

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Polígono, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 12 de noviembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.828

Historia de la bandera

(Continuación.)

Posteriormente, los pueblos cristianos hicieron bendecir sus banderas por los obispos, en presencia del ejército, introduciendo en España esta costumbre el rey don Juan II, en 1429, al empezar la guerra contra los moros.

Primero se usaron Castilla y León, y combinados sus escudos, la cartela en rojo y blanco o de gules y plata, usándose así hasta después del reinado de Fernando e Isabel.

Los colores de la bandera de León eran rojo y oro.

Con el casamiento de doña Isabel y don Fernando se acordó el orden de las armerías del escudo, y lo mismo se hubiese hecho con los colores y su disposición en la bandera si por entonces hubiesen usado las naciones de este signo exterior; pero la navegación, que principalmente requiere este distintivo, no había aún alcanzado el desarrollo que después tuvo; la costumbre establecida de alzar bandera propia cada capitán o caudillo, apareciendo en las batallas tantas como compañías, ricos-hombres, príncipes, etc., si bien subordinados todos al guión Real.

Al fundirse en una sola las dos agrupaciones en que se habían fundido las diversas nacionalidades de la Península, lógico era que para el símbolo común se tomarán los elementos principales de las dos unidades Castilla y Aragón. La primera blasonaba «castillo de oro en campo de gules o rojo», y el segundo cuatro palos o bastones de gules en campo de oro; es decir que los dos tenían idénticos colores; de manera que sin abdicación por ninguna parte se efectuara por sí mismo la combinación de rojo y amarillo, para continuar siendo los colores nacionales.

Podría explicarse la preferencia de estos colores por la guerra con los moros, que era a «sangre y fuego»; pero los maestros del Blason la fundan en el noble significado que tienen.

El rojo o gules, que es el primer color en Heráldica, dicen simboliza: en las piedras, el rubí; de los planetas, Marte; de los elementos, el fuego; de los signos, Aries y Escorpión; de los días, el martes; de los meses, marzo y octubre; de los metales, el cobre; de los árboles, el cedro; de las flores, el clavel; y de las aves, el pelicano.

Significa: de las virtudes, la caridad; de las cualidades mundanas, la valentía, la nobleza, la magnanimidad, el valor, el atrevimiento y la intrepidez; la alegría, la victoria, el ardor, la generosidad, el honor, el furor y el vencimiento con sangre.

El amarillo u oro es también el primero de los metales que figuran en el Blason, y simboliza: de las piedras, el carbunclo o topacio; de las planetas, el Sol; de los signos, Leo; de los días, el domingo; de los meses, julio; de los árboles, el ciprés; de las flores, el girasol; de las aves, el gallo; de los animales, el león, y de los peces, el delfín.

Significa: de las virtudes, la justicia, la benignidad y la clemencia, y de las cualidades mundanas, la nobleza, la caballerosidad, las riquezas, la generosidad, el esplendor, la soberanía, el amor, la pureza, la salud, la solidez, la gravedad, la alegría, la prosperidad, la larga vida, el poder, la constancia y la eternidad.

Sólo nos quedan cuatro años de vida

El mar se tragará a la tierra en 1932

El reverendo Frank James Highet, pastor de una iglesia en Capetown (Australia), viene anunciando reiteradamente el fin de este pícaro mundo para 1932.

Este pastor predice que el mar se tragará a la tierra. Desde 1923 sufrimos grandes estragos, sin embargo, habrá una época gloriosa, en que el mundo entero se compondrá de una sola nación.

Muy pocos trozos de la tierra sobrevivirán a la catástrofe acuática, pues el reverendo Highet asegura que desaparecerán los territorios de Francia, España y Bélgica, el Sur de Inglaterra, el Sur de la India, una gran parte de Grecia, casi toda la China, el Japón y la parte Norte de Nueva Zelanda. De América quedará muy poco, y de Australia no dice nada. Seguramente se salvará, gracias a su presencia, pues ahora recorre los territorios que padecen epidemias y sequías, haciendo llover a su antojo.

El porvenir, por lo tanto, es de los malos, y un brillante porvenir, ya que, luego de la catástrofe, el mundo, depurado de sus lacras, será un verdadero paraíso.

CANALEJAS

Hay que cumplir el diez y seis aniversario de la muerte de D. José Canalejas, que fué, entre los políticos monárquicos que gobernaron en lo que va de siglo, el que con más entusiasmo defendió los principios gubernamentales, y el mejor preparado para conducir al país por los caminos de la democracia.

Llegó al Poder el Sr. Canalejas después de una larga campaña de agitación de la vida nacional, y, cuando comenzaba a realizar su obra, cayó asesinado.

Al cumplirse el diez y seis aniversario, rendimos a su memoria el recuerdo que merece.

Las maniobras navales

El Rey desembarca en Cartagena

CARTAGENA.—Ayer, en el crucero «Príncipe Alfonso», llegó al puerto Su Majestad el Rey, acompañado del ministro de Marina.

Fué esperado y recibido por las autoridades civiles, militares y eclesiásticas y numeroso público, que le aclamó con entusiasmo.

Hicieron las salvas de ordenanza los buques surtos en este puerto y las baterías de la plaza.

Su Majestad el Rey desembarcó en el Arsenal, donde le rindió honores una compañía de Infantería de Marina.

Visitó la base de submarinos y el Arsenal civil.

Luego fué a la iglesia de la Caridad y al parque de Torres, siendo vitoreado por el gentío, que esperaba su tránsito por las calles de la ciudad.

Se dirigió luego al crucero «Príncipe Alfonso», en donde almorzó con las autoridades y con el nuevo capitán general de la Armada, Sr. Aznar, a quien el Soberano impuso el fajín de su nueva jerarquía militar.

Por la tarde visitó varias fortalezas, entre ellas Portman y Paraloja, regresando luego a bordo.

Salida para Madrid

CARTAGENA.—El Rey desembarcó nuevamente, dirigiéndose a la estación, donde salió en tren especial, siendo despedido por todas las autoridades y muchísimo público, entre el que destacaban gran cantidad de obreros del Arsenal, que le ovacionaron.

Al arrancar el tren, los aplausos y los vítores fueron ensordecedores.

Paso por Murcia

MURCIA.—A las ocho y cuarenta y cinco ha pasado, con dirección a Madrid, el tren especial que conduce a Su Majestad el Rey.

Se le ha hecho en la estación un recibimiento entusiasta.

Llegada a Madrid

Esta mañana llegó a la estación de Atocha el tren especial en que venía Su Majestad el Rey.

Era esperado por el jefe del Gobierno, ministros y demás autoridades.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LOS TEATROS

ESLAVA

«Llovida del cielo», comedia, del señor Suárez de Deza

El joven comediógrafo D. Enrique Suárez de Deza está en camino de anular al Sr. Muñoz Seca, en lo fecundo, ya que no en lo original, puesto que aquí es menos escrupuloso en la elección de asuntos para sus producciones.

Esta temporada, aun casi naciente, lleva estrenadas tres obras, y anoche ofreció a la consideración del público otra comedia, en tres actos, titulada «Llovida del cielo».

La fábula está asentada sobre un caso de amnesia, por accidente que sufre la joven, bella y riquísima protagonista, y en torno a esta rama de memoria—que ya se ha tratado varias veces en el teatro y en la comedia, sobre todo en una inglesa, titulada «El hombre que perdió la memoria»—, el autor ha construido una serie de episodios y peripecias interesantes.

En la comedia del Sr. Suárez de Deza tiene la fábula trazas de juguete cómico, y su donaire, mas que logrado por el autor, presentado por los espectadores, regocija y aviva los dos primeros actos, particularmente el segundo, que es donde culminan las situaciones cómicas. Cuando, en el último, sabemos que se trata de una simulación de amnesia, y que aquella mujer pretendió suicidarse en un aeroplano para escapar al matrimonio que ejercía sobre ella un hombre muerto, no acertamos a explicarnos el grotesco juego precedente. Porque, si murió el marido, ¿a qué viene la tentativa de suicidio, y a qué, frustrado éste, el atán de contrar el pasado, fingiendo la amnesia, en busca de una nueva personalidad?

El público gustó y aplaudió la comedia.

A ello contribuyó en buena parte la labor de María Páez, muy desentada a veces y senda otra, muy de veras, al nada veraz dramatismo de la falsa desmemoriada. Citemos también a Vicente Sotir, a pesar de su afectación, y a García León, gracioso, como siempre.

DE MÚSICA

Andrés Segovia, en la Comedia

El mago de la guitarra, ídolo de tan diversos públicos, volvió a nosotros en la memorable tarde del sábado, y su paso ante el público madrileño quedará grabado, como recuerdo delicioso, como memorable triunfo del grandioso guitarrista granadino.

El arte de Andrés Segovia es tan inmenso, que no parece humano. No se puede comprender cómo el estudio y la perseverancia hayan dado tan fructífero resultado, y quizá pensarlo en el siglo

de embrujamientos y hechizos, pudiéramos decir que su guitarra es milagrosa, y los dedos que la tocan parecen movidos alocionados por algún impulso extraño, que no se nos antoja el logrado a fuerza de constancia y desvelos.

Cuando de la guitarra de Segovia salen las delicadas notas del «Mimí», de Haydn, creemos escuchar los majestuosos sonidos de un piano, endulzados con las delicadas notas de un violín. Si le escuchamos las «trugas» que Bach compuso para el laúd, modelos de composiciones acabadas, de tan difícil ejecución, no sabemos como calmar el sublime arte de este hombre, que puede convertir su guitarra en cualquier instrumento, con el que interpreta las mas diversas obras de los mas famosos músicos.

Las arañas españolas, del maestro Sotir, tan bellas y dencadas, en las que se aspira un penetrante olor español, entriqueadas, si cabe, en la guitarra de Andrés Segovia, negaron al público tan perfectas, tan humanamente bellas, que el auditorio, entusiasmado por la labor del artista, se agitó tan entusiastamente con tanto calor y cariño, que no recordamos ovaciones mas sinceras ni exito mas definitivo y clamoroso.

Desbordado el popular entusiasmo, no es describible el éxito logrado, cuando remataba las bellísimas paginas de Larra, «Estudios», y, de Lorra, «Serenatas».

Silencioso, glacial, inmovible por fuera, este artista no parece inmutarse por el clamoroso ruido de los aplausos. Rarece retenido, admirado, por su propio arte. Nos recuerda aquel «magoo del violín», cuando saludaba al público. Ha recorrido triunfalmente casi todo el mundo, y en él va encarnado un trozo de España, que, con sus triunfos, va cubriendo y cubriéndose de gloria.

Andrés Segovia, que ha profundizado sus estudios, interpreta hoy a la perfección lo mismo la música melodiosa y delicada de Mozart que la de Haydn o las severas composiciones germanas. Ha llegado a su arte tan perfecto, que quizá podemos decir que al público madrileño le anunció Andrés Segovia ha sido la que, por todos pñinos, ha interesado mas. El sábado se le rindió el homenaje que bien se merece, y como su arte es sublime y el inteligente público madrileño sabe apreciarlo, la esfinge humana de Andrés Segovia recibió e testimonio más grande de cariño y admiración que a un artista puede dedicarle su público, y el verdadero público de él es el de Madrid.

M. J. J.

PRESTIGIOS MILITARES



El ilustre ex director general de Armas y Comidas, teniente general señor Gómez Jordana y Souza, Conde de Jordana, que ha sustituido al general Sanjurjo en la alta comisaría de Marruecos y cuyo nuevo y difícil cargo se esperan de su talento, patriotismo y conocimiento del problema marroquí éxitos relevantes

Información de Marina

RELEVO

Para relevar al hoy capitán de navío don Julio Suanes y Carpega en el cometido que le fué conferido por Real orden de 2 de diciembre de 1927 en la Comisión Inspectoral de las obras del nuevo ministerio, se nombra al capitán de fragata don Alfonso Arriaga y Adam.

NOMBRAMIENTO

Ha sido nombrado jefe del tercer Negociado de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor el capitán de fragata don Manuel Ruiz y de Atauri, en relevo del jefe de igual empleo don Alfonso Arriaga y Adam, que pasa a otro destino.

DESTINO DE CONTADORES

Se ha dispuesto que los contadores de fragata que a continuación se relacionan pasen a prestar sus servicios a los Departamentos que se señalan, debiendo presentarse en sus respectivos destinos el día 12 del presente mes:

Departamento de Cádiz.—Don Ramón del Río y Pérez-Catallero, don Miguel Porto, don Traín y don Alfonso Carbonell y Trillo, Figueras.

Departamento de Ferrol.—Don Luis Corujo y Corujo, don José Luis Rebellón Domínguez, don Manuel López Guarch y don Carlos Sabater Martínez.

Departamento de Cartagena.—Don Antonio Francés y Núñez-Arenas, don Virgilio Botella Pastor, don José E. Morroya Pascual y don Julio Otero de Navesenés.

Banquete a La Cierva en el Aereo Club

El inventor del autogiro, que hoy emprenderá el viaje de regreso a Inglaterra, fué obsequiado, en el Aero Club, con un banquete. Concurrieron los generales Soriano, vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, y Vives; los aviadores marqués de Borja, Ruiz de Alda, Spencer, Rodríguez Lereca, Navarro y Ansaldo (D. José); los oficiales de Aviación chilena Silva, Urquijo y Mendivil, y los Sres. Arellano, duque de Estremera, marqués de Almenara y otros muchos.

Ofració el agasajo, por el Aero Club, el Sr. Arellano, que manifestó que, aun rescindiendo el aspecto técnico, en el que no es versado, había que agasajar al Sr. Cierva por sus éxitos en el extranjero. El general Soriano narró los primeros tiempos del autogiro, y previó los tiempos en que el nuevo aparato abunde tanto como hoy el aeroplano.

El Sr. Cierva agradeció el agasajo, y tuvo un recuerdo para los aviadores Esquivosa, Spencer y Loriga, que volaron en el autogiro en sus primeros años. Dijo que el paso del Canal de la Mancha no era difícil para su aparato. «Entre mis pasajeros y yo—agrega—, reunimos siete hijos, y nos decidimos a atravesarlo sin temor. Y yo—prosigue—, que tengo cuatro hijos, no tengo nada de parecido con Lindberg.»

Fué muy aplaudido. El Sr. Cierva, conversando con varios aviadores, dijo que el autogiro llega a volar hacia atrás, aunque perdiendo algo de altura, algún espacio. Realiza la marcha atrás sin que sea ocasionada por la fuerza del viento contrario, como en los aviones. Descubrió esta condición del aparato por casualidad. Luego fué repetido el vuelo hacia atrás, llevando de pasajeros a aviadores que se habían mostrado incrédulos.

También dijo que el autogiro desciende sin producir ruido, hasta tal punto de que conversan sin molestia el piloto y el pasajero, y son oídos desde tierra. De esto se enteró en París. Personas que se hallaban en el aeródromo habían escuchado toda la conversación.

Audió asimismo a los muchos contradictores del autogiro que aún quedan en la misma Inglaterra.

Marruecos

AL RESIDENTE GENERAL

TETUAN.—El general conde de Jordana, al posesionarse del cargo de alto comisario, dirigió el siguiente despacho al residente general de Francia en Rabat:

«Al tomar posesión de esta Alta Comisaría os dirijo mi saludo con todo el sincero afecto que corresponde a la amistad que nos une y a la estrecha colaboración en que necesariamente hemos de cumplir nuestra respectiva misión.

Convenido siempre de la necesidad de que Francia y España desenvuelvan siempre en Marruecos su elevada misión en intensa y lealísima compenetración, y habiendo tenido el honor de intervenir muy directamente en cuantas negociaciones condujeron a ella, siento gran satisfacción al poder contribuir como alto comisario, como ya lo hicieron mis antecesores, a que esa compenetración se estreche en el orden civil del mismo modo que en el militar, y que así como merced a ella alcanzamos la paz, ahora alcanzaremos la prosperidad de ambas zonas.

Las ineludibles atenciones de mi cargo me impiden visitaros, como me propongo hacerlo tan pronto como me sea posible.

Os ruego aceptéis mi testimonio de admiración hacia vuestra brillante obra y la de todos vuestros colaboradores, civiles y militares, a los que por vuestro conducto me permito saludar.»

DEL RESIDENTE GENERAL

Tan pronto como el residente general francés tuvo conocimiento de la llegada a Tetuán del conde de Jordana, le dirigió el siguiente despacho:

«Entrado oficialmente de que vuecencia ha sido designado para desempeñar el cargo de alto comisario del Gobierno español en Tetuán, le dirijo mi felicitación más sincera y me complazco en que nuestras relaciones, cada vez más frecuentes, continúen tan amigables, para mayor bien de nuestras dos Patrias y para la prosperidad de Marruecos.

«Crea V. E. en mis sentimientos de alta consideración y grata simpatía y aprecio.» Poco más tarde recibió también el conde de Jordana otro despacho del residente francés, pues el anteriormente copiado se había cruzado con el del alto comisario, redactado en los siguientes términos:

«El telegrama de V. E. llega a mis manos en el mismo instante en que acababa de dirigirla mi felicitación y de expresarle la confianza que me inspira por la plena eficacia de nuestra colaboración y los sentimientos de amistad que había tenido a bien testimoniarme cuando tuve el honor de conocerle.

Mis colaboradores militares y civiles quedan profusamente reconocidos de vuestra amabilidad, y en su nombre os doy las gracias.

Tendré la mayor alegría en encontrarle y ocuparme, en compañía de V. E., de las cuestiones que interesan a nuestros dos países.

Reciba la expresión de mis sentimientos del mayor aprecio.»

AL MARISCAL PETAIN

También ha dirigido el conde de Jordana, por conducto del embajador de España en París, señor Quiñones de León, el siguiente despacho al mariscal Petain:

«Al tomar posesión de mi cargo de alto comisario y jefe superior de las fuerzas militares en Marruecos tengo el honor de elevarle el más respetuoso y cariñoso saludo en mi nombre y en el de las fuerzas a mis órdenes.

Todos guardamos gratísimo recuerdo de la época en que en íntima colaboración los Ejércitos francés y español, bajo el mando de V. E. y del marqués de Estella, lograron, tras brillante campaña derrotar a Abd-el-Krim y extinguir totalmente la rebelión.

Y yo, por mi parte, me complazco en reiterarle el testimonio de admiración, ya que personalmente pude apreciar cuánto influyó constantemente V. E. para que nuestra colaboración fuera íntima y eficaz.

En los sentimientos expresados unese a mí el general marqués del Rif, quedando ambos a sus órdenes, incondicionalmente con el más respetuoso afecto.»

VISITA AL JALIFA

El alto comisario, conde de Jordana, hizo su primera visita oficial al Jalifa de la zona.

Las tropas de la Guardia jalifiana cubrían la carrera entre la Residencia y el Mexuar, en donde le esperaban el gran visir y los ministros.

Acompañaban al conde de Jordana el delegado general interino, don Teodomiro

Aguilar los generales García Benítez, Millán Astray y Mola; el cononel jefe del Estado Mayor, señor Aranda, y los directores de servicios del Protectorado.

Introducido ante el trono jalifiano, el general conde de Jordana pronunció el discurso de salutación.

Dijo que no podía, en su emoción, olvidar que los corazones de nuestros ilustres padres, tan llorados en esta zona como lo fueron por nosotros, estuvieron unidos por un cariño indestructible, que necesariamente se ha de ligar con los nuestros, y ello mezclado con la alegría que me embarga al verme cerca de Vuestra Alteza, a quien tan respetuosamente como intensamente quiero desde niño, y con la tristeza que me produce la evocación del recuerdo de aquellos dos hombres que sucumbieron luchando por el mismo problema que Vuestra Alteza, como Jalifa, sucesor de vuestro augusto padre, y yo, como alto comisario, lo mismo que lo fué el mío, hemos de seguir resolviendo con el mismo deseo de darle cima, íntimamente compenetrados.

«Nuestra tarea—agregó—ha de ser intensa, y en ella ha de tomar parte principal Vuestra Alteza recorriendo la zona, y en relación con su pueblo y sintiendo directamente sus anhelos y necesidades podrá hacer una gran obra.»

El gran visir, en nombre del Jalifa, contestó al anterior discurso, elogiando la personalidad del conde de Jordana y recordando la memoria de su padre, tan venerada de los musulmanes.

Al aparecer en la plaza de España y cuando regresaba el general conde de Jordana de la visita, fué ovacionado por la multitud.

LA RECEPCION

Seguidamente se verificó en la Alta Comisaría una recepción solemne, asistiendo as autoridades, Comisiones, colonias española, israelita y árabe, así como Comisiones llegadas de Ceuta y Tánger para saludar al nuevo alto comisario.

Entre las últimas figuras del administrador adjunto español, don Ricardo Ruiz Ossaty.

Terminada la recepción, el conde de Jordana marchó al cementerio para depositar una corona en el mausoleo que guarda los restos de su padre.

Telegramas de provincias

Un campo de Aviación, en Oviedo

OVIEDO.—En breve será establecido, en Llanera (Oviedo), un campo de Aviación, en terrenos donados por el difunto conde de Santa Bárbara de Lugones.

El campo de aterrizaje tendrá 1.000 metros de largo por 800 de ancho, y se realizarán en el mismo todas las obras que sean necesarias.

Un incendio acaecido en el puerto de Alicante

ALICANTE.—Los técnicos han determinado que la causa del incendio de las alas de yute, ocurrido en el puerto, obedeció a recalentamiento de la mercancía.

Se elogia la determinación del ingeniero de las Obras del puerto, D. Luis Sánchez Guerra, quien dispuso que las balas de yute, descargadas en cantidad de dos mil, se colocasen retiradas de las demás mercancías, pues, de no haberse hecho así, el incendio habría producido serios perjuicios, al propagarse a los demás arcules que llenan el muelle.

Gracias a la potente actuación del buque «Canalejas», propiedad de las Obras del puerto, el incendio pudo ser sofocado a seguida. El valor de las balas de yute quemadas asciende a 50.000 pesetas.

Noticias de Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—De regreso del Congreso internacional de Entomología, celebrado en los Estados Unidos, llegó el doctor Felipe Silvestre, director del Real Instituto Superior Agrario, de Nápoles, que viene a comprobar a Canarias la existencia de la mosca del olivo. En caso afirmativo, propondrá la instalación en Canarias de un centro intermedio de aclimatación de dicho parásito. Acompañado del personal de la acción agronómica, recorrió la isla, recogiendo numerosos insectos. Invitado por la Cámara Agrícola, dió una conferencia, en el Ayuntamiento, acerca de estos temas.

El Cabildo insular y el Ayuntamiento han contribuido con importante cantidad para la construcción del edificio de la Universidad de La Laguna. El marqués tendrá una subvención con el mismo fin.

Se ha inaugurado el dispensario antituberculoso Primo de Rivera, con asistencia de las autoridades,

DEPORTES

FUTBOL

El Racing, pierde ante el Nacional, y el Athletic, aplasta al Unión

NACIONAL, 4; RACING, 2

Por la mañana, en el campo del Racing, se produce la primera sorpresa del campeonato, al perder el propietario ante el Nacional.

El Racing perdió este partido por la nulidad de sus delanteros, que no hicieron nada para contrarrestar el empuje nacionalista. Estos hicieron un buen partido, sobre todo los medios y delantero centro.

En la primera parte, el Nacional marcó tres tantos, por mediación de Palacios, y el Racing, uno, por Ateca.

En la segunda, marca un tanto cada equipo, siendo el del Racing de penalty, y el del Nacional, por Navarro.

Los equipos se alinearon, a las órdenes del Sr. J. Cárcer, de la forma siguiente: Racing: Martínez II; Castilla, Calvo; Moreno, Reverter, Ateca; Menéndez, Gonzalo, Morilla, Rodríguez y Fuertes.

Nacional: Palacios; Merino, Zugazaga; Barrot, Lázaro, Moreno; Benegas, Priscilo, Palacios, Navarro y Hontoria. ATHLETIC CLUB, 8; UNION SPORTING, 2.

En el Stadium, y ante bastante público, se celebra este partido, encargándose de la dirección el Sr. Eva, el cual afinea a los equipos en la forma siguiente:

Athletic: Martínez I; Olaso, Moriones; Santos, Ordóñez, Arteaga; Lecube, Cosme, Marín, Areta y L. Olaso.

Unión: Flea; Flores, Arturo; Simón, Rodríguez, Mori; Simón, Moraleda, Gual, Lozano y Juan Antonio.

El primer tiempo es de juego igualado, pues los delanteros rojos llegan muchas veces a inquietar a la defensa y portero atlético. En estos avances, Gual pierde varias ocasiones de marcar, por exceso de lentitud, dando ocasión a que la defensa despeje. El Athletic contesta a ésta con varios avances, bien llevados por el ala derecha, en la cual destaca el extremo, y con juego movido termina el primer tiempo.

Comienza el segundo tiempo, y al poco rato el Unión consigue el empate, por mediación de Moraleda. Cuando parecía que el partido iba a estar indeciso, se afianzan los medios rojiblancos, y sirven muchos balones a sus delanteros, los cuales los aprovechan en su debida forma, produciéndose un dominio aplastante, y producto de ello es el que marquen seis tantos más: cuatro por Areta, uno por Marín y otro por Cosme, no marcándose más por actuar los palos de providencia.

El Unión se desmoraliza completamente, mientras el Athletic es todo lo contrario, pues llevan sus avances con mucho entusiasmo, sobrepasando Areta (que cada vez que cogía el balón chutaba de forma admirable), bien secundado por sus compañeros de línea.

Un pequeño comentario. El primer tiempo fué de juego movido; pero los delanteros rojos no supieron sacar provecho de sus avances, pues en varias ocasiones pudieron marcar, no consiguiéndolo por detenerse demasiado en unas y por no llevar dirección en otras. En el momento que en este tiempo no consiguieron ventaja en el marcador, perdieron el partido, pues el segundo fué de dominio constante del Athletic, que se impuso de una forma admirable, destacándose Areta (que fué, sin duda, el mejor de los veintidós), Ordóñez, Lecube y Cosme.

La dirección del partido fué un poco deficiente, pues estuvo equivocado el señor Eva en varias ocasiones.

Resultados diversos

La Gimnástica ganó al Imperio, por dos a cero.

En Barcelona, el Español ganó, por uno a cero, al Europa.

El Barcelona ganó al Sabadell, por cuatro a uno.

En Zaragoza, el Iberia ganó al Patria, por cuatro a cero.

En Valladolid, la Ferroviaria y el Salamanca empataron a uno.

En Vigo, el Celta ganó a la Unión Sporting, por siete a cero.

En Valencia, El Castellón ganó al Levante, por tres a cero.

El Valencia y el Gimnástico empataron a tres.

En Gijón, el titular ganó al Oviedo, por tres a cero.

En Sama, el Racing empató con el Sporting a dos.

En Sevilla, el titular y el Betis empataron a uno.

En Tolosa, el titular perdió, por uno a cero, con el Logroño.

En Bilbao, el Athletic ganó al Arenas, por cuatro a uno.

En Murcia, el titular ganó al Cartagena, por tres a cero.

En Pontevedra, el Dportivo ganó, por dos a uno, al Eiríña.

En Badajoz, el Extremeño ganó, por quince a uno al Extremadura.

En Burgos, el titular perdió, por cinco a uno, con el Valladolid.

En Málaga, el titular ganó, por uno a cero, a la Balompédica.

La Casa de Velázquez

Invitaciones

Cumpliendo instrucciones del Gobierno, han sido invitados a venir a Madrid con motivo de la próxima inauguración de la Casa de Velázquez, el almirante Lacaze y el mariscal Pétain, quedando diferidas otras invitaciones para cuando quede resuelta la actual situación política en Francia.

La partida bautismal de Juan de Mesa

SEVILLA.—El director del Museo provincial de Córdoba, D. Enrique Romero de Torres, ha enviado al investigador del Archivo de protocolos, de Sevilla, don José Hernández Díaz, la copia de la partida de bautismo del famoso escultor Juan de Mesa, que ha descubierto el señor Romero de Torres, en la parroquia de San Pedro, de Córdoba.

Por esta partida se sabe la fecha en que nació el escultor Mesa, que fué el día 26 de junio de 1583.

El escultor Juan de Mesa, una de las más grandes glorias de la plástica española, ha permanecido ignorado y desconocido por espacio de muchos siglos.

Su nombre aparece por primera vez ligeramente mencionado en el Diccionario de Artífices de Gestoso (año 1899, tomo I), que lo copia del manuscrito de Gómez Acebe. Como lo confirma la partida de bautismo recién descubierta, nació en Córdoba, en 26 de junio de 1583, y se bautizó en la iglesia de San Pedro, de aquella ciudad. Huérfano muy joven de sus padres, D. Juan de Mesa y doña Catalina de Velasco, vino a Sevilla, y el año 1606 ingresó en el taller de Juan Martínez Montañés, el escultor más famoso de la época. Permaneció en el aprendizaje hasta 1610, año en que abandonó el estudio de su maestro para hacerse independiente, por motivos que se ignoran aún.

En 1615 contrae matrimonio con María de las Flores, y se establece en Sevilla, en la colación de Omnium Sanctorum. La biografía de Juan de Mesa es aún incierta en su totalidad, no obstante los laudables trabajos de los investigadores sevillanos Sres. Hernández Díaz, Muro Oregón, Bago y López Martínez. Por las escrituras descubiertas en el Archivo de Protocolos, se ha venido a conocer gran parte de sus obras, muchas de ellas atribuidas a Montañés. Son éstas numerosas. Citaremos tan sólo las más importantes: el Cristo de Vergara, el San Juan Bautista del Museo Provincial, de Sevilla; el Santísimo Cristo de la Buena Muerte, que se venera en la iglesia de la Universidad, de Sevilla; la magnífica escultura del Cristo de la Conversión del Buen Ladrón (capilla de Montserrat, Sevilla) y la Virgen de la Victoria (capilla de la Fábrica de Tabacos, de Sevilla).

Tras una vida laboriosísima, consagrada a la imaginaria (pasan del centenar las obras documentalmente reconocidas como suyas y repartidas por diferentes iglesias de Andalucía), fallece Juan de Mesa, en Sevilla, el 26 de noviembre de 1627, siendo enterrado en la iglesia de San Martín, de aquella ciudad. Se conoce su testamento, protocolizado al día siguiente de su muerte, en el que hace prestación de su fe católica y declara heredera de sus bienes, por no tener hijos, a su mujer, «por la buena compañía con que me asistió y el mucho amor que le tengo».

Toma de posesión de los generales Sanjurjo y Burguete

En la Dirección general, el general Burguete, que vestía de uniforme de la Guardia civil, y que en estos últimos días ha girado visitas de despedida a los Colegios de Infanta María Teresa y Valdeoro, recibiendo pruebas de afecto de aquellos centros, presentó, en breves frases, al nuevo director, del que hizo cumplidos elogios, contestando el general Sanjurjo cariñosamente, haciendo constar la satisfacción con que recibe este honor de venir a dirigir tan benemérito Cuerpo. El general Burguete recibió varias pruebas de afecto por parte del personal del centro directivo, que fué presentado al nuevo general.

El general Sanjurjo, después de conferenciar con el general Sánchez, subdirector del Cuerpo, pasó al departamento ministerial para verificar las presentaciones reglamentarias.

El general Burguete, en el Consejo Supremo del Ejército y de la Marina

Con las formalidades tradicionales, en el Consejo Supremo del Ejército y de la Marina tomó posesión de su cargo de presidente de dicho Tribunal el general Burguete.

Este, que acababa de dar posesión del cargo de director de la Guardia civil al general Sanjurjo, vestía aún el uniforme del benemérito Instituto.

Dió posesión al general Burguete al presidente interino, teniente general Carabá, congregándose a este efecto, en la sala de actos del Tribunal, todos los condejes del mismo y los jefes de las distantes dependencias.

Leyó la fórmula del juramento el general Verdugo, secretario del Consejo, y terminada la ceremonia el general Burguete pronunció breves frases de congratulación y saludo, ofreciéndose como amigo y compañero, dispuesto a colaborar fervorosamente en las tareas del alto Tribunal.

Telegramas del extranjero

Dos bombas cerca de iglesias de Buenos Aires

BUENOS AIRES.—Un agente de Policía descubrió una bomba, colocada cerca de la Catedral. Al examinar el artefacto, lo hizo con tan mala fortuna, que provocó la explosión, resultando muerto, y con daños de importancia los edificios vecinos.

Cerca de la iglesia de Las Flores se halló otra bomba; pero fué desmontado el detonador a tiempo.

Descarrila el tren en que viajaba el señor Chamberlain

TORONTO.—El tren que conducía al Sr. Chamberlain, de Toronto a Ottawa, se descarriló, aunque sin ocasionar el descarrilamiento ninguna desgracia personal.

TORONTO.—El Gobierno ha ordenado la apertura de una investigación para indagar las causas que han motivado el descarrilamiento del tren en que viajaba el Sr. Chamberlain.

El accidente se produjo cerca de Havelveek.

El accidente tuvo lugar al separarse los rieles, en el momento de pasar el tren.

El Sr. Chamberlain y sus acompañantes transbordaron a otro tren, en el que prosiguieron su viaje.

Chocan dos trenes, y resultan treinta y siete heridos

VARSOVIA.—Han chocado dos trenes de viajeros, cerca de la estación de Stanislawow, resultando treinta y siete heridos graves, cuatro de los cuales se hallan ya en estado comatoso.

Barco alemán a flote

LONDRES.—La Compañía de salvamento de barcos ha conseguido poner a flote el barco de guerra alemán «Seydlitz», que formaba parte de la flota alemana echada a pique por sus tripulantes, hace diez años, en la bahía de Slesig Flow.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

Política francesa

SE HA RESUELTO LA CRISIS

PARIS.—En la reunión celebrada anoche entre M. Poincaré y la mayoría de los miembros que figuraron en el Gobierno dimisionario, parece que se llegó a un acuerdo de principios sobre la composición del futuro Gabinete, según afirman los periódicos de la mañana del domingo.

En el relato de dicha reunión se asegura que los señores Queille y Sarraut aceptaron conservar sus carteras, bajo reserva del consentimiento del partido radical socialista. Durante la mañana del domingo dicho partido fue interrogado por si se opone a dicha combinación, y, según su respuesta, el señor Poincaré constituirá el Gobierno, o por el contrario renunciará a la misión que se le ha confiado.

Es de presumir que los radicales no asumirán la responsabilidad del fracaso de la solución de concordia republicana, aunque todavía no se conoce el acuerdo adoptado.

Los ex ministros dimisionarios, a excepción de los señores Herriot, Perrier y Marin, conservarán sus respectivas carteras. Sin embargo, el señor Poincaré conservaría la Presidencia, sin cartera, reservándose especialmente las negociaciones sobre reparaciones y deudas interaliadas y la cuestión de Alsacia y Lorena.

En este caso el señor Chéron se encargará de la cartera de Hacienda; el señor Bonafant ocuparía la de Comercio; Lamoureux, radical socialista, la de Instrucción; Hesse, radical socialista, Colonias; Maginot, Acción Democrática y Pensiones. Se prevé, además, la creación de cuatro subsecretarías, uno de los cuales sería atribuido a un radical socialista y otro a un independiente de la izquierda.

Todos estos son informes de los periódicos de la mañana, que esperan con impaciencia el resultado de la reunión de los radicales socialistas.

POINCARÉ FORMA GOBIERNO

PARIS.—Continuaron durante toda la mañana los trabajos del señor Poincaré para conseguir la unión de las izquierdas radicales y tomar un acuerdo definitivo sobre un programa común de Gobierno.

El grupo radical socialista, requerido por Poincaré para expresar sus deseos, le manifestó por conducto de Queille que aceptaría colaborar en el Poder: primero, suprimiendo los artículos 70 y 71 del proyecto de Hacienda. Segundo, haciendo un examen técnico acerca de las posibilidades de reducir el presupuesto de la defensa nacional, principalmente en construcciones: moderar ciertas categorías elevadas del Ejército para atender otros gastos.

La erupción del Etna

MUSSOLINI PROHIBE LAS SUSCRIPCIONES EN FAVOR DE LOS DAMNIFICADOS

ROMA.—El presidente Mussolini ha prohibido terminantemente las suscripciones públicas en favor de las víctimas de la erupción del Etna, declarando que es de la incumbencia exclusiva del Gobierno la adopción de cuantas medidas se consideren necesarias para socorrer a los damnificados por la catástrofe.

Así, siete de la mañana telegrafaban de Catania que el torrente de lava había rebasado ya el puente del ferrocarril, cortando las comunicaciones con Mesina.

NUEVAS ERUPCIONES

CATANIA.—Se ha producido una nueva erupción muy importante en la falda sur este del monte Etna, lo que ha hecho perder a las autoridades las esperanzas que abrigan de que la erupción había entrado en un período de calma y que el peligro podía darse casi por terminado.

La última actividad del volcán ha sido calificada por los técnicos de erupción dentro de la erupción. Estas nuevas actividades son la formación de otros nuevos cráteres situados a unos 1.500 metros de altura.

Tras de estos nuevos cráteres están volcando lava continuamente y arrojando descargas de piedra a una altura de 30 metros, con acompañamiento de truenos y enormes ruidos.

Un cuarto cráter está arrojando una rápida corriente de lava, que es lanzada hasta casi el pie de la cima, situada a una altura de 450 metros sobre el punto donde se sitúan los cráteres.

Poincaré se reservó contestar, y llamó a Malvy, como representante de la Comisión financiera quien le ofreció precisar los puntos que se le consultaban.

Con resultado de esta consulta, respondió negativamente a las exigencias de los radicales socialistas.

Estos se reunieron por la mañana del domingo y dieron cuenta de la negativa de Poincaré, en vista de lo cual los miembros del partido rehusaron tomar parte en la combinación ministerial.

Los ministros salientes fueron al medio día a visitar a Poincaré, dándole cuenta de los acuerdos tomados.

Este, en vista del disenso con la extrema izquierda, ha manifestado que formaría Gobierno sin hacer nuevas apelaciones al partido radical socialista, persuadido de que, aun sin ellos, tendrá mayoría en el Parlamento, aunque ésta sea más reducida; pero lo que pierda en número lo ganará en seguridad, por contar, como cuentan, como los demás elementos que integran el Gobierno.

Durante las últimas horas de la tarde continuó Poincaré conferenciando con las representaciones de los demás partidos que tienen ofrecidas carteras.

A última hora de la tarde, dió por terminados los trabajos y se dirigió al Eliseo para dar cuenta a Doumergue de sus trabajos y anunciarle la constitución del nuevo Gabinete, recatando su beneplácito.

Al ser interrogado a la entrada manifestó que llevaba la lista del nuevo Gobierno, y que a la salida, después de dar cuenta al Presidente de la República, entregaría la lista completa.

Esta noticia se difundió rápidamente por la capital, causando muy buena impresión la continuación de Poincaré.

A la salida fué rodeado por los periodistas, a los que entregó la nota, diciendo que le esperaban los nuevos ministros para que quedase constituido el Gobierno.

EL NUEVO GABINETE

PARIS.—A las nueve de la noche ha quedado constituido el siguiente Gobierno:

- Presidencia y Hacienda, Poincaré.
 - Negocios Extranjeros, Briand.
 - Interior, Tardieu.
 - Guerra, Poinlevé.
 - Marina, Leygues.
 - Comercio, Bonafant.
 - Trabajos Públicos, Jorjeot.
 - Trabajo, Loucheur.
 - Instrucción, Marrand.
 - Aire, Eynac.
 - Pensiones, Antérion.
 - Colonias, Maginot.
 - Agricultura, Hennessy.
- El Gobierno se presentará inmediatamente al Parlamento.

De aviación

CATANIA.—La nueva erupción del Etna se ha presentado acompañada de fuertes sacudidas sísmicas.

Un resplandor rojo ha iluminado la oscuridad de la noche, resplandor producido por la enorme cantidad de materia incandescente que arroja el volcán.

Gran número de ingenieros y de trabajadores voluntarios se encuentran trabajando intensamente para desviar el curso de la nueva corriente de lava y evitar que la tierra cultivada sea invadida por aquella.

Están siendo empleadas varias toneladas de dinamita en la construcción de canales artificiales que faciliten la salida de la lava que invade la llanura.

En Mascali la corriente ha invadido la línea ferroviaria. También ha alcanzado a la carretera provincial, que se encuentra cubierta de 800 metros de distancia al sur este de aquella población.

CORTINAS DE HUMO DESDE AVIONES

En las prácticas de defensa contra gases asfixiantes que se efectúan estos días en las inmediaciones de la fábrica de la Malañosa—término de Getafe—cooperaron ayer varios aviones, produciendo cortinas de humo sobre las fuerzas que maniobraban. Las formaban arrojando bombas en las que la parte más explosiva estaba sustituida por materias productoras simplemente de humareda.

Las maniobras fueron presenciadas por el capitán general, el jefe superior de la Aeronáutica Militar y otros jefes de la Aviación.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 12 de noviembre de 1928

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
6.616	120.000	Madrid.
21.763	65.000	Madrid.
12.130	25.000	Madrid.
1.334	2.000	Madrid.
7.623	2.000	Madrid.
10.730	2.000	Sevilla.
10.809	2.000	Vigo.
12.633	2.000	Madrid.
3.822	2.000	Madrid.
19.365	2.000	Madrid.
3.877	2.000	Sevilla.
29.720	2.000	Madrid.
30.613	2.000	Barcelona.

Premiados con 400 pesetas.

DECENA

3 65

CENTENA

38 771 417 570 668 547 425 169 842 753 630 261 068 906 513 598 534 437 232 410 699 613 137 317 672 412 686 381 784 868 752

MIL

33 807 655 133 740 01 056 138 833 557 163 98 914 505 158 774 168 055 589 881 503 206 391 882 597 760 462 592 446 002 465 967 529 065 238 530 899 210

DOS MIL

55 787 292 787 786 144 618 514 226 852 706 118 092 502 099 320 701 462 758 601 750 052 580 204 632 687

TRES MIL

310 090 066 731 278 108 176 224 491 436 205 516 832 243 886 930 798 871 916 464 409 709 015

CUATRO MIL

182 720 137 976 167 706 709 971 963 009 119 379 304 126 489

CINCO MIL

491 788 573 260 295 155 237 662 635 734 517 627 892 452 198 397 490 697 977 291 688 275 830 477

SEIS MIL

649 770 446 462 573 433 869 744 618 253 150 485 802 117 766 165 187 707 893 677 904 146 621 002 153 989 139 825 112 422

SIETE MIL

556 765 409 546 032 739 492 054 656 113 363 656 439 702 036 114 186 139 747 989 343 711 750 577 382 403 386 636 122 488 612 345 255

OCHO MIL

236 208 855 586 254 615 551 192 938 688 682 947 729 527 046 708 091 230 776 093 362 052 849 956 554 628 146 351 354 858 724 196 566 068 850 324 308

NOVE MIL

149 573 933 770 362 376 129 628 197 132 664 693 460 292 193 707 395 379 875 185 444 077 243 377 872 451 229 010 619 012 859 980 207

DIEZ MIL

774 339 537 222 485 151 562 902 398 422 486 969 906 754 489 916 482 966 820 578 505 716 256 187 839 927 494 077 139 846

ONCE MIL

457 431 198 760 845 876 559 225 479 578 409 162 589 146 831 427 169 478 492 276 972 566 327 491 149 187 531 672 074 327 565 959 012 566

DOCE MIL

147 621 682 584 065 402 283 865 770 695 494 261 659 664 133 627 961 382 421 417 556 089 195 650 731 602 785 058 607 468 692 290 666 156 641

TRECE MIL

909 484 389 580 503 093 119 488 444 921 035 421 124 974 140 259 781 765 512 333 195 412 215 667 641 665 728 737

CATORCE MIL

597 353 202 497 217 655 717 533 620 024 495 209 643 389 083 301 081 179 055 496 576 478 844 796

QUINCE MIL

870 773 256 738 050 728 688 102 412 191 026 063 343 751 704 070 117 151 595 895 303 934 277 475 975 059 697 571 150 056 072 721

DIEZ Y SEIS MIL

254 692 607 905 723 840 666 542 291 963 235 018 522 690 048 888 702 797 526 642 823 064 550 486 820 956 503 774 010 510 766 302 703 230 278 463

DIEZ Y SIETE MIL

382 301 884 442 309 110 154 444 952 821 256 016 792 736 176 017 751 844 611 614 453 059 228 465 732 222 169 374 214 121 009 326 067 472

DIEZ Y OCHO MIL

254 396 580 556 565 342 759 059 223 604 426 397 075 651 599 496 346 339 453 128 007 324 224 691 907 614 118 700 793 199 425 554 794 778 403 891 541 512 801 714 506

DIEZ Y NUEVE MIL

927 470 559 207 151 478 296 303 759 653 624 522 590 101 428 112 377 997 896 816 397 285 614 989 358 173 191 398 868 025 692 192 354 204 635 404 804 550 714

VEINTE MIL

290 230 090 760 257 454 423 659 953 996 211 177 309 799 570 547 471 279 998 048 325 590 225 721 879 897 993 983 226 738 832 300 567 047 779

VEINTIUN MIL
610 271 597 868 694 246 255 278 500 992 375 812 412 717 173 317 453 280 758 662 405 015 735 044 103 820 826 667 486 681 726

VEINTIDOS MIL

833 449 657 254 498 589 326 593 093 249 057 364 494 115 176 200 201 644 960 245 408 931 627 780 111 114 971 077 211 239 000 700 942 813 543

VEINTITRES MIL

024 319 723 641 949 971 853 975 748 284 532 334 792 621 691 428 931 964 958 083 696 070 651 224 087 187 305 501 666 994 355 656 078

VEINTICUATRO MIL

767 747 213 731 294 530 463 042 670 851 987 830 798 029 301 563 795 577 973 387 446 800 167 872 757 373 305 466 132 434 752 485 971 667

VEINTICINCO MIL

783 786 426 250 274 307 672 068 668 123 055 182 981 626 197 667 145 692 127 588 680 594 255 348 415 406 677 806 107 577 034 105 843 605

VEINTISEIS MIL

161 295 208 109 861 454 246 796 773 70 687 903 127 814 817 930 653 897 443 893 207 954 235 299 519 792 378 524 275 307

VEINTISIETE MIL

872 232 220 556 906 187 745 809 414 623 670 407 091 649 368 813 819 595 366 973 105 882 447 796 579 473 422

VEINTIOCHO MIL

499 254 655 820 471 809 156 552 215 699 723 424 349 842 830 562 159 902 149 802 160 239 077 019 099

VEINTINUEVE MIL

689 692 936 298 428 066 637 454 802 012 847 587 425 531 185 181 303 946 992 930 221 208 173 180 121

TREINTA MIL

151 618 928 976 674 531 241 215 514 437 445 505 896 839 490 954 533 594 788 420 192 081 239 930 149 572 409 161 383 300 773 285 025

TREINTA Y UN MIL

684 526 170 734 435 118 039 978 593 293 533 601 658 702 152 646 670 671 301 357 665 234 912 058 959 695 738 154 071 429 748 121 581 084 901 050 524 631 011 382

TREINTA Y DOS MIL

122 832 272 433 504 856 880 864 613 011 720 777 323 048 668 464 719 027 235 554 506 335 314 847 870 106 646 975 841 467

TREINTA Y TRES MIL

962 333 563 119 082 606 852 934 657 711 666 365 166 471 109 793 383 801 698 459 437 617 691 864 754 926 746

Entrega de insignias al Marqués de Estella

El sábado, a las diez de la noche, se celebró, en la Legación del Japón, una fiesta, con motivo de la coronación del Emperador Hirohito.

Asistieron los Infantes doña Isabel, doña María Luisa y D. Fernando; el general Primo de Rivera, los embajadores y ministros extranjeros acreditados en la corte y muchas distinguidas personalidades.

En este acto se hizo entrega al general Primo de Rivera, por el ministro del Japón, de las insignias de la gran cruz de la Orden de Paulownia, que le fué concedida por el embajador de su país.

Esta Orden es la segunda del Japón, después de la del Crisantemo, que sólo se da a Soberanos, y es la que tiene el Emperador para presidentes de Repúblicas o jefes de Gobierno muy distinguidos. Solamente han sido condecorados con esta gran cruz, en Europa, y ello hace muy pocos meses, Mussolini y Pilsudski.

Al hacerle entrega de las insignias y al colocarle la banda, el ministro pronunció un discurso, elogiando la personalidad del marqués de Estella, y éste contestó agradeciendo la distinción de que era objeto.

Hubo animado baile, que duró hasta avanzada la madrugada; se sirvió una espléndida cena, y asistió al acto, amenizándolo, la música de Alabarderos.

Las señoras de la Legación ayudaron al ministro ha hacer los honores de la casa con gran distinción.

Telegramas de última hora

Incorporación de un pequeño Estado a Prusia

BERLIN.—El ministro del Interior ha presentado al Reichstag un proyecto de ley, proponiendo la unión a Prusia del pequeño Estado de Waldeck.

El número de Estados libres que posee Alemania es de diez y ocho.

Asamblea Nacional

Altas y bajas

Por Reales órdenes de la Presidencia del Consejo de Ministros, se dispone que los Sres. D. Ventura Fontán y Pérez de Santamarina, D. Francisco Gómez Jordana, conde de Jordana; D. Nicasio Pita y Estrada y D. Julio Ardanaz Crespo, dejen de formar parte de la Asamblea Nacional, por haber cesado en los cargos que ocupaban; que se declare existente en la Asamblea Nacional la vacante ocurrida por fallecimiento de D. Ricardo Fernández de la Puente, capitán general de la Armada; que el teniente general don Ricardo Bugüete Lana continúe figurando como asambleísta por derecho propio, como presidente del Consejo Supremo del Ejército y de la Marina, y son nombrados asambleístas los señores D. Juan Bautista Aznar, capitán general de la Armada; J. José Niñez Quijano, vicealmirante y director general de campaña y de los servicios de Estado Mayor del ministerio de Marina; D. Antonio Vallejo Vila, director general de Carabineros; D. José Sanjurjo, marqués del Rif, director general de la Guardia civil, y D. Diego Saavedra Magdalena, director general de Marruecos y Colonias.

SUCESOS

Ciclista, muerto

En las proximidades de los merenderos de la Dehesa de la Villa, ocurrió ayer un accidente que costó la vida a un joven.

Por la carretera de dicha Dehesa, y en dirección a la Puerta de Hierro marchaba a las seis de la tarde a gran velocidad, montado en una bicicleta, Juan González, de veinticinco años, con domicilio en el paseo de la Dirección, número 3, cuando al llegar al kilómetro 3 chocó con el automóvil 20.106 M., que conducía Tomás Calle Montes.

El ciclista quedó tendido en la carretera, arrojando gran cantidad de sangre y sin conocimiento.

Entre una pareja de la Guardia civil y algunos transeúntes, trasladaron a Juan al Gabinete médico del Colegio municipal de Nuestra Señ

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico-Cuba-Méjico

Vapor «Cristóbal Colón»: Salida de Bilbao y Santander, el 4 de noviembre; de Gijón, el 5, y de Coruña, el 6, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Vapor «Alonso XIII»: Salida de Bilbao y Santander, el 20 de noviembre; de Gijón, el 21, y de Coruña, el 23, para Habana, Veracruz, Nueva York.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Vapor «Infanta Isabel de Borbón»: Salida de Barcelona, el 5 de noviembre; de Amheria y Maiaga, el 6; de Cadiz, el 8, y de Tenerife, el 10, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo Cuba-Nueva York

Vapor «Juan Sebastian Elcano»: Salida de Barcelona y Iarragona, el 10 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante, el 17; de Maiaga, el 18; de Cadiz,

el 20; de Las Palmas, el 23; de Tenerife, el 23, y de Santa Cruz de la Palma, el 24, para Habana y Nueva York.

Línea Mediterráneo-Costa Rica-Panama

Vapor «Legazpi»: Salida de Barcelona, el 20 de noviembre; de Valencia, el 21; de Maiaga, el 23; de Cadiz, el 26, y de Las Palmas, el 28, para Puerto Rico, Coion y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Isla de Panay»: Salida de Barcelona, el 16 de noviembre; de Valencia, el 16; de Alicante y Cartagena, el 17; de Cadiz, el 20; de Las Palmas y Tenerife, el 24; y de Santa Cruz de la Palma, el 25, para Fernando Poo.

Línea Península Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arana»: Salida de Barcelona, el 19 de noviembre, y de Cadiz, el 22, para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Orquesta, Capilla, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, plaza de Medinaceli, 3, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Inscripciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.— Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burek», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katon», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 16.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETA DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-80. Garantizada en absoluta para uso de todas las polivoras y cargas. Cañones de acero. Caja de metal. Delantera con resorte Seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentación. Cañones de metal de acero extra. Triple cierre. Pursey. Llaves encantadas de doble seguro. Seguro automático. Perfectísimo. Caja de metal. En calibres y grados de choque a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B. E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cautivos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polivoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de choque y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"
LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores
Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
EN CALIBRE 108 - AVILA 44 MADRID

Academia SERRATE
ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, RUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID