

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 27 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.536

## Recluta de nueva marinería

### Un poco de orgánica y un poco de historia

Aunque el marino e historiador A. T. Mahan y, por desgracia, el pueblo español, no conocía ninguna obra que buscara como fin «la evaluación del poder naval en el curso de la historia y prosperidad de las naciones», es lo cierto que escritores latinos ya habían presentado y estudiado tal influencia que tan documentadamente trata aquel publicista naval en su obra maestra.

Un poeta francés, Lamartin, en sus «Civilizadores y conquistadores», al hablar de Nelson recuerda precisamente los mismos pasajes (Roma-Cartago; Octavio y Antonio, Nelson-Napoleón) en que el imperio del mar dió el de los continentes; y dos marinos españoles, Vargas Ponce y Antequera, citaron también esos pasajes para establecer que España había de cimentar su poder en la primacía de sus armamentos navales. Principio que Temístocles tuvo por axiomático, y se le salvó a Grecia.

Don Luis María de Salazar, en su «Juicio crítico», al igual que el erudito Mr. Mahan, hizo el análisis de los elementos que constituyen «la esencia del poder naval y de los factores que lo mantienen: «situación geográfica, capacidad industrial, idiosincrasia y características nacionales, organización y estructura de su política exterior... Y tanto el segundo, enamorado de su profesión de oficial de Marina, como el primero, enemigo acérrimo de la Corporación, coinciden en esencia al afirmar que el poder del mar da el de la tierra, pero... la tierra es quien sostiene el poder naval».

Dos razones hay, entre otras, que explican la causa de que nuestro país no sostenga hoy airoosamente su poder naval.

Es la primera la escasa preparación del contingente que ha de nutrir las dotaciones de marinería de nuestros buques de guerra; la segunda se señala por el atraso en el desarrollo industrial y comercial de la nación.

Hay quienes dicen que el histórico peñón de Gibraltar, perdido en guerra civil, ofrecido y, por desgracia, no recuperado en tiempos del gran Rey Fernando VI, coarta nuestra libertad, táctica, así como nuestra influencia exterior; mas a esto forzoso es responder con la discreta frase: «Con todos guerra, y paz con Inglaterra.»

La reducida explotación de nuestra minería, el escaso aprovechamiento de nuestros ríos y su cuenca hidrológica, el poco desarrollo de la agricultura y el mercedo rendimiento de transformaciones mecánicas, eléctricas y químicas nos hacen tributarios y esclavos del extranjero, a despecho del esfuerzo de aquel gran Rey que antes citamos. La escasa preparación de la marinería, desde el punto de vista industrial-militar, es culpa privativa nuestra.

Los marinos de Aragón, con Lauria; los de Castilla, con Sánchez de Tovar, y los de España, con el marqués de Santa Cruz, fueron dueños y señores del mar porque sus mesnadas eran esencialmente militares; pero, desgraciadamente, medio siglo antes de aquel último se había ya iniciado la práctica funesta y equivocada de traer al Ejército y a la Armada vagos y criminales, gente maecante más sujeta al látigo que a la Ordenanza. Las guerras por herencia y religión a que nos arrastró el casamiento de doña Juana—«Austria est imperari orbi universo»—aumentó el número de forzados entre las tropas de mar y guerra, y, si en tierra huían a campo traviesa, en Villaviciosa y a orillas del Ebro, en los buques, sujetos al banco, al remo o a la mesa de guarnición, y no como tripulantes ni soldados, sino como motor de la nave, obligaban a que marineros, artilleros y soldados se distrajeran, más que con el combate exterior, con la revolución interior de aquellos a quienes realmente tanto les importaba «padecer galeras en España» que prision en Argel. Felizmente, en 6 de mayo de 1749, en la Armada, y, en 13 de agosto de 1839, en el Ejército, cesó tal absurdo castigo para todos.

Julio IGLESIAS  
Capitán de fragata

(Continuará).

## Los Reyes visitan la Escuadra francesa

### La gran cruz de Carlos III al vicealmirante Docteur

SANTANDER.—Los Reyes visitaron por la mañana el buque portaaviones «Bearn» y otros buques de la escuadra francesa.

Fueron recibidos con los honores correspondientes. Varios aparatos evolucionaron en presencia de las reales personas, y aterrizaron sobre el buque. La Reina, Infantes e Infantas se trasladaron luego a la playa. A la una de la tarde los Reyes se dirigieron a bordo del buque almirante de la escuadra francesa, «Provence», donde almorzaron en unión del embajador de Francia.

A la visita asistió también el general Primo de Rivera. A las cinco de la tarde, los Soberanos abandonaron el buque, y fueron despedidos con los honores de ordenanza.

El Rey, para conmemorar la visita de la escuadra francesa, otorgó diferentes condecoraciones a los jefes y oficiales de los buques, y entre ellas la gran cruz de Carlos III al vicealmirante Docteur.

Las reales personas, de regreso en Palacio, pasaron el resto de la tarde en el campo de «tennis» de la Magdalena.

La Reina doña María Cristina ha remitido al alcalde un donativo para que lo reparta entre los pobres. Además, el secretario del Rey, marqués de Torres de Mendoza, en nombre de la augusta señora, ha dado traslado al alcalde del testimonio de su agradecimiento por las atenciones y deferencias que le fueron guardadas durante su estancia en Santander.

Las autoridades almorzaron a bordo del crucero «Jean Bark».

El alcalde invitó a los marinos a una excursión a Santillana y a las cuevas

de Altamira; pero hubieron de declinar la invitación, por tener que zarpar, siguiendo instrucciones de Gobierno, para seguir el crucero a Vigo y Lisboa.

Por la noche, a primera hora, zarparon seis de los buques franceses surtos en el puerto, entre ellos un crucero y cuatro cazatorpedos. Hoy, a las nueve, zarpará el resto de la flota.

### El «Detroit», a Asturias

SANTANDER.—El crucero «Detroit», que zarpó con dirección a Avilés para participar en las fiestas al Adelantado Pedro Menéndez, regresará a Santander hoy, para asistir a los actos que se preparan en honor de los tripulantes de los yates de la regata transoceánica.

### Baile de gala

Por la noche, en el teatro Pereda, se celebró un baile de gala en honor de los jefes y oficiales de la escuadra francesa y de los «yachtsmen» norteamericanos. Asistieron numerosas personalidades y el jefe del Gobierno.

## Anulación de una sentencia del Supremo

El Gobierno ha dispuesto por Real orden que quede inexecutada una sentencia del Supremo en virtud de la cual se calificaba con derecho a ingresar en Invalidos al teniente de Infantería don Alfredo Martínez García, a quien ya se había denegado la solicitud del ingreso por Real orden del 3 de marzo de 1926.

Se trata de una diversidad de criterio al interpretar los artículos del reglamento de Invalidos, sobre la clase de inutilidad y su adquisición que dan derecho al referido ingreso.

## Las galeradas han sido revisadas por la censura

## LA GUERRA FUERA DE LEY

### SE ANUNCIA OFICIALMENTE LA FIRMA EN PARÍS DEL PACTO KELLOGG

PARIS.—Se anuncia ya con carácter oficial que el pacto multilateral encaminado a poner la guerra fuera de la ley será firmado e día 27 de agosto en esta capital. París ha sido escogido para la celebración de ese acontecimiento histórico, a propuesta del secretario de Estado norteamericano, Mr. Kellogg, quien ha querido que quede subrayado de ese modo el hecho de que la idea inicial de semejante pacto la tuvo el ministro francés de Negocios Extranjeros, monsieur Briand, cuya iniciativa dió como primer resultado la conclusión de un pacto propuesto a su vez por Mr. Kellogg.

Ese acontecimiento tendrá una importancia excepcional que no hay necesidad de hacer resaltar. La mayoría de los ministros de Negocios Extranjeros de las potencias interesadas asistirán al acto. Mr. Kellogg vendrá especialmente para ello en representación de los Estados Unidos; monsieur Chamberlain en representación de Inglaterra y de cinco dominios, y el señor Stremann en representación de Alemania, siendo representada Francia por el señor Briand. El viaje que hará a Francia con este motivo el ministro de Negocios Extranjeros del Reich será el primero que desde el armisticio hiciera con carácter oficial ningún ministro de Reich.

Es poco probable que venga a París el señor Mussolini para unirse a sus colegas extranjeros en ese acto trascendental, pues le retienen en su país asuntos importantes. Tampoco vendrá el señor Tanaka, que se halla en la necesidad de permanecer en su país a consecuencia de los acontecimientos de China.

Las otras tres potencias firmantes del pacto, o sean Bélgica, Polonia y Checoslovaquia, estarán representadas respectivamente por sus ministros de Negocios extranjeros, señores Hymans, Zalesky y Benes.

La firma se verificará muy probablemente en el salón del Rej del ministerio de Negocios extranjeros francés.

## La tragedia del «Italia»

### COMPLICACIONES ALREDEDOR DE NOBILE

OSLO.—El ministro de Italia dice que es muy posible que el general Nobile haya pedido autorización para embarcar en el «Krassin» y participar en la busca de los naufragos polares; pero se cree muy poco probable que ni el Gobierno italiano ni el Gobierno soviético accedan a este deseo. Lo cierto es que el general Nobile se halla a bordo de «Città di Milano», que será desembarcado en Narvik y de allí marchará a Roma.

En el puerto de desembarque se han adoptado prudentes medidas para evitar manifestaciones desagradables contra el jefe de la expedición polar italiana.

### SE RECIBE HOSTILMENTE AL «CIUDAD DE MILAN»

OSLO.—Ha llegado al puerto de Narvik el barco «Ciudad de Milán», llevando la bandera a media asta en señal de duelo. Según noticias recibidas aquí, los trabajadores del muelle recibieron con hostilidad la llegada del barco y se negaron a cargar las maromas que desde el barco les lanzaron con objeto de amarrar. Cuatro marineros italianos tuvieron que saltar al muelle y atracar el barco ellos mismos.

Inmediatamente que el «Ciudad de Milán» hubo atracado al muelle, en la plancha de desembarco fué colocado un centinela italiano con «bayoneta» calada.

Los compañeros de Nobile desembarcarán esta noche, y marcharán hacia Italia en un tren especial.

OSLO.—La Oficina telegráfica nortea dice que para recibir al «Ciudad de Milán» al fondear éste en Narvik, no acudieron ninguno de las autoridades noruegas, presentándose en el muelle tan sólo el re-

presentante de Italia en Estocolmo, algunos operadores de «cine» y varios periodistas.

En el puente del barco no se veía a ninguno de los supervivientes del «Italia». Atracado el barco, se lanzó la pasarela. Poco después llegó un automóvil, que se paró al pie de dicha pasarela, con objeto de recoger cuando los desembarcasen, a los tripulantes italianos supervivientes del «Italia».

### IMPORTANTE PREMIO PARA QUIEN ENCUENTRE EL CADAVER DE MALM-GREEN

ESTOCOLMO.—El periódico «Nya Dagligt Allihanda», ofrece un premio de coronas 10.000 a quien descubra el cadáver del sabio sueco Malmgreen.

### SIGUEN LAS EXPLORACIONES

OSLO.—El Almirantazgo dice que en los días sucesivos el crucero «Tordenskjold» continuará explorando la costa Oeste del Spitzberg en busca de Guilbaud y Amundsen.

El crucero francés «Strasbourg» y el aviso «P. Roosevelt» continuarán explorando los mismos parajes.

### EL «KRASSIN» AUXILIA A UN BUQUE ALEMÁN

OSLO.—El vapor «Monte Cervantes», de la Compañía Hamburguesa ha recibido auxilio en el Bellsund (Spitzberg) del rompohelo ruso «Krassin». El trasatlántico alemán, que conduce unos 150 pasajeros, ha chocado con unas rocas y se le ha abierto una vía de agua. Inmediatamente comenzó a lanzar peticiones de socorro por T. S. H., señales que fueron recogidas por el «Krassin», que acudió rápidamente en ayuda, y permanecerá en aquel lugar uno o dos días.

## Telegramas de provincias

### Siete submarinos en Coruña

CORUNA.—Ha entrado en el puerto la división formada por siete submarinos españoles y el remolcador «Cicope». Vienen de San Fernando, en viaje de prácticas y de estudio. Marcharán mañana.

El Gobierno acordó telegrafiar al Gobierno, agradeciendo la concesión del puerto pesquero.

### Un muerto y varios heridos en accidente de automóvil

PALENCIA.—En la carretera de Santander, y cerca del pueblo de Herrera de Pisuegra, ocurrió un accidente de automóvil.

Procedente de Madrid, llegó a las inmediaciones del puente sobre el río Boreja un coche propiedad de D. Valentín López Brea, vecino de la corte, y ocupado por su dueño, la esposa de éste, doña Manuela García; un hermano del Sr. López Brea, llamado Manuel, y el conductor, Enrique Olmo.

El automóvil cayó por un terraplén, y sus ocupantes fueron despedidos violentamente a distancia, resultando muerto D. Manuel López Brea, y gravísimos otros ocupantes.

## FIRMA DEL REY

En Majestad ha firmado los siguientes Reales decretos:

MARINA.—Disponiendo que el general de división de Artillería de la Armada, don Joaquín Gallardo y Gil, pase a la reserva y cese en el cargo de inspector general del Cuerpo, en lo que le sustituye el de igual categoría, a la que es ascendido, don Cándido Montero Belando, que cesa en el cargo de general jefe de la sección de Artillería del ministerio de Marina, para el que se nombra al general de brigada de Artillería de la Armada, don Juan Marabotto y de Hostos, quien cesa en el de presidente de la Junta Facultativa de Artillería de la Armada; nombrando para sucederle al general de brigada de Artillería de la Armada don Juan Bautista Lázaga y Pateor que estaba disponible; promoviendo al empleo de general de brigada de Artillería de la Armada al coronel de dicho Cuerpo, don Francisco Matz y Sánchez, que queda disponible.

## El vuelo del «Numancia»

Anunciada para mañana la entrega oficial y solemne del «hidro» «Numancia» en que Franco, Gallarza, Ruiz de Aída y Rada van a dar la vuelta al mundo, ayer por la mañana se supo que no había solemnidad ninguna para el acto de entrega del aparato a la Aeronáutica militar. La causa de que se haya desistido de la solemnidad es que se ha querido complacer los deseos del comandante Franco, que se mantiene firme en su propósito de que no se den excesivas proporciones al vuelo antes de iniciarlo.

Por la tarde se dijo que el vuelo se iniciaría pocas horas después, apenas pasada la media noche. Solicitamos del coronel Kundelán que nos confirmara o desmintiera la noticia. El jefe superior de Aeronáutica militar nos contestó que no se puede fijar exactamente la fecha de la salida, pero que aun se ha de tardar algunos días, cuatro o cinco por lo menos.

El «Numancia» hizo ayer tarde un vuelo de prueba, que duró una hora y veinte minutos. Se experimentó con preferencia el funcionamiento de los aparatos de radiotelegrafía. Este vuelo indica también la falsedad del rumor a que hemos hecho referencia, ya que los preparativos de la vuelta a mundo han de durar bastante. En la carga de los 8.200 litros de gasolina y otros menesteres se invertirá todo un día.

De todos los modos, ya es casi seguro que Franco no volverá a Madrid hasta que haya llevado a cabo la empresa que va a acometer.

En los centros aeronáuticos oficiales no se tenían noticias de la avería del «hidro», lo que hace suponer que de existir fué insignificante y reparable con toda facilidad. Tampoco se había nombrado anoche ningún delegado para la recepción oficial del aparato.

### PREPARATIVOS EN CADIZ

CADIZ.—El hidroavión «Numancia» ha sido equipado de gran cantidad de aceite y esencia y de piezas de recambio por sí durante el viaje sufriese algún percance. También se embarcaron los equipajes de los aviadores. Están hechos todos los preparativos para que el «Numancia» pueda elevarse a la menor indicación de Franco, con rumbo a las Azores.

Existe la impresión de que el vuelo se emprenderá sin aviso alguno de un momento a otro; acaso en la madrugada del día 28.

## La situación en Méjico

### HA SIDO PASADO POR LAS ARMAS CEDILLO!

NUEVA YORK.—Según noticias recibidas en esta ciudad, y que todavía no han tenido ninguna confirmación, ha sido ejecutado en Méjico el gobernador del Estado de San Luis de Potosí, don Saturnino Cedillo.

### LAS RESPONSABILIDADES

LONDRES.—Comunican al «Times» de Nueva York que el partido agrario mejicano continúa intentando hacer recaer las responsabilidades del asesinato del general Obregón en el partido laborista, mientras que el presidente Calles busca pedir cuenta a los católicos.

### VIENE MORONES A BARCELONA!

MEJICO.—Por fin se sabe el paradero de Morones, de quien se ha dicho que estaba comprometido con los que prepararon el atentado que puso fin a la vida del general Obregón, de quien también se ha dicho que había sido víctima de un atentado el día antes de que fuera asesinado Obregón.

Morones, temiendo por su vida si permanece en Méjico, donde los ánimos están muy exaltados contra él y sus partidarios, ha abandonado la ciudad de Méjico y el país en busca de tierras más seguras.

El lunes por la noche Morones salió de Méjico ocultándose, y marchó a Veracruz donde permaneció hasta el miércoles, día en que embarcó con rumbo a Barcelona.

## Se descubre una lápida en memoria del adelantado de la Florida

GLJON.—Ha fondeado, procedente de Santander, el crucero norteamericano «Detroit», conduciendo a bordo al embajador de los Estados Unidos, Sr. Hammond, y personal de la Embajada.

Acudieron a bordo todas las autoridades, para complimentarle.

Una hora después desembarcó el embajador, con el almirante, doce oficiales y veintiocho marineros, que, con las autoridades, se trasladaron, en tren especial, desde el Musel a Avilés para asistir al acto de descubrir la lápida, en el templo de San Nicolás, dedicada a la memoria del adelantado de la Florida Pedro Menéndez.

Cuando regresen de la citada fiesta, el embajador y el personal de la Embajada embarcarán nuevamente en el «Detroit», para regresar a Santander.

AVILES.—El embajador de los Estados Unidos, que llegó con el personal de la Embajada y el almirante Burrage y demás autoridades y elementos que le acompañaban, fué recibido en la plaza de la Constitución por el ministro de Hacienda, en representación del Gobierno; Ayuntamiento, autoridades provinciales y locales, presidente de la Diputación y numeroso público.

Rindió honores una compañía del regimiento de Tarragona, con bandera y música, y formó también una compañía del crucero norteamericano «Detroit», la cual fué acogida con grandes aplausos.

Luego se celebró, en el Ayuntamiento, una recepción, que resultó brillante.

La fachada del Municipio aparecía en gala con colgaduras y banderas norteamericanas y españolas.

Igual decorado lucían las principales calles de la población.

AVILES.—A las once de la mañana salió del Ayuntamiento la comitiva, formada por la banda municipal, la compañía de desembarco del crucero norteamericano «Detroit», el embajador de los Estados Unidos, ministro de Hacienda, Ayuntamiento, Diputación, autoridades provinciales, alcaldes de Oviedo y Gijón y diversas representaciones, cerrando el cortejo la compañía del regimiento de Tarragona, con bandera y música.

La comitiva se dirigió a la iglesia de San Nicolás, donde aguardaban el obispo de Oviedo, Comunidad franciscana y el clero parroquial.

El embajador, Sr. Hammond, descubrió la lápida, que fué bendecida por el obispo, quien entonó después un solemne responso.

La ceremonia fué presenciada por numeroso público.

Seguidamente, la comitiva se trasladó al monumento erigido a Pedro Menéndez, depositando allí coronas el embajador, el ministro y los alcaldes de Oviedo y Avilés.

Terminado el acto, desfilaron las tropas ante el monumento al conquistador de la Florida.

Presenciaron el desfile las autoridades y personalidades, y la concurrencia, numerosísima, aplaudió con entusiasmo al embajador de los Estados Unidos.

AVILES.—En honor del embajador de los Estados Unidos y del ministro de Hacienda, se celebró un banquete oficial.

El comedor del hotel se hallaba artísticamente adornado, destacándose las banderas norteamericana y española.

Inició los brindis el alcalde de Avilés doctor López Ocaña, para agradecer la delicada iniciativa del Gobierno de los Estados Unidos de honrar la memoria del gran conquistador Pedro Menéndez.

Después habló el ministro de Hacienda, quien afirmó que aquel acto constituía una reparación histórica y un homenaje a la labor civilizadora realizada por España en América.

Aludió luego el Sr. Calvo Sotelo a la amistad que actualmente liga a España y a los Estados Unidos, afirmando que ambos países tienen destinos armónicos y trabajan juntamente por la paz, y terminó alzando su copa por los Estados Unidos, por su presidente y por su embajador en España, de quien hizo un cumplido elogio.

El Sr. Calvo Sotelo fué felicítadísimo, y la orquesta ejecutó la Marcha Real.

Al levantarse el Sr. Hammond, los asistentes le aplaudieron con entusiasmo. Su discurso fué un hermoso canto a la obra civilizadora de España en América. Dijo que España no produjo solamente grandes marinos y capitanes, como Pedro Menéndez, sino también hombres de ciencia, como Francisco de Vitoria, fundador del Derecho internacional, y, recogiendo una oportuna manifestación del ministro de Hacienda, agregó, en medio de una gran ovación, que España, no sólo había fundado la primera ciudad europea de los Estados Unidos, sino que también había llevado al nuevo mundo lo mejor de su sangre y lo más selecto de su cultura.

Terminó su discurso el embajador levantando su copa por el Rey de España, por su Gobierno, dignamente representado por el Sr. Calvo Sotelo, y por la prosperidad de la nación española.

La concurrencia, puesta en pie, aclamó al embajador, mientras la orquesta interpretaba el himno norteamericano.

## NORTE AMERICA Y NICARAGUA

### AVIONES YANQUIS, TIROTEADOS

MANAGUA.—Cerca de la frontera de Honduras tres aviones de la Marina norteamericana han sido tiroteados por los rebeldes nicaragüenses, que, al parecer, formaban la guardia personal del general Sandino.

Los aviones contestaron al ataque arrojando bombas, ignorándose los resultados del encuentro.

### Telegramas del extranjero

#### Discurso de Loebe, en Viena

VIENA.—El Sr. Loebe, presidente del Reichstag alemán, continuando su campaña, ha pronunciado un importante discurso en el Bundestag, en favor del Anschluss.

Se felicitó de que el canciller austriaco, monseñor Seipel, haya rechazado las pretensiones de la Pequeña Entente.

Agregó que Austria nada puede sin Alemania, y ambos países deben caminar siempre de acuerdo.

Al terminar el discurso el Sr. Loebe fué adoptada, con gran entusiasmo, una proposición en favor de la unión de Austria y Alemania, unión basada en el derecho de los países a disponer de sí mismos.

Ha quedado constituido, en Gratz, un grupo regional de la Federación propulsora de la unión austroalemana.

#### El Papa resbaló ayer, al apearse del «auto»

ROMA.—Su Santidad resbaló ayer, al apearse del automóvil, y se hizo una ligera torpedura en un pie. La lesión es tan ligera, que no le ha impedido recibir a las audiencias concedidas. Solamente en las audiencias colectivas se ha abstenido de dar la vuelta a la sala, según costumbre.

Ninguna de las personas recibidas por el Pontífice notó nada anormal. Los médicos dicen que dentro de dos días el Papa podrá caminar libremente, como de costumbre.

La noticia que circuló por Roma era exageradísima. Se decía que Su Santidad había sufrido tan importantes contusiones, que tendría que guardar cama varios días.

#### Créditos yanquis para Alemania

BERLIN.—En los círculos financieros de esta capital se dice que tocan a su fin las negociaciones entabladas entre un consorcio americano y un «trust» internacional, encaminadas a la creación de un Banco para obtener créditos industriales alemanes.

El capital de la nueva entidad sería de veinte millones de marcos, y el cargo de director lo ocuparía, probablemente, el ex ministro del Reich Sr. Reinhold.

#### Descubrimiento de una mina de oro

MOSCOU.—Se comunica el descubrimiento de una mina de oro importantísima, a orillas del río Kolym, en la República de Yakutsk.

Ha sido enviada a dichos lugares una expedición especial, bajo la dirección del ingeniero Bilbin.

Como la noticia del descubrimiento no ha sido guardada en secreto, millares de aventureros y de buscadores de oro afluyen de todas partes.

## Marruecos

### El gobernador de Fernando Poo

Ha embarcado en Burdeos, con rumbo a Guinea, el gobernador de Fernando Poo, general Núñez de Prado.

### Dos mil chinos a Guinea

Ayer, en la Dirección de Colonias, fué firmado el contrato de trabajo de 2.000 chinos, que irán a Guinea para dedicarse a las faenas agrícolas y a la construcción de carreteras y otras obras públicas.

### Un banquete

MELILLA.—Los jefes y oficiales del grupo de Regulares de Melilla han obsequiado con un fraternal banquete al capitán médico de dicha unidad, D. Graciano Triviño Sánchez, con motivo de la labor realizada en el expresado grupo, en el desempeño de su cometido facultativo.

Presidieron el simpático acto el agasajado, el teniente coronel jefe del grupo, Sr. Escalera, y los comandantes señores Rodrigo, Apat y Yuste.

El teniente coronel Sr. Escalera pronunció sentidas palabras, para hacer el ofrecimiento del agasajo, dedicando conceptos de elogio a la admirable labor realizada por el Sr. Triviño, como médico del grupo.

Finalmente, le hizo entrega de una lujosa cartera, con expresiva dedicatoria y el emblema del grupo, grabados en una plaquita de oro, o como testimonio del afecto que sus compañeros le profesan.

El agasajado contestó agradeciendo la muestra de cariño que sus jefes y compañeros le dispensaban.

### Expediente de concesión de laureada

TETUAN.—La orden general publica el extracto del expediente intruído para la concesión de la cruz laureada de San Fernando a favor del teniente de Regulares de Alhucemas D. Claudio Rivera Macías, por su comportamiento en el combate de 9 de mayo de 1926, en Axdir.

### Se suicida un legionario y al mismo proyectil mata a otro soldado

TETUAN.—En la posición de Dra el Asef, situada a pocos kilómetros de la zona francesa, se suicidó, disparándose un tiro en la cabeza, el legionario de la cuarta bandera del Tercio Francisco Ramírez Santos, haciendo blanco el mismo proyectil en otro legionario de la citada bandera, llamado Juan Rodríguez Martínez, que se encontraba en lugar próximo al suicida. Juan Rodríguez falleció cuando los médicos del campamento se disponían a practicarle la cura.

## Información de Guerra

### Destinos

Suboficiales.—D. Benito del Val, al regimiento Galicia; D. Acisclo Bascones, al de Isabel II; D. José Carrera, al de Murcia; D. Guillermo Navas, al de La Corona; D. José Pardo, al batallón montaña Alfonso XII; D. Salvador Pastor, a la zona de Córdoba; D. Manuel Sánchez Castañón, a la circunscripción de reserva de Toledo; D. Eduardo Rogana, a la Junta de Clasificación y Revisión de Santander; D. Rafael Méndez Andel, a la sección de Clasificación y Revisión de Tenerife; D. Gregorio Martínez Lahueceta, al batallón montaña Ibiza; D. Alejo Zaplana, al de La Palma; D. José Salles, a la zona de Teruel; D. José Amorena, al regimiento del Príncipe; D. Salvador Portillo, al de Castilla; D. Miguel Martínez Piro, al de Murcia; D. Gregorio Villar, al regimiento Alava; D. Anastasio Isidro, al batallón montaña Reus, y D. Francisco García Quirós, a la Caja de Recluta de Miranda.

A Cuerpos permanentes de Arma: D. José León, D. Federico Salmerón, don Basilio Gonzalo Plaza, D. Alejandro de Diego y D. Miguel Juan Balaguer.

Sargentos.—D. Antonio Ramos Linan, al regimiento Reina; D. Basilio Yague, al de Princesa; D. Ricardo San Martín, al de Sicilia; D. Luis López Bello, al de Zaragoza; D. Daniel de la Fuente, al de Luchana; D. Cepilio Arrondo, al de la Constitución; D. José Díaz García, ídem; D. Silvano Bustillo, al de Lealtad; D. Leonardo Blanco, ídem; D. Antonio Sánchez Jiménez, al de Murcia; D. José López Torrontera, al de Coradonga; D. Luciano Carrasco, al de Gravelinas; D. Pedro González Quintana, al ídem; D. Santiago López López, al de

Garrellano; D. Jesús Mariategui, ídem; D. Ramón Sáiz Guaiérrez, al de Pavia; D. Roque Linares, ídem; D. Juan González González, al de Otumba; D. Manuel Grau, ídem.

Don Ricardo Cabezón, al regimiento Vad Ras; D. Mateo Pajares, ídem; don José González Antonio, ídem; D. Juan Ferrer Romero, ídem; D. Augusto Arteaga, al de Guipúzcoa; D. José San Juan, al de Isabel la Católica; D. Juan Cánovas, al de Asia; D. Salvador Rodríguez Melgarejo, al de Alava; D. Manuel González Barranco, ídem; D. Aurelio Lozano, al de Vergara; D. Jacinto Blarte, al de Alcantara; D. Luis Villoria, ídem; D. Emilio Alfaro, al de Palma; D. Juan Iglesias, ídem; D. José Pascual, al de Badajoz; D. Manuel Fornas, ídem; don Julio Elbaile, al de Valladolid; D. Benito Corobés, al de Tarragona.

Don José Bañón, al batallón montaña Mérida; D. Juan Agorreta, al de Estella; D. Juan Monserrá, al de Alfonso XII; D. Emigdio Gil, al de Reus; D. Cristóbal Vilches, ídem; D. Joaquín Rodríguez Martín, al de Ibiza; D. Rafael Baustista, al de La Palma; D. Manuel Pérez Mármol, al de Lanzarote; D. Eduardo Rossi, al regimiento Tenerife; D. Eleuterio Bravo, al de Valencia; D. Ricardo Roig, al de Guadalajara; D. Manuel Marco de Tortajada, al del Infante; D. José Cañizares, al de Guadalajara; D. Daniel Guillamón, al de Sevilla; D. Diego Pedrosa, al de Pavia; D. Valentín Martínez Nicolás, al batallón montaña Lanzarote; D. Antonio Montaña, al regimiento del Rey; D. José Orea, ídem; D. Roque Roche, al de Gerona; D. Alfonso Gómez Aranda, al de Sevilla; D. Pascual Cecilio, al batallón montaña Alba de Tormes; D. Cayetano Puente, al regimiento Jaén; D. Francisco Vinagre, al regimiento Castilla; don Servando Lorenzo, al de Zaragoza; don Remigio Cáceres, al de Tenerife.

Don Emilio Ferrer Llausa, al batallón Cazadores Africa, 8; D. Rafael Santos, ídem; D. Julián Cañado, ídem, 12; don Angel García Vega, al regimiento Badajoz; D. Francisco Carnero, ídem; don Manuel Villoria, ídem; D. Antonio Rodríguez Moreno, al de Garrellano; D. Serafín Cazorla, al de San Quintín; D. Miguel Girón, al batallón Cazadores Africa, 11; D. Juan Lasso, ídem, y D. Antonio Fernández Cañamares, ídem, 4.

D. José de Mora, al de Fuerteventura; A Cuerpos permanentes de Africa: D. Mariano Gonzalvo, D. Antonio Valverde, D. Gerardo Rueda, D. Jacinto Guzmán, D. Rafael García San José, don Marcelina Losada, D. Cayetano García González, D. Antonio Martínez Aguado, D. Cristóbal Escobar, D. Isidoro Nieves, D. Gabriel Homar, D. José Santos, don Francisco Diaz Munuera, D. Juan Holguín, D. Víctor Galán, D. Simón Ramos Luján, D. Carlos Urioste, D. Gerardo Romalde, D. Matías Vallengano, D. Antonio González Fernández, D. Tomás Eleta, D. José Puga, D. Higinio Moreno, D. José Calavera, D. Luis García García, D. Ricardo Iñigo, D. Ramiro Antón, D. José García Ferreiro, D. Mateo Alvarez Griñón, D. Cándido Aceña, D. Carlos Nadal, D. Frigidiano del Campo, D. Ignacio Martínez Alegría, don Lorenzo Romero Peral, D. Saturnino Durán, D. Cirilo de las Candelas, D. Santiago Millán, D. José Fernández Ortega, D. Patricio Candela, D. Ciriaco Maestre, D. Leónido de la Mano, D. Ezequiel Carrera, D. Blas Alcaide, D. José Caballero, D. José Mármol, D. Blas Gomar.

Don Pedro González Pérez, D. Tomás Rizo, D. José Beltrí, D. Sebastián Mezquita, D. Patrocinio González Ronda, D. Fermín Pradenas, D. Federico González Blanco, D. Miguel Lis, D. José Quiñoa, D. José Darías, D. Juan Gelabert, D. Francisco Mate, D. Benvenido Batocanal, D. Juan Pinto y D. José Getino.

### PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULECIA. LOCROD

### ANUNCIANDO

« Este periódico verá usted la utilidad que le reporta  
NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MA  
YORES BENEFICIOS DA, por  
mas que la mayoría crean en tal  
absurdo. A veces, un anuncio en  
un periódico modesto da muchí  
simo más resultado que en el  
mayor diario rotativo. La prác  
tica lo ha demostrado, y un gran  
número de los que se suscriben »

## El Gobierno portugués acuerda los castigos a los sublevados

LISBOA.—El Consejo de Gabinete ha redactado un decreto, en el que se aplican las siguientes penas a los acusados en la última tentativa revolucionaria:

Primero. Los oficiales del Ejército y funcionarios civiles que han participado directamente en el movimiento, serán destituidos. A esta pena seguirá la de deportación a las colonias o islas y la fijación de residencia en el territorio de la metrópoli, según sus responsabilidades.

Segundo. Los oficiales que, habiendo podido combatir la revuelta, observaron una actitud neutral, serán retirados con la mitad del sueldo.

Tercero. Los oficiales que abandonaron el servicio serán deportados en las mismas condiciones que los oficiales.

Cuarto. Los soldados que hayan participado voluntariamente en la revuelta, serán enviados a las colonias para trabajar durante tres años en servicios del Estado, remunerados.

Quinto. Los poseedores de explosivos serán enviados a Timor.

LISBOA.—El presidente de la República, general Carmona, ha firmado un decreto degradando a todos los oficiales, suboficiales y funcionarios comprometidos en la revuelta del viernes pasado.

Los soldados y oficiales que han combatido durante los disturbios contra las fuerzas leales, han sido condenados a su vez a tres años de destierro en diversas colonias africanas y en la isla de Timor.

LISBOA.—Se asegura que la proclama al país que cayó en poder de la Policía iba firmada por el «as» de la Aviación portuguesa Sarmento Beires y otras personalidades de la política, artes y ciencias, y que Sarmento logró atravesar la frontera española en avión.

Al quedar detenidos los nueve oficiales, catorce suboficiales, seiscientos soldados y numerosos paisanos en el cuartel de San Jorge, la Policía se incautó también de gran cantidad de material de guerra, que estaba acumulándose allí desde hace varios meses.

Sábese que en diversas ciudades de la República continúan practicándose detenciones de complicados en el movimiento subversivo.

### Contra los rumores

LISBOA.—En una nota oficiosa, el Gobierno invita a la población a denunciar a la Policía a los individuos que hacen circular rumores alarmantes sin otro objeto que sembrar la confusión en el país. Los convictos de propagar rumores serán multados, y el importe de las multas, entregado a la Beneficencia pública.

### Otra detención

LISBOA.—Ha sido detenido el capitán Jaime Baptista, ex comandante del batallón de ametralladoras.

## DE TOROS

### Charlotada

Con muy mediana entrada, se celebró anoche la charlotada, no menos mediana, cuyo resultado no engañó a nadie.

Los nuevos toreros bufos Charlot-Villa, Fatty y el auténtico Don Crispín, según decía el cartel, no hicieron gracia alguna al respetable público, a pesar de la notable bravura de los becerras de Santos.

Los grotescos lidiadores se disfrazaron cuarenta veces entre barreras, no conquistando al espectador en ninguno de sus papeles.

La parte sería no fué tampoco seria del todo. El Niño de la Alhambra, ni con un becerro manejable, el primero, ni con el otro, manso, logró convencer de sus condiciones toreras.

Indeciso y sin técnica alguna, despa- chó al primero de dos sablazos, y al segundo, de otro.

Como intermedio trabajaron los gauchos argentinos, en sesión de despedida, realizando ejercicios de doma y equitación.



**BOXEO**  
**Tunney ha vencido a Heeney por k. o. técnico**

NUEVA YORK.—A las nueve de la noche, hora señalada para el encuentro Tunney-Heeney, el local se encontraba casi lleno de público, sin llegar al colmo de otros combates.

Influyó en esto, sin duda, la convicción de los aficionados de que el actual campeón del mundo podría fácilmente triunfar de la lucha de hoy.

Al aparecer los dos boxeadores son ovacionados; pero la ovación enorme se la ganó Dempsey al presentarse después. Fue como un homenaje de los americanos al anterior campeón mundial.

Después de los trámites de rigor, comienza el combate.

Primer asalto.—Tunney se dirige a su rival, que replica con golpes de derecha. Tunney coloca un duro «crochet» en la barba, contestando el aspirante con una serie que termina con un directo a la mandíbula. Ambos se atacan con vigor y al sonar el gong no ha sido apreciada ventaja para ninguno.

Segundo.—Heeney se precipita en el ataque y da varios golpes, haciendo retroceder hasta las cuerdas a campeón. Pero éste reacciona fuertemente y se impone. Hay un cambio de golpes variados que interesan. Ambos se muestran muy ligeros, haciendo rápido juego de piernas. Tunney alcanza a Heeney con dos golpes al cuerpo, que aquél acusa, pero no le impide replicar, llegando hasta Tunney un duro «crochet», que hace tambalearse al campeón. Ventaja de Tunney.

Tercero.—Tunney continúa en sus ataques, con golpes variados y duros, con preferencia al rostro de Heeney, que contesta en reacciones valientes. En uno de estos contraataques, Tunney es enviado hasta las cuerdas. El público se emociona por creer que el campeón está en dificultad.

Tunney acusa el golpe, efectivamente, pero se cubre de la serie de Heeney que ataca fuertemente. Al fin se repone Tunney, coincidiendo con el final del asalto.

Cuarto.—Empieza atacando Heeney. Tunney replica duramente y envía hasta las cuerdas al aspirante, que sangra por la nariz. El asalto ha sido igualado.

Quinto.—Al comenzar, Heeney sigue sacando por la nariz. Tunney golpea la parra lastimada del rostro de su rival, que tiene contra ataques llenos de valor. El campeón acusa un golpe del costado derecho. No obstante este final, Tunney ha logrado mayor puntuación.

Sexto.—Tunney ataca sin cesar y Heeney va varias veces hasta las cuerdas. Sigue un emocionante cuerpo a cuerpo del que el aspirante sale con dificultad. Tunney ataca rudamente para dar el golpe decisivo; pero Heeney se refugia en el cuerpo a cuerpo para evitar el castigo. El asalto, plenamente favorable al campeón.

Séptimo.—Heeney experimenta una ligera reacción y ataca valientemente. El entusiasmo en el público es grande al ver que Heeney logra un golpe certero al rostro del campeón, que da muestras de dolor.

Octavo.—Tunney lucha con menos actividad, pero sigue acumulando puntos. Golpea fuertemente a nariz de su adversario, que sangra de una ceja y parece, tener dificultades para ver. Los ataques recíprocos son emocionantes. Heeney combate al final del asalto en franca retirada, siendo per-

seguido por el campeón, que ha acumulado muchos puntos.

Noveno.—Tunney persiste en su iniciativa, mientras que Heeney sigue con dificultades en la vista y se halla en estado de inferioridad. Se acentúa el dominio de campeón, que golpea el rostro del «challenger». Este ataca a la desesperada sin alcanzar a su rival. También Tunney ha logrado ventaja en este asalto.

Décimo.—Heeney continúa sin contener la hemorragia, que le da un aspecto lastimoso. Pero en un esfuerzo extremo ataca con furia, colocando dos golpes al rostro de Tunney. Este replica y al final logra ventaja.

**EL TRIUNFO DE TUNNEY**  
En el once «round» Tunney se impuso francamente, y de un formidable golpe en la mandíbula derribó a Heeney, dejándolo «k. o.»

**SUCESOS**

**Un hombre herido por el hermano de su ex novia**

Ayer tarde se desarrolló un sangriento suceso en la calle de Eloy Gonzalo.

Emilio Fernández Morón, de veinticinco años, domiciliado en Bravo Murillo, número 10, sostuvo relaciones con una joven, hermana del soldado de Aviación Manuel Larranz. Parece ser que Emilio pronunció días pasados conceptos despectivos para su novia, y esto, repetido en más de una ocasión, motivó la visita del padre de la muchacha para pedir explicaciones a Emilio Fernández.

Por la misma razón, el soldado Manuel fué a buscar en la tarde de ayer al ex novio de su hermana, y le pidió explicaciones sobre su conducta, y ello dió origen a una violenta discusión, que terminó agrediendo el soldado a Emilio Fernández con el machete, y produciéndole heridas graves en el cuello y en la cara.

En la contienda, resultó también herido Adolfo González Herrero, de veintinueve años, amigo de Emilio, y que acompañaba a éste en el momento de la lucha.

El agresor fué detenido y puesto a disposición del Juzgado militar.

**Telegramas de última hora**

**Llegada de barcos franceses**  
EL FERROL.—Se ha recibido un telegrama oficial, con la noticia que hoy llegarán a El Ferrol dos cruceros y tres destroyers franceses, que se destacaron de la escuadra que fundó en Santander. Se preparan varios agasajos en honor de los tripulantes.

**Felicitaciones al general Lazaga**  
CADIZ.—El general D. Juan Bautista Lazaga está recibiendo numerosas felicitaciones por su nombramiento de presidente de la Junta facultativa y jefe de los servicios de Artillería de este departamento.

**Motonave para la línea Palma-Barcelona**  
PALMA DE MALLORCA.—Ha embarcado para Triste el capitán de la Transmediterránea D. Jorge Dezcallar, con objeto de hacerse cargo de la motonave «Infante Don Jaime», que se construye en los astilleros italianos, y que se destinará a la línea Palma-Barcelona.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

**Martínez Anido, en Pontevedra**

PONTEVEDRA.—Cerca de la una de la tarde, llegó, procedente de Santiago, el general Martínez Anido. En los pueblos del tránsito fué saludado por las autoridades y Comisiones.

Desde Puntecesure, límite de la provincia, le acompañaban el gobernador civil y el presidente de la Diputación.

Al llegar a Pontevedra, fué recibido con músicas. Le rindió honores una batería de Artillería, con estandarte. En el salón de actos del Ayuntamiento se celebró una recepción. Por el río Pérez fué embarcado hasta Monteporreiro, donde fué obsequiado con un banquete en la finca de D. Casimiro Gómez.

Durante la comida, los coros gallegos de la «Sociedad Artística» cantaron varias coplas y aires regionales.

Terminada la comida, el alcalde brindó, ensalzando la obra realizada por el general Martínez Anido, en lo que se refiere a las órdenes social y sanitario. En nombre de Pontevedra, saludó al ministro, y le pidió que interceda para que cuanto antes sea sacado a subasta el ferrocarril de Bajada al puerto de Marina y el Central gallego, aspiración unánime de toda la provincia.

Asimismo le pidió que interceda para la pronta construcción del cuartel de Artillería de Campolongo.

Seguidamente, hizo uso de la palabra el coronel de Artillería, jefe de las fuerzas de este Arma, adhiriéndose a las manifestaciones del alcalde, por lo que afecta a la construcción del cuartel de Artillería.

Ensalzó las bellezas de la región, y de un modo especial las que adornan la provincia de Pontevedra.

El gobernador civil hizo también uso de la palabra, ensalzando las dotes que atesora el general Martínez Anido.

El ministro de la Gobernación, al levantarse a hablar, fué ovacionado.

Comenzó recordando que desde el año 1885 no había vuelto a Galicia, por cuya tierra siente intenso y hondo anhelo.

Ahora vengo—añade—precipitado y a necesidades perentorias, obligándome ello a hacer un viaje por el medio más rápido, por avión, sufriendo varios tropiezos.

De esta forma vine a Vigo primeramente, para asistir a la inauguración del monumento erigido en honor de los marinos mercantes muertos durante la gran guerra. Mi estancia en Vigo me fué muy grata.

Vuelvo ahora encargado por el Rey para hacer la ofrenda al Apóstol Santiago, y llevo con nuevos recuerdos de esta bendita y hermosa tierra.

Todos los pueblos por donde he pasado me han dado muestras inequívocas de cariño y entusiasmo.

Con afecto e interés recojo las manifestaciones hechas por el alcalde, y prometo tenerlas presente e interceder por que sean una realidad, influyendo para ello cerca del ministro de Fomento.

Añadió que el ministro de Fomento vendrá pronto a Galicia, siendo entonces el momento oportuno para recibirle dignamente y hacerle presentes las aspiraciones de Pontevedra y de toda la región gallega.

Terminó dedicando calurosos elogios al filántropo D. Casimiro Gómez, por su desprendimiento benéfico en favor de las necesidades del pueblo, y aconsejando a los demás imiten a conducta.

A las cinco de la tarde partió, en auto para las Jaldas de Cuntis Estrada, en Lalín donde pernochará. El alcalde de Pontevedra le habló de la vieja aspiración del ferrocarril Central gallego.

**Asuntos de enseñanza**

**INSPECTORES DE PRIMERA ENSEÑANZA**

Han sido anunciadas a oposición ocho plazas de inspectores de Primera enseñanza bajo las siguientes condiciones:

a) Maestras nacionales que posean el título de Maestra con arreglo al plan de 30 de agosto de 1914 o el antiguo superior, que hayan ingresado por oposición en el Magisterio y cuenten con más de cinco años de servicios en propiedad en Escuelas nacionales de Primera enseñanza.

b) Maestras Normales, licenciadas en Filosofía y Letras o en Ciencias, que tengan aptitud para hacer oposiciones a plazas de Profesoras numerarias de Escuelas Normales, acreditada mediante certificación oficial suficiente.

c) Maestras con título superior o su equivalente que hayan ejercido, por lo menos, durante tres años en Escuela pública; bien entendido que todas las que por los tres expresados conceptos concurran al certamen forman un solo conjunto de opositoras, entre quienes el Tribunal calificador podría indistintamente, con arreglo a su criterio de selección y sin tener en cuenta el título en virtud del cual concurren a los ejercicios de oposición, designar las ocho opositoras que a su juicio considere más aptas para desempeñar las plazas objeto de la oposición.

Las expresadas oposiciones, se registrarán por el Real decreto de 4 de marzo de 1915, por lo dispuesto en el Reglamento general de oposiciones de 8 de abril de 1910 y por las siguientes bases:

1.ª don Félix Plá; 15, don José Luis Masas; 16, don Antonio Fornielas; 17, don Miguel Menéndez; 18, don Felipe Vicente Muñoz; 19, don Luis Velasco; 20, don Victoriano López Pinto; 21, don Rafael Fernández de la Cruz; 22, don Alejandro Chao; 23, don Juan Revenga; 24, don Carlos de la Madrid; 25, don Juan Puig; 26, don Angel Martínez R. del Valle; 27, don Fernando Fernández Urquiza; 28, don Eduardo Abril; 29, don Rafael Luengo, y 30 don José Patxot.

**Gacetillas de teatros**

**FUENCARRAL.**—Compañía de Romea. Precios populares. Exito inmenso de las sugestivas y aplaudidísimas obras «Daddy Doll», «Las castigadoras» y «Noche loca». Fin de fiesta por Ramper. El espectáculo más interesante de Madrid. Deliciosa temperatura.

**CHUECA.**—Todos los días, tarde y noche, exitoso de «Las verbeneras», creación de Cándida Suárez. La obra más divertida de la temporada. Triunfo de Lino Rodríguez. Se repiten todos los números. «El chotis de los mantones», bailado por las segundas tiple con los espectadores, es el número «bomba» de «Las verbeneras». Butaca, a dos pesetas.

**PARDINAS.**—Gran triunfo de la compañía lírica que dirige el primer actor Antonio Palacios. Las repeticiones más próximas que hará son: Lunes 30, «El rey que rabió». Jueves 2 agosto, «La canción del olvido», y sábado 4 de agosto, la joya musical, del maestro Caballero, «La marsellesa». Precios populares de dos pesetas butaca.

**BIBLIOTECAS Y MUSEOS**

**HORARIO DE VERANO**

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alealá, 7 y 9), de nueve a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a doce; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 5), de ocho a doce, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

**ESPECTACULOS**

**CHUECA.**—A las siete y a las once, «Las verbeneras».

**PARDINAS.**—A las ocho, Bohemios. A las once, El huésped del Sevillano.

**FUENCARRAL.**—A las siete, Las Castigadoras y Ramper. A las once, Daddy Doll y Ramper.

**TEATRO DE VERANO.**—A las once, La Corte de Faraón y El puñao de rosas.

**JARDIN DEL CINEMA GOYA.**—A las diez y media: Revista Paramount, número 38; Una aventura en el Metro. La gran creación, ¡Venga agua!

**CIRCO DE PARISH.**—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

**Sindicato de Publicidad.**—Barbieri.

**PERICIAL DE ADUANAS**

Relación de los 30 opositores que han obtenido plaza en las oposiciones recientemente terminadas para ingreso en el Cuerpo Pericial de Aduanas.

Número 1, don Julio Pérez Cela; 2, don Pío Miguel Irurzun; 3, don Ramón García Ramos; 4, don Carlos Martínez de Barcipriano Falgás; 5, don Rafael de Larriola; 6, don José María Casadevante; 7, don tolemé; 8, don José María Gómez; 9, don Enrique Alonso; 10, don Santiago Pozas; 11, don Francisco Orejada; 12, don Valentín López Rojo; 13, don Miguel Martí;

**Grandes Almacenes Félix Gómez** Casa fundada en 1880  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.863

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, artículos de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para vias, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unirme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
PIDANSE DETALLES A LA CASA

**O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE**  
El mejor desinfectante conocido.

**CONTRA LA GRIPE, EL UNICO**  
Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla**  
ROYO, 2. — MADRID

**O. Z. O.**

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

### Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

### Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

### Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

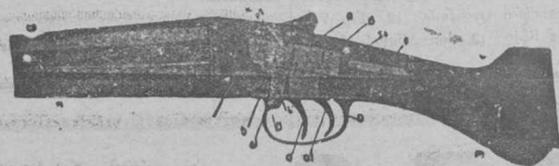
ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS gamantizado



Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID