

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 2 de Julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.511

Un busto de Cervantes en el cuartel de Inválidos

Se celebró en la casa y cuartel de Inválidos militares, el solemne acto de descubrir un busto de Miguel de Cervantes Saavedra, como conmemoración del glorioso ingenio, coronel de dicho Cuerpo de Inválidos, inutilizado, siendo militar, en acción de guerra.

El vigente reglamento del citado Cuerpo dice en su artículo primero:

«Como honor y distinción extraordinaria para el Cuerpo, seguirá figurando en la cabeza de sus escalas, como el inválido más ilustre y glorioso, el Inmortal Ingenio de las Letras Españolas Miguel de Cervantes y Saavedra, inutilizado en el combate naval de Lepanto, y su retrato o escultura ocupará siempre puesto preeminente en la Comandancia general.»

Para cumplimentar esta disposición, la Junta de jefes encomendó la construcción de un busto de Cervantes al ilustre escultor Juan Cristóbal, y este busto es el que se ha instalado en el salón de actos del cuartel de Inválidos y ha sido descubierto con gran solemnidad.

Al acto concurren el presidente del Consejo, general Primo de Rivera; el ministro de la Gobernación, general Martínez Anido; el ministro de Marina, señor Cornejo; el general Losada, como encargado del despacho de Guerra; el gobernador civil, señor Álvarez; el teniente de alcalde señor Mac-Crohon, en representación del Ayuntamiento; el capitán general gobernador, señor Saro; los señores Francos Rodríguez y Rodríguez Marín, en representación de la Academia de la Lengua; el obispo de Madrid-Alcalá, señor Eijo; el almirante, señor Rivera y el capitán general de la Armada señor Fernández de la Puente; el presidente del Consejo Supremo, general Ardanaz; el prior de la basílica de Atocha y muchos generales, entre los que se hallaban los señores Borbón, Burguete (don Manuel), Villegas, Nouvilas, Benítez, Balmes, y otros, y todos los coroneles que mandan Cuerpo o dependencia, en atención a la

categoría oficial del glorioso autor del «Quijote».

Recibió a los invitados el general Aizpuru, comandante general del cuartel de Inválidos, acompañado del segundo jefe, general Jiménez Castellanos. En los amplios salones de la casa estaban congregados casi todos los oficiales que pertenecen al Cuerpo y residen en Madrid. La tropa formó en el vestíbulo de entrada, que había sido adornado con plantas y flores, así como la fachada, que lucía banderas y colgaduras.

Empezó la ceremonia con un discurso del comandante general, señor Aizpuru, quien explicó la significación de acto, expresando la satisfacción del Cuerpo de Inválidos al rendir este homenaje al escritor más ilustre de nuestra lengua. Dió las gracias a cuantos con su presencia contribuían a dar esplendor al acto.

Hablaron después el señor Rodríguez Marín y el señor Francos Rodríguez, quienes con palabra elocuente ensalzaron la figura del inmortal ingenio, y terminó resumiendo los discursos el presidente del Consejo, que celebró la iniciativa del cuartel de Inválidos, que honra así a la más alta gloria española. Recordó que frecuentemente en nuestra Historia han ido juntas las armas y las letras, citando, entre otros nombres excelso, los de Erilla y Garcilaso. Hizo alusión a la vanidad sentida por él en los primeros años de su vida por llamarse Miguel, como el gran escritor honra de España, y terminó saludando a los inválidos militares en la persona de su comandante general, señor Aizpuru, y a las representaciones civiles y eclesiásticas que habían asistido a la ceremonia.

El discurso del general Primo de Rivera fué acogido con murmullos de aprobación.

A continuación, el presidente del Consejo retiró una bandera española que cubría el busto de Cervantes, aplaudiendo los concurrentes. El señor Francos Rodríguez dió un viva a Cervantes, gloria de España.

El presidente y demás invitados estuvieron después recorriendo los locales de la Casa de Inválidos, admirando algunos trofeos que en ella se custodian.

Después se sirvió un «lunche», en que algunos jefes del Cuerpo, y entre ellos el comandante Bertomeu, atendieron galantemente a los invitados.

por el contrario, el Gabinete belga está decidido firmemente a resolver el problema antes de las vacaciones parlamentarias.

Se espera que los socialistas harán obstrucción a la ley; pero no se cree que puedan impedir su votación.

El Sr. Vanduyver, jefe de la derecha flamenca, ha manifestado que sus amigos no se dejarán distraer en su obra de reorganización del Ejército belga por otros asuntos, tales como la amnistía.

EN SEVILLA

El pabellón portugués en la Exposición de Sevilla

SEVILLA.—Se encuentra en Sevilla el comisario de Portugal en la Exposición Iberoamericana, Sr. Silveiro de Castro, que ha venido a inspeccionar los trabajos de construcción del pabellón portugués.

Nota oficiosa

EL PRESIDENTE, A EL ESCORIAL

El presidente del Consejo sale de Madrid el lunes para pasar unos días en El Escorial, deteniéndose antes un día en una finca de la provincia de Madrid. Aunque su propósito sea descansar una semana, llevará al Escorial cuantos asuntos atrasados tiene sobre su mesa, que no son pocos, a fin de ponerlos en condiciones de despacho y ruego encarecidamente a todos que le ahorren visitas, correspondencia y planteo de nuevas cuestiones, cuyo estudio no podría abordar y vendrían en definitiva a entorpecer la resolución de las ya iniciadas.

En julio se celebrarán sólo dos Consejos de ministros, uno en cada quincena, y lo mismo en el mes de agosto designándose a su tiempo dónde han de tener lugar estas reuniones.

LOS TEATROS

PAVON

«Hamlet», adaptación libérrima de Fernando de la Milla

Es lástima que el agudo talento y la depurada sensibilidad estética de Fernando de la Milla hayan tropezado en esta ocasión con la torpeza escénica de Juan Santacana.

Santacana es un actor de provincias de tercer orden, que, pese a su buen deseo, no debe osar invadir el campo de la dramática clásica, porque su escasa capacidad artística y su deficiente prosodia desnaturaliza y aplebeja las obras inmortales.

Tal ocurrió la noche del sábado último, con la adaptación libérrima que Milla ofreció al público de Pavón, de la tragedia, de Shakespeare, «Hamlet». La versión libre de esta obra sepiariana, realizada con un gran respeto a lo fundamental, en cuanto al ambiente y al carácter, tenía una novedad escénica, que tuvo iniciación feliz, en Inglaterra, hace años: el vestir a los personajes con indumento moderno. El público tuvo para esta innovación, y, en general, para la labor honrada del notable adaptador, la debida consideración, reconociéndole una tentativa literaria muy fina.

Pero, por lo que respecta a la interpretación del Sr. Santacana, no ocurrió igual.

Quizá en otra ocasión podremos dedicar a este bien intencionado actor los elogios que hoy no pueden salir de nuestra pluma.

Telegramas de provincias

Homenaje al capitán general de Cataluña, en Torroja

TARRAGONA.—En Torroja se celebraron varios actos, en homenaje al capitán general de la región, quien llegó allí a las once y media de la mañana, siendo recibido por las autoridades locales.

Hubo misa solemne, visita a las Casas Consistoriales y banquete, en el que se pronunciaron patrióticos discursos.

El general Barrera hizo el viaje en automóvil.

En los pueblos del trayecto se habían levantado arcos de triunfo.

Zarpa la escuadra italiana

PALMA DE MALLORCA.—Ha salido la escuadra italiana, compuesta por los destroyers «Turbine», «Agulone», «Euro» y «Nembro», y los cazatorpederos «Ricasselli», «Sella» y «Nicolera». A las doce salió el crucero «Leone», buque insignia ammirante.

Esta escuadra se unirá, en alta mar, a las escuadras de la misma nacionalidad que salían de Mahón e Ibiza, para dirigirse juntas a Livorno.

La inauguración del túnel de Canfranc

ZARAGOZA.—El alcalde, Sr. Allué Salvador, ha manifestado a los periodistas que, para la inauguración del túnel de Canfranc, el Monarca irá directamente a Aragnón, sin detenerse en ninguna estación del trayecto.

Después de inaugurada la línea transpirenaica, se dirigirá a San Sebastián.

Acompañarán al Rey el presidente del Consejo, ministro de Fomento, presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles y otras personalidades.

Tributará honores una compañía de Carabineros, con la banda de música de los Carabineros de El Escorial.

Recepción oficial en la nueva cárcel de Manzanares

MANZANARES.—En el rápido de Madrid, llegó el director general de Prisiones, para proceder a la recepción oficial de la nueva cárcel, siendo recibido por las autoridades y representaciones de los Ayuntamientos locales La Solana y Membrilla.

Verificada la recepción, las autoridades del partido obsequiaron, en el Casino, con un banquete al director general

y sus acompañantes, quienes, después de visitar la población, regresaron a la corte, en el rápido de la tarde.

Primo de Rivera, a Barcelona

BARCELONA.—Se asegura que el día 16 de septiembre el marqués de Estella vendrá a esta ciudad, para asistir a los actos que la Unión Patriótica celebrará, con motivo de cumplirse el quinto aniversario del actual régimen político.

Viajes de prácticas de los alumnos de Infantería de Marina

SAN FERNANDO.—Los alumnos de la Academia de Infantería de Marina han salido, en viaje de prácticas, para Oviedo, Trubia, Ferrol y Guadalajara, regresando el día 20 de julio.

Les acompaña el teniente coronel señor Pérez Narro y el comandante Sr. Díaz Sutil.

La multa a los vecinos de Torrelodones

La «Gaceta» publica una Real orden, cuya parte dispositiva dice así:

«Haciendo aplicación de los preceptos del Real decreto de 16 de mayo de 1926, que otorga al Gobierno facultades discretivas en la adopción de medidas e imposición de sanciones, sin otro límite que el que señalen las circunstancias y el bien del país y le inspire su rectitud y patriotismo,

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, ha tenido a bien disponer que se impongan las multas siguientes: a

Don Julio Oñoro, 5.000 pesetas; don Angel Oñoro, 1.500; D. Luis Oñoro, pesetas 1.500; doctor Picavea, 2.000 y don José Solís, 500.

Todos ellos residentes en la actualidad en Torrelodones, debiendo dedicarse el importe de las aludidas multas a obras de Beneficencia municipal en el expresado pueblo de Torrelodones, con la intervención del gobernador civil de la provincia de Madrid.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad que las expresadas multas sean exigidas por procedimiento de apremio judicial, y que, mientras no estén satisfechas y se haga así público en la «Gaceta de Madrid», no se autorice a ninguno de los multados a disponer de sus cuentas corrientes, depósitos, bienes muebles e inmuebles, ni ninguna operación que pudiera dificultar la exacción de las referidas multas.»

Alfonso XIII, mariscal del Ejército inglés

LONDRES.—Un Real decreto asciende a Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII al grado de mariscal del Ejército británico.

FIESTA DE AVIACION

LONDRES.—El Rey de España ha visitado el Club de polo de Ranelagh.

E. Soberano, en unión del Rey y de la Reina de Inglaterra, estuvo también en el aeródromo de Hendon, donde presenciaron una fiesta de aviación, en la que participaron 200 aviones.

Un anciano sacerdote asesinado

BARBASTRO.—En el pueblo de Estadilla, fué asesinado mesén Antonio Frago, de ochenta y dos años. Según versión auténtica, el agresor visitó al sacerdote en su casa para solicitar de él un documento que le entregó el cura, y sin que mediara palabra, el asesino, con una aguja alpargatera, le dió cinco golpes al anciano religioso, que le produjeron la muerte en el acto. La Guardia civil detuvo al agresor, el cual dijo que además intentaba matar a otras personas. Parece que se trata de un loco.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

La catástrofe del «Italia»

Las condiciones meteorológicas, en el Spitzberg, son muy desfavorables

ROMA.—Un «radio» del «Citta di Milano», indica que las condiciones meteorológicas siguen siendo desfavorables para la aviación. El grupo Vigliebi ha derivado nueve millas al Este. El rompehielos «Krassine», cuya marcha es muy lenta a causa de los hielos, ha llegado a la bahía de Virgo, y el «Braganza» sigue lloqueado por los hielos, en el cabo Norte.

El destacamento italiano que, desde hace un mes, explora enseñada por enseñada en busca del grupo Mariano, sigue sin hallar a éste.

No parece posible encontrar a Amundsen y sus compañeros

OSLO.—El explorador Jolar dinamarcés Freuchen, ha teleografiado, desde Spitzberg, diciendo que los más expertos exploradores polares desconfían de que sea posible encontrar ya al célebre explorador ártico Amundsen y a sus compañeros.

Dos aviadores suecos, que trataron de llegar hasta el campamento de los ex tripulantes del «Italia», descubrieron dos de los irineos que salieron hacia el campamento de Nobile, hace ya tiempo, a dos días de marcha del campamento.

El banco de hielo en el que se encuentran acampados los tripulantes del «Italia», ha sido arrastrado trece millas, en los últimos días. Parece que la corriente ha aumentado, y se teme que, de marchar a esta velocidad, el banco de hielo se rompa, destruyendo el campamento.

En vista de esto, se han activado las tentativas de llegar hasta los compañeros del general Nobile.

De aviación

EL «NUMANCIA»

CADIZ.—Se ignora cuándo lanzarán al agua el «hidro» «Numancia». Franco dió que el vuelo de ensayo empezará el sábado. Se creía que el lunes haría el lanzamiento.

Al salir esta mañana el aparato «W. Z.», en vuelo de prácticas, tuvo que aterrizar, a causa de una ligera avería en el ala derecha.

UNA ESCUADRILLA A PAMPLONA

PAMPLONA.—Llegó una escuadrilla compuesta de cinco aparatos al mando de la cual iba el comandante Gallego. Aterrizó en el campo de Noain. Después el Ayuntamiento obsequió con un «lunche» a los tripulantes. Al atardecer regresaron a Logroño, donde inaugurarán el campo de Reajo.

SESQUIPLANOS EN VALLADOLID

VALLADOLID.—Procedente de Burgos llegó una escuadrilla de sesquioplanos del aeródromo de Tablada. Va mandada por el capitán de Caballería don Félix Sampil. A éste le acompaña el capitán de Artillería señor Manso de Zúñiga. La escuadrilla arribó en el campo de San Isidro. Vienen como pilotos el capitán de Infantería señor Portela y el sargento de Ingenieros señor Morena, y como observadores vienen el teniente señor Casares, los sargentos Cayo y López y los mecánicos Lora y Palano. El próximo lunes partirán para Cáceres y Sevilla.

La otra escuadrilla de aeroplanos que vendrá a esta capital mandada por el capitán Pedro Fuentes saldrá mañana para Getafe. Gran cantidad de público acudió al campo de aterrizaje para ver los aparatos.

DOS APARATOS DE LA AVIACION MILITAR

LAREDO.—Dos aparatos de Aviación militar de la base de Getafe, en viaje de prácticas, aterrizaron a las dos de la tarde, en la inmensa playa de Laredo. Los tripulaban los capitanes Moreno y Barberán y los tenientes Azcarra y Muñoz.

Se espera el resto de la escuadrilla, que está anunciado que tomará tierra en esta playa.

La Marina del Uruguay, reorganizada

MONTEVIDEO.—El presidente del Poder Ejecutivo ha remitido al consejero nacional de Administración un proyecto de reorganización de los servicios del departamento de Marina.

Para adquisición y mejora del material prevé el proyecto un crédito de seis millones de pesos, cuya inversión es como sigue: 1.250.000 pesos para la construcción de «docks» en el arsenal de la Marina y de los astilleros para reparación de los buques de la Escuadra y construcción de pequeñas embarcaciones; 300.000 pesos para las reformas necesarias en los cruceros «Uruguay» y «Montevideo»; 1.200.000 pesos para la construcción de tres «destroyers»; 300.000 pesos para la instalación de un parque de aviación naval, construcción de hangares para hidroplanos, organización de aviación de la Marina y adquisición de una escuadra de hidroplanos de bombardeo y caza; 250.000 pesos para la construcción de un explorador; 100.000 pesos para la adquisición de una nave destinada al servicio hidrográfico, y 350.000 pesos para la organización de las bases del puerto de Montevideo.

Una Comisión de oficiales, presidida por el ministro de Marina, ha quedado encargada de confeccionar los planes a que debe ajustarse la construcción de los nuevos buques.

Proyectos militares belgas

BRUSELAS.—Aunque ha corrido el rumor según el cual el Gobierno belga no insistirá en que se vote durante la actual legislación la ley de proyectos militares, se anuncia oficialmente que,

De Pangalos en Grecia a la Constitución en Canarias

Cuando fué promulgada en estas islas la Constitución de 1812, votada por las Cortes de Cádiz, el alboroto en todo el archipiélago, principalmente en sus más importantes poblaciones—Las Palmas, La Laguna y Santa Cruz—fué mayúsculo. En casi todas las localidades se erigieron lápidas en los más visibles lugares recordando el hecho trascendental. La de La Laguna, nos dice la historia, se colocó en la pared de la iglesia del convento de monjas Catalina dando a la plaza del Adelantado. Pero ocurrió que en 1814 ese pintoresco rey llamado Fernando VII recobró su libertad e ipso facto publicó un decreto suspendiendo la vigencia del código constitucional. Con igual o mayor calor que en 1812 se festejó la promulgación de la Constitución, dos años después se celebró su derrocamiento. A pedrada limpia fueron trituradas las lápidas entre el ensordecedor griterío jubiloso de la masas.

En Santa Cruz, además, tal supresión fué festejada por medio de un lienzo en el que estaban pintados dos fieros leones que únicamente se merendaban el código que tantos sudores costó a las Cortes gaditanas. Este numerito parece que agradó mucho por su originalidad por cuanto fué paseado por varios pueblos de Tenerife, que lo pidieron prestado para exhibirlo a los indígenas fernandinos.

En La Laguna la lápida no fué hecha añicos a pedradas. Lo impidió estar incrustada en la pared del convento. Por ello hubo necesidad de acudir al auxilio de un maestro «pedrero», quien a martillazos la pulverizó.

Se restableció la Constitución en 1820 y el hecho fué festejado nuevamente por la masas con la erección de lápidas y luminarias, repiques de campanas, aclamaciones, salvas y tedeums; pero en el año 1823 volvió a abolirse el código constitucional, noticia que nos trajo la fragata francesa «Venus», y el hecho fué celebrado por la masas con la destrucción de las lápidas y luminarias, repiques de campanas, aclamaciones, salvas y tedeums. En Santa Cruz hasta el retrato del absoluto soberano fué paseado procesionalmente a hombros de varios granaderos. Y lo mismo que en Canarias ocurrió en aquellas ocasiones en todos los pueblos de la Península. Sirva esta insensatez de disculpa, en parte, a la nuestra.

Y es que, repetimos, las muchedumbres lo mismo en Grecia que en Canarias y desde los tiempos de Adán hasta Pangalos, pasando por Cristo, son completamente inconsecuentes e injustas y... hasta un poquito adúlteras, pues es a propiedad de fácil adopción de ideales abiertamente contrapuestos, es una posición que se toma en expectativa de posibilidades que reporten un beneficio que nos resuelva el diario problema del condumio o una mejora general, que ambas cosas persiguiéramos en Canarias en los años citados y seguramente le perseguirán ahora en Grecia.

Claro está que hay excepciones honrosas. Las hubo en Canarias, particularmente en Santa Cruz, donde abundaban los hombres de discordia, desorden, anarquía, perversidad y todos los vicios, calificativos que los realistas disparaban contra los liberales de aquellos tiempos. Los hay en todas partes. Pero la masas, la bestia multicaipita, continúa siendo insensible, insensata, injusta y olvidadiza.

Juan de ESPLUGAS

DE AQUI Y DE ALLA

UN FENOMENO AL QUE HAY QUE TENER MIEDO

Queremos anunciarlo con grandes precauciones: los pies de nuestros contemporáneos aumentan de un modo inconcebible.

Puede parecer a primera vista que en este raro fenómeno no se oculta una espantosa catástrofe. Pero mediten bien nuestros lectores. Si el fenómeno sigue en aumento, ¿no nos conduciría de la mano a una tragedia pavorosa? Porque ya estamos viendo a las mujeres guardar el equilibrio sobre dos pies inmensos. Es un número de circo del que, sinceramente, no codiciamos ser espectadores.

El fenómeno a que nos referimos se hace sentir de un modo particular en Inglaterra. Allí, los zapateros lo han anunciado por todos los medios a su alcance y especialmente por medio de la Prensa.

—El 39, el 40 y hasta el 41 son los únicos

números que, salvo excepciones, vendemos a nuestros clientes femeninos, dicen los zapateros.

Hace veinte años, se vendían, sobre todo, el 37, el 36 y hasta el 35; hoy, los vendedores ingleses de calzado rechazan obstinadamente estos números cuando los fabricantes se los envían.

Es esto un indicio de que los ingleses serán gigantes dentro de algunas generaciones! Porque el mismo fenómeno se observa en la fabricación y venta de guantes.

Los hombres siguen también el camino emprendido por el bello sexo, si bien con más lentitud; pero, en fin, ya compran y se hacen zapatos que son sensiblemente mayores que los que hace algunos años usaban.

Hace falta buscar una causa científica a este extraño caso?

Algunos lo achacan a la pereza contemporánea, por la que solo usamos, para trasladarnos de un punto a otro, o la bicicleta, o el automóvil, o el avión, pocas veces los pies. Y éstos aumentan porque no los ejercitamos lo suficiente.

Otros opinan, por el contrario, que es sólo un caso de buen sentido. Porque, hasta ahora, las mujeres querían tener, por una mal entendida coquetería, los pies pequeños, las manos también pequeñas. Y hoy se han dejado de torturar para hacer el contenido más pequeño que el continente.

Abanderamiento del «Príncipe Alfonso»

OVIEDO.—Con dirección a Gijón pasó el tren correo por la estación de Oviedo, conduciendo a Su Alteza el Infante don Fernando, siendo saludado cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público, y acamado, asimismo, a su llegada a Gijón, en donde también le esperaba el ministro de Hacienda y el capitán general de la región.

Acto seguido fué al puerto del Musel, acompañado de numerosa caravana automovilista oficial y particular.

Se celebró una misa de campaña en la explanada, artísticamente adornada y engalanada.

A continuación se procedió al abanderamiento del crucero «Príncipe Alfonso», resultando el acto solemnisimo.

Hizo entrega de la bandera, pronunciando un patriótico discurso, la señora doña Mercedes Barón de Arnáiz, contestándole el comandante del barco.

El Infante asistió después a un banquete en el Ayuntamiento, y nuevamente fué al barco, donde se celebró un té.

Mañana visitará el Infante don Fernando el santuario de Covadonga, de donde saldrá para llegar a Oviedo a las siete de la tarde.

En el expraso, y procedente de Gijón, pasó por Oviedo, a las siete y cuarenta y cinco de la tarde, con dirección a Madrid, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, siendo despedido cariñosamente por las autoridades, corporaciones y numeroso público.

Telegramas del extranjero

Se han puesto de moda la sexcursiones al Polo

ROMA.—Una de las consecuencias de las aventuras del general Nobile y de sus compañeros en los hielos polares ha sido la repentina popularidad de excursiones turísticas a las regiones árticas.

Se han formado Compañías para llevar visitantes a Spitzberg, y más al Norte, hasta la barrera de hielo de las regiones polares. Se han fletado ya dos vapores italianos, el «Monte Sarmiento» y el «Monte Olimpia», que empezarán sus viajes en el presente mes. Se ha desarrollado entre los italianos gran curiosidad por las regiones árticas, desde que los periódicos han descrito la suerte del «Italia» y de sus exploradores.

Próximo matrimonio de una Princesa alemana

BERLIN.—La Prensa anuncia el próximo enlace de Bervenuto Hauptmann, hijo del célebre poeta Gerhart Hauptmann, con la Princesa Isabel Herminia, de la casa de Schaumburgo-Lippe, hermana menor del Príncipe Adolfo Schaumburgo-Lippe, que ha dado su consentimiento para el matrimonio, que probablemente tendrá lugar a fines de julio o principios de agosto.

Bervenuto Hauptmann estuvo ya casado con una inglesa, divorciándose al poco tiempo de casarse.

La Princesa Isabel cuenta veinte años de edad.

DEPORTES

HIPISMO

La antepenúltima reunión, Triunfo de «Pocholo», en el premio Martorell

El último premio de importancia en el calendario hipico es el Martorell, reservado a los potros, futuros «ases» por revelar. Esta carrera, irregular por lo general, dado los «verdes» que aún se encuentran los caballos, ha sido ganada por el favorito «Pocholo», hermoso caballo, algo precoz, hijo de «Apron», que ha dispensado cuatro kilos a sus más inmediatos seguidores. Aunque la salida ha sido ventajosísima para el ganador, creemos que, de todas formas, no se hubiera alterado el resultado, dada la forma en que ha sido lograda la victoria.

«Port-Etienne» ha sido el segundo, precediendo a «Lasarte» y «Alfange», todos muy agrupados. Después de esta carrera, creemos como el mejor importado a «Pocholo», y como nacional, a «Lasarte».

Merece destacarse del resto del programa las malas montas de Belmonte y la del Sr. García Ciudad. Tanto el uno como el otro (en distinta clase de carreras) han llevado caballos que debían haber ganado, y que, por falta de piloto, han sucumbido. Así, el Sr. García Ciudad ha logrado vencer una vez más a su excelente «Mandarina», y Belmonte, a «Penagos» e «Ilusiones».

«Doña Ignacia», finamente llevada por Leforestier, ha ganado de punta a punta la carrera de venta, siendo retirada de la subasta, en 5.100 pesetas, por su propietario.

La prueba militar ha sido para «Karamba», delante de «Vendeix», que ha derribado cuantas vallas tropezaba en su camino.

«Louveciennes» ha confirmado nuestro pronóstico (DIARIO DE LA MARINA ha sido el único periódico que lo ha designado), y su carrera en el Gran Premio de Barcelona, al vencer netamente, en el «handicap» final, a «Martineti» y «Curruco», sus más próximos rivales, proporcionando el mayor dividendo de la tarde.

«Manchette», que vuelve a su forma, ganó brillantemente el premio Eclipse, delante de «Rulloba» y de «Loquillo», que se han molestado mutuamente en el recorrido.

Leforestier ha ganado dos carreras, y Carter y Chavarrias han sido los otros vencedores.

Eusebio Bertrand ha logrado su primera victoria, en Madrid, con la afortunada adquisición de «Louveciennes».

Terminamos enviando una sincera felicitación a Juan Ceca, por su brillante campaña como preparador, que culmina con el triunfo de «Pocholo», en el premio Martorell.

DERBY

DE TOROS

LA ULTIMA DE ABONO

Dos tercios de quites

Se celebró la última corrida de abono, en la que Rayito, Barrera y Armillita Chico se las entendieron con cinco toros de D. Rafael L. de Clairac, y uno de don Esteban Hernández, que sustituyó a uno de la primera ganadería citada, por estar cojo, que cumplió, sin excederse en bravura. Los cinco bichos del ganadero salmantino fueron terciados, y llegaron al último tercio dificultosos, sobresaliendo, por su bravura, el que rompió plaza.

Rayito.—Tuvo la suerte de que le correspondieran los dos mejores toros, y el sevillano supo aprovecharlos, toreándolos con extraordinaria valentía; pero sin arte.

En su primero, una faena cerca, en la que hubo algunos muletazos, buenos pases, para un gran pinchazo y una estocada defectuosa. (Ovación.)

En el cuarto, que brindó al público, muletazo rabioso, dando unos pases naturales y de pecho que se ovacionaron; pero el artista estuvo infernal con el acero, pinchando todas las veces en mal sitio.

Barrera.—Se encontró con que su primer enemigo estaba completamente inútil y que el animal se caía a cada entrada, y el torero valenciano, a pesar de que no había género para lucimiento, realizó una buena y artística faena, en la que hubo pases de todas las marcas, para media estocada, un pinchazo y una estocada asomando la punta por el brazuelo.

Palmas al torero y piños al matador deficiente.

En el quinto, dió unas verónicas finísimas, que se ovacionaron, ejecutando después una faena superior, sacando el artista partido del bicho, que no se prestaba a hacer nada, por lo que escuchó el valenciano una clamorosa ovación. Con el estoque quedó mal, y por este motivo las opiniones se dividieron.

Armillita Chico.—Le tocaron los peores toros.

En su primero, una faena inteligente, estando mediano con el estoque, y en el último, una faena de puro alíño, para media, tres pinchazos y una entera. (Silencio.)

EN VISTA ALEGRE

Con buena entrada, se celebró la novillada anunciada para ayer tarde.

Los toros, de Tabernero y F. Villaba, fueron mansos.

El rejoneador Reyes, muy bien en sus dos. Fué ovacionado.

Clásico, bien con el capote y breve con el pincho, escuchó muchas palmas. En cambio, el diestro Pérez Soto obtuvo un fracaso, demostrando a la afición que nunca llegará a ser torero.

EN TETUAN

Mitad y mitad, en cuestión de tamaño mandó Abeute ayer; pero completa en mansedumbre. Otra vez será.

Rafaelillo, pasó la tarde dormido, y es lástima, con lo buen torero que es.

Revertito, tan valiente, que cada día gusta más. Cortó dos orejas, y la estocada que propinó a su último, que era grande, bronco y un judío de los malos, ha quedado de muestra de cómo se matan los toros. En todo lo demás, Revertito fué muy apañado.

Tato, de Mejico, sigue monopolizando el más depurado estilo gaonista. Su faena, en el tercero, fué artística, y destacando el repertorio. Mató muy valiente y bien. Cortó oreja. Pero nos gustó más con el último, que tenía más dificultad, y Tato se hizo cargo de ellas, acopló la faena merecida y terminó con otra buena estocada, muy poco baja, pero de efecto rápido. Los mansos se torearán y matarán así.

Y acabó la corrida con el mismo calor que empezó, y formulamos el ruego de que, no habiendo motivo, no asusten a las gentes con el numerito con que ayer terminamos, pues fueron muchas las personas que creyeron que allí pasaba algo, y hubo unas carreras y sustos en los tendidos. Cuando entró la fuerza en el ruedo, no había paisanos en él, y el toro había caído ya rodado. Los que bajaron iban a cargar con los diestros. Y, con ello se deslució la salida en hombres. Pero, lo diremos, Tato y Revertito salieron en hombres.

A ver si decimos otro día que otros «salen a galas».

La gran corrida goyesca de San Sebastián

Los preparativos de la gran corrida goyesca, que, organizada por la Asociación de la Prensa, de San Sebastián, ha de celebrarse el día 22 de julio, en la capital donostiarra, ha permitido la confección de un programa verdaderamente interesante y llamativo. Serán lidiados nueve toros, de la ganadería del conde de Santa Coloma, uno de ellos por D. Antonio Cañero y los otros ocho, por Chicuelo, Marcial Lalanda, Cagancho y Armillita Chico.

El adorno de la plaza, hecho bajo la dirección del insigne pintor Ignacio Zuloaga, será verdaderamente regio, como ha de serlo la corrida. En el desfile figurarán carrozas de la época, las calesas del Ayuntamiento de Madrid, comparsas de majos, chisperos, caleseros, trailleros y cuantos elementos tomaban parte en las corridas de la época de Goya.

Ultimado ya el gran programa del Circuito Automovilista, que comenzará el día 25 de julio, con el Gran Premio de San Sebastián, la Asociación de la Prensa, de acuerdo con el Real Automóvil Club, prepara otros festejos, como un baile goyesco, en el Gran Casino, un baile infantil de trajes, que tendrán lugar los días 22 y 23, y un partido de pelota, que sirvan, en unión de otras fiestas que tiene preparadas el Centro de Turismo, para hacer una gran semana de fiestas.

Inútil decir que, aunque asegurado el éxito, hacemos votos por que sea todo lo mayor posible.

PARA ESTABLECER UN CAMPO DE ATERRIZAJE

ZAMORA.—El Ayuntamiento y el vecindario del pueblo de Coreses ha acordado pedir al Estado los credos del término municipal para el establecimiento de un campo de aterrizaje de la base aérea.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda
(Hay anuncio.)

Proyecto de ampliación de la estación de Atocha

Copiamos de «La Semana Financiera» los siguientes detalles de la ampliación que la Compañía de M. Z. A. proyecta en su estación de Madrid.

La estación de Atocha es confluencia de las líneas de Barcelona, Alicante, Sevilla y Badajoz; presta todo el servicio de viajeros y equipajes, así como el transporte de mercancías en grande y pequeña velocidad de sus propias líneas de contorno de Valencia y Andalucía. Todo esto hace que resulte insuficiente y que haga pensar en que en el porvenir la insuficiencia sea todavía mayor.

En el proyecto de referencia el servicio de detalle de pequeña velocidad se traslada al Cerro de la Plata; se habilita una nueva estación para el servicio de trenes completos, y con ello se obtiene un espacio aprovechable para viajeros y gran velocidad.

Se dedica exclusivamente para la salida de viajeros la nave actual, con sus seis vías y sus cuatro andenes; la longitud de los andenes laterales se amplía a 230 metros; en el cuerpo central correspondiente al andén de cabeza se conserva la fonda actual y se instalarán las salas de espera, lavabos y dependencias para el personal.

En el cuerpo central de la derecha se colocan las dependencias de los servicios, salón regio y estafeta de Correos; en el de la izquierda habrá dos grupos de nueve taquillas cada uno para billetes, más otras dos taquillas para los del andén. Se prevé un acceso directo al «Metro». Habrá un vestíbulo de equipajes, de 30 metros de longitud, con seis básculas automáticas y montacargas, que comunicarán con los pasos subterráneos situados en la cabeza de los andenes.

Para la llegada de los viajeros se proyecta un nuevo edificio, que se emplazará al final del actual patio de salida.

Se proyectan seis vías y tres andenes de 300 metros de longitud y seis de anchura para viajeros solamente, y otros cuatro para el servicio de equipajes. E conjunto de los andenes se cubrirá con una gran nave de 48 metros de luz y 300 de longitud.

Adosado al actual edificio del lado del Pacifico se proyecta construir un pabellón de tres plantas: la más baja para servicios de Correos, la otra para los de Aduanas y Consumos y la otra servirá para Delegación de reclamaciones.

En el Cerro de la Plata se construirá hasta catorce muelles, cubiertos y cerrados.

La capacidad de las instalaciones que se proyectan llega a ser en el vestíbulo de viajeros de 605 por 100 mayor con relación a los actuales.

Unos 14 millones se invertirán en el nuevo edificio para la llegada de viajeros, y 27 millones en la estación de mercancías.

La Compañía, desde 1880 ha gastado en 926, ha gastado en la estación de Atocha 3 millones de pesetas. Las obras podrían estar terminadas en 1938.

Cincuenta muertos en una mina francesa

SAINT ETIENNE.—Se ha producido una catástrofe en una mina de Roche la Moliere. A las siete se declaró un incendio de los que suelen producirse con bastante frecuencia en aquellas minas. En aquel momento trabajaban en las galerías 570 obreros.

Cuando todo permitía suponer que el fuego iba a ser dominado se produjo un desprendimiento de tierras, que obstruyó uno de los pozos de ventilación, impidiendo la entrada de aire a las galerías, las cuales comenzaron a llenarse de ácido carbónico.

Los mineros, presas de pánico, intentaron huir en todas direcciones. Muchos de ellos llegaron a los montacargas; los maquinistas lograron hacer funcionar éstos, y pudieron ganar la superficie unos 270 obreros.

Inmediatamente se organizaron los trabajos de socorro, y se asegura que han podido ser salvados otros 30 obreros. En las bocas de los pozos se agolpa gran muchedumbre, compuesta en su mayoría por mujeres, que siguen con ansiedad los trabajos de salvamento.

Oficialmente se dice que muchos obreros son marroquíes y polacos, y que entre los muertos hay 29 franceses.

A mediodía han sido extraídos los primeros cadáveres, en número de cinco.

Según las noticias últimamente recibidas, el número de muertos se eleva a 51.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 2 de julio de 1928

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
26.898	100.000	Madrid.
23.455	60.000	Madrid.
4.779	20.000	Madrid.
36.575	10.000	Madrid.
3.972	1.500	Madrid.
8.623	1.500	Madrid.
11.146	1.500	Madrid.
14.175	1.500	Madrid.
17.278	1.500	Madrid.
20.520	1.500	Madrid.
24.294	1.500	Madrid.
25.702	1.500	Madrid.
27.319	1.500	Oviedo.
29.302	1.500	Madrid.
29.772	1.500	Cádiz.
29.950	1.500	Córdoba.
31.536	1.500	Madrid.
35.334	1.500	Jerez.
38.888	1.500	Madrid.

Premiados con 300 pesetas.

DECENA										
53	75	35								
CENTENA										
713	534	001	836	219	869	614	509	626	661	331
444	946	171	376	270	684	428	540	854	981	930
379	974	352	107	928	164	477	443	586		
MIL										
679	635	990	096	255	928	886	054	791	682	357
278	793	132	141	888	375	969	902	017	943	577
560	587									
DOS MIL										
611	450	513	223	286	757	509	012	878	750	448
671	849	531	506	011	961	806	821	282	073	365
177	637	724	877	510	817	930	252	639	998	712
TRES MIL										
054	492	625	414	308	898	097	621	959	607	212
221	504	349	127	997	511	684	507	496	582	307
695	569	786	996	796	672	521				
CUATRO MIL										
785	038	094	682	074	014	296	269	620	933	832
619	019	897	233	342	623	800	643	426	950	512
617	416	815	430	063	364	479	423	328	551	890
967	120	172	347	649	163					
CINCO MIL										
297	443	698	123	764	185	604	702	920	021	763
460	523	623	710	427	590	026	131	839	487	647
122	142	792	047	356	609	762	994	541	039	535
684	551									
SEIS MIL										
0563	170	135	809	035	506	097	652	559	851	572
701	437	800	408	202	411	374	215	622	585	152
516	276	695	963	806	707	302	310	043	205	139
321	760									
SIETE MIL										
295	678	211	373	725	078	535	825	595	374	103
408	995	548	269	300	036	549	077	131	403	163
575	629	530	932	797	597	302	993			
OCHO MIL										
023	323	807	958	495	770	510	950	353	314	026
825	855	899	444	452	188	322	539	240	007	148
140	433	542	831	254						
NUEVE MIL										
167	806	461	945	746	887	450	466	644	620	339
170	043	627	242	408	943	270	451	242	027	994
829	327	691	467	720	846	508	489	000	960	640
127	435	119	549	269	066	567				
DIEZ MIL										
219	130	194	253	237	240	849	412	356	463	678
110	466	906	575	947	932	015	367	583	997	496
581	985	370	791	285	921	771	605	453	689	459
140	821	658								
ONCE MIL										
226	431	872	680	958	082	296	580	905	124	563
381	936	605	839	695	694	849	059	724	461	524
888	595	260	622	599						
DOCE MIL										
626	178	746	043	477	788	435	437	118	606	603
519	044	582	565	078	582	045	370	373	487	890
856	247	518	577	078	598	404	412	376	598	
TRECE MIL										
054	623	560	395	690	664	605	477	999	730	165
036	789	453	627	846	874	074	204	477	374	910
211	647	626	404	122	592	354	184	602	397	222
381	438									

CATORCE MIL										
548	485	509	310	157	371	500	426	600	809	161
063	878	231	150	795	220	148	908	635	175	500
063	874	231	550	795	220	148	908	585	175	500
199	500	528	076	515						
QUINCE MIL										
852	384	666	140	534	001	765	553	813	186	338
156	080	997	399	279	811	212	730	089	041	336
160	981	039	032	237	717	241	169	982	135	715
220										
DIEZ Y SEIS MIL										
93	061	157	414	744	285	752	890	138	491	422
140	105	242	952	507	926	524	215	937	009	531
218	750	085	438	320	809	971	607	786		
DIEZ Y SIETE MIL										
33	639	782	732	147	344	256	345	979	074	062
046	302	311	507	593	395	736	431	399	940	894
183	708	426								
DIEZ Y OCHO MIL										
64	861	029	234	538	342	367	575	791	029	232
338	342	363	575	791	424	366	639	468	858	089
731	997	036	336	433	634	401	020	422	166	720
744	476	678								
DIEZ Y NUEVE MIL										
113	743	122	196	949	394	127	661	206	853	107
288	800	419	119	780	596	350	830	295	243	851
34	555	500	216	141	991	491	871	742	330	144
628	872	304	607	308	338					
VEINTE MIL										
98	568	570	309	736	425	717	594	871	211	073
310	372	103	929	585	978	270	722	629	202	894
330	313	178	048	322	426	955	668	890	879	914
VEINTIUN MIL										
571	671	527	946	699	911	904	804	804	271	
556	319	767	549	182	096	153	192	170		
383	422	801	382	497	396	512	768	372		
555	091									
VEINTIDOS MIL										
219	335	922	354	708	244	733	796	691		
496	797	761	876	265	915	111	763	119		
459	392	963	904	062	883	572	781	717		
106	532	886	501	749	140	175	483	444		
102										
VEINTITRES MIL										
788	132	314	149	099	723	505	865	697		
167	526	738	288	296	470	758	123	306		
391	282	328	208	289	262	128	835	713		
386	053	181	908	172						
VEINTICUATRO MIL										
390	704	515	007	907	836	015	850	983		
395	216	145	345	700	087	521	461	395		
361	565	480	785	699	578	423	182	086		
438	384	884	505	355	310					
VEINTICINCO MIL										
150	086	057	158	884	155	031	300	080		
781	382	953	422	333	109	976	538	898		
095	741	953	834	547	251	330	955	021		
639	758	881	047	014						
VEINTISEIS MIL										
332	387	146	278	876	033	077	780	640		
311	926	249	158	327	239	527	843	509		
573	881	274	780	520	208	518	164	133		
335	908									
VEINTISIETE MIL										
325	610	075	917	574	491	006	093	168		
480	516	700	381	170	511	386	057	027		
100	697	649	929	103	331	543	077	937		
111	067	238	098							
VEINTIOCHO MIL										
417	777	343	877	299	150	252	919	300		
390	887	386	342	402	836	121	823	091		
107	412	281	445	032	664	618	307	363		
946	578	432	827	495	759	936	455	911		
469	872									
VEINTINUEVE MIL										
141	177	603	555	892	924	077	207	583		
630	446	200	503	789	285	022	573	405		
617	881	613	673	494	610	083	299	288		
513	813	172	741	603	224	856	126			
TREINIA MIL										
937	115	961	855	911	711	402	243	644		
159	851	951	83	613	793	434	190	707		
988	473	164	773	452	697	709	913	672		
706	409									
TREINTA Y UN MIL										
579	836	748	587	359	406	896	274	997		
634	821	771	648	624	481	784	951	831		
373	129	562	959	888	089	353	450	310		
368	965	628	719	531	449	773				
TREINTA Y DOS MIL										
573	053	569	939	925	818	468	256	229		
850	953	379	998	209	821	626	607	198		
346	617	918	987	657	387	580	866	687		
370	108	580	913	448	748	751	742	523		
971										
TREINTA Y TRES MIL										
291	057	100	671	277	827	608	934	817		
905	436	328	129	558	275	799	327	219		
452	831	698	621	631	7776	083	411	391		
609	184	762	742							

TREINTA Y CUATRO MIL										
604	150	350	740	141	086	732	853	338		
200	177	482	441	135	507	868	788	545		
072	649	059	162	752						
TREINTA Y CINCO MIL										
057	797	185	115	551	331	046	785	881		
680	380	218								

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —
Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS	CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO	SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS	ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

— Anunciese en el "Diario de la Marina" —

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID