

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 3 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y Garola

AÑO LXII.—NUMERO 11.515

Carta de Londres

Reconocimiento lingüístico de India

La Real Sociedad Asiática, de Londres, dió recientemente un «luncheon» en honor de sir George Grierson, individuo del Servicio Civil Indio, para celebrar la terminación de su obra de reconocimiento general lingüístico de India. Puede calcularse la inmensidad de esta tarea cuando consideramos que la población de India es de 320 millones, que tiene un área de casi dos millones de millas cuadradas y que hay allí 179 lenguas y 544 dialectos. Los resultados de los trabajos de sir George Grierson están comprendidos en once tomos voluminosos, que acaban de salir de la imprenta, y representan casi sesenta años de investigación hecha por él mismo y la clasificación de la obra realizada por otros muchos investigadores.

Para analizar adecuadamente este vasto monumento de conocimientos, sería necesario escribir un libro. No puede uno hacer más que mencionar su significación en la historia del progreso humano. Este examen lingüístico, no solamente esclarece los lugares oscuros del pasado de Indias, sino que sugiere innumerables medios de aproximación a la complicada mente india. Tal vez contribuye más que ninguna otra cosa a aproximar más India a Inglaterra, puesto que es la prueba más convincente que existe de que los ingleses están tratando de comprender la psicología de los pueblos del Imperio indio.

La obra de sir George Grierson es, en realidad, muchísimo más que una colección de gramáticas y vocabularios: es un estudio notable de la compleja psicología de muchas razas. Es, según dijo el ministro de la India, en su discurso de felicitación al autor por su trabajo, una obra comparable, no solamente a la del gran historiador Gibbon, sino a la del doctor Johnson, padre de la lexicografía inglesa, y también a la obra del escocés doctor Murray, que ideó el nuevo diccionario Oxford, que es con mucho el mejor en cualquier idioma.

De aviación

REGRESO DE LA ESCUADRA AEREA DE INSTRUCCIÓN

Ayer llegaron al aeródromo de Cuatro Vientos los aparatos que componen la escuadra de instrucción que manda el teniente coronel Gallarza, de regreso del viaje de prácticas que emprendieron el día 22 del pasado mes.

El aparato sexquiplano Breguet 19 A-2, número 44, pilotado por el suboficial señor Muro, a causa de una avería de motor, no ha podido regresar con la escuadra, teniendo que quedar en Don Benito, para efectuar reparaciones.

El aparato número 34, pilotado por el suboficial señor Puga, a causa también de avería en el motor, se vió precisado de regresar desde Salamanca a Madrid, por lo que no pudo acompañar al grupo en el resto del viaje a que pertenece.

EL «HIDRO» DE FRANCO, BOTADO

CADIZ.—A las cuatro menos cuarto el comandante Franco y sus compañeros de expedición se dirigieron a la factoría Puntales para proceder a la botadura del hidroavión «Numancia», aprovechando la pleamar.

A las cuatro y treinta y cinco de la tarde se verificó el lanzamiento del «Numancia». En la factoría de Puntales se encontraban Franco, Gallarza y Ruiz de Añada, acompañados del señor Ramírez Montesinos y otras personalidades. También había numerosos fotógrafos y periodistas. En los alrededores de los talleres se congregaron numerosas personas.

El hidroavión «Numancia» entró maravillosamente en el agua. Dirigió todos los trabajos el comandante Franco, entre grandes aclamaciones.

A las cinco de la tarde el piloto del «Plus Ultra» y sus compañeros, con el delegado del Gobierno, capitán Arizón, emprendieron el vuelo, sin novedad. Primeramente se hicieron algunas pruebas sobre la bahía y después realizó un vuelo de más de una hora.

El aparato despegó con toda facilidad y se elevó con todos los motores funcionando. Evolucionó de modo admirable sobre la bahía.

Durante todo el mes se seguirán realizando pruebas del «hidro». Parece que dentro de unos días efectuará Franco un vuelo con término en Santander.

La entrega oficial del «Numancia» se verificará el próximo día 22. Asistirán al solemne acto el ministro de la Guerra, general Martínez Anido; el vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, general Soriano, y jefes y oficiales de Madrid y Sevilla, así como numerosos socios de los Aeronautas españoles.

Al acto se le dará extraordinaria solemnidad y se gestiona que el «hidro» comience su «vuelo» coincidiendo con el regreso de Canarias del general Primo de Rivera.

Durante todo el día permanecieron sobre las terrazas y en las calles infinidad de personas, deseosas de contemplar el espectáculo del vuelo del «Numancia».

Telegramas de provincias

El «Sebastián Elcano» y el «Lezo»

SAN SEBASTIAN.—El buque-escuela «Sebastián Elcano» entró a media noche en el puerto de Pasajes, anticipándose a la fecha prevista, por haber recibido en alta mar noticia de hallarse aquí treinta y un guardias marinas, que debía tomar a bordo. El barco traía gravemente enfermo al maestro armero, que fué trasladado al Hospital Militar.

Mañana llegará el «Blas de Lezo». Ambos barcos se entregarán el sábado banderas de combate, asistiendo el ministro de Marina.

Cincuenta y cuatro cajas de billetes

VIGO.—El transatlántico inglés «Alcántara», que procede de Inglaterra, desembarcó en este puerto 50 cajas de títulos de la Deuda y 54 de billetes, con destino al Banco de España. El papel moneda será reexpedido a Madrid.

Un marinero cae de lo alto del palo mayor de un yate

CADIZ.—En el yate francés «May Morus, R. L. y Compañía», cayó desde lo alto del palo mayor, en un punto próximo al cabo Espartel, el marinero Jean Lebars, quien se produjo la fractura completa del tercio interior de la tibia izquierda, sufriendo, además, conmoción cerebral y traumatismo.

El buque, que procedía de El Havre y se dirigía a Canarias, se vió precisado a arribar a este puerto.

En San Juan de Dios quedó hospitalizado el marinero, cuyo estado se calificó de gravísimo.

Un corneta recibe las aguas bautismales

CADIZ.—En la parroquia de Santa Cruz, recibió las aguas del bautismo un corneta del regimiento de Cádiz, de veintidós años de edad, natural de Peñarroya.

Administró el sacramento el obispo de la diócesis, doctor López Criado, y apadrinaron al neófito doña Susana Viesca Pickman, marquesa de Santo Domingo y Salobral, y el coronel del regimiento de Cádiz, D. Joaquín Escolano.

Asistieron las fuerzas, con las banderas de música, cornetas y tambores, y numeroso público.

El neófito recibió los nombres de Segismundo Lorenzo Diego José de Cádiz.

La madrina le regaló una magnífica medalla con cadena de oro, y le invitó a comer en su palacio, así como el coronel.

A la tropa se le sirvió un rancho extraordinario, y la marquesa obsequió con un «luncheon» a los jefes y oficiales.

La pila bautismal fué adornada con flores y banderas nacionales, y sobre ella se colocó la efigie del beato fray Diego de Cádiz, bautizado en la misma parroquia y en la misma pila.

El territorio del Sarre pide su reincorporación a Alemania

HEILDERBERG.—Se congregaron en esta ciudad varios millares de naturales del Sarre, procedentes de diversos puntos de Alemania y especialmente del expresado territorio, con el fin de asistir al VIII Congreso de la Federación de Asociaciones del Sarre y manifestar su deseo unánime e irrefragante de verse nuevamente unidos a Alemania.

Durante la sesión de ayer, celebrada en el palacio del Ayuntamiento, siete oradores expusieron, en parecidos términos, la grave crisis económica, política y social por la que atraviesa el territorio del Sarre.

El diputado del Reichstag señor Moldenhauer, pronunció un discurso relativo a la cuestión en conexión con la política de conciliación francoalemana, e hizo resaltar el carácter netamente alemán del territorio del Sarre, cuya población, por entero y sin distinción de clases, festejó el año 1925 el milenario de su incorporación a Alemania.

El señor Moldenhauer declaró que el primer resultado de la conciliación entre Alemania y Francia deberá ser la evacuación de los territorios aún ocupados, y el plebiscito, independiente y simultáneo, en el territorio del Sarre.

Otros oradores, y entre ellos varios diputados del Reichstag y el ex ministro de los territorios ocupados señor Bell, subrayaron los sufrimientos del Sarre, separado de la madre Patria, y su fidelidad hacia Alemania.

El Congreso aprobó seguidamente una resolución, declarando que el territorio del Sarre, netamente alemán, reclama unánimemente su unión con Alemania y se opone con indignación a los proyectos expresados en determinados círculos franceses, que pretenden aniquilar el indiscutible derecho de Alemania a rescatar las minas del Sarre.

La situación en China

LONDRES.—El corresponsal de la Agencia Reuter telegrafía desde Pekín que los jefes militares del Chang-Si tratan de asegurar la evacuación de las tropas manchurianas que todavía acampan al sur de la gran muralla.

Añaden que si no obtienen esta evacuación emprenderán inmediatamente un ataque violento contra dichas tropas, aunque, sin embargo, anuncian que no emprenderán la invasión de Manchuria.

CRITICA SITUACION DE LOS FERROCARRILES CHINOS

PEKIN.—El ministro nacionalista de Comunicaciones ha manifestado que la situación financiera de los ferrocarriles chinos es muy crítica a consecuencia del saqueo a que se entregaron las fuerzas de Chang-Si-Lin en su huida a Manchuria.

Las tropas nordistas se entregaron al saqueo en las cuatro principales líneas ferroviarias, por valor de veintiseis millones de dólares americanos. Se llevaron a Manchuria trescientas locomotoras y seis mil vagones, lo que supone una pérdida anual en los ingresos ferroviarios de veinte millones y una pérdida en el comercio de ciento treinta y cinco millones anuales.

Las líneas ferroviarias Pekín-Seiyuan, Pekín-Mudden y Tientsin-Pukeu son las más afectadas, porque les falta material para el transporte de viajeros y mercancías.

DE AQUI Y DE ALLA

¡PAGUEME USTED UN DOLAR!

Un periódico norteamericano, el «New York Sun», publicó no hace muchos días un anuncio concebido en los siguientes términos:

«Págume usted un dólar! Smith, Nev Bon Street, 27.»

Al día siguiente, el anuncio aparecía modificado en esta forma:

«Puede usted pagarme el dólar hasta mañana.»

Al tercer día, la redacción del anuncio era ésta:

«Pagadme el dólar hoy; mañana será tarde.»

Intrigado por el anuncio, un periodista se presentó en la casa indicada.

Fué recibido por un señor, que sin mostrarse propicio a dar más explicaciones al periodista, le dijo que tenía amplios poderes para recibir el dólar, si es que el periodista estaba dispuesto a desembolsarlo.

El periodista defraudado, abandonó la casa. Pero, algunos días después, pudo poner en claro el misterioso asunto.

El tal señor Smith, un millonario de raros caprichos, había apostado con un cierto amigo que bastaba con publicar un anuncio en un periódico para recibir inmediatamente cien dólares, por lo menos.

Smith ganó la apuesta, aunque se equivocó en la apreciación, pues en respuesta a su anuncio, recibió la visita de 1.600 personas que fueron a depositar incautamente en su mano el dólar pedido.»

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

En socorro del «Italia»

El rompehielos «Krassin» ha logrado abrirse paso, y avanza rápidamente

OSLO.—El buque rompehielos ruso «Krassin», se encuentra en la actualidad a unas 80 millas (125 kilómetros) del lugar donde tuvo efecto el aterrizaje forzado del dirigible «Italia», y se dirige hacia el campamento de Vigliebi.

Los pilotos de los «hidros», que exploran la región Norte de Spitzberg dicen que los vientos han separado bastante los bloques de hielo, dejando un paso por el cual el rompehielos «Krassin» podrá avanzar fácilmente. Este buque se hallaba a 18 millas al Este de la isla Parry, y a las cuatro de la tarde comunicó que esperaba llegar el día 3 al cabo Leigh Smith.

Los tres hidroaviones que salieron con el fin de abastecer al grupo Vigliebi, tuvieron que regresar, sin lograr su propósito. El teniente Vigliebi había comunicado que era fácil el aterrizaje cerca de su campamento; pero la niebla, muy baja, hizo que fuera imposible todo intento de aterrizar.

Por su parte, el buque «Braganza» ha radioteleografiado que había logrado salir de los hielos que le immobilizaban, por lo que próximamente intentará salir al mar libre.

Otro avión perdido

Desde el viernes, se carece de noticias del aviador Babuskine, que salió en busca de los tripulantes del «Italia».

Lo único que se sabe es que el citado piloto manifestó que el viaje lo realizaba volando sobre los alrededores de la isla Foyn.

La busca de Amundsen

OSLO.—En los círculos autorizados se ha desmentido la noticia de haber sido visto el día 18 por unos cazadores de focas el hidroavión francés «Latham 47», con Guilbaud y Amundsen.

El avión italiano «Marina I», ha efectuado otro vuelo de exploración en busca de Guilbaud y Amundsen, con el mismo resultado negativo que los anteriores.

Pesimismo

COPENHAGUE.—Continúan los esfuerzos para salvar a Amundsen y Guilbaud. El doctor Cnud Hansen, célebre explorador danés, ha manifestado que el mes de julio agravará con seguridad la situación, pues en esta época los témpanos comienzan a deshacerse y a ser impulsados con gran velocidad hacia regiones más meridionales. Ha añadido el citado explorador ártico que, por su parte, ha perdido las esperanzas de que sean salvados dichos exploradores, pues supone que el avión dió la vuelta de campana al amarrar sobre el mar, por lo que ambos pilotos habrán perecido ahogados.

Información de Marina

LICENCIAS

Se concede dos meses de licencia por asuntos propios para Barcelona y esta corte al teniente de navío don Antonio Aguiñera Pardo, que percibirá sus haberes por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Barcelona, debiendo volver al destino que desempeña actualmente al terminar esta licencia.

A petición del primer condestable don Abelardo Redondo Martínez, se le conceden cuatro meses de licencia por enfermo para la Península, a percibir sus haberes por la Habilitación General de este ministerio, la que no empezará a disfrutarse hasta que sea relevado en su destino de cargo del contratorpedero «Lazaga» por el condestable de igual empleo nombrado por Real orden de esta fecha.

MARINERIA

El personal de marineros electricistas recientemente aprobados para dicha clase en los exámenes verificados a bordo del crucero «Carlos V» y que figuran en la relación que a continuación se inserta, quedan destinados a las jurisdicciones que en la misma se indican:

Isidoro Rivera Martorelle, José Ramón Vizcaino Ezquerro, Leandro Farinos Scler, Andrés Vergara Fernández, Manuel Andrés Sánchez, Julián Guillén Biel, José San Martín Bartual, José Roldán Gómez, Faustino Martínez Santiesteban, Manuel Fernández Taborga y Miguel Cano Vilella, al Departamento de Ferrol.

Manuel Rodríguez García, Francisco Legaz Vivanes, Policarpo González Durán, Gonzalo Rosales Omil, Vicente Barahona Falcó, Francisco Pérez Pérez y Salvador Luque Fernández, a la Escuadra.

RECOMPENSAS

Como resultado de instancia suscrita por Hilarión Azpiazu Aristondo, natural y vecino de Ondárroa, en suplida de recompensa por haber asistido al combate naval de Santiago de Cuba en julio de 1898, perteneciente a la dotación del contratorpedero «Furo», y como superviviente del naufragio del expresado buque en aquellas aguas, teniendo en cuenta los extremos que figuran en el expediente que al efecto se instruyó para la depuración de los que aduce el solicitante y de conformidad con lo informado por el Negociado de Recompensas de este ministerio, se concede a dicho individuo el derecho a ostentar la Medalla de bronce que, para tales efectos, fué creada por Real decreto de 20 de octubre de 1923.

Ofertas españolas para el plan naval uruguayo

Interrogado el ministro del Uruguay, acerca del plan de construcciones navales que el presidente del Poder ejecutivo uruguayo ha remitido al Consejo de Administración, ha manifestado que aparte de las noticias cableografiadas desde Montevideo, puede comunicar que en la Legación madrileña ha recibido dos ofertas de entidades españolas que están dispuestas a facilitar un empréstito y además a encargarse de las construcciones que comprende el plan.

El proyecto comprende, según las noticias publicadas, la construcción de un explorador, dos cruceros exploradores, tres destructores, una escuadrilla de hidroplanos de bombardeo y caza; construcción de un «dock» y astilleros para reparar los buques de la escuadra y fabricar pequeñas embarcaciones y otras obras marítimas. El presupuesto del plan es de 6.000 millones de pesos.

Sabemos que el Gobierno español está dispuesto a facilitar una cooperación al plan uruguayo, cosa que ya tiene precedente en la venta de buques y concesión de un empréstito a la Argentina.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Reunión del Consejo de Estado

Se reunió el pleno del Consejo de Estado, bajo la presidencia del doctor Cortezo.

Asistieron los consejeros permanentes, señores conde de Esteban Collantes, Durán de Cottes, Argente, Soler, Fernández Campa y general Aizpuru; los consejeros ex ministros conde de Caralt, conde de Sagasta, Ortuño, conde de Gimeno, don Francisco Aparicio y general Villalba, y consejeros contraa mirante Pita, patriarca de las Indias, marqués de San Juan de Piedras Albas, Gascón y Marín, doctor Huertas, Cánovas del Castillo, Gabilán, Zaragüeta, Clemente de Diego y Ureña.

Excusaron su asistencia los señores Largo Caballero y Cañal.

En los plenos, que ayer comenzaron, examinará el alto Cuerpo Consultivo dos asuntos de verdadero interés. Uno se refiere a la concesión de las comunicaciones aéreas en España, con subvención del Estado, y otro a la reforma del contrato con la Compañía Transatlántica.

En la sesión de ayer, los consejeros escucharon los informes de los señores Lorig, de la Aéreo Hispania, y Espinosa, de la Unión Aérea Española, que son las dos únicas entidades que se han presentado al concurso para la concesión de las líneas.

La lectura de los informes duró dos horas.

Probablemente, mañana comenzará el estudio del dictamen relativo a la modificación de contrato con la Compañía Transatlántica. Hay un voto particular del señor Argente, en el que solicita diversas modificaciones en el contrato actual, de importancia tal, que pueden considerarse como una novación de contrato.

Se restablecen las relaciones entre Italia y Austria

ROMA.—Las relaciones diplomáticas entre Italia y Austria han sido restablecidas después que monseñor Seipel dió explicaciones amistosas y conciliadoras acerca de los incidentes ocurridos en la región regada por el río Adige.

El presidente del Consejo italiano, señor Mussolini, ha dado instrucciones al señor Auriti para que vuelva a Viena a ocupar su cargo de ministro italiano en dicha capital.

SUCESOS

Un cabo de la Guardia civil da muerte a un toro desmandado, que hirió a varias mujeres

Ayer mañana, a las nueve menos cuarto, cuando más gente transitaba por la glorieta de Atocha, hizo su aparición un toro grande, negro y bien puesto de cuerpo, que sembró la alarma entre los viandantes, y se hizo en pocos momentos dueño de la situación.

El animal se situó ante la puerta por la que penetran los viajeros en la estación, y, tranquilamente, sin dar señales de acometividad, y mucho menos de tratar de agredir a los transeúntes, empezó a pasear por aquel lugar, seguido de cerca por muchos chicos, que, al intentar lucir sus condiciones para astros de la tauromaquia, hostigaban al animal, y le hacían perder la ecuanimidad de que estaba dando muestras.

Tanto fué molesto el bruto y tan excelentes eran sus intenciones, que, en lugar de arremeter contra sus agresores decidió abandonar aquel sitio, y así lo realizó, emprendiendo el camino por paseo de Santa María de la Cabeza.

El hecho único de que el toro se trasladara de sitio, fué causa de carreras, sustos, gritos, cierre de tiendas, huida de vehículos y otros accidentes por el estío.

Ante el pacífico animal se atropellaban las gentes, caían unos, se golpeaban otros y los menos se permitían marcar sus alguna verónica, a la que sólo respondía la glacial indiferencia del animalito.

Cuando éste llegaba a la mitad del paseo de Santa María de la Cabeza, el escándalo era tal y el terror se había extendido tanto, que ya había habido varias personas heridas, algunas de ellas de gravedad, con motivo de caídas. Entonces intervino el cabo del 14 tercio de la Guardia civil D. Gabino Fraguas, el cual subió a un automóvil del servicio público, y ordenó al chófer que se acercara

al astado. El conductor, todo habilidad y pericia en el manejo del volante, supo acercarse a la distancia necesaria, y el guardia civil sacó el revólver, e hizo, desde el coche, cuatro disparos sobre la bestia, que cayó al suelo, sin vida.

Muerto el animal, se procedió a prestar auxilio a los heridos. Eran éstos Amalia González Díaz, de treinta y cinco años, y vecina de Aranjuez, que acababa de llegar a Madrid, y, al salir de la estación, se topó con el toro y cayó al suelo al correr y ser empujada por los que también huían.

Se le apreciaron varias lesiones y la fractura de la base del cráneo.

Su estado es gravísimo.

También recibieron heridas de pronóstico reservado Luisa de la Fuente Gómez, de treinta y tres años, habitante en la calle de Segovia, 45; su hijo, Luis Jacones de la Fuente, de ocho meses; María López Quesada, de diez y siete años Concepción Moreno Moreno, de diez y siete, y María Vázquez Magdalena, de la misma edad que la anterior.

Esta sufre lesiones leves.

Se cree que el toro pertenecía a un grupo de los que se desembarcan en el muelle de pequeña velocidad de la estación de Atocha, para ser conducidos al Matadero.

Curso de información de Artillería

El curso de información de Artillería correspondiente a este año será dirigido por el jefe del grupo de Información de dicha Arma, y se dividirá en dos partes, precedidas de un período preparatorio. La primera parte, con carácter teórico-práctico, se verificará desde el 1 al 7 de octubre en el Campamento de Carabanchel. La segunda parte empezará el 8 y terminará el 18 del mismo mes, dedicándose a ejercicios con fuego real en el Campo de San Gregorio (Zaragoza).

El período preparatorio empezará el 10 de julio, y terminará el 25 de septiembre. En este tiempo los oficiales alumnos del curso recibirán por correspondencia varios temas, a los que darán solución en el término de quince días.

Las secciones del grupo de Información realizarán desde el 15 al 30 de septiembre diversos ejercicios entre Móstoles y Navalcarnero, pernoctando en el cuartel.

El personal de la sección de Localización de objetivos por el sonido efectuará en Ferral, desde el 7 al 15 de septiembre, ejercicios con piezas de mediano y de grueso calibre.

Al curso de información asistirán: un capitán de cada uno de los regimientos ligeros de Artillería, otro de Mallorca, Menorca, Tenerife y Gran Canaria; un teniente por cada uno de los regimientos a pie y de montaña, y un capitán por el regimiento a caballo. Asistirán también el profesor de la clase de Tiro de la Academia, un capitán de la Escuela Central de Tiro y un capitán de Aeronáutica.

A más del material de Artillería necesario, concurrirá a los ejercicios una sección de Aviación con tres aparatos y un jefe especializado en fotografía.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

El gran éxito de Antoñito Iglesias Juanito Jiménez.—En la novillada nocturna del pasado jueves se presentaron la afición madrileña los muy jóvenes toreros Antoñito Iglesias y Juanito Jiménez, que obtuvieron un éxito franco, decidido y unánime.

Ambos muchachos forman una magnífica pareja, que, sin duda, ha de dar grandes días a la afición.

La Empresa, atenta a los deseos del público, ha conseguido contratarlos de nuevo para que el jueves, por la noche, andien cuatro hermosos y escogidos novillos de casta, de la famosa ganadería de D. Antonio Fuentes.

En dicha novillada reaparecerán los famosos y auténticos Charlot, el Chispa y su Botones, artistas que, en su difícil arte, no admiten comparaciones.

Habrán fuegos artificiales, infinidad de suertes nuevas y regirán precios baratísimos.

El despacho de billetes se abrirá al público el miércoles, a las seis de la tarde.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

La Conferencia Internacional del Trabajo en 1929

Como resultado de los acuerdos del Consejo de Administración de la Oficina Internacional de Trabajo y de las resoluciones adoptadas por la Conferencia recientemente celebrada en Ginebra, el año próximo tendrán lugar allí dos reuniones de dicha Conferencia: la primera, de carácter general, en la primavera, y la segunda, de carácter exclusivamente marítimo, en el mes de octubre.

En la Conferencia de carácter general se tratará de establecer un proyecto de Convenio o una recomendación, según el criterio que prevalezca, acerca de la prevención de los accidentes del trabajo, en la industria, y especialmente, además, en cuanto a la protección de los obreros ocupados en la carga y descarga de los buques y a la prevención de los accidentes de los obreros ocupados en los trabajos de enganche y desenganche de coches de ferrocarril, mediante la aplicación del sistema de engranche automático.

El segundo asunto que ha de tratarse en la Conferencia general se refiere a la reglamentación del trabajo indígena (trabajo forzoso), habiéndose realizado a este propósito interesantes estudios por una Comisión de expertos, estudios que servirán de base para las deliberaciones de la Conferencia.

La Asamblea marítima se ocupará especialmente de la reglamentación del trabajo a bordo, comprendida la duración de la jornada, de la protección de la gente de mar en caso de enfermedad, comprendido el tratamiento de los heridos a bordo. Especialmente se considerará también el seguro de enfermedad de los marinos.

Marruecos

TANGER.—El diario español «El Herald de Marruecos», al comentar el nombramiento del nuevo jefe de la Policía tangerina, lamenta que no haya sido elegido para el cargo un funcionario español, ya que este idioma es el más generalizado en Tánger.

El mismo diario pide que Portugal tenga mayor representación en la Asamblea legislativa, y aude al artículo 34 del Convenio de París, respecto a la parte de que se componen las colonias tangerinas, estimando que Portugal tiene aquí propiedades, intereses y negocios que, después de los de España y Francia, son los más importantes.

El escalador y su competidor

BARCELONA.—El famoso trepador, el «hombre-mosca», Néstor López, de quien se decía haber muerto en París, víctima de un accidente, ha dado pruebas de sus habilidades como acróbata, trepando por la fachada de la casa número 9 de la plaza de Cataluña, chafán de la rambal del mismo nombre. Acudió a presenciar el espectáculo, emocionante y gratuito, un gentío inmenso, que no bajaría de 30.000 personas, y que pacientemente soportó los rigores del sol, que apretaba seriamente.

El escalador portugués, vestido de soldado Flit (chaqueta roja y pantalón blanco), comenzó su ascensión a las doce en punto, siendo saludado con una clamorosa salva de aplausos por el buen público que acudió a presenciar su acrobático ejercicio.

Cuando Néstor López se hallaba a la altura del tercer piso de la casa que ascendía, y sin que nadie pudiera oírlo un jovencito espontáneo, con una agilidad pasmosa, se encaramó rápidamente hacia las alturas.

Néstor López, al observar que le había salido un competidor que tan velozmente iba a darle alcance, apresuró su ascensión, que hasta aquel momento había tomado con cierta calma.

El público siguió complacido la competencia entablada, no cesando de aplaudir al espontáneo, que, con zapatos y traje normal de calle, trepaba como quien sube las escaleras de su casa.

Una pareja de la Guardia civil y unos agentes de Vigilancia, subieron al terrado de la citada casa, con objeto de detener al espontáneo; pero éste, que se dio cuenta de la maniobra, al llegar al cuar-

to piso, colocado de pie sobre la balaustrada de piedra del balcón, saludó al público, y pudo escapar de sus perseguidores, huyendo por la casa contigua del hotel Colón.

Durante estos momentos, verdaderamente interesantes, el público no cesaba de aplaudir al espontáneo, que había conquistado todas sus simpatías.

Mientras tanto, Néstor López, había conseguido el objetivo propuesto de escalar la cúpula de la casa, bastante nervioso, por cierto, con motivo de la competencia, que no aguardaba.

Al final de su ascensión, también Néstor López fué ovacionado por la concurrencia, satisfecha del espectáculo gratuito.

Durante la ascensión de Néstor López, un «auto» atropelló a un soldado de Caballería, que presenciaba los ejercicios de ambos escaladores.

Telegramas del extranjero

Tres milicianos fascistas saquean un fortín francés

PARIS.—Telgrafían de Lyon al «Matin» que tres milicianos fascistas penetraron en territorio francés, cerca de Momena, y saquearon un pequeño fortín desguarnecido.

El pésame de España por la catástrofe de Roche la Moliere

PARIS.—El embajador de España en París, Sr. Quiñones de León, ha transmitido al ministro de Negocios Extranjeros el pésame del Gobierno español con motivo de la catástrofe minera de Roche la Moliere.

El Gobierno francés ha encargado a su representante en Madrid que dé las gracias al Gobierno español.

Robo a bordo de un transatlántico

MARSELLA.—Del vapor correo de Fúnez («Gouverneur-General-Gravy», que llegó el domingo a este puerto, en el muelle de Joffete, ha denunciado su comandante, al desembarcar, que se había cometido un robo importante a bordo, durante la travesía. Trescientas sacas postales fueron por completo vaciadas de su contenido.

La Policía ha comenzado inmediatamente sus pesquisas para esclarecer este escandaloso hecho, continuación del ocurrido en condiciones semejantes en el transatlántico «Leviathan», sin que se sepa hasta la fecha la cantidad a que asciende lo robado, ni quiénes hayan podido ser los autores.

Un avión en un transatlántico

EL HAVRE.—En el vapor «Granville», ha llegado a este puerto una catapulta para lanzamiento de aeroplanos, la cual será colocada a bordo del transatlántico francés «De France», en fecha próxima. Se están haciendo los trabajos preparatorios, en el últimamente citado buque, para verificar la instalación de la catapulta.

También será destinado al mismo un hidroplano, con el teniente Demongot como piloto.

Un camión de la carne envuelto en llamas

Al cruzar anoche la calle de Santa Isabel, cerca de la plaza de Antón Martín, el camión automóvil número 9, del Ayuntamiento de Madrid, destinado al abasto de carnes, matrícula 22.369-M, que conducía el chófer Ramón Barrio y Barrio, se prendió fuego.

Las llamas adquirieron tan violento desarrollo que en poco tiempo quedó el vehículo destruido por completo. El chófer y los descargadores, apenas si tuvieron tiempo para ponerse en salvo. En cambio, la carga de carne fué destruída.

Como es de rigor, el suceso constituyó un espectáculo callejero, pues en derredor del vehículo siniestrado se congregaron nutridos grupos de curiosos para presenciar la acción devoradora del fuego.

Respecto del origen del suceso, se supo que otro automóvil que acababa de recorrer el mismo trayecto había dejado, sin duda por avería, un reguero de gasolina.

Pero un chusco que quiso sin duda divertirse, arrojó una cerilla encendida sobre la gasolina y ésta ardió, precisamente al pasar el camión de la carne.

La Policía practica investigaciones para descubrir al individuo que prendió la gasolina, así como el paradero del «auto» que derramó el combustible.

Aprehensión de contrabando de sacarina

A conocimiento del delegado regio para la represión del contrabando de la zona del Centro, señor Salgado Biempica, llegó la noticia de que se intentaba introducir en Madrid una gran cantidad de sacarina. Puesto de acuerdo con la Dirección General de Seguridad, dió las órdenes oportunas para la práctica del servicio, y, en efecto, éste se realizó, de modo perfecto, a las nueve de la noche del día 29 de junio, en la carretera de Madrid a Talavera de la Reina, entre Navalcarnero y San Martín de Valdeiglesias.

A dicha hora llegó al mencionado lugar un automóvil con el contrabando y cuatro individuos, que tenían el propósito de entregar el género a un comprador madrileño que se encontraba allí desde hacía largo rato.

La Policía y los Carabineros dieron el alto a los ocupantes del vehículo. Registrado éste, se encontraron 150 kilos de sacarina, perfectamente ocultos en el coche. Los cuatro individuos iban provistos de revólveres y una escopeta de caza.

La Junta administrativa del departamento de Hacienda se reunió inmediatamente y acordó imponer a los detenidos el máximo de multa, o sea 25.000 pesetas, distribuidas entre aquéllos de modo desigual, según el grado de su culpabilidad en el contrabando; el decomiso del género y el del automóvil.

Se calcula el valor de la sacarina en unas 20.000 pesetas, en venta ilegal o fraudulenta, y los contrabandistas debían percibir del comprador madrileño 7.500.

El contrabando procedía de las cercanías de Gibraltar.

Los cuatro individuos que pretendían realizar el alijo se encuentran en la Cárcel Modelo.

Homenaje al capitán de Estado Mayor señor Ochando

A las seis y media de la tarde, tuvo lugar en la Escuela Superior de Guerra un modesto y sentido homenaje en honor del que fué capitán de Estado Mayor, don Ramón Ochando y Serrano, al que se acaba de conceder la Cruz laureada de San Fernando por su proceder heroico como aviador en septiembre de 1924. Bombardeó en esa época unos núcleos rifeños, que le hirieron, y a pesar de las graves heridas que recibió continuó volando y bombardeando al enemigo, hasta que agotó las municiones que llevaba. A consecuencia de las heridas murió en 12 de octubre de 1924.

En el monumento dedicado a los muertos del Cuerpo de Estado Mayor que existe en la Escuela Superior de Guerra, en letras de oro y sobre mármol blanco, están grabados los nombres de todos los caballeros de Orden de San Fernando que pertenecen o pertenecieron a ese Cuerpo. Desde ayer cuenta ese monumento con un nombre más: con el de Ramón Ochando Serrano. Este nombre estará cubierto con una cinta de seda de los colores nacionales, y el coronel González Jurado, como el más antiguo de los coroneles del Cuerpo de Estado Mayor que hay en Madrid, quiso dar solemnidad al momento de descubrir el nombre del héroe, e invitó al acto a los que pertenecen a ese Cuerpo y a las autoridades militares.

Leyó dicho coronel unas cuartillas ensalzando la hazaña y la memoria del muerto; pronunció después el capitán general, barón de Casa Davalillos, unas sentidas frases, y a continuación el teniente general Ochando (padre del capitán laureado y de otro oficial que también murió en Africa), que tiene ochenta años cumplidos y que asistió al acto acompañado de sus hijos, habló breves instantes para dar las gracias a todos los que habían venido a honrar con su presencia la memoria de su hijo, y con firme mano arrancó la cinta que cubría el nombre del laureado capitán.

Esto fué todo. Un homenaje sentido y sencillo. El león que remata el monumento parece que se sentía orgulloso de guardar un nombre más.

NECROLOGIA

Muerte de D. Miguel Adallao

SANTANDER.—En Mogro, donde pasaba la temporada, en unión de su familia, falleció el subdirector y catedrático del Instituto del Cardenal Cisneros, de Madrid, doctor D. Miguel Adallao.

El general Obregón, nuevo Presidente de Méjico

MEJICO.—El general Obregón ha sido elegido Presidente de la República.

Don Alvaro de Obregón es una destacada personalidad militar mejicana. Hizo, con éxito, la campaña de 1913 contra el general Huerta hasta quedar constituido el Gobierno de Carranza, retirándose a la vida privada en Sonora.

Ha publicado un libro titulado «Ocho mil kilómetros en campaña».

En 1910, Obregón era un agricultor del río Mayo. En 1912 fué electo presidente municipal de su pueblo: Hautabampo, Sonora. A fines de este mismo año obtuvo el grado de teniente coronel en el Ejército por haber obtenido una victoria sobre los rebeldes en su Estado natal. Cuando estalló el cuartelazo de Huerta, el coronel Obregón fué de los primeros jefes que se aprestaron a combatir. En agosto de 1914 fué el primer general revolucionario que ocupó la capital de la República.

En 1925, a las órdenes de Carranza, el general Obregón derrotó a Villa. Cerca de la ciudad de León, Estado de Guanajuato, fué alcanzado por una metralla que le arrancó el brazo derecho.

Obregón ocupó la presidencia de la República en el período anterior al de Presidente Calles, que terminará el 30 de noviembre del año en curso.

Trenes rápidos de baños a las playas del Norte

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, con el fin de dar las mayores facilidades al público, ha acordado establecer en el presente verano, el servicio de trenes especiales rápidos desde Madrid a los puertos de Santander, Gijón y San Sebastián con billetes de ida y vuelta, a los precios económicos de 60 pesetas en segunda, y 35 en tercera.

Los citados trenes especiales circularán sólo a la ida y el regreso pueden efectuarlo los viajeros por los trenes ordinarios que se indican en el cartel correspondiente, en cualquiera de los doce días que los billetes tienen de validez.

Las fechas en que saldrán de Madrid los trenes especiales son:

- Para Santander, el 14 de julio.
- Para Gijón, el 9 de agosto.
- Para San Sebastián, el 22 de agosto.

Estos billetes pueden adquirirse en el Despacho Central de dicha Compañía (Mayor, 32), desde quince días antes de la fecha de salida de tren, hasta la víspera, y en la estación el mismo día de la salida, hasta una hora antes.

Se previene al público que cesará la expedición de billetes, tan pronto se complete el número de asientos de cada tren.

Para más detalles pueden consultarse los carteles, folletos y prospectos que ha publicado dicha Compañía.

CASA REAL

En el Hospital de la Cruz Roja

Ayer mañana estuvo Su Majestad la Reina doña Victoria en el Hospital de San José y Santa Adela.

La Infanta doña María Luisa, dama de la Maestranza de Sevilla

La Real Maestranza de Caballería de

Sevilla, en Junta últimamente celebrada, ha recibido como dama y nombrado caballeros de la misma, por aclamación, Sus Altezas Reales la Infanta doña María Luisa e Infantes D. Luis Alfonso y D. José Eugenio de Baviera, respectivamente.

El teniente de hermano mayor, marqués de Albetos, puso días pasados en manos de Sus Altezas los correspondientes nombramientos, e hizo entrega a la Infanta doña María Luisa de una valiosa insignia del real Cuerpo, artísticamente trabajada en esmalte y brillantes.

INFORMACION POLITICA

El XII Congreso Socialista

Reanudó sus sesiones el Congreso Socialista, con la intervención de varios delegados y de los Sres. Largo Caballero y Besteiro, que insistieron en sus puntos de vista, opuestos en absoluto al apartamiento del partido de los cargos sociales y políticos.

Puesta a votación la gestión de la Comisión ejecutiva y del Comité Nacional, quedó aprobada, por 5.065 votos contra 740.

En la sesión de la noche, el representante belga pronunció un discurso, en el que dedicó un cariñoso recuerdo a Pablo Iglesias.

trato recíproco de nación más favorecida

Habiendo comunicado la Embajada alemana en esta corte, en nota fecha el mes de junio último, que el Gobierno del Reich ha decidido conceder el trato de nación más favorecida, a partir de 1 de julio actual, a los productos naturales y manufacturados de los territorios españoles del Golfo de Guinea que se importen en Alemania, cualquiera que sea su procedencia, el Gobierno de España ha acordado aplicar igual trato de más favor, desde el citado día 1 del mes de julio actual, a los productos naturales y manufacturados de Alemania, cualquiera que sea su procedencia, a su importación en los territorios españoles del Golfo de Guinea.

El estudio del Código de Comercio

Se ha reunido, en el Tribunal Supremo, la Comisión de Códigos, presidida por el Sr. La Cierva y con asistencia de los Sres. Trillo, Yanguas, Goicoechea, Miñana, Crehuet y Díaz Merry.

La Comisión estudia las informaciones sobre los dos títulos del Libro segundo, que se ocupan de las Compañías mercantiles.

Seguramente celebrará dos sesiones más.

Telegramas de última hora

Las Princesas de Borbón, a Aracena

SEVILLA.—Han marchado, en automóvil, a Aracena, donde pasarán el verano, las Princesas doña María de los Dolores, doña María de las Mercedes y doña María de la Esperanza Borbón, hijas del Infante D. Carlos.

Las acompaña la señorita Irene Rubín de Celis.

El Infante D. Fernando, en Oviedo

OVIEDO.—Ha llegado a esta capital el Infante D. Fernando, procedente de Covadonga, donde visitó la Colegiata y fué obsequiado con un banquete por la Diputación.

De Covadonga pasó a Infesto, donde visitó la Piscifactoría.

En esta capital se le dispensó un gran recibimiento. Visitó la Catedral.

El Ayuntamiento le ofreció un banquete. Después estuvo en el teatro Campoamor, en la función de gala, y luego asistió al baile, en el palacio de la Diputación.

Hoy, martes, visitará las fábricas nacionales, y por la tarde regresará a Madrid.

El campamento de exploradores y las colonias escolares

MURCIA.—Ha salido para Sierra-España la primera expedición de Exploradores murcianos.

En Alcantarilla se les unirán tropas de allí. En Alhama fueron obsequiados.

También marcharon las colonias escolares de las escuelas públicas, que visten trajes de campo.

Antes de partir fueron agasajados por el alcalde, en el Ayuntamiento, con una merienda.

El crucero «Dauntless», choca contra un roca

HALIFAX.—El crucero británico «Dauntless» ha encallado en Herrin Cove a diez millas al Oeste de Halifax.

Parece ser que durante la marea baja y navegando en medio de una densa niebla, el «Dauntless» chocó contra una roca.

Cinco remolcadores han salido en su auxilio.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En el sorteo para amortización de obligaciones de esta Compañía correspondiente al vencimiento de 1 de julio próximo, celebrado el día 15 del actual, ante el notario del ilustre Colegio de esta corte D. Luis Sierra, han resultado amortizadas las siguientes:

LINEA DE VALENCIA A UTIEL

117 obligaciones de primera hipoteca de interés fijo, números: 441 y 442, 444 a 450, 451, 2.511 a 2.520, 2.981 a 2.990, 11.321 a 11.330, 11.411 a 11.420, 14.721 a 14.730, 23.121 a 23.130, 27.011 a 27.020, 28.262 a 28.270, 28.271, 32.501 a 32.510, 34.091 a 34.100, 35.811 a 35.817.

De conformidad con lo establecido, no serán reembolsadas las comprendidas en la relación anterior que no tengan el cajetín de garantía de la Compañía del Norte, y del reembolso se deducirán los impuestos establecidos.

Los pagos se efectuarán a partir de 1 del citado mes de julio, en la forma siguiente:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, número 1.

En Barcelona, en la oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de Títulos, instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las agencias y corresponsales de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España, y

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 18 de junio de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

RECUERDOS MAJOREROS

LANTIGUA

Un verdadero oasis en el desierto es el simpático pueblo cuyo nombre sirve de epíteto a estas cuartillas. La agradable impresión que produjo su risueño aspecto cuando por vez primera lo visité, no se ha borrado aún de mi memoria y muchísimo menos podré olvidar los gratos recuerdos de cariño que guardo de muchos de sus hijos, que como todos los mejores me demostraron fidelísimo afecto que conservaré mi alma agradecida.

Alrededor de su graciosa iglesia se agrupan en agradable desorden infinitas de casas, entre las cuales las hay de muy buena planta; siguiendo a este caserío una extensa zona de cultivo con gran porción de arriales rurales. Sus terrenos son de abundantes riegos, y sus plantíos pueden competir con los mejores de Canarias.

Después de atravesar extensas llanuras, casi desiertas, donde de trecho en trecho se divisa alguno que otro grupo de camellos, aparece a lo lejos, como una vega encantada, llena de lozanía y verdura, Lantigua, con sus palmas y sus norias, con sus casitas blancas y sus molinos, como una banda de palomas que descansan en mitad del oasis.

La impresión que entonces experimenta el viajero, cansado de mirar yermas llanuras de áridos terrenos, es vivísima y siente en su alma algo que le arrastra hacia el pequeño pueblo que contempla y donde anhela respirar más satisfecho.

Una vez en él su emoción es más intensa y se aumenta su alegría al sentir la sublime canción del agua que se desborda serpenteando entre frondosísimos viñedos... mientras llega a sus oídos el sonido indefinible de las hojas al moverlas la brisa saturada de campestres olores, donde resulta la fragancia exquisita que exhalan los azahares y almendros que esmaltan sus campos.

El que no haya vivido algún tiempo contemplando las áridas llanuras de Fuerteventura, no puede comprender la extraña impresión que yo sentí al visitar a Lantigua, al ver sus campos, sus riegos, sus molinos y... ¡por qué no decirlo! sus hijas, simpáticas y amables como todas las majoreras.

¡Dios quiera que el miserable estado de abandono y olvido en que se halla Fuerteventura, la huérfana, la mejor de las islas que forma este Archipiélago, como indiscutiblemente lo es aquella, cambie en días no lejanos para que sus pueblos cambien también.

Yo siento simpatías muy hondas por Fuerteventura, simpatías que han brotado espontáneamente de mi alma al tratar a sus hijos.

DE BARCELONA

La inmoralidad en las playas

BARCELONA.—El doctor D. Sebastián Puig, como delegado del obispo y consiliario de la Junta de Acción Social Católica, ha dirigido una circular a los párrocos de las diócesis, excitándoles a que perseveren en la campaña iniciada por dicha Junta en pro de la moralización de las costumbres, especialmente en las playas, donde se da por algunas personas un espectáculo poco edificante, a pretexto de la cultura física.

Gacetillas de teatros

TEATRO AVENIDA.—El señor Adrián, el primo, la magnífica comedia, de Arniches

ha sido un gran éxito de interpretación en el Avenida.

Tres pesetas butaca.
APOLO.—Mañana miércoles, a las once de la noche, estreno del sainete en tres actos, de Pilar Millán-Astray, «Mademoiselle Nanán».

LATINA.—Tres grandes «estrellas»: Luisita Esteso, Custodia Romero, Amalia Isaura. Grandioso programa de atracciones.

FUENCARRAL.—Todas las noches, la popularísima obra del maestro Alonso, «Las astigadoras», por Celia Gámez y toda la compañía de Romea.

Todas las tardes, «El viajante en cueros». Fiesta de fiesta por Ramper. Precios populares.

CHUECA.—Hoy martes, tarde, la celebrada revista, grandioso éxito del maestro Rosillo, «El país de la revista». Noche, a las once, la cada día más celebrada obra, inmenso éxito del maestro Guerrero, «Abajo las coquetas». Maravillosa interpretación de Cándida Suárez, Lino Rodríguez y toda la compañía. Precios popularísimos, de dos pesetas butaca.

PARDINAS.—Todas las noches, «La capitana», nueva zarzuela, de clamoroso éxito. Triunfo sin precedentes de Emilio Sagi Barba, culminante en la inspiradísima romanza «Sol de esperanzas». Creación de Matilde Vázquez y Eugenio Casals. Grandiosa presentación. Butaca, a dos pesetas.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta
NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, ¿Quién te quiere a tí?

FUENCARRAL.—A las siete, El viajante en cueros. A las once, Las Castigadoras.

CHUECA.—A las siete, El país de la revista. A las once, ¡Abajo las coquetas!

LATINA.—A las siete y a las once, éxito enorme de Guillén, hermanas Palma, Minuto, Sepepe, Luisita Esteso, Custodia Romero y Amalia de Isaura.

PARDINAS.—A las ocho, Los cadetes de la reina. A las once, La Capitana.

PAVON.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Hamlet.

AVENIDA.—A las siete, El señor Adrián, el primo. A las once, Mi padre, no es formal (estreno).

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte. Salsamendi y Vega contra Ochotorena y Alberdi; segundo, a pala, Gallarta II y Perea contra Zubeldía y Jáuregui.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto, La soñadora, Noticiario Fox, Dibujos animados, Suerte loca.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri,

Grandes Almacenes **Félix Gómez** Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arneses de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unif rme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla
ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS : CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO : SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS : ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

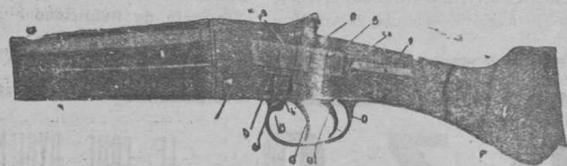
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana:
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID