

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 29 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.791

La respuesta norteamericana al compromiso naval francobritánico

WASHINGTON.—La respuesta de los Estados Unidos a Gran Bretaña rechaza, de una manera terminante, el acuerdo anglofrancés, declarando que no encuentran en él ninguna de las condiciones que aparecen como de vital interés para Estados Unidos.

Dice que no puede aceptarse como de diferente clase: Primero, los barcos combatientes por bajo o de 10.000 toneladas, armados con cañones de más de seis a ocho pulgadas; segundo, los barcos armados con seis pulgadas y menos, a los cuales les sea permitido tonelaje mucho mayor, de forma que ello equivale a disponer de gran número de cruceros; tercero, los submarinos de más de 600 toneladas, dejando sin limitación todos los demás submarinos de menos de 600 toneladas.

Añade que Estados Unidos, con sumo agrado, colaboraría con todas las demás naciones del mundo para abolir los submarinos en absoluto; pero, si esto es imposible, creen que deberían limitarse a razonable tonelaje y número. Si ha de haber otra limitación de barcos de guerra, es creencia de Estados Unidos que en la limitación deberían incluirse todas las clases.

También dice la nota-respuesta que la limitación de buques de superficie armados con cañones de seis a ocho pulgadas, que particularmente convienen a las necesidades de Estados Unidos, vendrá a aumentar enormemente la fuerza ofensiva de aquellas naciones que poseen gran tonelaje mercante, sobre cuyos bar-

cos pueden instalarse cañones de seis pulgadas, y agrega:

«El acuerdo deja ampliamente abierta la puerta para la construcción de ciertos tipos de barcos muy eficaces en valor combatiente, y no eliminaría la competencia ni efectuaría economías, por lo cual ningún propósito útil se serviría si Estados Unidos aceptaran las propuestas anglofrancesas.»

Concluye diciendo que Estados Unidos no tiene objeción ninguna que hacer a ningún acuerdo anglofrancés sobre limitación de armamentos, que ambos países estimen como ventajoso para sus intereses; pero, naturalmente, no puede consentir que se aplique también a Estados Unidos.

En la nota se expresa la buena disposición de Estados Unidos para tener en consideración especiales necesidades de Francia, Italia y otros, por los tipos de barcos que más convengan a su defensa, propósito que podría alcanzarse permitiendo variar el porcentaje, tonelaje y clase, dentro siempre de un tonelaje total; es decir, que lo que se aumentara de una clase fuera reducido de otra.

«Estados Unidos—termina la nota—consideraría con simpatía tal proposición si los demás países toman en consideración las necesidades de Estados Unidos.»

Gran baja en la Bolsa

NUEVA YORK.—Durante los últimos minutos de la sesión última en la Bolsa, los valores sufrieron una de las más importantes bajas que se han registrado desde hace muchos meses.

200 pies de longitud cada uno, para la Compañía de Navegación Argentina, por una casa de Pointhouse. Los mismos constructores han recibido un contrato de la Compañía de dos buques a motor de 300 pies de longitud, destinados a prestar servicios entre Buenos Aires y Asunción. Una casa de Dumbarton está construyendo un buque a motor de carga, de una sola hélice, de 8.800 toneladas de peso muerto, para la «Australind Steam Shipping Co.», de Londres. Una casa de Greenock va a suministrar para seis buques a motor de doble hélice, que están construyéndose ahora en el Reino Unido, máquinas Diesel de acción individual, de tipos Burmeister y Wain. Cada juego de máquinas tendrá 4.000 caballos de fuerza.

La actividad considerable que ha prevalecido en los astilleros del Clyde desde primeros de año puede juzgarse por el hecho de que el tonelaje botado hasta fines de julio ha consistido en 127 buques, con 342.080 toneladas, o sea siete buques, con 176.500 toneladas más que durante los siete primeros meses del año pasado.

LOS TEATROS

ZARZUELA

Inauguración.—Martierra, zarzuela, de Hernández Catá y el maestro Cuerrero

Se inauguró anoche, con un lleno formidable, la temporada de la Zarzuela, estrenándose «Martierra».

Anticipamos que la zarzuela del señor Hernández Catá, pese a la gran reputación que este escritor goza en la literatura, no incorpora nada nuevo al género, y menos aquel matiz de originalidad en el procedimiento que el propio autor nos había anunciado.

«Martierra» es una excelente zarzuela; pero una zarzuela más, de motivos marítimos, y hay que reconocer que mucha parte del éxito que obtuvo se debió a los artistas que la interpretaron.

Tanto el libretista como el músico, hubieron de salir varias veces a escena, a recoger el aplauso cariñoso del público.

«Martierra» es una zarzuela entretenida, y no es poco, en estos tiempos.

A través de las incidencias jocosas y

de los tipos intercalados en la acción, que obstruyen, más que favorecen, la corriente lírica, se advierte la nobleza del propósito que ha guiado al autor del libro. Si el Sr. Hernández Catá, lejos de aficionarse al fuerte realismo, que es costumbre ofrecer en la zarzuela corriente, hubiera atendido con mayor consecuencia al tema lírico que se desprende de su obra, al éxito favorable de público que anoche obtuvo añadiría hoy la aprobación de sus admiradores literarios, entre los cuales nos contamos. Pero prefirió anular con fragmentos apollinados la belleza del tema originario. El ilustre escritor emprende ahora un nuevo derrotero. No sería lícito ocultarle esta verdad: la zarzuela española, muere de consunción; si nuevos autores han de galvanizarla, que cierren, al menos, con la tradición y el tópico.

Jacinto Guerrero ha escrito su mejor partitura. Sobre motivos de genuino sabor popular—gañanadas y parladas de Castilla, jotas y asturianadas, aires de mar y de tierra—, ha compuesto una obra homogénea y variada, impregnada de gracia, rica en melodías e instrumentada con singular acierto. Todos sus números, que son catorce, a excepción de tres, fueron repetidos entre aplausos, aclamaciones y vítores. El dúo de tenor y barítono, del primer acto; la asturianada, el dúo de tiple y barítono—resuelto, como el de Aurora y Fernando; en «Doña Francisquita»—, la parlada toledana, el cuarteto y el concertante, del segundo, y la canción del vino, en el tercero, son los trozos más felices de toda la partitura, en la cual triunfa nuevamente la personalidad de Guerrero, con una técnica más sabia que hasta ahora.

Buena parte del éxito de anoche correspondió a los intérpretes. Dorini de Disso es una tiple de primera categoría: voz agradable y abundante, buena escuela y dicción impecable. Flora Pereira y Adriana Soler, merecen también elogios entusiastas. Luis Almodovar, tenor con voz de barítono, lo que le obliga a cantar a menudo de falso, logró un éxito muy halagüeño, y en su obsequio y en el de Baldrich, barítono francamente excelente y actor notable, hubo aplausos reiterados. Muy graciosos y festejados, Angel de León y Paco Gallego.

INFANTA ISABEL

Inauguración.—«La eterna invitada»

Con la comedia, ya conocida—estrenada, por cierto, en el Infanta Isabel—, «La eterna invitada», abrió anoche sus puertas el lindio coliseo de la calle del Barquillo, que se propone realizar una interesante campaña invernal.

Un auditorio selecto y nutrido, como es costumbre en este aristocrático teatro, recibió a la compañía, ventajosamente reforzada con prestigiosas figuras, con grandes muestras de simpatía y agrado, singularmente a las bellas Angelina Vilar, Isabelita Garcés, Conchita Ruiz y María Bru, Pepe Isbert, Miguel Ligeiro y Pedro González.

Telegramas de provincias

EL VAPOR «JUAN MANUEL URQUIJO» EN SITUACIÓN APURADÍSIMA

VIGO.—Por mediación de la estación de telegrafía sin hilos del Cabo Finisterre se ha recibido en la Comandancia de Marina un radiograma del vapor español «Juan Manuel Urquijo» pidiendo auxilio por hallarse en situación apuradísima.

Inmediatamente salió el remolcador «Menchico» con dirección al Sur.

Una hora después se recibió un nuevo radiograma del citado vapor fijando su situación. El «Juan-Manuel Urquijo» se encuentra al Norte de las islas Cies y sufre una gravísima avería.

En vista de ello se ordenó la salida de otro remolcador con el rumbo expresado.

Hasta este momento no ha regresado ninguno de los remolcadores.

El vapor «Juan Manuel Urquijo» pertenece a la Compañía de Altos Hornos, de Bilbao.

Reina inquietud por saber la situación del mencionado buque.

Información de Marina

COMISION

Se ha conferido una comisión por doce días de duración, al secretario del Consejo Superior de Aeronáutica, capitán de fragata don Pedro María Cardona y Prieto, para que visite la primera exposición de material aeronáutico de carácter netamente civil que se ha de celebrar en Berlín desde el 7 al 28 de octubre próximo, con derecho a las dietas y viáticos que le corresponden y demás gastos que procedan.

RATIFICACION DE DESTINO

Se ha aprobado la determinación adoptada por el general jefe de la Sección del Material de este ministerio al disponer que el capitán de corbeta don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián desempeñe a partir de 4 del actual el destino de auxiliar de Negociado tercero de dicha sección, sin desatender el que tiene conferido en el Negociado primero de la misma.

CUERPO DE MAQUINISTAS

Por pasar a segunda situación el crucero «Reina Victoria Eugenia» el día primero del mes próximo cesan en la Escuadra y son destinados al Departamento de Cartagena, para embarcar en el contratorpedero «Sanchez Barcáiztegui» y demás buques de dicho Departamento, los maquinistas que a continuación se relacionan, debiendo presentarse en su nuevo destino el día primero del mes próximo:

Primer maquinista don Juan Padilla Rubiales.

Segundos maquinistas: don Francisco del Cerro Jiménez y don Pedro García Bazán.

Terceros maquinistas: don Francisco Contreras Soto, don Antonio García Vial, don Manuel Muñoz Rico, don Miguel Leal Regadas y don Manuel Fernández y Fernández Agüera.

El presidente, en San Sebastián

El jefe del Gobierno visita los cuarteles

SAN SEBASTIAN.—El presidente del Consejo hizo su anunciada visita a los cuarteles, comenzando por el de Artillería.

En el cuartel de Ingenieros acarició al caballo suyo que montaba antes de constituirse el Directorio. Dicho caballo tiene veinte años, y el presidente se propone llevarlo a Madrid.

En el cuartel de Sicilia se sirvió un «lunch».

El general Primo de Rivera manifestó a los periodistas que su visita a los cuarteles había tenido más carácter de visita que de revista, y que, después de saludar a las banderas de tres regimientos, había visto desfilar las tropas con verdadera marcialidad.

En la Sala de Justicia del regimiento de Sicilia se reunieron todos los oficiales, a quienes el presidente dirigió algunas palabras. Luego recibió a las clases de segunda categoría, a quienes el general Primo de Rivera encomendó saludaran en su nombre a los compañeros de otros Cuerpos, y les habló de crear aquí un centro cultural de clases.

Dijo también el presidente a los periodistas que el cuartel de Artillería le había parecido excelente y admirable, y que había sugerido el tipo de cuartel cómodo, económico y elástico. Se trata de una gran nave, capaz para todos los dormitorios de toda la tropa; crujía por delante para todas las instalaciones, separadas del interior por una amplia galería y un patio, al que rodean todas las dependencias.

Añadió que este es un tipo perfecto de cuartel que le agradaba extraordinariamente.

Terminó diciendo que la impresión de su visita a los cuarteles ha sido muy satisfactoria, como así se lo comunicó al capitán general.

Carta de Londres

El transatlántico más grande del mundo

Acaban de comenzar, en Belfast, los trabajos de construcción del transatlántico más grande del mundo. El buque, que está construyéndose para la «White Star Lines», tendrá un tonelaje superior al de cualquier buque hoy a flote. Se calcula que el transatlántico tendrá 1.000 pies de longitud, y un tonelaje de 60.000 toneladas, por lo menos.

El nuevo transatlántico está clasificado como superolímpico, lo que parece indicar que el trazado general ha sido tomado y perfeccionado de su prototipo británico. El hecho de que el buque está construyéndose con arreglo a este trazado, es un tributo a la construcción y diseño británicos, pues no hay duda de que los buques de construcción británica son inmensamente superiores en este respecto a los de construcción extranjera. Esto es aplicable especialmente a transatlánticos cuyas funciones especiales presenten muchas dificultades para el arquitecto naval.

Historia maravillosa de los transatlánticos

Un ejemplo notable de las proezas extraordinarias de los buques de construcción británica nos lo proporciona el «Mauritania», que, habiendo hecho su primer viaje hace veintidós años, ha batido todos los «records» de cruce del Atlántico, y aún continúa prestando servicios.

Los anales de la navegación a vapor no nos dan ejemplo alguno que pueda compararse con la carrera de este buque maravilloso, que recientemente pasó al mundo, al cruzar de Cherburgo a Nueva York en cinco días, tres horas y diecisiete minutos, batiendo así su propio «record» mundial, creado en agosto de 1924, por tres minutos. Además, en su última travesía eclipsó dos veces a su propio «record» de navegación del mejor día en esta ruta, cubriendo 654 millas desde el mediodía del lunes hasta el mediodía del

martes, y 663 millas en las veinticuatro horas siguientes, a velocidades medias de 25,16 y 26,46 nudos, respectivamente.

Buques a motor para Sudamérica

En los astilleros de Escocia hay gran actividad en estos días, con motivo de la construcción de buques a motor, algunos de los cuales están destinados a prestar servicios en Sudamérica. Están en vías de construcción dos buques a motor de

LA CATASTROFE DE MELILLA



El ilustre general Sanjurjo, alto comisario de España en Marruecos, que ha presidido en nombre del Rey, del Gobierno y del Ejército, la imponente manifestación de duelo que constituyó el entierro de las víctimas de la explosión del polvorín de Cabrerizas Bajas.

La explosión del polvorín de Cabrerizas Bajas

VALIOSO OFRECIMIENTO DE LA CRUZ ROJA ESPAÑOLA

La Asamblea Suprema de la benéfica institución, atendiendo los deseos de Su Majestad la Reina, su augusta jefa suprema, dotará por su cuenta de miembros artificiales a todos los mutilados a consecuencia de los siniestros ocurridos en Madrid y Melilla.

Los solicitantes habrán de dirigirse al excelentísimo señor comisario regio de la Cruz Roja, Sagasta, 10, Madrid, acompañados de los debidos justificantes.

MANIFESTACIONES DEL DIRECTOR GENERAL DE MARRUECOS

El conde de Jordana, que recibió ayer mañana la lista oficial de muertos y heridos en la catástrofe de Melilla, dijo que los muertos identificados ascienden a 42. Hay tres sin identificar, de ellos dos varones y otro cuyo sexo no puede especificarse. También hay un gran montón de restos humanos. Los heridos ascienden a 400, si bien muchos son leves y otros sufrieron contusiones en la huida y en el atropellamiento.

EL TRASLADO DE LOS POLVORINES

MELILLA.—Además del traslado de los polvorines que están próximos a la ciudad, existe el propósito de separar convenientemente las distintas clases de pólvora y explosivos con objeto de impedir que el contacto de distintas materias pueda originar una nueva catástrofe.

Parece que se ha pensado en establecer un gran polvorín en Chafarinas. Para realizar los estudios preliminares salió para dicho punto un «hidro» conduciendo a dos coroneles de Artillería e Ingenieros y otros técnicos.

Dichos jefes, cumplido su cometido, regresaron a última hora de la tarde. Poco después se celebró una reunión, presidida por Sanjurjo, para tratar del asunto.

DECLARACIONES DE SANJURJO VISITA A LAS CANTINAS

MELILLA.—El general Sanjurjo, hablando del traslado de los polvorines, manifestó que todo se arreglará, porque el Gobierno está interesadísimo en que desaparezca todo peligro para la ciudad.

Dijo que el próximo lunes asistirá a los funerales por los muertos, y después decidirá su viaje.

Negó que el jefe del Gobierno pensara venir a Melilla, pues precisamente le había telegrafado desde San Sebastián lamentando no poder expresar personalmente su sentimiento al pueblo de Melilla.

El general elogió el acuerdo de la Junta municipal, atendiendo a las víctimas y a sus familiares.

El comisario superior visitó las cantinas escolares, donde se facilitaron comidas a más de mil personas.

DAÑOS CAUSADOS EN LA CIUDAD POR LA EXPLOSION

MELILLA.—En la ciudad la explosión causó daños de relativa importancia. Casi todos los comercios sufrieron rotura de cristales, hundiéndose algunos tabiques y retorciéndose muchas puertas metálicas.

Sólo en el comercio del señor Meliveo se rompieron cristales y objetos por valor de 5.000 pesetas.

Los daños en la ciudad suman muchos miles de duros.

FUNERALES EN EL HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA

MELILLA.—En el hospital de la Cruz Roja se celebraron honras fúnebres por los muertos en la catástrofe.

Asistieron un público numerosísimo y muchos heridos que pudieron abandonar el lecho.

DEMOSTRACIONES DE PESAME

En el ministerio de Estado se han recibido testimonios de pésame de los ministros de Negocios Extranjeros de Polonia y Portugal, secretario de Estado de Rusia y presidente de la Comisión de Hacienda de la Cámara de París.

Entre los numerosos y expresivos telegramas de pésame recibidos en la Dirección general de Marruecos, figuran los del ministro de Negocios Extranjeros de Portugal, señor Bethencourt Rodríguez, del gobernador civil de Badajoz, del de Guadalajara y del presidente de la Diputación de Alicante.

La Sociedad Pahama, por conducto de la Dirección general de Marruecos y Colonias,

ha entregado 150 pesetas con destino a la suscripción que, para los damnificados por la catástrofe de Melilla, centraliza la Junta municipal de aquella ciudad, a la que se ha reexpedido dicha cantidad.

MELILLA.—Se han recibido telegramas de pésame de las autoridades civiles y militares de Málaga, Valencia, Barcelona, San Sebastián, Almería, Lanjarón, Ceuta, Gijón, Madrid, Cádiz, Tánger, Huelva y otros puntos con motivo de la catástrofe. También los ha habido de las autoridades de París. Con motivo de la catástrofe se han suspendido los festejos que habían de celebrarse en Monte Atruit.

MELILLA.—Entre los últimos telegramas de pésame recibidos figuran: de los Infantes don Carlos y doña Luisa, generales Millán-Astray y Dolla, ministro de la Guerra, capitán general de Burgos, director general de Carabineros, general Castro Girona, gobernador militar de Cádiz, arzobispo de Valencia, presidente de la Unión Patriótica de Sabadell, don Basilio Alvarez, presidente del Centro Asturiano de Habana y capitán general de Madrid.

Se han recibido ofrecimientos de las Empresas de teatros para allegar recursos. Los empleados municipales ofrecieron contribuir a la suscripción con un día de haber.

La Sociedad Depósito de Carbones de Ceuta, envió 500 pesetas.

MELILLA.—El general Sanjurjo ha recibido expresivos telegramas de pésame de las Reinas Cristina y Victoria, Príncipe de Asturias, residente general francés y obispo de Málaga.

El general Carrasco y los jefes y oficiales que viven en la Jefatura de la jurisdicción de Melilla contribuirán con un día de haber a la suscripción para los damnificados.

SAN SEBASTIAN.—La Comisión permanente del Ayuntamiento votó 5.000 pesetas a favor de los damnificados de Melilla. La Caja de Ahorros provincial ha concedido otras 5.000 pesetas con el mismo objeto.

PARIS.—El señor Briand ha encargado al embajador de Francia en Madrid que exprese al Gobierno español el pésame de Gobierno francés por la catástrofe de Melilla.

Notas militares

EL «LIBRO DE ORO DE LA INFANTERÍA»

Por iniciativa del general don Virgilio Cabanellas, jefe de la sección de Infantería del ministerio de la Guerra, se están recopilando datos para la formación del «Libro de Oro de la Infantería», que se redactará y editará en el «Memoria» del Arma.

El libro comprenderá los retratos de los generales, jefes y oficiales de Infantería muertos en las campañas de África desde 1909 y una biografía de cada uno con el hecho de armas en que perdió la existencia.

La Junta nombrada realiza trabajos para coleccionar los retratos de todas las víctimas, siendo conveniente que las familias que tengan fotografías de deudos y parientes muertos en Marruecos las remitan al director del «Memoria», para facilitar la confección de dicho «Libro de Oro», sin necesidad de petición previa, que se hace difícil por el crecido número de víctimas que el citado libro ha de comprender.

La nueva plantilla de la Escuela Superior de Guerra estará formada por un general director, un coronel de Estado Mayor, uno de ellos jefe del detall; un teniente coronel de Infantería, profesor de Esgrima; seis comandantes de Estado Mayor, dos de Caballería y uno de Sanidad Militar; un teniente de la escala de reserva de Infantería y un oficial de Oficinas militares.

Ha sido nombrados profesores de la Academia general militar el comandante de Caballería don Alvaro Pita, el capitán de la misma Arma don Pablo González Herrera, los capitanes de Infantería don Rafael Civantos, don Jaime Farré, don Fernando Herreros y don Carlos Vélez.

Y para auxiliares de profesor, los tenientes don Juan Llovet, don Gerardo Gutiérrez, de Infantería; don Benedito Benito, de Artillería; don Agustín Voto, de Intendencia, y don Alberto Madrigal, de Sanidad.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Las responsabilidades de los hundimientos

UNA NOTA DE LA SOCIEDAD GENERAL DE ARQUITECTOS

La Junta directiva de la Sociedad General de Arquitectos ha facilitado la siguiente nota:

«Ante el último hundimiento acaecido en una obra de Madrid, cuyas tristes consecuencias lamentamos, la Junta directiva de la Sociedad General de Arquitectos se cree en el deber de hacer público lo siguiente:

Sin que prejuzguemos este caso concreto, cuyos antecedentes y detalles ignoramos, debemos hacer constar que es un hecho frecuente el que por personas incompetentes y a título de constructores-propietarios, se emprenda la construcción de edificios en pésimas condiciones, y no tanto, muchas veces, por ignorancia como por un afán desmedido de lucro, ya que, en general, son destinadas dichas construcciones para una próxima y ventajosa venta, endosándolas, por medio de corredores sin escrúpulos, a personas incautas o mal aconsejadas. Es triste tener que confesar que quienes así proceden encuentran siempre, para los planos y dirección facultativa, la firma de algún arquitecto desaprensivo que, a precios módicos, a veces irrisorios y sin esfuerzo alguno por su parte, acepta la responsabilidad de obras de tan naturaleza; pero es justo asimismo afirmar que los compañeros que así desprestigian su profesión son contadísimos, por fortuna, y bien conocidos y despreciados por todos los que, conscientes de sus deberes, constituyen inmensa mayoría.

Las desgracias obreras que dichos procedimientos acarrearán, el latente peligro e inseguridad que tales edificaciones encierran para quienes las habitan, de forma que una causa accidental cualquiera puede producir una catástrofe, y en otro orden de cosas el deprecio de la edificación, motivado por la incompetencia insostenible con tan deficientes procedimientos constructivos, fueron causas que movieron, ya hace tiempo, a la clase de arquitectos a intentar una acción eficaz para llegar a la adopción de las oportunas y energías prevenciones.

La frecuencia de accidentes tan lamentables aconseja que no se demoren por más tiempo las necesarias medidas. Podría ser una de ellas, acaso más eficaz que ninguna, la que obedece a un ansia hace tiempo sentida por la casi totalidad de los arquitectos: autorizarse por los Poderes públicos la colegiación de los arquitectos, permitiéndose ejercer una acción fiscalizadora sobre los compañeros todos, y estamos seguros que se evitará en el futuro más de una catástrofe. Así, el constructor de mala fe no encontrará un facultativo que firme sus planos y autorice las obras, pues si alguno, por desgracia, intentara faltar a sus deberes habría de merceder por adelantado la enérgica sanción de sus compañeros.»

ASUNTOS SANITARIOS

SECCION CULTURAL

Dujo el impulso que en España han tomado los asuntos sanitarios voy a ocuparme brevemente de uno de los más importantes y que, con mayor actividad se viene combatiendo, que es el Paludismo.

La campaña que realiza la Comisión Central Antipalúdica, para la extinción de tan horrenda plaga en nuestra Península, es magnífica pues desde el ilustre Doctor don Gustavo Pitaluga, al más modesto de los Médicos que la componen, merecen un aplauso de todos los españoles.

Estos heroicos investigadores donde quiera que existe un foco palúdico acuden llenos de entusiasmo, sin mirar que pueden contraer tan terrible enfermedad, guiados por el altruismo que cubre de gloria a las clases sanitarias y por la convicción de prestar el bienestar a sus semejantes atacados (que en España se eleva a unos 300.000).

Todos los Practicantes de España debemos colaborar con ellos para que esa sublime labor se lleve a cabo con extraordinario éxito, pero, para que nuestra colaboración sea eficaz, es preciso que conozcamos todos lo que es el paludismo, su sintomatología, propagación, medios de combatirlo, etc.

Por mi parte, no me creo lo suficientemente capacitado para estas disertaciones, porque sé que todos mis compañeros, poseen mayores conocimientos en materias sanitarias que yo. Pero al tratarse de una cosa tan poco relacionada hasta la fecha con nuestra limitadísima misión, he decidido publicar unos artículos con algunas ob-

servaciones tomadas de la práctica y en mí mismo experimentadas, durante tres años en una zona palúdica, donde se han registrado numerosos casos y obtenido grandes resultados, siguiendo un tratamiento regular a base de quinina.

Paludismo.—Definición: Es el estado morboso producido por ciertos parásitos protozoos pertenecientes a la clase de esporozoos y son transmitidos al hombre por la picadura de unos mosquitos llamados «anopheles».

Historia.—La historia del paludismo data de la más remota antigüedad. Ya en el siglo V antes de Jesucristo, Hipócrates reconoció la existencia de fiebres periódicas y la dividió en cotidianas, tercianas, subtercianas y cuartanas continuando su marcha sin ser definidas hasta el año 1640 en que Morton y Tort, lograron separar por medio de la quinina, las fiebres palúdicas de otros estados febriles, siendo los españoles los primeros que empezaron este tratamiento.

La existencia parásita del paludismo fué establecida por Laverán en el año 1880 y no tardó mucho tiempo en ser comprobada por varios investigadores, como Marchiafava, Celli, Gokgi, Bartianelli y otros.

Morfología e Histología.—Existen tres especies de parásitos palúdicos, que son: Parásitos de la subterciana, (Laverania Malariae). Parásitos de la terciana benigna (Plasmodium vivax), Parásito de la cuartana (Plasmodium malariae). Estas se dividen en dos grupos: Benignos y Malignos. Forman el primer grupo los de la cuartana y terciana y el segundo los de la subterciana.

La principal distinción morfológica entre ambos grupos es que los parásitos benignos nunca forman grupos semilunares, mientras que el maligno o subtercianos los forma.

Los parásitos benignos son de dos clases: Uno el parásito de la cuartana que tiene un ciclo de setenta y dos horas, productor de una fiebre recidivante cada tres días (fiebre cuartana). El parásito de la terciana con un ciclo de cuarenta y ocho horas, produce la fiebre cada dos días (fiebre terciana).

El parásito maligno o subterciano, tiene una sola forma con un ciclo de cuarenta y ocho horas aproximadamente.

(Concluirá).

Telegramas del extranjero

Un proyecto de Herriot acerca de la enseñanza gratuita en liceos y colegios

PARIS.—Ante la Comisión de Hacienda de la Cámara, el Sr. Herriot leyó un proyecto de ley sobre extensión de la enseñanza gratuita en liceos y colegios, que originará un gasto suplementario de cuarenta y ocho millones de francos.

El Sr. Poncet, de la Comisión, insistió vivamente acerca del ministro para que se proceda a la ampliación de la Universidad, de París, que considera absolutamente necesaria, ante la gran concurrencia de estudiantes extranjeros.

El ex kaiser habla mal de Moltke, Hindenburg y Ludendorff

LA HAYA.—Durante una conversación sostenida por el ex kaiser con uno de sus antiguos ayudantes de campo, el ex Emperador de Alemania ha criticado severamente a algunos de sus generales, afirmando que Moltke era un excelente general en tiempo de paz; pero pésimo durante la guerra.

También censuró duramente a los generales Hindenburg y Ludendorff, de los cuales ha dicho que disfrutaron durante la guerra de más popularidad de la que se merecían.

Respecto al Sr. Bethmann Holveg, ha dicho que tenía una conciencia simplista como hombre de Estado, lo que le hizo comparar la guerra submarina con la naval en general.

Los soviets se apoderan de la Tierra de Francisco José

LONDRES.—El corresponsal del «Daily Mail» en Oslo telegrafía que el rompehielos ruso «Krasin» ha depositado víveres sobre la Tierra de Francisco José, y ha dado a esta tierra el nombre de los soviets.

Como es sabido, la Tierra de Francisco José es un archipiélago de un centenar de pequeñas islas, situado al Noroeste, frente a Spitzberg.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Después de la catástrofe del teatro Novedades

La gratitud del Gobierno

En la Oficina de Información, se dió la siguiente nota:

«En la imposibilidad de contestar, una por una, las muchísimas manifestaciones de condolencia que, con motivo de las catástrofes del teatro de Novedades y del polvorín de Cabrerizas, ha recibido estos días el Gobierno, acude, por medio de la Prensa, a dar las más rendidas gracias a las autoridades, Corporaciones, colectividades y particulares que de manera tan expresiva se han asociado al pesar de la nación, en estas tristísimas circunstancias, y de manera especialísima a cuantos han ofrecido sumarse a la suscripción abierta por el Gobierno y encabezada por Sus Majestades para aliviar en lo posible la angustiosa situación de los damnificados, o han brindado para el propio intento su personal cooperación.»

BENEFICIOS Y OFRECIMIENTOS

El teatro de la Latina

El lunes próximo se dará en este teatro una función a beneficio de las víctimas del incendio del teatro de Novedades.

El programa es un aliciente más para que los fines benéficos sean un éxito positivo.

Aurora Redondo y Valeriano León, con elementos de su compañía de Apolo, representarán un acto de la comedia «¿Quién te quiere a ti?».

Después actuará la bella bailarina ex-céntrica mademoiselle Frederique.

Luego distraerán con sus muchas gracias los «tonos» del circo de Price Pomppoff y Teddy.

Seguidamente, segundo acto de «La Petenera», en el que actuará un excelente cuadro flamenco.

Y para final, a cargo de la compañía del teatro, segundo acto de «Don Amancio, el Generoso», bailando el charleston del tercer acto la simpatísimas María Lacalle y las señoritas del conjunto.

El Sindicato de Actores Españoles nos envía el siguiente:

«Suplicatorio: Queridos compañeros. Con carácter puramente particular, y conociendo los instintos humanitarios que en todo caso de desgracia brotan en el pecho de los actores españoles, nos permitimos rogar a cada uno de nuestros asociados que, dadas las dolorosas circunstancias que han concurrido en el caso de nuestro compañero D. Manuel Oller (q. g. h.), apuntador que era del teatro de Novedades, y único de los artistas que ha perecido carbonizado en el cumplimiento de su deber, dejando en el desamparo más triste y en la mayor de las amarguras a su esposa, con tres hijos de corta edad, que voluntariamente enviéis a las oficinas de nuestra casa social o a los delegados de compañías, mediante oportuno recibo, el óbolo que vuestras posibilidades os permitan. Gracias os dan por adelantado vuestros fraternales Casimiro Ortas, presidente del Sindicato; Eugenio Casals, presidente accidental del Montepío.»

La Junta municipal de Socorros

Se ha constituido, en el Ayuntamiento, bajo la presidencia del alcalde, señor Aristizábal, la Junta encargada de lo referente a la suscripción y reparto de socorros a las víctimas del incendio del teatro de Novedades.

La Junta acordó: Dirigir una alocución al vecindario de Madrid y a todos los españoles, estimulándoles a que presten su concurso a la suscripción abierta por el Ayuntamiento, en la medida de sus fuerzas.

Dirigirse a los perjudicados por la catástrofe para que manifiesten los perjuicios que han sufrido.

Acometer, desde luego, una labor informativa sobre ese particular, al objeto de empezar a conceder a cada perjudicado un anticipo del socorro que en su día le corresponda, proporcionado a la desgracia padecida.

Los donativos se reciben en la Depósito del Ayuntamiento, todos los días laborables, de nueve de la mañana a dos de la tarde; es decir, durante las horas de oficina.

Don Torcuato Luca de Tena ha escrito al alcalde, participándole que contribuirá

De enseñanza

LA MATRICULA EN LOS NUEVOS INSTITUTOS LOCALES

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden:

«Ilmo. Sr.: Con el fin de que pueda comenzar el funcionamiento del servicio docente, tanto en los nuevos Institutos nacionales de Calatayud, Tortosa y Zafra, como en los establecidos por Real orden de 25 de agosto del corriente año.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

En los Institutos nacionales de Calatayud, Tortosa y Zafra y en los Institutos locales de Fregenal de la Sierra, Ibiza, Aranda de Duero, Peñarroya-Pueblonuevo, Noya Baza, Onate, Villacarrillo, Ponferrada, Cahorra, Ribadeo, Antequera, Lorca, Avilés, Cangas de Onís, Ciudad Rodrigo, Arrecife de Lanzarote, Madrilejos y Requena, se abrirá matrícula oficial de los alumnos, tanto de ingreso como de asignaturas, desde el 1 al 15 del mes de octubre próximo.

Los exámenes de ingreso en dichos Institutos se verificarán durante la quincena de octubre indicada en el artículo anterior.

La apertura de curso en los Institutos nacionales de Calatayud, Tortosa y Zafra se verificará durante la primera semana de octubre próximo, y cuyos Institutos locales mencionados, el día 15 del mismo mes, sin perjuicio de que los profesores puedan posesionarse de sus cátedras antes de esta fecha.»

ROGROGA DEL PLAZO DE MATRICULA EN LOS CENTROS OFICIALES

En la «Gaceta» se publica la siguiente Real orden:

Ilmo. Sr.: Teniendo en cuenta las peticiones de diversos Centros docentes en relación con el plazo de matrícula para enseñanza oficial.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que el plazo de matrícula de enseñanza oficial en todos los Centros oficiales de enseñanza dependientes de este Ministerio se prorrogue hasta el día 10 inclusive del mes de octubre próximo.»

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

La Sala de Justicia de este Alto Tribunal se ha reunido para ver y fallar la causa seguida contra el corneta de Infantería de Marina Francisco Martínez Peralta, por el delito de desertión.

Presidió el almirante señor Carranza, asistiendo como vocales los señores Herrán, Moreno, Gómez Rube, Feijóo, Calleja y Fernández de Castro.

Actuó de relator el señor Berenguer.

El citado corneta se ausentó de su destino el 20 de junio de 1927, y fué detenido en 7 de septiembre.

El Consejo de guerra condenó al procesado a dos años de recargo en el servicio, formulando voto particular uno de los vocales.

Disintió el auditor, creyendo que no podía imponerse dicha pena, por no tener el corneta la edad reglamentaria, y la causa fué enviada al Consejo Supremo.

El fiscal, capitán de navío Coloma, ha pedido que el procesado sea únicamente despedido del servicio, y con este criterio, se ha manifestado conforme el defensor, alférez de Infantería de Marina don Alejandro Flores.

Telegramas de última hora

LA NIÑA CARMEN NAVIO SERA PROPUESTA PARA LA CRUZ DE BENEFICENCIA

PONTEVEDRA.—La niña de catorce años Carmen Navio Patiño, que durante el incendio de una casa de Corna salvó de una muerte segura a una niña de pecho, será propuesta para la cruz de Beneficencia por su meritoria hazaña.

Hay que casarse o pagar doble impuesto de soltería

ROMA.—Se anuncia oficialmente la publicación de un nuevo decreto, modificando el de diciembre de 1926, en el que se estableció una contribución para los solteros.

El experimento, desde un punto de vista social y moral, ha fracasado aparatadamente. Con impuesto o sin él, el soltero italiano se niega a contribuir a la solución del problema demográfico, tan grato al Sr. Mussolini. Como su antecesor, del cual habla Horacio en el primer libro de las Epístolas, el cual declara

«nil ait asse prius, melius nil, coelibes vita» (nada hay preferible ni mejor que la vida de un célibe), se aferra a su celibato; pero el Sr. Mussolini se aferra también a su propósito.

En consecuencia, la contribución sobre los solteros se duplicará. La medida penal puede incidentalmente tener también un resultado fiscal.

El buque fastasma

BATAVLA.—Ha fondeado en este puerto el misterioso vapor noruego «Baune», que en agosto último desapareció, en circunstancias extraordinarias, del puerto de Walbisbay, antes de que fuera reconocido por la Aduana el cargamento que llevaba, y que consistía, según manifestó el comandante, en maquinaria destinada a Puerto Arturo.

De madrugada, y a pesar de la guardia armada que había sido puesta a bordo de dicho buque, por haberse descubierto en los depósitos de carbón una gran cantidad de municiones, ha vuelto a desaparecer el «Baune», sin que nadie se diera cuenta de ello hasta bastante más tarde, y sin que hasta ahora se haya podido averiguar con qué rumbo ha vuelto a hacerse a la mar.

En efecto, dos vapores del servicio de Marina y varias gasolineras se hicieron a la mar en persecución del buque fantasma; pero han tenido que regresar al puerto sin haber podido encontrarle.

LOS QUE MUEREN

El coronel D. Gregorio Bazán

Ha fallecido, en Madrid, el coronel gobernador de Prisiones Militares, don Gregorio Bazán, hermano del director general de Seguridad.

A éste y a sus demás familiares hacemos presente nuestro pésame.

SEVILLA

PREPARATIVOS PARA CELEBRAR LA FIESTA DE LA RAZA

SEVILLA.—Para tratar de la próxima Fiesta de la Raza, se han reunido en el despacho del alcalde los cónsules americanos y representaciones del Ateneo.

Se acordó nombrar una comisión organizadora integrada por el presidente, vicepresidente y secretario del Ateneo, tres tenientes de alcalde y los cónsules de Méjico y Cuba.

Se celebrará una gran fiesta literaria en el teatro de San Fernando, habiendo ofrecido los cónsules americanos premios para los escolares distinguidos.

Por la noche se celebrará en el hotel de Alfonso XIII un banquete de gran gala, donde cada República americana estará representada por una señorita de la colonia respectiva.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Evídate por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 2), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Conservatorio de Música y Declamación Felipe V, 1), de diez a dos.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Reletos, 20), de ocho a dos.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 53), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

El temporal

Ayer mañana se desencadenó sobre el término municipal del pueblo de Majadahonda un fuerte ciclón. En el pueblo arrancó puertas, ventanas y cristales. En el campo arrasó centenares de pinos, chopos y alcornoques. En la finca La Venta, una muhacha de dieciocho años, hija del guarda, fué arrastrada por el viento unos 90 metros. Fué asistida de lesiones de alguna importancia.

SEVILLA.—Amplio detalles del ciclón que ha asolado la parte Oeste de Isla Cristina. La violencia del terrible vendaval derribó las techumbres de las fábricas de conservas de los señores Cabot, Pérez y Pérez y Garcés.

En la fábrica de los señores Pérez y Pérez se hallaban trabajando los obreros, de los cuales resultaron heridos 18. Las autoridades acudieron a la citada fábrica, organizándose el traslado de aquéllos a la Casa de Socorro, donde se apreció que no presentaban heridas graves.

En el barrio de Román Pérez Romeu, donde el ciclón ha causado grandes daños se hundió una casa propiedad de José Zarama, alcanzando uno de los muros al joven de dieciocho años Gregorio Expósito, que quedó muerto en el acto.

Varias embarcaciones surtas en el puerto zozobraron y éste quedó cerrado a la navegación.

BADAJOS.—Dicen de Granja de Torrehermosa que debido al temporal remanente los arroyos y ríos se han desbordado y los viajeros llegados esta tarde cuentan que el temporal causa también estragos en otros pueblos de la provincia.

VALENCIA.—El tren correo de Madrid llegó hoy con cuatro horas de retraso, a causa de los temporales. En dicho tren viajaba el general Weyler, acompañado de su hijo Fernando.

SEVILLA.—Han llegado con dos horas de retraso a causa de los temporales, los expresos de Granada y Málaga.

Por la misma causa descarriló el tren mixto de Cádiz, cerca de Dos Hermanas. No ocurrieron desgracias personales.

ALGECIRAS.—Esta tarde, a las cinco, ha desencadenado sobre ésta un ciclón, que ha derribado postes y ha causado desperfectos en varias fincas. Una fuerte lluvia cayó al mismo tiempo, inundándose varias calles.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA. (Teatro Lírico Nacional) Mañana domingo, a las seis y diez treinta, la zarzuela de gran éxito «Martirera» de Hernández-Catá y maestro Guerrero.

ESLAVA.—Esta tarde no hay función para dar lugar al ensayo general de «Los que no perdonan».

Por la noche, a las diez treinta, estreno del drama en cuatro actos, de Eusebio de Gorbea, «Los que no perdonan».

Se advierte al público que en este teatro hay telones de agua y metálico, y que este último se hará funcionar a diario al finalizar el primer acto, y que la instalación eléctrica, igual a la del teatro Real, hecha por los ingenieros de la Compañía Electrica, puede considerarse como verdadero modelo.

PRINCESA.—Esta noche, acontecimiento artístico: «début» de Ricardo Calvo con «La vida es sueño».

Mañana, domingo, tarde y noche, «La vida es sueño».

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA.—Exito entusiasta de la magnífica comedia, de Avelino Artís traducida del catalán por Arturo Mori «Cuervo amor, amo y señor», de la que son principales intérpretes Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

LARA.—Segue en este teatro el éxito extraordinario de «Los mosquitos». Tarde noche. Cuatro pesetas butaca.

Este teatro, completamente lleno, raudamente se desocupa en menos de cinco minutos, teniendo el máximo de seguridades por sus materiales de construcción, sus amplias escaleras, perfecta instalación eléctrica, numerosos sálidas con vigilantes en todas sus puertas, y, finalmente, para satisfacción del público, sube y baja el telón metálico y funciona la manga de agua; si se calcula el corto número de localidades y las facilidades para salir a dos calles, la tranquilidad del que asista a Lara será completa.

Continúan «Los mosquitos» gustando mucho. El miércoles, presentación de Luciana Alba con «Pasiones», figurando en el reparto de esta comedia Carmen Díaz y principales figuras de la compañía.

COMEDIA.—A precios de diario (cinco pesetas butaca), esta tarde y todas las noches, éxito formidable de risa de «Los extremeños se tocan», la más divertida y original obra de Muñoz Seca y Pérez Fernández.

Miércoles próximo, noche, estreno de la farsa cómica en tres actos, original de Antonio Paso y Antonio Estremera, «La chica del conjunto».

Despáchase en contaduría.

COMICO.—Todos los días de la presente semana, a las seis y tres cuartos de la tarde y diez y tres cuartos de la noche, se representará en este teatro, la graciosísima «represalia», nueva, en tres actos, original de los renombrados autores señores Paso y Estremera, «La casa de los pingos», resonante éxito de los mismos y uno de los mayores triunfos de los popularísimos artistas Loreto y Chicote, que en unión del resto de la Compañía hacen una verdadera creación.

Como continúa llenándose el teatro, le conviene a usted adquirir las localidades en Contaduría, donde se despachan con un día de anticipación.

CIRCO DE PRICE.—Hoy sábado, tarde seis y treinta: «matinée» de moda; noche, diez y treinta. En las dos funciones actuales la gran compañía de circo. Formidables éxitos de los nuevos números; de Frederique, la bailarina excéntrica, y el mago del ilusionismo, Maieroní.

Choque de trenes

Varios muertos y heridos

A la hora de cerrar esta edición, nos dicen que los trenes expresos de Madrid a Algeciras y de Algeciras a Madrid, han chocado, en el kilómetro 333, cerca de la estación de Madriguera, resultando varios muertos y heridos.

En nuestra próxima edición ampliaremos detalles.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las diez y media, Martirera.

LARA.—A las siete y a las once, Los mosquitos.

APOLO.—A las siete, ¿Quién te quiere a ti? A las once, Es mi hombre.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Cuervo amor, amo y señor.

ESLAVA.—A las diez y media, Los que no perdonan (estreno).

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La casa de los pingos.

COMEDIA.—A las diez y media, Los extremeños se tocan.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Más que Paulino!

PRINCESA (compañía Ricardo Calvo).—A las diez y media, La vida es sueño.

OHUECA.—A las siete y a las once, La mejor del puerto.

ROMBA.—A las seis y tres cuartos, El viajante en cueros. A las diez y tres cuartos, Al-Guí y Las castigadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La princesa del viento.

MARTIN.—A las seis y media, El fumadero y El espejo de las doncellas. A las diez y tres cuartos, ¡Viva la cofetaría! y Los faroles.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, La Petenera. A las diez y tres cuartos, Don Amancio, el Generoso, o Hasta el fin nadie es dichoso.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media y a las diez y media, dos grandes funciones, por la gran compañía de circo. Extraordinario éxito de los nuevos números.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, se celebrará una gran novillada, lidiándose seis hermosos novillos, de la acreditada ganadería del excelentísimo señor marqués de Villamarta, de Sevilla, por los aplaudidos espadas Lorenzo Franco, Rafael Barberá y Rafael Sánchez (Camará).

La corrida empezará a las cinco en punto.

rá a la suscripción abierta en favor de las víctimas del incendio con 10.000 pesetas, y poniendo su periódico a la disposición de la Municipalidad para cuantitativa a recabar recursos para aliviar la situación de esas víctimas o de sus familias.

La Junta directiva de la Cámara de Comercio ha visitado personalmente al alcalde para entregarle las 5.000 pesetas con que dicha entidad participa en la suscripción.

También le ha visitado el director de la Compañía de Tranvías, entregando, con el mismo fin, otras 5.000 pesetas.

SAN SEBASTIAN.—El presidente del Consejo ha dirigido al alcalde de Madrid y al presidente de la Junta municipal de Melilla el siguiente telegrama:

«Se me presenta conde Casa Montalvo y entregáme 5.000 pesetas para nutrir la suscripción, ofreciéndome contribuir otro tanto si necesidades previstas no llegan a cubrirse.»

El festival taurino organizado por el diestro Márquez

Respecto al proyectado festival taurino a beneficio de las víctimas de Novedades, su organizador, el diestro madrileño Antonio Márquez, nos comunica, en esta carta, las siguientes noticias:

«En el preciso momento en que realizo las gestiones oportunas para ultimar el cartel del festival taurino a beneficio de los damnificados en el suceso de Novedades, leo el ofrecimiento de D. Eduardo Pagés, que brinda al espectáculo dos novillos, y la cooperación de los hijos del ex torero Bienvenida.

Muy adelantadas mis gestiones—están ya de acuerdo en tomar parte conmigo mis compañeros Barrera y Gilanillo de Triana—, no por eso había de prescindir de la ayuda que la aportación del señor Pagés supone, y con mucho gusto, y seguro de servir bien al fin que me propongo, desde este instante acoplo al programa, que en breve ultimaré, los nombres de los jóvenes artistas.

También la Empresa de Madrid se ha puesto generosamente al lado de los que planeamos el festival. Y hasta el popular revendedor D. Manuel Mendivil quiere en ese día ceder su tanto por ciento al fondo de la recaudación.

Como de cumplir mi compromiso de torear mañana en Granada, y como, por otra parte, atento a que no pase la actualidad—base de estos actos—, quiero que la fecha del festival sea la del próximo día 5. El conocido hombre de negocios taurino D. Domingo González se encargará de dar los últimos toques al programa y de facilitarlo a la Prensa, que ahora, como siempre, ha demostrado su infinita generosidad.»

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

LOS NACIONALISTAS CAUSAN MAS DE TRES MIL MUERTOS EN EL EJERCITO DE CHANTUNG

TIENSIN.—Ocho trenes abarrotados de soldados nordistas del ejército de Chantung, que se retiraban de Luan-Chew a Tong-Chan, han sido atacados por las ametralladoras y fuego de trinchera de los nacionalistas en todas las estaciones del tránsito.

A consecuencia del fuego encarnizado de los nacionalistas han muerto más de tres mil soldados del ejército de Chantung.

El resto se ha rendido después de inútil resistencia.

Varios escuadrones nordistas han sido desarmados por tropas de Anshan y Shimen. Los soldados que han hecho resistencia han sido inmediatamente ejecutados con ametralladoras.

EL JAPON CREE LLEGADO EL MOMENTO DE RETIRAR SUS TROPAS

TOKIO.—El Gobierno japonés estima que las condiciones actuales de China justifican la retirada de siete mil hombres de tropas niponas. La operación debe realizarse inmediatamente, y en todo caso antes del invierno.

BERLIN.—Según noticias que se reciben del Extremo Oriente, la Constitución nueva de Sud de China prevé una ampliación considerable de poderes al general Chang-Kai-Shek, que acaba de asumir el mando en jefe del Ejército y de la Marina.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

Línea Mediterráneo-Brasil-Plata

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.

Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

Línea Mediterráneo-Costa Firme-Pacífico

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

Línea de Filipinas

Vapor «C. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

Línea de Fernando Poo

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York (rápida)

Vapor «Manuel Arnús». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: encuadernación :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas G.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 10.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshi» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas G.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 10.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshi» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas G.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 10.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshi» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)



"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculo de acero. Caja de nogal. Diferencia con resorte seguro automático. El modelo 217-165 pesetas. Dada usted catálogo y detalles a Vitor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con amabilidad y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.



"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo de acero extra. Triple cierre Puchey. Llave oculta de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de shot a gusto del comprador. Retractores automáticos. Grabado fino. Hispania B B: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.



"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de shot y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLos

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLos

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(INTO (provincia de MADRID))

"SMITH PREMIER"

Nº 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

CALLE CALZADA DE MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al libre albedrío. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID