculos Velasco).—A las 6, Las maravillosas (éxito formidable). A las 10,15, Las maravillosas (el suceso teatral de la temporada).

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, primer partido (a pala), Quintana II y Járrégui contra Araquistáin y Villaro II; segundo (a remonte), Ostolaza y Zabalaeta contra Lasa y Berolegui.

BAILLES DE LA ZARZUELA.—A la una y media de la madrugada: Gran concurso de disfraces. Premio: Un reloj de pulsera, de oro de ley, a la señorita que luzca el mejor disfraz.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.161
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general
para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 14, de Santander el 14, de Gijón el 15, y de Coruña el 16 de febrero.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5, de Almería el 6, de Málaga el 6, y de Cádiz el 8 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el día 4, de Tarragona el 4, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Manuel Amós» saldrá de

Barcelona el día 13, de Valencia el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17 de febrero.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero, de Gijón el 5 de febrero, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Valencia el 12 y de Barcelona el 15 de febrero.

Línea de Fernando Pó

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Nueva York-Cuba

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 27, de Valencia el 28 de febrero y de Málaga el 2, de Cádiz el 4, de Vigo el 6 de marzo, para Nueva York-Cuba.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.ª Ctd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Séniel» y «Skinuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12 y 20. Garantizada en absoluto para uso de todos los polvos y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Distancia con resorte Seguro automático. El modelo 217, 165 pesetas. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones dem-blok de acero extra. Triple seguro Purley. Llave encajada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chuk a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B. E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las partes para uso Seguro automático. Distancia con resorte. Caja de nogal. En calibres y grados de chuk a gusto del comprador. Como también los calibres y longitudes de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEÓN DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARIO, 10 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Haciendas, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico interés. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID

Academia SERRATE