

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.534

LA RECATA NUEVA YORK-SANTANDER

El "Niña" y el "Elena" son los vencedores

EL REY A BORDO DE LOS DOS YATES VENCEDORES

Hoy se espera que lleguen las cinco embarcaciones restantes

SANTANDER.—A las dos horas cincuenta y seis minutos y cincuenta y dos segundos, llegó a la meta, establecida en Cabo Mayor, el yate «Niña». Del Palacio de la Magdalena salieron, en la gasolinera real «Fakum-tuzim», la familia real, el remodelador con el Jurado y el duque de Santoña, presidente del Comité de recepción, y otras varias embarcaciones. El yate «Niña» fué escoltado por varias embarcaciones, y, al llegar a la meta, la tripulación prorrumpió en hurras y vivas a Santander y a la familia real. El yate «Niña» fué convoyado hasta el puerto por el buque del Jurado y varias gasolineras, para dirigirse al puerto, donde llegará a las cuatro menos cuarto o cuatro de la tarde.

Muchas embarcaciones han salido a recibir al triunfador de la regata internacional, y los muelles se encuentran atestados de público. A la vista de Cabo Mayor hay un yate, que no se sabe si es el «Atlántico» o el «Guinevere», que, como se sabe, iban casi juntos, que están a doce millas de Cabo Mayor. El primero llegará dentro de una hora y media o dos.

SANTANDER.—Al llegar el yate «Niña» al puerto, fué objeto de un grandioso recibimiento. A esperarle fuera de la bahía salieron hidroaviones del crucero norteamericano «Detroit». Los Reyes pasaron a bordo del yate y saludaron a los tripulantes. Desembarcaron en el Club Marítimo. En este momento se hicieron salvas.

Cuando el yate «Niña» se dirigía al puerto, fué visto otro yate, que resultó era el «Elena», patronado por mister William B. Bell. A las cuatro horas diecinueve minutos y cincuenta y cinco segundos de la tarde, cortó la enfilación de la meta, ganando la copa del Rey. El «Niña» obtiene la copa de la Reina doña Victoria.

El «Atlántico» comunica que el yate «Pinta» está a cinco millas al Norte de Cabo Peña, y que todo va bien a bordo. Firma el despacho el propietario, mister Lambert.

Habla el propietario del «Niña»

SANTANDER.—Los Reyes se trasladaron a bordo del yate «Niña», y conversaron detenidamente con los tripulantes, los cuales, en unión de los Soberanos, se trasladaron al Club Marítimo, donde desembarcaron.

Mister Hammond, propietario del «Niña», manifestó que durante la travesía tropezaron con poco viento, lo que hizo que hizo que la navegación fuera lenta.

—Aprovechamos—agregó—los vientos moderados que se presentaron, y nuestras velas se movieron con alguna fuerza, y en esta maniobra fué cuando vimos a «Pinta» y «Mohawk», que nos habían adelantado. Ya en el Norte, sopó el primer viento, y, cargando todo el aparejo, nos pusimos a gran velocidad y pronto nos acercamos más a nuestros adversarios. En el segundo día de navegación, hicimos solamente 74 millas, y nuevamente nos vimos envueltos por vientos moderados, y así continuamos varias jornadas. El duodécimo día de navegación, encontramos ligeros vientos contrarios, lo que nos obligó a ponernos al paio, navegando así por espacio de seis horas, y todos nuestros esfuerzos resultaban estériles, con el consiguiente desasosiego y pesimismo. Entonces el viento cambió, y sopó más fuerte, y nuevamente vimos que progresábamos poco. La tripulación puso a contribución todos sus nervios. Era preciso no descansar, estar siempre vigilantes para aprovechar cualquier circunstancia favorable. Aquí fué cuando

der, en que hemos advertido que el «Niña» había enfilado antes que nosotros la meta de Cabo Mayor. El yate se ha portado magníficamente. Es un barco muy fuerte. No obstante, hemos encontrado muchas dificultades, a causa del aparejo; pero estas dificultades las ha vencido la tripulación a fuerza de tenacidad y resistencia, y aquí nos encontramos, después de haber dejado al «Pinta» a algunas millas por la popa.

Añade Mr. Bell que no dieron a conocer su situación a la estación radiotelegráfica porque les interesaba despistar a sus contrincantes. Mientras los demás yates han ido hacia el Norte, ellos siguieron la costa a algunas millas, y lograron el triunfo.

Los otros yates

SANTANDER.—El transatlántico «Cristóbal Colón» comunica que se cruzó, a las siete de la tarde, muy cerca del balandro «Pinta», que se encontraba navegando a cuatro millas del puerto de Punta Tazones. El viento era muy calmoso. A unas siete millas al Nordeste de Tazones navegaba otro yate de tres palos, creyéndose que será el «Atlántico», y a doce millas de Gijón encontraron a otro balandro de tres palos, que parece es el «Guinevere».

Posteriormente, se ha recibido en la estación radiotelegráfica de Cabo Mayor un «radio» del yate «Atlántico», que dice que no espera llegar a este puerto hasta mañana, por la mañana.

A las ocho de la noche, aproximadamente, estaban frente a Villaviciosa el «Pinta» y un balandro; al parecer, el «Atlántico», y un poco más distanciado, pero a la vista, el «Guinevere». Todos navegan muy despacio, debido a la falta de viento.

La idea de esta regata partió de un puñado de apasionados «yachtsmen» norteamericanos. Lanzada la idea, inmediatamente se constituyó una Comisión, encargada de organizar la regata. Fué presidida por el embajador de España en los Estados Unidos, y, gracias a su influencia, se concertó que la gran prueba náutica se celebrara de Nueva York a Santander. Y la prueba se ha denominado «Regata Océánica Española».

Como hemos indicado ya en otra ocasión, se admitían dos clases de embarcaciones a vela; pequeñas y grandes, estas, de más de 10,675 metros de eslora en la línea de flotación hasta 16,775 metros y los mayores a esta medida.

Se habían inscrito buen número de embarcaciones de los más diversos aparejos: pailebotes, «cutters», barcas, bergantines, etcétera.

Los yates grandes ganaron la copa donada por el Rey de España, y los pequeños, otra copa, donada por la Reina doña Victoria.

Para igualar las probabilidades, para que las dos clases llegaran casi a la vez a Santander, se estipuló que los grandes debieran dar siete días de ventaja a los pequeños, y así se dispuso que éstos partieran de Nueva York el día 30 de junio, y los grandes, el día 7 de julio.

A la hora de la partida de los yates pequeños, el número de participantes se redujo a cuatro, que fueron los siguientes: «Niña», «Pinta», «Mohawk» y «Rofa».

A las doce menos diez minutos del día 30, se dió la salida a los tres citados en primer lugar. En cuanto al «Rofa», en la víspera se había notado ya que no estaba preparado para salir en unión de los otros. Cuando el Comité se disponía a abandonar la línea de salida, vió entonces que llegaba el «Rofa», quince minutos después de haber partido los otros, y entonces se dió su salida.

Los lectores ya saben que este yate quedó sepultado en el Océano.

Otro yate pequeño, bautizado con el nombre de «Santa María», y que debía ser tripulado por españoles, no pudo ponerse en su punto en el momento oportuno.

A las dos y media de la tarde del día 7 del presente mes, se dió la salida a los yates grandes, que fueron los cinco siguientes: «Atlántico», «Elena», «Azara», «Zodiaco» y el «Guinevere».

Antes de la salida, las tripulaciones del «Atlántico», «Elena» y el «Azara» desertaron, y hubo necesidad de reclutar de prisa a nuevos marineros, cosa que, por lo visto, se realizó con cierta facilidad.

El yate vencedor, el «Niña», es propiedad de Mr. Paul Hammond, y es un «schooner» planeado por el famoso arquitecto Burgess; tiene una eslora de 17 metros 70, con un largo total en la línea de flotación de 15 metros 30.

El ganador de la otra categoría, el «Elena», de Mr. William B. Bell, es un barco mucho más pequeño que el «Atlántico». Ha dejado de regatear durante estos doce últimos años; pero antes de esta fecha realizó buenas «performances». Se trata de una obra maestra del gran constructor Heresford. Este yate ha llevado a bordo, como capitán profesional, a mister John Barr, el que condujo al triunfo al «Atlántico» en la copa del Emperador de Alemania, disputada el año 1905.

Esta hazaña del «Atlántico», con un «records» en la travesía de doce días, cuatro horas y un minuto, ha hecho que este «schooner» de Mr. Lambert se considerara como primer favorito.

De aviación

El «Numancia», listo para el proyectado viaje

CADIZ.—Ha quedado terminada totalmente la obra de pintura del hidroavión «Numancia». Este ha sido pintado de color de plomo. En el timón lleva la bandera española, en las alas, grandes escarpelas de los colores nacionales.

Han regresado de Santander los comandantes Franco y Gallarza y el capitán Ruiz de Alda, futuros tripulantes del «Numancia». Vienen muy satisfechos de las atenciones que para ellos ha tenido Su Majestad el Rey.

Mañana son esperados en Cádiz el general Soriano, el coronel Kindelán y otros altos jefes de la Aeronáutica militar, así como algunas personalidades que, con aquéllos forman la Comisión oficial receptora del «hidro».

Hasta ahora, está acordado que la entrega a Guerra se efectúe el próximo día 28.

Ha fracasado el intento de travesía del Atlántico

HORTA (Azores).—El teniente de navío Paris ha declarado que, al llegar a las Azores, se vió obligado a permanecer algún tiempo en el aire, a causa de las nubes, que impedían a los tripulantes del «Fregate» encontrar un lugar adecuado para el amaraje. El piloto se guió casi todo el tiempo por observaciones astronómicas, porque la niebla era tan densa que impedía ver el mar. El vuelo se efectuó a una altura casi constante de 2,500 metros, invirtiéndose en los 2,250 kilómetros de la travesía once horas.

Suspensión definitiva del vuelo

PARIS.—En vista de los informes del teniente Paris, recibidos en el ministerio de Marina, se ha decidido que el expresado aviador interrumpa su vuelo, y se ha ordenado la salida de un crucero, que recogerá el aparato para conducirlo a Francia.

Norteamérica y Nicaragua

SUPERIOR.—El almirante, jefe de la escuadra norteamericana que opera en aguas de Nicaragua ha telegrafiado al Presidente de los Estados Unidos, señor Coolidge, diciendo que la actividad de los partidarios del general Sandino ha cesado, al menos en apariencia, y que el propio Sandino se ha dado a la fuga. Además, varios rebeldes, que han sido detenidos, han hecho la promesa de permanecer tranquilos en sus hogares.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

El último movimiento portugués

INTERESANTES DETALLES. DETENCIONES EN DIFERENTES PUNTOS. LO QUE DICEN LOS PERIÓDICOS DE LISBOA

La Prensa portuguesa publica, aprobados por la censura, los siguientes detalles acerca del último movimiento de que han dado cuenta los telegramas:

«Fuerzas de Artillería, según «O Seculo», atacaron el castillo desde que se tuvo noticia de la sublevación.

A las ocho de la mañana—añade «O Seculo»—el fuego fué muy intenso. Media hora después se celebró una entrevista entre oficiales leales y sublevados, y antes de las nueve fué izada la bandera blanca en el castillo de San Jorge.

Los sublevados se entregaron a las tropas de Artillería número 3. Todos pertenecían al regimiento de Cazadores número 7. Dentro del cuartel no se encontró a un solo paisano.

Se hicieron sobre el castillo de San Jorge 15 tiros de obús y 140 de piezas de Artillería.

Cuando la compañía de Santa Bárbara salía de su cuartel—escribe «O Seculo»—un grupo de civiles, mandados por el teniente Vélaz Caroco, intentó sublevarla a los gritos de «Viva la República! ¡Abajo la dictadura! Las tropas hicieron sobre los civiles una descarga cerrada.

La Marina de guerra, según declaración del ministro, no tomó parte en el movimiento, aunque se intentó sublevar a la brigada de marineros.

El bombardeo causó grandes destrozos en varios edificios.

La sublevación se extendió a Barreiro, Setubal y Entroncamento. El regimiento de Infantería número 11, de Setubal, tomó la estación de Barreiro, con varios soldados de la Guardia Nacional Republicana y marineros sublevados.

En Entroncamento se sublevó el grupo de Ferrocarriles, sometiéndose horas después de combatir a las fuerzas leales.

«O Primeiro de Janeiro» expone que el movimiento revolucionario se preparaba hace días, y estalló a las cuatro de la tarde del 21. El Gobierno tenía noticia de los manejos y estaba prevenido.

«O Primeiro de Janeiro» que al mismo tiempo que se dió el grito revolucionario en el castillo de San Jorge, los grupos de civiles arrojaron bombas en diferentes sitios de Lisboa.

Fuerzas sublevadas de militares y paisanos, mandadas por los capitanes González y Constantino asaltaron el cuartel Dos Leões.

La aviación de Alverca—añade «O Primeiro de Janeiro»—con el comandante Sarmento Beires al frente, se sublevó. En Campolide hubo tiros. Grupos de civiles arrojaron bombas ante el cuartelillo de Rato.

En Oporto la Policía hizo fracasar el movimiento deteniendo al Comité directivo.

Ha sido detenido el novelista Aquilino Ribeiro, que había llegado a Portugal para tomar parte en la revolución. También habían llegado con este objeto Agata Lanza (jefe de la revolución de Febrero), el gobernador civil de Lisboa Salgueiro, el general Norton de Matos y el mayor Alvaro Pope.

El número de detenidos asciende a 239: 44 oficiales, 25 sargentos y 170 paisanos. Los muertos son diez.

ACUERDOS DEL GOBIERNO

LISBOA.—El Consejo de Gabinete ha aprobado las bases de un decreto decidiendo el castigo de los revoltosos y la apertura de una información rigurosa sobre la personalidad de los que subvencionaron el movimiento y las relaciones probables entre la sedición y las recientes oscilaciones sobre la divisa portuguesa.

El décimo regimiento de Cazadores será disuelto.

DEPORTACIONES AL AFRICA

LISBOA.—Los detenidos con motivo del movimiento revolucionario del sábado serán probablemente deportados a las posesiones portuguesas del Africa del Sur.

El paro en Inglaterra

DEBATE EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

LONDRES.—En la sesión celebrada por la Cámara de los Comunes, el «leader» laborista Mac Donald ha planteado un debate acerca del paro obrero, presentando una moción de censura al Gobierno, en la que deplora la insuficiencia de los medios adoptados por aquél para resolver esa trágica cuestión nacional. Mister Mac Donald, al apoyar esa moción, ha condenado la actitud del Gobierno en lo que afecta a los que sufren privaciones por la crisis industrial. A los obreros afectados por el llamado «paro ordinario» dijo—hay que agregar, cuando menos, doscientos mil mineros. El orador critica amargamente el sistema actual de emigración y dirige vivos ataques al Gobierno por no emplear los recursos del país de un modo apropiado y no hacer nada para fomentar estos recursos. Los males presentes—añadió—tienen su origen y causa en el mal empleo del capital y en la supercapitalización de la industria; es decir, que el culpable es el sistema capitalista.

Contestóle el primer ministro, Mr Baldwin, diciendo que la crisis queda reducida a la industria del carbón y a la algodónera y que sigue localizada y reducida. Al fijarse uno—añade—en la situación en su conjunto, observa que la industria se está des-entreviendo con normalidad y que la industria próspera del centro y del sur puede auxiliar a la industria que se halla en crisis. Opino que el mejor modo para mejorar la situación es repartir a los obreros parados entre las regiones prósperas.

Baldwin reconoce que la llamada política de subsidios no puede conjurar la crisis. El Gobierno está resuelto a actuar con mayor actividad en lo tocante a la emigración y aprendizaje de los obreros parados que se destinan a los Dominios.

Añuncia que los créditos destinados a favorecer la exportación y que debían cesar en diciembre próximo, serán prorrogados por un período de dos años y que, además, en el próximo otoño, el Gobierno pedirá al Parlamento reduzca las tarifas de transportes ferroviarios a partir de diciembre de 1928, adelantándose en ello a los demás países, que no lo harán hasta octubre de 1929.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Agregación de nueva hoja de cupones a las obligaciones no domiciliadas de Valencia a Utiel, primera hipoteca

Habiendo quedado desprovistas de cupones, al cortarse el número 83, correspondiente al vencimiento de 1 del actual, las obligaciones de Valencia a Utiel, primera hipoteca, no domiciliadas, se previene a los señores portadores de los expresados títulos que, a partir de 1 de agosto próximo, podrán presentarlos en las dependencias de esta Compañía que después se indican, con el fin de que les sea agregada una nueva hoja de cupones, que llevará unidos los números 84 al 119 inclusive, vencedores de 1 de enero de 1929 a 1 de julio de 1946.

Los títulos deberán presentarse acompañados de la correspondiente factura, que los interesados podrán pedir en las dependencias que se citan, y a cambio de ellos se librará oportuno resguardo, que se canjeará por las obligaciones ya regularizadas, en las fechas que en el mismo se indiquen.

Las dependencias de la Compañía habilitadas para efectuar la operación a que se refiere este anuncio son las siguientes:

- Madrid, Oficina de Domiciliación de valores, instalada en el Palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, número 1.
- Barcelona, Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.
- Valencia, Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.
- Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián, Oficinas de Caja, instaladas en las respectivas estaciones.
- Madrid, 4 de julio de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

EN SEVILLA

SUBE EL ACÉITE

SEVILLA.—Continúa la tendencia alcista en el mercado de aceite. El de clase corriente verde y de primera se cotiza a 113 y 114.

DOBLE ATROPELLO

SEVILLA.—El autocamión de la matrícula de Huelva, número 902, conducido por Carlos García Jiménez, arrolló en la calle de Castilla a la anciana Rosario Viniestra, que llevaba de la mano a la niña Carmen Alonso. La mujer resultó muerta y la pequeña no sufrió daño alguno.

Los vecinos de la calle trataron de linchar al conductor del autocamión, cosa que evitó la fuerza pública actuando energicamente, pero no pudo evitar que fuera arrojado un vaso contra el chófer, el cual resultó con una grave herida en la cabeza. Después de asistido en la Casa de Socorro pasó a disposición del Juzgado.

DE OPOSICIONES

JUDICATURA

Aprobada de Real orden la propuesta de opositores que ha de constituir el Cuerpo de aspirantes a la Judicatura, éste queda formado por los señores siguientes:

- Don José Tomás Rubio y Chavarrí, don Pedro Luis San Redondo, don Ramón Olarte Magdalena, don Tomás Ogavár Ayllón, don Domingo Segarra Armengol, don Victoriano Ortiz Gómez Coronado, don Pedro Alberto García Sarabia, don Abilio Rodríguez Sánchez, don Fermín Bouza Brey, don Eduardo García Galán Carabias, don Ildefonso La Roche Lecuona, don Francisco Polanco Romer, don Manuel López Rey, don Joaquín María Polonio Calvente, don Gaspar Fernández Lomana de Barbachano, don Rafael González de Lara y Martínez, don Félix Solana Costa, don Jacinto Blanco, don Gumerindo González Gutiérrez, don Francisco P. Blanes Santonja, don Carlos Martín Martínez, don Rafael Guerrero Gisbert, don Antonio Lena y López, don Mariano Casado Puchol, don Francisco Corrales Aseño Barbieri, don Antonio Esteva Pérez, don Rafael López de Haro y Puga, don José Fuentes Fuentes, don Adolfo Antón Macabich, don Hilario de la Figuera Andrés, don Joaquín Almuzara Serra, don José Olivares Navarro, don Juan Victoriano Barquero Barquero don Manuel Taboada Roca, don Santos Bozal Casado, don Tomás Escalonilla López, don Gonzalo Queipo de Llano y Buitrán y don Fernando Piñas Secades.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fauencarral, 19 y 21, 3.º izquiera
(hay asientos)

Barcelona

BARCELONA.—El juez especial que instruye los sumarios por el tráfico de estupefacientes ha decretado el procesamiento y prisión de Antonio Ripoll, Francisco Fernández y Pablo Vich, que fueron detenidos en un automóvil, ocupándoseles una considerable cantidad de opio. Se les ha exigido, para darles la libertad provisional, la fianza de cinco mil pesetas a cada uno. En cambio ha decretado la libertad de Asunción Sobrado, que les acompañaba en el momento de ser detenidos.

Dicen del pueblo de Copons que ayer dos hermanos Martín y José Casajuana, de diez y siete y diez y nueve años, respectivamente, fueron a bañarse a un estanque acompañándose su padre.

Uno de los muchachos resbaló, teniendo la mala fortuna de caerse al agua, en lugar en donde había mucho fondo. Entonces el otro hermano quiso salvarle, y se arrojó también al agua; pero, como no sabían nadar ninguno de los dos, se ahogaron.

Como era lugar apartado, el señor Casajuana no pudo prestar auxilio a sus hijos ni pedir socorros, teniendo que presenciar con el horror consiguiente cómo perecían.

Se avisó al juez, el cual ordenó la extracción de los cadáveres.

La terrible desgracia ha impresionado mucho al vecindario de aquella comarca.

Asociación de la Prensa

Colonia infantil

Designados, mediante dictamen facultativo del eminente pediatra D. Rafael Tolosa Latour, las niñas y niños, hijos de periodistas, empleados y obreros de la Prensa, para cubrir las sesenta plazas ofrecidas por feliz y generosa iniciativa de Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, hecha al Real Patronato de la Lucha contra la Tuberculosis de su augusta presidencia, el próximo lunes, 30 de los corrientes, en el correo de Andalucía, que sale de la estación del Mediodía a las diez de la noche, partirán, con destino al Sanatorio de Santa Clara, de Chipiona, las sesenta niñas y niños que forman la colonia infantil de la Prensa, a quienes despedirá la Directiva de la Asociación.

Con este motivo, la entidad de los periodistas madrileños reitera a nuestra caritativa Soberana y al Real Patronato de la Lucha contra la Tuberculosis, que tan importantísima labor pro-razza realiza, el testimonio de su más rendida gratitud, por haber hecho extensiva su bienhechora acción a sesenta niños necesitados de los positivos beneficios para la salud que reportan las colonias escolares.

Mañana, jueves, regresarán a Madrid, en el correo de Valencia, las cincuenta niñas que forman la colonia enviada por la referida admirable institución antituberculosa al Sanatorio Marítimo de Malvarrosa.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

- Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.
- Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.
- Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 56), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Biblioteca popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 14), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa (ronda de Toledo, 9), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Biblioteca popular del distrito de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis a diez; los domingos, de diez a una.

Jardín Botánico (paseo del Prado), de ocho a dos.

DE AQUI Y DE ALLA

Los peligros del baile

El baile puede producir la muerte. En los Estados Unidos muchas personas han sucumbido bailando.

La Asociación Politécnica de Nueva York nombró con tal motivo una Comisión que, después de estudios, observaciones y autopsias, informó lo siguiente: «El baile es sumamente perjudicial para los cardíacos, para los que sufran afecciones del aparato respiratorio y para los anémicos.

Además, cada baile requiere las calorías siguientes: vals, 3,99; shimmy 4,02; fox-trot, 4,70; schotis, 4,76; polka, 7,56; charleston, 8,35; mazurca, 10,86; y black-bottom, 18,96.

Seguendo el ejemplo de lo que ya hacen los restaurantes de Berlín, se pondrá—en los cabarés, danceings, etc.—en el menú, detrás de cada plato, las calorías que produce el alimento que l constituye. Es el único procedimiento de que los entusiastas del baile pueda echar bien sus cuentas, según la clase de baile por el que se dejen arrastrar.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Telegramas de última hora

TIMADOR AGREDIDO

VALENCIA.—El labrador Higinio Roselló vendió a buen precio hortalizas tempranas en el mercado. Por la noche marchó a un cafetín de la calle de Gracia, donde trabó amistad tan íntima con un desconocido, que éste le arrebató 110 pesetas y desapareció.

Roselló pasó la noche buscando al ladrón, sin encontrarlo. Esta mañana le vió el «caico» le invitó a tomar unos vasos de vino, pero el labrador sin contestar, con una hoz le dió un golpe y le produjo graves heridas. El herido fué llevado al Hospital. Se trata del «caico» Onofre Sáez. El agresor, voluntariamente, se presentó a la guardia municipal.

PREMIOS A LAS MADRES LACTANTES

VALENCIA.—La Junta de Protección a la Infancia ha dictado el fallo en el concurso de premios a las madres lactantes. Han concursado 350. La Junta acordó, además de los premios señalados, incluir otros de 25 pesetas a las 275 madres que no resultaron premiadas.

El reparto se verificará el día 5 de agosto en los jardines del Real y en dicho acto se cantará el Himno a la Madre.

CARABINEROS

DISTINTIVOS.—Se concede el uso del de profesorado a los tenientes ayudantes de profesor D. Manuel de las Casas Sobro y D. José Lázaro Granda.

CONDECORACIONES.—Se concede la cruz de la Orden de San Hermenegildo al teniente coronel D. Joaquín Ibaña Alarcón y al capitán D. Gregorio Vázquez Llop.

RESERVA.—Se concede el pase a esta situación al capitán D. Eugenio Nogueira Estévez.

RETIROS.—Se concede el retiro para esta corte al capitán D. Carlos Villaverde Andrés.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once. Las verbeneras.

PARDINAS.—A las siete, La Calestera. A las once, Cartas son cartas, El barquillero, La verbena de la Paloma.

FUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Daddy Doll y Ramper.

TEATRO DE VERANO.—A las seis y cuarto, La Revoltosa. A las siete y media, El barbero de Sevilla y La Corte de Faraón. A las once, La Revoltosa y La Corte de Faraón.

PAVON.—A las once, Stela, el célebre ilusionista; hermanas Baldó, notables bailarinas, y Salud Ruiz, la de la voz maravillosa.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría creen en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran resultado lo ha conseguido.

Grandes Almacenes **Félix Gómez**
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniformes para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — GAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

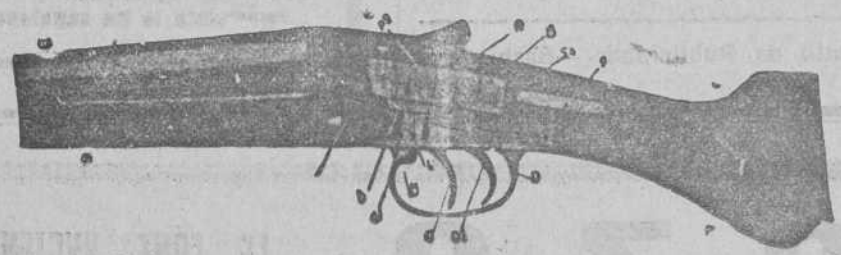
tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM. 11, PRINCIPAL. — MADRID