

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de octubre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Garota

AÑO LXII.—NÚMERO 11.799

## Escarceo profesional

(Continuación.)

El comandante del «Jintan», capitán de navío Keiji Mizuki, compareció ante el Consejo de guerra, reunido en Yokosuka el día de Nochebuena precisamente. Entre la petición de pena figuraba la de una indemnización a satisfacer de 600 yens. El martes 3 de enero siguiente debía pronunciarse el veredicto del Tribunal militar.

Y el lunes, día anterior, el capitán de navío Mizuki, sin aguardar el fallo definitivo, se seccionaba la yugular estocicamente sentado ante un retrato del Emperador.

Para encomendar su alma tuvieron lugar solemnes funerales oficiales, y se le concedió por el Gobierno un póstumo y alto rango civil.

No dejó testamento ni prevención alguna acerca de su familia, compuesta de mujer y tres hijos: dos niños y una niña. Entendiendo que, como militar, carecía de voluntad para disponer de sus bienes. Pero sí dejó escrita a, poco después del desastre de que su barco fué protagonista, una estrofa o especie de epitafio: como navegante que era, él quería embarcarse para el viaje infinito, surcando el espacio en busca de los cielos.

Su alma romántica y soñadora desdénaba dantescas descripciones, rehusando la barea de Caronte y los abismos enormes del mar Pacífico, con sus profundidades increíbles, con sus sismas eternas, grandes como nuestras, nuestros dolores, y aun como nuestras ilusiones.

Va para medio siglo atrás que se debatieron y aún debaten las acepciones militares de la palabra «espíritu», al principio de este trabajo lo apuntábamos, y hemos ahora de insistir sobre ello.

Dice «Amirante» en la página 42 de la edición de su Diccionario que tenemos a la vista, que esa voz latina vino a complicar su definición, no muy fácil, con la invasión que entre nosotros hizo su compañera francesa «esprit».

Pero la suspensa y real complicación su be de punto cuando de la virtud llamada «espíritu de Cuerpo»—que de virtud no va-

cilamos en calificar a—se trata y se discute, platicando de ella.

Modesta, muy modestamente, hablamos antes de ahora, de lo que entendemos por un loable «espíritu de Cuerpo»: virtud, repetimos, de inseparable existencia con la del compañerismo, que entonces decíamos.

El propio y docto coronel «Amirante» reconoce que el «espíritu de Cuerpo» es un resorte poderoso de organización, de estímulo, de «disciplina» (textual); pero lo combate en cierto modo fundándose en el rasgo dominante de nuestro carácter o idiosincrasia nacional: la «altivez» y el «personalismo». Acepta, no obstante, que lo que él llama estado militar (profesión de las armas) predispone más que otro alguno al noble desecho de sobresalir. De superarse en celo por el cumplimiento de los deberes militares y profesionales respectivos; de colmar la suprema aspiración de servir bien; de conseguir el crédito y la justa reputación que engendra el bien obrar. Sobre tales premisas, en tal credo y tales inspiraciones se apoya y fundamenta un bien entendido «espíritu de Cuerpo» sin extravíos personales que lo bastardeen. El compañerismo, en íntima y no incomparable coexistencia, temple sus rigores, sus conceptos extremos; acaso tal cual disculpable estridencia ocasional, bajando un poco las vallas respectivas del «espíritu de Cuerpo», que dice el coronel «Amirante», en sus comentarios a esta tan recomendable virtud militar.

Coqueta y aun genéricamente podríamos definir el «espíritu del Cuerpo» como la inclinación decidida y voluntaria del alma individual y colectiva hacia cuanto es bueno, hacia cuanto contribuye a enaltecer el honor y la gloria del Cuerpo a que el individuo pertenece, siendo sus manifestaciones los actos aislados y colectivos que se producen obediendo a esa tendencia. Si el espíritu militar de un Cuerpo, si el «espíritu de Cuerpo», en definitiva, es intenso el contagio moral y la sugestión producirán sus efectos, y aquél se contaminará de unos individuos a otros generando las altas virtudes que hagan se rinda culto al desprendimiento y a la abnegación por el bien de los demás; al cumplimiento celoso del deber, que provoquen y despierten honradas emulaciones profesionales.

CLAUDIO LAGO DE LANZOS  
Capitán de fragata  
(Continuará.)

## El «Conde de Zeppelin» a Sevilla

El teniente coronel Herrera tripulará el dirigible

Para tomar parte en el vuelo del dirigible «Conde de Zeppelin», marchó a Friedrichshafen el teniente coronel Herrera, jefe de los servicios aerotécnicos españoles.

**Un vuelo alrededor de España**  
SEVILLA.—Se sabe como cosa cierta que el dirigible «Conde de Zeppelin», que hará ahora un viaje a Norteamérica, vendrá a Sevilla en vuelo directo desde la base de Lakehurst.

El día que realizará este vuelo no se conoce aún.

Es fácil que, después de estar aquí unos días el aparato, y una vez repuesto de los elementos necesarios para su funcionamiento, partirá para hacer un vuelo alrededor de España, terminado el cual se asegura que hará el primer viaje de ensayo a Buenos Aires, para el que ya hay pedidos algunos pasajes.

NAUEN.—El dirigible «Conde de Zeppelin» ha hecho un corto vuelo de ensayo, el último que realizará antes de su salida para América, que se efectuará el miércoles, como estaba anunciado.

Entre los pasajeros figuraba el ministro de Comunicaciones.

Se ha anunciado que el dirigible llevará una estación receptora de radiofo-

tografía para que se le puedan transmitir los mapas meteorológicos dibujados por las estaciones alemanas.

El comandante ha manifestado a los representantes de la Prensa que los gastos originados por el «raid» han sido ya cubiertos completamente, de la forma siguiente: 281.000 marcos entregados por el Consorcio Hearst, por el monopolio de la información del viaje en los Estados Unidos; 75.000 marcos entregados por la casa editorial Sklorl Ullstein, por la obtención de idéntica exclusiva en Alemania, y 50.000 marcos más, recaudados en concepto de pasajes y franqueo de la correspondencia.

**El «Los Angeles» esperará al «Conde de Zeppelin»**

NUEVA YORK.—El gran dirigible americano «Los Angeles» saldrá a esperar al «Conde de Zeppelin», y le acompañará en la última parte de su viaje.

Se cree que acudirá un gran gentío al aeródromo de Lakehurst, para esperar la llegada del dirigible alemán.

**Relato del viaje**  
BERLIN.—Dos poderosas Empresas periodísticas de esta capital han adquirido la exclusiva para la publicación de toda clase de noticias relacionadas con el viaje transatlántico del dirigible gigante «Conde de Zeppelin».

Durante el vuelo Berlín-Estados Unidos viajará en la aeronave un periodista alemán, representante de las mencionadas Empresas, el cual irá comunicando, por medio de la radiotelegrafía, las diferentes peripecias del vuelo.

## LOS TEATROS

PRINCESA

Reposición de «El alcalde de Zalamea»

La recia figura calderoniana, volvió a pasear anoche, gracias al arte de Ricardo Calvo, su nobliza y su justicia por la escena, como espíritu glorioso y representativo de la raza que fué.

El público, buscando la liberación de tanta estulticia a que el precario ingenio de los autores contemporáneos le tiene sometido, llenó el teatro, y acamó, en la representación de «El alcalde de Zalamea», la dramaturgia de buena fe y el decoro literario de una época que sigue siendo azogue, claro y limpio, de los gustos sin pretensión.

Para la soberbia creación que de Pedro Crespo hace Calvo y a antonada interpretación del resto de los artistas, el éxito más completo tuvo frecuentes y entusiastas manifestaciones.

**EN BARCELONA.—La farsa moderna «El hombre que perdió la vergüenza», alcanzó un gran éxito.**

El viernes pasado se estrenó, en el Poliorama, de Barcelona, y por la compañía de Soler-Mari la farsa moderna, en tres actos, original de los Sres. Rodríguez de la Peña y Alfonso Lapena, «El hombre que perdió la vergüenza».

Sabemos que el primer acto fué escuchado con agrado, levantándose el telón hasta seis veces. En el segundo y tercero culminó el éxito en tal forma, que la representación fué interrumpida algunas veces por las ovaciones del público, que aplaudía escenas, mutis, actores y hasta frases.

Esto quiere decir que «El hombre que perdió la vergüenza» recorrerá triunfante todos los escenarios de España.

## Las maniobras navales

Serán presenciadas, probablemente, por el Rey

Ha sido recibido en audiencia por el Rey el vicealmirante Rivera, quien se despidió de Su Majestad para emprender su viaje a Alicante y tomar el mando de la escuadra.

El vicealmirante Rivera habló detenidamente con Su Majestad de las maniobras que efectuará la Marina de guerra en el Mediterráneo, a partir de mañana.

Aunque, en definitiva, no se ha decidido si el Rey acudirá a presenciar parte de las maniobras, parece probable que salga de Madrid a fines del mes actual o principios de noviembre para embarcar en un puerto del Mediterráneo, Alicante o Cartagena. Subirá a bordo del nuevo crucero «Almirante Cervera», en el que ha de ir el vicealmirante Rivera, y que arbolará, por tanto, la insignia de barco almirante.

Desde el «Almirante Cervera» presenciará parte de las maniobras, y a su bordo seguirá hasta Barcelona, puerto que se ha fijado para el desembarco. De Barcelona regresará D. Alfonso a Madrid.

## Telegramas de provincias

La voz de «¡Fuego!», en un cine

ALICANTE.—Cuando se celebraba una sesión de cinematógrafo en el salón España, de esta ciudad, un desconocido dió la voz de «¡Fuego!», y la gente se atropelló al salir, en medio de una alarma grandísima e injustificada, pues, afortunadamente, no hubo siquiera conato de incendio.

La dependencia logró calmar a los exaltados. No obstante, en la Casa de Socorro fueron curados algunos de los lesionados.

**Dos muertos y un herido por explosión de una granada**

AREVALO (Ávila).—En el término de Palacios Rubios, el séptimo regimiento de Artillería, de guarnición en Medina del Campo, había estado practicando ejercicios de tiro al blanco, quedando, ya en el término de Langa, algunas gra-

nadas sin explotar, que algunos vecinos recogieron, guardándolas en una panera.

Más tarde, al tratar de sacar la pólvora de una de las granadas, ésta hizo explosión, ocasionando la muerte a Felice Lozano, hijo del secretario municipal, y al molinero Abundio del Dedo, e hiriendo levemente a Mariano Perrino.

El Juzgado de instrucción practica diligencias, encaminadas al esclarecimiento del suceso.

**Teatro desautorizado para funcionar**

PUERTO REAL.—En vista del informe emitido por los técnicos, el gobernador ha ordenado que no se autorice la celebración de espectáculos en el teatro Principal.

**Maniobras militares, en Córdoba**

CORDOBA.—Han comenzado las maniobras militares en esta capital, tomando parte once regimientos de diversas Armas y fuerzas auxiliares.

Las maniobras se verifican en la barriada de Cerro Muriano.

## Un nuevo procedimiento para casarse

EL MATRIMONIO POR LOTERÍA

BUDAPEST.—Uno de los periódicos húngaros de mayor circulación, el «Budapesti Hirlap», publica una sorprendente información sobre la propuesta hecha al director del periódico por un joven que aspira a casarse con la mujer que saque la papeleta premiada en una lotería organizada para este fin.

Este desahogado joven propone al «Budapesti Hirlap» que venda 10.000 papeletas de lotería, al precio de dos pengoes (1.50 pesetas aproximadamente), a cualquier mujer que necesite marido; ofrece al periódico por la venta de las papeletas y anuncio de la lotería 500 pengoes, y otros 500 por los trabajos de organización, etc.

El joven hace constar su edad, profesión, religión y cualidades morales y físicas en una carta firmada por dos testigos. Esta carta se ha escrito, según su autor, para evitar después equívocos, pues él conoce bien a las mujeres y sabe que, a pesar de haberle tocado por lotería, es posible que su mujer tuviese luego exigencias que hicieran desgraciado el matrimonio.

El «Budapesti Hirlap» ha rechazado la proposición por inmoral. Pero como parece que esta original manera de contraer matrimonio es el resultado de una apuesta, en la que el joven, si la cumple, ganará unos veinte mil pengoes, éste no se halla dispuesto a renunciar y ha anunciado que si ningún periódico quiere acoger su matrimonio por lotería venderá los billetes en el extranjero, probablemente en América.

## La nueva Constitución china

LAS PRINCIPALES DISPOSICIONES

NANKIN.—Ha sido promulgada por el Kuomintang la nueva Constitución china. Según los términos en que se encuentra concebida, el Gobierno nacionalista estará integrado por cinco organismos, llamados Yuans-Tiret, que asumirán los Poderes ejecutivo, legislativo, judicial, examen de asuntos y fiscalización de los mismos.

El Tiret ejercerá el Poder ejecutivo, y el Yuans el legislativo. Este se hallará compuesto por unas cien personas, designadas por el Gobierno. Habrá unos doce o diez y seis consejeros de Estado.

El presidente del Gobierno y los presidentes y vicepresidentes del Yuans serán designados por elección.

El presidente del Gobierno representará a todos los organismos en las recepciones diplomáticas cuando actúe en el ejercicio de sus funciones oficiales, y será el jefe supremo de todas las fuerzas de tierra, mar y aire.

En los asuntos de Gobierno tendrá también intervención el Consejo de Estado, y las leyes y decretos dictados en esa forma llevarán la firma del presidente del Gobierno y de los presidentes del Yuans.

## Información de Marina

FAMILIAS NUMEROSAS

Se ha otorgado a calidad de beneficiario del Régimen de Subsidio a las familias numerosas a don Ramón Alvargonzález y Pérez de la Sala en concepto de funcionario y padre de ocho hijos legítimos, mayores, no emancipados, con los derechos establecidos en el artículo noveno del Real decreto de 30 de diciembre de 1926.

ASCENSOS

Para cubrir la vacante producida por pase a servicios de tierra por edad, del capitán de fragata don Pedro María Cardona y Prieto, que cumplió en 25 de septiembre próximo pasado la edad prefijada a dicho efecto, se ha promovido a su inmediato empleo, con antigüedad de 26 de dicho mes y sueldo a partir de la revista administrativa del actual, al capitán de corbeta don Gabriel Díaz Pérez, don Ignacio Martel Viniestra, don Francisco Taviel de Andrade y Delgado, que reúnen las condiciones reglamentarias exigidas al efecto.

Por haber sido aprobados en todas las asignaturas que comprende la carrera para obtener el empleo de alférez de navío los alféreces de fragata alumnos que a continuación se expresan, han sido promovidos al empleo de alférez de navío, con antigüedad y sueldo de 1 de septiembre próximo pasado:

Don Jesús Lasheras Marcedal, don Fernando Prado Suárez, don Francisco Buena Vista Pérez, don Ignacio Martel Viniestra, don Ricardo Chereguini Pardo, don Juan Zancada Valverde, don Emilio Serra Armas, don Félix Fernández Fournier, don Luis Peláez Fajardo, don Antonio Botán de Mesa, don José Verdagué Puimarti, don José Yusti Pita, don Vicente P. aneles Ripoll, don Juan J. Haya González, don Juan Vázquez López, don Antonio Ruiz González, don Jacobo Pedrosa Fontella, don Joaquín Cervera Abreu, don José L. Barrada Aragónés, don José Acebat Inigo, don Fabio J. Buena Vista Chereguini, don José García López, don Luis Sánchez Pinzón, don Juan J. Buhigas García, don Buenaventura Souto y López de Neira, don Mariano González Requena, don Juan Tornos Espelius, don José L. Fernández Peña y Pineda y don Edmundo Balbotín de Orta.

ACADEMIAS Y ESCUELAS

Ha sido nombrado como consecuencia de propuesta formulada por la Comandancia del cañonero «Datos» en 17 del pasado profesor de los aprendices maquinistas que en dicho buque efectúan las prácticas reglamentarias, al maquinista oficial de primera clase don Juan Manso Díaz, en relevo del de segunda clase don Serafin Mauriz Corgos, que ha desembarcado.

## El acuerdo naval franco-italiano

La respuesta italiana

ROMA.—La contestación italiana al «memorandum» francobritánico, relativo a la limitación de armamentos navales, mantiene el principio de la interdependencia sobre la limitación de los armamentos militares, navales y aéreos y su extensión a todos los Estados.

En su respuesta, Italia se muestra favorable a una limitación global del tonelaje, en lo que se refiere a los armamentos navales, y agrega que se encuentra dispuesta a aceptar toda cifra como limitación, a condición de que no sea sobrepasada por ninguna otra potencia continental.

LOS VUELOS SOBRE MADRID

## Han sido multados dos aviadores civiles

Nos ha sido facilitada la siguiente nota oficial:

«La Dirección general de Navegación y Transportes Aéreos ha impuesto multas a los pilotos de los aviones civiles que ayer, domingo, volaron sobre Madrid, contraviniendo las disposiciones reglamentarias, que exigen una altura mínima de seguridad para volar sobre las poblaciones, conminándoles con el retiro de los títulos y permisos de vuelo, en caso de reincidencia.»

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

## Una nueva vía romana en Itálica

HAN SIDO HALLADOS UNOS SILLARES IGUALES A LOS DE POMPEYA

SEVILLA.—Recientemente se reanudaron en Itálica las excavaciones bajo la dirección del conde de Aguiar. Hace algún tiempo este prócer realizó unos trabajos encaminados a descubrir los muros de una casa romana y halló una vía romana con sillares de piedra absolutamente iguales a los de Pompeya.

El conde de Aguiar entonces prosiguió sus investigaciones, pero tuvo dificultades por parte de los dueños de un olivar cercano a las ruinas. Solventados estos inconvenientes, se ha llegado a un acuerdo con los propietarios de la finca, y merced a esto y al auxilio económico del Estado, hace unos días pudieron reanudarse las excavaciones las cuales han sido dirigidas siguiendo la vía romana descubierta anteriormente.

Lo primero que se ha encontrado ha sido uno de los cimientos de una casa romana. Poco después se dió con un mosaico que por las primeras señales se veía que era de gran interés y riqueza. Con el cuidado preciso se prosiguieron las excavaciones hasta poner al descubierto un precioso mosaico de cinco metros de largo por seis de ancho, y cuyos colores son blanco, negro y rojo, con figuras geométricas. Está perfectamente conservado.

Suponiendo el conde de Aguiar que esto fuera el patio de una gran casa, ordenó seguir las excavaciones, y se han encontrado unos pilares que se suponen pertenecían a un foro o a un mercado romano, cuyo total descubrimiento sería de un interés extraordinario.

Las excavaciones se prosiguen con sumo cuidado. Durante los trabajos se han encontrado muchas monedas romanas y unas típicas lamparillas también romanas de aceite y otros muchos objetos.

El conde de Aguiar dirige sus trabajos encaminados a poder hacer el plano completo de la antigua Itálica, tal como está hecho el de Numanca.

Los trabajos se hacen con relativa facilidad, porque el terreno romano está tan sólo a metro y medio de la superficie actual. A estas circunstancias se debe que durante algún tiempo se hayan realizado excavaciones por particulares y hayan desaparecido muchos objetos preciosos.

El conde de Aguiar, que realiza todas estas investigaciones generosamente por lo que respecta a su prestación personal, escribió un artículo para el Libro de Oro de la Exposición Iberoamericana, con todos los descubrimientos realizados, en lo que un tiempo fué Itálica romana.

Al tener conocimiento de los valiosos hallazgos, durante todo el día de hoy han desfilado numerosas personas para verlos, y el director de las investigaciones recibe muchas felicitaciones.

## Escape de gases

EL JEFE DE BOMBEROS SEÑOR PINGARRÓN ES ASISTIDO DE SINTOMAS DE ASFIXIA

En una fábrica de productos químicos situada en el paseo de las Delicias, número 151, ocurrió ayer tarde un accidente que pudo tener muy graves consecuencias.

A eso de las cinco los obreros que trabajaban en la producción de ácido anhídrido sulfuroso para abonar notaron los efectos de un intenso escape de gas. Advirtieron en seguida que la avería estaba en haberse estropeado una de las válvulas de la caldera en que el ácido se produce, en la que había al ocurrir el accidente quinientos o seiscientos kilos. Los operarios se apresuraron a ponerse en salvo, y en seguida dieron aviso al Cuerpo de Bomberos.

Se presentaron en seguida el parque de la Dirección y una bomba del parque tercero, y comenzaron los trabajos a las órdenes de los jefes señores Monasterio y Pingarrón.

La tarea era muy expuesta, y por pronto que quisieron acudir a las caretas protectoras para entrar en la fábrica, ya algunos habían notado los efectos tóxicos del ácido, más intensamente, el jefe señor Pingarrón, que tuvo que ser asistido por el médico de la Casa de Socorro del distrito, que acudió también al lugar del accidente.

Del personal de la fábrica se supo en seguida que nadie había sufrido daño; pero temo el escape de gas se había difundido mucho e invadía las casas inmediatas, se temió por la suerte de un vecino que debía de estar durmiendo en una de las casas afeñadas. Cuando se tomaban las medidas para

entrar a socorrerlo, la esposa de él se asomó al balcón pidiendo socorro, con lo que ya se juzgó que pasaba a go grave.

No era así, afortunadamente. Los bomberos, y con ellos su jefe señor Pingarrón (que aunque ya había tenido que recibir asistencia facultativa no abandonó los trabajos), entraron en la casa y hallaron a sus moradores sin tintoma de asfixia ninguna.

Algunos animales domésticos de los dueños de la fábrica murieron por efecto de los gases.

Los bomberos, después de dejar reparada la avería, se retiraron.

En la barrida la a arma fué grandísima porque, como ya hemos dicho, los efectos de los gases se dejaron sentir a considerable distancia.

Fuerzas de Seguridad y de la Guardia civil acordaron el lugar del suceso y corrieron la circulación por el paseo de las Delicias.

A consecuencia de la explosión de gas ocurrida en el paseo de las Delicias fué asistida de intoxicación grave Josefa Sierra Vázquez, de cincuenta años, domiciliada en el número 65 de dicho paseo.

### TEMIENDO UN ATENTADO

## Precauciones en torno a la princesa Mary de Inglaterra

LONDRES.—La Princesa Mary, hija de los Soberanos ingleses y esposa del vizconde Lascelles, ha llegado a sus posesiones de Galway, con objeto de descansar una temporada.

La Princesa se encuentra vigilada por un verdadero ejército de policías, pues su esposo llegó el sábado con dos automóviles llenos de detectives particulares. Por su parte, las autoridades han movilizad toda la gendarmería de la región para dar con el paradero de los incendiarios del castillo de Portunna.

El vizconde Lascelles tiene la seguridad de que éstos caerán en una emboscada que se les tenderá próximamente.

## La situación en Méjico

### Nuevo encuentro entre federales y rebeldes

MEJICO.—La Prensa anuncia que seis federales han sido muertos en Huamantla (Estado de Michoacán), cuando atacaron, sin éxito, un destacamento rebelde.

### Los católicos piden la reforma de la Constitución

MEJICO.—Con fecha del domingo, los católicos han dirigido al país un manifiesto, en apoyo de la petición dirigida ya al Congreso, sobre la reforma de la Constitución de 1917, en cuanto se refiere a la Religión.

### Detención de catorce religiosos

MEJICO.—Por orden del ministro de la Gobernación, Sr. Portes-Gil, han sido detenidos en Guanajuato y conducidos a esta capital catorce religiosos, acusados de infracción de las leyes religiosas y de haber intervenido en actividades revolucionarias.

### El regreso de Vasconcelos y Huerta

MEJICO.—El presidente electo, señor Portes-Gil, actual ministro de la Gobernación, ha anunciado su propósito de autorizar el regreso al país de los jefes revolucionarios, Sres. Vasconcelos y Huerta. Ambos son candidatos a la Presidencia, con carácter de «antirreleccionistas».

## Fiestas del Pilar en Zaragoza

Para facilitar la concurrencia a las tradicionales fiestas de Nuestra Señora del Pilar, en Zaragoza, la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante establecerá un servicio especial de viajeros, con billetes de ida y vuelta en segunda y tercera clase, a precios reducidos y utilizables por todos los trenes, excepto los expresos y de lujo.

La expedición de billetes tendrá lugar desde el 10 al 15 del actual, siendo valederos para regresar del 13 al 23 del presente mes, todas las fechas inclusive.

Para los precios y demás detalles de este servicio especial pueden consultarse los carteles fijados en las estaciones y despachos centrales.

## Presentación de credenciales del primer embajador de Chile

### La recepción

Con el ceremonial de costumbre se celebró, en Palacio, el acto de presentación de credenciales del nuevo embajador de Chile, Sr. Rodríguez Mendoza, que era hasta ahora ministro de dicha nación, y, al ser elevada la representación de Chile en España a Embajada, ha sido designado por su Gobierno para dicho puesto.

El Sr. Rodríguez Mendoza llegó al regio Alcázar en la carroza de tableros dorados de la Real Casa, rodeado de la Escolta Real, precedido de otros coches reales.

El Sr. Rodríguez Mendoza iba acompañado del introductor de embajadores, duque de Vista Hermosa.

La recepción tuvo lugar en el Salón del Trono, estando Su Majestad el Rey rodeado de todo el Gobierno y alto personal palatino.

### Discurso del embajador

El embajador leyó ante Su Majestad el Rey el siguiente discurso:

«Majestad: No pensaba yo, en 1925, al poner en vuestras manos mis credenciales de ministro, que pudiera corresponderme la honra altísima de ser el primer embajador chileno ante el ilustre Soberano español, bajo cuyo reinado fecundo España, en paz y victoriosa, se gana el afecto universal. Y me inclino a pensar que si ese honor ha recaído en mí es principalmente porque, como ministro, he tratado en todo momento de ser fiel intérprete del afecto y del orgullo de Chile entero de ser hijo de España.»

Un día, el más grato de mi carrera, y en cumplimiento de mis instrucciones, suscribí con el eminente hombre de Estado que preside el Consejo de ministros de Vuestra Majestad el más amplio de los Tratados de arbitraje que un país europeo ha firmado con uno de la América española.

Vuelvo, pues, a entrar con emoción en este Alcázar, núcleo central de la raza, en el cual reinaron algunos de los Monarcas de aquella América, de la cual nada podrá borrar jamás lo que, en su modo de ser general, dejaron las cuatro centurias de la dominación española.

Producida la separación, necesaria para la formación a base de lo peninsular de nuevos grupos racionales, no tardó mucho en iniciarse el retorno sentimental a los orígenes, y, al hacer la historia documental, que fluye a raudales de Simancas y Sevilla, aparecía por todas partes lo hispánico, neto, rotundo, acentuado por la altivez y aferrado a las raíces mismas de la raza.

A favor de tal herencia, el poder omnímodo de otros siglos es sustituido por fuerza efectiva, que se exterioriza en la emoción con que llegamos a las ciudades, a los altares y a las casonas derruidas de que partieron los conquistadores, encendido el pecho por la llama de la fe y en la mano poderosa el espadón con que iban a mesurar todo un enorme hemisferio.

El instante es excepcionalmente propicio para hacer obra práctica, creadora de nuevas articulaciones e intereses, fruto de la prosperidad de este momento de mutuo y justificado optimismo en que España entra a un desarrollo máximo, y en que mi país basa su reconstrucción general en una vasta obra económica, social y educacional.

Conocí a España en los comienzos de mi carrera, y tuve la suerte evidenciable de volver cuando las costas españolas se orlaban de olas luminosamente desplegadas sobre la ruta de las carabelas colombianas.

Al poner, pues, en vuestras augustas manos las cartas credenciales con que ha querido honrarme su excelencia el presidente de Chile, hago muy sinceros votos por la felicidad de Sus Majestades, de Su Majestad la Reina madre y de la augusta familia real, y os ruego, señor, queráis seguir dispensándome, como embajador, la confianza con que comprometisteis toda la gratitud del que fué hasta ahora el plenipotenciario chileno ante Su Majestad el primer Caballero de la Raza.»

### Contestación de Su Majestad el Rey

El Soberano contestó al nuevo embajador con el siguiente discurso:

«Con satisfacción recibo de vuestras

manos las cartas que os acreditan en calidad de embajador extraordinario y plenipotenciario de Chile, y me complazco en felicitaros en esta ocasión por la elevación de jerarquía que habéis recibido de vuestro Gobierno.

Nada puede ser para mí más grato que el afecto de Chile hacia España, que, una vez más, ponéis de manifiesto, y que, al encontrar eco tan fiel en el corazón de los españoles, asegura la realización de la obra práctica a que aludís, creadora de nuevos lazos y afirmadora de los ya existentes en beneficio de los dos países.

De un modo especial he sido sensible a la delicadeza del presidente y su Gobierno, recogiendo nobles sentimientos del pueblo chileno de perpetuar en el campo de Maipú la memoria del soldado español, que allí, como en todas partes, llevó, con su espíritu hidalgo y emprendedor, desbordes de fe, energías y sentimientos, nacidos al calor del solar hispano.

Animado de los mejores deseos, he de aseguráros, señor embajador, que para toda labor de inteligencia y acercamiento podréis contar siempre con mi más benévolo apoyo, así como con la cooperación eficaz de mi Gobierno.

Yo os agradezco los sentimientos que habéis manifestado, y os ruego, señor embajador, que expreséis al señor presidente de Chile el testimonio de los sinceros votos que formulo por su personal ventura y por la grandeza y prosperidad del noble pueblo chileno.»

### Cumplimientos

Después de la recepción, el Sr. Rodríguez Mendoza cumplimentó a Su Majestad la Reina doña Victoria.

## MARRUECOS

### LA FERIA DE TETUAN

TETUAN.—Se inauguró el Real de la feria con una espléndida iluminación, asistiendo el general Sanjurjo, delegado general y otras autoridades.

Millares de personas se congregaron desde la plaza de Primo de Rivera a la de España y calle de la Luneta para presenciar el fantástico aspecto que ofrecían millares de bombillas de colores. En la calle de Alfonso XIII se levantaron dos arcos de estilo árabe, fantásticamente iluminados.

En el teatro Español dió un brillante concierto la Banda Municipal de Madrid, interpretando un selecto programa, que terminó con la Marcha Real. Se repitieron muchos números.

Asistieron a la fiesta el general Sanjurjo, el jefe, las autoridades y numerosísimo público.

### LA BANDA MUNICIPAL DE MADRID

TETUAN.—El general Sanjurjo invitó a almorzar al maestro Villa, director de la Banda Municipal de Madrid.

Por la tarde dió ésta un nuevo concierto popular de música española, que terminó con el «Himno del legionario». Las tribunas estaban ocupadas por los generales Sanjurjo y Millán-Astray, el jefe y numeroso público, que ovacionó a los músicos.

Estos salieron a las ocho de la noche para Ceuta, donde embarcarán mañana para Algeciras. Desde allí, en autobuses, se trasladarán a Cádiz, embarcando para Canarias, donde darán tres conciertos en Santa Cruz y otros tres en Las Palmas. Van contratados en 90.000 pesetas.

### LOS SEÑORES GARCIA BENITEZ Y SAAVEDRA, A LA PENINSULA

CEUTA.—Ha marchado a Madrid para disfrutar una temporada de licencia el general segundo jefe de las fuerzas militares, don Juan García Benitez.

También ha marchado a la Península el delegado general de la Alta Comisaría don Diego Saavedra.

### EL HIDROAVION «MAKY» EN SITUACION APURADA

MELILLA.—El hidroavión «Maky», que, tripulado por el comandante don Rafael Lorente y el teniente don Francisco Rodríguez Compañ, se dirigía desde Los Alcázares a Melilla, cerca de la isla A borán, por avería sufrida en el motor, tuvo que amarar a algunas millas de la misma.

Como la marejada de Noroeste hacía peligrosa la permanencia del aparato en el agua, el comandante Lorente trató de reparar la avería, y, ante la imposibilidad de conseguirlo, demandó auxilio a varios barcos, que desde Málaga y Almería navegaban con rumbo a Melilla.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## La Infanta doña Isabel en Valladolid

### Fiesta de Somatenes

VALLADOLID.—En el Campo Grande, se celebró la bendición de los estandartes de los cinco distritos del Somatén local y la imposición de las medallas de oro a las madrinas y donantes de las banderas regional, provinciales y de cabezas de partido, así como los estandartes del Somatén de la séptima región.

Frente al altar en que figuraba la imagen de la Virgen de Montserrat, ocuparon en un estrado sitials la Infanta doña Isabel y las autoridades. En el paseo central formaron los Somatenes, también asistían los jefes y oficiales de la guarnición, y numerosísimas Comisiones.

Su Alteza fué recibida a los acordes de la Marcha Real.

En otro estrado se hallaban setenta y siete señoras y señoritas de las provincias de Avila, Cáceres, Salamanca, Segovia, Valladolid y Zamora, todas ellas madrinas o donantes de banderas o estandartes, a las que se han concedido medallas de oro. Dejaron de asistir otras treinta y tres.

El arzobispo bendijo la imagen de Nuestra Señora de Montserrat, y, después de la misa, en la que ofició de mediano pontifical, bendijo los estandartes de los cinco distritos de esta capital, siendo madrinas las señoras doña Concepción Sierra de Moncada y doña Filomena Pimentel de Ciancas, y las señoritas Carmen Pardo Blasco, Regina Herrera y Aurora Fernández Pin, que leyeron breves y patrióticas alocuciones. Pronunciaron discursos D. Alvaro Olea Pimentel y el coronel D. Victoriano de la Peña.

Seguidamente, el capitán general, don Federico Berenguer, impuso a la Infanta la medalla de oro, como madrina de la bandera provincial del Somatén de Segovia, vitoreando a España, al Rey y a Su Alteza.

Después se hicieron las demás imposiciones.

Los Somatenes desfilaron luego ante Su Alteza, que fué repetidamente aclamada.

Más tarde se celebró, en la Capitanía general, una brillantísima recepción, desfilando ante la Infanta durante mas de una hora gran número de personalidades de todas las clases sociales y la guarnición.

Por la tarde, en el salón de fiestas del Ayuntamiento, fué obsequiada con un banquete Su Alteza por el Somatén de la séptima región. Asistieron las autoridades y las damas condecoradas.

### Visita a los cuarteles

VALLADOLID.—La Infanta doña Isabel visitó el cuartel del regimiento de infantería de Isabel II, en donde la recibieron las autoridades y los jefes de los cuerpos de la guarnición. En el patio estaban formadas las fuerzas. Su Alteza fué obsequiada con un «lunch».

Después estuvo en la Academia de Caballería, en donde se hallaban formados los alumnos. También se la agasajó con otro «lunch».

Más tarde regresó a la Capitanía general, en donde almorzó, para salir, a las cuatro, para Madrid, en automóvil.

En Capitanía general, donde se alojó, fué despedida por todas las autoridades, Comisiones militares, comandante general y vocales del Somatén de la séptima región, muchas damas y numeroso público, que la vitoreó.

Una compañía del regimiento de Infantería de Isabel II rindió honores.

### Llegada a Madrid

Anoche, a las ocho, regresó de Valladolid, en automóvil, Su Alteza la Infanta doña Isabel, acompañada de su dama, señorita de Bertrán de Lis.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 56, de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 8), de nueve a dos.

### El pacto Kellog es rechazado en América del Sur

LONDRES. — Telegrafian de Washington al «Times» que en el departamento de Negocios Extranjeros y en el seno del Gobierno se manifiesta cierta inquietud ante la circunstancia de que los Gobiernos de Argentina, Chile, Brasil, Colombia, Ecuador y Paraguay no hayan anunciado su adhesión al pacto Kellogg.

Según el corresponsal del «Daily Mail» la razón por la cual estas Repúblicas suramericanas no parecen dispuestas a firmar el pacto en cuestión está en la doctrina de Monroe. En efecto, las mencionadas Repúblicas estiman que ya es hora de no verse mantenidas en tutela, y que está fuera de razón la teoría de los Estados Unidos, al imaginar que uno cualquiera de los Estados europeos pretenda poner sus manos sobre República alguna de América, y algunos de ellos llegan incluso a creer que si alguna desavenencia o conflicto llegara a surgir entre América y el antiguo continente, propondría necesariamente de los Estados Unidos.

### INFORMACION POLITICA

#### La enfermedad del duque de Tetuán

El ministro de la Guerra, señor duque de Tetuán, continuaba ayer en el mismo estado de gravedad.

Por la tarde le fué administrado el Viático, hallándose presente el jefe del Gobierno.

El duque de Tetuán conversó después unos momentos con el general Primo de Rivera.

#### Las negociaciones con Tánger

La Dirección general de Marruecos ha facilitado la siguiente nota:

«Son inexactas las noticias transmitidas desde Tánger y Tetuán, y publicadas por una parte de la Prensa, según las cuales han terminado ya las negociaciones entabladas entre las Administraciones del Protectorado español en Marruecos y de Tánger, respecto a las relaciones aduaneras de ambas zonas y a la percepción de determinados impuestos. Las negociaciones siguen su curso normal, y se desenvuelven en el más favorable ambiente; pero, según ha informado la alta Comisaría últimamente, no es posible todavía fijar concretamente la fecha de su total terminación.»

### Notas militares

#### Aplicación del último indulto en Guerra

El general Losada, encargado del despacho del ministerio de la Guerra, ha dictado una Real orden circular, dando reglas sobre la aplicación a los militares del indulto del 8 de septiembre.

Las sanciones por contraer matrimonio sin real licencia se indultarán a instancia de los interesados, de Real orden, por el ministerio de la Guerra.

Contra las resoluciones sobre aplicación del indulto podrán recurrir los interesados ante el Consejo Supremo de Guerra y Marina, en el plazo de ocho días. Las providencias dictadas por dicho Consejo tendrán el carácter de firmes.

Los beneficios de indulto son extensivos a cuantos hayan cometido el delito o falta hasta el 13 de septiembre inclusive,

y se aplicarán a los que estén cumpliendo condena y a los rebeldes cuya captura esté decretada.

No serán comprendidas en el indulto las accesorias de pérdida de empleo y separación del servicio, ni las sanciones del Tribunal de honor o administrativas.

Las causas en que se persigan hechos que sólo tengan indulto parcial, se continuarán hasta que recaiga sentencia firme, y entonces se aplicará el indulto.

Los jefes de establecimientos penales o los Cuerpos en que haya condenados elevarán urgentemente las propuestas de indulto.

Las autoridades judiciales podrán delegar en los jefes de Cuerpo para el indulto de los que hubieren faltado a la revista anual, o cambiado de residencia sin permiso, si éstos lo solicitan antes del 31 de diciembre próximo de la autoridad judicial correspondiente, con reseña de su pase o cartilla militar, que cursarán por conducto de la autoridad local, agente consular del punto de su residencia o comandante de la Guardia civil del puesto más próximo.

### LA BOLSA

#### DE MADRID

Día 9

#### 4 por 100 Interior

Serie F. . . . .	73,76
Serie E. . . . .	00,00
Serie D. . . . .	00,00
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	00,00
Series G y H. . . . .	75,00
de mes. . . . .	00,00

#### 4 por 100 Exterior

Serie F. . . . .	90,00
Serie E. . . . .	90,50
Serie D. . . . .	00,00
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	00,00
Series G y H. . . . .	00,00

#### 4 por 100 Amortizable

Serie E. . . . .	87,25
Serie D. . . . .	00,00
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	00,00
Diferentes. . . . .	00,00

#### 5 por 100 Amortizable 1917

Serie F. . . . .	96,00
Serie E. . . . .	00,00
Serie D. . . . .	00,00
Serie C. . . . .	00,00
Serie B. . . . .	00,00
Serie A. . . . .	00,00

#### Ayuntamiento de Madrid

Interior 5 por 100. . . . .	98,00
Ensanche 4,5 por 100. . . . .	00,00
D. Obras 4,5. . . . .	00,00
V. M. 1914, 5 por 100. . . . .	96,00
V. M. 1918, 5 por 100. . . . .	95,00
V. M. 1923. . . . .	00,00

#### Acciones

Banco de España. . . . .	575,00
Banco Hipotecario. . . . .	540,00
Banco Español de Crédito. . . . .	446,00
Banco Hispano-Americano. . . . .	245,00
Banco Central. . . . .	00,00
Banco Español Rio de la Plata. . . . .	000,00
Tabacos. . . . .	239,00
Explosivos. . . . .	000,00
Azucareras preferentes. . . . .	83,60
Azucareras ordinarias. . . . .	54,00
Alto Hornos de Vizcaya. . . . .	000,00
Duro Felguera. . . . .	00,00
M. Z. A. . . . .	626,00
Norte de España. . . . .	115,55
Métra. . . . .	23,60
Tranvías. . . . .	000,00

#### Moneda extranjera

Francos. . . . .	23,55
Francos suizos. . . . .	115,65
Francos belgas. . . . .	83,50
Liras. . . . .	31,55
Libras esterlinas. . . . .	29,13
Dólares. . . . .	6,00
Escudos portugueses. . . . .	00,00
Pesos argentinos. . . . .	00,00
Florinas. . . . .	00,00

### Inauguración del Salón Internacional de Aeronáutica

BERLIN.—El Salón Internacional de Aeronáutica, organizado por la Internacional Luftfahrts-Ausstellung (Ina), en el Palacio de Exposiciones de Kaiserdam, fué inaugurado en presencia de numerosos representantes del Gobierno del Reich y de Prusia, autoridades, miembros del Cuerpo diplomático y numerosos periodistas alemanes y extranjeros.

Inició los discursos el primer burgomaestre, Boess, siguiéndole en el uso de la palabra el ministro de Transportes del Reich, Guerard, quien dió la bienvenida a los participantes en el Salón, en nombre del presidente y del Gobierno de Reich.

En el hall, destinado al extranjero están representados 19 países, entre ellos Italia, que presenta un nuevo motor Fiat de 1.000 caballos; España, Estados Unidos, países escandinavos, Rusia, que expone el primer trineo construido en el mundo, por fuerza motriz; Inglaterra y Francia. La participación extranjera presenta, en general, no solamente sus aviones y motores, sino sus medios de organización y sus métodos de ensayo.

El Laboratorio alemán de la industria aeronáutica expone en su stando un aparato examinador de motores, de tamaño natural. Un hall especial está destinado a los más antiguos modelos de aviones, y en otro se halla la Exposición del tráfico aéreo.

Sobre el terreno existente entre estos halls se ven los emplazamientos para el reconocimiento de los aeropuertos, particularmente durante la noche.

### Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—Se cuentan por llenas las representaciones de la nueva comedia, de Fernández del Villar, «Lola y Loló», cuya gracia y finura destaca, de modo singular, la notable compañía de la abarquillera.

Todos los días, tarde y noche, «Lola y Loló».

ESLAVA.—Todos los días, tarde y noche, «Los que no perdonan», de Eusebio de Gorbea. Exito inmenso.

COMEDIA.—Funciones populares: Esta noche, a precios populares, reposición de la famosa comedia, de Arniches, «El señor Adrián, el primo», el mayor éxito de estos últimos años. Noches siguientes, «El señor Adrián, el primo» (butaca, tres pesetas.)

LARA.—«La maja» es un éxito clamoroso en este teatro, como lo fué en San Sebastián y Santander; si el famoso abate Pirracas resucitara, no lograría disminuir el referido éxito; aplauden «La maja», unánimemente, el público de butacas, butacas y anfiteatro. «La maja», de Ardavin, es el éxito del día.

ZARZUELA. (Teatro Lírico Nacional).—Todas las noches, con el teatro lleno, se representa, con el mismo reparto que tan clamoroso éxito obtuvo en el estreno, la maravillosa zarzuela «Martirios», de Hernández Catá y Guerrero, a quien el público ovaciona, al frente de la excelente orquesta.

El tenor Baldrich, las triples De Diso, Pezera Soer, el barítono Almodóvar, el bajo Arenas y el insuperable Galleguito, que, con el gran Angel de León, hacen una creación de sus respectivos papeles.

REINA VICTORIA.—Exito enorme de una hermosa obra «Cuerdo amor, amo y señora». Todos los días, tarde y noche.

La excepcional representación de la mag-

nífica comedia, de Benavente, «El hijo de Polichinela», que, a beneficio de los damnificados por las catástrofes de Noredadés y Cabrerizas, dará el ilustre Enrique Borrás, con la compañía Díaz-Artigas, se celebrará el próximo jueves, 11, a las seis y media de la tarde.

Tal ha sido el interés despertado al ser anunciado de que el glorioso actor, accediendo al ruego de la compañía Díaz-Artigas, venía a Madrid para hacer esta única representación de la admirable obra, que apenas iniciada la venta de localidades se ha despatchado una gran parte del teatro.

FONTALBA.—Jueves próximo, en función de tarde, inauguración de la temporada, con la extraordinaria obra, de Benavente, «Más fuerte que el amor».

Despáchase en contaduría.

Es este teatro uno de los que reúnen mayores condiciones de seguridad para el público.

En el escenario, toda la zona lateral del suelo, destinada a almacén de decoraciones, y, por tanto, de difícil vigilancia, tiene el pavimento de hierro.

Las galerías de la tramoya son de fábrica, y la barandilla, de hierro, teniendo en cada galería puerta de salida independiente del escenario. Los muros que separan el escenario del patio de butacas tienen, por su espesor y especial construcción, el máximo de resistencia.

El telón contra incendios, perfeccionado, funciona eléctricamente, con contrapeso, como un ascensor moderno.

En el techo cubre el escenario una serie de tubos con agujeros recubiertos de cera, dispuestos de tal forma, que, a la influencia del mínimo calor, cae sobre la escena un torrente de agua, surtida por un enorme depósito, que está lleno constantemente y de comunicación directa con el Canal de Isabel II y el de Santillana, por si uno de ellos tuviese una interrupción eventual disponer de la corriente de agua del otro.

Al fondo del escenario hay una gran puerta que da a la calle del Desengaño, y que una vez abierta permite a los bomberos actuar desde la vía pública.

Tiene el Fontalba una instalación de bombillas en todas sus dependencias, y de tal modo montadas, que lucen automáticamente, si por cualquier causa cesa la iluminación general.

Cada piso del teatro tiene seis puertas; dos a la calle del Desengaño; una, a la de Hilarío Poñasco; otra, a la de Valverde, y otras dos que dan al vestíbulo, en el que las hay, amplísimas, que abarcan toda la fachada que da a la Gran Vía. Todas se abren con sólo tirar de una pequeña falleba.

Todos los pisos y escaleras del teatro son de piedra o hidráulicos, y, finalmente, en todas las dependencias del edificio hay colocados timbres de alarma.

La instalación eléctrica está revestida de doble tubo Bergmann.

En breve se indicará en cada localidad la puerta por donde se debe salir en caso de alarma.

ROMEA.—Siguen contándose por llenas las representaciones de «Las castigadoras», que la compañía de este teatro interpreta de modo insuperable. Pronto, estreno de «Las lloronas», de Vela, Campúa y el maestro Alonso.

### ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, Martirios.

LARA.—A las seis y media, En cuarto creciente y Pasionera. A las diez y media, La Maja.

APOLO.—A las siete, Madempiselle Naná. A las once, La venganza de Don Mendo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y

### Un descarrilamiento en Pontevedra

#### UN GUARDAFRENO MUERTO Y OTRO HERIDO

PONTEVEDRA.—Ayer en el tren correo que sale de esta capital a las 7,15 de la mañana, descarriló a las 7,50, cerca de la estación de Arcade. Formaban el convoy 24 unidades con dos máquinas. Casi todos los vagones eran de mercancías y a la cola iban cinco coches con unos 100 pasajeros. A la salida del puente de Nueva Sita, en el kilómetro 9, la segunda máquina se salió de la vía y arrastró tras de sí a los coches de mercancías, que cayeron por el terraplén deshaciéndose en astillas siete de ellos. Los coches de viajeros quedaron detenidos a unos metros antes del puente que tiene ocho metros de altura. La vía quedó destruida en unos 60 metros de longitud. Las primeras noticias del accidente fueron alarmantes, e inmediatamente salió de esta capital un tren de socorro. Al lugar del suceso acudieron el gobernador civil y otras autoridades. En el accidente ha muerto el mozo de tren Alejandro Juncal Poza, vecino de este Ayuntamiento, casado con tres hijos, que quedó materialmente aplastado en la garita de frenos entre las maderas astilladas. Otro mozo llamado Vilad, se salvó tirándose a la vía. Aquí fué curado de lesiones leves. No ha ocurrido una gran catástrofe, debido a romperse el enganche de los coches de viajeros, que quedaron detenidos ante el puente. Unos cuantos metros más y hubieran caído al agua. Brigadas de obreros trabajan activamente para el arreglo de la vía, que quedará hoy expedita. El servicio se hace con transbordo. El Juzgado de Redondea instruye diligencias para averiguar las causas del descarrilamiento.

#### media y a las diez y media, Lola y Loló.

COMEDIA.—A las diez y media, El señor Adrián, el primo (reposición).

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, Los que no perdonan.

COMICO.—A las seis y media, La casa de los pingos. A las diez y media, La atropellaplatos.

PRINCESA.—A las seis y media, El alcalde de Zalamea.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto, ¡Más que Paulino! A las diez y media, ¡Un millón! (estreno).

INFANTA BEATRIZ.—A las diez y media (inauguración), Rosas de otoño.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Cuerdo amor, amo y señor.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La princesa de las Czaradas.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Don Amancio, el Generoso, o Hasta el fin nadie es dichoso.

MARTIN.—A las seis y media, El espejo de las doncellas y ¡Y decías que me amabas! A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotorra! y Los faroles.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos, y a las diez y tres cuartos, Ali-Gui y Las castigadoras.

ELDORADO.—A las seis y media, Verde esmeralda y Las mujeres de Landrú. A las diez y media, El tonto de Morilla y Las mujeres de Landrú.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuatro, variada función por la nueva gran compañía de circo. Formidable éxito de los trovadores rusos y de Balder, con su original trabajo de pista.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Izaguirre y Begoñés III contra Quintana I y Jáuregui; segundo, a remonte, Ostolaza y Ugarte contra Ucin e Ituráin.

**Grandes Almacenes Félix Gómez** Casa fundada en 1880  
 CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101  
 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armarios de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
 PIDANSE DETALLES A LA CASA

**O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE**  
 El mejor desinfectante conocido.

**CONTRA LA GRIPE, EL UNICO**  
 Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla**  
 ROYO, 2. — MADRID

**O. Z. O.**

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOCRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

### Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

### Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

### Línea Mediterráneo-Costa Firme-Pacífico

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

### Línea de Filipinas

Vapor «O. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

### Línea de Fernando Poo

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

### Línea Península-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arns». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELLI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 48.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skimisher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS.  
RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”  
LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores  
Representante para España:  
Euge Runde  
PINTO (provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR GUIPUZCOA

**“PARATODOS”**  
Escopeta de fuego central dos tiros en calibre 12-16-20. (Estipendiada en absoluto para uso de todas las pavasas y especies de todas las calibres. Carga de resaca. Delantero con seguro automático. El modelo 217-165 pesetas.  
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.  
Será atendido con esmero y prontitud.  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**“HISPANIA”**  
Última novedad. Escopeta de mag. única preparación. Cañones de triple de acero extra. Triple cerro Pendley. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Carga de resaca selectiva. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Distribuidores autorizados. Orabado fino.  
Hispania D. E. 625 pesetas  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**“VEDER”**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cerro con pasador. Garantizada para uso de todas las pavasas y especies. Seguro automático. Delantero con resaca. Carga de resaca. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.  
Eder 214-300 pesetas  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

**“SMITH PREMIER”**  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
**APERIQUET Y CIA**  
CALLE CALZADOS - MADRID 44

**Academia SERRATE**  
ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS  
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
MADRID.—SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL.—MADRID