

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 8 de septiembre de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.773

## Carta de Londres

### CAMINOS DE MARCHA RÁPIDA PARA AUTOMOVILES

Según noticias recientes de la Prensa, pronto se construirán en la Gran Bretaña caminos especiales para automóviles o autopistas según el famoso «Autostade» italiano. Ya se han preparado planos por sindicatos particulares, estando a la cabeza de uno de ellos Lord Askwith quien durante muchos años ha sido comisario jefe industrial. Se piensa en construir el primero entre Londres y Brighton. Tendrá dos pistas de una sola dirección, y se cargará probablemente un derecho de paso de cuarto de penique por milla aproximadamente. Los caminos serán construídos de hormigón y las pistas estarán separadas para que pueda hacerse la circulación en una sola dirección y serán de anchura suficiente para que puedan ir tres o cuatro vehículos de frente. Otra característica especial de estos caminos es que se estarán trazados de manera tal, que se mantengan aparte los caminos pesados, los grandes coches automóviles, y los automóviles particulares.

Si el proyecto de Brighton tiene éxito se construirán otras autopistas inmediatamente, siendo los siguientes, en proyecto, las de Londres a Portsmouth y a Southampton. Se calcula que la carretera de Londres a Brighton costará unos 3.000.000 de libras y las de Portsmouth y Southampton el doble de esta suma aproximadamente. Los ingenieros tendrán cuidado, siempre que sea posible, al hacer el trazado de los caminos, de evitar las ciudades. Están preparándose planos para construir un camino análogo entre Birmingham y Liverpool, mediante un costo aproximado de 5.000.000 de libras.

Si estos caminos de marcha rápida se ajustan al modelo italiano, no tendrán circulación de caminantes, ni límite de velocidad. Se cobrará derecho de paso a cada

## Las carreras de caballos de Lasarte

### El primer Critérium lo gana «Alfanje», delante de su compañero de box «Pocholo»

El tercer día de la temporada donostiarra reunía el aliciente de disputarse el primer Critérium, para el que se habían inscrito los mejores dos años nacionales e importados. El triunfo neto de los importados sobre los nacionales viene a confirmar que son absolutamente necesarios para el beneficio de la cría nacional el descargo establecido. Así vimos, en la llegada, a «Alfanje», «Pocholo», «Sceptre d'Or» y «Regnair», que ocuparon las cuatro primeras plazas, mientras el primer nacional se clasificaba quinto.

Esta carrera no podemos considerarla como lógica, ya que en la salida se estuvieron «cociendo» los caballos tres cuartos de hora, en salidas falsas, que aprovechó el tranquilo alazán del conde Ruiz de Castilla para imponerse en la largada definitiva. Aun así, «Pocholo» le anduvo a los alcances toda la carrera, aunque sin conseguir igualarle. Perrelli fué, una vez más, el maestro en esta clase de carreras.

El fracaso de la cuadra Címera, para nosotros descontento, no viene sino a confirmar nuestras apreciaciones. No aparecieron en «punto» los caballos, y esto, unido a otras circunstancias, no desconocidas del aficionado, explican claramente su derrota.

Del resto de la jornada, desagradable por la tenaz lluvia que empujó en acompañar al deporte, merece destacarse el

automovilista según la potencia en caballos de su automóvil, y los únicos edificios que habrá junto a los caminos serán los destinados a la conservación y al servicio del automovilista. Los intereses financieros con ellos relacionados esperan que el parlamento apruebe el primer camino a principios de la próxima temporada, y que es trabajo comiencen en noviembre del año que viene.

### TRABAJO MARAVILLOSO DE HIDROAVION

Las cualidades extraordinarias de los hidroaviones metálicos «Short», uno de los cuales, el «Singapore», fué pilotado por sir Alan Cobham en su vuelo por África y alrededor de ella, han quedado otra vez demostradas al hacerse un examen de la máquina de sir Alan, inmediatamente después de este gran vuelo. El «Singapore», que lleva instalados dos motores Rolls-Royce Condor de 650 h. p., hizo un viaje de 20.000 millas por el corazón de África hasta la costa occidental, estuvo exento de toda atención experta durante siete meses y voló después 1.500 millas alrededor de la Gran Bretaña.

Durante el vuelo, la máquina se vió envuelta en una terrible tempestad, estuvo varada en bancos de arena, en grava de río y en rocas pequeñas en la costa occidental de África y fué bastante mal tratada por barcos y otros accidentes, pero inexpertos. Sin embargo, a pesar de esto, del mucho y duro uso, la máquina regresó a Rochester, donde fué construída, en perfectas condiciones para prestar de nuevo servicios de aviación. El gran problema en el uso de metales para hidroaviones, ha sido el impedir la acción corrosiva del agua del mar. Este problema ha sido resuelto, sin embargo, por los constructores del «Singapore», cuyos métodos particulares de tratar aleaciones de duraluminio y de aluminio, han tenido un éxito completo en impedir la corrosión.

Ahora están construyéndose hidroaviones tipo «Singapore» Short y el ministro de Aviación ha expresado la opinión de que éste es el mejor tipo de hidroavión del mundo.

tercer triunfo de «Ourki», esta vez con sesenta y siete kilos!, lo que nos hace suponer que el Sr. Valero Pueyo la vuelto una vez más a comprar en magníficas condiciones.

Acordándonos de otra venta similar, la de «Teddy Bear», no podemos menos de felicitar al excelente preparador del Sr. Bertrand.

«Mariani» demostró que, saliendo, es un buen candidato, ya que su triunfo fácil, en la carrera militar, lo acredita. El Sr. Cavanillas cometió el error de sacar el látigo con «Dragón Blanco», cuando el caballo venía perfectamente, siendo quizá lo que le quitó la carrera.

«Loquillo» proporcionó a sus escasos partidarios un momio más, siendo esta vez el dividendo de casi veinte por uno. «Toribio» cayó vencido con todos los honores, siendo montado por Leforestier admirablemente.

«Tatler» pasó, al ganar la carrera de venta, a la cuadra Amboage, no creyendo nosotros que esta compra sea acertada, más si se mira la forma en que ganó, más debida al jinete que al caballo.

Nada más de particular tiene esta reunión, tan desagradable a causa del tiempo.

Si miramos la cantidad de público que, pese al estado del día, se trasladó al ello hipódromo de Lasarte, no podemos menos de pronosticar un espléndido día para el «turfi» español el próximo domingo, que se disputará el gran premio de las 100.000 pesetas, si el tiempo acompaña algo.

Ya se nota extraordinaria animación entre propietarios y aficionados, y con calor se discute sobre el resultado de tan magnífica prueba.

### DERBY

San Sebastián, septiembre.

## LOS TEATROS

### ESLAVA

#### Inauguración. — «Cuento de amor» y «Sonata»

Ha comenzado ya francamente la temporada teatral de otoño.

Anoche inauguraron la suya varios coliseos madrileños, entre ellos Eslava, donde actuará la compañía Palou-Sasone.

La presentación de ésta se verificó con «Cuento de amor», traducción y arreglo hecho por Jacinto Benavente de una comedia de Shakespeare.

«Cuento de amor», que ya obtuvo el aplauso fervoroso del público madrileño, cuando se estrenó, hace una veintena de años, es un lindo poema, donde Cupido y Venus alternan en felices expresiones con el espíritu pagano y pícaro de Boccaccio. La sátira benaventina fluye en la comedia suave y abundosa, como las aguas de un río, y el público se siente realmente subyugado por la bella fabula y la impecable forma, ágil, profunda y graciosa.

Digna de la hermosa comedia, sin duda, la interpretación. La figura tierna, apasionada, de Florisel, encontró adecuada encarnación en María Palou, la gran actriz, que parece estilizar su temperamento de temporada a temporada.

Josefina Santolara tuvo el acierto de apoderarse plenamente del alma compleja de la condesa Olivia, y no mostró menos sensibilidad Tarsila Criado, en su personificación de la graciosa Dorotea.

Vicente Soler y García León, bien, como de costumbre, aunque al primero podría reprochársele cierto amaneramiento, de fácil remedio.

Bonito y preciso, el decorado, de Mignoni.

Como fin de fiesta se estrenó una picecita, una «estampa escénica», titulada «Sonata», que es una sucesión alegre y bien ordenada de escenas de la vida bohemia, con sus notas del más puro sentimentalismo.

Gustó la breve obra, que ha sido compuesta por D. Francisco de Viu.

La Palou y Francisco Fuentes se hicieron aplaudir en sus respectivos papeles.

### OTRAS INAUGURACIONES

En la Comedia se inauguró también la temporada anoche, lo mismo que en el Cómico, Pavón y Romea.

Por lo que respecta al teatro de la calle del Príncipe, la parte más atrayente del espectáculo fué la presentación de la nueva actriz Consuelito Hidalgo, que se ha pasado al verso desde su trono de la opereta.

La Hidalgo, tan gentil y tan persuasiva en su arte, halló ocasión de hacerse aplaudir y admirar abundantemente en «Los extremeños se tocan», obra acogida por el público con tanto agrado como en la anterior temporada.

En el Cómico actúan, desde anoche,

los emperadores de la simpatía y de la gracia: Loreto Prado y Enrique Chicote, que pusieron en escena «La casa de los pingos».

En suma, éxito y ovaciones. ¡Ah, y nuestra cordial bienvenida!

Una compañía de comedias cinematográficas, dirigida por el notable actor Fernando Porredón, ha debutado en Pavón, con el estreno de una película escenificada, titulada «El Dos de Mayo», que viene a ser una animada evocación de la conocida epopeya madrileña.

Cruz Albiñana, elegante actriz, y Fernando Porredón y Felipe Fernández, dieron singular relieve a las primeras figuras.

Romea ha levantado asimismo su cortina, y tras ella aparece, con la sugerencia de su belleza de diosa, la Conchita Constanzo, en «Las castigadoras».

De los aplausos que se la prodigaron anoche participaron en su medida los excelentes actores Mariano Ozores y Breña.

## FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

**GUERRA.**—Concediendo la gran cruz del Mérito militar, con distintivo blanco, a D. Fermín Málaga, ministro de la Guerra del Perú; a D. Eduardo Leguía, ministro del Perú en España, y a don César Landarubi, general de brigada del Ejército del Perú.

Aurizando al vicepresidente del Gobierno, ministro de la Guerra interino, para ceder al Ayuntamiento de Valencia 476 metros cuadrados de terrenos, al precio de 135.000 pesetas.

Prorrogando en dos años la edad para el retiro de los músicos mayores del Ejército.

Disponiendo que el teniente general de la primera reserva D. Leopoldo Heredia Delgado pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

**MARINA.**—Modificando el apartado C) del artículo tercero del Real decreto de 20 de octubre de 1927, que enumeraba y definía las unidades que habían de constituir la flota.

## Los forasteros y el Centro de Hijos de Madrid

El Centro de Hijos de Madrid se complace en hacer público, con motivo del gran número de personas que han de venir a esta corte, en la próxima semana, que su domicilio social, Puerta del Sol, números 11 y 12, está incondicionalmente a su disposición, pudiendo utilizar libremente todos los salones y servicios de que dispone, considerando como un alto honor el recibir sus visitas.

Durante la próxima semana encontrarán siempre—además de los mismos socios—persona que pueda darles toda clase de detalles e informaciones que soliciten.

## FIGURAS MARROQUIES



En los Juegos Florales últimamente celebrados en Ceuta obtuvo uno de los primeros premios el trabajo titulado «Notas sobre el antiguo Protectorado Marroquí».

El autor de este notable estudio histórico-político es el Kaid Mes-cuas (mayordomo de Palacio) Sid Mustafá Benmaise, cuyo es el retrato que hoy publicamos.

## Información de Marina

### RECOMPENSAS

Como resultado de escrito del comandante de Marina de Sevilla, poniendo de manifiesto el entusiasmo con que la Casa constructora «Sociedad Anónima de Construcciones» y el arquitecto director don Vicente Travers procedieron a la ejecución del edificio construído en aquella capital para a concurrencia de la Marina a la Exposición Ibero-Americana, así como la eficaz colaboración del personal de jefes y oficiales den las gracias en su real nombre al que integran la Comisión, y que a continuación se relaciona, así como a la Casa constructora y arquitecto director de la misma, que también se citan:

Capitán de navío, presidente, señor don Carlos Luíz Díez y Pérez Muñoz.

Capitán de navío, presidente, señor don Ramón Rodríguez Navarro.

Capitán de fragata, vicepresidente y vocal, señor don Francisco Calbo Pino.

Capitán de corbeta, vocal, don Baldomero García Junco.

Teniente coronel de Ingenieros, vocal, señor don José Emilio Díez Hidalgo.

Contador de navío, vocal, don Pedro Llobera y Sáiz-Pardo.

Capitán de Ingenieros, vocal, don Pedro Vargas Serrano.

Teniente de Ingenieros, vocal, don Fernando Recha Moreno.

## El veraneo regio

### La primera prueba de la regata internacional

**SAN SEBASTIAN.**—La Reina y los Infantes desembarcaron a la cuatro y media de la tarde, terminada la primera prueba de la regata en que se disputaban las copas del Infante D. Fernando, del marqués de Fontalba, Sigma y Gran Kursaal.

Los resultados fueron los siguientes: Serie de diez metros: Primero, «Tonino», del Rey, con el Infante D. Juan; se invirtió en el recorrido tres horas, cuarenta y cinco minutos, ocho segundos. Segundo, «Sogalinda», del conde de Zubiria.

Serie de ocho metros: Primero, «Española», del Rey, en tres horas, cuarenta y cuatro minutos, treinta y un segundos. Segundo, «Nena», de la señora de Mora.

Los demás llegaron en el siguiente orden: «Toribio», con el Infante D. Jaime; «Alays», «Chirta», «Ibis», «Ailes» y «Cantabria», con la Reina doña Victoria.

Serie de seis metros: Primero, «Cisnes», de D. Luis Arana, en tres horas, treinta y tres minutos, tres segundos. Segundo, «Lau», de Gandarias.

Serie M. M. M.: Primero, «Kabushiri», de D. Ignacio Londaiz, en dos horas, veinte minutos y treinta segundos. Segundo, «Zig-Zag», de D. Ugaldó Domínguez.

Hoy se celebrará la segunda prueba. El domingo habrá, en el Casino, una fiesta, en honor de los balandristas, asistiendo la oficialidad de los buques de guerra, y el lunes se celebrará reparto de premios, comida y baile, en el Club Náutico.

El martes se correrá la regata crucero a Zumaya.

### EXPOSICION DE ARTE ESPAÑOL EN NUEVA YORK

**NUEVA YORK.**—Ha llegado a esta población, a bordo del «Manuel Anón», don Roberto Martínez Anido, hijo del vicepresidente del Consejo y ministro de la Gobernación de España. Fué recibido por una nutrida delegación de la colonia de españoles residentes en Nueva York, y declaró que se propone organizar aquí una Exposición de Arte español.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

# El Congreso Nacional de Pesca

SEGUNDA SESION

**SAN SEBASTIAN.**—La segunda sesión del Congreso de Pesca fué presidida por don Francisco Marina. La reunión duró cuatro horas, y fué objeto del debate lo referente al problema de los carbonos.

Intervinieron don Luis Villegas, representante de los hulleros de Asturias en el Consejo de la Economía Nacional. Señaló las causas que determinaron el decreto declarando obligatorio el uso del carbón nacional en un 20 por 100 para los barcos pesqueros y defendió la calidad de los carbonos asturianos.

Don Antonio Vega Seoane expuso los perjuicios que causa esta obligatoriedad a los pesqueros, pues grava enormemente esta industria.

Don Pedro España afirmó que el carbón asturiano supone una gran carestía en la producción pesquera.

El señor Cienfuegos, representante del Ayuntamiento de Gijón, pidió una solución armónica para todos los intereses hoy en pugna.

El señor Carranza consideró abusivos los gravámenes que elevan el precio del carbón y se lamentó de largas esperas que han de sufrir en los puertos asturianos todos los barcos para la carga del carbón.

El señor Benet habló de la situación antitológica en que se ha colocado la Federación de Armadores, pues a pesar de lo dispuesto sobre la obligatoriedad del carbón nacional no se cumplen estas disposiciones. Pidió que la industria pesquera carezca de puesto en el Consejo del Combustible, a pesar de las gestiones que se han realizado para obtenerlo.

El señor Suárez Moris defiende el carbón asturiano y señala la necesidad de que se establezcan depósitos en todos los puertos.

El señor Caballero, gobernador civil de Oviedo, se duele de algunos conceptos vertidos por los oradores anteriores y dijo que en estos momentos en que imperan los nacionalismos es preciso sacrificarse y aceptar los gravámenes que protegen a las industrias. Luego se extendió en otras consideraciones que no fueron del agrado de los asambleístas.

El señor Fuentes Pila dijo que el interés que el Consejo del Combustible tiene por la industria pesquera lo demuestra el hecho de que le haya otorgado su representación para este acto el ministro de Fomento. Prometió que dicho organismo estudiará todas las propuestas que se formulen.

Don Paneracio García, representante de la Diputación de Oviedo, celebra que se reconozca la buena calidad del carbón asturiano.

El señor Chilia pide que en los fletamientos de carbón se apliquen en España los descuentos que se conceden al carbón procedente de Cardiff.

El señor Egcheaga, representante de los Pósitos, solicita que no se obligue a los modestos pescadores de la costa a consumir en su totalidad el carbón asturiano, pues solamente Santander, Vizcaya y Guipúzcoa representan 8.000 modestos pescadores, que perderían anualmente 500.000 pesetas. Lamenta que, siendo asturiano, tenga que condenar el carbón de su tierra, que grava a la industria pesquera, principalmente por que los mineros asturianos que en tiempos de la guerra obtuvieron una millonada no han colocado a su industria en forma de que dé el rendimiento necesario.

El señor Paz Andrade, cañifica de sofisticadas algunas de las argumentaciones de los representantes hulleros. Afirma que la industria pesquera no se puede sostener en la situación en que actualmente se encuentra.

Rectifican varios oradores, y termina la sesión a las ocho de la noche. Se designó una ponencia encargada de formular las conclusiones provisionales que recojan las orientaciones señaladas en la reunión de hoy.

## TRANSPORTES E IMPUESTOS

**SAN SEBASTIAN.**—El Congreso Nacional de Pesca ha continuado hoy sus trabajos. Esta mañana se reunió la sección primera, que discutió el tema de transportes, impuestos y arbitrios. Elogió el presidente a don Isidoro Artaza. Intervinieron en la discusión numerosos congresistas, entre ellos los señores Cortés, Martín, Egcheaga, Chilia y Lozano y el almirante Carranza, que formuló una enmienda con varias proposiciones, entre ellas que media hora antes de la salida de los trenes se admita a la facturación el pescado y que se construyan vagones frigoríficos. Don Celestino Cruz, de

San Sebastián pidió que el socio admita la facturación de pescado.

El empleado de ferrocarriles, don Luis Pascual, dijo que las Compañías ferroviarias no desean sino dar facilidades. La Sección acordó agradecer a la Compañía del Norte el envío de dos representantes oficiales al Congreso. Se nombró una ponencia que redactará las conclusiones aprobadas.

## La tormenta de anoche en Madrid

A las once y media de la pasada noche cayó sobre Madrid un fuerte aguacero, acompañado de frecuentes relámpagos y truenos. El agua dispersó las tertulias al aire libre y restó bastante animación a los festejos que se están celebrando en la Prosperidad y otros barrios madrileños.

La temperatura ha descendido bastante, descenso que, sin recurrir al termómetro se pudo comprobar anoche con la aparición de numerosas prendas de abrigo.

Según el avance del boletín meteorológico facilitado ayer, esta perturbación atmosférica obedece a una borrasca que se aproxima a Europa por el Norte. El boletín pronostica fuertes tormentas, que en algunos puntos de la Península han descargado ya.

De madrugada, el cielo continuaba cubierto de nubes y con tendencia a repetir el aguacero de anoche.

### MUERTO POR RAYO

La Guardia civil de Barajas comunica a la Dirección de Seguridad que durante la tormenta descargada ayer en aquel pueblo un rayo mató al vecino Pedro Martín.

## Un médico de Cádiz extrae una aguja del corazón de un hombre

**CADIZ.**—En el hospital de San Juan de Dios ingresó Manuel Sausa, con síntomas graves en el corazón.

El doctor Díaz Martínez le apreció un cuerpo extraño en el corazón, y seguidamente le practicó una arriesgadísima operación para extraerle una aguja que tenía totalmente cavada. En el acto desaparecieron los fenómenos alarmantes y el órgano recobró la normalidad.

El paciente llevaba la aguja en la camisa, y se la cayó cuando, bromeando con unos amigos se cayó al suelo y se dió un golpe en el pecho.

El operador ha sido felicísimamente. Es la primera intervención de esta clase que se efectúa en Cádiz y la tercera que se realiza en España.

## Telegramas de provincias

### LOS NUEVOS ALFERECES DE INFANTERIA DE MARINA

**SAN FERNANDO.**—Con motivo de montar su primera guardia los alumnos promovidos a alféreces de Infantería de Marina ofrecieron éstos un vino de honor en la sala de banderas del cuartel al coronel, jefes y oficiales de su Cuerpo.

Brindó ofreciendo el agasajo el alférez más antiguo de la promoción, don Carlos Díaz Calderón.

Le cantó el coronel del regimiento, don José Aubaredé, desando que los nuevos oficiales tengan muchos triunfos en su carrera y que sigan defendiendo la brillante historia del Cuerpo.

Habló también el comandante don Jaime Togores, abundando en los mismos deseos con la del coronel.

El acto se desahó en medio de la mayor simpatía y compañerismo.

### OTRO INTENTO DE TIMO

**BILBAO.**—El mismo sujeto, al menos así se cree, que ayer timó 5.000 pesetas a una familia bilbaína por el procedimiento de "cantierro", ha tratado de estafar 5.000 pesetas a otra familia por el mismo sistema, aprovechándose de la cuenta de la funeraria de la Casa de Misericordia. Por lo visto, se dió cuenta de que sabían algo, colgó el teléfono y no se ha vuelto a saber nada de él.

Sin embargo, se dice que la Policía tiene ya una pista segura y que el timador no tardará en ser detenido.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

## Dos imperativos de la vida del "Duce" italiano

Es indudable que el dictador de una nación llega a serlo porque reúne excepcionales cualidades de gobernante.

Y es asimismo indudable que el dictador que forma, como Mussolini, una nación nueva, por virtud de la práctica de sus doctrinas políticas, ocupa en la Historia un lugar entre los más grandes estadistas.

Cualquiera que sea la opinión que se sustente sobre las ventajas o inconvenientes de las dictaduras, en el gobierno de los pueblos, nadie puede negar la obra gigantesca de Mussolini, que asombra pueda realizar un solo hombre.

Dos imperativos de su vida, extracto de una reciente "interview" que publica un interesante diario francés, y que justifican el alto prestigio del primer ministro italiano.

Ningún periódico español ha dado a conocer, que yo sepa, estas características del dictador de Italia, que considero interesantes.

Mussolini no posee nada: ni dinero, ni valores, ni fincas, ni colecciones. Los caballos y los violines que le regalaban sus compatriotas. He ahí todo su patrimonio. Su desinterés es absoluto. Su vida, la más modesta de todas las de los jefes de Estado. Dentro de su alto rango, practica, en cierto modo, la doctrina del Santo paisano suyo, que, con razón, se le llama el segundo Jesús.

Mussolini es dueño de sí mismo, porque desprecia las riquezas, porque no desea nada y porque odia los placeres fáciles. No conoce pasión alguna, fuera del frenético entusiasmo por dirigir hombres.

Su régimen es severo. En verano, vive en una villa alquilada, con su mujer y sus hijos, y tan sólo durante sus vacaciones, aunque es buen padre y ejemplar esposo, comparte la vida con sus seres queridos; en invierno, habita un modesto piso, en Roma, en la vía Pasella, en compañía de una sirvienta y de su maestro de equitación.

Su vida se desenvuelve en el mayor aislamiento.

No se fía de nadie, ni se confía a nadie. No tiene amigos. Tan sólo las relaciones oficiales y las que demandan el despacho de los asuntos y las ceremonias públicas.

Nada de sentimientos personales. «Vivo acorazado—dice—, y esa es la razón de mi fuerza.»

«El dictador—añade—, necesariamente, ha de vivir aislado. El ciudadano puede consagrar su vida al amor, a la amistad. Un jefe, no tiene amigos, no tiene iguales. Jamás debe mostrarse propicio a una confidencia, ni debe abrir su corazón a nadie. No estoy para oír lástimas... La lectura, el despacho de los asuntos oficiales y la reflexión, ocupan mi vida.»

Como el lector acaba de ver, la fuerza de Mussolini, según confesión propia, radica en su aislamiento.

Acaso no radicaría en buena parte en el absoluto desinterés?

Salvador ARACÓN

## SEVILLA

### Multa gubernativa a una Compañía

**SEVILLA.**—El representante en Sevilla de una Compañía concesionaria de obras públicas, después de la entrevista celebrada con el gobernador civil, comentó a abonar a los obreros las cantidades que se les adeudaban por los trabajos devengados; pero suspendió el pago, en virtud de órdenes recibidas de la Dirección de dicha Compañía.

El gobernador ha impuesto a la citada Empresa 1.000 pesetas de multa, y ha enviado a la cárcel al representante.

### El aeropuerto

**SEVILLA.**—Hoy llegará a Sevilla Mr. Itel, presidente de la casa norteamericana que contrató con la Compañía Colón la construcción del aeropuerto de la línea Sevilla-Buenos Aires. Viene a inspeccionar los trabajos del puerto aéreo, con el fin de impulsarles y conseguir que estén terminados lo antes posible.

Después de ver los terrenos del emplazamiento y conferenciar con el ingeniero que dirige las obras, estuvo en el recinto de la Exposición para ver las obras del pabellón yanqui,

Con relación al aeropuerto, hay que advertir que como no se hará montaje mecánico de los hangares, siendo sustituido por cemento armado, las obras se realizarán completamente en Sevilla, sin mano de obra extranjera. Hoy mismo, por la noche, marchará Mr. Itel a Madrid.

### La Argentina en la Exposición Iberoamericana

**SEVILLA.**—Los miembros de la Delegación argentina en la Exposición Iberoamericana han visitado al gobernador, Sr. Cruz Conde, para comunicarle que en breve comenzarán a recibir los envíos de objetos que figurarán en el pabellón de dicha República, y que se efectúan con actividad los preparativos para la instalación.

En breve llegará el Sr. Noel, autor del proyecto del pabellón argentino.

## Robo en el domicilio de D. Fernando Weyler

En la casa número 39 de la calle de Marqués de Urquijo, domicilio de don Fernando Weyler, entraron ladrones, forzando una de las cerraduras de las puertas. Una vez en el interior de la casa, vieron unos muebles, en los que había joyeros con alhajas.

No se sabe la cantidad de ellas que ha desaparecido, porque el señor Weyler está ausente de Madrid y por tanto no se ha podido realizar el inventario.

La Policía practica gestiones para averiguar quien es el autor del robo, y en este servicio ha intervenido el gabinete de identificación de la Dirección de Seguridad.

La denuncia por el hecho fué presentada por el portero de la casa, Benigno Ramírez, el cual dice que las alhajas estaban en una vitrina adosada a la pared. Añade que también forzaron las puertas de varias buhardillas de la finca, y que sin duda los ladrones debieron de quedarse durante la noche cobijados en ellas para cometer el robo de madrugada. Fueron encontrados una palanqueta, un saco y una blusa de señora abandonados en el suelo.

## Telegramas del extranjero

### SE LE RESTITUYEN DOS GRANJAS AL EX KAISER DE ALEMANIA

**EL CABO.**—Noticias recibidas en esta capital, procedentes de Windhoek, dicen que el Tribunal correspondiente ha admitido la demanda formulada por el ex Kaiser de Alemania Guillermo II, relativa a la restitución de los bienes que, como se dijo anteriormente, le habían sido embargados por disposición del Gobierno sudafricano.

Se trata solamente de dos granjas de escaso valor.

En la sesión de la tarde, los jueces estiman que el artículo 257 del Tratado de Versalles, en virtud del cual se decretó la disposición de embargo, no debe aplicarse a los bienes pertenecientes a miembros de familias reales no reinantes, sino a Soberanos que se encuentren en el Trono.

A consecuencia de esta sentencia, la oficina del Registro recibirá orden de inscribir las dos granjas de que se trata como propiedad del ex Kaiser alemán.

### INHUMACION DE LOS OFICIALES MARINEROS DEL SUBMARINO «L-55»

**LONDRES.**—Noticias recibidas en esta capital dicen que, con motivo de la inhumación en el cementerio naval inmediato a Portsmouth, de los restos de 42 oficiales y marineros del submarino «L-55», hundido en el mar Báltico hace nueve años, se han registrado escenas verdaderamente emocionantes y conmovedoras.

Los féretros que conducían los restos han sido conducidos a la necrópolis en armones de Artillería y autocamiones. A la cabeza del cortejo iban, además de los padres, hermanos, viudas y demás parientes de los finados, inmediatamente después, representantes de la Armada y Marina de Inglaterra, agregados militares y navales franceses, alemanes y de otros países y numerosas personas cercaban la comitiva.

Todos los restos fueron inhumados en un sola fosa.

**J. GARCIA**  
Bastre de señoras,  
hechuras 35 pesetas  
Paseo de la Victoria, 19 y 21, 3.º Izquierdo  
(hay ascensor)

## De aviación

### EL REGRESO DEL «JESUS DEL GRAN PODER»

En la Jefatura Superior de Aeronáutica se ha recibido un radiograma del capitán Jiménez desde Basora, en el que comunica que, estando ya restablecido su compañero Iglesias, espera órdenes para emprender el regreso a España.

Se le ha telegrafiado urgentemente diciéndole que aguarde a que el Gobierno tome conciencia del oportuno permiso para que el aparato pueda aterrizar en Estambul.

### EL VUELO EN AVIÓNETA DE DOS AVIADORES ESPAÑOLES

**LE BOURGET.**—Dos aviadores españoles los señores Alvaro García y Carlos Haya han llegado a este aeródromo, procedentes de Londres, a bordo de un sencillo avión de construcción inglesa, propulsado por un motor de 80 caballos.

En tan sencillo aparato, los aviadores españoles efectuaron un recorrido de turismo por Europa, habiendo salido de la capital británica, para regresar luego a ella, pasando por Madrid, Barcelona, Marsella, Roma, Nápoles, Salónica, Constantinopla, Sofía, Belgrado, Budapest, Berlín y Amsterdam.

Los dos pilotos tienen el propósito de reanudar mañana o pasado su viaje, con objeto de llegar a Vitoria sin efectuar escala alguna.

### ACCIDENTE A DOS ESPAÑOLES

**CASABLANCA.**—Telegrafían de Saffi que un avión español que se vió obligado a aterrizar, intentó reanudar el vuelo, dando la vuelta de campana.

El avión resultó completamente destruido; pero sus ocupantes no sufrieron daño.

### REGRESAN LOS BARCOS QUE BUSCABAN A AMUNDSEN

**OSLO.**—El vapor francés «Estrasburgo» y el sueco «Iars» han regresado de Tromsø, habiendo dado ya por terminadas las investigaciones que se efectuaban para descubrir a los supervivientes de la fracasada expedición polar.

En breve se celebrarán solemnes funerales en sufragio de las víctimas de la mencionada expedición.

### LA SEGUNDA Y TERCERA ETAPA DEL GRAN DERBY

**KANSAS CITY.**—Ha llegado a este aeródromo el aeroplano «Cessna», tripulado por Eard Rowland; ha cubierto las 1.126 millas del recorrido en ocho horas y siete minutos.

## Notas militares

### NUEVA ORGANIZACION DE LOS REGIMIENTOS DE FERROCARRILES

En el año anterior se dispuso que los tercetos batallones de prácticas, de los regimientos de Ferrocarriles, tuviesen solamente cinco compañías en vez de ocho que hasta entonces tenían.

Terminado el período de ensayo de la distribución de líneas para cada regimiento se ha aprobado la nueva demarcación de las que corresponden a cada compañía de prácticas de los dos regimientos de Ferrocarriles que existen en España.

La distribución de las fuerzas queda hecha del modo siguiente:

El primer regimiento tendrá su primera compañía con residencia en Valladolid; la segunda, en León; la tercera, en Zaragoza; la cuarta, en Barcelona, y la quinta, en Valencia.

El segundo regimiento tendrá su primera compañía con residencia en Madrid; la segunda, en Sevilla; la tercera, en Murcia; la cuarta, en Málaga, y la quinta en Granada.

Uno y otro regimiento tendrán bajo su inspección técnica las líneas de vía normal y vía estrecha y pariculares más inmediatas a las residencias de sus diferentes compañías.

### LOS RECLUTAS RESIDENTES EN EL EXTRANJERO

Se ha resuelto por Real orden, inserta en la «Gaceta», que se considere como que ha servido en filas, a los efectos del artículo 415 del vigente reglamento de reclutamiento, los acogidos a los Reales decretos de 21 de marzo del 1926 y 26 de octubre último sobre exención de servicio militar de los españoles residentes fuera de Europa y del norte de África, previa justificación de hallarse al corriente en el pago de los plazos que les haya correspondido satisfacer.

# La Sociedad de Naciones

La plenitud de España.—De cuarenta y nueve representantes, sólo votaron en contra cuatro

GINEBRA.—Con el fin de permitir que sea tomada en consideración la demanda formulada por los Gobiernos de París, Londres y Berlín, acerca del mantenimiento con carácter excepcional de las reglas seguidas en 1926, sobre la declaración previa de la facultad de reelección de los miembros semipermanentes del Consejo—que, como se sabe, afecta especialmente a la candidatura de España—, la Asamblea de la Sociedad de Naciones ha aprobado, por cuarenta y cuatro votos contra cuatro (los de Suecia, Noruega, Países Bajos y Persia) y una abstención (África del Sur), una proposición, que tiende a aplicar a las elecciones para el Consejo de este año las mismas disposiciones transitorias que se adoptaron en 1926.

La proposición fué vivamente defendida por la Mesa de la Asamblea y por el delegado chileno, y combatida por los representantes de las cuatro potencias que formularon su voto en contra.

**El pacto, ante la Sociedad de Naciones**  
GINEBRA.—Después de efectuada la votación, tan interesante para España, la Asamblea continuó sus trabajos.

El Sr. Adachi (Japón) expresó toda la fe de su Gobierno en la Sociedad de Naciones, e indicó que el Japón fundaba grandes esperanzas en la firma del pacto Kellogg. A continuación habló el Sr. Méndez Pereira, que le sucedió en el uso de la palabra, y expuso el punto de vista de su país, que confía en una inteligencia internacional para el establecimiento de la paz sobre sólidas bases.

El Sr. Politis, delegado griego, pronunció a continuación un notable discurso jurídico, declarando que el pacto Kellogg se hallaba inspirado en los principios del protocolo de Ginebra, al prohibir las guerras de agresión y pedir que la Sociedad de Naciones puede ejercer sobre la Prensa una acción suficientemente eficaz para realizar su obra dentro de un espíritu ampliamente internacional.

En la sesión de la tarde hizo uso de la palabra el canciller alemán doctor Müller, el cual, después de excusar y explicar las causas de la ausencia del ministro de Negocios Extranjeros del Reich, Sr. Stresemann, dijo que Alemania fundaba grandes esperanzas en los resultados del pacto Kellogg contra la guerra, firmado recientemente, en París.

Aludiendo a continuación a la cuestión relativa al desarme, dijo que este problema afecta, especialmente, a Alemania, la cual desea que las demás potencias se adhieran de corazón a los trabajos que se realizan para conseguir que el desarme llegue a ser una realidad.

Recordó la obra llevada a cabo por el Tribunal de arbitraje y seguridad, y terminó la primera parte de su discurso insistiendo en la necesidad de resolver el problema del desarme, tan interesante para Alemania, que le concede grandísima importancia.

Hizo alusión seguidamente el canciller Müller al asunto relativo a las actividades económicas de la Sociedad de Naciones, diciendo que en el organismo de Ginebra concentra su mayor atención el Gobierno alemán.

Expuso la necesidad de que reine completa confianza entre todos los pueblos, y se felicitó de que varios Gobiernos se hayan mostrado ya dignos de la confianza de los pueblos, porque no hay que olvidar que determinadas masas han sentido perder su fe en la Sociedad de Naciones, por haber arraigado en ellas gémenes de escepticismo, con respecto a tan importante organismo internacional. Es imposible—terminó diciendo—que se pueda avanzar, a un mismo tiempo, por dos caminos diferentes. Los Gobiernos tienen que decidirse, y elegir uno de ellos, y creo que la elección no es dudosa.

## GUARDIA CIVIL

Títulos de suboficiales.—Para su entrega a los interesados son remitidos a los coroneles subinspectores de los Tercios respectivos los expedidos a favor de don Patrocinio González Rodríguez, don Joveliano Cuestas Molinero, don Pedro Oiván Pueyo y don Anastasio Arribas García, don Félix

Ruiz Zapata y don Pedro Martínez Martínez.

Al excelentísimo señor presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina le han sido remitidos por los coroneles subinspectores de los Tercios 23, 27 y 28 documentadas propuestas de retiro a favor del guardia de la Comandancia de Jaén Francisco Medina Herrador, del sargento de la de Infantería del 27 Gregorio Aparicio Castilla y del guardia segundo de la de Ceuta Vicente Laguarda Calvete.

Trasladados de escalas.—A su petición, y por reunir las condiciones prevenidas, lo han sido los aspirantes Antonio Prados Ruiz y Julián Cabrejas Iglesias.

## El padre Urbano a Ginebra

HENDAYA.—Ha pasado por esta población el religioso dominico español padre Luis Urbano, que se dirige a Ginebra para pronunciar un discurso en la fiesta religiosa que se ha de celebrar en dicha ciudad suiza con motivo de la reciente apertura de las sesiones de la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

El padre Urbano ha declarado que, en su viaje, se ha detenido en San Sebastián para entrevistarse con el señor Ramírez Mouresinos, jefe de la sección diplomática del ministerio de Estado, y con el ministro del Uruguay en Madrid, don Benjamin Fernández y Medina, con los que se cambió impresiones acerca del referido acto.

Asimismo, celebró una entrevista con el presidente del Consejo, general Primo de Rivera, a quien leyó el discurso que ha de pronunciar en la ceremonia religiosa y cual se quedó con el ejemplar para entregárselo al Monarca. El marqués de Estella quedó muy complacido del discurso, del que hizo grandes elogios.

El tema desarrollado por el sabio dominico es el siguiente: «La Paz, obra directa del Amor, ideal perenne de la Iglesia y de España, debe ser realizada hoy por la Sociedad de Naciones.» El discurso es un brioso y delicado comentario al Pacto contra la guerra, firmado recientemente en París, y se tiene por seguro, entre aquellas contadas personas que lo conocen, que las ideas en él contenidas han de causar una gran sensación entre los diplomáticos de todo el mundo, reunidos en Ginebra.

El padre Luis Urbano se propone llegar hoy mismo a Ginebra. Su discurso será pronunciado durante a ceremonia en castellano, pero se repartirán traducciones en inglés y francés para aquellos diplomáticos extranjeros a quienes no sea familiar nuestro idioma.

## Marruecos

INFORMACIONES DE LA CIRCUNSCRIPCIÓN DE MELILLA

MELILLA.—Sobre las grandes rocas que emergen de las aguas frente al Cabo de Tres Forcas ha comenzado la construcción de un faro que facilitará la navegación por aquel peligroso lugar en días de borrasca. Para alumbrar dicho faro se tenderá un cable submarino desde Tres Forcas.

Una Comisión de la Junta Municipal irá a Valencia, con objeto de entregar al general Castro Girona el bastón de mando que le regala Melilla, adquirido por suscripción popular.

A bordo del vapor «España» ha comenzado el embarque de los batallones de Cazadores de África, números 14 y 15, que marchan destacados a Villa Sanjurjo y Torres de Alcalá, respectivamente.

El día 15 comenzará el licenciamiento de los soldados de la primera incorporación del reemplazo de 1926, continuando en días sucesivos hasta el 19. Antes, se celebrará la fiesta de la despedida del soldado.

ORDEN TREINTA Y DOS CASAS EN EL MARRUECOS FRANCÉS

MARRAKES.—En el barrio indígena de esta ciudad se ha declarado un violento incendio que ha destruido por completo 32 casas.

Las tropas, después de grandes esfuerzos, consiguieron localizar el siniestro. Las pérdidas materiales son de bastante consideración.

El incendio se inició en una tienda indígena de comestibles y se propagó con tanta rapidez, que hubo un momento en que se creyó que sería presa de las llamas el barrio entero, pero, merced a los esfuerzos realizados por las tropas, pudo ser localizado

## Un grandioso homenaje de Sudamérica a España en Sevilla

SEVILLA.—Acercas del monumento que las Repúblicas de Sudamérica quieren erigir en la Exposición de Sevilla como homenaje a España, el delegado de la Argentina, señor Hernández Castromán, ha hecho las siguientes declaraciones:

«El proyecto se concibió hace próximamente un año por el director general de Agricultura de la Argentina, señor Barahona, y el señor Castromán, y tuvo una gran acogida en las Repúblicas sudamericanas, disputándose el honor de cooperar a su realización. El monumento tendrá más de cien metros de altura. Lleva figuras de todas las Repúblicas, con sus respectivos emblemas. Se construirá de piedra y ricos mármoles. Las grandes piedras del basamento las costearán las más pudientes familias americanas de origen español. El coste fluctuará entre cuatro y cinco millones de pesos argentinos.»

Oportunamente han sido invitados los arquitectos y escultores de todas las Repúblicas para que presenten proyectos. En Buenos Aires se constituirá un Jurado para elegir proyectos. La ejecución no podrá realizarse hasta después de la fecha de la Exposición.

La Argentina, deseando demostrar su afecto a España, regalará un cofre de valiosas maderas argentinas, tallado por los mejores artistas de la República. Llevará la inscripción de a ofrenda en placas de oro y plata, y guardará las banderas de la Argentina y España, bordadas por las niñas de las escuelas.

El cofre será costeado por todos los niños de las escuelas, con una cuota mínima de diez céntimos.

También se enviarán álbumes con las firmas de todos los escolares y personal docente.

## El Crédito Agrícola

Bajo la presidencia del subdirector de Agricultura y Montes, don José Vicente Arche, celebró ayer su reunión reglamentaria la Comisión Ejecutiva del Servicio Nacional de Crédito Agrícola. Se examinaron 222 peticiones de préstamo recibidas, en su mayoría del depósito de trigo, por un importe, en junto de 859.675 pesetas, que fueron aprobadas, a excepción de unas cuantas que se denegaron por adolecer de algunos defectos que habrían de ser subsanados por los respectivos prestatarios.

También se despachó un préstamo de 50.000 pesetas, solicitado por el Sindicato Agrícola Católico del pueblo de Santiago de la Espada, provincia de Jaén, acordándose su concesión, por plazo de quince meses y con la garantía solidaria y mancomunada de todos los socios que componen la entidad.

Se dió cuenta de varias peticiones de préstamos formuladas por Sindicatos Agrícolas, que han pasado a las asesorías del Servicio, para su informe y rápida tramitación.

### CANARIAS

## Adornemos los montes

Cada poco tiempo oigo hablar de los proyectos de cubrir de verdor las desnudas y negruzcas laderas de Santa Cruz de Tenerife y de aquellas otras que se encuentran a la salida de Las Palmas y que precisa atravesar para llegar a bellas poblaciones.

Ya hace algún tiempo que se halla olvidado este tema, y uno de esos bondadosos amigos que me acucian cortésmente para que trate problemas o entre en cuestiones que una vez acepto, y otras rechazo, temeroso de la censura de Prensa, me ha manifestado que hay una especie de nicotiana arbórea que crece en las islas, en los barrancos y en fractuosidades de las rocas.

Yo estoy poco versado en botánica. Se manifiesta que es una especie de tabaquero de menudas hojas y flores amarillas, pero no sé me explica que tenga utilidad ninguna y o concepto malo, por ser endémico en su parte leñosa y estar poco cargado de hojas, que tampoco sirven para nada.

Hay que buscar, pues (y ello debe ser misión de los ingenieros agrónomos, secundados en la parte económica por los Cabildos o Ayuntamientos, y en la parte social por

todos los buenos ciudadanos) un árbol que, a la par que pueda resistir la sequedad y la falta de tierra para sus raíces, tenga espeso follaje de perenne verde y la utilidad de sus hojas y sus maderas. No sé si el algarrobo encontraría modo de desarrollarse y de resistir las sequías, o si el pino, en alguna de sus variedades llenaría nuestro objeto. Sean esos árboles u otros más apropiados, cuidando luego de salvar los jóvenes retoños de las deprecaciones de la ignorancia hasta que estuviesen bastante crecidos, resultaría transformado el paisaje hoso que se observa y cambiado acaso el sistema climatológico, y en especial el de las lluvias de nuestras islas.

Para llegar a este objeto ya no se cuenta, cual antes, con aquella enorme cantidad de cabras que destruían los arbustos de nuestros montes, causando daño que han pagado generaciones posteriores. Conste que este animal es de una utilidad grande para nuestros campesinos, pero ha de acostumbrarse, y acostumbrarse ellos, a tenerlos encerrados o bien atados, pues no hay razón para que anden sueltos mientras otros menos dañinos no gozan de esa libertad.

Sírvan estas reflexiones para cuantos por su deber, o su interés, se hallen dispuestos a beneficiar el país, y desarrollando un plan adecuado se trabaje por la multiplicidad del arbolado que es mejor a la riqueza canaria.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

## INFORMACION POLITICA

### El Rey, en La Granja

SAN ILDEFONSO.—Ayer, a las nueve y cuarenta de la mañana, llegó el Rey a La Granja, procedente de San Sebastián. En Villalba descendió del tren, y tomó un automóvil de la Real Casa, que lo trasladó directamente a San Ildefonso. Fué recibido por la Infanta Isabel, el Príncipe de Asturias, las autoridades y la colonia veraniega.

Después de conversar con su hijo, el Rey dedicó la tarde a visitar las obras de restauración que se están haciendo en el palacio.

Hoy regresará a San Sebastián.

### Primo de Rivera y Anido regresarán a Madrid el lunes

SAN SEBASTIAN.—El ministro de la Gobernación, de regreso de su excursión, celebró una detenida conferencia con el presidente, y después marchó al Gobierno civil, desde donde conferenció con Madrid. El Sr. Martínez Anido se muestra muy satisfecho de su excursión, y dedicó el día a sus hijos, los señores de Vía Ventalló, que llegaron de madrugada, de Barcelona.

Seguramente el ministro de la Gobernación regresará con el presidente a Madrid. El jefe del Gobierno ofrecerá el lunes un almuerzo a las autoridades, y en el sudestremo de la noche regresará a la corte.

El general Primo de Rivera marchó a Zarauz, para almorzar en la finca del conde de los Andes.

### La estructuración de las líneas del Oeste

El ministro de Fomento ha enviado a la firma de Su Majestad, el Rey el proyecto de rescate de la línea Madrid-Cáceres-Portugal.

Este decreto forma parte del plan general de estructuración de las líneas del Oeste, y seguidamente serán sometidos a la regia sanción los decretos de incorporación de los ferrocarriles de Salamanca a la frontera portuguesa, Aula-Salamanca, Betanzos a Ferrol, Orense a Vigo, Medina a Zamora y el que en la actualidad se construye de Zamora-Orense-Santiago-Coruña.

Todos formarán una Compañía, con independencia económica y Consejo de Administración propio, y se denominará del Oeste.

Este plan fué aprobado en uno de los pasados Consejos de ministros.

### El nuevo ministerio de Marina

Desde hoy recibirá el ministro, vicealmirante Cornejo, en su despacho del nuevo ministerio, levantado en el paseo del Prado.

En él han quedado también instaladas la Secretaría especial y la de campaña.

## Telegramas de última hora

### Del próximo viaje del Rey

SAN SEBASTIAN.—Su Majestad el Rey asistirá el domingo a las carreras de caballos, y probablemente desde el Hipódromo marchará a Bilbao, con objeto de embarcar en el «Príncipe Alfonso» y emprender el viaje a Suecia.

## DE TOROS

### Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 9 de septiembre, se celebrará un gran novillada, lidiándose seis hermosos novillos, de la acreditada ganadería de D. Amador y D. Manuel Angoso, de Salamanca, por los aplaudidos espadas José García (Macra), Luis Morales y Miguel Orza (Vaquerín).

La corrida empezará a las cinco y media de la tarde.

## Gacetillas de teatros

COMICO.—Ya están en funciones Loreto y Chicote, lo que quiere decir alegría y regocijo para los innumerables amigos y admiradores de esta popular e insubstituíble pareja, que tanto quiere al público de Madrid. Púsose en escena «La casa de los pingos», el gracioso juguete cómico de Paso y Extremadura, fué un nuevo y personal éxito para Loreto y Chicote, que escucharon los más incondicionales y entusiastas apasionados, compartiéndoles con los autores de la obra.

El primer estreno de la temporada será el de la comedia de Luis de Vargas, sin título aún.

ALKAZAR.—El próximo martes se inaugurará la temporada en este teatro, presentándose de nuevo la compañía Aiba-Bonafé, reforzada este año con la incorporación de la notabilísima actriz Antonia Herrero.

Para presentación de la compañía se estrenará la comedia en tres actos de G. del Castillo y Martín Alonso, titulada «Más que Paulinos», interpretada por la genia Irene Alba, Antonia Herrero, Carmen Sanz, Juan Bonafé, Perales, Torrecilla, Hidalgo, Ros y todos los elementos que componen este magnífico conjunto.

En la Contaduría del Alkazar se despachan localidades para la función inaugural, a las horas de costumbre.

REINA VICTORIA.—Después de realizar una magnífica temporada por provincias vuelve a este teatro la compañía Díaz Artigas, que debutará el día 11 de septiembre, a las diez y cuarenta y cinco, con la comedia de H. Ibsen, traducida por G. Martínez Sierra, titulada «Casa de muñecas». Se despacha en contaduría desde el día 8.

MARTIN.—El miércoles, 12, inauguración de la temporada con «Los faroles», éxito culminante.

CIRCO DE PRICE.—Belleza, emoción, arte, alegría; todo esto siente el público que llena a diario Price y aplaude y ovaciona con entusiasmo a miss Jiles, a Popasso, a Diávo, en su salto de a muerte; a los graciosísimos Pempoff y Thedy y a todos los números del magnífico programa. Los jueves y sábados, «matinées» cómicas iniciales.

## ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete y a las once, Don Floripondio.

COMEDIA.—A las diez y media, Los extremeños se tocan.

ESLAVA (compañía María Palou).—A las seis y media y diez y media, Cuento de amor y Sonata.

COMICO (Loreto-Chicote).—A las diez y tres cuartos, La casa de los pingos.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos, Los granujas y El bajío de Luis Alonso. A las diez y tres cuartos, La alegría de la huerta y La canción del olvido.

MARTIN.—El miércoles, día 12, inauguración, con Los faroles.

LATINA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La Penitencia.

NOVEDADES.—A las seis y media, Juanilla, la Perchelera, y Calixta, la Prestamista. A las once, La mejor del puerto.

PAVON.—A las siete y a las once, Más que la honra.

CHEUCA.—A las seis y tres cuartos, Los granujas y La suerte negra. A las diez y tres cuartos, El señor Joaquín y La suerte negra.

ROMFA.—A las siete y a las once, Al-Guí y Las castigadoras.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, matinée de moda. A las diez y media, toda la monumental compañía de circo, con un variadísimo programa.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — G. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD,  
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono nú. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

### Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 14, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

### Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Anón» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARBONETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Busick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cruce-

ro de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 aballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Cuantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantales con resorte. Seguro automático. El modelo 217: 105 pesetas. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad! Escopeta de magnífica presentación. Cañones desmontables de acero extra triple cierre Purley. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático. Perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Batacrones automáticos. Grabado fino. Hispania D. E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantales con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214: 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
A. PERIQUET Y CIA  
LM CAJAS DE BATERIA 44 MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

## Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores de Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID