

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 22 de Enero de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.888

Miscelánea Marítima

Los buques mercantes armados

En las notas que el corresponsal en París del *Naval and Military Record*, Mr. Gautreau, publica en aquella revista aparece, entre otras, la siguiente:

«El temor americano a los buques mercantes armados condujo a una discusión sobre el valor combatiente de los cruceros auxiliares. En la última guerra, cada vez que un crucero tenía un encuentro con un trasatlántico armado, como en el caso del «Highflyer» contra el «Kaiser Wilhelm der Grosse», sucumbió el trasatlántico, aunque los publicistas germanos sostienen que la lucha era desproporcionada, ya que sus buques (como el «Cap Trafalgar»), montando solamente cañones de 101,6 milímetros, eran atacados por buques ingleses que montaban artillería de 12 centímetros, por lo menos. Las lecciones de la guerra han conducido a todas las potencias, principalmente Italia y Alemania a organizar metódicamente la preparación para la guerra de los buques mercantes armados. Los nuevos buques de la Marina mercante nacional, especialmente los más grandes y rápidos, provistos todos de bulgones, están proyectados con vistas al servicio eventual de la guerra.

El corsario alemán «Moewe», que dio cuenta de una docena de buques aliados, y al que probablemente se debe el campo minado que ocasionó la pérdida de hermoso acorazado «King Edward VII», era sencillamente un buque frutero de 4.000 toneladas y 15 millas de velocidad, al que los alemanes pudieron armar con dos cañones de 17 centímetros y uno de 10,4 centímetros, yendo provisto de minas. Esto demuestra que prácticamente cualquier buque mercante con buen armamento, disfrazado de modo conveniente y bajo un mando enérgico, puede prestar valiosos servicios en la guerra naval, y más aun hoy, con la introducción de nuevos factores, las nubes y nieblas artificiales, por medio de las cuales puede hacerse prácticamente invisible en condiciones favorables e invulnerables cualquier buque durante algún tiempo, y además, los aeroplanos plegables, de gran potencia y radio de acción, con sencillos medios de orientación, han llegado a la posibilidad de poder ser transportados simples o en parejas, en corsarios improvisados y capacitados para explorar en un radio de 10 millas. Realmente no es esto una novedad, puesto que el corsario «Wolf», buque mercante de 5.800 toneladas y sólo 11 millas de velocidad, tenía a bordo un diminuto hidropiano, del que tan buen uso hizo en la captura de 14 buques aliados.

No es de extrañar, recordando el pasado y considerando los progresos técnicos realizados desde entonces, que los técnicos alemanes sean de opinión de que la flota mercante de la post-guerra de su país, que ya excede con mucho a la de Francia, representa enorme capacidad para la destrucción del comercio, extremo éste bien apreciado por cuantos tienen conocimiento de los secretos preparativos que hacen los centros reservistas alemanes con vistas a esa forma particularmente peligrosa de ofensiva oceánica.

Es, sin duda, el armamento artillero lo que decide las acciones entre trasatlánticos armados. Un buque de 20.000 toneladas o más, que monte cañones de 20,3 centímetros, que fácilmente puede conseguirse, con tal de que en su proyecto se haya previsto a la necesaria resistencia estructural, podría, en caso especial de habilidad o suerte, vencer a un crucero de 10.000 toneladas, y en todos los nuevos trasatlánticos alemanes e italianos se añade obligatoriamente a su personal una dotación de reservistas adiestrados. De todos modos, el crucero, aun el de pequeñas dimensiones, tal como el alemán «Emden», que tiene ligera propensión, proporcionará señaladas ventajas por el hecho de que es un buque de guerra proyectado principalmente para combatir y se encuentra, por lo tanto, en constante instrucción.

Una granada causará menos daño a un «Kent» o a un «Duquesne» que a un «Bremen» o «Europe», de 46.000 toneladas, por la sencilla razón de que el alojamiento de los pasajeros y el transporte de mercancías es incompatible con la total subdivisión del casco en compartimentos para fines militares, como ocurre en el crucero. El crucero es un «profesional» en el campo de lucha, mientras que el trasatlántico es un «aficionado».

Una granada causará menos daño a un «Kent» o a un «Duquesne» que a un «Bremen» o «Europe», de 46.000 toneladas, por la sencilla razón de que el alojamiento de los pasajeros y el transporte de mercancías es incompatible con la total subdivisión del casco en compartimentos para fines militares, como ocurre en el crucero. El crucero es un «profesional» en el campo de lucha, mientras que el trasatlántico es un «aficionado».

La cuestión romana

¿Habrá acuerdo?

ROMA.—En lo que se refiere a la cuestión romana, encaminada a un acuerdo entre el Vaticano y el Quirinal, se afirma que los jesuitas han tenido en ella gran intervención, especialmente por parte del padre Paolo Venturi.

Varios diplomáticos extranjeros han mostrado interés en saber si la creación eventual de un Estado pontificio, tendrá como consecuencia la necesidad de instalar las Legaciones y Embajadas dentro del territorio de dicho Estado. Hasta ahora nada hay decidido acerca de esa cuestión.

Se dice que el Papa ha consultado a los cardenales del Sacro Colegio acerca de la solución de la cuestión romana, remitiéndoles al efecto un cuestionario.

La gran mayoría de los cardenales han contestado a esa consulta en el sentido de creer que ha llegado ya el momento de resolver definitivamente esa cuestión, pendiente desde el año 1870.

Tan sólo han formulado reservas seis cardenales.

Se cree que los católicos norteamericanos expondrán su opinión en el Senado cuando se trate del asunto.

Se estima que el nuevo presidente, señor Hoover, se encontraría en una situación difícil colocado entre los protestantes irreductibles del Sur y los elementos católicos, pues cada uno de los dos bandos trataría, como es consiguiente, de defender e imponer su criterio.

El actual secretario del departamento de Estado, señor Kellogg, no parece que se niega a discutir el asunto, si bien lo considera, por ahora, como una simple hipótesis.

Doña Blasa Díaz, viuda de Hermida

Ha dejado de existir en esta corte la respetable señora doña Blasa Díaz Hita, viuda de Hermida, que gozaba de generales simpatías entre cuantos la trataron, por sus excelentes dotes de virtud, afabilidad e ilustración.

A su distinguida familia, y singularmente a sus hijos D. José, D. Ricardo, D. Francisco, D. Victoriano y D. Florián, enviamos el testimonio de nuestro pesar por la gran desgracia que les aflige.

El terremoto de Venezuela

Setenta niñas se salvan casualmente
CARACAS.—Un testigo ocular del temblor de tierra de Cumaná ha declarado que 70 niñas que asistían a la misa en la capilla de un convento se salvaron milagrosamente. La capilla quedó indemne, no obstante haberse derrumbado el resto del inmueble, que, como los demás de la ciudad, fué destruido por el terremoto.

Una nota de la Legación

«La Legación de Venezuela en España ha recibido del ministro de Relaciones Exteriores un cablegrama confirmando oficialmente el terremoto que asoló la histórica ciudad de Cumaná, cuna de Antonio José de Sucre, gran mariscal y primer héroe de Ayacucho. El Gobierno de Venezuela ha dictado inmediatas medidas, y acude solícito en auxilio de las numerosas víctimas del terremoto.»

DEPORTES

FUTBOL

El campeonato de España

De los resultados obtenidos por el Real Madrid y el Español, sobre sus adversarios el Athletic y el Barcelona, se deduce que, dada la categoría de los cuatro finalistas, los próximos encuentros en campos contrarios serán interesantísimos y que en ambos puede surgir la sorpresa que hoy aparece, sino imposible, muy difícil.

Si el Madrid no hubiera dejado en su ataque constante, a raíz de marcar el tercer tanto, quizá ahora pudiese esperar tranquilo el partido del domingo en San Mamés. Claro está que dos tantos de ventaja es una buena diferencia, ya que, aunque en Bilbao es un serio rival el Athletic, no podemos creer que obtenga un «score» capaz de eliminar al campeón del centro.

Si comparamos por la labor del domingo a los dos equipos, anotamos una igualdad en sus líneas media y defensiva, siendo la delantera más eficaz y su portero menos seguro que el bilbaíno. Ahora, si tenemos en cuenta que el campo de San Mamés está, en estos tiempos, casi impracticable por las lluvias, cosa que no es obstáculo para los de la casa y que influiría decisivamente en el resultado del partido.

Lo más probable es que sea necesario un tercer partido para que de él salga el futuro finalista.

Respecto a la merecida victoria del Español, también creemos que el tanteo, aunque muy beneficioso, no es el suficiente para que las huestes de Zamora no tengan que emplearse a fondo, en su próximo encuentro; más teniendo en cuenta la calidad del adversario y el fuerte «handicap» con que jugó el domingo.

Aun siendo intenso el dominio del Español, puede el Barcelona alegar la desgracia de Guzmán, que le obligó a jugar con diez jugadores, y la inseguridad de Platko, que no ha estado a la altura de su fama, anotándosele un franco desentrenamiento.

Pero parece inadmisibles el creer que pueda el Barcelona, en un supremo esfuerzo, remontar ese dos a cero que lo elimina, más si tenemos en cuenta la segura ausencia de Guzmán.

Si, como parece, son Madrid y Español los encargados de jugarse la carta final, creemos que este soberbio partido se decidirá en un campo de Zaragoza o en uno valenciano, ya que estos dos sitios son los que designa cada club.

Se da como seguro, caso de ser finalista el Real Madrid, la formación de varios trenes especiales y económicos, para trasladar a los numerosos entusiastas de este deporte, que deseen presenciar la final de este campeonato, que ha sido un completo éxito de organización.

PELOTA VASCA

En el Jai-Alai

El Jai-Alai sigue siendo el sitio preferido por la sociedad madrileña y por el público, en general, que todos los días ocupa todas las localidades, presentando, particularmente los días festivos, un aspecto magnífico.

Las excelentes combinaciones que la Empresa organiza contribuyen a este definitivo éxito, y el aficionado al viril deporte vasco puede ver jugar a los «ases» del remonte y la pala, que, constantemente, entusiasman con sus briosas jugadas llenas de arte y fortaleza.

Telegramas de provincias

La escuadra inglesa en Villagarzía

VIGO.—La oficialidad de la escuadra inglesa surta en Villagarzía, ha hecho excursiones a Santiago para admirar el tesoro artístico de la ciudad del Apóstol. El almirante de la escuadra, acompañado de varias personalidades, fué a cazar a los montes cercanos a Villagarzía.

Fallecimiento del alcalde de Tolosa
SAN SEBASTIAN.—En Tolosa ha

causado dolorosa sorpresa la muerte del alcalde, D. Nicasio Lasquiba, ocurrida en Madrid, donde se encontraba realizando gestiones municipales en compañía del secretario y del arquitecto municipal, El Sr. Lasquiba se sintió repentinamente enfermo, y fué preciso operarlo urgentemente; pero desgraciadamente la operación resultó infructuosa.

El Ayuntamiento de Tolosa ha acordado sufragar los gastos de traslado del cadáver, que llegará mañana, y asistir en corporación a la inhumación y funerales, que se verificarán mañana.

La salud del obispo de Tuy

VIGO.—Las últimas noticias recibidas de Tuy dicen que el obispo doctor Vidal y Bouillon, dentro de la gravedad, experimentó una pequeña mejoría, a pesar de lo cual no hay esperanzas de que sane, por la gran desnutrición y persistentes pérdidas de fuerzas.

Homenaje al doctor Elizagaray

Ayer tarde, en el salón de actos de la Diputación provincial, tuvo lugar el acto de imponer las insignias de la gran cruz de Beneficencia regaladas por sus compañeros y amigos, al doctor López Elizagaray.

Presidió el acto el ministro de la Gobernación, a quien acompañaba el cardenal primado.

Inició los discursos, ofreciendo el homenaje, el doctor Mansica, decano de la Beneficencia provincial, a la que pertenece el doctor Elizagaray.

El presidente de la Diputación provincial, señor Salcedo Bermejillo, se adhirió al acto en nombre de la Diputación.

Por último, el ministro de la Gobernación expresó su simpatía por el acto a que se adhirió el Rey y el Gobierno. Y entre grandes aplausos impuso las insignias al doctor Elizagaray, que dió las gracias con frases llenas de gratitud.

Por su labor constante al lado del enfermo, su saber y su hombría de bien, la gran cruz impuesta al doctor Elizagaray es una de las más justas, que honran al festejado y al Cuerpo médico de la Beneficencia provincial.

Las luchas internas del Afganistán

BOMBAY.—De la frontera indoafgana llegan con insistencia noticias según las cuales el jefe rebelde, Bacha Sakao, ha huido de Kabul.

Según otras noticias, el «hijo del agua» ha sido muerto.

En favor de Amanullah

PESHAWAR.—La provincia de Kandahar está dispuesta a sostener a todo trance en el trono de Afganistán al rey Amanullah.

Los shiwaris se aprestan a marchar sobre Kabul, con objeto de reconquistar la capital.

El populacho de Kabul se dedica al saqueo

MOSCU.—La Agencia Tass ha recibido de Herat el siguiente despacho:

«En la ciudad de Garni se está efectuando una importante concentración de tropas procedentes de aquella región y de la de Kandahar, y se cree que el propio ex rey Amanullah tomará el mando de las mismas.»

En Kabul faltan víveres, y los pocos que quedan allí han alcanzado tan enormes precios, que el populacho se ha amotinado, saqueando las tiendas y entregándose a otros actos de bandidaje. Los edificios saqueados son numerosos, y entre ellos figura la Escuela francesa, que estaba cerrada hacía tiempo. La completa paralización de los negocios y transacciones económicas tiene disgustadísimos a los comerciantes, los cuales no ocultan ya su pesar por la marcha del rey Amanullah. Tanto en Kabul como en varias regiones del país renace la simpatía por dicho ex rey.»

Información de Marina

Destinos

Se ha dispuesto que los oficiales que a continuación se expresan pasen de los destinos que se indican a los que al frente de cada uno se mencionan:

Tenientes de navío: D. Fernando Romero Abellá, de la Escuadra, a comandante del torpedero «Número 6», y don Manuel de Bedo y Amusatégui, del «Bustamante», a comandante del «Larache».

Alféreces de navío: D. Remigio Jiménez y Cervantes Pinedo, del Departamento de Cartagena, al «Tetuán»; D. Luis Espinosa Ferrández, del Departamento de Cartagena, a la Escuadra; D. Ramón Guitart de Virto, del Departamento de Cartagena, al torpedero «Número 5»; D. Manuel Barrera Aragonés, del torpedero «Número 14» a la Escuadra; don José Fulla y Carlos-Roca, del torpedero «Número 5», a la Escuadra; D. José Jádenes Junco, al terminar la licencia, a la Escuadra; D. Juan J. Buhigas García, del Departamento del Ferrol, a la Escuadra; D. Buenaventura Souto y López de Neira, del Departamento del Ferrol, a la Escuadra; D. Carlos Suanzes Jádenes, del Departamento del Ferrol, a la Escuadra; D. Carlos Nuñez de Prado y Trujillo, de la Escuadra al «Uad-Lucus»; D. Carlos Lauhlié Alegret, de la Escuadra, al «Lauria»; D. Eugenio Valero y Manuel de Céspedes, de la Escuadra, al «Lauria»; D. Fernando Solís y Nuñez de Prado, de la Escuadra, al torpedero «Número 14»; D. José L. Mas García, del «Reina Victoria Eugenia», al «Kanguro»; D. Rafael Pérez del Campo, del Departamento de Cartagena, a la Escuadra, y D. Francisco Martell Hidalgo, de la Escuadra, al «Dédalo».

Un trasatlántico ha embarrancado cerca de las Bahamas

NUEVA YORK.—El trasatlántico «Président Garfield», de la Compañía Dollar Line, que realiza una excursión turística alrededor del mundo, ha embarrancado en el banco de arena llamado Matanilla conocido por uno de los más peligrosos de los que rodean las islas Bahamas.

El trasatlántico «Panamérica», de la Compañía Munson, ha recogido a bordo a las noventa personas que constituían el pasaje del «Président Garfield». El «Panamérica» se dirige a Nasau, isla de Nueva Providencia archipiélago de las Bahamas, donde trasportará a tierra a los pasajeros.

Según los mensajes radiotelegráficos que ha recibido directamente la Agencia Internacional News Service del trasatlántico «Panamérica», este vapor recibió la primera llamada de socorro del «Président Garfield» a las siete y quince de la mañana. En ese momento, el «Panamérica» se encontraba a ciento setenta millas de distancia del banco de arena de Matanilla. Inmediatamente de recibir la llamada salió a toda máquina con dirección a Matanilla.

Según los «radios» recibidos por Internews del «Panamérica», dicho vapor logró llegar a la escena de la catástrofe a las cuatro y cuarenta y cinco de la tarde. A esa hora, todos los pasajeros y la correspondencia del «Président Garfield» se encontraban ya en los botes salvavidas.

El capitán del «Garfield» y la tripulación permanecen a bordo del barco embarrancado porque, debido a las excelentes condiciones del mar, no existe peligro inmediato.

El «Panamérica» comunica también a Internews que el salvamento de los pasajeros se pudo hacer con toda tranquilidad, y se efectuó en cincuenta y cinco minutos, debido a la excelente disciplina y método con que trabajaron las tripulaciones.

Para poner a flote al «Président Garfield»
NUEVA YORK.—Se reciben noticias de que varios remolcadores se dirigen a toda máquina hacia el banco de arena de Matanilla desde las costas de la Florida. Si las condiciones del mar no varían y siguen siendo tan excelentes como ahora, se espera poner pronto a flote al «Président Garfield».

Una nota oficiosa del presidente

BARCELONA.—A última hora de la tarde se facilitó en la Capitanía general una nota oficiosa, en la que, después de reiterar la agradable impresión que trajo el presidente de su visita a Valencia, dice que en Barcelona ha dedicado casi toda su actividad a la Unión Patriótica, de cuya actuación está satisfechísimo, habiendo deducido la necesidad inapreciable de robustecerla y fomentarla en toda España, pensando, no en un interés partidista, que en el actual régimen no existe, sino en el supremo de la Patria, que debe dar a las huestes apolíticas y desinteresadas de los ciudadanos que han de ser base y apoyo de sus vicisitudes y mudanzas, toda la autoridad y las facilidades que el régimen está obligado a otorgar a los que, con vibraciones que han despertado y exaltado en el alma nacional, la dirigen a cumplir su difícil misión histórica.

«La Unión Patriótica es la agrupación más amplia y democrática que España ha conocido. En ella forman, cordialmente unidos, ricos y pobres, magnates y plebeyos, patronos y obreros, mujeres, hombres, niños y jóvenes.» A todos les inflama el mismo ideal de salvar la vida de la Patria, en todas las circunstancias y en todos los momentos, manteniendo el orden y la disciplina social.

No quiero—añade—dejar de consignar, una vez más, mi admiración por la obra municipal, y su reflejo, la Exposición, que pasa por el momento de requerir la mayor decisión y actividad en la resolución de los problemas que ofrece. La fecha del 15 de mayo no es modificable, y se ha comunicado ya al extranjero, y a su mantenimiento van adscritos el éxito de la gestión y el concepto de nuestra formalidad. Por eso doy la mayor importancia a que la normalidad del trabajo no se debe alterar por horas, ni aun por minutos, y confío en que lo estenderán así los obreros y contratistas con buen sentido y alto espíritu de colaboración, y todos, si tienen litigios y dificultades, los resolverán trabajando sin interrupción, que sería de consecuencias y efectos lamentabilísimos. Aparte de la intervención obligada de los organismos y delegaciones de Trabajo, la primera autoridad civil permanece, y permanecerá, muy atenta al espíritu del problema hasta que la Exposición esté terminada.»

Sigue la nota diciendo que las circunstancias justifican el régimen de excepción mientras no desaparezcan las causas que puedan entorpecer la obra en que tanto interés y prestigio compete al país, y en las que pudieran influir los que a toda costa, olvidando toda consideración patriótica, se mueven en la sombra y acuden a todos los medios para intentar el fracaso de los que hoy son problemas culminantes en España. «El Gobierno desplegará toda su vigilancia y energía para conseguir que cuantos han puesto en Barcelona y en Sevilla sus esfuerzos y aianes en el éxito de la enorme obra que les ha confiado, se sientan asistidos y apoyados.»

La visita a Sabadell me ha producido satisfacción muy honda. La labor municipal, especialmente en su aspecto sanitario, no creo la haya superado ningún otro Ayuntamiento. La Unión Patriótica—integrada por lo más sano y solvente de la localidad—ha de tener toda la protección del Gobierno. En ningún país se han tolerado, por principio de instinto de conservación, las maquinaciones contra el Estado, y el exceso de prudencia del actual Gobierno ha de tener fin este mismo año.

Nada—añade la nota—dice mejor en favor del régimen que el caso administrativo de Sabadell, reproducido en otras muchas ciudades. Al entrar el año 1924 tenía el actual Ayuntamiento 48 pesetas en Caja y 676.553 de déficit. Hoy tiene en Caja 375.433 y 42.344 de superávit, y, además, la transformación de la ciudad ha sido completa.»

Refiriéndose al encuentro de ayer en Barcelona, dice el presidente que él ha seguido con vivísimo interés la lucha de los dos equipos, pero lamenta que pueda darse significación distinta a los nombres de los brillantes equipos, genuinamente nacionales. Dice que para él fué tan grata la victoria del Español como hubiera sido la del Barcelona, y sólo de sea que venza aquel que más merecimientos tenga y juegue mejor; lamenta que otras personas mantengan puntos de vista distintos.

Por último, dice el presidente que no quiere dejar en silencio la gratísima impresión que le produjo la revista «Museum», que vió anoche en el teatro Nuevo. Dice que es lo más esmerado que ha visto, y dice que, si prosigue este género por ese camino, ganará un puesto preeminente en el arte escénico.

«He de agradecer al público—termina diciendo—, que llenaba el teatro de bote en bote, los calurosos aplausos con que me acogió y despedió, y la corrección y compostura con que escuchó el Himno nacional.»

Por último, declara que sale de Barcelona confortado y contento, y con el ánimo decidido a vencer su cansancio físico por las gratas reacciones espirituales que en este ambiente ha experimentado.

La salida para Madrid

BARCELONA.—Desde bastante antes de la salida del expreso, se congregaron en la estación todas las autoridades, numerosos jefes y oficiales del Ejército, jueces y magistrados, representantes de las entidades económicas y sociales, personal de la Delegación del Trabajo, presidente y secretarios de los Comités paritarios y de la Comisión mixta, varios amigos particulares y numeroso público.

Primo de Rivera conversó con las autoridades momentos antes de salir el tren. Al partir el convoy, el presidente fué despedido con grandes aplausos.

Le acompañaron hasta el límite de la provincia el gobernador civil y el comisario general de Policía.

La llegada

Esta mañana, en el expreso, llegó a Madrid el presidente del Consejo.

CENTRO DE HIJOS DE MADRID

Recital artístico

Mañana, a las seis y media de la tarde, se celebrará en los salones de este Centro un recital artístico que, seguramente, agradará a cuantos a él asistan. Estará a cargo del conocido declamador lírico D. Pascual Vergara y de la señorita Guadalupe Pin de Llano, alumna del último año del Conservatorio.

El programa será el siguiente:

Primera parte.—Sr. Vergara (Rapsodia): «Invernal», Rubén Darío; «Retrato», Antonio Machado; «Canción de flor de Mayo», Amado Nervo; «Los amores de Abenazeid», Manuel Fernández y González; «El embargo», José María Gabriel y Galán; «Despedida», Aurelio Pérez Herretero, y «La marcha triunfal», Rubén Darío.

Segunda parte.—Srta. P. de Llano (Arpa): «Estudio en «mi» menor», Haselmann; «Fantasía», Saint Saens, y «Patruella española», Tedeschi.

Tercera parte.—Sr. Vergara y señorita P. de Llano: «Margarita Debayle», Rubén Darío; «Fragmento del rey trovador», E. Marquina; «Los héroes vencidos», Alvaro de Orriols; «Chanson Normand», Godtfreid (Arpa sola); «El Reino de las Almas», Jacinto Benavente (Acompañada de arpa), y «En la muerte de María Guerrero» (epilógico), Eduardo Marquina. (Acompañada de arpa.)

Al acto pueden asistir las familias de los socios.

La Policía se incauta de billetes y monedas falsos

BILBAO.—Comunican de Plencia que ha sido detenido por la Policía un individuo llamado Lino del Pozo, de cuarenta y tres años, comerciante al por mayor de frutería, que tiene establecimientos en aquella villa y en la capital.

Los motivos de la detención son el haber sido confiscada en la estación del Norte de Bilbao una caja expedida a nombre de Lino, dentro de la cual, y envueltos entre una mercancía de caramelos, se encontró gran porción de billetes falsos de 25 pesetas y muchas monedas de cinco y dos pesetas.

También han sido detenidos dos hijos de Lino llamados Florentino y Valeriano, de diez y nueve y diez y siete años, respectivamente; este último fué puesto en libertad poco después.

La mercancía procedía de Barcelona, donde se cree radica una agencia de fabricación y expendición de moneda falsa, a la que Pozo representaba en Vizcaya.

Movimiento revolucionario en Guatemala

GUATEMALA.—Después de haber atacado las vanguardias de la ciudad de Mazatenango, ocupada por los rebeldes, las tropas federales del Gobierno han recuperado la ciudad en el día de hoy. Los rebeldes se han rendido después de arbolar la bandera blanca. Los aviones han cooperado con la Infantería y la Artillería en el ataque a los rebeldes, en cuyos filas han causado grandes daños.

Por otra parte, la Municipalidad de Quezaltenango, por mediación de las autoridades de la ciudad vecina de Totonicapán, con el Gobierno federal, los detalles de la rendición del coronel Casado, gobernador militar de Quezaltenango que se había unido a los revolucionarios aportando todo el material de guerra que había en la ciudad.

La revolución parece definitivamente conjurada. El Gobierno es dueño de la situación y de todas partes anuncian que los rebeldes, desorganizados y batidos, huyen ante las tropas federales que han permanecido fieles a la causa del presidente Chacón.

Las tropas gubernamentales han recuperado Salama

GUATEMALA.—Las tropas gubernamentales, después de una intensa lucha han logrado reconquistar la ciudad de Salama, de la que se habían apoderado los elementos sublevados.

El Gobierno del presidente Chacón comunica que todos los elementos rebeldes que se habían apoderado de la ciudad de Salama han sido capturados y serán sometidos a juicio sumarísimo.

Se reciben noticias de que en el combate habido en Mazatenango, ha resultado muerto el coronel Contreras, uno de los jefes más caracterizados de la sublevación.

El comunicado oficial

GUATEMALA.—El Gobierno ha publicado la siguiente nota oficial:

«Las tropas gubernamentales han recuperado las ciudades de Mazatenango y Salama. El jefe rebelde de Quezaltenango, por condición de capitulación, que el Gobierno niega. Las operaciones militares se desarrollan conforme a los planes del Gobierno. El orden completo quedará restablecido dentro de poco.»

El cabecilla ha sido muerto

GUATEMALA.—Los rebeldes huyen hacia las montañas, perseguidos por los soldados federales, y reina calma en el país después de las victorias obtenidas por éstos.

El coronel D. Mariano Antillón, que mandaba fuerzas gubernamentales, y se había rebelado, apoderándose de Salama, rindióse después al Gobierno, y volvió a asumir su cargo de gobernador militar de ella zona. Los rebeldes capturados en Salama serán juzgados por un Tribunal militar.

El principal cabecilla de la insurrección, Eugenio Contreras, ha sido muerto.

La batalla de Mazatenango resultó muy encarnizada, y los federales fueron apoyados en sus ataques por aviones militares, logrando la sumisión de los insurrectos.

En el manifiesto del Gobierno tan sólo se indicaban rebeldes en tres provincias.

Las tropas federales dirigiense hacia Retalhuleu, donde los rebeldes—según se informa—dedicanse a cometer excesos. Otros 5.000 federales marchan sobre Quezaltenango, que, en población, es la segunda ciudad del país, después de Guatemala, y se está en negociaciones, por intermedio de elementos de la vecina ciudad de Totonicapán, acerca de la rendición al Gobierno del gobernador militar de Quezaltenango, D. Marciano Casado, que se había unido a los rebeldes, apoderándose de todas las municiones de la ciudad.

Notas militares

El conde del Grove mejora

Aunque la gravedad no ha desaparecido, el conde del Grove pasó estos dos últimos días muy mejorado.

Los médicos que le asisten redactaron el siguiente parte:

«Dentro de la gravedad, el señor conde del Grove ha experimentado una mejoría.»

Han continuado desfilando por Palacio numerosas personas para informarse del estado del ilustre enfermo.

Un solar para cuartel

BADALONA.—El Ayuntamiento ha acordado abrir un concurso para la adquisición de un solar con destino a la construcción de un cuartel que levantará el Estado. Contribuirá a las obras con cien mil pesetas.

Muerte de un general

BARCELONA.—Ha fallecido el general de división don Maximiliano Soler, que últimamente desempeñó el Gobierno civil de Tarragona.

Jura de la bandera

BILBAO.—En el cuartel de San Francisco se verificó ayer, con la solemnidad acostumbrada, la jura de la bandera de los reclutas últimamente incorporados.

Consejo Supremo del Ejército y de la Marina

Contra un comandante

Se reunió la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina para ver y fallar en única causa el sumario instruido contra el comandante de Caballería don Eladio Pascual Fresno. Presidió la Sala el teniente general Carbó.

Actuó de fiscal el señor Muñoz Repiso y como secretario relator, el señor Méndez Casal. Defendió al procesado un teniente coronel de Infantería.

El juez que instruyó el sumario calificó los hechos de falsedad en documento judicial y cohecho.

La sesión de ayer mañana se dedicó a la lectura del rollo, del que no se desprenden hechos concretos. La vista se suspendió a las dos menos cinco, para continuarla hoy, en que se realizará la prueba pericial y judicial.

Un autobús choca contra un árbol

Un muerto y varios heridos

VALENCIA.—Ayer mañana, marchaba por la avenida del Puerto, en dirección al Grao, un autobús del servicio público de viajeros, cuando al llegar frente a la calle del Instituto Candela, el chófer perdió la dirección a causa de hallarse el camino resbaladizo por la lluvia y el vehículo fué a chocar contra un árbol, partiéndose el coche en dos pedazos y quedando el tronco del árbol empotrado dentro del autobús, que iba lleno de viajeros. Se produjo una confusión espantosa al pugnar todos los viajeros por salir del coche. Acudieron transeúntes y vecinos, que auxiliaron inmediatamente a los heridos, que fueron trasladados a distintos dispensarios.

En la Casa de Socorro de la calle de Colón fueron asistidos Enrique López Casenave, de veintidós años, que presentaba heridas graves en la cabeza, en la cara y en el pecho; José Broseta Rosell, herido de gravedad en la cabeza y en el cara. En la Casa de Socorro del Museo fueron asistidos Antonio Rodríguez, de treinta y siete años, que sufría heridas en la cara, en los brazos y en el pecho, y Miguel Boix, herido en la cabeza. Ambos graves. En la Casa de Socorro del Puerto fueron auxiliados Joaquín Gascilla, de cuarenta y un años, obrero, que presentaba múltiples heridas en la frente, en la cara, en las manos y en el pecho y fractura del brazo derecho y del húmero. Después de curado de primera intención fué trasladado al Hospital Provincial, donde falleció.

También fueron curados Agustín Martínez Portolés, de veintidós años, que presentaba fractura de la pierna izquierda y heridas en la cara y en la cabeza, de pronóstico grave; Vicente Cervera Galdic, de diez y nueve años, de heridas en diferentes partes del cuerpo, también grave; Manuel Ramos Martínez, de treinta y dos años, que sufría contusiones en el tórax y conmoción visceral, grave; Pilar Antequera Peiró, de cuarenta y cinco años, que presentaba varias heridas de pronóstico reservado. También fué curado el chófer que conducía el autobús, Marcelino Costa Tolosa, de veinticuatro años, que se produjo únicamente escoriaciones de escasa importancia. El Juzgado municipal del Grao ha comenzado a instruir diligencias.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

La Exposición de Sevilla

Manifestaciones interesantes del señor Ramírez Montesinos

El jefe del Gabinete diplomático de la secretaria de Asuntos Exteriores, señor Ramírez Montesinos, ha hecho manifestaciones interesantes a los periodistas que hacen información en aquella secretaría, sobre la Exposición Iberoamericana, que acaba de visitar en un rápido viaje, en el que le han acompañado el jefe de información de la secretaría, señor Badía, y el de la Hemeroteca Municipal, señor Asenjo.

Visitó primeramente en Sevilla el señor Ramírez Montesinos el pabellón en el que, por deseo expreso del jefe del Gobierno, se instalará la Exposición de Prensa moderna y retrospectiva.

Se han impulsado los trabajos de modo tan intenso, que puede asegurarse que la Exposición de Prensa se inaugurará el 15 de marzo, coincidiendo con el certamen.

El señor Asenjo ha planeado todo lo referente a la parte de Prensa antigua. En cuanto afecta a la Exposición de Prensa moderna, en la oficina de Información de la secretaria de Asuntos Exteriores se vienen recibiendo datos procedentes de distintos países americanos que dan por resultado el exponente gráfico de lo que en la cultura mundial significa el trabajo de divulgación de la lengua castellana que se lleva a cabo por todos los países.

Hasta ahora se han adherido—según dijo el jefe del Gabinete diplomático— como expositores las Agencias United Press y Fabra y en principio la Agencia Americana y alguna otra.

La sección de Prensa se instalará en uno de los pabellones más hermosos de la plaza de España, que ya hoy produce verdadero asombro por la riqueza de su arquitectura, genuinamente sevillana, y el decorado hecho con toda exquisitez y buen gusto.

Hablando de la obra general de la Exposición de Sevilla, agregó el señor Ramírez Montesinos que se trabaja intensamente en todos los pabellones, incluso los días festivos. Se han terminado ya las instalaciones de la Argentina y México. Están casi ultimadas las de Brasil, Portugal y Venezuela, y, en general, todo lo demás muy adelantado, permitiendo abrigar la esperanza de que podrá inaugurarse en la fecha prevista.

El Congreso Nacional de Comercio Español en Ultramar—siguió diciendo—se inaugurará el 15 de junio, bajo la presidencia de los Reyes. Se han recibido más de 3.000 inscripciones de congresistas y existe el propósito, por parte de los organizadores, de solicitar en América agentes oficiosos observadores.

El director de la Exposición, señor Cruz Conde—terminó diciendo—ha reclamado de los dueños de hoteles que exhiban los planos de las habitaciones fijando el precio de cada una de ellas y el tanto por ciento que ha de autorizarles. Para elevarlos se fijarán las tarifas con arreglo a lo que han percibido el año 1928. El señor Cruz Conde está dispuesto, a imponer duras sanciones a aquellos que no declaren verazmente lo que hayan cobrado el pasado año.

Telegramas del extranjero

Tembor de tierra en Grecia

ATENAS. Se ha registrado una ligera sacudida sísmica en las islas Mylos, acompañada de ruidos subterráneos. El Struma se ha salido de cauce, inundando varios poblados, cuyos habitantes han sido evacuados con toda urgencia.

Los yanquis fumaron en 1928 105.000 millones de pitillos

NUEVA YORK.—Según las estadísticas que acaban de publicarse, durante el pasado año se han llegado a consumir 105.000 millones de cigarrillos, lo cual supone 150 millones de kilos de tabaco, lo que representa cinco veces más que el consumo de hace treinta años.

Con respecto a este aumento tan considerable se opina que ha sido debido en parte a la guerra, ya que durante la misma la juventud americana se habituó a consumir gran número de cigarrillos para combatir el tedio en las trincheras. También se achaca dicho aumento al hábito de fumar contraído por las mujeres, pues se calcula que la quinta parte de los cigarrillos que se fuman en los Estados Unidos, los consume el bello sexo.

CONFLICTO RESUELTO

La huelga de la Casa Rivadeneyra

Ayer reanudaron los obreros el trabajo. Esta madrugada facilitaron en la Oficina de Información y Censura la siguiente nota:

«El presidente de los Comités paritarios de las Artes Gráficas de Madrid ha comunicado a este ministerio que en la tarde de hoy se han reintegrado al trabajo los obreros de los talleres de la Casa Sucesores de Rivadeneyra, S. A., que hace varios días se declararon en huelga.

El ministerio de Trabajo se complace en hacer pública la cesación de este conflicto social, que ha impedido la publicación de un número de una importante revista semanal y retraso en la de otras y creo cumplir un deber poniendo de manifiesto que los motivos de la huelga fueron la negativa de los obreros al requerimiento del patrono de someter a la deliberación y acuerdo del Comité de Tipografía la pretensión obrera de unas modificaciones de las bases de trabajo adoptadas por aquél con carácter provisional y al propio tiempo la reclamación de que fueran readmitidos dos obreros despedidos, los cuales no habían formulado su demanda por despido injusto ante el repetido Comité dentro del plazo legal fijado en el Real decreto de 30 de julio último.

El Comité paritario actuó rápida y energicamente desde el primer momento, declarando que la huelga era injustificada, porque se trataba con ella de sustraer del conocimiento del Comité asuntos que le competen especialmente. Esta declaración ha pesado mucho en la actitud de los obreros huelguistas y en la solución del conflicto, y no se ha limitado el Comité solamente a hacer esta declaración, sino que, por mediación de su presidente, ha estado en continua comunicación con el patrono y la Asociación obrera, no cesando un solo momento de ejercer sus funciones conciliadoras, consiguiendo poner a habla a aquéllos y que hoy se reintegran al trabajo todos los huelguistas.

Esta reintegración al trabajo significa un criterio más reflexivo de los obreros impresores, rectificando el error de no someter las incidencias de la vida del trabajo del Comité paritario, y confirma una vez más que la colaboración sincera de patronos y obreros en la labor corporativa, sometiendo sus diferencias a la resolución de organismos paritarios y aceptando los acuerdos que éstos adopten, será la mayor garantía del desenvolvimiento industrial, del mejoramiento de las condiciones de los trabajadores y del orden público.»

Marruecos

Notas oficiales

Han sido facilitadas las siguientes: «Esta mañana le ha sido practicada al comisario superior de España en Marruecos una punción exploradora, cuyo análisis posterior permitirá conocer si conviene o no realizar la operación necesaria para una nueva punción de carácter general. El estado general del enfermo es bueno.»

«Con asistencia de las autoridades y de nutridísimas representaciones de distintos organismos y entidades, y gran concurrencia, se han celebrado en Tetuán solemnes funerales por el alma de la condesa de Xauen, que han constituido una verdadera demostración del gran sentimiento producido en la ciudad por la muerte de la ilustre dama.»

Para ingresar en un hospital MELILLA.—La Junta de Damas de la Cruz Roja acordó que marche a Madrid, para ingresar en el Hospital de San José y Santa Adela, la niña de doce años Juana Gómez Ruiz, que resultó herida gravemente por la explosión de Cabrerizas, donde se le amputó una pierna. En Madrid se le colocará la pierna artificial.

La Junta de Inmigración

TETUAN.—La Junta de Inmigración se reunió para revisar el reglamento, con objeto de evitar los perjuicios que se irrogan a la administración pública por la estancia y entrada en territorio del

Protectorado de aventureros e ineptos para el trabajo, dando, en cambio, facilidades para el desarrollo de las actividades de los inmigrantes que se dedican a la agricultura e industria en las plazas del Protectorado.

El licenciamiento de los del 27

TETUAN.—El licenciamiento de los soldados que pertenecen al reemplazo del 27, primer llamamiento, se ordenará en la segunda quincena de marzo, y la incorporación de los reclutas se llevará a efecto en la primera quincena de abril.

Cartuchos ocultos

TETUAN.—En Gomara, una niña que se hallaba dedicada a las faenas agrícolas, encontró varios cientos de cartuchos que estaban enterrados. Avisó al jefe del poblado, el cual los entregó al inventor.

INFORMACION POLITICA

Fin de la huelga de Barcelona

El ministro de la Gobernación celebró ayer una conferencia con el gobernador de Barcelona, que le informó que había quedado solucionada totalmente la huelga de los obreros de la Exposición.

Asimismo el delgado regional del Trabajo en Barcelona participó al Sr. Aunó la vuelta al trabajo de los obreros que se hallaban en huelga.

Un nuevo puente sobre el Tajo en Toledo

El gobernador de Toledo, señor Almagro, acompañado del jefe de Obras públicas provincial y del ingeniero señor Enríquez, de dicha Jefatura, visitaron al conde de Guadalhorce y le hicieron entrega del proyecto de un nuevo puente sobre el Tajo, que ha de dar acceso a imperial ciudad en sustitución del puente de Alcántara.

De dicho proyecto es autor el citado ingeniero señor Enríquez, quien explicó al ministro detalladamente su proyecto mereciendo elogios del conde de Guadalhorce, que ofreció su concurso y el del Gobierno para la realización de dicha obra.

El nuevo puente, que se construirá unos 250 metros aguas arriba del de Alcántara, evita la gran cuesta hasta el Miradero, prolongándose la carretera de la estación por los terrenos del castillo de San Servando y dando acceso a la ciudad por la parte alta, bajando después cruzando el puente, al Miradero.

Inaugurado que sea el nuevo puente se procederá a la consolidación y reparación del puente de Alcántara.

Distinción al señor Faquinetó

Anoche, a las ocho, se celebró en el ministerio de Fomento el acto de imponer al ministro de Fomento la gran cruz del Mérito Civil al director de Ferrocarriles, señor Faquinetó.

Conferencia del Rector de la Universidad Central

Con motivo del santo de Su Majestad el Rey, la Unión Patriótica celebrará un acto de afirmación patriótica y monárquica el próximo día 23, a las once media de la mañana, en el teatro del Centro, bajo la presidencia del marqués de Estella.

En dicho acto pronunciará un discurso sobre la Ciudad Universitaria don Luis Bermejo, rector de la Universidad Central, y se cantará por primera vez el Himno de la Ciudadanía, letra del señor Cadenas y música del maestro Luna, interpretando por un importante coro con acompañamiento de una gran orquesta.

Telegramas de última hora

El Gobierno Hoover

WASHINGTON.—En los círculos bien informados se asegura que el nuevo presidente, Sr. Hoover, nombrará ministro de la Guerra al general Pershing.

Maniobras de la escuadra norteamericana

WASHINGTON.—En las costas de Florida se está reuniendo una importantísima escuadra norteamericana, acompañada de aeroplanos militares, para realizar las maniobras de invierno en aguas de Panamá. La flota se compondrá de 80 barcos de guerra y de 200 aviones, de los cuales 170 irán a bordo de los portaaviones «Lexington» «Saratoga», y el resto, a bordo de los acorazados y cruceros. Acompañarán a la escuadra submarinos, destructores y otros elementos auxiliares.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 22 de Enero de 1929

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
41.241	150.000	Madrid.
37.051	90.000	Bilbao.
5.511	70.000	Madrid.
22.189	40.000	Málaga.
687	3.000	Huelva.
3.068	3.000	Sevilla.
7.122	3.000	Madrid.
7.321	3.000	Cádiz.
9.755	3.000	Madrid.
10.295	3.000	Sevilla.
13.056	3.000	Madrid.
13.830	3.000	Madrid.
15.628	3.000	Madrid.
17.368	3.000	Madrid.
17.888	3.000	Madrid.
20.040	3.000	Madrid.
23.348	3.000	Sevilla.
31.013	3.000	Madrid.
32.356	3.000	Idem.
35.313	3.000	Barcelona.
38.009	3.000	Albaceta.
38.017	3.000	Alicante.
38.388	3.000	Palma.
38.753	3.000	Málaga.

Premiados con 500 pesetas.

UNIDAD	DECENA	CENTENA	MIL	DOS MIL	TRES MIL	CUATRO MIL	CINCO MIL	SEIS MIL	SIETE MIL	OCHO MIL	NUEVE MIL	DIEZ MIL	ONCE MIL	DOCE MIL	TRECE MIL	CATORCE MIL	QUINCE MIL	DIEZ Y SEIS MIL	DIEZ Y SIETE MIL	DIEZ Y OCHO MIL	DIEZ Y NUEVE MIL	VEINTE MIL
1	22 26 86	182 188 289 354 637 187 672 250 589 396 666 143 486 216 221 148 159	915 771 665 352 054 162 986 983 515 489 663 764 297 634 685 393 880	456 076 838 071 255 277 863 858 441 910 628 109 230 284 138	675 077 719 080 860 280 563 976 772 733 737 769 586 532 831 141 833 810 378	580 150 314 510 403 020 782 201 461 652 216 481 393 693 471 989 440 554 544 880	626 085 075 130 195 944 254 036 497 024 765 868 883 823 094	927 612 724 875 301 119 739 416 424 719 785 641 427 800 948 306 629 433	441 952 325 360 054 156 260 590 046 633	721 511 862 358 799 148 693 281 568 750 011 106 840 823 392 323 646 510 434 970 178 195 362 798 546 183 340 007	748 007 411 150 335 641 232 235 460 000 417 952 027 765 583 222 595 479 297 440 262 789 154 744 410	795 418 632 160 415 485 938 400 933 839 588 305 355 966 803 610 453 128 031 390 823 995 960 855 668 844 603 800	507 050 647 830 542 863 174 476 611 379 752 289 312 955 236 001 697 146 822 392 668 257 348 612 106 811 691 822 392 668 257 348 612 106 811 691	228 919 582 537 203 437 686 048 811 508 589 667 543 860 708 074 157 740 123 564 448 122 169 414 037 199 602	909 728 450 494 614 128 214 029 084 693 904 597 391 715 346 054 929 057 019 682 952 557 702 253 156 900 262	401 366 369 142 216 028 396 512 938 219 515 586 343 424 032	633 754 371 497 903 100 038 669 806 122 942 400 317 156 639 772 286 916 500 668 158 680 988 018	044 897 264 156 213 665 574 991 512 815 438 358 071 674 596 398 755 445 539 380 248 880 873	386 545 642 205 409 882 719 011 509 903 098 396 717 734 693 065 824 695 602 377 404 329 245 259 153 173 291 186	113 258 952 521 174 821 673 282 038 122 904 180 437 743 214 295 665 829 546 662	452 157 674 611 630 331 152 023 672 843 264 536 051 760 586 691 833 132 814 915 788 746 900	970 500 524 506 777 052 173 539 829 913 387 505 840 075 678 870 141 475 932 166 950 380 486 856 281 786 484

VEINTIUN MIL
140 839 499 125 607 442 315 132 614
406 285 392 719 905 224 034 601 150
098

VEINTIDOS MIL
738 711 435 987 010 226 178 0046 831
405 946 444 503 627 287 027 370

VEINTITRES MIL
304 734 918 493 548 995 491 910 496
903 412 866 368 936 883 598 737 452 792
625 791 844 393 813 556 196 506 325 594
257 937

VEINTICUATRO MIL
939 870 371 117 954 673 205 232 544 689
940 837 333 593 044 608 902 930 682
584 628 663 354

VEINTICINCO MIL
913 107 500 830 1800 215 213 927 243
545 926 586 919 204 165 393 224 394 455
035 168 059

VEINTISEIS MIL
931 435 313 572 036 272 132 0028 523
361 622 735 723 269 813 947 822 662
161 170 131 833 423 952 253 404 737 888
720 202 754 521

VEINTISIETE MIL
327 314 945 061 630 216 0075 968 130
679 171 681 512 649 853 983 427 948 837
687 488986 553 650 818 948 166 822 597
081 909 561 995 793 389

VEINTIOCHO MIL
326 876 359 992 685 8010 620 414 097
586 881 770 337 332 110 178 836 652 846
421 944 54 119 744 765 645 188 614 772
747 602 859 777

VEINTINUEVE MIL
689 566 315 985 502 668 264 625 970 028
044 26 379 316 405 236 542 614 342 755
871 446 646 612 954 956 21 314 629 807
705 079 642 990 831 454 499 987 429 563
681 834

TREINTA MIL
796 363 627 710 880 693 231 928 524 243
953 320 804 899 946 215 219 278 391 971
218 256 542 248 264 771 697 545 725 115
854 552 792 666 681

TREINTA Y UN MIL
277 923 507 847 155 115 546 149 455 084
221314 114 452 713 287 110 509 903 763
958 102 948 806 945 615 415 801 473 782
169 873 070 187 266 367 913 124 404

TREINTA Y DOS MIL
621 319 040 459 178 404 514 238 186 289
009 757 949 439 025 319 673 849 832 893
598 046 365 086 230 022 601 566 529 111

TREINTA Y TRES MIL
683 238 213 075 430 758 721 229 375 845
657 838 142 179 005 579 292 861 420 894
939 815 064 888 442 938 421 963 954 265
534 271 230 504 456 262 052 941 561 612
039 297 294 311

TREINTA Y CUATRO MIL
712 834 380 097 818 263 382 754 269 067
173 371 593 328 847 569 344 981 233 167
232 038 966 991 838 411 576 997 354 271

TREINTA Y CINCO MIL
197 617 411 504 571 982 467 652 625 988
081 437 299 238 923 016 563 138 110 738
163 537 085 847 204 292 958 920 995 724
694 667 770 060 814 578 778 889 588 305

TREINTA Y SEIS MIL
898 512 610 343 402 437 281 151 438 090
747 493 063 936 215 995 342 242 936 746
697 602 204 990 958 471 733 173 762 551
158 700 772 764 353 648 651 079 988 550

TREINTA Y SIETE MIL
413 782 619 766 495 941 943 875 925 661
138 262 739 117 950 994 956 564 081 675
962 742 931 595 912 118 465 332 058 905
765 244

TREINTA Y OCHO MIL
608 142 157 486 362 409 145 888 257 045
011 879 455 103 728 854 921 229 496 644
636 083 654 622 410 047 912 434 752 560
560 518 701 795 800 779 071 924 989

TREINTA Y NUEVE MIL
096 909 543 292 199 341 702 142 381 039
463 779 284 546 083 163 097 969 349 989
184 862 402 998 889 301 635 800 584 648
229 189 677 677 886 279

CUARENTA MIL
526 128 671 697 875 707 190 214 723
835 005 485 692 738 431 810 806 771
901 743 940 384 698 041 564 074 272
229 745 879 267 779 483 433 512

CUARENTA Y UN MIL
535 871 633 013 597 964 177 430 826
256 714 946 618 695 480 769 209 832
410 678 266 045 777 690 302 612 312
412 314 947 470 787 998 631 222 856
426 929 114 341 553 917 245 610 485
579 018 452 203 067 219 556 865 806

Gacetillas de teatros

ESPAÑOL.—El miércoles, día 23, aniversario de la muerte de María Guerrero, no se celebrará función en este teatro. En consecuencia, la función correspondiente al primer miércoles de moda se verificará el día 30.

El viernes, día 25, a las diez quince, estreno del poema dramático popular, en tres actos, en prosa, original de don Serafín y don Joaquín Álvarez Quintero, titulado «Rondalla». A partir de hoy, martes, se sirve en contaduría los encargos hechos para esta función, y se despachan las localidades para la misma.

Horas de contaduría, de once de la mañana a ocho de la noche, sin interrupción.

ESLAVA.—Hoy, martes, tarde, reposición de las comedias «Angela María», de Arniches y Abati, y «Cada uno y su vida», de Martínez Sierra. Noche, diez y cuarto, la hermosa comedia, de Marquina y Martínez Sierra, «El camino de la felicidad», donde el arte soberano de Catalina Bárcena culmina en toda su magnitud. Miércoles, tarde y noche, festividad de San Ildefonso, «El camino de la felicidad». Se advierte que las funciones darán comienzo a la hora en punto anunciada.

Contaduría, de cuatro a ocho.

PRINCESA.—No ha querido Ricardo Calvo irse del teatro de la Princesa, que fué, y sigue siendo, el teatro de María Guerrero, sin rendir tributo de admiración a la memoria de la actriz inolvidable. La despedida de la compañía coincide con el primer aniversario de la que fué gloria de la escena española. Se pondrá «El vergonzoso en Palacio», el tercer acto de «Reinar después de morir», y en un intermedio, Felipe Sassone dirá la sencilla significación de este acto. Cierra así, con broche de oro, Ricardo Calvo esta temporada de teatro clásico, que el público madrileño hizo brillante y espléndida.

Hoy, tarde y noche y mañana, tarde, populares (butaca, tres pesetas), última de «El castigo sin venganza».

COMEDIA.—A precios populares, todas las noches la graciosísima obra «Napoleón en la luna», el mayor éxito de risa desde hace muchos años. Butaca, tres pesetas.

Miércoles, tarde, Raquel Meller, la famosa «vedette», reserva para esta tercera «matinée», que superará a las anteriores, las máximas atracciones de su repertorio selectísimo.

Contaduría, sin aumento de precio.

CENTRO.—Hoy, martes, 99 y 100 representación de «Pepa Doncel»; la de la noche, en beneficio de su autor, el insigne don Jacinto Benavente, que asistirá al teatro.

Mañana, miércoles, por la noche, reposición de la bellísima comedia, del mismo autor, «La noche del sábado» de la que Lola Membrives hace una verdadera creación. Se despacha en contaduría. Teléfono 10187.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10,15, La estrella de Sevilla.

PRINCESA.—A las 10,15, El castigo sin venganza.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10,30, El alfiler.

APOLO.—A las 6,30 y a las 10,30, La picara molinera.

FONTALBA.—A las 6,15 y a las 10,15, Pepita Jiménez.

COMEDIA.—A las 10,30, Napoleón en la luna.

CENTRO.—A las 6, Pepa Doncel, A las 10,15, Pepa Doncel.

ZARZUELA.—A las diez y media, Al dorarse las espigas.

LARA.—A las 6,15 y a las 10,30, Los mosquitos.

ESLAVA.—A las 6, Angela María y Cada uno y su vida. A las 10,15, El camino de la felicidad.

COMICO.—A las 6,30, El fenómeno. A las 10,30, El sofá, la radio, el peque y la chica de Palomeque (estreno).

REINA VICTORIA.—A las 6,30, De la noche a la mañana. A las 10,30, Lecciones de buen amor.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15 y a las 10,30, El fantasma de Canterville.

ALCAZAR.—A las 10,30, La tatarabuela.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La guitarra y Las cariñosas. A las 10,30, La Magdalena te guíe y Las cariñosas.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS : CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO : SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS : ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 14, de Santander el 14, de Gijón el 15, y de Coruña el 16 de febrero.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5, de Almería el 6, de Málaga el 6, y de Cádiz el 8 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el día 4, de Tarragona el 4, de Valencia el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela y Colombia

El vapor «Manuel Arnau» saldrá de

Barcelona el día 13, de Valencia el 14, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17 de febrero.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero, de Gijón el 5 de febrero, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Valencia el 12 y de Barcelona el 15 de febrero.

Línea de Fernando Pó

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Nueva York-Cuba

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 27, de Valencia el 28 de febrero y de Málaga el 2, de Cádiz el 4, de Vigo el 6 de marzo, para Nueva York-Cuba.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Lynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydina» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwyer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Lynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydina» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwyer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"

Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12 y 16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217. 165 pesetas.

Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar

Sera atendido con esmero y prontitud

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"

Ultima novedad. Recopeta de magnifica presentacion. Cañones dem-blok de acero extra. Trapa cerje Purdy. Llaves encajadas de doble seguridad. Seguro automatico perfectissimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automaticos. Grabado fino. Hispania B. E. 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"

La legitima escopeta. Fuego central dos tiros. Gamillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polvoras y cargas. Seguro automatico. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como tambien los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1860
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARO - 44, MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Internado. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 1, PRINCIPAL. — MADRID