

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 : Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 25 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.636

NOTAS DEL MAR Y DE LAS ARMADAS

LA MARINA DEL CANADA

El Gobierno del Canadá ha pedido autorización al Parlamento para construir en Inglaterra dos nuevos destructores en sustitución de los dos que hoy posee, calculándose el coste de ambos en 600.000 libras, aproximadamente.

La actual composición de la Marina canadiense se fijó en marzo de 1920, cuando el Gobierno de aquel dominio aceptó el ofrecimiento, por parte de la Gran Bretaña, del crucero «Aurora» y destructores «Patriot» y «Patrician», en lugar de los cruceros «Niobe» y «Rainbow», ya anticuados, que estaban destinados a buques-escuelas en Halifax y Esquimalt, respectivamente, desde la creación de la Marina canadiense en 1910.

El «Aurora» fué devuelto en 1922, adquiriéndose entonces cuatro «trawlers»: el «Estubert», «Ipsa», «Thieprab» y «Armediers», que, convertidos en dragaminas, se distribuyeron entre Halifax y Esquimalt. Estas seis unidades, con los buques depósitos «Naden» y «Stadacona», constituyen la totalidad de la Marina canadiense al presente.

El «Patriot» y «Patrician» pertenecen al tipo M, de 1.000 toneladas de desplazamiento y 35 millas de velocidad, terminados por Thornycroft en 1916. Sus contemporáneos de la Marina inglesa fueron desguazados en 1921.

Cuando se trató por primera vez, en marzo de 1927, de construir dos nuevos destructores, el coste se calculó en 650.000 libras, con cuya cantidad se podrían haber adquirido dos barcos similares al «Amazon» y «Ambuscado», recientemente terminados para la Marina inglesa, que tienen 1.300 toneladas de desplazamiento y 37 millas de velocidad, sin embargo, aquel proyecto no prosperó. De llevarse a cabo el actual, Inglaterra prestará al Canadá los destructores «Torby» y «Toreador», de la clase «S», de 1.075 toneladas y 36 millas, terminados en 1919, y que prestan servicio en aguas de Gibraltar.

El proyecto de construir dos nuevos destructores en Inglaterra puede resucitar las pasadas controversias en cuanto al deseo de crear fuerzas navales en Canadá. En 1919, el Gobierno de dicho dominio expuso su deseo de crear una flota de cinco cruceros, cuatro «Bristol» y un «Boadicea» y seis destructores por 2.330.000 libras, o un tercio más de esta cantidad si los buques se construyeran en el Canadá; pero poco después cayó aquel Gobierno y no volvió a tratarse el asunto, que tantas simpatías había despertado en la opinión de aquel Dominio. Hubo, sí, ofrecimientos para contribuir a la construcción de tres «adnoughts» para la Marina inglesa, y a este objeto se presentó al Parlamento un proyecto de ley, que, después de acaloradas discusiones, fué rechazado, estallando la guerra sin haber llegado a nada práctico respecto al particular.

En 1919, Lord Jellicoe, después de su visita al Canadá, propuso dos soluciones: una, el construir un crucero de combate, dos cruceros rápidos, seis destructores, cuatro submarinos y dos minadores; y otra, consistente en tres cruceros, 13 destructores y ocho submarinos; si el objeto había de ser solamente la defensa de los puertos del Dominio. En marzo de 1920 se desistió de todo proyecto encaminado a la creación de las fuerzas navales permanentes del Canadá.

EL PRESUPUESTO INGLÉS

DISCURSO DEL MINISTRO DE HACIENDA

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes, que se encontraba llena de diputados y público, el ministro de Hacienda, Mr. Winston Churchill, pronunció esta tarde, con motivo de la presentación del presupuesto para el próximo ejercicio, un extenso discurso, en el que hizo una detallada exposición de la actual situación financiera.

Empezó por decir que el superávit real del ejercicio económico que acaba de fina-

lizar había llegado a ser el doble del que se suponía.

Anunció después que, según sus proyectos, la deuda exterior e interior podrá ser amortizada en cincuenta años, para lo cual se creará un nuevo derecho sobre las sucesiones.

Luego informó que también abonarán derechos de importación las películas cinematográficas.

Igualmente serán sometidos a derechos arancelarios los encendedores y otros pequeños objetos.

Añadió que en el transcurso de cinco años serán suprimidos once mil funcionarios públicos más.

Después reseñó los impuestos que han sido reducidos, entre ellos los que gravaban al azúcar.

El señor Churchill terminó diciendo:

«Este presupuesto está equilibrado. Los gastos se calculan en 806.195.000 libras contra 833.390.000 en el ejercicio anterior. Los ingresos se fijan en 812.497.000 libras, lo cual deja un remanente de 6.302.000, y éste, a su vez, deducidas 500.000 libras destinadas al fondo de amortización, arroja un saldo neto de 5.802.000 libras, que es el excedente neto del ejercicio 1928-1929, con arreglo a lo previsto.

Ahora bien; agregando a este excedente el habido en el ejercicio 1927-1928 y el producto de impuestos nuevos, llegaremos a un remanente de 18.500.000 libras esterlinas.

LA CAMARA APRUEBA EL PRESUESTO

LONDRES.—La Cámara de los Comunes ha aprobado el proyecto de presupuesto para el ejercicio 1928-1929, presentado por el ministro de Hacienda, señor Winston Churchill.

EL INFANTE DON JAIME, EN OVIEDO

OVIEDO.—Se ha trasladado a Trubia el Infante D. Jaime, acompañado de las autoridades civiles y militares, el obispo y el secretario de la Embajada de Italia.

Visitó la fábrica, acompañado del director y oficialidad, e impuso la medalla del Trabajo a los obreros Salustino Fernández y Celestino Iribaren, pronunciando discursos el director, coronel Sr. Soto, y el capitán general, Sr. Sánchez Ocaña. Después se celebró un banquete, presidido por el Infante.

A continuación visitó el Infante el Reformatorio de niños delincuentes, de Covadonga, y la fábrica de fusiles de la Vega, donde impuso medallas del Trabajo a varios obreros, pronunciándose discursos.

Luego se sirvió un «lunch», celebrándose un baile, en el que tomó parte Su Alteza. Finalmente, se celebró una función de gala, en el teatro Campoamor.

De Aviación

Las pruebas del «Jesús del Gran Poder»

SEVILLA.—Los capitanes aviadores Sres. Jiménez e Iglesias continúan realizando pruebas con el avión «Jesús del Gran Poder».

Marcharon a Lache y regresaron sin aterrizar, haciéndolo aquí después de cuatro horas de vuelo.

Preparando el vuelo alrededor del mundo

WASHINGTON.—Ha llegado a esta capital el aviador español Sr. Ruiz de Alda, iniciando inmediatamente sus gestiones para recopilar informaciones que puedan ayudar a la realización del vuelo de vuelta al mundo que ha de realizar con el comandante Franco.

La Embajada de España notificó al departamento de Estado los deseos del Sr. Ruiz de Alda, y se han dado órdenes a las diversas autoridades de Aviación, de la Armada y del Ejército, así como al departamento de Comercio, para que se atienda al aviador español con toda clase de deferencias.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

DE MÚSICA

EN EL PALACIO DE LA MUSICA

Concierto Conchita Supervia

Después de haber conseguido magníficos triunfos en la Scala, de Milán, la eminente «diva» española Conchita Supervia reapareció anoche en el Palacio de la Música, que, por ser palacio, es digno alojamiento de la bellísima cantatriz, y, por ser de la música, armoniza perfectamente con su temperamento y esencia musicales.

La suntuosa sala ofreció brillante aspecto. La Infanta doña Isabel asistió también. Aunque en la concurrencia predominaba la gente «bien», a la terminación, y entre atronadores aplausos, se oyeron algunos castizos «¡oles!». Era que la eminente «diva» cantó, como propina final, «Clavellitos», de Valverde, y la gracia de Conchita sacó de su gravedad a los más circunspectos espectadores. Con igual donaire cantó, también como extra, en la última parte, la canción de «El niño judío», y el delirio puso en revolución las palmas de todas las manos.

Pero lo estupendo del recital, como labor ideal de maestra del buen decir y de la expresión lírica, culminó en el aria «Che farò senza Euridice», del «Orfeo», de Gluck; en el aria de «Las bodas de Fígaro», de Mozart, y, en fin, en una difícilísima canción de Camprá y en las de Perollesi y Sartorio. Los aplausos fueron nutridos, como homenaje justo a la gran artista, de la que, en resumen, debe decirse que su nueva aparición ante el público madrileño ha sido triunfal.

LA REFORMA DEL TEATRO REAL

BARCELONA.—De regreso de Madrid, el empresario del Liceo ha sido abordado por los periodistas, y contestando a las preguntas que se le han hecho ha dicho:

—No he ido a Madrid por lo del teatro Real, pero una vez allí he visitado las obras del mismo y he hablado sobre ellas con el general Primo de Rivera. Dudo que las obras del teatro Real terminen para antes de fin de año. Es más, creo que no. Queda todavía mucho que hacer. Ahora, que lo que he visto, que es la gran sala de audiciones debajo de la platea, será una cosa que estará por encima de toda ponderación. Con seguridad, no habrá en Europa una sala igual, y la forma total del teatro también será una cosa suntuosa, espléndida. Visité al jefe del Gobierno para hablar de lo del teatro Real. Me citó el general en su despacho y me insistió en que me dispusiera a hacerme cargo de la Empresa, que indudablemente sería un negocio. Yo le dije lo que hemos hablado; que agradecía la confianza que en mí depositaba y que estudiaría la forma de emprender el negocio, y le hice notar que el próximo invierno no podría inaugurarse el teatro. El presidente, siempre optimista, me manifestó que confiaba que las obras estarían terminadas, o al menos en condiciones de teatro para dar en él las funciones de invierno. Le expuse lo difícil que sería dado el estado actual de las obras, y así quedó el asunto.

Telegramas de provincias

Los hidroaviones de la escuadra italiana

TORTOSA.—Ha volado sobre esta ciudad un hidroavión, destacado de la escuadra italiana, que lleva el nombre de «Saboya, 16», y manda el comandante D. José Barbas, que cumplimentará a las autoridades, y contratará gasolina y mecánicos para reparar averías.

En breve llegará una escuadra aérea, amarrando en el puerto de San Carlos de la Rápita.

Un capítulo de novela en acción

MELILLA.—Por Josefa Trujillo Cruzado, de cuarenta y dos años, de oficio lavandera, ha sido presentada ante las autoridades una denuncia, dando cuenta de los siguientes hechos:

Hace catorce años, Josefa ingresó en este hospital, donde dió a luz a una niña, y, habiéndose agravado, hasta el extremo de temer morir, recomendó a otra enferma, conocida por Trinidad «la Cordobesa», se hiciera cargo de la criatura.

Cuando Josefa estaba restablecida, sufrió un ataque de locura, y fué llevada a la península, ingresando en un manicomio, donde permaneció cuatro años. Al ser dada de alta, indagó el paradero de «la Cordobesa», enterándose de que ésta había cedido la niña a una señora, llamada Ana Arriero, mediante entrega de 900 pesetas.

Después de muchas gestiones, Josefa averiguó hace pocos días el paradero de la citada señora y de la niña, las cuales residen en Melilla, y, al reclamar a su hija, Ana Arriero se negó a entregársela.

Se proponía matar a un perro rabioso, y mata a un hermano

VIGO.—En la parroquia de Candean, el mozo Juan Domínguez Villar, al ir a hacer fuego con una escopeta contra un perro rabioso, se le disparó prematuramente el arma, yendo a herir a un hermano de aquél, Eusebio, que murió a poco en el Sanatorio adonde fué trasladado.

Se descubre una estafa de un ex secretario de Ayuntamiento

MALAGA.—Ha llegado al pueblo de Cuevas de San Marcos un ingeniero, con el propósito de incautarse de los terrenos expropiados para construir la carretera de Archidona. Cuando se iba a hacer la incautación, se descubrió que el importe de la expropiación lo había cobrado el que era por aquel tiempo secretario del Ayuntamiento, falsificando autorizaciones y firmas, algunas de personas que habían fallecido.

Al conocer el suceso, se amotinó el vecindario, teniendo que intervenir la autoridad.

El Juzgado comprobó más de cien declaraciones de vecinos falsificadas.

Homenaje a la Reina Victoria

BARCELONA.—El próximo día 2 de mayo se celebrará, en el Gran Teatro del Liceo, una función de gala, organizada a beneficio de la Junta provincial antituberculosa, de Barcelona, y en la que se rendirá un homenaje a la Reina doña Victoria, presidenta del Real Patronato Antituberculoso.

Además de estos números, figura, como mayor atracción, la proyección de la película titulada «Corazón de reina», impresionada en el Palacio real, y en la que figura toda la real familia.

Telegramas del extranjero

ACTOS DE INDISCIPLINA ENTRE LOS SOLDADOS INGLESES

HONG KONG.—Un grupo de soldados pertenecientes al segundo regimiento escocés y al primero de la Reina, después de haber roto los escaparates de varias tiendas, reclamaron ser detenidos. Se cree que estos soldados procedieron así para ser excluidos del servicio.

MAS TROPAS A NICARAGUA

WASHINGTON.—En los centros oficiales se insinúa la posibilidad de que se envíen más fuerzas de marinería a la costa oriental de Nicaragua, si las informaciones particulares acerca de la captura de tres minas propiedad de norteamericanos y el secuestro de seis empleados de las minas, ciudadanos de la Unión, quedan confirmados.

DIMISION DEL MINISTRO DE LA GUERRA DE CUBA

HABANA.—El ministro de Guerra y Marina, don Rafael Iturralde ha presentado la dimisión.

Se cree que será substituido por el general Herrera, jefe del Estado Mayor.

HABANA.—En substitución del señor Iturralde, ha sido nombrado ministro de la Guerra el general, en situación de reserva, don Carlos Rojas.

Información de Marina

Cuerpo de Condestables

Accediéndose a lo solicitado por el segundo condestable D. Ricardo Torres Quiroga, se dispone cese en la sección de su clase del departamento de Cádiz, en donde ha cumplido el tiempo reglamentario, y sea alta en la de Ferrol.

Cuerpo de Maquinistas

Se dispone que los maquinistas que a continuación se relacionan pasen a continuar sus servicios a los destinos que se les señala, debiendo cesar en los que actualmente desempeñan:

Segundos maquinistas: D. José Carlos Alvarez, al departamento de Cartagena, y D. Ramón Rodríguez Dopico, escuadra.

Terceros maquinistas: D. Juan León Casadevall, al departamento de Cartagena; D. Antonio Pellicer Hernández, al de Ferrol; D. Andrés Cerdido Aneiros, a la escuadra, y D. Bartolomé Tous Rotger, ídem.

Ascenso

Para cubrir la vacante producida en la escala de segundos maquinistas, por fallecimiento del segundo D. José Ruiz González, ocurrido el día 15 del mes actual, ha sido promovido a su inmediato empleo el tercer maquinista D. Rodolfo Núñez de la Puente, con antigüedad del día 16 del mismo mes, fecha que surtirá efectos administrativos, y en la que estaba cumplido de las condiciones reglamentarias y declarado apto para el ascenso.

Diets

Relación de las comisiones de servicio con derecho a dietas efectuadas por los inspectores o delegados de pesca:

Capitanes de fragata: D. Alfredo Nardiz y Uribarri, D. Manuel Pavía y Calleja, D. Juan Delgado y Otaolauchuchi y D. Manuel Pavía y Calleja.

Capitán de corbeta D. Joaquín Jáudenes y Bárcena.

Comisario D. José María Lagarde y Rodríguez.

Directores de Laboratorio: D. Luis Alaejos y Sanz y D. Alvaro de Miranda y Rivera.

EL TRATADO ENTRE ALEMANIA Y NORTEAMERICA

BERLIN.—Noticias de origen privado dicen que las informaciones según las cuales el secretario de Estado norteamericano, señor Kellogg, y el embajador de Alemania en Washington habrían de firmar un breve un Tratado de arbitraje y compensación entre los Estados Unidos y Alemania, son exactas.

Este Tratado, se agrega, es una derivación de otros análogos concertados por los Estados Unidos antes de la guerra.

Los Tratados de arbitraje son válidos por cinco años y los de compensación por más tiempo.

La firma del nuevo Tratado será ratificada al pie del documento en a semana próxima.

LA SITUACION EN MEJICO

Los rebeldes, en un combate, tienen doscientas bajas

MEJICO.—Despachos no confirmados, procedentes de Jalisco, dicen que en un combate contra el segundo regimiento de la Guardia presidencial, en las cercanías de Chuparrosa, los rebeldes tuvieron 200 muertos.

En un combate, en Cubramaro, los rebeldes han tenido sesenta muertos

MEJICO.—Oficialmente, se participa que en un furioso combate, que duró diez horas, en Cubramaro, los rebeldes tuvieron sesenta muertos. Después de la lucha se retiraron de las calles cuarenta y tres cadáveres. Uno de ellos, según se dice, pudo identificarse, creyéndose era del sacerdote Sr. Pedraza.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

El Rey y las Infantas visitan la plaza de España y las barriadas de casas baratas SEVILLA.—Por la mañana, y acompañados por la condesa del Puerto y los duques de Miranda y Unión de Cuba, salieron el Rey y las Infantas Cristina y Beatriz del Alcázar.

Primeramente visitaron la plaza de España de la Exposición Iberoamericana, con el director de explotación, señor Alvar González, y los arquitectos señores Traver y Carvajal, mostrando el Monarca a sus hijas los bancos de cerámica que circundan el gran hemicycle de la planta baja, en los que están representados, con azulejos artísticos, los escudos, mapas y episodios históricos de cada una de las provincias de España.

Luego recorrieron rápidamente la planta principal, y subieron, por último, a la torre Norte, elogiando los primores de construcción y las bellezas panorámicas, que rivalizan con las que se divisan desde lo alto de la Giralda.

También elogiaron la original idea del arquitecto D. Aníbal González, de colocar en el testero de cada una de las rampas de acceso a la torre sendos cuadros de azulejería artística, con los nombres de las provincias españolas.

Los regios visitantes descendieron de la torre, y el público, estacionado ante la plaza, los aclamó y vitoreó, especialmente a las Infantas, cuya irresistible simpatía ha cautivado al pueblo sevillano.

Después recorrieron el paseo de la Palmera, apeándose ante el grupo de casas que construye la Cooperativa Inmobiliaria de España, de la que es gerente el duque de la Unión de Cuba, siendo recibidos por el alcalde y los capitulares, marqués de las Torres de la Presa, don Pedro Caravaca y D. Carlos Delgado Brackembury.

El Rey y sus augustas hijas visitaron detenidamente cada uno de los cuatro tipos de casas que se construyen, subiendo hasta las azoteas e informándose minuciosamente el Monarca de las bases de concesión, capacidad de las viviendas, clasificación, subvención que ha percibido la Sociedad, detalles de cimentación y construcción, precio que se señalará al alquiler, número de obreros que trabajan y otros detalles, reveladores de la gran atención que dedica el Soberano al problema de la vivienda en todos sus aspectos.

Su Majestad salió complacido de la visita y de la rapidez con que se llevan las obras.

El número de casas es de 390, con unas 4.000 habitaciones en total.

Tanto al llegar el Rey y sus hijas como durante la visita y al retirarse, los obreros, desde las alturas en que trabajaban, tributáronles incesantes aplausos y vivas.

Desde allí se dirigieron al barrio de Nervión, por el Parque de María Luisa, Real de la feria y puente de San Bernardo, descendiendo del automóvil delante de la ciudad-jardín La Esperanza, que construye otra Sociedad de casas de tipo económico, viendo primeramente los planos y examinando después las obras con igual minuciosidad que las anteriores, e informándose de todos los detalles con la misma atención.

Esta Sociedad edifica 400 casas, que pueden proporcionar unos 3.000 alojamientos para la fecha de la Exposición, y, después de terminada ésta, se habilitarán para viviendas de tipo económico de alquiler.

Al retirarse, el Monarca solicitó cortésmente que se le dispensara el haber hecho la visita sin previo aviso.

Después regresaron al Alcázar, siendo objeto durante el trayecto de efusivas demostraciones de simpatía.

Por la noche marchará el Rey a Madrid, y regresará mañana.

SEVILLA.—En el expreso, ha marchado a Madrid Su Majestad el Rey, acompañado del duque de Miranda.

En la estación fué despedido el Monarca por el Infante D. Carlos, el cardenal Humadaín, las demás autoridades y numeroso público, que le vitoreó al partir el tren.

Regresa de Sevilla Su Majestad el Rey

En el expreso de Andalucía, ha regresado esta mañana a Madrid Su Majestad el Rey, que venía acompañado de su mayordomo, duque de Miranda; duque de Peñaranda, marqués de Mudela y del inspector de los Palacios Reales, señor Asúa.

En la estación le recibieron su augusta madre, el presidente del Consejo de ministros y los ministros de la Gobernación, Marina e Instrucción pública; el capitán general, barón de Casa Davallios; gobernadores civil y militar, patriarca de las Indias, alcalde, presidente de la Diputación, Príncipe de Hohenlohe, montero mayor del Soberano, conde de Maceda; teniente general, duque de Santa Elena y otras personalidades.

El Monarca, que venía de paisano, saludó y besó a su madre, la Reina Cristina, y después fué saludando a las demás personalidades.

Al ministro de Marina, Sr. Cornejo, le felicitó por las buenas condiciones del buque-escuela de guardias marinas «Sebastián Elcano». Al capitán general le preguntó por el estado de las heridas sufridas por su hijo en el reciente accidente de Aviación, al ir a Barcelona, y congratuló al saber se encontraba bastante mejorado.

El marqués de Estella le pidió hora para despachar, y el ministro de Instrucción, Sr. Callejo, manifestó al Monarca que el Patronato de la Ciudad Universitaria se reuniría, a las once, en la Moncloa.

El Rey le prometió asistir tan pronto como terminara de despachar con el jefe del Gobierno.

Acto seguido, montó Su Majestad en automóvil con su augusta madre, dirigiéndose a Palacio, en cuya escalinata fué saludado por los jefes del mismo.

La Fran-Masonería en los países de lengua inglesa

El espíritu del mal no cesa en sus empeños de extensión y proselitismo. En Jerusalén acaba de fundarse una nueva logia masónica, denominada «Mote Sión». Es ya la séptima que se instala en la ciudad santa. La franc-masonería está muy extendida y muy pujante en Australia, pues el país cuenta con más de 4.400 logias, siendo francmasón un australiano de cada cuatro. Todos los puestos importantes, tanto públicos como privados, están ocupados por la franc-masonería.

En el curso del año 1926 la Gran Logia inglesa se aumentó con 93 logias más, contando actualmente con 4.217 «talleres», de los cuales hay 996 en Londres, contra 963 en 1925; en el resto del país están repartidas 2.535 logias y 686 en el extranjero.

Entre las grandes logias americanas se cuentan la Gran Logia de New-York, que tiene 320.000 miembros, la de Illinois, con 270.000 y la de Pensilvania que cuenta con 220.000 afiliados.

Entre los 40 gobernadores que están al frente de los diversos Estados de la Unión, 32 pertenecen a la franc-masonería.

En el «New Age Magazine», William Vail, supremo comendador del Rito escocés en Méjico, asegura que en la nación mejicana la franc-masonería señala importantes progresos y que el número de sus miembros se ha duplicado. En el curso de los últimos años han sido fundadas por las logias 1.100 escuelas nocturnas, absolutamente independientes del Estado; estas escuelas ejercen una influencia considerable sobre la juventud obrera actual de aquel país.

DE TOROS

La última de feria en Sevilla

SEVILLA.—Con un lleno completo, se ha celebrado la corrida de feria suspendida por lluvia. Asistieron Su Majestad el Rey, el Infante D. Carlos y las Infantas doña Beatriz, doña Cristina y doña María Luisa.

El ganado, de Villamarta, bronco y manso.

Chicuelo, Algabéño y Mariano Rodríguez, fueron muy aplaudidos.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, jueves, se celebrará una gran corrida extraordinaria, lidiándose seis hermosos toros de doña Carmen de Federico (antes Murube), por los afamados diestros Manuel Jiménez (Chicuelo), Cayetano Ordóñez (Niño de la Palma) y Fermín Espinosa (Armillita Chico), de Méjico, que tomará la alternativa en esta Plaza.

La corrida empezará a las cinco y media (hora oficial). Los señores abonados tendrán reservadas sus localidades hasta hoy, miércoles, a la una de la tarde.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

DE CINEMATOGRAFIA

Lo que se requiere para ser artista de "ciné"

¿Qué se requiere para ser actor de cine? He aquí una pregunta a la que se han dado las más enconradas respuestas. Y realmente que una definición exacta no podría establecerse, pues son muy diversas las circunstancias que han llevado al éxito a los principales actores de cinelandia, de tal modo que han quedado rotos varios patrones que se creían inviolables.

Se considera generalmente que la belleza es un factor indispensable para iniciar la carrera y sobresalir en ella. Pero esto es un grave error, pues que hasta hoy no ha establecido un tipo determinado de belleza cinematográfica. Tan es así que yo he visto en Hollywood centenares de muchachas hermosas, verdaderamente hermosas, que jamás han podido salir de la anonimidad.

Y no es que para la cinematografía la belleza no sirva para nada, ya que esta condición puede ser muy útil para las mujeres que representan papeles de poca importancia, pero no tiene sino muy escaso valor para ser una verdadera actriz de cine.

La apariencia física tiene muy limitada relación con el éxito o el fracaso en las películas, más bien lo que se requiere en este caso es no precisamente ser bella sino reunir condiciones fotogénicas o, en otros términos, que la imagen resulte favorecida por la acción química de la luz al ser reproducida por el cinematógrafo.

Muchas veces de un rostro hermoso se logran en la pantalla menos efectos que de una cara un tanto incorrecta, pero que tiene viveza en los ojos, forma acusada en los labios, gestos interesantes, de tal manera que pueda dar un vigor de expresión muy favorable para ser fijado en la película.

Yo he conocido «estrellas» bien feas que han obtenido éxitos colosales, merced a que poseen una gracia peculiar, una expresión estética refinada y una personalidad propia de la que carecen la mayoría de las mujeres bonitas.

Las mujeres fotogénicas, no bellas, entiéndase bien, encuentran un recurso admirable en la propia cámara que maneja por individuos expertos puede borrar muchos defectos, como hoy ocurre con algunas

actrices de la pantalla a quienes el público supone poseedoras de una belleza perfecta, siendo que tienen detalles verdaderamente feos y grotescos. Por ejemplo, Gloria Swanson es muy imperfecta en las líneas de su rostro y de su cuerpo: Pola Negri posee una mandíbula muy defectuosa; Anna Q. Nilsson y Bebé Daniels, narices demasiado feas; Alice Terry, un pie deformado, Colleen Moore, un ojo verde y otro pardo.

El recurso de la cámara, como tengo dicho, borra todos esos defectos. Por ejemplo, cuando un actor es de pequeña estatura la cámara se coloca no a la altura de sus ojos sino mucho más abajo, y en esta forma se logra que su figura aparezca más alta en la película. Todo consiste pues en que el «cameraman» estudie el efecto, coloque el aparato en un ángulo preciso y ordene que la luz bañe a la actriz en determinada forma.

Ahora bien, el maquillaje especial puede cubrir muchos defectos faciales y, lo que es más, corregir líneas antiestéticas.

El hecho de que no haya una belleza determinada para el cinematógrafo lo demuestran varios concursos organizados por las revistas especialistas para determinar cuáles son las mujeres más hermosas de cinelandia. Estos concursos nunca han tenido un resultado semejante, a pesar de haberse efectuado con muy poca diferencia de tiempo.

Debo agregar en honor a la verdad que algunos certámenes de belleza han sacado de la obscuridad, llevándolas a los estudios, a algunas muchachas bonitas que sin esta circunstancia no hubieran tenido oportunidad de llegar a figurar en la cinematografía. Mencionaré como ejemplo el caso de Lois Wilson, triunfadora en uno de estos concursos.

Pero ya que la belleza no es un factor indispensable para ser artista de cine, hay que definir lo que realmente constituye el éxito. Y desde luego encontramos que más que hermosura se requiere inteligencia y personalidad.

Lo que ha llevado a muchos actores y actrices de papeles secundarios o de simples «extras» a brillar en el cielo filmico, además de su aplicación, su voluntad y su esfuerzo, que poseían un talento natural y una personalidad amplia y bien definida, cosas que no se adquieren con los años ni con el estudio, sino que son inherentes al individuo desde que nace, como ocurre en todos aquellos que se distinguen en cualquiera otra de las artes.

(Continuará.)

DEL TERREMOTO EN GRECIA

DETALLES DE LA CATASTROFE.— TREINTA MUERTOS Y CIENTO HERIDOS

ATENAS.—Según noticias dignas de crédito recibidas en esta capital, los muertos habidos en la ciudad de Corinto a consecuencia de las sacudidas sísmicas ascienden a 30, y «os heridos pasan de 100.

Tres mil casas fueron derruidas por los temblores de tierra.

Puede decirse que la ciudad ha quedado totalmente destruida, puesto que sólo quedan unos cincuenta edificios en pie, y éstos también con grandes desperfectos.

Los daños materiales causados por el terremoto en las regiones afectadas se calculan en unos 96 millones de pesetas.

CORINTO DESTRUIDA

LONDRES.—Las últimas informaciones relativas a los temblores de tierra que se han sentido durante la noche del domingo en diversas comarcas de Grecia, permiten afirmar que la ciudad de Corinto, donde el seísmo se produjo con mayor intensidad, está completamente destruida.

De tres mil casas que contaba, apenas quedan en pie cincuenta y estas mismas, agrietadas, amenazan inminente ruina.

La población en masa ha buscado refugio en el campo.

CORINTO, SIN HABITANTES

ATENAS.—A consecuencia de los últimos temblores de tierra, todas las casas de Corinto han quedado inhabitadas.

El terremoto causó en Corinto siete muertos y seis heridos graves.

En Kalamaki la población tuvo que abandonar también sus viviendas, que están casi todas en estado ruinoso.

El Gobierno ha concedido un crédito de cinco millones para socorrer a los damnificados por la catástrofe.

BUQUES INGLESES EN AUXILIO DE LOS DAMNIFICADOS

LONDRES.—Tan pronto como tuvo noticia de la catástrofe de Corinto, el ministro británico en Atenas, sir Percy L. Loraine, solicitó del comandante jefe de la flota

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

CONTRA UN CAPITAN

El Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió ayer mañana para ver y fallar la causa intruida contra el capitán de Infantería H. H. H., acusado del delito de estafa y fraude.

Presidió el A. to Tribunal Militar el general señor Suárez Inclán, y lo componían los consejeros y togados generales señores Bermúdez de Castro, Noriega, Fernández de Castro, Trápaga, Los Arcos y Calleja.

El relator, señor Méndez Casal, dió lectura al rollo, del cual se desprende que en los meses de mayo y junio del año 1921, encontrándose el procesado encargado del almacén del regimiento de Saboya extendió varios recibos en blanco por prendas que no entraban en el citado almacén y que importaban 25.000 pesetas.

Por este hecho fueron también procesados el comandante S. A., que se encuentra en rebeldía, y el paisano Dámaso Cuadra, para quien se sobreseyó el proceso.

Celebrado el Consejo de guerra ordinario en Madrid e. 20 de julio de 1927, el citado capitán fué condenado a dos años, once meses y doce días de prisión correccional por estafa; otros cuatro años y dos meses por cada una de las otras dos estafas; un año y dos meses por otro delito de igual índole y diez años y un día de inhabilitación y multa de 11.500 pesetas.

La causa pasó al Consejo Supremo de Guerra y Marina, donde el fiscal, oronel señor Martínez de la Vega, solicitó la confirmación del fallo del Consejo de guerra ordinario.

El defensor del procesado solicitó la absolución de su patrocinado.

La causa quedó pendiente de sentencia.

MARRUECOS

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—Terminados los ejercicios de la misión que venían realizando en todos los templos los Padres Paúles, se celebró la procesión del Santísimo Sacramento. Concurrieron al acto los niños de las escuelas públicas y particulares, padres misioneros, clero, autoridades y numerosas comisiones.

También organizada por los misioneros, salió de madrugada la procesión del Rosario, que recorrió las calles de la parte alta de la ciudad.

Procedente de Madrid, llegó el general Orgaz, que se dirige a Orán, comisionado por el Gobierno para asistir al traslado del cadáver del cónsul don Pedro Saura, que será conducido a la Península.

FIESTA DE LOS EXPLORADORES DE CEUTA

CEUTA.—Los Exploradores locales celebraron ayer la fiesta de su Patrón, San Jorge. En el campo exterior se estableció un campamento, en el que se dijo una misa de campaña. Después se efectuaron diversos actos, con asistencia de las autoridades y de la familias de los exploradores, a quienes se entregaron valiosos premios, resultado de varios concursos, y se les sirvió una comida extraordinaria.

EXPOSICION DE ACUARELAS

CEUTA.—En el Centro Cultural Militar se ha inaugurado la Exposición de acuarelas de asuntos marroquíes, de las que es autor el distinguido periodista don Antonio Got, quien ha sido felicísimo por su artística obra.

LA SITUACION DE LOS OBREROS FORASTEROS, EN TANGER

TANGER.—La Prensa local llama la atención acerca de los trabajadores que, mal informados, acuden de distintos puntos de Europa y del resto de Marruecos, buscando ocupación, que no encuentran, en Tanger, donde la agricultura es nula, la industria es muy escasa y el comercio atraviesa una honda crisis, quedando sólo el ramo de construcción, en el cual se emplean indígenas por reducido suario.

Termina aconsejando que se dé mayor publicidad a esta situación de Tanger para evitar que los obreros forasteros acudan a sufrir privaciones.

CARABINEROS

PASES.—Han sido eliminados de la escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo los tenientes de Infantería D. Luis Maroto González y D. Vicente Pla Pulgar.

LICENCIAS.—Se concede licencia por veintiocho días para Tanger al capitán D. Manuel Ortega Pedret.

Carta semanal de Londres

Aviación a prueba de ineptos

Hace unos cuantos meses, se dió la noticia de que los Sres. Handley Page, los famosos fabricantes británicos de aeroplanos, habían inventado un regulador de seguridad automático. La invención era, al parecer, muy sencilla: consiste en una ranura hecha en el borde principal del ala del aeroplano. La ranura se abre automáticamente, mediante la formación de corrientes de aire que pasan sobre el ala, comunicando a esta un «empuje ascendente», en caso de «atasque», cuando, por el contrario, habría desaparecido la mayor parte de la fuerza de ascensión. (El «atasque»—en inglés, «stalling»—es la pérdida de gobierno, cuando la velocidad del aire es inferior a cierto punto; ha sido una de las causas más frecuentes de accidentes fatales en aviación.) La invención se ha probado de nuevo, dando resultados completamente satisfactorios.

El capitán G. de Havilland llevó a cabo una serie de pruebas cerca de Londres, con objeto de demostrar que un aeroplano «Moth», equipado con ranura de ala automática Handley Page y un soporte inferior especial, podía maniobrase a fonthas y a locas, y en sorprendente número de maneras, sin causar el menor daño al piloto.

El capitán De Havilland, elevándose a altura suficiente, detuvo la quilla de la máquina, dando lugar a un «atasque» completo. La quilla bajó inmediatamente, a causa de las ranuras del ala, y, cuando hubo descendido nada más que unos cuarenta pies, volvió a recobrase la altura normal del vuelo.

Después hizo ir a la máquina deliberadamente a tierra, desliziéndose con bastante precipitación y chocando mientras llevaba una marcha de unas 65 millas. El soporte inferior especial absorbió el choque, rebotó la máquina violentamente una vez y después permaneció en el suelo.

La prueba final consistió en un buceo hasta el suelo, casi vertical, y a gran velocidad. Normalmente, esto hubiera significado el empotramiento de la armadura y la muerte del piloto. El capitán De Havilland, deliberadamente, «atascó» la máquina a una altura de 200 pies, y la dejó precipitarse a tierra a una velocidad de 40 millas por hora. De nuevo se abrieron las ranuras, y la máquina fué a tierra; pero esta vez se destruyó. Esto fué debido al hecho de que el resto de la máquina no había sido reforzado en el mismo grado que el soporte inferior, por lo que no pudo resistir la concusión. Pero lo sorprendente fué que, siendo la velocidad de descenso contraria a todos los cánones aceptados de la debida aviación, el piloto salió fortuitamente de entre los restos ileso, y con toda calma procedió a determinar las averías causadas a su máquina.

Telegramas de última hora

Pruebas del nuevo buque «Plus Ultra»

VALENCIA.—Ha realizado pruebas, con satisfactorio resultado, el nuevo buque «Plus Ultra».

Para el viaje del Rey a Ciudad Rodrigo y Alba de Tormes

SALAMANCA.—En Ciudad Rodrigo hay gran contento, con motivo del próximo viaje de Su Majestad el Rey y de la Infanta Beatriz.

Se pretende que dé escolta al Rey un grupo de charros, con banda, vistiendo el típico traje de la tierra.

El Rey inaugurará el monumento al obispo Mazarrasa, que regentó la diócesis y fué gran bienhechor de los pobres.

En Alba de Tormes se proyecta también tributarle un recibimiento grandioso.

PEGGI TUDOR Y EL HIJO DEL DUQUE DE TOVAR, SE HAN DIVORCIADO

LOS ANGELES.—La artista norteamericana, que en el pasado mes de enero contrajo matrimonio con don Alfonso de Figueroa y Bermejillo, hijo del prócer español, duque de Tovar, ha presentado demanda de divorcio, fundada en incompatibilidad de caracteres. Dice la Tudor que los disgustos empezaron con la discusión de si daban o no publicidad a su enlace, disgustos que culminaron en la separación el día que se hizo público el matrimonio.

SOBRE EL DESCUBRIMIENTO DE AMERICA

LONDRES.—Durante una gran reunión liberal, la señorita Lloyd George, hija del ex primer ministro inglés, ha pronunciado un discurso en el que ha revelado que América había sido descubierta trescientos años antes de Cristóbal Colón, precisamente por un galés llamado Hoven Gwynned.

DESCARRILA EL RAPIDO DE IRUN

La Inspección de Vigilancia de la estación del Norte comunicó a la Dirección de Seguridad que, entre las estaciones de Pinar y Viana, han descarrilado tres vagones del tren rápido de Irún.

Afortunadamente, no ocurrieron desgracias.

Por tal causa, dicho tren y el rápido de Asturias llegaron a Madrid con dos horas de retraso.

INFORMACION POLITICA

UN TE EN EL MINISTERIO DE ESTADO

Con asistencia del presidente y de los ministros, fué ofrecido un té por el Gobierno a los delegados extranjeros en el Congreso Internacional de la Fundación, celebrado recientemente en Barcelona.

Asistieron además las señoritas de Primo de Rivera y O'Donnell, señoras de Callejo y Almeida y los señores Torres Quevedo, generales Marvá, Molins, Ruiz del Portal y Gardoqui, presidente de la Cámara Industrial, directores de las Escuelas Especiales de Ingenieros, ingenieros jefes de las Compañías de Ferrocarriles del Norte y Madrid a Zaragoza y a Alicante, Madariaga (don César), rector de la Universidad Central, señor Bermejo; Cort, Baró, Flores Posada, Torras, Artiñano (don Pedro María) y otras personalidades.

PAGOS DE ALEMANIA A ESPAÑA

Según comunica nuestro embajador en Berlín, ha recibido el segundo de los plazos, importantes 4.275.657,85 pesetas, correspondientes a la cuenta que España presentó en concepto de gastos originados por los alemanes internados en nuestra nación durante la gran guerra.

Queda aún por colocar otra importante suma, cuya efectividad se ha convenido ya amistosamente entre ambos Gobiernos.

UN NUEVO SERVICIO

CORRESPONDENCIA URGENTE INTERNACIONAL

Nota oficial de la Dirección general de Comunicaciones

«Establecido desde 1 del actual el servicio de correspondencia urgente entre España y los países de Europa, se ha podido observar que la mayor parte de las cartas urgentes carecen de los requisitos reglamentarios, ocasionándose con ello perjuicios a los expedidores o a los destinatarios, por incumplimiento de las disposiciones que rigen el servicio o por mala interpretación de las mismas.

Con el fin de evitar perjuicios, se pone en conocimiento del público que se puede expedir correspondencia con el carácter de urgente a todos los países de Europa, excepto Bulgaria, Rumania y Letonia, y giros postales con el mismo carácter solamente para Alemania, Austria, Bélgica, Checoslovaquia, Dinamarca, Dantzig, Estonia, Italia, Hungría, Países Bajos, Sarre y Suiza.

Que pueden expedirse con tal carácter todas las categorías de correspondencia ordinaria y certificada, excepto valores declarados.

Que por esta correspondencia debe abonarse, además del franqueo correspondiente un derecho especial de 80 céntimos, que se invertirá necesariamente en sellos ordinarios de franqueo, y que el sello de urgencia del servicio interior no debe aplicarse en ningún caso a la correspondencia de servicio internacional, ni para el pago del franqueo del ordinario, ni para el derecho de urgencia, pues dicho sello, no tiene valor más que dentro del servicio interior de España.»

GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran, de las Comandancias siguientes:

De la de Teruel.—Veinticinco al sargento Vicente Cidoncha, veintiocho al cabo Ambrosio Cobas, veinticinco al ídem Crescencio Herrero, veinte al corneta Pedro Llamas, veintiocho a los guardias José Gómez, Crisanto Pérez, Juan García, Salvador Márquez, Sebastián Gil y Benito Rodrigo; veinticinco a los ídem Jorge Alvarez, Santiago Ferriz, D. Francisco Alcázar, Lamberto Jimeno y José Navarrete, y veinte a los ídem Antonio Luna y Angel Givera.

De la de Oviedo.—Veinticinco al sargento Manuel Rodríguez, a los cabos José Fernández, Tomás Pérez y Luis Sánchez y al trompeta Alfredo González.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

ANUNCIO

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España abre concurso para la venta de 175 toneladas de chatarra de hierro y acero, procedente de reparaciones de vehículos, existentes en Valencia.

Para poder tomar parte en dicho concurso, los licitadores depositarán en la Caja central, situada en la estación del Norte, en Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 27 en la Caja central o antes del 25 en las Pagadurías, la suma de MIL QUINIENTAS PESETAS, que quedarán

ingresadas en concepto de fianza, como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliegos de condiciones que han de regir para el concurso estarán a disposición de los interesados en la Oficina de Acopios y en las Pagadurías antes mencionadas.

Las proposiciones se admitirán hasta las diez y ocho del día 27 del actual, en la Secretaría de la Dirección de a Compañía—estación del Príncipe Pío, Madrid—, las que deberán dirigirse al señor administrador director, y en otro sobre interior, «cerrado y lacrado», se pondrá la inscripción siguiente: PROPOSICION PARA EL CONCURSO NUMERO 6, DE VENTA DE CHATARRA DE HIERRO Y ACERO.

El acto de la apertura de pliegos se llevará a cabo a las once del citado día 28 del actual, en la Oficina del Servicio de Acopios, sita en la estación del Norte, Príncipe Pío—patio de mercancías—, en presencia de aquellos licitadores a quienes interese asistir al repetido acto. Madrid, 9 de abril de 1928.

INCENDIO EN UN CUARTEL

SEGOVIA.—Se declaró un incendio en el cuartel que ocupa el décimosexto regimiento ligero de Artillería, en el antiguo edificio conocido por Casa Grande. El fuego tomó grandes proporciones. Empezó por la cuadra y destruyó los pabellones destinados a comedor de la tropa. Pudo salvarse el material y el ganado que había en un pabellón de los incendiados.

Al estallar el fuego acudió el Servicio de Bomberos, y también llegó una bomba de la Academia de Artillería, con lo que se logró dominar el siniestro. Desde el primer momento se adoptaron precauciones para poner en salvo el material de las oficinas. Acudieron las autoridades y el vecindario, que cooperó a la extinción del fuego con los soldados.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—(Última semana): Reorganizada la notable compañía de la «barquillera», tiene que marchar a cumplir sus compromisos en provincias.

Esta tarde, la linda comedia de gran éxito, «La eterna invitada», y por la noche, «Así se escribe la historia» y «El último capítulo».

Encargue sus localidades en contaduría.

CALDERON.—Hoy, miércoles, por la tarde, a precios populares (tres pesetas butaca), «La del Soto del Parral», por el eminente barítono Matías Ferrer.

Por la noche, última representación de «La calecera» a precios populares (tres pesetas butaca), cantada por Marcos Redondo y principales partes de la compañía.

Mañana, jueves, noche, estreno de «La parranda», de Fernández Ardavin y maestro Alonso.

ESLAVA.—Contra la neurastenia, las segundas tiple de Eslava. Contra el mal humor, los graciosísimos chistes de «Abajo las coquetas» ¡Qué por cinco pesetas que va a una butaca en Eslava no compra la felicidad y cura la neurastenia, el mal humor y el «spleen»? Todas las noches, a las diez y tres cuartos.

Se despacha en contaduría.

LARA.—Mañana, jueves, beneficio de Emilio Thuillier, representando, tarde y

noche, la preciosa e interesante comedia de Eduardo Marquina, «La vida es más», el mayor éxito teatral de la presente temporada. Miércoles y viernes, por la tarde, se darán dos últimas representaciones de la magnífica comedia, de Linares Rivas, «La última novela», ambas obras maravillosamente interpretadas.

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): Hoy, miércoles, a las seis de la tarde, última representación de «Doña Francisquita», triunfo enorme de esta compañía. A las diez y media de la noche, el gran éxito de la temporada, «La Marchenera».

Mañana, jueves, a las seis y media de la tarde, tercera «matinée» de moda con «La Marchenera».

Todas las noches, «La Marchenera». Butaca, seis pesetas.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—A las seis y tres cuartos, La del Soto del Parral. A las diez y media, La Calecera.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, La eterna invitada. A las diez y media, Así se escribe la Historia y El último capítulo.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, El cabaret de los narcisos y La corte de Faradón. A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

LARA.—A las seis y tres cuartos, La última novela. A las diez y media, La vida es más.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a tí?

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, El último romántico. A las diez y tres cuartos, La moreria.

NOVEDADES.—A las seis y media, El rayo. A las diez y media, María Fernández.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Alí Guí, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, ¡¡¡Quítese usted la camisa!!!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito grandioso de Pintate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Vicent, Nino et miss Irene, Carmelita Sevilla, Aixa (la Hebrea), Luisita Esteso, Tabarín Ballet, Mark, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, To-Night (cuerpo de baile).

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala, Quintana II y Villaro II contra Amorebieta II y Perea; segundo, a remonte, Irigoyen y Tacolo contra Mina y Berolegui.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y tres cuartos: Novedades internacionales, Los chicos se casan, Ligero de cascos, Koko, matasanos; Su primer amor.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.932

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA VIELLA número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

-: Anunciese en el "Diario de la Marina." :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

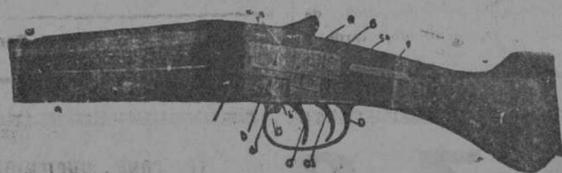
fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID