

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 2 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.741

El "Numancia" se ve obligado a amarar en Faro (Portugal)

UNA AVERIA QUE OBLIGA A SUSPENDER EL VUELO

La primera noticia

HUELVA.—A las siete y media de la tarde amaró, frente a Ríotinto, ante el monasterio de la Rábida, el hidroavión «Numancia».

Escaso número de personas tuvieron noticias de la llegada del aparato.

Inmediatamente nos trasladamos, en automóvil, hacia el monasterio, con los concejales que forman la Comisión de festejos.

En una canoa automóvil, embarcamos, con el fin de aproximarnos al «Numancia» y de saludar al comandante Franco y a sus compañeros de expedición.

Al llegar la canoa a las cercanías del hidroavión, vimos a Franco y demás tripulantes sobre cubierta, dedicados a realizar faenas que nos parecieron como preparatorias de reanudación del vuelo.

El comandante Franco hizo señas al motorista de la canoa para que no acercase la embarcación al costado del hidroavión.

Al conocerse en la ciudad el amaraje del «Numancia», infinidad de coches y automóviles marcharon hacia la Rábida.

Franco y sus compañeros, en el monasterio de la Rábida

HUELVA.—Amplio más noticias de la llegada del «hidro» «Numancia».

A última hora de la tarde, nos encontramos en el paseo del Muelle, presenciando los trabajos de instalación eléctrica para la gran iluminación que se instalará estos días. Allí nos llegó la noticia de que en aquellos momentos el «hidro» «Numancia», dirigido por el comandante Franco, acababa de llegar a Ríotinto, frente al monasterio de la Rábida. La noticia fue comunicada a la capital desde la barra a Casetas, práctico del puerto.

Inmediatamente circuló por la capital, y la emoción que produjo fue extraordinaria.

La gente se lanzó a la calle, dirigiéndose al muelle para confirmar la noticia y conocer las causas que habían determinado la inesperada arribada del «Numancia».

En una canoa automóvil, nos trasladamos, en unión de los concejales que forman la Comisión de festejos, hacia el sitio donde estaba amarado el «hidro», que era en el centro de la ría, frente al desembarcadero de la Rábida.

Cuando divisamos el «Numancia», sus tripulantes estaban sobre cubierta, y, apenas advertieron que nuestra canoa enfilaba el «hidro», Gallarza, Ruiz de Alda y Rada se metieron en el interior del aparato, y quedó arriba Franco, haciéndonos repetidas señas con el «mono» para que nos retirásemos. Mis compañeros y yo insistimos a voces; pero Franco persistió en sus indicaciones.

Pudimos observar que todos los tripulantes llevaban puestos los «monos».

En vista de la actitud decidida del comandante Franco, regresamos a la capital.

Al confirmarse por nuestro relato la verdad del rumor primero, creció la expectación y aumentó el interés. La arribada del «Numancia» y sus causas son, a estas horas, tema de toda clase de comentarios.

Ya en la capital, pude enterarme de que el comandante Franco había podido al restaurante del Circulo comida para él y para sus compañeros de aventura, comida que se le envió, en automóvil, a Punta Sebo, que es el sitio de tierra más próximo adonde está amarado el «hidro».

Después de cenar, Franco y sus compañeros se trasladaron, en una canoa de servicio público, al monasterio de la Rábida, donde pasaron la noche.

Se ha dicho, y así lo consignó, que el aparato tiene una ligera avería en el motor; pero la población no se resigna a lo que

considera una verdadera fatalidad, y la opinión general es que el «Numancia» emprenderá el vuelo de tres a cuatro de la madrugada.

Confirmación oficial

A las once y media de la noche, en el ministerio de la Guerra, confirmaron, con carácter oficial, la noticia.

En el citado centro nos manifestaron que, efectivamente, a la altura del pueblecito de Faro (Portugal), el «hidro» «Numancia» había sufrido una avería en el depósito del aceite, avería que le obligó a amarar. El aparato, avanzando lentamente sobre el mar, pudo llegar al sitio donde ha sido encontrado, en Huelva.

Desde allí se ha pedido a Cádiz el envío de un falucho que remolque el «Numancia» hasta la fábrica, ya que la importancia de la avería le impide continuar el vuelo.

La causa del amaraje

CADIZ.—A las diez de la noche, el director de Construcciones Aeronáuticas, Sr. Ortiz de Echagüe, y el director técnico, Sr. Espinosa de los Monteros, que ha dirigido la construcción del «Numancia», recibieron la noticia de la avería que la motivó el amaraje forzado del «hidro» en la primera etapa.

La avería está en la bomba de elevación de esencia a los depósitos de los motores.

Los tripulantes, apenas advirtieron la avería, intentaron remediársela en vuelo; pero, dada su importancia, no tuvieron más remedio que amarar. Esta operación se hizo con toda fortuna, pues sólo se produjeron en el «hidro», en el momento del amaraje, averías de escasa importancia.

La noticia de la arribada a Huelva del «Numancia» produjo en el Sr. Ortiz de Echagüe, en el Sr. Espinosa de los Monteros y en cuantos han intervenido en su construcción, la pesadumbre que es de suponer.

Inmediatamente se hicieron gestiones cerca de las autoridades para que facilitasen a la casa constructora los medios más rápidos para trasladarse a Huelva.

Las gestiones dieron el resultado apetecido, y, al amanecer, a bordo de un torpedero, se trasladaron a Huelva los Sres. Ortiz de Echagüe y Espinosa de los Monteros. A la par que el torpedero salió un falucho, con los mecánicos. El «Numancia» será remolcado hasta el arsenal.

Conocida la avería, los técnicos afirman que quedará reparada en poco tiempo, y tienen la esperanza de que el vuelo lo realicen de nuevo en seguida.

El torpedero que había de ir a Huelva estaba ya dispuesto en La Carraca.

DE AQUI Y DE ALLA

COMO SE DULCIFICA UNA BORRASCA

El vapor «Dora», que acaba de hacer escala en el puerto de Filadelfia, ha escapado estos días atrás de un naufragio inminente, gracias al ingenio de su capitán, que recurrió a un remedio original en extremo.

En medio de una espantosa tempestad, y cuando la embarcación, a merced de las enormes olas, parecía que iba a hundirse, recordó el capitán que, al comienzo del viaje, había embarcado un considerable cargamento de almíbar.

Esta idea fue su salvación.

En menos de un cuarto de hora fueron vaciados sobre el mar 70.000 galones de melaza, o sean unos 300.000 litros, cuya viscosa masa, al extenderse sobre las olas, alrededor del barco, formó una vasta superficie en calma, o, al menos, muy débilmente agitada.

El «Dora» pudo permanecer de este modo, durante muchas horas, inmóvil y al abrigo del oleaje, mientras que, a un centenar de metros, en derredor del navío, el huracán,

completamente desencadenado, hacía imposible toda navegación.

Aun el islote de almíbar contrarrestaba muy bien los efectos de la tempestad cuando, aplacados los elementos, el «Dora» pudo reanudar su viaje con dirección a Filadelfia.

UN BUHO DETIENE UN TREN

Un tren expreso, que regresaba de Volodga a Leningrado, fué súbitamente detenido en medio de su ruta, sin que el personal del tren pudiera explicarse las causas de la detención.

Después de largas y minuciosas investigaciones, alguien encontró sobre la locomotora un enorme buho posado sobre la llave del freno Westinghouse, el cual, al oprimir con sus garras dicha llave, había dejado escapar el aire, lo que fué causa de que el tren se detuviera. Este marchaba a una velocidad de 60 kilómetros por hora.

LOS TEATROS

PARDINAS

«Début» de Cayetano Peñalver

Anoche hubo un «début» en este teatro: el célebre tenor Cayetano Peñalver, con la inmortal obra, de Arrieta, «Marina».

El divo obtuvo un éxito clamorosísimo, viéndose obligado a repetir todos los números.

También se distinguieron notablemente la señorita Asory, el barítono Ughetti y el notable bajo Sr. Arenas.

Los nuevos alféreces de Infantería de Marina

SAN FERNANDO.—Terminados los exámenes de fin de carrera, han sido promovidos a alféreces de Infantería de Marina los siguientes alumnos de la Academia del Arma

Don Ginés Sánchez Balibrea, don Carlos Díez Calderón, don Antonio Ristori Fernández, don Manuel Auz Trueba, don José Cuquerella, don Arsenio López Barreiro, don Juan Luque Cánir, don Emilio Escuaín Sánchez, don Francisco Mas Zandallinas, don Carmelo Coello Hernández, don Fernando Ruiz de Valdivia Díaz, don Luis González Pabul, don Eduardo García Serena y Ponce de León, don Eduardo Sanchiz Melián, don Manuel Torralbo Marín, don Angel Esmori Durán, don Vicente Alonso Fernández, don Gerardo Fraile Massa, don Graciliano Sánchez Díaz y don Luis del Corral Hermida.

Telegramas de provincias

AEROPLANOS A CABO JUBY

SEVILLA.—Del aeródromo de Tabada salieron para Cabo Juby cuatro sexquiplanos. Los aviadores van en comisión de servicio.

AHOGADO EN EL GUADALQUIVIR

SEVILLA.—Los baños en el Guadalquivir causan estos días numerosas desgracias. El joven de diez y ocho años José María Palma, cuando iba a bañarse perdió pie y cayó al río, pereciendo ahogado. Hoy ha sido hallado su cadáver.

OBSEQUIO A LA MADRINA DE LA BANDERA DEL TERCIO DE LA GUARDIA CIVIL

ZARAGOZA.—El cuerpo del Tercio de la Guardia civil de esta provincia, don Manuel Palau, ha visto en el gobernador para hacer entrega a su familia, la bella señorita María Cantón, madrina de la bandera del Tercio, una preciosa medalla de la Virgen de la Esperanza, un collar de diamantes y fotografías del acto de la entrega de la bandera por el Ayuntamiento, que tuvo lugar en el paseo de la Independencia.

UN ESTABLECIMIENTO EN LOS ANDES

GIJÓN.—El gobierno de Méjico ha enviado a los Andes un grupo de científicos para estudiar las condiciones de vida en esa zona.

ción cívica de la V Feria de Muestras Agrícolas de la Exposición Agropecuaria.

CNERO PORTUGUES, CON AVERIAS

TENERIFE.—Remolcado por el vapor alemán «Antonio Delfin», llegó el cañonero portugués «Zaire», procedente de San Vicente, con ligeras averías en las máquinas y escasez de carbón.

El citado cañonero será aquí reparado.

La botadura del «General Sanjurjo»

ETALES DEL ACTO.—UNAS MANIFESTACIONES DEL ALTO COMISARIO VALENCIA.—Ha las diez y media ha sido lanzada al mar la moto-nave bautizada con el nombre de «General Sanjurjo», y que ha sido totalmente construida y planeada en Valencia. Asistieron al acto todas las autoridades valencianas, con el general Sanjurjo, e importantes elementos navieros y de la Transmediterránea.

Bendijo el nuevo barco, en representación del arzobispo de la diócesis, el deán metropolitano señor Paya, y fué madrina de la motonave la señorita Matilde García del Moral.

La ceremonia de la botadura se efectuó sin el menor tropiezo. Al tocar el agua el buque las bandas de música interpretaron la Marcha Real y se prendió una gran traza. El momento fué de gran emoción, pues los obreros de la Unión Naval de Levante vitorearon a España, a Valencia y al general Sanjurjo, entrando en el agua con el nuevo barco.

Acto seguido se sirvió una gran aluncha, y el comisario firmó en el álbum, expresando antes su gratitud hacia la Compañía Transmediterránea no sólo por haber dado su nombre a un barco, sino porque sus directores fueron espléndidos con el Ejército español. Los tripulantes de sus barcos oyeron junto a los soldados españoles el silbido de las balas enemigas.

El gerente de la Empresa constructora del «General Sanjurjo» conversó después con los periodistas diciendo que era el primer caso en que una Compañía de construcciones navales se basta a sí misma, pues planea las construcciones y las realiza con elementos propios o que la industria valenciana le facilita. Añadió que incluso pueden construir y planear submarinos, y que tienen varios encargos de la Marina de guerra española y de la Compañía Transmediterránea.

Todos sus obreros son valencianos, hallándose ocupados en la actualidad en los astilleros 995, que serán aumentados hasta 1.500 tan pronto como sean colocadas las quillas de los nuevos barcos.

También el general Sanjurjo conversó con los periodistas, y hablando de la cuestión marroquí dijo que la pacificación es completa, pudiéndose pasar por toda la zona del Protectorado español como él lo realiza, sin armas ni escolta, lo que maravilla a los franceses de la zona contigua.

Actualmente, en el Rif, los mismos elementos indígenas están interesados en que la pacificación sea completa y colaboran en ello con tanto o más empeño que los mismos españoles.

Lo más importante es que la pacificación obedece más a la convicción que a la fuerza de las armas, lo que permite tener la seguridad de que en esta forma es duradera por tiempo indefinido.

Antes—presiguió—no figuraban como españoles más que los confidentes, muchos de los cuales no eran también del enemigo. Ahora hay un fuerte partido españolista, que defiende nuestro Protectorado, convencido, de que sólo en la paz encontrarán el bienestar para su país.

Las circunstancias—añadió—están tan cambiadas, que hoy el peligro de una revuelta no cuenta con más probabilidades que en cualquier país europeo, y para entonces, para cuando esta revuelta pueda surgir, habrá habido ya tal fusión de razas, que se podrá considerar aquello como una prolongación del suelo patro.

Terminó el general Sanjurjo diciendo que pensaba regresar a África el próximo viernes.

Información de Marina

Entrega de mando

Ha sido aprobada la entrega de mando del contratorpedero «Proserpina», efectuada el día 4 de abril último por el capitán de corbeta D. Joaquín López Cortijo al jefe del mismo empleo D. Rafael de Heras MacCarthy.

Licencia por enfermo

Se ha concedido dos meses de licencia por enfermo, al alférez de fragata, alumno de primer año, D. Aquilino Prieto García, embarcado en el acorazado «Alfonso XIII», y aprueba el anticipo de la misma hecho por el comandante general de la escuadra, por lo que deberá ser contada a partir del día 11 del pasado.

Nombramiento

Ha sido nombrado el contador de navío D. José Balboa Martínez (contador-habilitado del Hospital de Marina del departamento de Cartagena).

LA SITUACION EN MEJICO

NUEVA YORK.—Según un comunicado de la Policía de Méjico, ha sido detenida una religiosa, la hermana Concepción Acevedo de Lata, acusada de haber inducido a José Toral a asesinar a Presidente Obregón. La madre Concepción es superiora de un convento establecido en el famoso Santuario de Guadalupe (Hidalgo). Otras dieciséis religiosas han sido interrogadas por la Policía y han declarado que a superiora y un individuo llamado Manuel Trejo lograron inculcar en Toral la idea de que se resolviera el problema religioso en Méjico matando a Obregón. Trejo es miembro de la Federación Mejicana del Trabajo, y se asegura que fué el que proporciónó la oísta a Toral. Parece que la madre Concepción había manifestado en presencia de Toral que las dificultades de los católicos romanos de Méjico se orillarían con la desaparición de Calles, Obregón y el patriarca mejicano, que está a la cabeza de los católicos cismáticos.

La Policía ha ofrecido un premio de 10.000 pesos a que facilite la detención de Trejo.

Los periódicos americanos que reproducen esta información, dejan la responsabilidad de su veracidad a la Policía mejicana, que es de donde procede.

SE ESPERA QUE TORAL ACLARARA PRONTO MUCHOS DETALLES

MEJICO.—El jefe de Policía anuncia que tras un largo y hábil interrogatorio se ha conseguido que el asesino del general Obregón confiese que tanto su íntimo amigo Trejo como la religiosa Concepción de la Lata, que se encuentra arrestada por este motivo, conocían sus propósitos de matar a Presidente electo.

La Policía cree que Toral se encuentra ya casi exhausto a causa de los interrogatorios y terribles interrogatorios, y que pronto dará a conocer todos los detalles del atentado que costó la vida al Presidente.

Se espera que de las declaraciones que Toral haga resulten las detenciones de todos los que tomaron parte en el atentado como encubridores, sugeridores y coautores.

Se ha descubierto que a pistola que usó Toral para cometer el crimen fué comprada en España, y se tienen esperanzas de poder averiguar quién fué el comprador del arma.

LOS HIJOS DE BIENVENIDA

SANTANDER.—A bordo de un barco inglés llegaron, procedentes de Lima, los hijos del diestro Bienvenida.

En el puerto les aguardaba su empresario, señor Pagés, que les ha contratado para veinte festejos, el primero de los cuales se celebrará el domingo, día 5, en la Plaza de San Sebastián.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Los Esteban de Teruel cobrarán la mar de dinero un día de éstos

TERUEL.—En estos días circula una noticia de haber publicado un periódico local una información acerca de la muerte, en Nueva York, de un turolense apellidado Esteban, que había dejado varios millones de dólares.

Se revuelo que esta noticia produjo aquí un gran revuelo entre las numerosas personas, sobre todo que así se apellidan, y que ya ven en este fallecimiento la elución por lo menos del verano. Fué preguntado incluso el gobernador sobre la veracidad de la noticia; pero la autoridad gubernativa sabía de lo que pudiera haber de cierto en lo publicado. Ahora las gestiones, que han estado paralizadas a algún tiempo, han entrado en un período de actividad.

Hace unos meses un periódico valenciano publicó un anuncio requiriendo a los herederos del fallecido residente en Teruel, y por los datos facilitados en el Consuado y por un alto funcionario del ministerio de Estado, se saben algunos antecedentes del millonario fallecido.

Alla por el año 1870—anteayer tarde—residían en Teruel tres hermanos, que se vieron obligados a emigrar por asuntos políticos. Uno se fué con unos titiriteros, otro se dedicó a varias ocupaciones y el tercero obtuvo una colocación en una casa comercial. Este en poco tiempo hizo fortuna, reunió a sus dos hermanos. Fallecieron dos de ellos y quedó el de más edad, que con una gran fortuna ha muerto ahora.

Se cree que la herencia ha sido dejada a los herederos de la línea materna. Ya ha habido quien ha venido a la capital de algún pueblo de la provincia y se ha indignado mucho porque no podía obrar inmediatamente.

Grandes maniobras aéreas

Dos escuadras de aviones se opondrán a otras dos, en la Mancha

CADIZ.—Algunas autoridades aeronáuticas han conversado acerca de unas grandes maniobras que se celebrarán en el próximo mes de octubre, en la Mancha. Tomarán parte en las mismas dos escuadras, al mando de los tenientes coroneles Delgado Brackembury y González Gallarza, hermano del tripulante del «Nunciación», que se opondrán a otras dos, que mandarán el Infante D. Alfonso de Orleans y el Sr. Moreno Abella.

Se realizarán durante las maniobras pruebas de abastecimiento. Para ello el Centro Electrotécnico pondrá al servicio de la Aeronáutica treinta camiones de gran transporte y diez coches ligeros.

Asistirán varios jefes de Estado Mayor, que darán un informe crítico de las maniobras. La base de las escuadrillas de Sevilla se situará en Albacete.

SUCESOS

ATROPELLADO POR UNA CAMIONETA

El niño Antonio Malo Balbuena, de doce años, domiciliado en la calle de Alejandro Murias, 7, barrio del Progreso, de Carabanchel Bajo, fué atropellado por una camioneta, sin número de matrícula, que conducía Manue. Agudo Agudo, vecino de un pueblo de Toledo.

El niño atropellado sufrió lesiones de carácter grave, y fué asistido en el Equipo quirúrgico del Centro.

UN OBRERO APLASTADO POR UN BLOQUE DE TIERRA

Cuando trabajaba en los sótanos de una obra de la calle de Carochinas, esquina a la de Bravo Murillo, le cayó encima un bloque de tierra, que se desprendió, al obrero Raimundo Mateo Arranz, de cuarenta y ocho años, domiciliado en Topete, 23. Sus compañeros lograron extraerle después de grandes esfuerzos, donde los médicos certificaron que era cadáver.

NINO ATROPELLADO AL BAJAR DEL TRANVIA

En la calle de Fuencarral, esquina a la del Divino Pastor, y al apearse del tope de un tranvía, fué atropellado el niño de trece años Antonio Jiménez Navarro, domiciliado en la calle de Blasco de Garay, 8, por el automóvil 28.460 de la matrícula de Madrid, guiado por Teodoro González López. El atropellado sufrió lesiones de carácter grave, y el conductor fué detenido.

UNA SEÑORA ATROPELLADA Y MUERTA POR UNA BICICLETA

Doña Aurora García González, de cincuenta y dos años, domiciliada en la calle de Miguel González, número 2 (carretera de Chamartín), fué atropellada, en el paseo de la Castellana, por la bicicleta que montaba Regino Toledo Rodríguez. Se la trasladó a la Casa de Socorro del distrito, donde la apreciaron gravísimas lesiones. Después fué conducida al Equipo quirúrgico del Centro, donde falleció horas después.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 10 de septiembre de 1928

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las obligaciones que a continuación se expresan que desde el 10 de septiembre próximo se pagará el cupón de las mismas, correspondiente al vencimiento de la indicada fecha.

Clase de valores.—Obligaciones valencianas Norte, 5 y medio por 100: valor líquido del cupón, 6,22 pesetas; ídem especiales Alar a Santander, 5 por 100: valor líquido del cupón, 5,64 pesetas.

Los pagos se efectuarán: En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, número 1.

En Barcelona, en la Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 23 de julio de 1928.—Por el secretario general de la Compañía, el inspector principal, José Carballeda.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Un p... 78

NUEVA YORK.—El Tribunal Supremo, después de un plenario durado diez y seis años, ha comisionado al dramaturgo Walton Tully y al abogado Oliver Morosco a pagar una indemnización de 781.000 dólares a Grace Fendler por haberse apropiado del argumento de la obra de dicha señora, «Las islas Havay», utilizando el señor Morosco para escribir la suya titulada «El ave del Paraíso».

La señora Fendler había entregado el manuscrito, para su aprobación, al señor Morosco. El Tribunal Supremo nombró un perito para que fijara las ganancias obtenidas por las representaciones de «El ave del Paraíso», el cual ha fijado en la cantidad mencionada los daños y perjuicios sufridos por la señora Fendler.

Prácticas de aviación en Ferrol

FERROL.—Han comenzado los preparativos para las importantes prácticas de aviación y aerostación que se celebrarán en esta base naval del 10 al 21 del actual. Con tal objeto ha llegado de Madrid el personal de Aviación de Cartagena. Hoy llegará de Guadalajara un tren especial, que conduce a la unidad de aerostación reforzada, compuesta de seis oficiales y ciento ochenta soldados.

Ha llegado de Gijón el crucero «Méndez Núñez», en el que va a bordo el almirante Enríquez, que fué a Santander para cumplimentar a los Reyes.

Ha fundeado en la dársena del Arsenal la división de submarinos que manda el capitán de navío D. Mateo García. Numerosas personas presenciaron la entrada de los sumergibles.

Continúa la ansiedad por conocer el paradero del yate «Azara». Los torpederos 9 y 20, que salieron en su busca, no han comunicado ninguna noticia.

LA GUERRA FUERA DE LEY

EL PROXIMO DE KELLOGG A PARIS WASHINGTON.—Mister Kellogg ha anunciado que el día 18 de los corrientes embarcará en el transatlántico francés «De France», dirigiéndose a París para tomar parte en la firma del Pacto multilateral. El secretario de Estado tiene el decidido propósito de abstenerse de toda discusión sobre cuestiones internacionales durante su estancia en la capital francesa.

Emprenderá el regreso a los Estados Unidos a raíz de la firma, o sea, muy probablemente, el día 4 de septiembre, a bordo del «Leviathan».

LA FIRMA DEL PACTO

Según telegrafían de Oviedo, el presidente del Consejo manifestó al gobernador de provincia que el día 25 del actual marchará a París, para firmar la proposición Kellogg contra la guerra.

Telegramas de última hora

El reino de Yugoslavia se divide en dos fracciones

VIENA.—Yugoslavia se ha dividido en dos fracciones, al izar la bandera croata en el antiguo Parlamento de Zagreb.

Los diputados del partido campesino-

croata en el Parlamento yugoeslavo de Belgrado y muchos diputados de las antiguas provincias austrohúngaras han abierto un nuevo Parlamento, declarando que todos los acuerdos del Parlamento de Belgrado no tendrán poder mientras no se reforme la Constitución yugoeslava, en el sentido que quieren los croatas.

POMA TIERRA UN GLOBO PROCEDENTE DE GUADALAJARA

ESPLUGA.—El globo «Peñaranda», que salió de Guadalajara a las ocho de la tarde, tomó tierra en ésta a la una de la tarde.

El debate en la Cámara Sobre el idioma en el Ejército

BRUSELAS.—La Cámara de Diputados ha terminado la discusión general del proyecto de ley concerniente al uso de idiomas en el Ejército.

Al pasarse al articulado, se entabló una movidísima discusión, respecto a si debía o no celebrarse sesión permanente hasta dejar aprobado el proyecto. Por 102 votos contra 60, se acordó que la Cámara siguiera reunida hasta las doce de la noche, si bien con una interrupción desde las seis y media hasta las ocho, para cenar.

El viaje del presidente

LUGO.—Ha llegado el general Primo de Rivera, en viaje para Mondariz.

En el límite de la provincia le esperaban el capitán general de la región, el gobernador civil, el alcalde, varios concejales y otras autoridades.

Al entrar en la ciudad, un público numerosísimo le aplaudió y vitoreó. Los edificios estaban engalanados.

En el Gobierno civil se celebró una comida, con asistencia de las autoridades. Terminado el banquete, los comensales se trasladaron a un hotel, donde tomaron el café.

El gentío, en las calles del tránsito, ovacionó al marqués de Estella, quien se mostró encantado del recibimiento.

A las cinco y media de la tarde, el presidente continuó, en automóvil, por la carretera de Santiago, con dirección a Mondariz donde pernoctó.

PONTEVEDRA.—El jefe del Gobierno llegó a Mondariz, acompañado del ex diputado a Cortes D. Vicente Riestra y Calderón.

Esperábanle el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el alcalde, todas las autoridades de la provincia y muchos invitados.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda (Hay siseos)

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por eso que la mayoría crean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario relativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran número de personas lo ha comprobado.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 58), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Conservatorio de Música y Declamación Felipe V, 1), de diez a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 28), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Biblioteca popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 14), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, 9), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Biblioteca popular del distrito de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, Las verbeneras. A las once, Las bribonas, Château Margaux. Fin de fiesta. Bailes por Lolita Puchol. Canciones por Cándida Suárez.

PARDINAS.—La canción del olvido. A las once, Marina.

TEATRO DE VERANO.—A las siete, El puñado de rosas y Cambios naturales. A las once menos cuarto, La verbena de la Paloma y Cambios naturales.

PAVON.—A las siete y media y a las once, gran compañía internacional de circo.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramont, número 40; Entre bastidores, La criada del coronel.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 2.

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayor utilidad da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como: ropa que corresponde al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos, etc., artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos de viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabina, y olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

El problema económico para todas las clases de la población PIDANSE DETALLES A LA C...

O. Z. O. LE COME HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2.º — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLO

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.120

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

-: Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA SETENTA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias y artículos financieros y comunicados de precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER" 1960 CAMPEON DE RESISTENCIA A. PERIQUET Y CIA

Academia SERRATE

ESPECIAL

PARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación de oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Inventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio,

Abogado de los del Bachillerato. Magnífico internado en la ciudad de Madrid. D. TOMAS SERRATE, abogado y

BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID