

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 6 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.518

UNA NOTA DEL ALCALDE

Urbanización del extrarradio

El alcalde ha entregado a los periodistas la siguiente nota:

«En las últimas sesiones celebradas por el Ayuntamiento pleno ha sido aprobada la ponencia referente al extrarradio de Madrid, asunto de la mayor importancia para la capital, que venía siendo tema de discusión y estudio desde hace bastantes años.

Muchas son las causas que han contribuido a que el problema no haya tenido solución y a que ésta sea cada vez más difícil por la serie de construcciones de carácter arbitrario que dificultan la expansión ordenada de la urbe; pero acaso la principal haya sido la falta de una política municipal fija y constante.

Entiende la actual corporación que el Municipio como entidad no debe ni puede declararse ausente del magno problema, ni encomendar a técnicos propios ni extraños la inspiración a que él renuncie, sino que, por el contrario, debe imponer a éstos una política municipal, o sea un programa mínimo de ideas de urbanismo y extensión, sobre cuyas bases han de asentarse aquellos su trabajo puramente técnico.

Esto es lo que ha hecho el Ayuntamiento, previo el asesoramiento correspondiente, estableciendo como principio que no es posible separar en el estudio el extrarradio de la extensión, pues dando a ésta de lado se plantearía acaso muy en breve un nuevo problema de difícil o al menos tardía solución, siendo necesario a su vez relacionar ambos trabajos con las líneas generales de la reforma interior, para que tengamos la visión completa de lo que debe ser la futura gran ciudad.

Para el desarrollo de estas ideas ha sido preciso fijar exactamente lo que el Ayuntamiento entiende por anteproyecto para su plan de extrarradio y extensión dando las bases a que estos trabajos han de sujetarse.

Como antecedente se ha puntualizado también lo que debe entenderse por zonas ya que lleva esta modalidad del urbanismo o su proyecto y dejó sentado que por razones de clima, latitud, etc., la urbanización del extrarradio y de la extensión debe hacerse eligiendo el sistema de núcleos urbanizados, respetando en lo posible los existentes, encuadrándolos y delimitándolos en forma que armonice con el resto del anteproyecto, debiendo implantarse el sistema de manzanas que constituye el actual ensanche de Madrid.

Así, pues, sin llegar con toda propiedad a lo que es llaman ciudades satélites, ha de prevalecer y llevarse a los anteproyectos la idea fundamental de éstas, o sea la agrupación de las casas en sectores entre las cuales quepan los parques y jardines, reservando las inmediaciones de las vías férreas y principales carreteras a la fabricación y a la industria.

Entre estos núcleos se desarrollarán las grandes vías, bien entendido que el trazado de esas arterias ha de constituir la base del proyecto.

Sin perjuicio de otras bases en las que se atiende a la situación de edificios públicos, establecimientos de cultura y beneficencia, situación de las zonas fabriles, sistemas de parques y jardines, etc., se exige a los concursantes un proyecto de ordenanzas municipales en las que, aparte lo dispuesto en la legislación vigente, se atiende a la conveniencia de que en las grandes vías se guarde un cierto orden arquitectónico que sin caer en la uniformidad pueda desdeñarse de su importancia.

En una palabra, el Ayuntamiento, al aprobar el concurso de anteproyectos de extrarradio, deja en libertad a los concursantes; pero, consciente de sus deberes, les establece un programa mínimo de ideas por él sentidas para su mejor desarrollo.

En el concurso se crea un premio de pesetas 200.000 para el anteproyecto que lo merezca, y se faculta al jurado calificador para remunerar con otros cuatro premios de 25.000 pesetas los trabajos de los concursantes que se consideren acreedores a tal estimación.»

El viaje del ministro de Gracia y Justicia

BARCELONA.—De Vich comunican que el ministro de Gracia y Justicia ha asistido a la misa mayor celebrada en la catedral, en la que ofició el obispo, doctor Perelló. Han concurrido las autoridades y numerosos fieles.

A las primeras horas de la tarde llegaron a Vich el gobernador civil y militar de Barcelona y el vicepresidente de la Diputación, conde de Figols, con otras personalidades, todas las cuales, con las autoridades de Vich y numerosas y distinguidas personas, concurrieron al acto de descubrir la lápida conmemorativa de la fecha en que D. Galo Ponte ejerció el cargo de juez de primera instancia en el partido de Vich. Con este motivo se han pronunciado discursos en elogio de D. Galo Ponte, a los que el ministro ha contestado con frases de gratitud, y recordando con satisfacción el tiempo que permaneció en aquella ciudad, ejerciendo su ministerio.

Después, a las siete, aproximadamente, ha salido la procesión, en la que ha llevado el pendón principal el ministro de Gracia y Justicia.

El Sr. Ponte se hospeda en el palacio episcopal, y, como ya anunciamos antes, no vendrá a Barcelona hasta hoy.

El registro Mercantil de Las Palmas

Por Real orden del ministerio de Gracia y Justicia, se ha dispuesto que el Registro Mercantil de Las Palmas extienda su circunscripción, en lo sucesivo, a las islas de Lanzarote y Fuerteventura.

Un busto del general Díez Vicario

En nombre de la señora viuda de don Juan de Díez Vicario y de los hermanos del heroico general, ha sido donado a la Academia del Arma de Infantería, y para su Museo, un busto de aquel ejemplar soldado, que supo ofrendar su vida por la Patria, al frente de los suyos, en las lomas de Benibufrur.

El busto es una reproducción del que de dicho general figura en el Parque del Oeste, obra de un laureado escultor, ya fallecido.

Exposiciones españolas en Bélgica y Holanda

Por el ministerio de Instrucción pública, y con la cooperación de la Junta de Relaciones Culturales del ministerio de Estado, se celebrará el próximo otoño y sucesivamente una Exposición de escultura y pintura españolas, en Bélgica y Holanda.

De su organización se encargará un Comité, constituido en la forma y por las personas que a continuación se expresan:

Director general de Bellas Artes, presidente.

Vocales: D. Fernando Alvarez de Sotomayor, vocal de la Junta de Relaciones Culturales del ministerio de Estado; D. Alfonso Caro, secretario de la misma; D. Mariano Benlliure, D. Eduardo Chicharro, D. Antonio Ortiz Echagüe y don José Francés.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Las relaciones italo-yugoeslavas

ROMA.—Una nota de carácter oficial, publicada por varios periódicos, dice que, así como Italia no se mezcla en las dificultades interiores del Estado vecino, de igual modo la oposición yugoeslava debía renunciar a la pretensión de que la política exterior esté influida por las oscilaciones del barómetro interior.

La nota añade: «Además, el Gobierno yugoeslavo no debía ya encontrar agradable evocar constantemente dificultades interiores, con objeto de diferir la solución de los problemas nacionales. Dicho sistema perjudica a su prestigio.»

En los centros oficiales se muestra gran empeño en comprobar que Roma se ha abstenido durante estos últimos tiempos de toda demanda que pudiera considerarse como una presión. Se espera tranquilamente la fecha del 27 del corriente, término fijado para la renovación del pacto de amistad de enero de 1924.

«Si se ha podido—añaden los periódicos—aplazar seis meses la decisión sobre este punto, un segundo aplazamiento sería inconcebible, y también lo sería que el Gobierno italiano aceptara la menor modificación en el pacto de Nettuno.»

Crean que la opinión yugoeslava, una vez resuelta la crisis actual, comprenderá la inoportunidad y los peligros que ofrecería para la situación internacional una disolución del Parlamento.

La inauguración del nuevo ministerio de Marina

Siguen ultimándose los preparativos para que el próximo día 16, festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de la Marina, puedan empezar a funcionar algunas dependencias del ministerio de Marina, en el nuevo edificio del paseo del Prado.

A la misa que, por la mañana, ha de celebrarse, en uno de los patios, asistirá el Rey, si ese día se encuentra en Madrid. El Soberano se propone venir a la corte, de regreso ya de Londres, el 15 o el 16, por la mañana. Si viene el 16, concurrirá a ese acto, y el 17 presidirá, en la Moncloa, la reunión de la Junta de la Ciudad Universitaria, para marchar por la noche a San Sebastián.

Telegramas de provincias

EL INSTITUTO ANTICANCEROSO SAN SEBASTIAN.—Se ultiman los preparativos para someter a la Reina doña Cristina los planos del Instituto Anticanceroso. Las obras de construcción se efectuarán en diez meses, con objeto de terminarla antes del Congreso Internacional Anticanceroso, que se celebrará en Madrid en octubre de 1929; así podrán visitar a los delegados que concurran al Congreso.

CAPTURA DE UNA PALOMA MENSAJERA

SAN SEBASTIAN.—En las escuelas de Amara ha sido cogida una paloma mensajera, que lleva en una de sus patas un anillo con el número 21.

REGRESA EL ARZOBISPO

LA CORUNA.—Ha regresado a Santiago el arzobispo, padre Zacarías Martínez, que fué despedido por las autoridades locales. En el convento de capuchinos se celebró un acto en su honor.

LLEGADA DEL «PROSERPINA»

SAN SEBASTIAN.—Han llegado las fuerzas de la Escolta Real que, han de prestar servicio durante el verano.

En la bahía de la Concha fondeó el destructor «Proserpina».

INCENDIO EN UNAS ERAS

GRANADA.—Comunican de Láchar que a mediodía se inició un incendio en las eras del pueblo que a los pocos momentos

adquirió grandes proporciones, debido al fuerte aire que hacía. El alcalde, en vista de la gravedad del siniestro, se puso al habla con el gobernador, al cual rogó el envío del material preciso para sofocar el fuego. Inmediatamente salió el parque y una brigada de guardias municipales, que al llegar al pueblo tuvieron que luchar con la dificultad de no haber agua. Hubo necesidad de ir a recogerla a un lugar distante más de un kilómetro.

Como las eras están situadas cerca del pueblo y las llamas, impelidas por el aire, llegaban hasta algunas casas enclavadas en la calle Real, los moradores se apresuraron a desalojar las viviendas.

El fuego quedó dominado a las siete de la tarde. Las pérdidas se elevan a 25.000 pesetas, pues quedaron destruidas la mayor parte de las mieses allí almacenadas.

La Benemérita realizó algunas pesquisas para averiguar el origen del incendio y comprobó que dos individuos estuvieron en las eras. Fueron detenidos y declararon que sin duda el fuego se produjo a consecuencia de haber tirado unos cigarrillos que fumaron durante el tiempo que permanecieron en las eras. Quedaron detenidos y a disposición del juez.

La Embajada de Chile en Madrid

SANTIAGO DE CHILE.—Ha sido designado para la Embajada de Chile en Madrid el Sr. Rodríguez Mendoza, actual ministro, con el siguiente personal: Primer secretario, D. Carlos Morla, que se hallaba en la Legación de París; segundo secretario, D. Jorge Milina, actualmente en la Embajada de Buenos Aires.

El segundo secretario de Madrid, don Leónidas Irarrázabal, se traslada a Centroamérica, en sustitución de D. Julio Fuensalida.

La vacante que deja en Buenos Aires el Sr. Milina la ocupará el funcionario de Cancillería D. Mario Urrutia.

Telegramas del extranjero

SE HA BOTADO UN NUEVO CRUCERO BRITANICO

LONDRES.—Un nuevo crucero de 10.000 toneladas, el «Shropshire», cuya construcción estaba prevista en el programa naval 1925-1926, ha sido botado al agua en Dalmats (Escocia).

El principal armamento del navio lo constituyen ocho cañones de ocho pulgadas, cuatro de cuatro y varios cañones anti-aéreos.

El «Shropshire» podrá desarrollar una velocidad de 32 nudos y cuarto.

ATRAVIESA EL NIAGARA EN UNA PELOTA DE GOMA

NUEVA YORK.—Se ha logrado por tercera vez atravesar las cataratas del Niágara, siendo el héroe de la aventura el franco-canadiense Jean Lussier. Encerrado en una pelota de goma, se lanzó al agua en la orilla canadiense, a las tres y media de la tarde, llegando a la orilla norteamericana cincuenta minutos después.

La hazaña fué presenciada por más de 150.000 personas, que se distribuían por las orillas.

Lussier llegó salvo, aunque sufrió diversas contusiones al rebotar su original embarcación sobre las rocas.

LA OLA DE CALOR

NUEVA YORK.—La ola de calor que azota en estos momentos sobre los Estados Unidos ha producido la muerte de 35 personas.

En las grandes ciudades es donde más se han experimentado los efectos de las altas temperaturas.

UN MONUMENTO A WILSON, EN PRAGA

PRAGA.—Se ha inaugurado el monumento erigido por suscripción checoamericana a la memoria de Wilson, y que se ha enclavado frente a la estación Wilson. Asistieron Masarik, gran número de personalidades oficiales y un gran gentío.

Información de Marina

Encargado del despacho

Se ha dispuesto que, durante la ausencia del ministro de Marina de esta corte, quede encargado del despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, vicealmirante D. Nicasio Pita y Estrada.

Destino

Se dispone que, sin desatender el destino de auxiliar de la Jefatura de Armas de Arsenal de La Carraca, el capitán de corbeta D. Benigno Martín Peña desempeñe el de jefe del Detall de la Ayudantía mayor del mismo.

Orden de San Hermenegildo

Se ha concedido al personal que a continuación se relaciona las condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo que se expresan:

Capitán de fragata D. Juan Bautista Bover y Dotres, placa.

Capitanes de corbeta: D. Maíño Mille y García de los Reyes, D. Francisco Vázquez de Castro y Díez de la Cortina y don Salvador Moreno Fernández, cruz.

Alférez de navío D. José Rufo Pena, cruz.

Comandante D. Alfonso Albacete Dueñas, cruz.

Entrega de mando

De conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, se aprueba la entrega del mando del crucero «Blas de Lezo», efectuada el día 31 de marzo último, por el capitán de fragata D. Venancio Pérez Zorrilla al capitán de navío D. Francisco Montero Belando.

Licencias

Se concede dos meses de licencia, por enfermo, para Madrid y Garrucha (Almería), al capitán médico de la Armada don Salvador de Torres Jiménez, debiendo percibir sus haberes durante la misma por la Habilitación general de este ministerio.

Por enfermo, se concede dos meses de licencia, para Torrelavega (Santander), al comandante médico de la Armada don Sebastián Hernández Martínez, debiendo percibir sus haberes durante la misma por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Santander.

LOS TEATROS

CHUECA

«El secreto de mi prima»

En este popular teatro chamberlero se estrenó, anoche, con regular éxito, la zarzuela, en dos actos, de Torres del Alamo y Asenjo, con música del maestro Rosillo, «El secreto de mi prima».

La música, es alegre y retona; se repitieron dos números, entre grandes aplausos, obteniendo un éxito personalísimo Cándida Suárez y Lino Rodríguez.

Evasión frustrada

BUCAREST.—Diez condenados a la pena de trabajos forzados a perpetuidad, han conseguido evadirse de la prisión. Para ello abrieron un gran boquete en el muro de una de las celdas.

Cuando habían logrado salir, después de burlar la vigilancia de sus guardianes, un centinela los sorprendió, dándoles el alto; pero como no fuera obedecido, disparó repetidamente su fusil contra ellos, matando a nueve.

El otro, que, a juzgar por el rastro de sangre que dejó, se encontraba herido, logró desaparecer, escondiéndose en un bosque.

Numerosas patrullas han salido para capturarlo, sin que hasta ahora se sepa que lo hayan conseguido.

Ferrarin y Delprete han batido el "record" de distancia

EL AVION «SAVOIA» VUELA HACIA LA COSTA DEL BRASIL

PERNAMBUCO.—El transatlántico «Conte» ha recogido un mensaje radiotelegráfico del avión italiano «Savoia», a las siete cuarenta de la mañana (hora americana), en el cual anuncian los aviadores Ferrarin y Delprete que se encuentran al Norte de Pernambuco, y que siguen el vuelo, hacia la costa del Brasil, sin novedad. EN PERNAMBUCO SE SIGUEN LAS INCIDENCIAS DEL VUELO

PERNAMBUCO.—Las primeras informaciones de esta estación acerca del aviador italiano Ferrarin se tuvieron por débiles señales, que parecían radiadas desde el aparato italiano. Poco después, de un buque, cuyo nombre no se citó, dijeron haber oído claramente un radiograma de Ferrarin, en el que dice: «Todo va bien.»

Horas más tarde, en Pernambuco había contradictorias noticias sobre el vuelo. Con hora de las diez de la mañana, se decía que nadie conocía informaciones definitivas sobre la posición exacta de los italianos, y ello dió lugar a graves preocupaciones y que se insinuara la posibilidad de un forzoso descenso de los aeronautas en algún punto remoto de la costa brasileña.

Un radiograma del vapor «Dayvark» tranquilizó a los entusiastas, diciendo que Ferrarin volaba a 4° Norte y 34° Oeste; pero no se indicaba la hora en que tal ocurría. Poco después se tuvo noticias del vapor «Belfort», situado en el puerto, que recogió un mensaje anunciando que Ferrarin, a la una y cuarenta y cinco minutos—hora de Greenwich—se hallaba ya a 1.500 kilómetros de la costa.

EN BUENOS AIRES HAY GRAN ANSIEDAD

BUENOS AIRES.—Enorme multitud, con gran ansiedad se aglomeraba frente a las pizarras de los diarios, comentando los sucesivos despachos dando cuenta del vuelo de Ferrarin, discurriendo la posibilidad de que los bravos aviadores italianos decidieran llegar a Buenos Aires, aunque es creencia general que para ello no dispondrán de gasolina bastante.

En los círculos italianos se hacen preparativos para un grandioso recibimiento de los famosos compatriotas.

EN RIO JANEIRO ESPERAN LA LLEGADA DE LOS AVIADORES ITALIANOS

RIO JANEIRO.—Las últimas noticias recibidas acerca de los aviadores italianos Ferrarin y Delprete son que su aeroplano «S-64» ha sido visto a las dos y media de la tarde—hora de Greenwich—volar a lo largo de la costa del Brasil. Se cree que no pararán en Natal, excepto en el caso de que le sea necesario para reponer su «stock» de esencia, sino que continuarán directamente hasta aquí sin hacer escala.

En el aeródromo Campo dos Afrosos se espera con gran interés a los aviadores. Destacamentos de tropas han sido situados en lugares estratégicos para impedir que los aviadores, a su llegada, tengan que sufrir el entusiasmo de la multitud.

Diez aeroplanos militares saldrán al encuentro de los aviadores italianos, escoltándoles hasta el aeródromo.

FERRARIN Y DELPRETE BATEN EL «RECORD» DE DISTANCIA

RIO JANEIRO.—El aeroplano de Ferrarin y Delprete pasó por Natal a las tres y cinco de la tarde, y diez minutos después el aparato radiomisor de los aviadores transmitió diciendo que enviaban a todos los brasileños los cariñosos saludos que traían para ellos de Mussolini y del pueblo italiano.

Los italianos han hecho ya más de cinco mil millas, superando el «record» de Chamberlain y Levine, que era el mayor que se había hecho hasta la fecha.

A las dos cincuenta de la tarde los aviadores mandaron un despacho, en que decían que les quedaban solamente unos 250 balones de gasolina.

PASO DE LOS AVIADORES ITALIANOS POR NATAL

LONDRES.—Comunican de Natal que el aparato de los aviadores italianos apareció por el Nordeste de la ciudad, a unos 1.200 pies de altura, descendiendo sobre la población a una altura de 600 a 800 pies.

Después de describir varios círculos, el aparato continuó el vuelo a una velocidad aproximada de 170 kilómetros por hora, con dirección Sur, desapareciendo en el horizonte.

La multitud, congregada en las calles aclamó al paso de los aviadores, al mismo tiempo que los automóviles hacían sonar sus bocinas.

Numerosas personalidades, entre las que figuraban las autoridades locales, se habían congregado en el aeródromo, para el caso de que los aviadores aterrizasen en esta población.

FERRARIN Y DELPRETE ATERRIZAN CERCA DE NATAL

NATAL.—Los aviadores Ferrarin y Delprete han aterrizado en la playa de Senitabú, cerca de Natal, a las siete y quince minutos de la tarde.

LA OPINION DE FRANCO

SEVILLA.—Procedentes de Cádiz, han llegado los comandantes Franco y Gallarza, capitán Ruiz de Alda y mecánico Rada, a bordo del «Numancia». Amaron en el Guadalquivir.

Los tripulantes del «Numancia» almorzaron en el Nuevo Casino, invitados por sus compañeros.

El comandante Franco manifestó que todavía no ha sido entregado oficialmente el aparato. La prueba—añade—había que realizarla, y había mejor que nosotros para ello. El aparato entrará nuevamente en el hangar, para completar sus aparatos indicadores y pintarlo. Hemos aprovechado hoy un descanso para venir a Sevilla en vuelo de entrenamiento. Agregó que está muy satisfecho de la prueba.

La entrega oficial será del 21 al 22 del actual. Todavía faltan cinco o seis viajes de prueba más, los cuales deberán estar terminados en estos días que faltan hasta la entrega oficial. Respecto al itinerario que seguirá el «Numancia», no dió ningún detalle, y únicamente dijo que el «raid» empezará y terminará en Cádiz.

El momento de salir sólo depende del tiempo, y si, como esperan, es bonancible y bueno para las expediciones aéreas, emprenderán el «raid» el día 31 del actual.

Sobre el vuelo de Ferrari, que está en el aire con el mismo aparato con el que dió siete vueltas a Italia y realiza el «raid» Italia a Brasil, dijo el comandante Franco que la llegada solamente depende del motor de explosión, porque está plenamente demostrado que el motor-hombre no falla, y sólo falta que el motor mecánico responda. Si lo realiza, batirá casi todos los «records» mundiales.

Por la tarde, a última hora, emprendieron el regreso a Cádiz, a bordo del «Numancia», los intrépidos aviadores.

CADIZ.—Durante toda la mañana, el comandante Franco y sus compañeros efectuaron vuelos de entrenamiento en un pequeño hidroavión.

En el expreso, marchó a su pueblo de Caparros el mecánico Rada, que seguirá a Pamplona, donde pasará las fiestas de San Fermín.

Notas militares

El Jurado nombrado en la Capitanía general para conceptuar los trabajos presentados al concurso de temas tácticos de compañía, ha emitido dictamen, congratulándose de la calidad de los trabajos que se han presentado a dicho concurso.

Entre todos ellos, ha merecido la máxima concepción el tema de que es autor D. Luis C. de Oteyza, capitán del regimiento de Wad-Ras, que, en unión del capitán de Asturias D. Luis Vargas Speyser y del de León D. Luis Villar Olleta, son los tres capitanes que más relevantes trabajos han presentado. En la orden de la plaza son citados también, con concepción algo inferior, el capitán de Saboya D. Enrique González Conde y el de Wad-Ras D. José Arana Tarancón.

En breve marcharán a Bruselas los jefes del servicio de Aviación D. Francisco Fernández González Longoria y don José Méndez Paradas, que han sido designados por el Real Aero Club de España para ostentar su representación en la Conferencia que celebrará la Federación Aeronáutica Internacional.

El equipo de tiro para la Olimpiada de Amsterdam

Hoy sale para Holanda la selección es-

pañola de fusil y pistola, que ha de tomar parte en el concurso olímpico de Amsterdam, en este mes.

El equipo está compuesto por los comandantes de Infantería D. Julio Castro del Rosario, D. Luis Calvet, D. José Berto y D. Antonio Bonilla; el capitán de corbeta D. Manuel Garcés, el capitán de Infantería de Marina Sr. Carrero, el de Infantería D. José de Lino, el oficial primero de Intervención D. Manuel Corrales, el teniente de Artillería D. José García Martínez, el de Caballería D. Cipriano Romero y los sargentos de Infantería D. Juan Rodríguez Somoza, don Eusebio Pérez Chamorro y D. Juan Pascual, y el agente de Policía D. Cristóbal Tauler.

Asistirá a la Olimpiada, en representación del Tiro Nacional de España, su presidente, el general D. Pío Suárez-Inclán.

La selección española permanecerá en Holanda desde el 7 al 28 del actual.

DEPORTES

HIPISMO

Las carreras de caballos de ayer. Triunfo de «Avanti», en el premio Alcañices

La penúltima reunión del programa madrileño, aunque de escaso interés deportivo, llevó al Hipódromo numeroso público, que siguió con interés estas carreras de «maidens», por lo general.

La prueba de vallas, consolación, fué, por fin, para «Mandarina», que de forma tan poco honrosa para una yegua de su historial en esta clase de carreras consiguió ayer su primera victoria, tan netamente lograda, que seguimos sin explicarnos sus anteriores «performances». Fué montada por el Sr. García Ciudad, su consecuente jinete, que esta vez dejó hacer a la yegua su carrera favorita, esto es, de punta a punta. Segundo terminaba «Jaritó», delante de «Antifaz» y de «Blak Cat».

«Pitúsín» fué otro de los ganadores, y su victoria, en el premio Valdemoro, precaria y obtenida sobre un mediano lote, no dice nada a su favor. Segundo fué «My Honey», y tercero, el debutante «Romance», caballo de escaso valor, que no creemos llegue a destacar en su vida de carreras.

La carrera más importante de la tarde era el premio Alcañices, disputado por tres caballos: «Ilusión», «Avanti» y «Ándir».

El hijo de «Cupido» y su jinete cometieron la extravagancia de quedarse en el poste de salida, favoreciendo a la buena «Avanti», que se dejó llevar por «Ándir» para ganar fácilmente cuando quiso.

Otra carrera de consolación era el premio Le Sancy, siendo la consolada «Filleule», que, como su cuadra, adquiere buena forma al final de temporada. Ganó fácil al veterano «Oracle» y a «Grand Merc», sus más próximos seguidores.

El «handicap» final resultó un triunfo más del señor «handicaper», que reunió a corta cabeza a «Gran Vina», la ganadora, 48 kilos, y a «Hersée», 57, siendo tercero el peso máximo «Go and Win», que en todo momento estuvo en carrera.

Leforestier, Díez y Carter, fueron los «jockeys» vencedores, montando todos admirablemente. Las pruebas fueron ganadas por las cuadradas Ceca, Amboage, Cruz y Velasco.

El «starter» dió rápidamente las salidas, y nosotros creemos muy acertada su severidad, al imponer castigos a los «jockeys» que se quedan en la salida.

Se ha confirmado la simpática noticia de que, en octubre, el coquetón Hipódromo de la Castellana abrirá otra vez sus puertas, para celebrar cuatro reuniones, que de seguro constituirán un éxito para la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar Española.

La temporada de Lasarte comenzará a final de agosto, aunque aún no se sabe de fijo la fecha de inauguración.

DERBY

Un sargento muere en el tren

A la llegada del correo de Andalucía, falleció repentinamente el viajero, sargento del regimiento de Ingenieros de Melilla, Federico Ros. Procedía de la mencionada población.

Los médicos españoles en Suiza

VARIAS CONFERENCIAS.—LA INFANTA DONA ISABEL FELICITA A LOS MEDICOS

BERNA.—Los facultativos del Instituto de Medicina práctica de Barcelona que se encuentran actualmente en Suiza, realizando un viaje de intercambio científico, han sido recibidos y agasajados por las más eminentes figuras de la Facultad de Medicina de Berna.

En la cátedra de Cirugía del profesor Quervain dió una conferencia el doctor Marimón, de Barcelona, que resultó de extremo interesante, exponiendo sus trabajos inéditos de investigación de la hipofisis.

Entre los hombres de ciencia que acudieron a escucharle figuraban los profesores Quervain, Asher, Wegelin, etc.

El doctor San Ricardo dió también otra documentada conferencia en la cátedra de Cirugía de la Universidad de Lausana. En esta ciudad, los médicos españoles fueron obsequiados, antes de partir, con un banquete por la Facultad de Medicina, asistiendo el rector y el canciller de dicho establecimiento docente.

La Alteza Real la Infanta doña Isabel que actualmente se encuentra de paso en Berna, ha felicitado personalmente a los médicos españoles por su labor científica y altamente patriótica.

Consejo de guerra contra un paisano que mató a un guardia civil

PONTEVEDRA.—Hoy se celebrará un Consejo de guerra contra el paisano Francisco Ledo Payo, vecino de Rodeiro, para quien el fiscal pide la pena de muerte.

Se le acusa de que en la noche del 6 de abril de 1927, al ir la pareja de la Guardia civil de Rodeiro, acompañada de dos prácticos, para hacer determinadas pesquisas en casa de Ramona Carral, ésta se descolgó por una ventana para avisar a varios vecinos, que acudieron al lugar del suceso, uno de los cuales vecinos, el Francisco Ledo, hizo diversos disparos, matando al guardia Manuel Carvajal.

El defensor, el abogado Sr. Casas, sostiene que los vecinos, al acudir a las voces de Ramona Carral, creyeron que se trataba de ladrones, y por ello hizo los disparos el encartado, pues ni la oscuridad de la noche ni las condiciones del lugar permitían apreciar si se trataba de guardias, y pide la absolución, o que se considere el hecho como imprudencia temeraria.

DE CANARIAS

Si dentro divididos, fuera unidos

Seguimos viendo en la Prensa de las dos provincias canarias que cada una de ellas piensa concurrir independientemente a la Exposición de Sevilla.

No hay motivo ninguno para que pequeñas diferencias o matices de la producción regional den lugar a dos instalaciones donde se han de repetir la exhibición de objetos, sin beneficio para las provincias, ni los industriales de ellas, ni para los visitantes de la exposición ni el régimen orgánico de ésta.

Todavía hay tiempo de remediar esto, con un poco de buena voluntad por ambas partes y tomando la iniciativa quien más gallardamente quiera comportarse. Así podría conseguirse que toda Canarias, con la hermandad creada por la situación geográfica que las agrupa en la mayor lejanía de nuestra España, se exhibiese en tal certamen.

De esta suerte, en forma ordenada, podríamos ver los calados, las rosetas y los encajes; los cuchillos canarios con su forma especial y las ilustraciones de sus puños; las mantas de nuestros campesinos; el cubre-cabezas de típicas poblaciones más aisladas de las vías de comunicación; mantelerías y colchas tejidas en el país, las esteras de palma, las tosetas, los gánigos, las alforjas, los quesos, las piedras de filtro; algo de los que fueron magníficos vinos de fama mundial, elaboraciones del tabaco, presentación de sus organizaciones del comercio de plátanos y de los tomates, conservas tanto de frutas como de pescados; ejem-

plares de su vegetación no conocidos, muestras de su cochinilla...

A todo ello unido, las fotografías de sus poblaciones y de sus paisajes, ejemplares de su Prensa y de sus libros, cuadros de sus pintores y piezas de sus músicos, relatos de sus leyendas e inserción de sus condiciones climatológicas...

Nuestros artistas de ambas provincias que allí conviven y saben lo que es digno de su presentación, podrían reproducir recuerdos de los primitivos guanches, muestras de lo que se haya recogido sin par en el mundo de aquella tosca civilización, arrancando curiosidades de sus grutas e ideas de la primitiva arquitectura canaria. Con todo eso, expuesto en este artículo sin orden ni hilación, organizado por personas entusiastas del país, podría constituir una nota simpática en la Exposición sevillana, demostrando que Canarias, la provincia llegada la última a la unidad española, es la primera en su entusiasmo por colaborar a la exposición mundial de la grandeza patria.

R. RUIZ BENITEZ DE LUCA

NOTICIAS

REAL SOCIEDAD PEÑALARA

Conforme estaba anunciada, y ajustándose en un todo al programa, se ha realizado la interesantísima excursión colectiva, en autobús, a Cuenca, Ciudad Encantada y presas de Villalba y Bolarque. Los expedicionarios visitaron detenidamente las bellezas de la ciudad y del paisaje de Cuenca y su serranía, siendo atendidos cariñosamente en todas partes, y muy principalmente en Bolarque, donde fueron espléndidamente invitados, regresando encantadísimos del bien organizado viaje.

El domingo se inauguró el nuevo servicio de autocars de lujo, implantado por la Real Sociedad Peñalara, al Puerto de Navacerrada, efectuándose los viajes cómodamente, y aun en menos tiempo del señalado en el nuevo horario. Poner las alturas del Puerto de Navacerrada a hora y media de Madrid, en un viaje agradable y cómodo en confortables autocars, es un nuevo éxito, que la Real Sociedad Peñalara puede agregar a su honroso activo de trabajos por el desarrollo del turismo en la Sierra del Guadarrama.

Los billetes para los domingos sucesivos se despachan en el Continental de la calle de Alcalá, 2, hasta el viernes inclusive de cada semana, para los asociados, y el sábado, para el público en general.

DE TOROS

La charlotada de anoche

Con una buena entrada, se celebró la segunda charlotada. Los novillos, de Santos, fueron muy bravos, los que lidiaron la cuadrilla bufa Charlof, Chispa y el Botones, obteniendo un señalado triunfo. Los artistas cómicos dieron la vuelta al ruedo.

Antón Iglesias y Juanito Jiménez, no pudieron lucirse, por la mansedumbre de los becerros de Santos.

Jiménez fué cogido varias veces, ingresando en la enfermería, al matar su segundo.

El diestro, afortunadamente, no sufrió más que un golpe en el estómago.

EN PROVINCIAS

Beneficio de Conejito

BARCELONA.—Se ha celebrado el beneficio del ex mañador de toros Conejito.

Se lidiaron seis toros, de la ganadería de Terrones.

Los dos primeros fueron muertos por el rejoneador Cañero, que escuchó muchos aplausos.

Los cuatro restantes fueron pasaportados por Chicuelo y Niño de la Palma.

Chicuelo ha estado incommensurable, en particular en su primero, al que, después de torearlo de una manera sublime, lo mató de un soberbio volapié. Se le concedió las dos orejas y el rabo, y le hicieron dar tres vueltas a la plaza.

Niño de la Palma, mal y mal. A este torero le debían prohibir las autoridades que se vistiese de luces, por temor a que el día menos pensado haya un conflicto de orden público.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

UN VUELO TRAGICO

El banquero Loewntein cae de un avión al mar

Abrió la puerta equivocadamente, y se lanzó al espacio

LILA.—Cuando efectuaba un vuelo, regresando de Londres a Bruselas, un avión particular, propiedad de un banquero belga, éste abrió imprudentemente una puerta, creyendo ser la del «W.C.», y cayó al mar, en el canal de la Mancha.

Parece ser que se trata del banquero Loewntein.

Algunos pormenores del accidente

LONDRES.—Se confirma que la víctima del accidente ocurrido en un avión particular, entre Londres y Bruselas, es el famoso financiero Loewntein.

Las personas que le acompañaban dicen que éste se levantó, dirigiéndose al lavabo, y, como tardara demasiado tiempo en salir, fué en su busca uno de sus secretarios, hallando el lavabo vacío y abierta de par en par la puerta de acceso al exterior.

La noticia de la trágica muerte de Loewntein ha causado enorme impresión en las Bolsas, y especialmente una desmoralización grande en el llamado «grupo Loewntein». Poco después de la apertura, los valores de la «Internacional Holdings» bajaron a 140, y los de la Hydroelectric, a 32 y 40, cuando la víspera se habían cotizado a 215 y 51, respectivamente.

Tan pronto como aterrizó el avión, el piloto transmitió la noticia a diversas capitales, dando cuenta igualmente de lo ocurrido a las autoridades, que transmitieron órdenes a los buques en ruta por

el canal de la Mancha para que comunicaran cualquier noticia relacionada con esta desaparición.

Hasta ahora no se ha podido establecer claramente si se trata de una imprudencia o, por el contrario, de un suicidio.

Cómo debió ocurrir el accidente

BRUSELAS.—El Sr. Loewntein había salido para Calais. Según ha declarado el capitán Draw, que muchas veces ha pilotado el avión del financiero, es lo más probable que éste apoyara la mano en el picaporte de la puertecilla que da acceso al exterior, precipitándose en el vacío a consecuencia de abrirse ésta.

Al darse cuenta el piloto de lo ocurrido, descendió a poca altura, describiendo círculos sobre las olas para tratar de hallar el cuerpo de Loewntein, y luego se dirigió a la playa más próxima, para dar cuenta a las autoridades.

La noticia del accidente produce gran sensación

BOULOGNE SUR MER.—La noticia del accidente ocurrido al Sr. Loewntein, ha producido enorme sensación.

Se sabe que el piloto del avión, después de realizar algunas pesquisas infructuosas, al darse cuenta de lo ocurrido, se dirigió a Dunkerque, pidiendo a un barco francés que halló en su camino que explorase el mar.

Las autoridades francesas se incautan del aparato

BRUSELAS.—La Agencia Belga comunicó que las autoridades francesas se han incautado y custodian el aparato del Sr. Loewntein.

Todas cuantas personas le acompañaban han quedado a disposición de las autoridades francesas, a las resultas de la instrucción.

a 91.600, 109.401 a 109.500, 109.801 a 109.900, 112.701 a 112.800, 120.801 a 120.900, 123.201 a 123.300, 137.101 a 137.200, 148.601 a 148.700, 160.701 a 160.800, 162.101 a 162.200, 184.501 a 184.600, 185.901 a 186.000, 192.601 a 192.700, 194.901 a 195.000, 195.901 a 196.000, 196.601 a 196.700.

Línea de Tudela a Bilbao

1.000 obligaciones hipotecarias, números: 22.801 a 22.900, 35.001 a 35.100, 47.301 a 47.400, 49.601 a 49.700, 52.301 a 52.400, 59.601 a 59.700, 71.501 a 71.600, 75.701 a 75.800, 80.001 a 80.100, 98.701 a 98.800.

Los poseedores de estas obligaciones podrán efectuar el cobro de las mismas desde el día 15 de agosto del presente año, en los puntos siguientes:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene establecidas en sus respectivas estaciones.

Y, por último, por las agencias y corresponsales del Banco Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 18 de junio de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Los exploradores de España en las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

El secretario de los Exploradores de España, D. Julio Castro, ha estado en la Presidencia del Consejo, para hacer entrega al secretario del general Primo de Rivera, Sr. Cuervo, de un proyecto que atañe a la concurrencia de los exploradores a las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

El proyecto es de alguna complejidad, pues entra en la intención del Comité directivo de los Exploradores extender invitaciones a todos los países del mundo en que existen instituciones de esta clase para que concurren con una representación a ambas Exposiciones, brindándose a facilitarles asistencia espiritual y de campaña para que deduzcan los visitantes las mejores enseñanzas de estas expediciones.

Al propio tiempo hacen constar su propósito de invitar a todas las naciones hispanoamericanas que tengan exploradores para que concurren igualmente, pagando la Asociación española todos los gastos de permanencia que hagan grupos de veintidós chicos por cada país durante treinta días, quince en cada Exposición de las ciudades.

Para realizar tan simpático proyecto, demandan los Exploradores de España algún auxilio económico, y que, por la Intendencia Militar, se establezca en ambos recintos de la Exposición campamentos militares con tiendas de lona, que se convertirían luego en campamento internacional para albergar a los diferentes países que aceptaran la invitación.

El Rey de España en Londres

LONDRES.—En la Embajada de España, el embajador ha ofrecido un banquete en honor de Su Majestad D. Alfonso XIII. Entre los invitados se hallaban el Príncipe de Gales, el ministro inglés de Negocios Extranjeros, sir Austen Chamberlain; lord y lady Luis Mountbatton, el duque y la duquesa de Sutherland, sir Horace Rumbold y señora y sir William Grahame.

Telegramas de última hora

LOS ALUMNOS DE LA ACADEMIA DE INFANTERIA DE MARINA

OVIEDO.—Llegaron los alumnos de la Academia de Infantería de Marina, al mando del teniente coronel don Enrique Pérez Naharro y del comandante don Manuel Díaz Sutil.

Permanecerán aquí tres días, visitando las fábricas de fusiles y cañones.

Luego irán a Martín, Ferrol, Madrid, Avila y Guadalajara.

SE AHOGA EN PRESENCIA DE SUS AMIGOS

AVILA.—Bañándose en el río Alberche, en las proximidades del pueblo de Tiemblo, pereció ahogado el obrero de los saltos del Alberche Juan Padilla Garrido, de veintisiete años. Varios compañeros que presenciaron el accidente no pudieron prestarle auxilio ante la profundidad del río.

EL AYUNTAMIENTO DE BURGOS HA DIMITIDO

BURGOS.—El Ayuntamiento, ha acordado presentar su dimisión en pleno al gobernador civil.

LA LINEA AEREA SEVILLA-LAS PALMAS

LAS PALMAS.—Se ha recibido la noticia de que amarrará en la bahía de Gando el primer hidroavión de la línea de Sevilla a Las Palmas, que acaba de establecerse.

En la ciudad de Telde, próxima al aeropuerto de Gando, se preparan festejos en obsequio a los pilotos y pasajeros del avión.

Gando posee ya un magnífico campo de aterrizaje, pues el aparato Dornier puede aterrizar en dicho campo o amarrar en la bahía.

Ecos de Sociedad

NATALICIO

Ha dado a luz un hermoso niño, la esposa de nuestro amigo don Rafael Ramírez (nacida Elena González Duarte), siendo asistida por el doctor don Carlos Maortua quien realizó una delicadísima operación. La madre y el niño continúan perfectamente.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de

diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Idem de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Jardín Botánico (Paseo del Prado), de ocho a dos.

Gacetillas de teatros

LATINA.—Tres grandes «estrellas»: Luisita Esteso, Custodia Romero, Amalia Isaura. Grandioso programa de atracciones.

FUENCARRAL.—Todas las noches, la popularísima obra del maestro Alonso, «Las castigadoras», por Celia Gámez y toda la compañía de Romea.

Todas las tardes, «El viajante en cueros». Fin de fiesta por Ramper. Precios populares.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

FUENCARRAL.—A las siete y a las once, Las Castigadoras y fin de fiesta por Ramper.

PAVON.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La carcajada.

LATINA.—A las siete y a las once, éxito enorme de Guillén, hermanas Palma, Minuto, Luisita Esteso, Custodia Romero, Carmen Flores (reaparición) y Sepepe.

CHUECA.—A las siete, El secreto de mi prima. A las once, El país de la revista.

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

TEATRO DE VERANO.—Calle de Atocha.—El sábado, inauguración. El húsar de la guardia y La Cara de Dios.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiario Fox, Lances del querer, Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Jáuregui contra Gallarta II y Perea; segundo, a remonte, Adúriz y Vega contra Salsamendi y Errezabal.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 3

INFORMACION POLITICA

Al ministro de Fomento le visitaron el marqués de Villaviciosa de Asturias, para tratar del fomento de los parques nacionales, ofreciendo así ventajas al turismo en España, y una Comisión, presidida por el Sr. Llaneza, con representaciones de los mineros de Asturias, Peñarroya y León.

El ministro manifestó a los comisionados que ordenaba al Sr. Gómez Rojas se abstuviese de hacer nuevos despidos, procurando además dar pronta salida a los carbones almacenados a boca mina. Agregó que el día 15 del actual comenzarán las obras del río Caudal, en las que han sido colocados gran número de obreros de Mieres.

Respecto a Peñarroya, el conde de Guadalhorce les dijo que recordaría a la Empresa la palabra que ésta le había dado de no hacer nuevos despidos.

Imposición de una medalla

El ministro de Trabajo impuso la medalla del Trabajo a D. Cándido Urquijo, en el Banco de este nombre.

Adquisición de una finca por la Dirección de Acción Social Agraria

En el ministerio de Trabajo, ha tenido lugar el otorgamiento de la escritura de compra-venta de una finca rústica, situada en el término municipal de Fuentidueña del Tajo, en el precio de pesetas 500.000. Tiene la citada heredad una superficie de 700 hectáreas: 200 dedicadas al cultivo de cereales calificados de primera, 200 de segunda y 265 de tercera, teniendo 35 hectáreas de pastos, suelo de buen fondo y buena calidad, llano y apto para el uso de maquinaria agrícola.

Hace más de treinta años que la dicha finca, titulada «Fuentidueña de Hernández», es llevada en arrendamiento por una porción de colonos, que transmiten el uso del dominio útil de padres a hijos. Entre ellos ha de ser parcelada, para que, a través de los veinticinco años que se les da de plazo para amortización de capital intereses, se hagan dueños de tales porciones. Ellos han entregado ya un primer plazo, representativo del 20 por 100 del valor total. Las anualidades ascienden a 34.650 pesetas, resultando por ello de fácil reintegro para los colonos dicha cantidad.

El ministro de Hacienda, a Comillas

Ha marchado a Comillas, en automóvil, el ministro de Hacienda, acompañado de su familia.

Se propone hallarse de regreso en Madrid el próximo lunes.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos para amortización de obligaciones de esta Compañía, correspondientes al vencimiento de 15 de agosto próximo, celebrados el día 15 del actual, ante el notario del ilustre Colegio de esta corte D. Luis Sierra, han resultado amortizadas las siguientes:

Línea de Barcelona a Alsasua y San Juan de las Abadesas

3.300 obligaciones hipotecarias, números: 701 a 800, 2.701 a 2.800, 3.101 a 3.200, 6.901 a 7.000, 7.301 a 7.400, 9.701 a 9.800, 35.001 a 35.100, 36.401 a 36.500, 37.501 a 37.600, 45.101 a 45.200, 59.301 a 59.400, 60.201 a 60.300, 77.401 a 77.500, 78.201 a 78.300, 81.401 a 81.500, 89.701 a 89.800, 91.101 a 91.200, 91.501

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 3 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 9.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

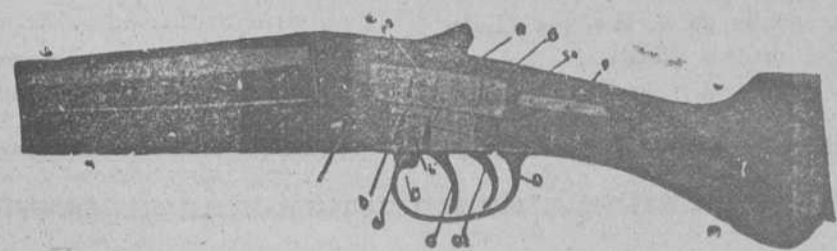
ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fuil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID