

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 26 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.637

La carabela "Santa María"

Ha regresado de Sevilla el teniente don Julio Guillén, encargado por el ministro de Marina del estudio y formación del proyecto para la reconstrucción hipotética de la carabela «Santa María»—una de las que Colón empleó en el descubrimiento de América—, y que será llevada a la Exposición Iberoamericana.

Ha hecho investigaciones en los archivos de Sevilla, y trae una buena cantidad de documentos y notas para los trabajos que realiza.

Ha estudiado los documentos del Archivo Notarial de Sevilla y del Archivo de Indias, y visitará en breve los notariales de Moguer, Huelva y Cádiz, donde espera encontrar documentos de interés.

Recoge todo lo que se refiere a la Marina de fines del siglo XV, y espera formar una colección de documentos—la mayor parte desconocidos—, que difícilmente encuentran pareja en el mundo.

Todo ello le permitirá reconstruir con la mayor propiedad una carabela como la que llevó Cristóbal Colón.

Tiene ya datos curiosísimos de los muebles, comidas, cánticos y utensilios de los marineros de aquella época. En vista de los nuevos datos encontrados, modificará completamente la arboladura de la embarcación, cuyo proyecto, en principio, presentó. Las demás partes de la carabela no sufrirán ningún cambio importante.

Durante las investigaciones de documentos en Sevilla, el archivero don Salvador Díaz, que ayuda al teniente señor Guillén, ha encontrado tres documentos no conocidos referentes a Colón, uno de los cuales aclarará una laguna que se notaba en su biografía.

En los astilleros de Cádiz se tiene construida la quilla de la carabela «Santa María». Está un poco detenida la construcción de esta histórica nave en espera de que don Julio Guillén termine sus interesantes y concienzudas investigaciones.

EL INFANTE DON JAIME, LLEGA A MADRID

En el rápido de Asturias, ha llegado anoche a Madrid Su Alteza el Infante don Jaime, acompañado del conde del Grove, profesor Sr. Salazar, marqués de Somenos y conde de Cienfuegos.

Su Alteza, al llegar a Palacio, tuvo ocasión de saludar a su augusto padre, que se disponía en aquellos momentos para emprender su viaje a Sevilla, y le comunicó las gratísimas impresiones que traía de su excursión por Asturias.

DE AQUI Y DE ALLA

EL TELESCOPIO MAS GRANDE DEL MUNDO

Han sido recientemente terminados en Norteamérica los planos para la construcción de un telescopio gigante, que ha de ser el más grande del mundo.

Este telescopio, cuyo precio de coste será de unas 2.500.000 libras esterlinas (pesetas 72.500.000), tendrá una lente de 25 pies de diámetro. Su peso será de 160 toneladas, y podrá recibir dos millones de veces más de luz que el ojo humano. Se espera que permitirá explorar los límites exteriores del universo celeste.

CHEQUES NO FALSIFICABLES

Algunos millonarios y hombres de negocios, de acuerdo con los Bancos en que acostumbran a realizar operaciones, han ideado varios procedimientos a fin de que las firmas de sus cheques y las cantidades escritas en ellos no pueden sufrir falsificación ni alteración.

Veamos algunos de estos sistemas.

Uno de ellos consiste en variar la firma con arreglo al día de la semana y otro en acompañarla a la importancia de la cantidad de que se dispone; por ejemplo, un millonario que se llama John Peter Md. Smith

Macferon, los lunes firma J. P. M. Smith; los martes, J. P. Md. Smith; los miércoles, J. Peter Md. Smith; los jueves, John Peter Md. Smith Macferon; los viernes, J. P. M. S. Macferon, y J. P. M. S. M. los sábados. Un método semejante se puede adoptar con relación a las cantidades.

Existen también cheques con marca de agua en la que puede leerse al trasluz la cantidad máxima para que vale y otros con un estampado especial en el sitio de la firma y en la línea en que se expresa la cantidad, sobre el que sólo se hace delectable una tinta especial, cualquier otra se descompone.

NOTA OFICIAL

REVISIÓN DE LAS LEYES DEL TRABAJO

Ayer fué facilitada a la Prensa la nota que sigue:

«Fué objeto de estudio en el último Consejo de ministros la aplicación de las leyes que regulan la inspección del trabajo, acordándose revisarlas parcialmente para su mayor eficacia y principalmente para evitar omisiones e interferencias con relación a funciones, también inspectoras, que competen a otros organismos de carácter oficial.

España, no sólo posee una legislación obrerista bien avanzada, sino que se aplica con sincera lealtad por parte del Gobierno, y, como consecuencia de ello, se han evitado muchos abusos de que antes eran víctimas los trabajadores, que luego, al trastornarse profundamente el orden social en los años anteriores al veintitrés, se convirtieron en violencias y tiranías de éstos contra sus patronos y contratistas. Ello marcó sangrienta huella, de que queda aún fresco y amargo recuerdo.

Es propósito del Gobierno buscar el fiel de la balanza. Leyes de carácter social, inspiradas en principios de moral y sanidad, han determinado, y seguirán fijando cada día de modo más científico y concreto, la duración y condiciones de la jornada para hombres, mujeres y menores de edad, y al cumplimiento de ellas es preciso atenderse estrictamente. Otras leyes, tan de orden natural que no se ha hecho preciso sancionarlas ni codificarlas, imponen al obrero obligaciones precisas respecto al cumplimiento de sus deberes de trabajo y conducta a seguir en la órbita de sus actividades. En tiempos lejanos nadie velaba por el cumplimiento ni por el mantenimiento de los recíprocos deberes y derechos. Hoy existe el propósito de hacerlo, acomodando la vida del trabajo a normas racionales y manteniendo con firmeza sus preceptos. No debe, pues, producir alarma en ningún sector la revisión que se proyecta, pues cualquiera que dentro de ellos cumpla sus deberes, tendrá toda la garantía necesaria; para quienquiera que los infrinja, no faltará la merecida sanción.

De todos modos, más que leyes y más que sanciones, significará siempre en este orden de ideas la preparación mental y espiritual de los unos y los otros, por la que fácilmente se adquiere la convicción y el temperamento indispensables para que el trabajo sea, no sólo fuente de bienestar posible para todos, sino lazo de relación cordial entre ricos y pobres.»

DE MÚSICA

EN LA COMEDIA

El Trio Sandor, de Berlín

Ayer dió su último concierto, dedicado a la Sociedad Filarmónica, el excelente Trio Sandor, de Berlín, que ejecutó trozos y sonatas de los mejores compositores alemanes, rusos, húngaros y del español Turina.

La impresión producida ha sido buena, sin llegar al entusiasmo desbordante, acaso porque la exquisitez de su labor de detalle se aleja de la expresión cálida y vibrante. Un «Adagio» de Beethoven, por ejemplo, el del trio en «si», interpretado ayer, resulta primorosamente dicho. Los aplausos que obtuvo eran justificadas.

LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

SEVILLA.—Ni la Reina doña Victoria ni sus hijas han salido del Alcázar. Su Majestad permaneció en sus habitaciones particulares, por continuar aquejada de una ligera indisposición.

Las Infantas doña Beatriz y doña Cristina estuvieron paseando por los jardines del Alcázar.

A fines de este mes llegará a Sevilla el marqués de Carisbrooke, hermano de la Reina. Se alojará en el Palacio, y marchará a la corte en compañía de los Soberanos, cuando éstos den por terminada su estancia en Sevilla.

Se asegura que los trabajos de reforma y embellecimiento del Alcázar están adelantadísimos. Para llevarlos a efecto se siguen las orientaciones artísticas del Soberano, que se preocupa vivamente de este asunto.

Don Alfonso, durante su estancia en Sevilla, ha girado una detenida visita a las obras, y se ha mostrado muy satisfecho de la forma en que se realizan los trabajos.

En los baños de doña María de Padilla, del Palacio, han sido hallados, al realizar las obras, varias pinturas y frisos de inestimable valor, y han sido descubiertas algunas arcadas muy artísticas.

Una reforma muy importante en el Alcázar se relaciona con la elevación del muro del patio de la Montería, obra que se ha acometido decididamente, y que está en vías de terminar.

El Rey ha expresado su deseo de que la reforma total del Alcázar y el embellecimiento de los jardines estén completamente terminados para la fecha en que ha de inaugurarse la Exposición, pues parece que existe el propósito de que el Palacio se abra para que pueda ser visitado, en aquella parte que no ocupen los Soberanos, por los turistas extranjeros.

Salida del Rey para Sevilla

En el expreso de Andalucía, ha marchado anoche a Sevilla Su Majestad el Rey, acompañado de su mayordomo mayor, duque de Miranda; caballerizo mayor, conde de Maceda; marqués de Villavieja, condes de la Maza y de Peñaranda, inspector general de los Reales Palacios, D. Luis de Asúa, y subdirector de Madrid, Zaragoza y Alicante, D. Manuel María Arrillaga.

Acudieron a la estación de Atocha a despedir al Monarca Sus Altezas las Infantas doña Isabel y doña María Luisa, Infantes D. Fernando de Baviera y don Alfonso de Orleans, Príncipe D. Alvaro de Orleans y todas las autoridades civiles y militares.

Los Reyes, con sus augustas hijas, regresarán a Madrid el 6 de mayo próximo.

Telegramas de provincias

LAS OBRAS DE LA ACADEMIA GENERAL MILITAR

ZARAGOZA.—El general Franco confirió con el alcalde acerca de la marcha de las obras de la Academia General Militar.

El general manifestó que se había recibido mucho material de enseñanza, y que todo estará arreglado para el 1 de julio, fecha de los exámenes de ingreso.

LA RUTA DE DON QUIJOTE EN AVION

EL TOBOSO.—Aterrizó un aeroplano pilotado por el señor Ansaldo, que trafa como pasajero al marqués de Quintanar.

Los ilustres viajeros fueron saludados por las autoridades y el pueblo en masa.

El objeto de la visita es ultimar el viaje de los ministros de la Gobernación y Fomento, director de Bellas Artes, comisario regio de turismo y otras personalidades, que vendrán a inaugurar el viaje aéreo de la «Ruta de Don Quijote».

LOS HIDROAVIONES DE LA ESCUADRA ITALIANA

TARRAGONA.—Comunican de San Carlos de la Rápita que el coronel Longo y el

capitán Bargas, llegados ayer en un «hidro», fueron a Tortosa para cumplimentar a las autoridades, siendo obsequiados por el Ayuntamiento con un «lunche» en el Circuito Ciclistico.

El coronel Longo manifestó que debe preparar el aprovisionamiento y lugar en la bahía para la maniobra militar de 35 «hidros» que llegarán a mediados de mayo. Para el aprovisionamiento de dichos aparatos hay preparados 55.000 litros de gasolina y cuatro toneladas de aceite lubricante.

Hoy habrá salido el coronel Longo, en «hidro», para Cartagena, y de allí a Baleares y Barcelona, con objeto de esperar a la escuadrilla italiana.

El capitán Bargas quedó en San Carlos de la Rápita estudiando la bahía y preparando la expedición.

LOS TEATROS

PRICE

En honor de Uzquodun y Martínez

Para festejar la llegada a Madrid, después de sus triunfales campañas pugilísticas en América, de los famosos boxeadores Paulino Uzquodun e Hilario Martínez, se celebró anoche, en el teatro Price, una representación extraordinaria de la revista «La orgía dorada».

En un entreacto, un periodista leyó unas cuartillas en elogio de Uzquodun y de su compañero Martínez.

Ambos hubieron de ser aclamados por la numerosa concurrencia.

Telegramas del extranjero

LOS ACCIDENTES SUFRIDOS POR LA AVIACION MILITAR INGLESA

LONDRES.—En la sesión celebrada hoy por la Cámara de los Comunes, y contestando a una pregunta sobre el particular, que le fué dirigida por un diputado, el secretario de Estado en el departamento de Aeronáutica ha manifestado que, durante el año actual, se habían producido quince accidentes mortales en la Aviación militar, a consecuencia de los cuales hubo que lamentar 24 víctimas.

Agregó que el año pasado el número de accidentes de esa naturaleza fué de 48, y las víctimas registradas, 55. Continuó diciendo que el Gobierno se preocupaba de evitar, en lo posible, esos accidentes, y que era probable que, por lo menos, nueve modelos de aparatos construídos exclusivamente de metal, comenzarán a prestar servicio antes de fin de año.

El secretario de Aeronáutica terminó declarando que toda la Aviación británica estará provista de dichos aparatos metálicos antes de cinco años.

ASESINATO DE CINCO MIL HABITANTES EN KINGMEN

HANKOU.—Algunos refugiados en esta población refieren espeluznantes detalles acerca de los actos de saqueo y bardidaje realizados por los chinos en Kingmen, localidad situada en el llano, a orillas del río Han.

Más de 6.000 habitantes de la expresada población fueron objeto de toda clase de atropellos, y 5.000 asesinados por los desertores del Ejército chino y por los miembros de una organización de campesinos, denominada Sociedad de la Palabra Divina.

EL INVENTOR MARCONI, EN SEVILLA

SEVILLA.—A bordo de su yate «Electra», ha llegado a este puerto el insigne inventor italiano Guillermo Marconi, acompañado de su esposa.

Los ilustres huéspedes se proponen permanecer en esta capital varios días.

LA CUESTION DE TANGER

PARIS.—La Conferencia que se ocupa de la cuestión de Tánger reanudará mañana sus tareas, procediendo al estudio de las reivindicaciones italianas.

Información de Marina

Auxilio a los autores de obras

Dada cuenta de la instancia del capitán de Artillería del Ejército D. Luis González Abela, en súplica de auxilio por la impresión de su obra «Lecciones de Electricidad», traducida de la francesa «Eric Gerard», se ha dispuesto que, considerando a la obra de referencia comprendida en el punto c) de la regla cuarta de la Real orden de 5 de diciembre de 1922, se adquirieran diez ejemplares.

Carteras y tarjetas anuladas

Han quedado anuladas las carteras militares de identidad expedidas al personal de la Armada que se menciona en la relación que a continuación se inserta, por las causas que en la misma se indican:

Excelentísimo señor D. Fernando González Maroto, D. José María Heras y Pico, D. Juan Azcárate y García de Loma, don Mariano Lobo y Ristori, D. Jose Palomino y de León, D. José Cadarso y Ronquet y D. Eduardo Hermosilla Ramos, por fallecimiento; D. Juan Guzmán Castro, D. Ramón Acevedo Rodríguez, D. Ramón Rodríguez Abuin y D. Pedro Santaren Baveiro, por retiro; D. Gonzalo Bruquetas y Llopis, D. Carlos Roca Remón, D. Daniel Yusty Pita y D. José Martínez Montero, por extravío.

Retiros

Cumpliendo el subintendente de la Armada D. José Moya y Quetcuti en 26 del actual la edad señalada para el retiro del servicio, se ha ordenado que, en la indicada fecha, cause baja en la Armada por pase a la situación de retirado, con el haber pasivo que en su día le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Igual disposición se ha adoptado con respecto al subintendente de la Armada don José Gutiérrez Soto, que cumple la edad el día 23.

Una sevillana representará a España en un concurso de belleza

BARCELONA.—Se ha reunido el Jurado que había de fallar el concurso para designar a una señorita que represente a España en el concurso internacional de belleza, que este verano se celebrará en Galveston, Estado de Texas.

Formaban parte del Jurado artistas y periodistas, presididos por Santiago Rusiñol, y fué elegida la señorita Agueda Adorna, de diez y ocho años, sevillana, y residente en Barcelona.

Antes de que se marche, y según una de las condiciones del concurso, una importante casa cinematográfica le ha hecho una oferta para que trabaje en una película.

LAS NUEVAS MONEDAS DE CUPRONIQUEL

Se han puesto ya en circulación las nuevas monedas de cuproníquel de 25 céntimos. Son de igual tamaño que las acuñadas anteriormente, ofreciendo la novedad de estar taladradas por el centro. En el anverso tienen grabado, en un lado, un martillo, que simboliza el trabajo, rodeado de una rama de laurel; en el otro, una corona, y entre éste y el martillo, el año de la emisión, y en la parte inferior, el nombre de España, en letra muy destacada. En la parte superior del reverso, lleva el número 25, en cifras grandes; en la inferior, la palabra «céntimos», y rodean el taladro dos haces de espigas.

La ley de aleación de estas nuevas monedas es la misma que las anteriores, o sea un 25 por 100 de níquel y un 75 de cobre electrolítico.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

DEFENSA NACIONAL

LOS INSTITUTOS ARMADOS

Tratado ya en anteriores artículos el origen de las luchas, que, como es sabido, no tenían el carácter que se le reconoce a lo que actualmente llamamos guerras...

Pensando razonadamente, hemos de suponer que en los tiempos prehistóricos las agrupaciones de hombres, por numerosas que fuesen y por grandes y sangrientos que fueran sus choques...

En la historia de Grecia y Roma es donde el militar y el político encontrarán gloriosas enseñanzas, admiración a las virtudes y a los sentimientos de humanidad...

La palabra «guerra» envuelve dos ideas: el «hecho» y el «arte». Como hecho, existe desde los primeros hombres; como arte o conjunto de reglas, la guerra, como la civilización...

La palabra «guerra» aparece en el romance castellano, en el siglo XII; anteriormente se decía «fonsado», «fonsadera», «hueste» y «batalla», hasta que el Rey Alfonso el Sabio hizo figurar la palabra «guerra»...

También es Espéculo habla de las huestes y de las guerras. El marqués de Olivart dice que «la guerra es el litigio entre las naciones que defienden sus derechos»...

Estamos conformes con la definición anterior, y, no obstante su laconismo y precisión, nosotros las reduciríamos más aún para darle mayor exactitud...

Hay quien, reconociendo que la guerra es un homicidio colectivo, asegura que es también la causa del progreso humano. Renan dice que la guerra es uno de los factores que dan mayor impulso al progreso...

C. DEL RIO CENAL

UNA GRAN FIGURA

Muerte del general Wrangel

BRUSELAS.—Ayer mañana, a las nueve, ha fallecido el general Wrangel.

El famoso general contrarrevolucionario Pedro Nicolaievich, que acaba de morir, tenía cincuenta años.

Tomó parte en la guerra con el Japón, como oficial de guardias. Pasó luego a la Academia de Estado Mayor, y en la gran guerra ascendió desde capitán de Caballería a general.

Después de la revolución rusa, mandó a las órdenes de Denikin, el Cuerpo de Caballería del ejército voluntario.

En 1919, al frente de los voluntarios del Cáucaso, tomó Zarizyn.

En 1920 sustituyó a Denikin en el mando del ejército blanco, y con él estuvo recorriendo todo el Sur de Rusia. Francia llegó a reconocerle como jefe de la Rusia meridional.

Derrotado por las tropas bolchevikis, en otoño de 1920, se refugió, con sus tropas, en Constantinopla.

Más tarde se trasladó a Bélgica, donde fijó su residencia.

El enemigo de los bolchevikis se dedicaba en la actualidad a escribir la historia de la guerra europea y de la revolución rusa.

Las niñas desaparecidas siguen en el misterio

LA COMISION MEDICA ENTREGA AL JUEZ SUS CONCLUSIONES DEFINITIVAS

Se reunió, por última vez, en la Facultad de Medicina, la comisión encargada de dictaminar acerca de los restos hallados en la calle de Cea Bermúdez.

Las conclusiones de la comisión médica ascienden a diez y siete, constituyendo un interenatísimo estudio que la falta de espacio y el exceso de original nos impiden publicar íntegro.

Dice que los tres esqueletos, del género femenino, se hallan incompletos. El menor corresponde a una niña de seis a siete años. El de talla media, a otra de siete a ocho, y el mayor, a otra de unos once. La niña a que pertenece éste padeció en su primera infancia raquitismo.

Estudiando el molar que se encontró (y que es el primero derecho de la mandíbula inferior) presenta en la parte alta media de su cara externa el orificio de una caries de segundo grado.

recidas padecía una caries en una muela correspondiente al citado lugar de la boca».

Los cuerpos de las tres niñas se pudrieron, vestidos, en el mismo sitio donde se encontraron los huesos.

Una parte digna de hacerse resaltar entre las conclusiones es la que atañe a las monedas encontradas. Primeramente se hallaron cuatro de diez céntimos y siete de cinco. Luego aparecieron otras dos de cinco céntimos. Este último par no está oxidado, y puede afirmarse que las dos monedas de cobre en cuestión, cayeron a lo sumo cuarenta y ocho horas antes de que se tropezara con ellas en el lugar del encuentro.

Last res falanges, el metacarpiano y trapecioide encontrados durante las últimas excavaciones pertenecen a la mano derecha del esqueleto de la niña mayor. Están teñidos de azul y ello demuestra que cuando se pudrió el cuerpo de la niña en cuestión ésta tenía en su diestra objetos de cobre que sínduda eran la calderilla a que aludimos en el párrafo anterior.

Uno de los tres cráneos presenta zonas con pelo muy pegado al hueso, como si estuviera planchado sobre él.

Las dos botas encontradas en fechas diferentes corresponden al mismo par. Ambas muy deterioradas, llevan suela de goma. Por la diferencia en el deterioro se deduce que las calzaba una niña que fué patizamba («Se recordará que una de las desaparecidas adolecía de tal defecto»).

El frontal que apareció posteriormente corresponde al cráneo de la niña de seis a siete años de edad. Se descubrió juntamente con una pieza de fémur de la niña mayor, detalle que demuestra claramente que ambos cuerpos se pudrieron juntos.

Los trozos de la tela encontrados sueltos son del mismo tejido que los que estaban adheridos a los restos y presentan muchas manchas de cardenillo, procedentes de la oxidación de los automáticos que abrochaban la prenda de la que formaban parte.

NOTICIAS

Un alto empleado de la Compañía del Norte ha recibido un cheque al portador de 7.000 pesetas, acompañado de una carta, sin fecha ni firma, en la que se le ruega que, en descargo de su conciencia, y como devolución de lo que considerara mal adquirido, distribuya la citada cantidad, por partes iguales, entre las Compañías de Madrid a Zaragoza y a Alicante y la del Norte.

El sábado último se hizo la entrega de las 3.500 pesetas a cada una de dichas Compañías.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupón de 10 de junio de 1928

El Consejo de Administración de la Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las obligaciones que a continuación se expresan que desde el 10 de junio próximo se pagará el cupón de las mismas correspondiente al vencimiento de la indicada fecha.

Clase de valores: Obligaciones valencianas cinco y medio por ciento, valor líquido del cupón, 6,22 pesetas; obligaciones especiales Alar a Santander cinco por ciento, valor líquido del cupón, 5,64 pesetas.

Los pagos se efectuarán: En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del

Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 12 de abril de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a doce y media los domingos, de once a una.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Medicina (Atocha 174) de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy jueves, a las seis y media de la tarde, tercera «matinée» de moda con la zarzuela de éxito grandioso «La Marchenera», cantada por la Herrero, la Badía, la Pereira, Pulido, Estarrelles y Hernández.

A las diez y media de la noche, «La Marchenera».

Butaca, seis pesetas. CALDERON.—Esta tarde no hay función; por la noche, estreno de «La parranda», zarzuela, en tres actos, de Fernández Ardeván y el maestro Alonso.

LARA.—Hoy jueves, beneficio de Emilio Thuillier, representando, tarde y noche, la comedia de éxito creciente, original de don Eduardo Marquina, «La vida es más», una de las más sobresalientes creaciones del señor Thuillier y de los mayores éxitos de esta temporada.

INFANTA ISABEL.—(Última semana): Reorganizada la notable compañía de la «barquillera», tiene que marchar a cumplir sus compromisos en provincias.

Esta tarde, la linda comedia de gran éxito, «La eterna invitada», y por la no-

che, «Así se escribe la historia» y «El último capítulo».

Encargue sus localidades en contaduría.

ESLAVA.—Contra la neurastenia, las segundas tiples de Eslava. Contra el mal humor, los graciosísimos chistes de «Abajo las coquetas!» ¡Quién por cinco pesetas que vale una butaca en Eslava no compra la felicidad y cura la neurastenia, el mal humor y el «spleen»? Todas las noches, a las diez y tres cuartos.

Por las tardes, en función popular (tres pesetas butaca). «El cabaret de los Narcisos» y «La Corte de Faraón». Se despacha en contaduría.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y media y a las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las diez y cuarto, La parranda (estreno).

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, La eterna invitada. A las diez y media, Así se escribe la Historia y El último capítulo.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos de la tarde y a las diez y tres cuartos de la noche, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, Pare usted la jaca, amigo!

LARA.—A las seis y tres cuartos, La última novela. A las diez y media, La vida es más.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las diez y media, Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La Morería.

NOVEDADES.—A las seis y media, El rayo. A las diez y media, María Fernández.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Alifan, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, ¡¡ Qué usted la camisa!!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito grandioso de Pintate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Vicent, Nino et miss Irene, Carmelita Sevilla, Aixa (la Hebrea), Luisita Esteso, Tabarín Ballet, Mark, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, To-Night (cuerpo de baile).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a palas, Quintana II y Villaro II contra Amorebieta II y Perea; segundo, a remonte, Irigoyen y Tacolo contra Mina y Berlogui.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y tres cuartos: Novedades internacionales, Los chicos se casan, Ligero de cascos, Koko, matasanos; Su primer amor.

EL GARRON.—Nueva Dirección. Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleras.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 **CLAVEL, 13**
 Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —
 Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS - CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
 INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO - SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Fernando Poo
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.
Línea Filipinas
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

-: Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción 24
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales.
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER" Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
 LA CAJALOS - MADRID 44



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID