

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Arijalba

Madrid, 27 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

ANC LXII.—NUMERO 11.762

## Ante la firma del pacto Kellogg

En los círculos políticos de Londres se hacen comentarios a este tenor. En tanto que se prepara en París un acto que es uno de los pasos más considerables hacia la implantación de la paz internacional, acto en que tomarán parte eminentes figuras políticas y militares de quince naciones, lo que es decir las principales potencias, continúan haciéndose en todas partes preparativos para una próxima guerra posible.

Por ejemplo, hoy mismo, en Wiltshire (Inglaterra), se ha celebrado un combate teórico entre la Caballería y la novena brigada de Infantería. Hace unos días, centenares de tanques y carros blindados hacían prácticas, estremeciendo las cercanías de Salisbury con sus simulacros guerreros. Para esta noche se anuncian nuevos ejercicios de ataques. Las autoridades militares reconocen que en adelante los tanques y artefactos blindados jugarán un papel importantísimo por su eficacia, y ello obliga a que se concentre la atención sobre estas maniobras. Se cuentan entre estas máquinas los grandes tanques gigantes, verdaderas fortalezas móviles, provistas de cañones de gran calibre y capaces de tronchar los árboles de dimensiones corrientes; cincuenta tanques de media medida, que llevan mejor marcha, y que cuestan nueve mil libras esterlinas cada uno, y pequeños tanques, que corren como caballos. Además, tropas armadas en automóviles blindados, y unos nueve tractores, que llevan unos vehiculos con ametralladoras y dos servidores de piezas, a los cuales el parapeto del carro les llega a la cintura.

El redactor militar del «Morning Post» dice que estas maniobras son algo de inhumano e inexorable propósito, pues las máquinas ofrecen un sobrecogedor aspecto, y arrojan un impresionante anticipo de lo que la próxima guerra ha de ser.

También Francia ofrece un aspecto contradictorio con la ceremonia de declarar la guerra fuera de la ley, que está en vísperas de celebrarse en París; en Alsacia y Lorena se reúnen fuerzas de Infantería y Caballería, automóviles de guerra, cañones, ametralladoras, aeroplanos, todo para formar dos Cuerpos teóricos de ejército, que celebrarán unas grandes maniobras en los valles de los Vosgos, el Sena y los Alpes, con motivo de demostrar la conveniencia y posibilidad de establecer un sistema de grandes fortificaciones en la frontera de Francia con Alemania e Italia. Este sistema de fortificaciones le costará a Francia cinco billones de francos.

Se añade en los círculos bien informados que al tiempo en que Alemania se entrega a la discusión de si está autorizada para la construcción de un nuevo crucero, el ministro de la Guerra alemán prepara las grandes maniobras militares para primeros de septiembre, en Breslau, que serán presididas por Hindenburg. A causa de las restricciones militares que sufre Alemania, sólo se reunirán una división en Breslau y otra en el Norte de Berlín. Es cierto que se han suspendido las maniobras militares del Báltico; pero ello ha sido por imperiosas razones de economía, y ello no ha impedido los grandes ejercicios de tiro a bordo.

De las grandes maniobras rusas, a causa del régimen secreto que rige, no se tienen detalles.

La flota del Báltico ha regresado a Krostand, después de su crucero de prácticas, que ha llegado casi hasta aguas de Suecia, de lo cual la Prensa de este país se ha quejado amargamente, pues se descubrió la presencia de una escuadra soviética de dieciséis buques, entre ellos tres de primera línea de combate, sólo a tres millas de distancia de las aguas en donde la escuadra sueca realizaba sus maniobras.

En Leningrado y en Nijninogoro se han practicado ensayos de ataques aéreos y para defenderse de ellos se han hecho

ejercicios; hasta a la población civil se le ha enseñado el uso rápido de las máscaras contra los gases asfixiantes y el aprender a recogerse en los refugios seguros de la ciudad.

El ministro de Finlandia ha llamado a su agregado militar en Moscú, coronel Aejmae, el cual fué detenido por haber sacado fotografías durante las maniobras aéreas de Leningrado. Esta es una nueva prueba de la importancia del incremento que toman las maniobras militares. Pero al mismo tiempo en que Finlandia hacía a los soviets esta reclamación, Rusia tenía que llamar la atención al agregado, general Veskanoff, porque Finlandia se había quejado de que éste había sacado fotografías en Utti, cuando el ejército finlandés estaba practicando ejercicios de conjunto.

Y en Inglaterra se acaba de poner en claro que el Gobierno había encargado treinta y cinco mil bombas de prácticas, gracias a las declaraciones que hizo el jueves el funcionario del ministerio de la Guerra Archibald Taylor, al ser acusado de haber descubierto un secreto oficial, dando a una firma datos sobre los precios de otro que enviaba sus presupuestos al ministerio.

El «Daily Mail» censura la reserva que para los agregados militares extranjeros se mantiene, con motivo de las maniobras de ataque y carros blindados.

Hasta el miércoles no pudieron los agregados militares presenciar las maniobras, y éstas se hallaban ya en sus últimos ejercicios. Y el periódico se hace esta pregunta: ¿No sería posible, sin quebrantar los secretos esenciales, ser más atentos con nuestros huéspedes?

## Homenaje a España y a Cervantes

TOLEDO.—Dicen de El Toboso que el alcalde de dicha población, señor Pantoja, ha recibido noticias de que un multimillonario del Estado de Florida, que construye allí a sus expensas una ciudad de carácter netamente español como homenaje a España y a Cervantes, ha dado los nombres de Dulcinea y de El Toboso a dos calles de la naciente población. Aquel prócer americano ha prometido venir a El Toboso para visitar los lugares cervantinos.

El alcalde, señor Pantoja, está dispuesto a rotular con el nombre del millonario una calle de El Toboso y gestionar que se declare monumento nacional la casa de Dulcinea y que se trasladen a la Exposición de Sevilla todos los objetos cervantinos de El Toboso que se hallan actualmente en la Exposición de Prensa en Colonia.

## Los Reyes de Bélgica, en Tenerife

TENERIFE.—Han desembarcado los Reyes de Bélgica, que van de paso para su país. En los muelles se congregó mucho público, que vitoreó con entusiasmo a los Soberanos belgas.

Acompañados del ayudante de campo, general Seuwages; jefe del Gabinete del Rey, Woodon; cónsul de Bélgica en Tenerife, De Massy, y otras personas del séquito, marcharon los Reyes, en automóvil, a la ciudad de La Laguna, visitando el Instituto Provincial, donde firmaron en el álbum, y la iglesia de la Concepción, y después dieron un paseo por la hermosa vega, subiendo al bosque de las Mercedes, admirando el soberbio panorama.

Entraron en algunas chozas de campesinos, preguntándoles por sus costumbres, y almorzaron en el mismo monte, junto a la cascada, pasando allí todo el día.

Por la tarde embarcaron de nuevo para seguir su viaje a Bélgica.

## De aviación

### El vuelo de regreso de Jiménez e Igleias

En la Dirección general de Aeronáutica se han recibido dos nuevos telegramas del capitán Jiménez, jefe de la expedición del «Jesús del Gran Poder», fechados en Bagdad. En ellos da cuenta de la llegada al Cairo del carro de despegue que tenían solicitado para poder emprender el vuelo de regreso, y piden que se gestione les sea remitido a Bagdad con la mayor urgencia. Para ello indica la conveniencia de que lo transporte desde el Cairo un avión militar inglés.

Añade el capitán Jiménez en los citados despachos que se encuentran muy satisfechos de las atenciones que con ellos tienen los oficiales de la Aviación militar inglesa.

### El autogiro ha volado con pasajeros

LONDRES.—El autogiro del ingeniero español D. Ricardo La Cierva, pilotado por el aviador Rawson, ha hecho desde el día 7 de este mes numerosas demostraciones en varios aeródromos civiles y militares. Las experiencias han logrado el más satisfactorio resultado, y durante los vuelos, el autogiro no ha experimentado más que una ligera avería en el hilo del tren de aterrizaje y la torcedura de la manivela de gobierno.

El aparato estaba el pasado día 22 en Liverpool, el 23 realizó demostraciones en Birmingham y hoy, día 27, se propone llegar a Bristol, donde dará por terminado el «raid» que ha venido haciendo por la Gran Bretaña.

El «Times» dice que el autogiro ha despertado el más vivo interés entre los pasajeros que han volado a bordo del aparato en varias de las demostraciones hechas. «Las experiencias—añade por vía de comentario—demuestran de una manera concluyente el valor práctico de la aeronave.»

### Fracasan en el intento de atravesar el Atlántico

PARIS.—El capitán Coudouret, el teniente Delailly Nesles y el capitán Lalleux, salieron del aeródromo de Le Bourget, a las seis de la mañana, a bordo del monoplano «Francia», para intentar la travesía del Atlántico, sin escala, hasta Nueva York y vía Azores.

El monoplano «Francia» despegó con dificultad, a causa del enorme peso que llevaba a bordo.

### El monoplano no pudo elevarse

PARIS.—Los tripulantes del monoplano «Francia» han abandonado el vuelo a la media hora de haberlo emprendido, a causa de que el avión no podía elevarse por la excesiva carga que llevaba.

### Los aviadores estuvieron a punto de morir electrocutados

LE BOURGET.—El avión «France» emprendió el vuelo por la mañana, a las seis y nueve minutos; pero a las seis y veintuno tuvo que regresar a Le Bourget.

Después de luchar con grandes dificultades para despegar y efectuar un recorrido de más de mil metros, la válvula de vaciado automático de esencia se abrió, y el avión tomó impulso; pero fué a chocar con un hilo telefónico, sufriendo abolladuras en el «capot». Algo más lejos, el capitán Coudouret pudo evitar, gracias a su sangre fría, una línea de transportes eléctricos, pasando sobre los gruesos cables después de rozar el tejado de una casa. Uno de los ocupantes del avión abrió entonces la válvula de esencia, y el avión pudo regresar al aeródromo, después de evitar una verdadera catástrofe.

### Hoy, lunes, intentarán el vuelo Cosas y Bellonte y Assoland y Lefevre

LE BOURGET.—Los aviadores Costes y Bellonte y Assoland y Lefevre han manifestado que emprenderán su anunciado vuelo transatlántico hoy, lunes, por la mañana.

## El «Citta di Milano» va a explorar la isla Petite

ROMA.—La Agencia Stefani comunica que el «Citta di Milano» va a comenzar la exploración de la isla Petite, a pesar de la violenta tempestad reinante.

### Una pista especial

LONDRES.—El «Daily Chronicle» dice que en el aeródromo de Croydon se está preparando una pista de más de una milla de largo, destinada a facilitar el despegue del pesado avión a bordo del cual intentará Levine de un día a otro el vuelo de Londres a Nueva York.

### El avión «Greater Rockford» fué visto el día 19 sobre Groenlandia

WASHINGTON.—El guardacostas americano «Marion», que exploraba la región comprendida entre el Labrador y Groenlandia, en busca del «Greater Rockford», anuncia que abandona dicha zona, en vista de la información recibida el día 23, diciendo que el expresado avión había sido visto el día 19 cerca de Fiskensset, al Sureste de Groenlandia.

## Italia y Yugoslavia

### RESPUESTA DEL GOBIERNO DE BELGRADO

ROMA.—Lo Agencia Stefani publica la contestación del Gobierno yugoslavo a las dos notas de la Legación de Italia en Belgrado, relativas a los incidentes de Spalato y Sebenico.

Dicha respuesta declara que, a consecuencia de los resultados de la encuesta abierta sobre el particular, y con objeto de impedir a toda costa que se registren parecidos incidentes, sino, por el contrario, mantener con el reino de Italia las mejores relaciones de amistad, el ministro de Negocios Extranjeros, para dar satisfacción a las demandas formuladas en las notas italianas, se apresura a declarar:

Primero. Se ha ordenado que el coronel doctor Rodomir, como representante de las autoridades locales de Spalato y la provincia, presente excusas al cónsul y al vicecónsul italianos en Spalato y Sebenico.

Segundo. Se ha ordenado que todos los culpables de los referidos incidentes sean castigados de manera ejemplar, lo cual, en general ha sido hecho.

Agrega la respuesta que el Gobierno yugoslavo, y especialmente el ministro de Negocios Extranjeros, tienen el honor de llamar la atención de la Legación de Italia acerca del número de culpables ya detenidos y castigados, que se eleva a veintuno, y todos los culpables de los incidentes de Sebenico serán castigados igualmente.

Tercero. El Gobierno yugoslavo se declara dispuesto a indemnizar a los súbditos italianos perjudicados y a abonar la cantidad que se capite por los daños que hayan sufrido los paquebotes italianos, para lo cual se procederá a evaluar el total de los perjuicios originados.

Cuarto. Los representantes locales, responsables del orden y de la tranquilidad pública, serán llevados a comparecer ante la jurisdicción competente. Con este objeto ha sido enviado a Spalato el inspector del ministerio del Interior, señor Svetek, para dirigir la instrucción contra los citados funcionarios. Además, el ministerio del Interior ha destituido de su cargo al consejero jurídico señor Ivic, que en el momento de las manifestaciones, por las funciones que desempeñaba en Spalato y su provincia, así como en Sebenico, era el representante de la autoridad local.

Esperando que las medidas adoptadas satisfarán las demandas formuladas por la Legación de Italia, y deseando siempre mantener relaciones amistosas con el reino de Italia, el ministro de Negocios Extranjeros cuidará de remitir, dentro del plazo más breve posible, a la Legación de Italia las instrucciones en curso, y aprovecha la ocasión para renovar a dicha Legación la seguridad de su alta consideración.

El Gobierno italiano, por su parte, se ha dado por enterado con satisfacción de la respuesta del Gobierno yugoslavo a las dos notas que le dirigió, y, por tanto, considera ya terminado por completo el incidente.

## Información de Marina

### SOBRE UNA PONENCIA

Se ha nombrado al capitán de fragata don Diego González Hontoria y Fernández Ledreda, para que forme parte de la Ponencia encargada de la doble misión de revisar el Proyecto de Convención, revisado y adoptado por la XI Conferencia Internacional de la Cruz Roja en Ginebra en 6 de julio de 1906 y el «Anteproyecto de Código de Prisiones de Guerra», elaborado por el Comité Internacional de dicha entidad, y formule aquellas reformas e iniciativas que se juzgue pudiera proponer el ministerio de la Guerra, en la conferencia que para el año próximo se proyecta celebrar en Ginebra.

### GRACIAS DE REAL ORDEN

Se ha dispuesto que se den las gracias de Real orden a los ayudantes de Marina de San Carlos de la Rápita y de la Alcedia, los cuales, al ser requerido su auxilio por la Jefatura Superior de Aeronáutica, con motivo del viaje de la Escuadra aérea italiana a varios puertos españoles, con objeto de que se hicieran cargo del material que fuera llegando con destino a dicha Escuadra y organizar el servicio de abastecimiento, cumplieron su nada fácil misión en todos sus aspectos tan a la perfección que no ha surgido la menor dificultad.

### RETIROS

Se ha concedido a los siguientes jefes, oficiales y clases:

- Comandante don Miguel Monera López, 487,50 pesetas.
- Capitán don Antonio Brocas Herrera, 450 pesetas.
- Primer maquinista don Antonio Masurier Rodríguez, 341,25.
- Tercer delineador, don Antonio Crexans Borrás, 463,12.
- Capataz Maestranza, Serafín Urgoiti Rodríguez, 288,75.
- Sargento don José de Palencia Jiménez, 76,35.
- Cabo de fogoneros Pascual Sánchez Palma, 106,25.
- Cabo de fogoneros Juan Villegas Sánchez, 131,25.

## Telegramas de provincias

### Donativos y suscripciones para obras benéficas

SANTANDER.—La sobrina del marqués de Valdecilla, doña María Luisa Pelayo, ha donado medio millón de pesetas para los comedores infantiles establecidos en el Asilo de San José.

Para la familia del pescador Bernabé Carreras, ahogado con sus hijos el lunes último, se han recaudado, además del donativo de los Reyes, en Palacio, 5.500 pesetas, contribuyendo a la suscripción las Infantas y los Infantes, los duques de Arión y de Alba y los marqueses de Villabragima y de Velayos. En el hotel Real se ha abierto otra suscripción, encabezándola el marqués de Portago y los Sres. De Mora.

### Para construir un aeropuerto en Forriño

VIGO.—Los alcaldes de Vigo, Redondela y Porriño se han reunido en este Ayuntamiento, con el presidente de la Cámara de Comercio, el arquitecto don Jenaro Lafuente y el ingeniero D. José Vila.

El objeto de la reunión era constituir una Comisión ejecutiva para un aeropuerto en Gándaras, inmediato al pueblo de Porriño.

La Comisión encargó a los señores Lafuente y Vila el proyecto del aeropuerto. Cuando esté terminado se enviará a la aprobación del Consejo Superior de Aeronáutica.

TENERIFE.—En la playa de Teod se bañaban las jóvenes Victoria Ruiz Pérez, de veintidós años Juana Martín Rodríguez, de diez y ocho, y Amparo Martín Cámara, de la misma edad, cuando la resaca las arrastró mar dentro, pereciendo ahogadas.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

### Los obreros de la fábrica de Vega

OVIEDO.—El alcalde facilitó a los periódicos la siguiente nota oficiosa:

«Contestando al telegrama del alcalde, en que vivamente se interesaba por los obreros de la fábrica de Vega, recordándole la conferencia con él tenida sobre el despido de aquéllos, el presidente del Consejo se dignó contestar, también telegráficamente, lo siguiente:

«Sin duda, han sido mal interpretados los acuerdos del Gobierno, con respecto a las labores y despidos de obreros de la fábrica de Vega, que hoy aclara el ministerio de la Guerra, en el sentido que deba limitarse a los 218 ya dados de baja y a los que, careciendo de condiciones, deben ser jubilados. La labor para el tercer cuatrimestre de este año será 5.000 fusiles, 5.000 mosquetones y 100 ametralladoras, y en los cuatro años venideros, 20.000 mosquetones y 120 ametralladoras anuales. Le saludo, Primo de Rivera.»

La Alcaldía contestó inmediatamente dando las gracias al jefe del Gobierno. Del telegrama del presidente se desprende que los 166 obreros despedidos últimamente se reintegrarán a la fábrica.

### Notas militares

#### PARA LAS ESCUELAS PRACTICAS DE ARTILLERIA

Se ha publicado una Real orden aclarando las normas dictadas para las escuelas prácticas de las diferentes unidades de Artillería. Se fija en ella la dotación de municiones que puede consumirse por batería, previniéndose que los regimientos consuman con preferencia la dotación permanente, substituyéndola por las municiones de más reciente fabricación.

Los parques cuidarán de organizar lotes de batería homogéneos, de igual procedencia y fecha de fabricación.

Los programas se cursarán a las Capitánías generales antes del 15 de septiembre.

Se ha reducido la cuota militar a los médicos del Cuerpo de directores de baños, considerándolos como funcionarios públicos, por tratarse de un Cuerpo de escala cerrada en el que se entra por oposición y por ser sus miembros delegados de la Dirección general de Sanidad en los establecimientos que dirigen.

La cuantía de los haberes de dichos funcionarios se computará por el número de las papeletas expedidas durante el año anterior al del alistamiento del recluta, valoradas a razón de 10 pesetas cada una según los datos que obren en la Dirección general de Sanidad.

### SUCESOS

#### UN NIÑO AHOGADO

La Guardia civil del puesto de Tetuán de las Victorias comunicó a la Dirección general de Seguridad que, a última hora de la tarde en un gran charco que forma la salida de aguas del canal de Isabel II, situado en el barrio de Almenara, de dicho vecino pueblo, se cayó el niño de doce años Francisco Caro, pereciendo ahogado.

#### ROBO DE 3.500 PESETAS

Un ladrón, disfrazado de soldado, entró en el comercio que tiene establecido en la calle del Marqués de Urquijo, don Elías Onrubia, pidiendo que le dejasen hablar por teléfono.

El dueño del comercio accedió a la petición, y cuando el desconocido abandonó la tienda, notó que, de un cajón situado próximo al teléfono, le faltaba una cartera, que contenía 3.500 pesetas.

La Policía practica gestiones para averiguar quién es el autor de dicha sustracción.

#### APLASTADO POR UN CAMION

En la avenida de Menéndez Pelayo ocurrió un sensible accidente, que costó la vida a un joven ciclista.

Por dicha vía marchaban dos camiones cargados de carbón, y cogido al que marchaba delante iba un ciclista, dejándose llevar por la tracción del camión. Pretendió pasar el camión de detrás, y el ciclista fué arrollado por éste, pasándole por encima una de las enormes ruedas, dejándolo aplastado.

Un caballero de la contrata de pavimentación de Madrid, que pasaba en su automóvil por aquel lugar, y los mozos que servían los camiones, recogieron al ciclista, y

en el automóvil del mencionado señor, le llevaron sangrando intensamente a la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, donde entró ya cadáver.

El juez de guardia, señor Temes, que hacía su última guardia como juez, por haber sido ascendido a magistrado de la Audiencia, se personó en la Casa de Socorro, donde se hizo cargo de la certificación facultativa y dispuso el traslado del cadáver al Depósito judicial.

La víctima se llamaba Manuel Hernández Villaseca, de veintidós años, albañil. Tuvo su domicilio en la calle Real de Arganda, del puente de Vallecas. En la actualidad trabajaba en una obra de la calle de Castelló.

### Señalamiento de pagos

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de doce a tres y de cuatro a seis, el día 1, y los restantes de once a tres y de cuatro a seis, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.—Montepío militar, letras S. a Z. Montepío civil, letras N. a Z. Soldados.

Día 3.—Montepío militar, letras A. a F. Jubilados, primer grupo, hasta 4.000 pesetas anuales. Pensiones. Magisterio, letras A a L.

Día 4.—Montepío militar, letras G. a K. Montepío civil, letras A a B. Jubilados, segundo grupo, de 4.001 pesetas en adelante. Generales, coroneles, tenientes coroneles, comandantes.

Día 5.—Montepío militar, letras L. a M. Montepío civil, letras de C a F. Cesantes, excedentes, secuestros, remuneratorios plana mayor de jefes, capitanes, tenientes, Magisterio, jubilados, pensiones Letras M a Z.

Día 6.—Montepío militar, letras N. a R. Montepío civil, letras G. a M. Marina, sargentos, plana mayor de tropa, cabos.

Días 7 y 8. Altas, extranjeros, supervivencias y todas las nóminas sin distinción

Día 10.—Retenciones.

### LA BOLSA

Table with financial data for Madrid, including sections for '4 por 100 Interior', '4 por 100 Exterior', '4 por 100 Amortizable', and 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with financial data for 'Acolones' and 'Moneda extranjera', listing various banks and exchange rates.

### El paludismo en Marruecos

Con objeto de calmar la inquietud que haya podido producirse por las exageradas noticias de recrudescimiento del paludismo en Marruecos, se inserta copia del telegrama del Alto Comisario en constatación al dirigido por el señor presidente del Consejo de Ministros, que solicitó informes sobre el particular en cuanto tuvo conocimiento de ello:

«El general jefe superior fuerzas militares Marruecos al presidente del Consejo de Ministros:

Contesto telegrama V. E. de anoche. Efectivamente, este año el paludismo ha azotado con mayor violencia que en años anteriores, debido quizás a haberse prolongado bastante la estación de lluvias y ser después extraordinarios los calores sufridos haciéndose sentir especialmente sobre la población civil, que en algunos puntos, como Larache, ha sufrido muchas invasiones, obligando a sacar la guarnición al campo.

Sin embargo, a causa de la terminación de la campaña, las mejores condiciones de acuartelamiento de las fuerzas y la campaña preventiva llevada a cabo en los meses de mayo y junio, se ha conseguido que este año las hospitalidades por paludismo en el Ejército sean muy inferiores a las de años pasados, existiendo en la actualidad 1.572 enfermos para un total de 83.000 hombres, lo que da un promedio de 2,75 por 100; de ellos son 234 de Melilla y Rif, 1.106 de Ceuta y Tetuán y 532 de Larache.

Puede observarse que corresponde a Melilla-Rif el minimum, no llegando al 1 por 100, siendo mayoría del Rif donde subsisten zonas palúdicas, como en Ein Zoren, Targuist y Torres de Alcalá, en todas las cuales se han realizado grandes trabajos preventivos, dando también algunas bajas la construcción del puente sobre el Nekor que forzosamente precisa adelantar todo lo posible en esta época la construcción de la pilastras, difícilísima en estación de lluvias.

En Ceuta-Tetuán, la mayoría de los enfermos son antiguos palúdicos, así como en Larache, no sufriendose este año las defunciones rápidas que ocurrieron en el pasado, y que nos privaron de varios jefes y oficiales de gran valía. Existen sanatorios bien organizados en la posición A. de Ceuta, zona Tenin de la Gabia (junto a Arcila) y en Chafarinas, los cuales están funcionando desde el mes de mayo con positivo éxito. A su debido tiempo se utilizaron grandes cantidades de petróleo para inutilizar la mayor cantidad posible de larvas de mosquito; pero en esta época, en que ya está todo en vuelo, no cabe hacer otra cosa, como ya se está haciendo, que aislar rápidamente los palúdicos y disminuir causas de trabajo de la tropa, para lo cual se ha dispuesto que existan, además del domingo, dos días de descanso total en la semana, y que tanto las marchas como los ejercicios y los trabajos se hagan, en lo posible, durante la noche, o por lo menos en las primeras horas de la mañana. Se consumen grandes cantidades de quinina como preventivo y se evacúan todos los puntos en que aparecen casos repetidos de dicha enfermedad, como ahora mismo se acaba de hacer en el Rincón. En resumen: que no creo exista motivo de alarma ninguno y que, agradeciendo mucho el ofrecimiento, no precisa ningún recurso extraordinario para combatir los casos presentados. Reciba mi respetuoso saludo.»

### Información de Guerra

Herradores.—Don Jerónimo Pérez Abad, al primer regimiento de Artillería ligera; Emiliano Hurtado Hernández, al regimiento de Artillería ligera; don Pedro Gálvez Broncano, a la Comandancia de Artillería de Larache; don Gaudencio Alonso Muñoz, al II regimiento de Artillería ligera; don Emiliano Hurtado Hernández, al regimiento mixto de Menorca; don Ciriaco Ramos García, al 15 regimiento de Artillería ligera; Felipe Pallejá Malich, al Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Larache, número 4; don Matías Bahiloni Isern, al Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Melilla, número 2; don Pedro Gelador Cladera, al regimiento mixto de Artillería de Mallorca, y don Juan Quevedo Sanz, a la Comandancia de Artillería del Rif.

de Artillería ligera; don José Díaz de Otazu, al 15 regimiento de Artillería ligera; don Antonio Jiménez Ordóñez, al segundo regimiento de Artillería a pie, excedente de plantilla; don Juan José Tomás Carvajal, al regimiento de Infantería Reina 2, excedente de plantilla; don Carmelo Paradinas Santos, a la Comandancia de Artillería de Larache; don Bernardo Gómez del Ama, batallón montaña número 11, y don Juan Hinojosa Ríos, a la Comandancia de Intendencia de Ceuta.

### La terrible catástrofe en el "Metro" de Nueva York

#### RELATO DE UN TESTIGO PRESENCIAL

NUEVA YORK.—Un testigo presencial de la catástrofe ocurrida en la estación del «Metro» de Times Square ha contado a los periodistas las escenas que se desarrollaron en el túnel, y por las cuales se puede juzgar que el siniestro ha sido el más grave y más terrible de todas las desgracias ocurridas en el «Metro» de Nueva York.

Frank Servane, que es el superviviente en cuestión, ha dicho que, cuando el tren marchaba a gran velocidad, se oyó una terrible detonación, seguida del ruido que hacían los cristales al partirse en miles de pedruzcos. Inmediatamente después sobrevino una angustiosa obscuridad, que era tanto más terrible cuanto que los gritos de los numerosos heridos la hacían más trágica.

Como los coches iban llenos absolutamente, nadie podía moverse, y empezó a penetrar en los vagones espesísimo humo.

«Al cabo de media hora, que se nos hizo eterna—continúa el testigo—, los que estaban cerca de las portezuelas lograron abrir a guisa de éstas, y por ellas salieron del túnel los que pudieron.

Las escenas que se desarrollaron en los rieles del «Metro», sobre los que una muchedumbre enloquecida libraba una terrible e inhumana batalla por escapar, poseída del más desmoralizador pánico, fueron odiosas y terribles. Muchos saltaban por encima de los que habían salido primero.

Y cuando se hizo un poco de luz, más valiera que no se hubiera hecho. A través de la vía—añade—, vi horrorizado, las piernas de una mujer; más allá, a tres negros, muertos en un charco de sangre. Los gritos de las mujeres retumbaban con el eco dentro del terrible túnel; vi a varios hombres sangrando terriblemente, sin preferir una queja y con una vacua expresión en la cara, que producía angustia.

### Telegramas del extranjero

#### Suspensión de maniobras militares, en Francia

PARIS.—El ministerio de la Guerra comunica una nota, diciendo que, en vista de la persistente sequía y de la situación sanitaria en la zona en donde debían desarrollarse las grandes maniobras de Loira, quedan suspendidas, y serán reemplazadas por maniobras de división, que se efectuarán durante la primera quincena del próximo mes de septiembre.

#### Por adelgazar, pierden la vida cuatro mujeres

BUDAPEST.—Cuatro mujeres, que estaban probando un remedio para adelgazar, inventado por cierto alemán, acababan de fallecer.

Aunque el remedio fué retirado de las clínicas por orden del Gobierno, las cuatro mujeres se empeñaron en probarlo, falleciendo repentinamente.

Los médicos de esta capital están alarmados, pues la publicidad dada a dicho medicamento ha sido causa de que lo estén empleando muchas mujeres.

Los doctores han publicado notas en la Prensa, haciendo notar los peligros de la droga, y recomendando a las mujeres que el único medio para adelgazar es una alimentación adecuada, y, sobre todo, la dieta.

#### Una intenciona revolucionaria que fracasa

BOGOTA.—El presidente de Venezuela, D. Juan Vicente Gómez, en un mensaje a la Legación venezolana en Colombia, confirma la noticia de que la última semana estalló en Venezuela un movimiento revolucionario.

El presidente añade que al frente de los sublevados figuraba el coronel Roberto Fossi, y que el movimiento fué ahogado inmediatamente por las tropas en el Estado de Falcón. Fossi pudo huir a Curaçao, en donde fué detenido por las autoridades holandesas.

### Del asesinato de un chófer en Sevilla

SEVILLA.—El chófer Eleuterio Núñez, que, como se recordará a raíz del asesinato de su compañero Manuel Rey, manifestó que había visto pasar el coche de éste por el vecino pueblo de Alcalá de Guadaíra el mismo día en que se cometió el hecho, se presentó en la Comisaría de Policía, para manifestar que, en efecto, estando parado en una calle de aquella localidad vio pasar el automóvil en cuestión y que en el «baquet» al lado, por tanto, de la víctima iba un individuo cuyos rasgos fisonómicos recordaba concretamente. Se le puso entonces de manifiesto un retrato del detenido Antonio Alcaide, y en presencia de éste, sin vacilar, dijo: «Este, éste es el «tipo» que iba en el «baquet» al lado de Manuel Rey, e iba en la misma forma que está en la fotografía, es decir, sin sombrero y con el cuello de la camisa desabrochado.»

En vista de esta determinante declaración, el chófer Eleuterio ha sido llamado a Carmona para que preste declaración ante el juez especial, quien es fácil que ordene la celebración de un careo entre el declarante y el detenido.

En Carmona se dijo, a título de rumor, que el detenido había llegado a manifestar al Juzgado el nombre y apellidos del misterioso «Manuel», a que ha aludido en sus últimas declaraciones.

Interrogado acerca de esto el juez especial, se limitó a manifestar que se estaban cumplimentando diligencias de un significado interés y que a su tiempo daría cuenta de ellas.

—Y el detenido—preguntó un periodista.

—Pues el detenido—contestó el juez—, como todos los habituales delincuentes contra la propiedad tiene un cinismo sin límites. Cuando incurrir en contradicciones que es cada tres palabras, sonrre con una raquitud inconcebible.

Mi impresión—terminó—es que no tardará muchos días en quedar todo aclarado.

### MARRUECOS

#### CREACION DE UNA ESCUELA PARA AGRICULTORES

TETUAN.—Por indicación del teniente coronel Capaz, la dirección de Fomento instalará una Escuela de Agricultores, que atenderá a la cabila de Beni Said y a gran parte del territorio de Gomara.

La Comisión Superior facilitará en Uad Lau un extenso predio para campo experimental.

#### LLEGADA DEL DELEGADO GENERAL TETUAN.

—Procedente de Granada, llegó el delegado general don Diego Saavedra, posesionándose interinamente de la Comisaría Superior.

#### EXPLOSION EN UN CUARTEL. UN SOLDADO HERIDO

MELILLA.—E los talleres de mecánica del cuartel del batallón de radiotelegrafía, en el barrio del Príncipe, se registró una explosión a causa de haberse inflamado la gasolina de un motor. Resultó con graves quemaduras el soldado Cesáreo López, quien ingresó en el hospital de la Cruz Roja.

#### DESPUES DEL INCENDIO EN EL PENON DE ALHUCEMAS

VILLA SANJURJO.—Se ha conseguido extinguir por completo el incendio ocurrido en el histórico Peñón de Alhucemas, merced a toda clase de alabanzas las fuerzas de esta villa, que, con exposición de sus vidas, y bajo las órdenes de las autoridades militares, trabajaron con verdadero ardor y denuedo. El general jefe de la circunscripción, don Angel Dolla, visitó la isla, dictando oportunas órdenes y elogiando los trabajos que se han llevado a cabo.

Los heridos y lesionados mejoran notablemente. Todos los habitantes han regresado a sus respectivas viviendas, agradecidísimos por las atenciones recibidas por parte de la Intervención civil y del pueblo de Villa Sanjurjo.

#### REGRESO DEL SULTAN DE MARRUECOS

CASABLANCA.—Ha desembarcado en ésta el Sultán de Marruecos, de regreso de su viaje a Francia, habiéndosele tributado un entusiasta recibimiento.

En el Palacio Imperial se celebró poco después de la llegada del Sultán una brillante recepción.

RABAT.—Ha llegado a esta capital el Sultán de Marruecos. A su entrada fué objeto de grandes aclamaciones por parte de la muchedumbre que había acudido a recibirle.



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

### Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

### Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27, de Cádiz.

\*\*\*-\*\*\*\*

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefheid (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). (Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

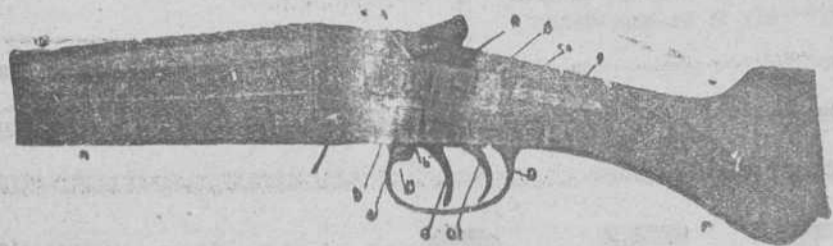
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER" 1960

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores de Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID