

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 26 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.788

## Sobre aviones torpederos

(Conclusión.)

Al aproximarse un aparato para lanzar su torpedo a distancias inferiores a 500 metros, y siéndole necesario descender para efectuarlo a alturas entre cinco y seis metros, debe abrirse un intenso fuego de fusil y ametralladoras, empleando balas perforadoras, luminosas, incendiarias y explosivas. Los resultados del fuego de estas armas pequeñas aun cuando sea muy eficaz, raramente se manifestarán instantáneamente, dando tiempo, por consiguiente, al piloto herido o al aparato averiado a efectuar el lanzamiento correcto de su torpedo antes de su descenso forzoso sobre el agua. Se ha visto en la práctica que el fuego de fusiles y ametralladoras a más de 300 metros es muy poco eficaz.

Una barrera de agua formada por los impactos de cañones de gran calibre, colocada a unos 100 metros delante del aparato, cuando éste ha descendido y se aproxima para lanzar, es la defensa más eficaz que pueden emplear los buques contra esta clase de aviones. El proyectil que debe emplearse es el de alto explosivo, y nunca de calibre inferior a seis pulgadas ni superior a 10 pulgadas. La columna de agua levantada por proyectiles de esta clase es aproximadamente de unos 30 metros, originando un serio peligro durante diez segundos si logrará colocarse a unos 100 metros delante del aparato, pues éste no tendrá tiempo de maniobrar para evitar atravesarla, lo que traerá consigo su pérdida instantánea. Es muy eficaz este sistema de defensa entre 500 y 3.000 metros, y por eso naciones que se preocupan del asunto tienen en período de ensayo torpedos capaces de ser lanzados por aviones a alturas superiores sin que se averíen seriamente, que es lo que ocurre con los actuales.

El tiempo a que está expuesto un aparato al fuego de los buques raramente excederá de sesenta segundos, dada su gran ve-

locidad de aproximación, 110 millas como mínimo, y con frecuencia será menor de treinta segundos, aun cuando sean tales las condiciones de ataque que se ofrecen ninguna ocultación natural al avión.

Es evidente que en tan breve espacio de tiempo es extremadamente difícil la puntería con cañones de grueso calibre, y, por lo tanto, el abatir un aparato antes de que efectúe su lanzamiento, siendo relativamente buenas las condiciones de escapar después de efectuado, sobre todo si se ha logrado a distancias moderadamente largas, tales como 500 metros.

Basta examinar los escasos medios de defensa, por no decir nulos, con que cuentan hoy día los buques contra el ataque de los aviones torpederos para que resalte su eficacia, sobre todo en naciones como la nuestra, que cuenta con enorme extensión de costa, que podría quedar bien defendida con una buena situación estratégica de bases aéreas. Estas bases principales no se necesitan en gran número; cinco o seis bastarían teniendo elegidos y repartidos lugares de aprovisionamiento, dado el radio de acción de los aparatos actuales, a unas 60 millas unos de otros, y adonde, en caso de movilización, se subdividirían las escuadrillas, nunca en número inferior a tres aparatos, para tener siempre en un punto y momento dados nueve aparatos, cuando menos. Las bases de aprovisionamiento se reducen a situar un pequeño stock de gasolina, aceite y respetos indispensables, en lugares de la costa bien resguardados y elegidos en tiempo de paz.

En todo lo que queda expuesto se ha considerado que era sólo uno el aparato atacante y no empleando ningún medio de ocultación artificial, cosa que no ocurrirá nunca en la práctica.

El ataque por escuadrillas y medios de que disponen para actuar por sorpresa en variadas condiciones serán motivo de otro artículo, para no causar la atención de los que benévolutamente hayan leído estas modestas líneas.

JOSE GALAN GUERRA  
Teniente de navío

## Don Alfonso XIII en París

PARIS.—Ha llegado a París el Rey de España, acompañado del embajador, Sr. Quiñones de León, que fué a recibirle a Calais. En el andén de la estación rendía honores un destacamento de la Guardia Republicana. El Rey vestía abrigo gris y sombrero hongo.

Fuó saludado, al descender del tren, por el coronel Lasson, representante del presidente de la República; M. De Fouchères, director del Protocolo, en representación de M. Briand; el Sr. Goyeneche, los agregados militar y naval de la Embajada de España, los secretarios de la misma, el cónsul de España en París y otras personalidades. Don Alfonso se ha dirigido a un gran hotel de la calle de Rivoli.

Aunque próxima su salida para Madrid, todavía no ha sido definitivamente fijada.

## El Congreso del Hierro y del Acero

BILBAO.—En el paraninfo del Instituto se ha celebrado, a las diez de la mañana, la inauguración del Congreso del Hierro y del Acero, presidiendo el gobernador, en nombre del presidente del Consejo de ministros, del que leyó un telegrama. También ocuparon puestos en la presidencia representaciones de las entidades industriales y mercantiles de la provincia.

El presidente de la Cámara de Comercio, señor Barzola, saludó a los congresistas e hizo una referencia a la catástrofe registrada en el teatro de Novedades, de Madrid, con dolencia de ella, y acordándose de agradecer el pésame de los reunidos al Ayuntamiento de la corte.

A continuación, el conde de Zubiria leyó unas cuartillas, en inglés, realzando la importancia del acto. Don Alfonso Churrucá pronunció también breves palabras.

El presidente de la Diputación, don Esteban Bilbao, saludó después a los congresistas, en nombre de la Diputación, y, por último, cerró los discursos el gobernador, dando a todos la bienvenida, en su nombre y en el del presidente del Consejo.

El acto terminó a las once. A la una y media se ha celebrado un banquete en la Sociedad Babilonia, y esta tarde, los congresistas hacen un recorrido por las factorías de la provincia.

## Telegramas de provincias

CONSEJO DE GUERRA A BORDO DE UN BUQUE

LA LINEA.—Comunican de Gibraltar que a bordo del buque de guerra «Cormorante» se ha celebrado un Consejo de guerra contra el capitán de fragata «Soutter», comandante del destructor «Tourmaïnes» y jefe de la Defensa Local, en la causa que se sigue por las averías sufridas por el destructor «Splendid» en su reciente viaje por las costas españolas.

Mañana se celebrará otro Consejo contra el capitán de fragata Richard, comandante del destructor «Splendid».

CONMEMORACION DE LAS CORTES DE CADIZ

SAN FERNANDO.—Ayer se celebró la fiesta nacional conmemorativa del aniversario de la reunión de las Cortes liberales en esta ciudad. Fueron engalanados los edificios civiles y militares, y no hubo oficinas públicas ni escuelas.

MATÁ A UN NIÑO DE UNA PALIZA JEREZ DE LA FRONTERA.—Ha sido detenido Antonio Rodríguez Rodríguez, celedador del Hospicio Provincial, supuesto autor de la paliza al asado Francisco Cevallos, de once años, que falleció en la madrugada última, presentando el cadáver signos exteriores de violencia. Se espera con interés el resultado de la autopsia.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

## Norteamérica y el acuerdo naval anglofrancés

WASHINGTON.—Se dice en centros autorizados que la insinuación de que Estados Unidos ofrezca un proyecto de acuerdo que sustituya al programa anglofrancés de limitación de cruceros, ha merecido consideraciones a estudiar en los Centros oficiales de Washington, si bien los aspectos técnicos que se han podido presentar pudieran demorar dos o tres días la respuesta por parte de Estados Unidos.

Algunos funcionarios del departamento de Estado han hecho manifestaciones, al aludir a este asunto, por las que se infiere el hecho de que Estados Unidos, bajo circunstancias alguna podría asentir a otra limitación naval sobre las bases que presenta la propuesta anglofrancesa. De ahí que en los medios oficiales se sostenga el criterio de que el aludido acuerdo resultará sin valor, puesto que ni Francia ni Inglaterra habrán de proceder a una limitación de sus unidades de guerra de referencia mientras queden Estados Unidos libres de similitudes restricciones.

WASHINGTON.—A las impresiones antes telegrafiadas acerca de la cuestión de armamentos navales, agregan allegados a la Casa Blanca que las insinuaciones de que el presidente Coolidge había encarecido, en las manifestaciones hechas últimamente, que no consideraba a la Prensa pública como lugar adecuado para la discusión del problema del armamento naval de las diversas potencias, sino que tal discusión deberá en todo caso realizarse en reunión similar a la Conferencia de Ginebra, han sido interpretadas en ciertos círculos como indicativas de resentimientos del presidente Coolidge por la publicidad en la Prensa europea del acuerdo naval francoinglés en relación con el programa naval de Estados Unidos.

Por otra parte, otros medios creen que con tales manifestaciones el presidente Coolidge indicó ser partidario de otra Conferencia, como la de Ginebra, a celebrar en país distinto, a la que concurrirán las representaciones de las cinco primeras potencias marítimas.

Según los mismos autorizados informes, el presidente Coolidge ha insinuado también que la causa del fracaso de la Conferencia de 1927 fué la negativa de Francia y de Italia, que no concurririeron.

WASHINGTON.—En la Casa Blanca se insinuaba hoy que el presidente Coolidge sostendrá categóricamente la propuesta de limitación de cruceros y submarinos, que Estados Unidos presentará en Ginebra, y que no piensa presentar ofertas de programa substitutivo del antedicho.

## Telegramas del extranjero

Las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

BERNA.—El Consejo de los Estados ha aprobado el crédito de 400.000 francos, votado ya por el Consejo nacional, para la participación de Suiza en la Exposición de Barcelona.

PRAGA.—Se ha celebrado, con gran solemnidad, la inauguración oficial de la feria de otoño, en la que, por primera vez, participa España con un «stand» instalado con mucho gusto artístico, en el que figuran las diferentes muestras de producción española, así como también el material de propaganda para las Exposiciones de Barcelona y Sevilla del año 1929.

Stinnes ha falsificado títulos por valor de setenta millones

BERLIN.—Ha vuelto a abrirse el sumario incoado con motivo de la falsificación de títulos del empréstito de guerra alemán, y que desde la detención del hijo de Hugo Stinnes podía considerarse concluso.

Ello se debe a que se han hecho varios descubrimientos más, que segura-

mente han de dar al asunto más escandaloso aspecto todavía. Resultan complicados los altos funcionarios de las regiones ocupadas, y, por registros practicados en varios Bancos berlineses, se ha comprobado, al parecer, que habían abierto cuentas secretas a dichos funcionarios y otros apusados. Parece también que unos y otros tenían cómplices en el mismo Reichsbank, los cuales les enteraban de las investigaciones que se practicaban acerca de los títulos presentados a reembolso.

El juez de Instrucción ha interrogado a un alto funcionario de la Reichsbank. Algunos diarios de la derecha afirman que un ex ministro de Hacienda, afiliado al partido nacionalista, está también comprometido en *«se affaires»*. Se añade que el Consorcio Stinnes había presentado a reembolso más de sesenta millones de marcos en títulos falsificados, y que otras personas o entidades habían presentado cerca de cien millones.

## FIGURAS MARROQUÍES



En los Juegos Florales celebrados recientemente en Ceuta, fué premiado en uno de los temas este culto musulmán: es el notable poeta Sidi Mohamed Al-Daut, autor de la composición poética con libertad de metro y asunto árabe, que puede considerarse modelo en su género.

## Las atribuciones del ministro de Aeronáutica francés

PARIS.—No ha sido facilitado a la Prensa comunicado alguno oficial acerca de la reunión gubernamental celebrada hoy.

El objeto de esta reunión era ponerse de acuerdo acerca de la significación y atribuciones del nuevo ministerio de Aeronáutica. Las deliberaciones se prolongaron tres horas, y por atención y cortesía hacia el presidente de la República, señor Doumergue, y ministros que no asistieron, los reunidos acordaron no facilitar a los periodistas ninguna referencia de lo tratado. Sin embargo, según informes que han podido ser recogidos en centros bien enterados, parece que en la reunión gubernamental no pudo llegarse a adoptar ningún acuerdo firme y concreto.

Agregan los citados informes que el señor Laurent Einae ha mantenido en la reunión de hoy el punto de vista y conocido y que los ministros de la Guerra y de Marina han expuesto las necesidades y atribuciones que juzgan indispensables para sus respectivos departamentos.

Se dice también que el jefe del Gobierno, señor Poincaré, no ha intervenido como arbitro entre las dos partes, como habían asegurado algunos informadores; tanto es así, que ni siquiera ha tomado parte en la discusión.

Sin embargo, se cree probable que merced a la reunión de hoy será adoptado, y seguramente mañana será adoptada una resolución definitiva acerca de las atribuciones del ministerio de Aeronáutica, que sea satisfactoria para todos.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## La Sociedad de Naciones

GINEBRA.—En la última reunión celebrada por la Asamblea de la Sociedad de Naciones, han sido votadas, por unanimidad, con la abstención de Alemania y Hungría, la resolución relativa al desarme, el acta general y los proyectos tipo de conciliación, arbitraje y asistencia mutua.

Se cree que hoy, por la noche, tanto la Asamblea, como el Consejo, darán por terminadas sus tareas en este período de sesiones.

Empezó el debate sobre el desarme el Sr. Benes, representante de Checoslovaquia, que afirmó la necesidad de concluir la primera etapa en materia de reducción y limitación de armamentos.

Manifiesta su esperanza de que los Gobiernos entre los que actualmente existen algunas divergencias lleguen a la solución definitiva de sus querrelas, solución que permitirá el éxito de los trabajos que se emprendan.

A continuación sugiere al Consejo la idea de encargar al presidente de la Comisión preparatoria de mantener estrecho contacto con los Gobiernos interesados, a fin de poder convocar a la Comisión a fines del presente año, o, todo lo más tarde, a comienzos del 1929.

El delegado de Hungría, Tanczos, manifiesta que debe abstenerse de dar su voto, porque la resolución presentada por la Asamblea no contiene ninguna promesa precisa, en cuanto a la convocación próxima de la primera Conferencia del desarme.

El conde Bernstorff, representante de Alemania, expresa igualmente su disgusto porque en la decisión no se haya fijado la fecha de la Conferencia. Manifiesta, en respuesta a algunas cosas sostenidas en el curso de los debates, que Alemania ha cumplido todas sus obligaciones respecto al desarme.

Alemania no puede aceptar más aplazamientos en las negociaciones sobre el desarme. El camino real de la seguridad empieza en el desarme, y no antes de él.

La proposición que ahora se discute no constituye un paso adelante, sino más bien refleja una voluntad de desarmar bien débil. Alemania no puede aceptarla, y por ello se abstendrá de votar.

Locker Lampson, delegado del Imperio británico, declara que el Gobierno inglés considera como un mal paso la convocación prematura de la Conferencia del desarme; pero cree necesario proseguir estas negociaciones, pues son la base del éxito.

Paul Boncour, jefe de la Delegación francesa, relata los esfuerzos realizados para el cumplimiento del artículo octavo desde la creación de la Sociedad de Naciones.

## Información de Marina

APTITUD PARA EL ASCENSO

Se ha hecho extensiva a los Cuerpos de la Armada la siguiente Real orden: «Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de Ministros, ha tenido a bien disponer que los empleos de teniente coronel y comandante o asimilados sea computados como uno solo a efectos de declaración de aptitud para el ascenso a coronel.

Igualmente se considerarán como uno solo y a los mismos efectos los empleos de tenientes y alféreces o asimilados, pero exigiéndose para la declaración de aptitud siete años de servicios efectivos, por lo menos, entre ambos empleos en aquellas Armas y Cuerpos en que se ingresa en la escala de oficiales o asimilados del Ejército con el empleo de alférez por terminación de estudios, por obtención de plaza en los concursos oposiciones que se convoquen o simplemente por ascenso y solo cinco años como mínimo en las restantes Armas y Cuerpos en que por los indicados conceptos el ingreso en la escala de oficial se haga con el empleo de teniente o asimilado.

# CONSEJO DE MINISTROS

**El Gobierno contribuye con cien mil pesetas a la suscripción en favor de las víctimas del siniestro de Novedades. Se crea la Escuela de Ingenieros Aeronáuticos, Nota oficiosa del Consejo.**

A las seis y media comenzaron a llegar los ministros a la Presidencia para celebrar Consejo. Al llegar el ministro de Marina, los periodistas le preguntaron acerca del viaje de D. Alfonso, manifestando que el Monarca saldría de Londres con dirección a España, deteniéndose un día en París. El crucero «Príncipe Alfonso» irá a El Ferrol para unirse a los buques de la escuadra y tomar parte con ellos en las maniobras navales del Mediterráneo. Serán presenciadas por D. Alfonso.

A las siete menos cuarto llegó el jefe del Gobierno.

A las diez de la noche terminó la reunión del Gobierno.

Al salir el presidente dijo: «Hemos comenzado por acordar contribuir con 100.000 pesetas a la suscripción que el Ayuntamiento encabezará con 25.000, con destino a las familias de las víctimas del teatro de Novedades. He recibido un telegrama del Rey comunicándome que me envía a su intendente para ponerse de acuerdo acerca de la contribución de la Real casa y personal del Monarca, a esta suscripción.

Hemos despachado muchísimos expedientes. Yo he traído tres de aviación. Uno de ellos creando la escuela de Aerostación, y otro sobre zonas polémicas.»

Un periodista le preguntó cuándo marcharía a San Sebastián, contestando que saldrá hoy miércoles, por la noche.

El ministro de la Gobernación manifestó que hoy, a la una y media de la tarde, acudiría al ministerio de la Guerra para tratar con el ministro de Justicia de la aplicación del nuevo Código.

El ministro de Justicia dijo que sus compañeros le habían entregado en el Consejo las insignias de la cruz de Carlos III, que le regalan por suscripción entre ellos.

Acercas de lo tratado y acordado en la reunión ministerial se facilitó la siguiente nota:

«El presidente del Consejo acordó contribuir con 100.000 pesetas a la suscripción del Ayuntamiento de Madrid en favor de las familias de las víctimas del incendio del teatro de Novedades.

Se acordó reconocer la nueva Monarquía de Abania.

Se aprobaron: Un decreto para coordinar el empleo de los aeródromos para los distintos servicios aeronáuticos; otro abriendo pasos libres de navegación aérea en las zonas prohibidas de Cádiz, Vigo, Pontevedra; otro creando la Escuela Superior de Ingenieros aeronáuticos y navegantes aéreos.

Guerra.—Concesión de medallas de sufrimientos por la patria.

Gobernación.—Concesión de un crédito extraordinario para poder continuar el cable de la Telconia hasta la terminación.

Marina.—Adquisición de hidros con destino a la Aeronáutica naval.

Fomento.—Expedientes autorizando la construcción del embalse de San Lorenzo en el río Segre a la Sociedad anónima Riegos y Fuerzas del Ebro.

Expediente aprobando la fórmula para resolver la insuficiencia de riego en Urgel (Lérida).

Otro sobre distribución de créditos para la construcción de un edificio para oficina y almacén de la Junta de Obras del puerto de Palma de Mallorca, en dos anualidades, por presupuesto total de 213.506,89 pesetas, anunciándose al efecto la oportuna subasta.

Expediente del ferrocarril Zumarraga a Zumaya, en la que es concesionaria la Diputación provincial de Guipúzcoa, solicitando acogerse a los beneficios del decreto-ley de 29 de abril de 1927.

Expediente proponiendo se ratifique, mediante real decreto-ley, la concesión hecha a don José Marsans del funicular a Montserrat (Barcelona).

Expediente proponiendo se apruebe el plan de investigaciones petrolíferas a ejecutar en la angostura de Bornos (Cádiz), propuesto por el Instituto Geológico y Minero de España, y que la ejecución de obras se efectúe mediante concurso.

Idem proponiendo la aprobación y anteproyecto a su inclusión en el plan general de carreteras, mediante real decreto-ley, la de la Peña a Ansó (sección de la Peña a Bailo), en la provincia de Huesca.

Trabajo.—Proyecto de real decreto creando la Cámara Oficial Hotelera de España. Proyecto de Federación y depósito.

Proyecto del decreto estableciendo la inspección permanente del Banco de Aborro y Construcción, y otorgándole los beneficios que conceden las actuales leyes de Cooperativas mutuas.

Aprobación del libro séptimo del Estatuto de formación técnica e industrial. (Institutos de Aplicación e Investigación.)

Gracia y Justicia.—Se acordó, de conformidad con el real decreto del 16 de mayo de 1926, la separación de su cargo y baja definitiva en el escalafón del Cuerpo administrativo del ministerio de Justicia del jefe de Negociado de primera clase don Ignacio Díaz Zuarna.

Se aprobó el proyecto de decreto sobre Patronatos carcelarios.

Hacienda.—Subasta para la construcción del cuarte de Carabineros en Madrid.

Concurso para adquisición de máquinas con destino al servicio de Loterías.

Concesión gratuita del castillo de Santa Bárbara al Ayuntamiento de Alicante.

Estatuto de recaudación.

Instrucción pública.—Aprobando el proyecto de construcción del nuevo edificio para la Facultad de Medicina en Valencia.

Idem del nombramiento de un Comité para organizar el tercer Congreso Nacional de Historia y Geografía hispanoamericana que se celebrará en Sevilla en el mes de mayo de 1929, con motivo de la Exposición.

Aprobando el proyecto de decreto derogando el estatuto de Enseñanza mercantil cuyos estudios se reformarán previo dictamen de la Asamblea Nacional.

## Las tormentas

### Horrible tormenta

**CALLOSA DE SEGURA.**—Ha descargado una tormenta de enorme intensidad.

Las chispas eléctricas se sucedían sin cesar, causando gran pánico en todo el vecindario.

En el cercano pueblo de Cox, entró una chispa por la chimenea, y mató a un vejeño que se hallaba cenando.

### Imponente tempestad

**CASTELLON.**—Comunican del pueblo de Almedijar que sobre dicho término municipal ha descargado una violenta tormenta.

Durante más de media hora, ha caído abundante pedrisco, que ha destruido todas las cosechas pendientes, incluso las hortalizas. Algunas de las piedras caídas pesaron más de 25 gramos.

En el pueblo de Cervera del Maestro, la tormenta ha causado también daños considerables, en las cosechas pendientes de recolección.

### En Alaejos

**VALLADOLID.**—En el pueblo de Alaejos descargó una imponente tormenta. Una chispa eléctrica incendió el tejado de la casa del vecino Jerónimo Nieto, y las llamas destruyeron el desván y la parte alta del edificio. En los trabajos de extinción resultó herido en un ojo Pablo Hernández.

Durante el día cayeron varios chaparrones, que vendrán muy bien para la próxima sementera.

## SUCESOS

### Se mata al caer desde un sexto piso

Justo de la Fuente Pérez, de veinticuatro años, fontanero, que vive en la calle de Villamil, 5, al colocar una cañería en la obra sita en Meléndez Valdés, número 48, se cayó desde una altura de un sexto piso, causándose lesiones tan graves, que falleció al ingresar en la clínica de Gaztambide.

### Le roban un bolso conteniendo quinientas pesetas

Blanca Montero Salomé, de treinta y dos años, denunció la sustracción de un bolso con 500 pesetas y documentos, mientras ponía un telegrama, en la calle de Alcalá.

### Por ir en el estribo del tranvía, se hiere gravemente

Valentín Gil Andrés, de treinta y dos años, empleado de la Compañía de Tranvías, marchaba subido en estribo de un coche por la calle de la Montera, cuando tropezó con una columna, y se produjo lesiones graves.

### Las mejores máquinas

#### CONTINENTAL

**Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.**

# HIPISMO

## Triunfo de «Penagos», en la Copa de Su Majestad la Reina doña Victoria

Ha terminado la temporada donostiarra, y de su resultado, tanto económico como deportivo, como de los aciertos y fracasos de sus organizadores, ya escribiremos más adelante.

Limitémonos hoy a reseñar y comentar el resultado del último gran premio.

Cuatro han sido los «partants» que se han puesto a las órdenes del «starter».

«Penagos» y «Le Buif», representando la lucha por el primero y segundo puestos, y «Sablier» y «L'Eneo», a la captura de las 2.000 pesetas del tercero.

Desde la salida, dada en muy malas condiciones, se han destacado «Penagos» y «Le Buif», a los que siguen, a distancia, «Sablier» y «L'Eneo». No se altera el resultado en casi todo el recorrido, y sólo merece anotarse, al «volcar» la última curva, el adelanto de «L'Eneo», que ya tiene asegurada su brillante plaza de tercero, por la que ha corrido.

La recta final es hermosa, ya que la lucha entre «Penagos» y «Le Buif» es emocionante, no apreciándose quién puede ser el ganador. Los «jockeys» animan con el látigo a sus cabalgaduras, que dan el máximo rendimiento. Una falta imperceptible de «Le Buif» da la victoria al pupilo del conde de la Cimera, que adquiere la más mínima ventaja en la meta.

El público acoge la victoria del valiente nacional con una cerrada ovación, que se repite cuando el conde de la Cimera recoge al ganador de la brida para llevarle al peso.

Pocos comentarios tiene esta carrera, disputada por tan escasos caballos. Podemos decir que la carrera se ha reducido al duelo de «Penagos» y «Le Buif», ya que «L'Eneo», «partants» a última hora, no ha inquietado a los ganadores, y «Sablier», a duras penas ha terminado.

Si el ganador ha sido «Penagos», esto no indica una superioridad del hijo de «Larrikin» sobre «Le Buif», ya que el caballo de D. Guestier le dispensaba ocho kilos. La carrera del vencedor ha sido la indicada, ya que ha impuesto un tren fuerte, que ha hecho sentir el peso

## Asuntos de enseñanza

### ESCUELAS DE INGENIEROS INDUSTRIALES

Las Escuelas de Ingenieros Industriales tienen por objeto:

- a) La formación profesional del Ingeniero industrial, capacitándolo, por sus conocimientos técnicos y científicos, para la dirección de las industrias, preparación de dictámenes, proyectos de organización industrial y cuantos otros trabajos se relacionen con esta materia, y asimismo la autorización legal de documentos, peritaciones y otras actividades técnicas, para los que está facultado por las leyes vigentes.
- b) La cooperación científica y técnica que de ellas demande el Gobierno y la que soliciten los particulares.

Para ingresar en las Escuelas de Ingenieros Industriales y matricularse en las asignaturas de primer curso será preciso poseer el título de Bachiller elemental y haber aprobado en una de las tres Escuelas de Ingenieros Industriales, ante Tribunales formados por profesores de la misma, las materias siguientes:

- Aritmética y Álgebra.
- Geografía y Trigonometría.
- Física y Geología.
- Idioma francés.
- Idioma inglés o alemán.
- Dibujo de adorno.
- Dibujo lineal y lavado.

Los Peritos industriales podrán ingresar en una Escuela de Ingenieros Industriales como alumnos del período de estudios técnicos siempre que hayan probado su suficiencia ante Tribunales constituidos por De Matemáticas, Topografía y Geodesia, tres profesores de la Escuela en los exámenes de conjunto siguientes:

- De Ampliación de Física y Mecánica racional.
  - De Química general y Análisis químicos.
- Las Secciones de formación de Peritos industriales y de Ingenieros Industriales de la Junta Central de Formación técnica, bajo la presidencia del vicepresidente de la misma, redactarán los Cuestionarios y la materia de efectuar los exámenes de las materias anteriormente indicadas.

a su enemigo, el que, no obstante, le ha dado dura batalla durante todo el recorrido.

Quizá haya sido mejor la monta de Belmonte que la de su rival, por lo menos, ha sido más fructífera.

El triunfo ha sido una vez más para un pupilo del conde de la Cimera, que bien merecido lo tiene, dados sus desvelos por cría nacional. Así lo ha reconocido el público, que ha aclamado al vencedor con tanto entusiasmo como cariño y simpatía.

Con este último gran premio se ha clausurado el bello hipódromo de Lasarte, por este año.

## El Gran Premio de Biarritz lo gana «Colindres», del conde de la Cimera, que hace «deat-heat» con «Petit-Poncet»

Con animación extraordinaria, se han celebrado las carreras de caballos de Biarritz, del domingo, en las que se disputaba el clásico Gran Premio, dotado con 150.000 francos.

La prueba ha adquirido este año carácter internacional, por la presencia del «crack» «Colindres», de la cuadra española del conde de la Cimera.

La carrera ha sido magnífica, terminando con una bellísima llegada entre «Colindres» y «Petit-Poncet», tan cerrada que los jueces no han podido apreciar ninguna ventaja por parte de ninguno. Tercero ha sido «Rapace», uno de los favoritos de la prueba.

«Colindres», admirablemente llevado por Lepre, ha puesto a gran altura el pabellón de la cría nacional, ya que su triunfo es más meritorio, si tenemos en cuenta que corría con sesenta y nueve kilos y medio, y dispensaba a «Petit-Poncet» y «Rapace» ocho kilos.

Todos los españoles que estábamos en el bello hipódromo de La Barre, hemos acogido con emoción el triunfo del caballo español, que se ha pagado a veinticinco francos por cada cinco.

Su propietario el aristócrata señor conde de la Cimera, ha sido felicidísimo, así como el «jockey» Lyne y el preparador Flatman.

Con esta victoria, la cría caballar nacional se impone, y nos hace pensar que en breve podrá codearse con la francesa, y aun con los soberbios ejemplares ingleses.

### DERBY

San Sebastián, septiembre.

Los ingenieros procedentes de cualquiera de estas tres Escuelas tendrán idénticos derechos legales y su título se denominará de Ingeniero Industrial.

Los estudios de esas tres Escuelas constituirán los cuatro grupos siguientes:

- 1.º Estudios de preparación científica.
- 2.º Estudios técnicos.
- 3.º Estudios especializados.
- 4.º Estudios post-escolares de ampliación.

Para obtener el título de Ingeniero industrial se precisa la terminación y aprobación de los tres primeros grupos.

Los tres primeros grupos serán idénticos en las tres Escuelas, tanto en lo referente a estudios como a la extensión de los mismos, y comprenderán: el primero todas aquellas materias de orden superior a las estudiadas en el período de ingreso y que constituyan una preparación científica fundamental para los estudios técnicos de aplicación directa a la técnica y orientados hacia la formación del Ingeniero industrial en el aspecto más general.

El tercer grupo de estudios estará formado por dos núcleos de materias, común uno de ellos a las tres Escuelas, y consistente en disciplinas que, teniendo un marcado carácter de ampliación y especialización de las ya estudiadas, tenga una aplicación general; y el otro formado por una serie de núcleos de materias que podrán ser distintas en cada Escuela y de entre los cuales deberá cada alumno elegir aquel o aquellos que prefiera estudiar.

## ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario relativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran número de firmas lo ha comprobado.

# LA SITUACION EN MEJICO

## ¿Han conferenciado dos enviados del Vaticano con el presidente Calles?

MEJICO.—Se asegura que dos enviados del Vaticano conferenciaron recientemente con el presidente Calles, acerca de las posibilidades de un arreglo de la cuestión religiosa.

Según las referidas informaciones, el presidente Calles declaró que la situación no había cambiado, añadiendo que la Iglesia romana se le había requerido simplemente a obedecer las leyes mejicanas en vigor.

Añaden a este respecto que, después de su conversación con el presidente Calles, los citados emisarios siguieron su viaje hacia los Estados Unidos.

## Portes Gil, elegido presidente provisional de la República

MEJICO.—Reunidos la Cámara de Diputados y el Senado, han elegido presidente provisional de la República al ministro del Interior, Sr. Portes-Gil.

No hubo votación, por no haberse presentado otra candidatura. El mandato del nuevo presidente empezará el 1 del próximo diciembre, y terminará el 5 de febrero del año 1929.

En los Círculos políticos se cree que continuará el actual Gobierno, con la sola excepción de dos secretarios, que, por razones particulares, han presentado la dimisión.

## Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Estuvieron en la Exposición de Montjuich Mr. Vaussin, apoderado del Sr. Trepo, presidente de la sección francesa en el Certamen, acompañado del arquitecto francés Mr. Myboo.

Los comisionados franceses se entrevistaron con los elementos directivos, y trataron de la aportación francesa en la Exposición. El proyecto del Gobierno francés comprende la construcción de un magnífico pabellón, destinado a los diversos servicios del Estado francés. Además, se levantará un restaurante, que se construirá en los terrenos reservados a la sección internacional, situada en las cercanías del palacio Victoria Eugenia y Alfonso XIII. Además han solicitado los comisionados franceses 20.000 metros cuadrados para la instalación de diversos servicios de la economía del país vecino.

Se ultiman los preparativos para la Exposición de organización comercial, que se instalará en el edificio de la Casa Lonja. Se inaugurará el 20 de octubre, y terminará el 10 de noviembre.

Los oficiales de la escuadra italiana fueron obsequiados con un banquete por el Ayuntamiento. Al final pronunciaron discursos el teniente alcalde, Sr. Damián, y el almirante Rota, el cual agradeció los agasajos y expresó su satisfacción por las buenas relaciones entre España e Italia.

Después de la comida se trasladaron a visitar la Exposición de Montjuich, recorrida la acompañando. Los concejales acompañaron a los marineros hasta la estación marítima del puerto, donde los despidieron, en nombre de la ciudad.

## DE TOROS

### El banderillero Morato, en estado gravísimo

El lunes, en un automóvil particular, fué traído al Sanatorio de toreros el buen peón y banderillero Alfredo Gallego Morato, que habiéndose herido de gravedad por un toro, en la plaza de Pantoja (Tolado), adonde fué a torear con Salvador García.

Sin pérdida de tiempo, fué operado en el Sanatorio. Se le apreció una cornada en el muslo derecho, de doce centímetros de profundidad. El pitón había llegado hasta el hueso. La operación fué delicadísima y detenida.

Anoche le fué practicada una segunda operación. El doctor Segovia encontró al herido en un gran estado de postración. Después de esta intervención, Morato quedó algo más renimado; pero siempre dentro de la gravedad de los primeros momentos.

**REDID SIEMPRE CONSERVAO ULE DIA, LOGROO**

# Después de la catástrofe del teatro Novedades

## EL ENTIERRO DE LAS VICTIMAS Madrid entero de asoció a la manifestación

Como decíamos ayer, todo Madrid asistió al entierro. Desde las primeras horas de la mañana, la glorieta de Atocha, las calles de Santa Isabel, Doctor Mata y otras adyacentes presentaban imponente aspecto. Las fuerzas del Cuerpo de Seguridad en ellas colocadas impedían a duras penas que verdaderas olas humanas se abrieran paso hasta las mismas puertas del Depósito de cadáveres.

Puede decirse que, aunque el acto oficial del entierro se verificó a las once de la mañana, la conducción y enterramiento de las víctimas duró casi todo el día, pues en el primer cortejo no figuraban más que unos veinte cadáveres. Los restantes fueron trasladados paulatinamente al cementerio del Este, y el macabro desfile tuvo que hacerse de una manera bastante lenta.

Muchos obreros de distintos ramos no acudieron al trabajo, en señal de duelo. La comitiva. Todas las autoridades figuraban en el presidencia oficial. Número. sas coronas.

A las once en punto se puso en marcha el cortejo, o, mejor dicho, su vanguardia, con las representaciones oficiales.

Abrió marcha la Guardia municipal montada, seguida del clero parroquial con cruz alzada. Detrás seguían cuatro coches, conduciendo los restos de otros tantos niños víctimas de la catástrofe.

Figuraban luego furgones, con cerca de veinte cadáveres de adultos. A continuación, la Diputación provincial, bajo matas, presidida por el Sr. Alonso Orduña, en representación del presidente, señor Salcedo Bermejo, que se halla fuera de Madrid. Después, el Ayuntamiento, con maceros. Componían la Comisión municipal el alcalde, Sr. Aristizábal; todos los concejales, el director de Limpiezas, Sr. Sol, y los jefes de bomberos, con subalternos de las distintas graduaciones.

La presidencia oficial estaba compuesta por el jefe del Gobierno, ministros de la Gobernación, Marina, Fomento e Instrucción pública; encargado del despacho de los asuntos de Guerra, general Losada; gobernadores civil y militar, capitán general y representaciones diplomáticas de Chile y Portugal.

Entre las coronas depositadas sobre los coches mortuorios recordamos las del Sindicato de Actores, Montepío de Actores, empresarios de Novedades, Comité paritario de espectáculos de Madrid y Ayuntamiento de Bilbao, aparte de otras muchas, que es imposible consignar.

Entre los asistentes figuraban el ex ministro Sr. Cierva, presidente de la Audiencia, fiscal del Tribunal Supremo, rector de la Universidad, Sr. Bermejo, y secretario general, representación de la Cámara de Comercio, director de la Escuela Normal de Maestros, Sr. Fernández Navamuel; director de Abastos, Sr. Baamonde; empresarios de Novedades, Sres. Burriel y Trujillo; maestro Cayo Vela (que se encuentra muy mejorado de las quemaduras sufridas en el siniestro), empresario del teatro de Puencarral, Sr. Sanarega; representación del circo de Price, con el Sr. Sánchez Rexach a la cabeza; el primer actor de Novedades, Lino Rodríguez; altos jefes de la Dirección de Seguridad y una Comisión del Centro de Hijos de Madrid, portando el estandarte de la Corporación, con crespones negros.

Trayecto de la comitiva. Despedida del duelo oficial, en la plaza de la Independencia. Las inhumaciones.

La comitiva continuó por la calle de Santa Isabel, desembocando en la glorieta de Atocha. Varios centenares de personas de las que presenciaban su paso desde las aceras se incorporaron al cortejo. Por el paseo de Atocha, continuó éste hasta la calle de Alfonso XII, que siguió, para desembocar en la plaza de la Independencia.

En todas estas vías, la aglomeración de público era grandísima, y a cada momento se sumaban nuevos grupos, incorporándose a la concurrencia al fúnebre acto.

En la plaza de la Independencia efec-

tuóse la despedida del duelo oficial. Antes fueron rezados varios responsos. El jefe del Gobierno expresó su pésame al alcalde de Madrid, retirándose a continuación todas las autoridades.

Los coches fúnebres prosiguieron por la calle de Alcalá, seguidos de gran gentío.

En el cementerio de la Almudena, los cadáveres recibieron sepultura en una zona de sarcófagos corrientes de pago, con derechos de perpetuidad, que habían sido habilitados a tal efecto. El Ayuntamiento ha dispuesto que se labren lapidariamente los nombres de todos los enterrados como víctimas del incendio del teatro de Novedades.

La Empresa de Pompas Fúnebres facilitó gratuitamente el material de cajas y coches preciso para el traslado de aquellos cadáveres que no fueron reclamados por sus familias para efectuar el sepelio de una manera particular.

## INFORMACION POLITICA

El presidente aplazó el viaje que iba a realizar ayer a San Sebastián hasta el día de hoy. El general Primo de Rivera marchará esta noche, a las diez y media, a dicha capital, donde esperará el regreso de D. Alfonso, que ha llegado a París, procedente de Londres.

La resolución del Consejo contra el funcionario administrativo del ministerio de Gracia y Justicia, separado de su cargo y dado de baja definitivamente en el escalafón, fué adoptada a propuesta del ministro titular, por los cargos que aparecen contra el referido empleado en el atestado policiaco con motivo del último complot.

Aparte la ampliación acostumbrada que facilitan los ministros acerca de los expedientes que llevan al Consejo, tal como la de que el proyecto de creación de Cámara Hotelera obedece a una petición de los Sindicatos de dueños de hoteles para regular los precios y demás condiciones del hospedaje; los detalles de las obras de pantanos y canales que, con motivo del proyecto del canal del Segre, formarán parte de la Confederación hidrográfica del Ebro; que el Reglamento de recaudación es una refundición de todas las disposiciones dictadas sobre la materia, con la tendencia de favorecer los derechos de los contribuyentes y otros detalles de escasa importancia sobre los asuntos de la nota oficiosa; en el Consejo de anoche se aprobó también una Real orden del ministro de la Gobernación, aplicando a los servicios telegráficos de Prensa en Africa la misma tarifa que rige para los de Canarias.

Algunos ministros dieron cuenta al de Hacienda de haber comenzado ya en sus departamentos los trabajos del nuevo presupuesto.

## Telegramas de última hora

### LOS EXCURSIONISTAS BEARNESES REGRESAN A SU PAIS

ZARAGOZA.—Han marchado en tren especial los excursionistas bearneses, de los cuales 70 u 80 se detendrán en Huesca continuarán mañana su viaje.

### EXPOSICION DE MAQUINARIA AGRICOLA

LERIDA.—Se inauguró la Exposición de maquinaria agrícola, instalada en el paseo principal de los Campos Eliseos.

Asistieron el capitán general señor Barrera, todas las autoridades de la provincia, ingenieros de la Confederación Hidrográfica del Ebro y otras personalidades.

Terminado el acto de inauguración, se obsequió con un banquete a los asistentes.

La Exposición está integrada por 150 «stands». Hay una gran alberca de 72 metros de longitud por 10 de ancho, alrededor de la cual se han instalado los «stands» dotados a motores para bombas, norias, ruedas hidráulicas, etcétera.

### Protestas en la Argentina por la actitud yanqui contra Colombia

BUENOS AIRES.—El conflicto petrolífero suscitado por la reclamación norteamericana a Colombia, ha provocado aquí enorme interés. No sólo se ocupa de él toda la Prensa, sino que el senador Molinari ha pedido que se estude inmediatamente, para que pueda ser

discutido y aprobado el proyecto argentino sobre el régimen de los patroleos, que está pendiente en dicha Cámara.

Todos los diarios insisten en la necesidad de nacionalizar todos los campos petrolíferos. «La Crítica» dice que el imperialismo yanqui puede en esa forma amenazar a la Argentina, y que es preciso acostumbrar a los Estados Unidos a reconocer que las Repúblicas hispanas no son meros campos donde puede darse libre rienda la piratería imperialista, sino entidades libres y conscientes.

### Los estudiantes asaltan un periódico italiano, en Sao Paulo

RIO DE JANEIRO.—En San Pablo, un grupo de estudiantes, que había iniciado manifestaciones patrióticas contra un artículo del periódico italiano «Il Pido», que había herido sus susceptibilidades, y al que se unió en poco tiempo una gran muchedumbre, asaltó y destruyó en poco tiempo la imprenta y Redacción de dicho periódico.

Para rechazar a los manifestantes tuvieron que unirse a la Policía, que resultaba impotente, las fuerzas del Ejército.

Origen del incidente ha sido una polémica de Prensa, originada por la publicación de un artículo de un periodista brasileño, sobre los grandes mártires de la Aviación, en el que se hablaba de Del Prete y Amundsen.

## Marruecos

### EL INDULTO EN MARRUECOS

Con el fin de dar la mayor extensión posible a los beneficios del indulto otorgado por Real decreto de 8 del actual, por la Presidencia del Consejo se ha encargado a las autoridades de la zona de Protectorado en Marruecos estudien sin demora la aplicación del mismo a los condenados por los Tribunales de aquella, con las modalidades que requiere la especial organización y régimen de dicha zona.

### UNA CONFERENCIA DEL TENIENTE CORONEL CAPAZ

TETUAN.—En la escuela Hispanoárabe dió una conferencia ante la oficialidad de Intervenciones el teniente coronel Capaz, que dió un curso completo de etnología de Marruecos, hablando, con gran competencia de los usos, costumbres y religión de los habitantes de Marruecos, tanto sedentarios como nómadas.

Hizo una brillante exhortación a la oficialidad de Intervenciones para seguir su abnegada labor de sacrificio, amor y lealtad a la nación protectora.

Se le ovacionó largamente. Asistieron al acto el general García Benítez y numerosos jefes y oficiales.

### AVIADORES BRITANICOS A FEZ

TANGER.—Procedentes de Málaga aterrizaron en el campo aerpostal los aviadores británicos, tripulando una avioneta.

Después de ser saludados por los consules británico y francés salieron en vuelo para Fez.

### NUOVO SERVICIO MARITIMO

TANGER.—Se ha inaugurado la nueva línea marítima entre Tánger y Gibraltar el vapor «Gibet», de la Compañía Bland, que hará el viaje en hora y media. Trajo a bordo 1.100 turistas, invitados, entre ellos el equipo local Mogreb, formado por moros. Quedaron empatados a un tanto.

A bordo del buque estuvieron las autoridades, cónsules y ministro, que fueron obsequiados. El vapor regresó a Gibraltar a las ocho de la noche.

—El diario español «El Porvenir», comentando el nuevo régimen monetario del Banco de Estado de Marruecos, reitera el criterio contrario a esas asimilaciones que colocan el signo monetario del país a merced del agio internacional. El periódico lo da como hecho, y pide respecto a Tánger que haya una generosidad proporcional al papel que jugará nuestra plaza.

Termina diciendo que cuando menos en esta sola vez no ofendamos de Cenicienta, y evitar que la internacionalidad sirva para dejarnos al margen de la vida del mismo Marruecos, como servicio para disgregarnos de nuestra zona natural.

## J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas.

Fuencarral, 19 y 21, 3.ª izquierda

(hay ascensor)

## La Oreja de Oro

Se disputará mañana

El gran cartel, plétórico de alicientes, confeccionado para el magno acontecimiento taurino de mañana, lo ha hecho objeto de elogiosos comentarios, único premio a que aspiramos. El haber dado entrada en aquél a diestros tan valientes como Fortuna, Fuentes Bejerano, Posada y Rayito, poniéndoles en condiciones de aspirar al máximo trofeo de la tauromaquia, ha sido, como no era menos de esperar, muy bien visto por la afición taurina.

Tal circunstancia, unida a la actuación de los hijos de Bienvenida, con dos becerros de Miura, y el acto de justicia de imponer a Fortuna la cruz de Beneficencia, que le fué otorgada por su hazaña de la Gran Vía, el 23 de enero, han abrumado hasta lo inconcebible el formidable espectáculo preparado para mañana.

Los precios de las localidades, mucho más bajos que los de otras fiestas de menos alicientes, aseguran que la plaza de Madrid revestirá esa tarde todos los caracteres de una verdadera solemnidad.

Hoy, miércoles, en la Asociación de la Prensa, Príncipe, número 12, de nueve de la mañana a nueve de la noche, se despacharán los billetes sobrantes del abono y de los encargos que hayan podido atenderse, que asimismo se servirán hoy, en la Asociación, a las horas indicadas.

Con cada localidad se entregará, en las taquillas, un lindísimo paquete de pastillas de café y leche, obsequio de la importantísima y acreditada fábrica de D. José Alonso, de Murcia.

La oreja de oro será expuesta en los escaparates de la casa Villante, Príncipe, número 10.

La plaza estará soberbiamente adornada por el director de la Real Fábrica de Tapices, D. Livinio Stuyck, con los reposteros cedidos galantemente por los Centros oficiales y Círculos de Madrid.

## Libros nuevos

### «Diccionario de Metapsíquica y espiritismo», por Quintín López Gómez

La tecnología metapsíquica y espiritista ha llegado a ser tan vasta y tan variada y perturbadora, que, en los últimos Congresos celebrados, en Varsovia y en París, por los metapsiquistas y, en Bruselas y en París, por los espiritistas, se tomó el acuerdo de ir a la unificación, idea que, felizmente, fué desechada, ante la imposibilidad de ponerse de acuerdo los autores y ante la consideración de que, fuera cual fuere el léxico que se adoptase, siempre resultaría que quedaría fuera de él una porción de vocablos, que, por hallarse diseminados en distintas obras, seguirían produciendo la misma perturbación que hoy producen.

El remedio más eficaz, el remedio único para armonizar el desbarajuste, era reunir en un Diccionario todas esas palabras, a fin de que el lector pudiera tener a mano un auxiliar, que le pusiera en claro el valor positivo de aquellas que, por ser novísimas o poco usadas, no se encuentran en Diccionesarios corrientes.

Esta idea le fué sugerida a D. Quintín López, el fundador y director de la revista de estudios psicológicos «Lumen», y producto de ella fué el glosario, ya totalmente agotado, que dió a luz en el año 1926.

Pronto reconoció este fecundo autor que aquel glosario, que tan buena acogida tuvo, era insuficiente para llenar las necesidades que se venían sintiendo, y decidió transformarlo en Diccionario, corrigiéndolo y aumentándolo, hasta quintuplicarlo, e ilustrándolo con acopio de grabados y de ejemplos.

Este es el «Diccionario de metapsíquismo y espiritismo», que la Editorial Maucci acaba de poner a la venta, impreso en excelente papel, con tipos nuevos y exornado con rica cubierta alegórica.

No vacilamos en afirmar que el nuevo Diccionario, punto menos que enciclopédico, ha de llenar las aspiraciones de los aficionados a los estudios metapsíquicos, ocultistas y espiritistas, tomando estos vocablos en sus sentidos más amplios, pues, aparte de la competencia del autor, bien probada con las numerosas obras que tiene dadas al mercado y con

los seis lustros de ininterrumpida publicación de su revista, que gozó predicamento en Europa y América, ha tenido el feliz acierto de elegir para ilustración de muchísimas palabras aquellos hechos o aquellos fragmentos que, por venir adverbados por pertenecer a quienes pertenecen, llevan el sello de autoridad indiscutible.

Auguramos a la casa Maucci un éxito envidiable de librería, y al autor, una nueva hoja de laurel para su corona.

El «Diccionario de Metapsíquica y espiritismo», forma un hermoso volumen en cuarto, de 456 páginas, ilustrado con numerosos grabados, impreso en excelente papel y ostenta una artística cubierta en tricromía, de Gastón Pujol, y su precio es de siete pesetas, en rústica, y diez, en tela.

## Gacetillas de teatros

REINA VICTORIA.—Éxito entusiasta de la magnífica comedia, de Aveino Artís traducida del catalán por Arturo Mori, «Cuerdo amor, amo y señor», de la que son principales intérpretes Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

INFANTA ISABEL.—El viernes, por la noche, inauguración de la temporada oficial con la comedia de gran éxito, de Juan Ignacio Luca de Tena y Miguel de la Cuesta, «La eterna invitada», cuya interpretación constituye uno de los mayores aciertos de la compañía del Infanta.

Se despacha en contaduría. ESLAVA.—Esta tarde, «Cuento de amor», del insigne Benavente, y «Sonata», de Francisco de Vía.

Por la noche, el hermoso drama, de Felipe Sassone, «No tengo nada que hacer».

El próximo sábado, por la noche, estreno del drama en cuatro actos, original de Eusebio de Gorbes, «Los que no perdonan». Se despacha en contaduría.

CHUECA.—Esta noche, a las once, debut de la compañía de Novedades, con «La mejor del puerto», a beneficio de los damnificados.

La Comisión organizadora de la función de «varietés» a beneficio de la revista «Musical-Halla», que había de haberse celebrado ayer y se suspendió por el cierre general de espectáculos, renuncia gustosa a celebrarla en el día de hoy, como había anunciado, a fin de que, sin pérdida de tiempo, pueda actuar en Chueca la compañía de Novedades y dar la serie de funciones benéficas que ha proyectado para favorecer a los damnificados por el incendio de dicho teatro.

Esta renuncia no es suspensión, sino aplazamiento, y el beneficio en homenaje a la prestigiosa revista de «varietés» se celebrará muy pronto, con un selectísimo programa, en uno de los más populares salones cortesanos.

Oportunamente daremos los detalles del festival.

## ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y a las once, Don Floripondio.

LARA.—A las once, Los mosquitos.

REINA VICTORIA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Cuerdo amor, amo y señor.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, Cuento de amor y Sonata. A las diez y tres cuartos, No tengo nada que hacer.

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La casa de los pingos.

COMEDIA.—A las diez y media, Los extremeños se tocan.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Más que Paulino!

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La princesa del circo.

CHUECA.—Hoy, miércoles, a las once de la noche, debut de la compañía de Novedades, con La mejor del puerto (a beneficio de los damnificados).

MARTIN.—A las seis y media, El fumadero y El espejo de las doncellas. A las diez y tres cuartos, ¡Viva la coforra! y Los faroles.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, La Petenera. A las diez y tres cuartos, Don Amancio el Generoso o Hasta el fin nadie es dichoso.

ROMEA.—A las seis y tres cuartos, El viajante en cueros. A las diez y tres cuartos, Ali-Gui y Las castigadoras.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, la gran compañía de circo, Frederick, la bailarina excéntrica, y Maieroní, con su magnífico espectáculo de ilusión mismo.

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Eiectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS : CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO : SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS : ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

**Línea Cantábrico-Cuba-Méjico-Nueva York**

Vapor «Alfonso XIII». — Salida de Santander, el 13 de octubre, y de La Coruña, el 15.

**Línea Mediterráneo-Brasil-Plata**

Vapor «Reina Victoria Eugenia». — Salida de Barcelona, el 5 de octubre, y de Cádiz, el 8.

**Línea Mediterráneo - Cuba - Nueva York**

Vapor «Magallanes». — Salida de Barcelona, el 2 de octubre, y de Cádiz, el 7.  
Vapor «Marqués de Comillas». — Salida de Barcelona, el 24 de octubre, y de Cádiz, el 29.

**Línea Mediterráneo-Costafirme-Pacífico**

Vapor «León XIII». — Salida de Barcelona, el 18 de octubre, y de Cádiz, el 23.

**Línea de Filipinas**

Vapor «O. López y López». — Salida de Cádiz, el 10 de octubre, y de Barcelona, el 15.

**Línea de Fernando Poo**

Vapor «Montevideo». — Salida de Barcelona, el 15 de octubre, y de Cádiz, el 20.

**Línea Península-Nueva York (rápida)**

Vapor «Mantel Arnús». — Salida de Barcelona, el 7 de octubre, y de Cádiz, el 10.

Servicio tipo Gran Hotel T. S. H. Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia de MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuschera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
IBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217: 165 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA - Ibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demiblok de acero extra. Triple cierre Pender. Llaves encañonadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B E: 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Caminos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214: 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
PINTO (provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
CALLE CALATA 10 B - MADRID 44

**Academia SERRATE**

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico Internado, Consultas y correspondencia al Ilustre Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID