

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 14 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.778

Carta de Londres

UNA BUENA COSECHA

Este verano en Inglaterra ha sido una de las mejores que se han conocido de varios años a esta parte, y por lo tanto los abridores cuentan con que la cosecha constituirá un record. Una persona que ha viajado recientemente por el distrito llamado East Anglia—que es la principal región productora de cereales—expresó la opinión de que la cosecha promete ser la mejor conocida de veinte años a esta parte. «En un trayecto de doscientas millas (320 kilómetros)—dice nuestro informante—apenas vi una mala cosecha, ni de avena, ni de trigo, ni de cebada, ni siquiera de raíces o de remolacha azucarera.»

Durante algunos años, la empresa de labrador inglés ha sido difícil, no tan sólo por razón de la inclemencia de tiempo sino por otras causas también. En varios distritos las cosechas han sido malas durante tres años consecutivos y escasamente cubrieron gastos; pero en la actualidad reina entre los labradores un espíritu de optimismo pues es grande su esperanza de que las cosechas de este año les resarcirán de todo cuanto han perdido en recientes años. Este año las mieses han madurado con uniformidad excepcional. Pocas veces han presentado los campos de trigo ni los de cebada, matos tan uniformes. Estos síntomas permiten creer que tanto la cantidad como la calidad de las cosechas de este año serán excepcionales.

Uno de los efectos que producirá una buena cosecha, será un nuevo descenso en el costo de la vida, que ya venía bajando; y esto, a su vez repercutirá en el costo de la producción en los centros fabriles. Se ve, pues, que, si bien una excelente cosecha no es para la Gran Bretaña cuestión de vida o muerte, puede, sin embargo, contribuir a hacer más fácil la vida y a estimular la industria.

Motivos de satisfacción y propósitos perversos

Bajo este título, decía «La Nación» de anoche, con la firma del presidente del Consejo:

«A los ciudadanos que hoy se congregan en la capital de la nación para manifestar su fe en la obra del nuevo régimen, que cumple su quinto año de labor intensa y honrada, no les podía esperar mayor satisfacción que la de saber que España ha sido admitida de modo preferente y especial en el Consejo de la Sociedad de Naciones, dando lugar al hecho a que se compruebe y afirme la solidaridad de sentimientos con los pueblos americanos de su raza, de su verbo y de su espíritu.»

Pero tampoco podrá esperarles mayor motivo de indignación y sonrojo que el saber que unos cuantos malos españoles, que purgarán severamente su contumacia, tenían preparado un alboroto, una asonada—que otra cosa saben bien ellos mismos que no pueden lograr—, con el propósito de deslucir y desvirtuar ante el Mundo la gran manifestación ciudadana de hoy, aun a costa de perjudicar el nombre de la patria, sembrar la inquietud en los hogares, producir quebranto en los valores públicos y acaso hacer inevitables derramamientos de sangre, de que el régimen se viene mostrando tan avaro.

No impulsa a estos desalmados ninguna fe ni convicción, sino la soberbia o la envidia, cuando el apetito. Hombres honrados, doctrinalmente contrarios al régimen, proclaman todos los días que, mientras éste engrandezca a España, es deber elemental, deber ciudadano, no entorpecer su obra; pero otros, en cuyo lenguaje se adivinan las insanas pasiones, creen que es este momento de afirmación ciudadana que la Unión Patriótica hace el propicio para emplear todos los medios para perturbar la vida de España.

Más ciegos o engañadores que ilusos de buena fe, propalan, para cebo de incautos, contar con algunos elementos armados. Eso es totalmente mentira: ni un solo soldado, ni marino, de grumete a mariscal; ni un solo agente de la autoridad o funcionario público, se apartarán un momento del cumplimiento de sus sagrados deberes patrióticos; temerá más quien lo pensara al peligro del deshonor que al de la muerte.

La fuerza ciudadana exaltada la representan la Unión Patriótica y el Scoutmen, y se bastan ellos para imponer el orden y la paz a las turbas, que pudieran mover esas escorias sociales y pofíficas, bierno, sino contra la prosperidad y en que babeen su rebeldía, no contra el Gobierno de España. «No faltaba más que unas docenas de soberbios, fatuos e inadaptados, llámense como se llamen, tengan las riquezas o las categorías que quieran, pudieran torcer la voluntad de un pueblo, que consagró y consolidó su salvación y su prestigio! El más modesto buen ciudadano tiene capacidad y facultades para cumplir sus deberes ante posibilidades de esta perversa índole.—Miguel Primo de Rivera»

Telegramas de provincias

Un caso curioso

ALICANTE.—En San Vicente del Raspeig, las hermanas gemelas Ramona y Rosa Bedia, de sesenta años, han fallecido al mismo tiempo.

El hecho ha sido comentadísimo, pues ambas hermanas habían hecho una vida paralela, coincidiendo siempre en gustos y actos voluntarios o involuntarios. Padecieron la misma enfermedad, en el mismo día se pasaron y enviaron en la misma fecha, con sólo horas de diferencia. Las dos han fallecido al mismo tiempo, y por idéntica enfermedad.

Un «auto» por un precipicio

SEVILLA.—En la carretera de Sevilla a Aracena, y cerca del pueblo de Higuera de la Sierra, ocurrió un accidente de automóvil, en el cual resultaron algunos heridos leves, y con lesiones de gravedad doña María Arana, viuda de Mensaque, habitante en el barrio de Triana, persona muy conocida por sus negocios industriales.

Dicha señora, acompañada de varios familiares, se dirigió, en el automóvil de su propiedad, número 7.652, de la matrícula de Sevilla, al pueblo de Higuera de la Sierra, para asistir a la romería al Cristo del Rosario, de tradicional devoción en todos los pueblos serranos. Conducía el automóvil el hijo de la viuda de Mensaque, D. Luis Mensaque Arana. Parece que intentó adelantar a otro coche, y al intentar desviarlo un poco hacia el borde del camino, el automóvil cayó por un precipicio de varios metros de altura, y todos los ocupantes resultaron heridos levemente, excepto la viuda de Mensaque, que sufrió importantes heridas en la cabeza y lesiones en todo el cuerpo.

En otro automóvil, ocupado por periodistas sevillanos, que se dirigían a Aracena para presenciar la corrida de toros, fueron recogidos los heridos y llevados a aquella localidad, donde se les practicó la cura de urgencia.

Limitación de las construcciones navales

WASHINGTON.—El secretario de Estado en el departamento de Marina, señor Wilbur, ha declarado que, a pesar de considerarse necesario en el expresado departamento el mantenimiento del programa de construcciones navales primitivamente establecido, y que comprendía la de 71 navíos en un período de diez años, propondrá al Senado la disensión de un programa más reducido, de acuerdo con el criterio sustentado por la Cámara de representantes, limitando estas construcciones a la de 16 cruceros de 10.000 toneladas y un buque portaaviones.

Discurso del general Primo de Rivera en la plaza de la Armería

Terminada ayer la manifestación, el Gobierno, los ex vocales del primer Directorio, los del segundo y los miembros del Comité nacional de la Unión Patriótica, se dirigieron, en automóviles, a la Armería Real, ocupando una tribuna. Ambos lados de ésta se colocaron columnas de doce metros, con potentes altavoces, para que el discurso del marqués de Estella fuese oído desde todas partes.

Al presentarse en la tribuna el general Primo de Rivera y el resto del Gobierno y los vocales del Directorio, el inmenso público que llenaba la plaza les tributó una ovación.

Hecho el silencio, el Sr. Gabilán, presidente de la Unión Patriótica, dirigió una patriótica allocución a los reunidos, exaltándoles a que perseveren en su actitud de amor a España y de defensa del actual régimen.

Fue aplaudido. Al general Primo de Rivera se le hace una delirante ovación. El presidente, con clara voz, como no le hemos oído nunca, ha pronunciado un elocuentísimo discurso de tonos patrióticos y de perseverancia en continuar la obra salvadora emprendida el 13 de septiembre.

Aludió a aquella exigua minoría de descontentos o envidiosos que no tienen en cuenta la esplendorosa actuación del pueblo español, y quieren perturbarla, faltando a sus deberes ciudadanos, por

NUESTRAS ARTISTAS



Labellísima y popular triple cómica, Celia Gámez, que esta noche hará su reaparición en el escenario de Roma, en cuyo teatro alcanzará, sin duda, los resonantes triunfos que en todas partes consigue por su talento, su gracia y su belleza.

que cuando un Gobierno se ve asistido como éste, nadie tiene derecho, invocando una democracia caduca, a trastornar el país. Vosotros—dijo—tenéis el deber de imponer nuestra voluntad nacional. (Gran ovación.)

Tuvo gratos recuerdos para el primero y segundo Directorios, allí presentes, lo que demuestra la unidad de pensamiento en todos, que es el bien de la Patria, y que en los cinco años de actuación no ha habido la más ligera disidencia.

Dijo que había recibido sentidos y efusivos telefonemas de las Reinas doña María Cristina y doña Victoria, y que en aquel momento se le estaba transmitiendo al Rey la grandiosidad del acto que se estaba celebrando, cuyo deseo de conocerlo hizo patente antes de embarcar para Suecia, habiéndole manifestado también su sentimiento por no haber podido presenciar desde los balcones del Alcázar el desfile del pueblo patriota. (Se oyen abundantes vivas al Rey, que son contestados por la multitud.)

Tuvo frases enérgicas para los representantes africanos que han venido a sumarse al pueblo español, reconociendo el bien que para Matrucoos reporta a aquellos la paz que se ha alcanzado. Expresó el deseo que algunos le expusieron de que el día 13 de septiembre

fuera fiesta nacional, afirmando que, cuando regrese el Rey, le suplicará un decreto para que cada cinco años se le declare fiesta a este día, y exhorta a trabajar en el ideal común a la Unión Patriótica y al pueblo en general, para que dentro de cinco años este acto vuelva a celebrarse en Madrid con más pujanza, si cabe, que el grandioso de ahora.

Con una exhortación a la mujer española y un gran elogio al Rey—que se preocupa del bien del pueblo español—, acabó su hermosa disertación.

La ovación se prolongó más de diez minutos.

De aviación

El vencedor del Derby aéreo americano

LOS ANGELES.—A las tres y treinta minutos de la tarde, aterrizó el piloto del «as» de la Aviación Goebel, que ha resultado vencedor del Derby aéreo Nueva York-Los Angeles.

Se le entregó el premio de 12.500 dólares.

Ha invertido en la carrera aérea veintitrés horas y cincuenta y tres minutos.

Maniobras aéreas, en Francia

PARIS.—Para recibir dignamente a la representación de la Aviación británica, formada por sir Samuel Hoare y su Estado Mayor, van a organizarse unas grandes maniobras, que durarán dos días, y en las que tomará parte la totalidad de la segunda división aérea, es decir, los centros de Chartres, Chateaufort, Tours y Pau; el 11 regimiento de Aviación de Metz y el 34 regimiento de Aviación de

Información de Marina

DEL «DEDALO»

Se ha nombrado segundo comandante de la estación transportable de Aeronáutica, vapor «Dédalo», al capitán de corbeta don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián, en relevo del jefe de igual empleo don Alejandro Rodríguez Barba y Maestu, que cumple en 9 de octubre próximo las condiciones reglamentarias.

CESE DE SITUACION

Por exigencias urgentísimas del servicio, y sin perjuicio de la resolución que proceda al regresar del viaje del crucero «Príncipe Alfonso», se ha dispuesto cese con la máxima urgencia en la situación de supernumerario el maquinista oficial de primera clase don Honesto Requejo Resines, el cual embarcará en destino de su empleo en el dicho crucero.

COMISIONES

Se ha declarado con derecho a las dietas reglamentarias las Comisiones del servicio, desempeñados por el siguiente personal:

- Ministro de Marina, excelentísimo señor don Honorio Cornejo y Carvajal.
- Teniente auditor de tercera don Luis Torres del Hoyo.
- Segundo practicante don José Moreno Alvarez.
- Coronel de Artillería don Manuel Vela Bermúdez.
- Comandante médico don Oguistin Segovia.
- Capitán de corbeta don Manuel Gutiérrez Corcuera.
- Capitán de fragata don Manuel de la Cámara Díaz.
- Teniente de navío don Julio Guillén y Tato.
- Teniente auditor de primera don Francisco Fariño y Guitián.
- Teniente auditor de tercera don Luis Torres del Hoyo.
- General de brigada de Infantería de Marina, excelentísimo señor don José García Sánchez de Madrid.
- Comandante de brigada de Infantería de Marina don Gregorio Granado y Gómez del Busto.

El Rey de España impresiona una película parlante

NUEVA YORK.—Se ha celebrado una exhibición privada de una película parlante en la que el Rey de España aparece «filmando» en el Palacio de la Magdalena, de Santander, hablando durante diez minutos en correctísimo inglés con palabras dirigidas al pueblo americano.

En el discurso declara: «Hace mucho tiempo que tengo el deseo de hacerlos una visita; pero hasta ahora no me ha sido posible ir a América, pues la situación política en Europa y en España no ha permitido un viaje tan largo.»

Con el progreso natural—añade—de las Conferencias sobre la paz y el desarme tengo esperanza de que se llegará a un arreglo, que quiere decir una paz duradera.»

El señor Ogden Hammond, embajador de los Estados Unidos en España, aparece también en la película, haciendo una introducción previa a las palabras del Rey Alfonso.

Esta película, que será difundida por numerosos teatros y «cines» para que sea presenciada por millones de personas, fue «filmada» a principios de mes de agosto último por la misma Compañía que en San Sebastián «filmó» diversas escenas típicas de costumbres vascoas.

Escuadrilla de submarinos, en Ferrol

FERROL.—Llegó la escuadrilla de submarinos que manda el capitán de navío Sr. Gracia de los Reyes.

Permanecerá aquí hasta el 22 del actual, en que marchará a Cartagena, para tomar parte en las anunciadas maniobras navales.

El Congreso Nacional de Pesca

SAN SEBASTIAN.—La sección primera del Congreso de Pesca se ha reunido...

Respecto al transporte de pescado por carretera, acordó solicitar que no se concedan exclusivas...

En la sesión cuarta se aprobó una conclusión, sobre cuestiones sociales, en que se reconoce que el obrero del mar está con el patrono interesado...

También se pidió que, bajo ningún concepto, sea amarrado un barco que no cumpla con las disposiciones administrativas legales...

En el sudeste, marchó a Madrid el Sr. Tejero, presidente de la Federación Nacional de Armadores de barcos.

Se aprobaron otras proposiciones, pidiendo al Gobierno que ayude con un crédito de Estado la iniciativa que se encamine a librar a España de la tributación al extranjero...

El Congreso facilitó una nota oficiosa, haciendo público el acuerdo entre la Federación de armadores y la Confederación de Pósitos...

El Congreso cree con ello señalar una pauta para las demás actividades nacionales, que producirá excelente fruto en la economía nacional.

Por la tarde continuaron las reuniones.

SAN SEBASTIAN.—El Congreso de Pesca, en su sección segunda, estudió la conclusión de la sección técnica...

También se pide un auxilio reintegrable al Estado para establecer el sistema de refrigeración para conservar el pescado.

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

ción de vía a las Compañías de Medina a Salamanca y M. Z. O. y Y.

La nueva Compañía se administrará por un consejo de administración y una junta general de accionistas.

El nombramiento y separación del personal, incluso del director, corresponderá al Consejo, con arreglo a los estatutos y reglamentos que rijan.

La Caja ferroviaria anticipará sin interés las cantidades necesarias para saldar las insuficiencias de productos...

Siempre que las acciones de la Compañía del Oeste lleguen a percibir el interés del 4 por 100...

En 1 de enero de 1929, lo más tarde, las Compañías de Medina a Zamora, Medina a Salamanca y Salamanca a la frontera...

La Compañía de Oeste concertará con la del Norte y demás limítrofes convenios de sindicación de tráfico...

La Compañía del Oeste unificará, en el plazo de un año, el régimen de pensiones que en lo sucesivo deba disfrutar su personal...

El doctor W. H. Stevenson, presidente de la Asociación Astronómica Inglesa, dice que esta entidad cuenta con setenta miembros femeninos...

Muchas de las jóvenes mujeres que se dedican a la profesión están tratadas también de otros interesantes aspectos científicos...

Una de las más notables mujeres astronómicas, dijo el doctor Stevenson, no es, sin embargo, inglesa: es la doctora Anna Cannon...

El acuerdo francobelga. BRUSELAS.—El encargado de Negocios de Bélgica en París y el Sr. Briand han firmado el acuerdo francobelga...

En otro acuerdo, firmado al mismo tiempo, se conserva la nacionalidad de las mujeres casadas.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOCORRO

Después recibió al alcalde de Cartagena con una Comisión de obreros del arsenal militar de aquella ciudad...

También conferenció el marqués de Estella con el secretario general del ministerio de Estado, señor Almeida.

CONCESION DE RECOMPENSAS. Terminado el banquete, el presidente anunció a los periodistas que Su Majestad había ampliado la concesión de grandes cruces de Carlos III...

Respecto al transporte de pescado por carretera, acordó solicitar que no se concedan exclusivas, sino transporte libre, para evitar abusos.

En la sesión cuarta se aprobó una conclusión, sobre cuestiones sociales, en que se reconoce que el obrero del mar está con el patrono interesado...

También se pidió que, bajo ningún concepto, sea amarrado un barco que no cumpla con las disposiciones administrativas legales...

En el sudeste, marchó a Madrid el Sr. Tejero, presidente de la Federación Nacional de Armadores de barcos.

Se aprobaron otras proposiciones, pidiendo al Gobierno que ayude con un crédito de Estado la iniciativa que se encamine a librar a España...

El Congreso facilitó una nota oficiosa, haciendo público el acuerdo entre la Federación de armadores y la Confederación de Pósitos...

El Congreso cree con ello señalar una pauta para las demás actividades nacionales, que producirá excelente fruto en la economía nacional.

Por la tarde continuaron las reuniones.

SAN SEBASTIAN.—El Congreso de Pesca, en su sección segunda, estudió la conclusión de la sección técnica...

También se pide un auxilio reintegrable al Estado para establecer el sistema de refrigeración para conservar el pescado.

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

INFORMACION POLITICA

EL VIAJE DEL PRESIDENTE A CATALUÑA. Mañana, por la noche, saldrá para Barcelona el general Primo de Rivera...

LOS PERIODICOS SUSPENDIDOS REANUDARAN HOY SU PUBLICACION. El presidente dió órdenes telefónicas desde el banquete del Ritz a los gobernadores de San Sebastián y Barcelona...

El presidente dió órdenes telefónicas desde el banquete del Ritz a los gobernadores de San Sebastián y Barcelona para que desde hoy se permita la publicación de los diarios «La Voz de Guipúzcoa» y «El Progreso».

También dirigió un telegrama circular a todos los gobernadores civiles para que sea levantada toda suspensión o corrección impuesta a cualquier publicación periódica.

POR LA TARDE, EN LA PRESIDENCIA. A su regreso de la corrida de toros, recibió el jefe del Gobierno, en el ministerio de la Guerra, al alcalde de Hellín, señor Martínez Parra...

En otro acuerdo, firmado al mismo tiempo, se conserva la nacionalidad de las mujeres casadas.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA, LOCORRO

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

Finalmente, esta sección discutió una proposición para que el Gobierno haga un examen de la explotación hullera...

En la sección tercera se discutió una proposición, demandando que a los barcos costeros de pesca no se les obligue a consumir carbón nacional...

porada, la graciosísima y deliciosa comedia «Tambor y Cascabel».

CHUECA.—Todos los días es éxito más todotónico del año. «La suerte negra», que llena el teatro y pone enfermo de risa a los espectadores.

Mañana, sábado, estreno de «Los mandarines», de Muñoz Román y Serrano, con música de Alonso, Acevedo y Díaz Giles.

Todo el mundo a Chueca, risa continua. Cándida Suárez, Blanca Suárez, Victoria Argota, Pepe Moncayo, Rubio y las vicéptiles más lindas de Madrid.

NOVEDADES.—Todas las noches, a las once, «La mejor de los puertos», éxito definitivo de Sevilla y Carreño con el maestro Alonso.

ROME.—Hoy, viernes, por la tarde, la obra de éxito inmenso, de Lozano, Mariño y el maestro Alonso, «Las castigadoras», por Conchita Constanza.

Por la noche, reaparición de Celia Gámez, la sugestiva y bella vedette, con la obra de su creación «Las castigadoras».

CIRCO DE PRICE.—Tarde, a las seis y media; noche, a las diez y media. Dos grandes funciones por la gran compañía de circo, con un monumental programa. Exitos extraordinarios.

ESPECTACULOS. APOLO.—A las siete, ¿Quién te quiere a ti? A las once, Don Floripondio.

ZARZUELA.—Función homenaje al general Primo de Rivera. A las diez y media: concierto, por la Banda Municipal, de Madrid; café «jondo», por el Chata y los ases del género Manuel Cerezo y José Cepero...

COMEDIA.—A las diez y media, Los extremeños se tocan.

REINA VICTORIA.—A las siete, La muralla de oro. A las diez y tres cuartos, La casa de muñecas.

ALCAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Más que Paulino!

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, Cuento de amor y Sonata. A las diez y tres cuartos, Una buena muchacha (reposición).

COMICO (Loreto-Chicote). — A las diez y tres cuartos, La casa de los pingos.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos, El bateo y La corria de toros. A las diez y tres cuartos, La Revoltosa y La verbena de la Paloma.

CHUECA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El barquillero y La suerte negra.

MARTIN.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Viva la cotarra! y Los faroles.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, ¡Tres encargos a París! A las diez y tres cuartos, La Peteneta.

NOVEDADES.—A las seis y media y a las once, La mejor del puerto.

ROME.—A las siete y a las once, Al-Guí y Las castigadoras.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Los ojos con que me miras y ¡Levántate, y anda!

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, colosales funciones por la gran compañía de circo, con un extraordinario programa.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez. Casa fundada en 1880. TELEFONO NUMERO 12.101. Apartado de Correos 12.063. Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos...

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE. El mejor desinfectante conocido. CONTRA LA GRIPE, EL UNICO. Protege contra toda clase de infecciones. Representación general para España y Portugal: L. Montilla, ROYO, 2. — MADRID.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en abastecimiento para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañón de acero. Caja de nogal. Delantales con resorte. Seguro automático. El modelo 217-168 pesetas. Pide usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañón semi-blok de acero extra. Triple cierre Pandy. Llaves empujadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. Sin calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino. Hispania B. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cañón escudo. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantales con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214-300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLAS
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLAS
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
APERIQUET Y CIA
EN LAS CALLES DE MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores de Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNABE, NUM. 1, PRINCIPAL. — MADRID