

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 7 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.513

El contrato con la Trasatlántica

Ayer terminó de discutirse en el Consejo de Estado el dictamen relativo al contrato con la Compañía Transatlántica.

Fue votado el dictamen, haciéndolo separadamente en sus dos extremos. Ambos fueron aprobados por 16 votos contra 7. El señor Argente anunció que mantenía su voto particular, y también anunció otro el vicealmirante señor Pita, que suscribirán con él los señores señores marqués de San Juan de Piedras Albas, conde de Gijeno y general Villalba.

El dictamen dice: «Primero. Que no procede modificar ni sustituir con otro el contrato del Estado con la Compañía Transatlántica para los servicios de comunicaciones marítimas del cuadro B de la ley de 14 de junio de 1909; y Segundo. Que estando próxima como realidad la posibilidad de que la suma de las anualidades que representen el pago de intereses y amortización de los empréstitos autorizados, lo mismo para nuevas construcciones que para pago de déficit, lleguen a ser superior a la subvención, sin que sean aceptables las soluciones propuestas, procede atenderse a lo prevenido en la base novena del actual contrato.

En esta base se dice que si las anualidades previstas para el servicio de intereses y amortización y las nuevas construcciones llegasen a ser mayores que la subvención, se estudiaría la fórmula de evitarlo, llegando incluso a la rescisión del contrato.» El voto particular del señor Argente propone la renovación del contrato, ajustado a bases que detalla y concreta, y que en su parte fundamental son: Liquidar el pasado recogiendo el Estado las obligaciones emitidas por la Compañía y avaladas por él, así como los bonos de la Constructora Naval, cuyo servicio de intereses y amortización corre a cargo de la Transatlántica, y un lote de obligaciones de ésta no avaladas, hasta cubrir los importes de los barcos «Arnaiz», «Colón», «Alfonso XIII» y «San Carlos».

Determinación de las líneas que han de ser servidas, y que lo serán con la flota del Estado y de la Compañía.

Fijación de bases para determinar el capital que invierta la Compañía en las líneas contratadas.

El Estado garantiza a la Compañía el 5 por 100; percibe la Empresa una prima de gestión, y cuando ambas cosas excedan de 8 por 100 del capital reconocido o de un 6 por 100 del capital acciones, los beneficios sobrantes se repartirán entre la Compañía y el Estado en proporción del 10 y del 90 por 100.

Este caso tendría de duración hasta fin de 1950.

La situación en China

Celebración de la victoria nacionalista

PEI-PING (Pekín).—Para celebrar la victoria de las armas nacionalistas, unos treinta mil obreros y estudiantes recorrerán las calles de la ciudad, que ya se encuentran decoradas con banderas y grandes rótulos nacionalistas.

Numerosos retratos de Sun-Yat-Sen decoran las casas, acompañados de sus tres principios nacionales del pueblo.

El general cristiano Feng-Yu-Siang, ha llegado a Pekín por primera vez desde su derrota, hace dos años, por U-Pei-Fu.

El general Feng-Yun-Siang, asistió a la ceremonia celebrada en honor de Sun-Yat-Sen, que ha tenido lugar en la tumba del apóstol nacionalista chino, situada en las montañas del Oeste.

El general Chang-Kai-Shek, asistió también a la ceremonia, acompañado de otros generales nacionalistas.

Chang-Kai-Shek ofreció una corona a la memoria de Sun-Yat-Sen, saludando tres veces, según la costumbre.

Feng-Yu-Siang, en una entrevista celebrada por un reportero de Internews, ha dicho que su deseo es licenciar a sus tropas, para ocuparse de los asuntos ci-

viles, lo cual ha sido su ambición hace mucho tiempo.

La retirada de los barcos ingleses

LONDRES.—En el Almirantazgo han manifestado que la tercera flotilla de destroyers zarpará de Hong-Kong mañana, domingo, dirigiéndose a su estación mediterránea.

Las tropas británicas de defensa

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai al «Morning Post» que probablemente serán retiradas en breve fecha las tropas de defensa británicas.

Tren asaltado y robado

PARIS.—Telegrafían de Shanghai al «Petit Parisien» que una partida de bandoleros levantó la vía en diversos puntos de la línea férrea de la Mandchuria y Este chino, haciendo descarrilar un tren. Conseguido su propósito, los bandoleros abrieron fuego de fusil contra los viajeros, matando a cuatro e hiriendo gravemente a ocho, después de lo cual se apoderaron de cuanto hallaron a mano, y desaparecieron a caballo, llevándose en rehenes a varios viajeros que ocupaban coches de primera y segundo clase.

En socorro del «Italia»

El grupo Vigliebi, aprovisionado

ROMA.—El barco auxiliar de exploración polar del «Italia», «Ciudad de Milán», radiotelegrafía diciendo que el grupo de tripulantes entre los cuales se encontraba el general Nobile, se halla ahora a siete kilómetros del cabo Leigh Smith.

El témpano de hielo en que están acampados, yendo a la deriva, les ha conducido hasta dicho punto.

Comunica también radiotelegráficamente el «Ciudad de Milán» que los aeroplanos suecos han logrado volar en círculos cerrados sobre dicho grupo de naufragos, y les han arrojado, por medio de paracaídas, alimentos, medicinas, vestidos y baterías para el aparato de radiotelegrafía que pertenecía al «Italia».

Otro avión sueco realiza ahora exploraciones a lo largo de las costas del Este y Sur de la Tierra del Noroeste.

Traía dicho avión de buscar al otro grupo de naufragos que cayeron con la otra barquilla del dirigible a varios kilómetros de distancia del grupo del general Nobile.

Un avión sueco salva al aviador Lundborg

ESTOCOLMO.—El jefe de la expedición sueca de socorro en el Spitzberg anuncia que el aviador Lundborg ha sido salvado.

El salvamento lo realizó uno de los aviones suecos, llevándole a bordo del rompehielos «Quest».

Como se recordará, el capitán de la Aviación sueca Lundborg fué el salvador del general Nobile. En su segundo vuelo sobre los bancos de hielo en que se hallaba Vigliebi y demás tripulantes del «Italia», Lundborg tuvo menos suerte, y su aparato capotó al aterrizar, quedando el piloto prisionero de los hielos.

Ahora falta por salvar, con Vigliebi y su grupo de cuatro hombres, los nueve tripulantes del «Italia» desaparecidos en la barquilla incendiada del dirigible y la expedición de socorro del francés Guillaud, quien llevaba en su hidroavión a Amundsen, Dietrichsen, Cuverville, Vallette y Brazy, de los que no han vuelto a tenerse noticias.

El Rey de España en Londres

LONDRES.—Su Majestad el Rey don Alfonso XIII de España, acompañado del duque de Alba y del embajador de su país, ha estado en Wimbledon, asistiendo a los «matchs» de «tennis», y presenciando, entre otros, el partido en el cual Lacoste ha ganado el campeonato de pruebas simples de caballeros.

Las banderas del «Blas de Lezo» y del «Sebastián Elcano»

SAN SEBASTIAN.—Hoy en el primer rápido de Francia, llegará a España la Reina doña María Cristina. En Irún será recibida por las autoridades. Vendrá en automóvil a San Sebastián.

Mañana, en el rápido, llegará la Reina Victoria con sus hijos. Desde la estación se trasladarán al frente inmediato al Casino, para asistir a la ceremonia de bendición de las banderas de combate del «Blas de Lezo» y del «Sebastián Elcano». En el parque será colocado un altar, en el que dirá misa un capellán de la Marina de guerra. El obispo pronunciará una plática, y don Ricardo Rézola, presidente de la comisión que inició la suscripción para regalar las banderas citadas, pronunciará un breve discurso y entregará las enseñas a los comandantes de los buques.

Las personas especialmente invitadas se trasladarán a Pasajes acompañando a las banderas, realizando el viaje a bordo del «destroyer» «Proserpina».

La Familia Real irá a Pasajes en automóvil.

Una vez en Pasajes, los invitados se trasladarán a bordo del «Sebastián Elcano» y las Reales personas pasarán a bordo del «Blas de Lezo», donde se verificará la primera imposición de la bandera de combate. Luego, la Reina y sus hijos se trasladarán al «Sebastián Elcano» para asistir a igual ceremonia. Todos los concurrentes serán obsequiados con un lunch.

Por la noche, a las diez y media, se celebrará un baile de gala en el Casino, al que asistirán la Reina y sus hijos.

Nuevo fusil inglés

CUARENTA Y CINCO DISPAROS POR MINUTO

LONDRES.—Las autoridades militares rusas han tratado de comprar un nuevo fusil automático Thompson; pero el Gobierno británico ha tomado cartas en el asunto y se ha negado a conceder el permiso de exportación.

Este nuevo fusil, que puede hacer cuarenta y cinco disparos por minuto, ha sido inventado por el general Thompson, a quien se ha concedido un premio de 3.000 libras esterlinas por el Gobierno británico, el cual cuenta, además, adoptar su invento para el Ejército.

Telegramas de provincias

EL AYUNTAMIENTO DE SAN FERNANDO DIMITIÓ

CADIZ.—Visitó al gobernador civil el alcalde de San Fernando, señor Sánchez Ferragut, para comunicarle la renuncia en pleno de aquel Ayuntamiento.

EXPLOSION DE TUBOS DE OXIGENO

SEGOVIA.—Sobre la una de la madrugada se oyeron en distintas partes de la ciudad cinco grandes explosiones que causaron la alarma del vecindario.

Se averiguó que las explosiones se habían producido en la estación del ferrocarril de donde salían grandes llamas y enorme columna de humo. Parece que por causas desconocidas explotaron unos tubos de oxígeno que había en un vagón cerrado, y la explosión originó el incendio del ácido contenido en unas bombas que estaban en el mismo vagón. Las explosiones lanzaron a gran distancia troncos de árboles que estaban cargados en un vagón inmediato. Rápidamente acudió el servicio de incendios, que logró dominar el siniestro. Los dos vagones quedaron destruidos, y en los trabajos de extinción, el bombero Guillermo Izquierdo, sufrió una grave intoxicación.

Plantéase un conflicto al buscar albergue a los vecinos de las casas incendiadas.

PETICION DE UNA AUTOPISTA

TARRAGONA.—La Cámara de Comercio ha interesado del presidente de la Diputa-

ción que tome la iniciativa de convocar a una reunión de elementos representativos de Reus y Tarragona, con objeto de estudiar la oportunidad de construir una autopista entre ambas poblaciones.

El presidente de la Diputación ofreció atender este ruego.

EL PABELLON DE EXTREMADURA

BADAJOS.—El gobernador civil dirigió una carta circular a los Ayuntamientos de la provincia para que consignen una cantidad con destino al pabellón extremeño en la Exposición de Sevilla. Para la capital andaluza salieron el señor García Guerrero y el alcalde, con el fin de tratar con el señor Cruz Conde de la elección de terreno donde se construirá el pabellón de Extremadura.

PROXIMA INAUGURACION DE UN MONUMENTO

MAHON.—En el vapor «Jorge Juan» han llegado el gobernador civil de la provincia, don Pedro Llosas, y el capitán general de Baleares, don Enrique Marzo, para asistir el próximo domingo a la inauguración del monumento a la memoria de los soldados menorquines muertos en África y que ha sido erigido en Monte Toro.

La línea aérea Canarias a la Península

LAS PALMAS.—Ha volado sobre la ciudad un aparato «Dornier», procedente de Cádiz, en viaje de pruebas. El hidroavión salió de Cádiz a las cinco de la madrugada, y amarró en la bahía de Gondo, a las once y media de la mañana, pilotado por el comandante Ricardo Burguete. Figuran en la tripulación el piloto civil José Gaspar, representante del aparato; el segundo comandante a bordo, Juan Schiller, dos mecánicos y dos telegrafistas.

Fueron recibidos por el gobernador, el comandante de Marina, el presidente del Cabildo insular, el alcalde de Telde y los concejales y numeroso público, que tributó a los aviadores un entusiasta recibimiento.

El comandante del hidroavión manifestó que el amaraje se realizó en inmejorables condiciones. En sucesivos días, el aparato realizará diversos vuelos de ensayo. Calcula que las pruebas durarán cuatro o cinco días. Un viaje lo hará a Tenerife, con las autoridades.

Estas pruebas tienen por objeto estudiar científicamente la instalación definitiva, en Gando, de los aparatos terrestres de la nueva línea entre Sevilla y Canarias, explotada por la Compañía Iberia Aérea de Navegación. Se considera de suma importancia para el intercambio comercial entre Canarias y la península.

Los aviadores serán obsequiados con un banquete por el Ayuntamiento de Telde. Después se remontarán sobre esta capital y sobre aquella ciudad.

ANIVERSARIO

La muerte del teniente Durán

BARCELONA.—El día 19 del corriente se cumple el segundo aniversario de la trágica muerte del teniente aviador D. Juan Manuel Durán, y Barcelona rendirá un homenaje al bravo marino, erigiéndole un modesto monumento, que perpetuará su recuerdo, en los jardines de Montjuich, en el que se trabaja activamente, con objeto de que pueda ser inaugurado en la fecha indicada.

Desde hace varias semanas está en la fundición la figura que coronará el monumento, que simboliza el Dolor y la Gloria, figura en bronce, cuya altura es de tres metros y medio.

Información de Marina

Baja

Se dispone cause baja en la Armada, por cumplir en 14 del mes actual la edad reglamentaria para ser retirado del servicio, el comandante de Infantería de Marina, en situación de reserva, D. Juan Mena Ramírez, quedando en espera del haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Disponibles

Los oficiales de la escala de reserva auxiliar retribuida de Infantería de Marina que a continuación se relacionan, quedan en situación de disponibles forzosa, con residencia en los puntos que a sus frentes se indican:

Tenientes: D. Doroteo Beltrán Carrillo, San Fernando; D. José Layrana Rodríguez, Madrid, y D. Pelayo Cabeza Díaz, Madrid.

Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido al personal que se relaciona a continuación las pensiones de las condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo que se expresan:

Almirante D. Antonio Biondi de Viesca, gran cruz.

Contralmirante D. Enrique Casas Núñez, ídem.

Inspector general D. Federico Montalvo, Perú, ídem.

Capitán de navío D. Andrés Elvira Álvarez, plaza.

Capitán de fragata D. Joaquín Gutiérrez Mañóqui, ídem.

Comisario de primera D. Manuel Gutiérrez García, ídem.

Cura párroco D. Antonio López Carrascosa, cruz.

Contramaestre mayor D. Fabián Roche Reguero, ídem.

Coronel médico D. Eduardo Parra Peláez, ídem.

UN CONCURSO

La Academia Española y Moratín

Un premio de diez mil pesetas y otro de cinco mil

La Academia Española, para honrar la memoria de Fernández de Moratín, abre un certamen, cuyo asunto, premio y condiciones serán los siguientes:

Asunto.—«Vocabulario de las obras, en prosa y verso, de D. Leandro Fernández de Moratín, con referencia de los autores de su tiempo», formado sobre la edición publicada por la Real Academia de la Historia y los tres tomos de «Obras póstumas».

Premio.—Medalla de oro, 10.000 pesetas y 500 ejemplares de la edición que, a sus expensas, hará la Academia de la obra premiada.

Accésit.—Cinco mil pesetas y 250 ejemplares de la edición que publicará la Academia del original que obtenga esta recompensa.

Condiciones.—El mérito de las obras que se presenten a ese certamen, no les dará derecho al premio; para alcanzarle, han de tener, por su fondo y por su forma, valor que de semejante distinción las haga dignas, en concepto de la Academia.

El autor de la obra premiada será propietario de ella; pero la Academia podrá imprimirla en colección.

Las obras que aspiren al premio de este certamen se recibirán en la Secretaría de la Corporación, hasta las doce de la noche del día 31 de junio de 1930.

La Secretaría de la Academia expedirá recibo a cada obra que se le presente.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

DESPUES DEL DRAMA

La misteriosa muerte del multimillonario Loewenstein

Buscando el cadáver

DOVER.—Los trabajos para encontrar el cadáver del multimillonario Loewenstein, se llevan en estos momentos a cabo a lo largo de la costa inglesa del canal de la Mancha.

El remolcador «Lady Brassey», llevando a bordo al piloto y al mecánico de avión del capitán Loewenstein, ha partido de este puerto para cooperar en dichos trabajos.

Loewenstein era muy distraído

PARIS.—Los diarios se pierden en conjeturas acerca de las causas de la muerte del financiero Loewenstein, y hacen resaltar especialmente las declaraciones concordantes de los familiares del desaparecido, y diversos banqueros, que insisten en el carácter particularmente distraído de Loewenstein.

La madre de uno de sus secretarios ha manifestado a «L'Echo de Paris» que el financiero Loewenstein, cuya atención estaba ocupada siempre por los negocios olvidaba frecuentemente hasta los cuidados de su propio aseo. El «Journal» publica un artículo de su corresponsal en Londres, a quien un amigo de Loewenstein afirmó que repetidas veces, al salir de su despacho el famoso financiero, se equivocaba de puerta.

En opinión del «Matin» deben examinarse cuatro hipótesis: crimen, suicidio, desaparición preparada o accidente, añade que la primera es inverosímil, segunda, dudosa, porque, a primera vista, no se encuentra ningún motivo para el suicidio; la tercera, poco digna de crédito, teniendo en cuenta lo dramático de la «mise en scene», y la más posible, la cuarta, que Loewenstein, sufriendo un malestar cualquiera, se haya apoyado en la puerta, y cediendo ésta a su peso.

Pruebas interesantes

LE BOURGET.—Como consecuencia del accidente ocurrido al financiero Loewenstein, la Compañía holandesa que explota la línea aérea Rotterdam-París ha hecho, con un aparato del mismo tipo que el del financiero, ensayos muy interesantes. Dos mecánicos intentaron abrir la puerta que da acceso al exterior, y, tras largos y continuados esfuerzos, sólo consiguieron, empleándose ambos al mismo tiempo, entreabrir a duras penas dicha puerta.

Los representantes de la Compañía de Caran que, por lo tanto, hay que admitir la casi absoluta imposibilidad de que un solo hombre consiga abrir la puerta del avión.

La muerte de Loewenstein no repercute en América

NUEVA YORK.—La muerte del financiero Loewenstein no ha tenido apenas repercusión en Norteamérica, por su escasa participación en la vida de los negocios de los Estados Unidos.

Sin embargo, la noticia de la desaparición del expresado hombre de negocios ha influido en la opinión en mayor escala que en los mercados bursátiles.

Varias Sociedades americanas dedicadas a la explotación de la seda artificial se han creído en el caso de aclarar que no tienen relación alguna con el llamado «grupo Loewenstein» ni con el financiero en cuestión.

En busca del cadáver

LONDRES.—El piloto del avión de Loewenstein y un amigo de éste han marchado a bordo de un remolcador, con objeto de buscar el cadáver del famoso financiero.

NOTAS MILITARES

PRACTICAS

Se ha dispuesto que en la segunda quincena de este mes y primera de agosto hagan prácticas los doce batallones de Infantería de montaña, tres regimientos de Artillería y un grupo radiotelegráfico.

El período de duración para cada Cuerpo será:

Batallones de Barcelona, Estella, Reus, Ibiza, La Palma, Lanzarote, Fuerteventura, Gomera-Hierro y Antequera, veinticinco días.

Batallones de Mérida, Alba de Tormes y Alfonso XII, quince días.

Primero y segundo regimiento de montaña, veinticinco días.

Tercer regimiento de montaña, veinte días.

Grupo Radiotelegráfico, veinticinco días. Estas fuerzas practicarán en los períodos que señalen los generales de las brigadas de montaña, con arreglo a las bases de compañías y baterías aisladas, batallón y grupo, y las de agrupación constituidas por:

Batallones de Barcelona, Reus, Estella, un grupo de tres baterías del primero de montaña y un grupo Radiotelegráfico.—Zona Pirenaica; entre Camprodón-Rivas-Setasas.

Batallones de Ibiza, La Palma y una batería del segundo de montaña (Pirineos.—Valle de Alto Aragón).

Batallones de Lanzarote, Fuerteventura y una batería del segundo de montaña (Sierra de Guadarrama; desde el Puerto del Rovantón a la Sierra de Malagón).

Batallones de Gomera-Hierro y Antequera (Sierra de Gredos; desde el Cavitero al Puerto del Pico).

Batallón de Mérida y un grupo de dos baterías del tercer de montaña. En la zona de la octava región que se designe por el mando.

Batallón de Alba de Tormes (Sierra de la Higuera; Serranía de Ronda).

El viaje del ministro de Gracia y Justicia

BARCELONA.—El gobernador civil ha manifestado al mediodía, que el ministro de Gracia y Justicia salió a las siete, de Vich, en automóvil, marchando a Ripoll, Olot y Figueras. En esta última ciudad visitó detenidamente el penal.

En todas las poblaciones citadas el ministro de Gracia y Justicia fue acompañado por el gobernador civil de Gerona y recibido por las autoridades y otras personalidades muy cariñosamente.

El señor Ponte vendrá a Barcelona y visitará las obras de la Exposición.

GERONA.—Procedente de Ripoll y Figueras, donde visitó el penal, llegó a la una de la tarde el ministro de Gracia y Justicia, acompañado del gobernador civil y del director general de Prisiones. Al descender el señor Ponte del automóvil, frente al Ayuntamiento, el alcalde le dió la bienvenida en nombre de la ciudad, siendo después saludado por las autoridades y comisiones que acudieron a recibirle.

Después hubo recepción en los salones del Ayuntamiento, y luego se trasladaron el señor Ponte y las autoridades al Gobierno civil, donde se celebró un banquete.

El ministro ha sido cumplimentado por varias comisiones.

Terminado el banquete, el señor Ponte visitó la ciudad, habiéndole interesado su visita a la cárcel.

El señor Ponte regresará en automóvil a Barcelona.

BARCELONA.—El señor Ponte ha llegado, en automóvil.

El ministro se trasladó seguidamente a los terrenos de la Exposición de Montjuich, donde fué recibido por el alcalde de Barcelona y los demás miembros del Comité ejecutivo, así como los altos funcionarios de la Exposición. El ministro recorrió los jardines, deteniéndose a examinar el estado de las obras de los palacios que se construyen, y después, en la Rosaleda, fué obsequiado con un «lunche».

El señor Ponte se retiró, poco más tarde, a la Audiencia, alojándose en la casa del presidente de la misma.

Mañana, en el rápido, regresará a Madrid.

NECROLOGIA

Ayer tarde falleció, en el Sanatorio de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, víctima de penosísima enfermedad, la señorita Julia López Aguado, hija de nuestros entrañables amigos D. Santos López Garrido y doña Isabel Aguado Flores.

Contaba la finada dieciocho años de edad, y era, por su belleza física, por su bondadosísimo corazón y por su inteligencia, nada común, una de las muchachas más encantadoras que hemos conocido. Adornaban a la pobre Julia cualidades tan dignas de loa, que hacían de ella un ser excepcional. Su muerte ha producido en todos cuantos tuvimos la fortuna de tratarla hondo sentimiento, profundísimo pesar.

Esta tarde, en el cementerio de la Sacramental de San Lorenzo, ha sido inhumado el cadáver de la joven angelical. Reciban todos sus familiares la expresión sincera de nuestro inmenso dolor.

DEPORTES

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana

Premio Valderas, 5.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «Avanti» y «Manchette». Premio Vicálvaro (venta, «handicap»), 2.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: Cuadra Ponce de León y «Stargate».

Premio Munibe, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «Grand Place» y «Yamille III».

Premio Abbe, 3.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: «Pilola» y «Hersée».

DERBY

Telegramas del extranjero

SOBRE EL ANEXO FRANCÉS AL PROYECTO KELLOGG

LONDRES.—El «Daily Telegraph» dedica un extenso comentario al propósito atribuido al Gobierno francés de redactar un anexo al proyecto de pacto multilateral de Kellogg, y dice, entre otras cosas, lo siguiente:

«Únicamente la Asamblea de la Sociedad de Naciones, mediante un voto unánime, tiene el poder de interpretar con autoridad la Convención. Si, por consiguiente, la Gran Bretaña juzgara necesario definir sus compromisos internacionales preexistentes, tal como los comprende, sería más seguro y más práctico para ella registrarlos en un documento oficial, dejando a las otras potencias al cuidado de adoptar un procedimiento similar. En fin, y sobre todo un documento colectivo podría provocar en los Estados Unidos una desconfianza hacia esta combinación paneuropea, y suscitar sus sospechas de que se intentaba nuevamente convocar una Conferencia de juriconsultos sin la participación estadounidense.»

El «Daily News», por su parte, se pronuncia en favor de la inmediata firma del proyecto Kellogg.

LA PROHIBICIÓN DE LAS OBRAS DE D'ANNUNZIO

ROMA.—Las «Acta Apostolicae Sedis» publican una declaración del Santo Oficio, aprobada por el Papa, la cual extiende la prohibición dictada en 8 de mayo de 1911 contra las obras de D'Annunzio a todas las obras de ese mismo autor escritas o publicadas desde esa fecha que resalten contrarias a la moral o la fe católicas.

En los centros autorizados dicen que esa declaración precisa el alcance de la excomunión lanzada contra las obras de D'Annunzio desde 1911, ya que limita esa excomunión a las obras que resulten contrarias a la fe y a la moral de la Iglesia católica.

Asuntos de enseñanza

OPERADORES RADIOTELEGRAFISTAS

Se abre una convocatoria libre para la obtención del título de operador radiotelegrafista de segunda clase, cuyos exámenes darán comienzo en Madrid el día 2 de noviembre del presente año.

El Tribunal de exámenes estará constituido por tres funcionarios de la Dirección general de Comunicaciones (Negociado de Radiotelegrafía).

Las solicitudes, acompañadas de los documentos correspondientes, se presentarán en el Negociado de Radiotelegrafía de la Dirección general de Comunicaciones hasta las catorce horas del día 29 (veintinueve) de septiembre próximo. Las listas, por orden alfabético, de los admitidos a examen se expondrán en los cuadros de anuncios próximos a la sala de exámenes, sita en el Palacio de Comunicaciones (planta cuarta), quince días antes de empezar los exámenes.

Para tomar parte en los exámenes se exige:

a) Ser español y haber cumplido los quince años de edad el día 29 de septiembre próximo.

b) Presentar los siguientes documentos: Solicitud de examen dirigida al ilustrísimo señor director general de Comunicaciones.

Certificación del acta de nacimiento, legalizada para los que no sean naturales de Madrid.

Certificado negativo de la Dirección general de Penales.

Certificado facultativo que acredite no

padecer enfermedad contagiosa y estar apto físicamente para el servicio; y

Do fotografías tamaño de carnet.

c) Abonarán en el acto de la entrega de los documentos la cantidad de 25 pesetas por derechos de examen contra recibo que se les expedirá y al cual se adherirá en dicho acto una de las fotografías que presente el interesado la otra fotografía quedará unida a la instancia.

d) Los solicitantes que estén prestando servicio militar activo acompañarán a la solicitud, únicamente, «la media filiación», autorizada por el jefe del Cuerpo en que presten servicio.

No se admiten en esta convocatoria solicitudes para la obtención del título de primera clase o mejora de clase, como tampoco se admite validez de ninguna asignatura o ejercicio aprobados en otras convocatorias o en otros Centros.

Los exámenes constarán de los cinco ejercicios siguientes:

Recepción auditiva en sistema Morse a una velocidad mínima de 16 (diez y seis) grupos por minuto de lenguaje convenido, compuesto por letras, cifras y signos de puntuación, y un texto de lenguaje claro español a una velocidad mínima de 20 (veinte) palabras por minuto. Cada grupo del lenguaje convenido constará de 5 (cinco) caracteres, contándose cada cifra o signo de puntuación como dos caracteres. La palabra media del texto en lenguaje claro español será de 5 (cinco) caracteres.

Transmisión correcta del sistema Morse de dos ejercicios análogos al de recepción, con iguales velocidades mínimas de 16 grupos por minuto en lenguaje convenido y 20 palabras por minuto en lenguaje claro. La duración de estos ejercicios será: cinco minutos para recepción de lenguaje convenido y diez minutos de lenguaje claro. En el de transmisión se utilizarán los mismos tiempos.

Cualquiera de las dos partes que constituyen este ejercicio será eliminatoria.

Escritura al dictado con buena ortografía y buena letra.

Resolver por escrito tres ejercicios de Aritmética sobre operaciones con los números enteros, fraccionarios, decimales, regla de tres y sistema métrico decimal.

Contestar por escrito a una papeleta de Geografía y otra de Legislación radiotelegráfica, sacadas a la suerte, de los programas que se insertan a continuación, resolviendo en el de Legislación dos ejercicios de tasación de radiotelegramas que les señalará el Tribunal.

Contestar por escrito a una papeleta de Electricidad y otra de Radiotelegrafía, sacadas a la suerte, de los programas que se insertan a continuación; y

Ejercicio oral. Lectura y traducción del francés. Manejo de estaciones. Práctica de puesta en marcha, regulaciones y averías en las estaciones, así como el conocimiento práctico elemental del funcionamiento de los aparatos accesorios.

Cada uno de los anteriores ejercicios será eliminatorio y la aprobación de los cinco dará aptitud para obtener el título de operador radiotelegrafista de segunda clase, que le será entregado en la Dirección general de Comunicaciones (Negociado 13).

Los aprobados en los cinco ejercicios deberán prestar el juramento reglamentario de guardar el secreto de la correspondencia.

Al importe de los derechos de examen se dará la aplicación que determina el artículo 12 del Real decreto-ley de 6 de mayo de 1924.

De Madrid a Asturias

Desde 1.º de julio circulan entre Madrid-Gijón y viceversa, los nuevos trenes expresos que la Compañía del Norte ha puesto en marcha y que constituyen una importante mejora en la comunicaciones entre Madrid-Asturias.

Dichos trenes expresos salen de Madrid a las 20,15 para llegar a Gijón a las 9, y salen de Gijón a las 16,40 para llegar a Madrid a las 8.

Llevar coche camas y coche-restaurant en todo su recorrido.

CARABINEROS

Reserva.—Se concede el pase a esta situación al capitán don Pedro Estradera Zapater.

Retiros.—Se concede éste a los suboficiales don Manuel Tejero Fernández y don Rafael Selva Ruiz.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Más investigaciones en Altamira

SANTANDER.—El profesor Obermaier realiza investigaciones en Altamira.

Ha manifestado que estos días continuará sus exploraciones en la caverna primitiva, pues aún quedan allí cosas interesantes, que pueden enriquecer el Museo Prehistórico que posee la Junta del Patronato de Altamira.

Respecto a la nueva cueva, me he cerciorado—añade—de que todo está en el mismo sitio y orden que el día del descubrimiento. Falta todavía completar la instalación de luz eléctrica para comenzar las excavaciones. Creo que podrá abrirse al público en los últimos días del mes actual.

Acerca de los indicios de nuevas cuevas—sobre las que ya hemos informado oportunamente—, el Sr. Obermaier dijo: «No sería yo quien lo dudara. Es probable que las futuras excavaciones que se han de hacer nos permitan conocer, no ya sólo la existencia del hombre magdalenense, sino sus medios de vida, habitación, etcétera. Al llegar, hace dos días, aquí, me llamó la atención la existencia, junto a la carretera, de una especie de depresión del terreno; no sería aventurado esperar descubriéramos una galería de las muchas que habrá en el monte, pues sus propiedades geológicas lo hacen creer.»

Pero, por el momento, no podemos ir más allá de nuestras investigaciones. Esa sobre nosotros demasiado trabajo para que vayamos a sobrecargarlo con la busca de nuevas grutas. Comprendernos perfectamente la impaciencia que domina a la opinión; pero nuestras investigaciones no pueden ir parejas a esas impaciencias. Terminada la labor que ahora nos ocupa, se comenzarán las exploraciones en todo el monte.»

Una bárbara hazaña

Después del vuelo del autocar

Persona que nos merece entero crédito, nos relata el siguiente suceso, ocurrido ayer tarde, en el Puerto de Navacerrada. Habían salido de Madrid, en un automóvil, una señora, su hija y un hijo de veintitún años, que conducía el coche. Al llegar al lugar donde hace pocos días voló el autocar, por un instinto de natural curiosidad, se detuvieron a comentar el suceso. El mecánico que guardaba los restos del coche, los echó de allí, con formas destempladas y con palabras groseras, produciéndose un pequeño incidente entre el joven que conducía el automóvil y dicho mecánico.

A las cinco de la tarde, es decir, seis horas después de esto que relatamos, al regresar hacia el Club Alpino la familia aludida, volvieron a pasar por el citado lugar, donde se encontraban cuatro obreros o mecánicos más, que, según noticias posteriores, habían acudido a levantar el autocar, por indicación del Juzgado. Del hombre que guardaba el coche salió a la voz de «¡Ese es!», y a este grito ocurrieron rápidamente la camioneta todos los obreros, lanzándose en persecución del automóvil. Los ocupantes de este coche, que no se habían dado cuenta de ello, estaban descendiendo del coche, dentro ya del recinto del Club Alpino, cuando se vieron atacados de improviso por los mecánicos, que, para realizar el asalto tuvieron que brincar por las tapias del Club. Los asaltantes acometieron al joven, produciéndole diversas heridas, y el cual, naturalmente, en justa defensa, pudo herir a uno de los atacantes, produciéndose algunas mordeduras, porque los demás le sujetaban los brazos. A la madre del joven le produjeron también varias erosiones en la pierna derecha.

La agresión duró unos minutos, porque, a los gritos de auxilio, acudieron los socios del Club y su familia, evitando mayores males, pues los atacantes, como energúmenos, quisieron también volcar el coche. La pareja de la Guardia civil acudió con gran presteza, pues se encontraba vigilando la carretera, toda vez que minutos después pasaba por allí el Príncipe de Asturias.

Se instruyeron las oportunas diligencias, tomándose declaraciones, y pasando los heridos al forense de Cercedilla, donde tanto el juez municipal, Sr. González Juez, como el secretario de dicho

Juzgado, procedieron con gran actividad a la formación del atestado, deteniendo a los agresores. También se informó de la diligencia y de lo ocurrido el juez de instrucción de El Escorial, Sr. Martínez y Cánovas del Castillo, a cuyo conocimiento ha pasado el hecho. El referido juez proceda ayer, precisamente, por la tarde, a una diligencia para levantar el auto de volcado, y por esta razón se encontraba en el Puerto de Navacerrada momentos después de la agresión.

Es de esperar que el Juzgado en cuestión, si los hechos son como los relatan, proceda severamente y en justicia para evitar que a 50 kilómetros de Madrid pueda ofrecerse un hecho tan salvaje y un asalto en toda regla. Parece ser que lo que excitó a los asaltantes pudo ser algún comentario que por aquellos lugares se viene haciendo, de que el auto de volcado pudo caer por la imprudencia de llevarlo en punto muerto, y, al lanzarse el coche con velocidad, fué humanamente imposible, con el exceso de carga, meterle la velocidad y el freno. Por cierto que hasta ayer habían fallecido ya cuatro de las personas víctimas del vuelco de hace días.

Marruecos

TETUAN.—Procedente de Sevilla, llegó en avión el Infante don Alfonso de Orleans, comandante de Infantería y jefe de los servicios de la Aeronáutica militar. El viaje obedece al deseo de visitar los aeródromos de esta zona. En el campo de aterrizaje se esperaban las escuadrillas con sus oficiales.

LA PRUEBA HERRAIZ

TETUAN.—De Melilla llegaron las patrullas de Aviación del aeródromo de Tetuán que habían salido para la prueba Herraiz. El fuerte temporal de viento y lluvia sorprendió a los aparatos a la altura del valle del Kebir, y tuvieron que tomar tierra en Melilla.

El regreso lo hicieron por haber disminuido la intensidad del temporal; pero el fuerte Levante les obligó a volver largando a 50 metros de altura sobre el mar, ganando el campo de aterrizaje gracias a la pericia de los intrépidos aviadores, que salieron en vuelo a pesar de que las observaciones meteorológicas indicaban el cielo cubierto de nubes y mala visibilidad. El «raid» quedó suspendido hasta que las circunstancias y el tiempo lo permitan, que probablemente será en otoño.

EN LA ASAMBLEA DE TANGER

TANGER.—En la última sesión de la Asamblea legislativa internacional fué propuesto para ingeniero adjunto un español, en sustitución de otro de la misma nacionalidad, que dejó el cargo hace ya más de seis meses. Los servicios han venido resintiéndose durante todo ese tiempo, y por ello el ingeniero jefe de las Obras municipales había hecho la propuesta en los primeros días de enero. El administrador de la zona fué aplazando la inclusión de la propuesta en el orden del día de la Asamblea hasta fines de junio, aunque determinaciones de este género solamente pueden hacerlas la Comisión de personal, en la que el referido administrador no es más que un miembro y un voto.

Ya el asunto en la Asamblea, uno de los delegados de esta, no español por cierto, pidió el informe técnico de jefe de Obras municipales acerca del ingeniero que se proponía para adjunto, puesto que en la legislación vigente está previsto dicho informe. El administrador de la zona, presente también, atajó al delegado que tal ha-

bía solicitado, diciendo que no había necesidad de que el ingeniero jefe de Obras municipales informara. Dicho ingeniero en efecto, única voz técnica reconocida en las leyes para casos como éste y único responsable de los servicios de que se trataba, no habló. Lo hizo, en cambio, el administrador de la zona, expresando de manera enérgica su deseo de que no prosperara la candidatura propuesta.

Como era de esperar, atendido el mecanismo de estas elecciones, al administrador obedecieron todos aquellos delegados de la Asamblea que por necesidad le son incondicionales, y que, constitucionalmente, son la mayoría. Y el ingeniero propuesto para el cargo de adjunto, en sustitución de otro también español, que hace algún tiempo renunció a ese cargo por ir a la zona española, no fué aprobado. El administrador de Tánger no se ha guardado de manifestar al ingeniero jefe de Obras municipales que el candidato propuesto no prosperaría, porque a él, al administrador, no le placía.

Comentando este y otros casos por el estilo, el diario local «Heraldo de Marruecos» dice lo que sigue:

«Ha podido más la voluntad del administrador que el informe técnico y responsable, no solamente del ingeniero jefe español, señor Gómez Acebo, sino también del francés, señor Fayard.

Gestos de esta índole no pueden dejarnos indiferentes. Porque no son aislados, sino que vienen sucediendo desde hace tiempo, pues en la sesión anterior de la Asamblea se dió otro caso parecido, como se sabe.»

INFORMACION POLITICA

UNA JUNTA DE DEFENSA HIGUERA EN HUELVA

En el periódico oficial se publica una disposición del ministerio de Fomento creando una Junta de defensa higuera en la provincia de Huelva y las bases para su funcionamiento, con expresión de su finalidad y atribuciones.

EL GENERAL GODED

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica una circular disponiendo que el general de división don Manuel Goded Llopiz quede destinado a las órdenes del ministro de la Guerra.

EN EL MINISTERIO DE TRABAJO

El ministro de Trabajo recibió al marqués de Someruelos, a una Comisión de obreros del Comité paritario de la industria hotelera de Madrid, al presidente de la Cámara Urbana de Cartagena, al presidente de los Comités paritarios de espectáculos públicos de Barcelona, señor Vidal Salvo; al presidente del Comité paritario de construcción de Madrid y al agregado comercial de la Embajada francesa, M. Juge.

PRESTAMOS AGRICOLAS

En la reunión celebrada por la Comisión ejecutiva del Servicio nacional de Crédito Agrícola se despacharon 77 peticiones de préstamo con garantía prendaria, importantes en junio 333.000, siendo aprobadas todas ellas.

También se concede un préstamo de pesetas 25.000 al Sindicato agrícola de Villacomejos, con garantía de todos los socios.

Se acordó, con la colaboración del ingeniero jefe del servicio etnológico de Cataluña, extender dicho servicio a la región manchega.

LA FERIA DE TURIN

Ha visitado al director de Agricultura el agregado comercial de la Embajada de Italia para solicitar que España colabore en

la Feria internacional de Turin, que se celebrará el próximo mes de agosto.

LAS REFORMAS UNIVERSITARIAS

Terminaron su labor los decanos de las Facultades de Derecho, Farmacia y Filosofía y Letras, que le entregaron al ministro sus acuerdos, tanto sobre la distribución de las asignaturas obligatorias por años y cursos, como de las incompatibilidades y prelación de las mismas.

Faltan sólo por recibir los trabajos de las Facultades de Ciencias y Medicina.

LA UNIVERSIDAD DE CANARIAS

El señor Delgado Barreto, con representantes del Cabildo insular de Tenerife, visitó al ministro de Instrucción pública para comunicarle que se ha reunido 1.200.000 pesetas con destino a la construcción de la Universidad de La Laguna, y que el Ayuntamiento de esta ciudad aporta, además, 100.000 pesetas, esperándose que Tenerife haga otra aportación.

Los comisionados preguntaron al señor Callejo con cuánto contribuiría el Estado, y el ministro prometió someter la pregunta al Consejo de ministros.

Telegramas de última hora

POR CAUSA DE UNA DESCARGA ELECTRICA SE INCENDIAN 40 EDIFICIOS

Soria.—A consecuencia de una descarga eléctrica se produjo, a las ocho de la noche, en el pueblo de Muecas, un incendio, que destruyó 40 edificios.

Los vecinos de San Leonardo y otros pueblos comarcanos trataron de prestar auxilio, llevando bombas extintoras; pero las dificultades de comunicación lo impidieron.

No ocurrieron desgracias personales.

UN PACTO DE AMISTAD Y ARBITRAJE DE TURQUIA CON ESPAÑA

ANGORA.—La Agencia de Anatolia dice saber de buena fuente que se ha tratado de entrar en negociaciones con España para la conclusión de un pacto de amistad y arbitraje, pero que todavía no hay nada resuelto sobre el particular, y que las noticias publicadas acerca de este asunto por algunos diarios son puramente hipotéticas.

GUARDIA CIVIL

Retiros.—Se concede éste a los sargentos Juan García Moll y Angel Rodríguez Renedo.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraerlo, al teniente don Eladio Pin Ruiz con doña Carmen Bes y Galán.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 14), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

De aviación

La hazaña de Ferrarin y Delprete

RIO DE JANEIRO.—Los aviadores italianos Ferrarin y Delprete, que han realizado felizmente el vuelo sin escalas Roma-Natal, han batido el «record» de distancia en línea recta sin escalas, cubriendo una distancia aproximada de 5.000 millas sobre tierra y mar.

Anteriormente, este «record» de distancia en línea recta lo poseían los aviadores norteamericanos Chamberlin y Levine, que, a bordo del «Miss Columbia», hicieron un vuelo de 4.000 millas en línea recta.

Cuando los aviadores italianos Ferrarin y Delprete aterrizaron, después de su magnífico, tenían todavía en el depósito del avión 220 galones de esencia, lo cual les hubiera permitido el poder llegar en buenas condiciones a Río de Janeiro, punto que se había señalado al emprender el vuelo.

Los aviadores se vieron obligados a aterrizar en Natal, a consecuencia de las fuertes tormentas y de los intensos vientos de cara con que tenían que luchar. Esto les hizo completamente imposible el poder continuar el vuelo hasta Río de Janeiro, a pesar de que el motor del avión funcionaba en excelentes condiciones.

A las tres horas de aterrizar, los aviadores Ferrarin y Delprete levantaron nuevamente el vuelo para intentar llegar hasta Río de Janeiro. A pesar de sus nuevos esfuerzos, las fuertes tormentas les obligaron a volver al lugar donde primeramente habían aterrizado.

Han anunciado su propósito los intrépidos aviadores de continuar su vuelo, tan pronto como les sea posible, hasta Río de Janeiro, según las condiciones atmosféricas con que tropiecen en su camino.

En un avión postal, se trasladan a Río de Janeiro

RIO DE JANEIRO.—Los aviadores italianos Ferrarin y Delprete, que regresaron a Touros, después de varias horas de volar con su aparato «Savoias», rumbo a Río de Janeiro, en medio de una espesa niebla, que les hizo perder el rumbo, se han trasladado a bordo del avión postal de la línea de Río de Janeiro a esta capital, a la que han llegado a las once cuarenta y cinco.

Ferrarin y Delprete relatan el vuelo

RIO DE JANEIRO.—Los aviadores Ferrarin y Delprete han sido entrevistados por un reportero del «Internews», a quien han hecho interesantes declaraciones, que dan detalles acerca de su magnífico vuelo desde Roma hasta América.

Ferrarin ha dicho que el «S-64» se portó durante el vuelo, superando las más optimistas expectativas, y que han quedado contentísimos del aparato, el cual no tuvo la culpa de que no llegaran hasta el mismo Río de Janeiro, y si las malas condiciones meteorológicas.

«Poco después de levantar el vuelo, en Italia, la oscuridad de la noche sobrevino inmediatamente, y nos vimos obligados a volar por medio del compás de orientación, hasta que amaneció. Apenas conseguimos ver un poco, distinguimos la roca de Gibraltar.

Cuando nos hallábamos volando a lo largo de la costa africana, tuvimos que capear el mal tiempo, que, sin llegar a temporal, era adverso al vuelo; pero el aparato se portó de una manera insoportable, aguantando los embates del tiempo magníficamente, y sin dificultad. Cuando ya estábamos cerca del Brasil,

el fuerte viento reinante nos inutilizó temporalmente el aparato de radio, de manera que, aunque podíamos oír los despachos que nos dirigían las estaciones radiotelegráficas brasileñas, nos veíamos imposibilitados de contestar a sus mensajes.

Los vientos se hicieron cada vez más fuertes, según volábamos a lo largo de las costas brasileñas, y gracias a la tenacidad del aparato en soportar toda clase de condiciones desfavorables, pudimos continuar sin miedo el vuelo.

Poco después de llegar a las costas americanas, decidí aterrizar—habla Ferrarin—, ya que nuestro propósito estaba realizado: el propósito de llegar a costas americanas.

A poco de llegar a Natal, los vientos contrarios se hicieron más adversos, y entonces bajé a unos quinientos metros de altura, continuando el vuelo a esta altura, porque los vientos eran menos fuertes a alturas pequeñas.

Mi propósito, sin embargo, no era el de continuar hasta Río de Janeiro, sino el de encontrar un sitio a propósito para aterrizar. Por fin, lo creí haber encontrado en Touros, aterrizando allí, y rompiendo las ruedas al hacerlo.»

ULTIMA HORA

A SAN SEBASTIAN

Anoche, a las nueve y media, salió para San Sebastián el ministro de Marina, acompañado de su ayudante, don Domiciano Villalobos, comandante de Infantería de Marina.

El ministro asistirá a la entrega de la bandera de combate al «Sebastián Ecanos» y «Blas de Lezo», y regresará a Madrid el martes próximo.

ESPECTACULOS

FUENCARRAL.—A las siete y a las once, Las Castigadoras y fin de fiesta por Ramper.

PAVON.—A las diez y tres cuartos, El ausente (estreno).

LATINA.—A las siete y a las once, éxito enorme de Guillén, hermanas Palma, Minuto, Luisita-Esteso, Custodia Romero, Carmen Flores (reaparición) y Sepepe.

CHUECA.—A las siete, El secreto de mi prima. A las once, El país de la revista.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

TEATRO DE VERANO.—Calle de Atocha.—El sábado, inauguración. El húsar de la guardia y La Cara de Dios.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiero Fox, Lances del querer, Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Jáuregui contra Gallarta II y Perea; segundo, a remonte, Adúriz y Vega contra Salsamendi y Errezabal.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 9

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda
(Hay señoras.)

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELÉFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armarios de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general
para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2.º — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 3 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 9.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orques.a, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo para todos garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE DE CALZADA DE SAN BERNARDO, 11, MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID