

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 12 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.625

Submarinos minadores

Por el teniente de navío Rafael Fernández de Bobadilla

(Continuación)

Actualmente posee, además, el «Pierre Chailley», de 886/1.881 toneladas, 14 y nueve millas, 2.800 millas a 7,5 y 80 a 4,5. Lleva 64 minas de 200 kilogramos de explosivos en 32 pozos, 16 a cada lado del casco interior. Un cañón de 100 milímetros y cuatro tubos de 450. El «Maurice Callot», de 932/1.298 toneladas, 16,5/10,5 millas por hora, 2.800 millas a 11 y 118 a cinco en inmersión. Lleva 27 minas en cubierta. Un cañón de 75 milímetros y seis tubos, dos de ellos exteriores. Al final de la guerra le fué entregado el «U-119», del tipo ya descrito, bautizado «René Audry».

Inglaterra, como Francia, transformó algunos de sus barcos tipo «E» y «L», poniéndoles pozos verticales en los doble fondos laterales. Estos pozos, muy estrechos, no permitían llevar minas de gran tamaño, y si solo las de 80 kilogramos de explosivos. Actualmente, por haber desguzado toda la serie «E», sólo posee tres del tipo «L», transformados en minadores.

Sólo Inglaterra, indudablemente, se puede permitir esto, porque como dominaría el mar en cualquier guerra, siempre podría llevar sus minadores de superficie a donde le conviniese, y esta política es la que, al parecer, persigue con la construcción del crucero minador «Adventure».

Italia durante la guerra puso a flote y reparó el minador alemán «UC-1», que se había ido a pique por choque con las mismas minas por él fondeadas en aguas de Tarento. Lo rebautizó «X-1».

Poco después puso Ansaldo en Génova la quilla de otros dos, «X-2» y «X-3», de toneladas 400/460, 9,2 y 6,3 millas, 1.360 millas de radio de acción a 6,5 y 96 a cuatro en inmersión. Pueden llevar 18 minas en nueve pozos inclinados 24 grados con la vertical a popa de la torreta, lo que facilita el alojamiento de las minas del barco y disminuye el peligro de explosión. Llevan un cañón de 75 milímetros y ningún tubo.

Actualmente tienen en construcción en Tarento tres más, tipo «Bernardis-Tizzoni», de 1.400 toneladas y 19 millas en superficie. Llevan dos tubos lanzaminas; pero no hay datos del número de éstos que conducen. Van armados también con un cañón de 120 milímetros y seis tubos de 21 pulgadas.

Aunque sea un tipo que ninguna nación ha construido, mencionaremos aquí el proyecto de submarino tipo «O», así llamado por su proyectista, el eminente ingeniero naval italiano De Feo. Es un submarino de casco único, de 1.020/1.280 toneladas, 19,5 y 11 nudos, 4.000 millas a 15 nudos, 9.000 a ocho y 110 a cuatro. Llevará un tubo lanzaminas y ocho tubos de lanzar, dos cañones de 101 antiaéreos o dos de 120 milímetros. El número de minas, a costa del número de torpedos. El casco está construido para 100 metros de profundidad. Por estos datos se ve que es un proyecto muy bonito y digno de ser estudiado, por ser un barco susceptible de aumentar o disminuir sus características de minador o torpedero, según la tarea que se le encomiende en cada crucero.

(Continuará).

DE AQUI Y DE ALLA

LOS HALLAZGOS DE HERCULANO

Con un profundo secreto continúan las excavaciones, ordenadas por Mussolini, para poner al descubierto la ciudad de Herculano.

Estas excavaciones comenzaron en mayo de 1927, en terrenos propiedad del marqués de Bisogne, que no puso ningún obstáculo a la expropiación por el Estado de dichos terrenos. Progresan muy lentamente, ya que se necesita la eliminación previa, con el mayor cuidado, de los materiales volcánicos, después de lo cual, los objetos encontrados son objeto de un detenido examen, y una vez clasificados, se fotografian los lugares del hallazgo.

Para dar una idea del minucioso cuidado y la lentitud con que, por ende, se procede, baste decir que sólo una extensión de 155 pies (una cincuentena de metros) ha sido reconocida en el transcurso de siete meses.

Las casas se encuentran emplazadas a ambos lados de las calles y están totalmente cubiertas de toba volcánica; sin embargo, parece que pueden ser exploradas sin grande dificultad. Han sido ya descubiertas la calle principal y otra que la atraviesa. Este hecho es muy importante, porque nos confirma las opiniones contenidas en las obras antiguas sobre la topografía de la ciudad.

Se han limpiado totalmente de escombros los casos particulares y una tienda. Una de dichas casas se compone de siete habitaciones revestidas de mármol. Este mármol está admirablemente conservado. Aun las mismas cuevas están también revestidas de mármol, detalle muy digno de tenerse en cuenta respecto a la riqueza de la ciudad de Herculano, sobre todo si se recuerda que en Pompeya sólo se daba esta circunstancia en los grandes salones de recepción.

LAS RELACIONES RUSOFRANCESAS

PARIS.—El «Matin» dice que en el Quai d'Orsay se han recibido dos notas del Gobierno de los soviets, una discutiendo el derecho que puede asistir al Banco de Francia para proceder al embargo del oro ruso, y otra en la que el Gobierno soviético manifiesta su extrañeza ante la interrupción de las conversaciones relativas a la cuestión de las deudas, negociación que fué confiada a las respectivas Cancillerías cuando fué disuelta la Comisión nombrada especialmente por el Gobierno de Moscú.

Estas notas—a la primera de las cuales contestó el secretario general del ministerio de Negocios Extranjeros, señor Perthelot, en una comunicación al embajador de los soviets, Sr. Dovgolevsky—son consideradas por el «Matin» como instrumento de la propaganda comunista en favor de sus candidatos franceses, para animar la opinión al término de la campaña electoral.

PARIS.—El ministro de Negocios Ex-

trangeros refuerza destinados a la concesión francesa, guarnecida actualmente por 250 hombres, protegidos por un cañonero anclado en el río.

El despacho añade que el cónsul francés accedió a que fueran entregados a las autoridades chinas dos indígenas acusados como comunistas, y que se habían refugiado en la concesión; pero a condición de que fueran juzgados con arreglo a la ley.

Nafragio de un vapor pesquero

VIGO.—En la madrugada del lunes salieron al mar los pesqueros de la matrícula de Bouzas «Benigno Montenegro» y «Laureano Montenegro».

Dichos buques, a la altura de las islas Cies, corrieron furioso temporal, y, a causa de la densa neblina, el vapor «Benigno Montenegro» dejó de ver las luces del otro pesquero. Al amanecer, los tripulantes del «Benigno» vieron flotar, cerca del arrecife denominado Biduidos, restos y un trozo del casco del vapor «Laureano», regresando a Vigo para dar cuenta del naufragio a las autoridades.

A las once de la mañana se presentó en el muelle de Bouzas un pesquero de la matrícula de Cangas de Morrazo, trayendo a bordo a los once hombres que tripulaban el vapor «Laureano Montenegro» y a los cuales había logrado salvar después de grandes esfuerzos.

UN INCIDENTE DE PESCA FRANCOITALIANO

PARIS.—El «Journal» da cuenta de un nuevo incidente de pesca que se produjo en aguas de Córcega. Parece que los pescadores del puerto de Alstro tenían tendidas sus redes a algunos centenares de metros de la costa, cuando vieron llegar al pesquero italiano «Anina», que arrastraba su arte en aguas territoriales. Para advertirle que debía abandonar aquellos parajes, los pescadores corsos hicieron algunos disparos al aire con un fusil, pero la tripulación del pesquero italiano siguió su ruta, acercándose de tal modo a la costa, que se llevó parte de las redes de los pescadores corsos, al mismo tiempo que desde el pesquero italiano se hacían varios disparos de revólver contra ellos. El «Anina» había sido apresado ya, en enero último, por los buques guardacostas, cuando se hallaba entregado a las faenas de la pesca en aguas de Portochiolo, cerca de Bastia.

De Aviación

UN ACCIDENTE

LISBOA.—El aviador portugués Sarmiento de Beires, que se proponía emprender próximamente un vuelo desde Lisboa para batir el «record» de distancia en línea recta, con dirección al Extremo Oriente, salió ayer del aeródromo de Le Bourget, en París, con un aparato Potez, construido expresamente en Francia para tal tentativa.

Al llegar a Carnac, en la región de Champagne, el aparato sufrió una avería y tomó tierra violentamente, quedando inutilizado.

Sarmiento de Beires y el mecánico Gouveia, que le acompañaba, no sufrieron daño alguno, y regresaron a París por ferrocarril.

BAUTIZO DEL «ITALIA»

MILAN.—Con toda solemnidad ha tenido lugar el bautizo del dirigible «Italia», en el cual, como se sabe, piensa efectuar su anunciada expedición polar el general Nobile.

Al acto asistieron las autoridades. Monseñor Tossi pronunció una breve alocución, haciendo votos por el feliz éxito del vuelo, y manifestando que cumplía el honoroso encargo del Pontífice de bendecir el aparato.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Información de Marina

La caja de caudales de un galeón español

Se ha publicado la siguiente interesante Real orden:

«Visto el escrito del almirante jefe de la jurisdicción de Marina en la corte, en el que traslada otro del contralmirante jefe de Estado Mayor de dicha jurisdicción, D. Gonzalo de la Puerta y Díaz, en el que ofrece, para que figure en el Museo Naval, la caja de caudales del galeón español «Nuestra Señora de Montserrat», que le fué entregada en concepto de obsequio personal, según acredita un documento que acompaña, por el almirante norteamericano jefe de la base de Cavite, con motivo del viaje a Manila del crucero «Blas de Lezo», del que era comandante, Su Majestad el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por esa Dirección general, se ha dignado disponer se acepte la caja de caudales de referencia para que figure en el citado Museo Naval.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad se den las gracias en su real nombre al contralmirante D. Gonzalo de la Puerta y Díaz, por su generoso desprendimiento.»

Al Polígono de tiro de Cádiz

Se ha ordenado que el personal de Intendencia de Marina que figura en la relación que a continuación se inserta sea asportado, con la antelación suficiente, al Polígono de tiro de la base naval de Cádiz, donde indefectiblemente deberá encontrarse el día 17 del mes actual, para tomar parte como tiradores en el concurso de tiro de fusil, dispuesto por la Real orden de 30 de marzo último, los cuales deberán ser restituidos a sus destinos el 23 del mismo mes:

Departamento de Cádiz.—Suboficial D. Sebastián Menacho García, primer regimiento.

Sargentos Francisco Martínez Cereza y Juan Fernández Castelló, ídem.

Soldados Silvestre Ruiz Barraso y Juan Soriano Plaza, ídem.

Departamento de Ferrol.—Sargento D. Rafael Saura Rodríguez, segundo regimiento.

Soldados Santiago Vidal Planco y José Boente Grova, ídem.

Departamento de Cartagena.—Sargento D. Pedro Sidrach de Cardona, tercer regimiento.

Cabos Ginés Ortega Fuentes y José Nicolich Lorente, ídem.

Soldados Juan Sánchez Poveda, Bautista Raga Cáceres y Juan Cuollado Domenech, ídem.

Compañía de ordenanzas.—Sargento Miguel Ángel Merino.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

GUERRA.—Disponiendo que los generales de brigada don Enrique Vico, marqués de Camarena la Vieja, y don Rafael Saborido pasen a la situación de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando interventor de los servicios de guerra de la Capitania general de Canarias a don Arturo Hermida Gil; jefe del batallón de Cazadores de Africa, número 3, al teniente coronel de Infantería don Manuel Pueyo González, y para el mando del 11 regimiento de Artillería ligera, al coronel don Luis Villalba.

Concediendo la medalla de Sufrimientos por la Patria, con pensión, a dos jefes y un oficial, y sin pensión al teniente de Infantería don Pedro Martínez García.

MARINA.—Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, al señor Gastón Raul María Grandelement, vicealmirante, comandante en jefe y prefecto marítimo de la región marítima de Bizarta.

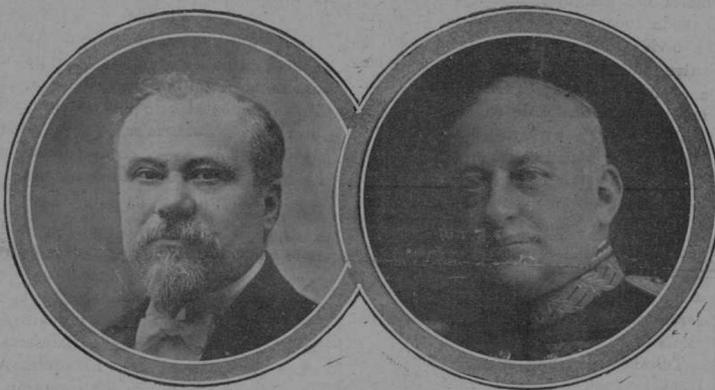
Autorizando al ministro de Marina para concertar directamente la habilitación definitiva del tanque número 3 de la base naval de la Graña.

Modificando el punto a) del artículo tercero del 15 de febrero último sobre plan de ingreso y estudios en el Cuerpo Administrativo de la Armada.

Confiriendo el mando de la provincia marítima de Sevilla al capitán de navío don Ramón Rodríguez Navarro.

Ascendiendo al capitán de fragata don

MEDALLAS INTERNACIONALES



La firma del acuerdo francoespañol relativo a Tánger, por el que España y Francia han renovado recientemente sus estrechos vínculos de amistad y cordial colaboración en el problema marroquí, presta indudable actualidad a las figuras de los ilustres jefes de ambos Gobiernos, M. Raymond Poincaré y marqués de Estella, cuyos retratos ennoblecen y decoran hoy estas columnas.

CASA REAL

LA INFANTA DOÑA BEATRIZ EN EL HOSPITAL DE SAN JOSE

Su Alteza la Infanta doña Beatriz asistió ayer mañana al hospital de San José y Santa Adela, vistiendo el uniforme de las damas enfermeras.

AUDIENCIA MILITAR

Su Majestad el Rey tuvo ayer la siguiente audiencia militar:

Capitán general de la primera región, barón de Casa Davalillos; tenientes generales don Alberto Castro Girona y don Julio Echagüe; generales de división, don Federico Sousa, y de brigada, don Ramón Acha y don Ramón Rexach; coroneles, de Caballería, don José Giraldo y don Ezequiel Lope; de Ingenieros, don José del Campo; de Intendencia, don Adolfo Meléndez, y de Carabineros, don José de Diego; comandantes, de Artillería, marqués de Santa Cruz de Ribadulla, y de Ingenieros, don Julián Azofra, y agregado militar de la Embajada inglesa comandante F. W. Simmons.

LA REINA DOÑA CRISTINA Y LA INFANTA EULALIA

SAN SEBASTIAN.—Su Majestad la Reina doña María Cristina llegará a esta capital en el sudexpreso del sábado.

Mañana, al atardecer, llegará la Infanta doña Eulalia, acompañada por el conde de Casa-Miranda, quien saldrá a la frontera, en automóvil, a recoger a la augusta viajera.

En el rápido del viernes, la Infanta seguirá para Madrid y Sanlúcar.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

trajeros, Sr. Briand, ha contestado a las dos últimas notas enviadas por el Gobierno de los soviets.

El Sr. Briand, en su respuesta, precisa que la actitud del Gobierno francés en lo que se refiere al oro soviético importado a los Estados Unidos, ha respondido a indicaciones hechas por los elementos bancarios, y agrega que los Estados Unidos tienen derechos que hacer valer sobre ese oro.

Con respecto a la segunda de las notas soviéticas, el Sr. Briand dice prosiguen las conversaciones entre las Cancillerías acerca de la cuestión de las deudas.

Telegramas del extranjero

En Portugal se prohíben las corridas de muerte

LISBOA.—Las corridas de toros a muerte han sido prohibidas, volviendo a la antigua fiesta portuguesa.

El estrechar la mano es un saludo antifascista

ROMA.—El presidente de la organización Balilla (niños fascistas) ha dirigido una circular a los Comités de provincias, en que dice que el «saludo romano», habiendo entrado en las costumbres, ya no debe ser acompañado por la acción de estrechar la mano, que no sólo es antibigiénica, sino que corresponde a un «estado de consciencia extranjera y contrario al perfecto carácter fascista».

Para defender la concesión francesa de Hankeu

PEKIN.—Con motivo de la situación creada en Hankeu por las autoridades chinas, los comandantes de dos cañoneros han recibido orden de poner inmediatamente rumbo a Hankeu, donde desem-

Luis Verdugo, capitanes de corbeta don Antonio Samper y don Ginés García de Paredes, y tenientes de navío don Gabriel Fernández de Babadilla y don Eduardo Norín; comisario de primera clase don Manuel González Piñero, comisario don Romualdo Casal y contador de navío don Pedro Portau-Penne.

Concediendo ingreso en el Cuerpo Jurídico de la Armada a los aspirantes aprobados en las últimas oposiciones don Adolfo Balboa y don Pedro Sáenz de Heredia.

Nuestras colonias de Africa

Continúa el director general de Colonias celebrando extensas conferencias con el general Núñez de Prado sobre asuntos relativos a las posesiones de España en Africa. En la última trató de asuntos relativos a obras públicas en Guinea, entre ellas la construcción de hospitales en Santa Isabel, San Carlos y Benito; la cárcel de Santa Isabel y algunos caminos en el continente, además de embarcaderos en Bata, Benito Cogo y Akonique.

A la conferencia asistieron los jefes de las secciones de Contabilidad, Asesoría y Obras públicas de la Dirección general.

Se trató de la importante cuestión de la mano de obra, asunto que marcha por buen camino, no obstante la gran dificultad que provoca la escasez de braceros.

También trató con el general Jordana el general Núñez de Prado de un negocio maderero establecido en Bilbao, que está muy adelantado y en marcha, y que tiene como base la utilización del okume, madera que sólo se produce en el Gabón francés y en nuestras posesiones de Muni.

El director de Marruecos ha manifestado que Su Majestad la Reina doña Victoria ha dedicado una fotografía al hospital que lleva su nombre en San Carlos (Guinea).

Marruecos

Informaciones de Melilla

MELILLA.—Cerca del antiguo campamento de Midar, se ha descubierto un manantial de agua medicinal bicarbonatada, que rivaliza con el agua de Lanjarón.

Se habla de la organización de una Sociedad para explotar dichas aguas.

El jefe de Intervenciones, coronel Alvarez Coque, acompañado de otros jefes, salió para Villa Sanjurjo, para desde allí trasladarse a la cabila de Ketama, con objeto de asistir a la entrega de nombramientos de autoridades indígenas.

Al pasar por la cabila de Beni Tuzán, el coronel Alvarez Coque entregó premios en metálico a dos soldados indígenas, que hace pocos días detuvieron a los autores del asesinato de un soldado de Regulares.

Noticias de Tetuán

TETUAN.—Ha llegado el general Millán Astray, que cumplimentó al general Sanjurjo y a las autoridades.

La Audiencia ha condenado a veinte años de reclusión y 10.000 pesetas de indemnización a Emilio Mateo, que asesinó a una mora en Alcazarquivir.

Se ha hecho entrega a la Junta de servicios municipales del nuevo matadero, construido con todos los adelantos modernos.

Ha funcionado por primera vez el alumbrado eléctrico en Xauen, siendo recibido con júbilo por los pobladores de la ciudad santa.

Los funcionarios de la Dirección de Fomento acordaron regalar al director general, Sr. Piqueras, las insignias de la cruz del Mérito Militar, que le ha concedido el Gobierno.

Ha sido autorizado para volar sobre esta zona el piloto inglés T. Nouille Stak, al que acompaña un periodista británico, que realizan un viaje, siguiendo por la costa, a Orán, con posible aterrizaje en Tetuán o Melilla.

GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran, de las siguientes Comandancias:

De la de Jaén.—Veinte al sargento Faustino González, veinticinco al cabo José Barranco, veinticinco al trompeta Juan Ais, veinte al ídem Benito Bejarano, veinticinco a los guardias Antonio Viñán, Agustín Morales, Andrés Jiménez, Pedro Barranco, Prudencio Laguna, Isidoro Marín, Antonio Poyatos, Manuel Muñoz y Pedro Molina,

De la de Santa Cruz de Tenerife.—Veinticinco al guardia Manuel Quintero Pover.

De la de Pontevedra.—Veinticinco al cabo David González, veintinueve al guardia Antonio Fontela, veinticinco al ídem Marcelino Rodríguez y veinte al ídem Emiliano Delgado.

De la de Ceuta.—Veintinueve al cabo Toribio Molano, veintinueve a los guardias Miguel García, Nemesio Gallego, Fulgencio del Castillo, Casiano Alcalde, Francisco Moreno y Ambrosio Blanco; veinticinco a los guardias Rufino Vela, D. Rufino Gay, Sebastián Morón y Alfonso Canalejo.

De la de Orense.—Veinticinco al cabo Francisco Timón y veinticinco a los guardias Angel García y Juan Núñez.

De la de Caballería 21 Tercio.—Veinticinco al sargento Miguel Sampol, veinticinco al sargento de trompetas Antonio Pérez, veintiocho al cabo Angel Fernández y veinticinco a los ídem Virgilio Cosío, Miguel Jimeno, Arsenio Juy y Adelardo Jimeno; veinticinco al trompeta Ramón Rozas y veinticinco a los guardias Alejandro Jiménez, Francisco Gómez, Francisco Fernández, Vicente Grán, Pedro Blázquez, Gabriel Vázquez, Benedicto Sánchez, Lucio Bargueño, José Sáenz y Francisco Viera.

La conversión de Interior cuatro por ciento

Conforme indicamos, la conversión voluntaria de Interior 4 por 100 se ha desarrollado de la manera más feliz que podía imaginarse.

RESULTADO DEFINITIVO

Después de las once de la noche se conocieron los datos definitivos de la conversión de Interior 4 por 100, que arroja el siguiente resultado: Convertido en Madrid y todas las Sucursales del Banco de España, 3.407.011.269 pesetas, de las cuales corresponden 2.034.347.824 al 3 por 100 Amortizable, y 1.372.663.445 al 4 por 100 Amortizable.

La proporción en números redondos, que deduce la operación es la de 60 por 100, convertido al 3 por 100 Amortizable, y la de 40 por 100, al 4; proporción aproximada a la que resultó de la conversión de obligaciones del Tesoro hace un año a las Deudas 5 por 100 Amortizables, sin impuesto y con él.

En los centros financieros se comentaba ayer muy favorablemente el éxito de la operación, cuyas cifras definitivas no se conocían aún; pero cuyos cálculos se hacían con aproximación a los que resultaron al cerrar la operación.

El ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, fué anoche muy felicitado por el éxito, realmente brillante, de la conversión.

CHOQUE DE TRENES

Quince viajeros muertos y treinta heridos

PARIS.—A unos trescientos metros de la estación del Norte, de esta capital, debido probablemente a un error de aguja, han chocado dos trenes, uno de ellos especial, que conducía numeroso público a las carreras de caballos de Enghien.

Hasta ahora han sido extraídos de los restos de los convoyes quince cadáveres y unos treinta heridos, todos ellos de gravedad.

Ha sido detenido el maquinista, autor involuntario del choque de trenes.

Al prestar declaración ante el juez instructor, ha manifestado que no había tenido cuenta de una señal de parada que iba dirigida al tren que conducía; pero que él creyó que afectaba a una vía que no era la suya, sino a otra próxima.

Los ministros de Justicia y Obras públicas, en el lugar de la catástrofe

PARIS.—El ministro de Justicia y el de Obras públicas han estado en el lugar del accidente ocurrido en la línea férrea de Enghien, presenciando los trabajos de retirada de escombros que los bomberos están realizando, en unión del personal de la Compañía.

La mayoría de los vagones del tren han quedado hechos trizas, viéndose asomar por entre las vigas y astillas algunos pies y manos, separados de los respectivos cuerpos.

Van retirados ya quince cadáveres, diez y siete heridos graves, algunos de ellos ya en estado comatoso, y bastantes heridos leves.

Todos los heridos han sido conducidos a los hospitales.

EL CENTENARIO DE GOYA

Solemne sesión en la Academia de Bellas Artes de San Fernando

Ayer, a las cuatro de la tarde, inauguró Su Majestad el Rey, en la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, los actos conmemorativos del primer centenario de la muerte de Goya.

A la hora señalada, llegó el Monarca a la Academia. Vestía uniforme de capitán general de la Armada, e iba acompañado del conde de Maceda y un ayudante. En el vestíbulo recibieron a Su Majestad el presidente del Consejo, el conde de Romanones, el duque de Alba, el ministro de Instrucción pública, señor Callejo, y los Sres. Menéndez Pidal, Sánchez Cantón, Francés y otros académicos.

En el patio de cristales habíase levantado un estrado primorosamente adornado, en el que D. Alfonso ocupó la presidencia. A la derecha de Su Majestad tomaron asiento el presidente del Consejo, el Sr. Menéndez Pidal, el duque de Alba y el conde de Gimenó, y a la izquierda, el conde de Romanones, el ministro de Instrucción pública, el alcalde de Madrid y el Sr. Sánchez Cantón.

Al ocupar la presidencia Su Majestad, dijo:

—Se abre la sesión, que tiene por objeto inaugurar los actos con que el Comité organizador celebra el centenario de la muerte del famoso pintor aragonés D. Francisco Goya. Tiene la palabra el conde de Romanones.

Discurso del conde de Romanones

El director de la Academia, conde de Romanones, leyó un trabajo, en el que expuso que la entidad que preside había creído un deber ineludible honrar la memoria del insigne pintor. Indicó que cuando todas las grandezas de la tierra se olvidan, sólo perduran los genios, y entre ellos los que, como Goya, aciertan a expresar el temperamento y el carácter de su tiempo y de su raza.

«El homenaje a Goya—añadió—no podía ser sólo homenaje rendido a una gloria nacional. Por eso, al que España le tributa en estos momentos acuden, como si fuera para honrar a uno de sus propios hijos, representaciones brillantísimas de casi todos los países extranjeros, a los cuales yo en este momento saludo fervorosamente, en nombre de la Academia.»

Terminó diciendo que el nombre de Goya lo llena y lo comprende todo, por eso sobre su sepulcro se ha escrito una sola palabra: «Goya».

Discurso del Sr. Sánchez Cantón

El ilustre académico D. Javier Sánchez Cantón dió lectura a su discurso, que versó sobre el tema «Goya, en la Academia».

Hizo destacar el vario espíritu de Goya, que lo mismo pudo reflejar el garbo y rumbo de «La Tirana» que la actitud serena del arquitecto Villanueva, el aire vanidoso del Príncipe de la Paz que la fría elegancia de Moratín, la juvenil apostura de Fernando VII y la vida espiritual de Murárriz, expresada con acentos que vienen del Greco.

Sigue trazando luego una sucinta biografía de Goya desde que llegó a Madrid, a fines del año 1765, reinando Carlos III, cuando Tiepolo y Mengs eran los dos imanes que atraían a la juventud: el uno, por la magia de su paleta, y el otro, por su clasicismo y por su perfección en el dibujo.

Goya simpatizaba seguramente con las ideas francesas; pero la brutalidad de los hechos presenciados exaltó su amor a la región, y así, desde Zaragoza, escribió a la Academia que había sido llamado por Palafox a ver y examinar las ruinas de aquella ciudad, «con el fin de pintar las glorias de aquellos naturales, a lo que no me puedo excusar por interesarme tanto en las glorias de mi patria».

Terminó el hermoso discurso diciendo que la figura de Goya se yergue en la divisoria de dos siglos: con una cara contempla a Velázquez, y con la otra, dirigida a lo porvenir, espera que en la pintura se levante otra cumbre, que Dios hará que lleve también nombre español.

Discurso del conde de Gimenó

Acto seguido, Su Majestad concedió la palabra al conde de Gimenó.

El ilustre ex ministro comenzó diciendo que Goya abarcó la sociedad entera y le dió vida con su pincel, reflejando fielmente las cualidades y temperamento de las personas más salientes de su época.

Se refiere el conde de Gimenó a la galería de más de 300 retratos hechos por Goya de cuantos brillaron en España de uno u otro modo durante más de medio siglo.

Sobre todas las inclinaciones que pudiera tener Goya, flotaba constantemente su adoración a la célebre duquesa de Alba, alrededor de la cual la fantasía ha forjado tal vez una novela. Hacía de ella el emblema de la distinción exquisita y de la gracia sin igual.

Trata, por último, el conde de Gimenó, de los lienzos de Goya dedicados a manolos de Lavapiés, chisperos de Maravillas, majas vistosas, petimetres de frac ajustado, sesudos señores de coleta, soldados de Infantería, presuntuosos guardias de Corps, viejas desdentadas amparadoras de pícaros y de mozas de rumbo, seres maleantes, etc., y termina diciendo:

«Vosotros diréis si esto era hacer o no hacer el juicio de una época y la historia de España, y si Goya fué o no fué de tal modo crítico e historiador al mismo tiempo.»

La nueva sala de Goya

A la terminación de los discursos, el Rey y el jefe del Gobierno abandonaron el salón de actos, dirigiéndose a visitar la Exposición de cuadros de Goya, instalada en una de las salas de la Academia. En ésta figuran los cuadros titulados «Corrida de toros», «La Tirana», «La procesión de los disciplinantes», retratos de «Villanueva», «Godo», «Murárriz», «Fernando VIII, a caballo», «Autorretrato», «Leandro Fernández de Moratín», «Auto de fe», «La casa de locos», «El entierro de la sardina», el busto de Goya hecho por el italiano Marchi y una preciosa lámpara dedicada por la Academia, obra de Capuz.

OTROS ACTOS

La última misa en San Antonio de la Florida

En la antigua ermita de San Antonio de la Florida se dirá el domingo una misa en sufragio del alma de Goya. Han sido invitados al acto el Gobierno y las autoridades. Esta misa será la última que se celebre en la ermita donde está sepultado el genial pintor aragonés.

Función de gala

Organizada por el Círculo de Bellas Artes en honor de los delegados extranjeros en las fiestas del centenario de Goya, se celebrará mañana, por la noche, una función de gala en el teatro Calderón, representándose «La Calesera».

Los eminentes artistas Blanquita Asorey y Marcos Redondo interpretarán diversas canciones. El teatro estará espléndidamente adornado con tapices, plantas y flores.

Están invitados Sus Majestades y Altezas Reales.

La conferencia premiada

La Junta ha acordado prorrogar hasta el día 16 el término de admisión de solicitudes.

Telegramas de provincias

El conflicto de Alcoy

ALCOY.—Ha llegado a esta ciudad la Prensa de la mañana de Alicante, en la que se publica la nota oficiosa del Gobierno, relativa al conflicto de Alcoy, y el público la comentó muy favorablemente. Se han cursado avisos a los sitios donde se supone se encuentran los vocales obreros, y se ha citado al Comité paritario para las diez de la noche, hora en que se espera estén ya en Alcoy dichos vocales y el gobernador civil, existiendo la esperanza de que quede resuelto el conflicto en dicha reunión.

Barcos italianos en Sevilla

SEVILLA.—Ha visitado a las autoridades el cónsul de Italia, para agradecerle, en nombre del embajador, las atenciones que recibió durante su estancia en esta ciudad. Anunció el cónsul que el día 16 llegarán al puerto dos barcos de guerra italianos.

El pabellón vasco en la Exposición de Sevilla

SAN SEBASTIAN.—La Liga Guipuzcoana de Productores entregó a la Diputación el proyecto del pabellón vasco en la Exposición Iberoamericana de Sevilla, el cual ocupará 1.950 metros cuadrados.

Hay un contratista que se compromete a construir dicho pabellón en cuatro meses, por 200.000 pesetas.

Para los mutilados

BARCELONA.—La esposa del capitán general ha enviado a Madrid, a la

Junta del Mutilado, 160.000 pesetas, cantidad recogida con dicho destino en Cataluña.

El puerto pesquero de Alicante

ALICANTE.—En la Diputación, se han reunido las autoridades y fuerzas vivas para tratar del establecimiento del puerto pesquero de Alicante. Se acordó apoyar el proyecto enviado por el ingeniero de las Obras del puerto, D. Luis Sánchez Guerra.

El presidente de la Diputación ha telegrafiado al ministro de Trabajo pidiendo no se adopten los puertos pesqueros hasta conocer los términos de la petición de Alicante.

La Reina doña Cristina

SAN SEBASTIAN.—Por referencias particulares, se sabe que la Reina María Cristina llegará a San Sebastián el próximo sábado, por la mañana, para inaugurar la Liga Anticancerosa. Acompañarán a la Reina la señora de D. Florestán Aguilar, la marquesa de Bermejillo, el conde de Heredia Spínola y el duque de Sotomayor.

El conflicto de Callosa de Segura

ALICANTE.—Comunican de Callosa de Segura que se ha reunido el Comité paritario, proponiendo una fórmula de arreglo, que fué aceptada unánimemente por patronos y obreros.

Se ha reanudado el trabajo, si bien el problema es de difícil solución, por el exceso de obreros y la escasez de exportación.

Petición de itinerario para las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

ALICANTE.—La Prensa pide a las autoridades se gestione que la ruta de turismo para las Exposiciones de Sevilla y Barcelona por el litoral Sur se haga por Jerez, Málaga, Alicante, Murcia y Valencia.

También se pide que dicho itinerario sea declarado oficial.

LA CUESTION RELIGIOSA EN MEJICO

MEJICO.—Las conmemoraciones religiosas han trascendido estos días pasados sin dar lugar a los incidentes que se temían.

El secretario particular del Presidente Calles ha dicho que los rumores alarmantes que habían circulado anunciando graves acontecimientos en la Semana Santa no han tenido, como se ha demostrado, otro efecto que el de retraer a las gentes, pues a los templos han concurrido muchos menos fieles que el pasado año.

Ha añadido que la cuestión religiosa puede darse por definitivamente resuelta, y que no es probable promueva nuevos desórdenes ni suscite otras dificultades.

«El Gobierno no ha ordenado campaña alguna contra los católicos—ha afirmado—y las detenciones que se han efectuado, tanto en Méjico como en Jalisco y Durango durante el pasado mes, no han obedecido a otro afán que el de aplicar el debido correctivo a cuantos han incurrido en delito de desacato contra las autoridades locales o federales.»

UN COMBATE

MEJICO.—En un combate sostenido en Valle Claro han tenido las tropas federales cuatro bajas.

El Presidente Calles ha felicitado al gobernador de Durango y al general Montes por el éxito alcanzado en las últimas operaciones.

Salvamento de tres personas por la Guardia civil

BADAJOS.—Comunican desde Lobón que Francisca Marín Gragera y su hijo Luis, niño de ocho años, que, montados en una caballería, intentaron vadear el río Guadajinra, fueron arrastrados por la corriente de las aguas, que venían crecidas.

El cabo de la Benemérita Joaquín Pajuelo Calle y el guardia Manuel Piñero, que prestaban servicio en un punto cercano, al darse cuenta del accidente, se arrojaron al agua, vestidos, y consiguieron extraer, próximos a ahogarse, a la madre y al hijo y, seguidamente, a un hermano de Francisca, que también se arrojó al agua en auxilio de su hermana y de su sobrino, y, arrastrado por la corriente, corrió el mismo riesgo que aquellos.

Finalmente, los guardias consiguieron salvar la caballería que montaba Francisca y su hijo.

El acto realizado por el cabo Pajuelo y el guardia Piñero está siendo elogiado.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 12 de abril de 1928

PREMIOS MAYORES

Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
28.781	100.000	Palma.
3.653	60.000	Santander.
24.656	20.000	Madrid.
448	2.000	Valencia.
3.883	2.000	Córdoba.
11.663	2.000	Madrid.
11.917	2.000	Málaga.
13.236	2.000	Madrid.
16.305	2.000	Madrid.
24.737	2.000	Madrid.
25.959	2.000	Madrid.
29.602	2.000	Madrid.
32.859	2.000	Zaragoza.

Premiados con 400 pesetas.

DECENA		
55	58	60 66
CENTENA		
585	192	591 700 156 575 535 683 249 125 518
255	592	649 785 564 659 576 977 625 669 612
781	720	913 953 753 769 749 296 822 816 616
505		
MIL		
646	145	569 286 465 525 937 972 566 105 265
755	684	243 676 250 890 412 622 564 175 374
495	581	254 976 474 923 006 454
DOS MIL		
023	590	200 693 888 864 396 165 565 965 486
575	516	542 862 662 812
TRES MIL		
655	835	046 042 775 155 659 161 926 909 580
175	593	112 417 675
CUATRO MIL		
744	205	848 430 371 631 361 742 459 326 202
629	266	056 282 716 767 471 415 225 512 973
406	107	215 411 972 772 455 414
CINCO MIL		
707	472	130 717 843 542 425 396 350 615 375
088	603	126 741 162 580 550 677 361 160 458
060	023	685 156 879 144 462 509 378 226 778
255	887	954 278 028 581 452
SEIS MIL		
443	260	667 624 208 515 137 712 678 519 474
856	406	213 623 753 521 537 143 311 201 312
446		
SIETE MIL		
066	145	612 874 881 883 682 678 467 765 881
847	841	813 515 664 024 426 231 549 050 007
961	443	287 128 331 129 892 981 138 504 963
554	368	499
OCHO MIL		
213	541	425 595 331 485 057 507 6667 694 525
125	995	410 117 429 152 260 9996 477 398 251
591	086	247 087
NUEVE MIL		
335	615	622 717 115 850 480 805 039 385 223
949	545	479 766 392 684 543 427 643 932 807
198	265	656 693 696 877 494 611 809 887
DIEZ MIL		
244	426	696 579 896 416 769 235 262 396 398
392	682	271 305 428 856 547 463 997 930 168
987	422	047 820 812 934 037 715
ONCE MIL		
893	313	021 653 135 637 017 409 650 694 445
062	591	107 902 484 268 258 966 007 889 554
300	102	637 435 926 625 153
DOCE MIL		
370	042	986 735 708 475 565 358 519 309 921
978	016	636 206 126 163 664 138 265 356 533
906	235	989 357
TRECE MIL		
407	478	968 163 611 314 089 170 848 906 757
474	029	085 827 295 126 015 461 603 800 156
252	147	119 494 188 657 613 819 614 257 972
389	743	422
CATORCE MIL		
892	487	089 559 447 739 850 510 335 121 920
369	923	925 841 257 285 126 988 638 563 847
945	566	
QUINCE MIL		
538	745	994 058 72 371 957 6665 932 459 871
466	006	599 894 505 707 090 244 811 423 130
115	252	990 168 970 912 594 538 040 956 599
499		
DIEZ Y SEIS MIL		
452	833	927 169 914 522 269 238 638 869 178

826	127	878	741	207	427	023	349	241	282	776
DIEZ Y SIETE MIL										
278	244	644	218	809	999	105				
775	308	118	708	727	210	984	541	248	693	850
854	559	087	916	932	522	967	586	086	132	041
492	113	443	269	964	179	453	159	606	571	094
084	999	706								
DIEZ Y OCHO MIL										
65	091	331	551	110	377	686	984	346	922	501
113	934	164	982	670	270	171	291	250	604	245
32	749	786	818	127	963	378	511	869	350	129
352	299	908	105	521						
DIEZ Y NUEVE MIL										
75	901	860	623	861	039	699	545	545	476	
78	726	327	527	650	574	199	619	619	616	
97	226	981	319	147	633	786				
VEINTE MIL										
772	123	054	599	052	888	490	817	631		
32	524	808	222	374	124	074	156	846		
153	981	484	559	684	834	224	138	310		
153	270	130	911							
VEINTIUN MIL										
63	749	021	826	798	840	049	895	308		
114	677	884	247	378	867	645	305	885		
100	95	486	125	200	967	430	980	306		
323	083									
VEINTIDOS MIL										
118	486	210	775	910	657	147	030	586		
295	539	958	850	895	308	314	677	884		
112	525	640	747	301	335	554	075			
VEINTITRES MIL										
92	456	446	668	994	644	743	369	267		
80	666	579	390	125	770	695	419	222		
118	652	773	496	326	714	343	097			
VEINTICUATRO MIL										
723	572	976	384	441	390	292	208	830		
361	565	262	759	746	993	593	318	142		
108	697	757	419	252	148	021	900	317		
606										
VEINTICINCO MIL										
622	732	741	343	273	414	245	392	054		
272	037	560	584	825	982	892	889	220		
767	945	354	209	587	343	216	513	559		
133	949	686	500	295	430	195	316	193		
099										
VEINTISEIS MIL										
775	039	642	803	051	363	040	973	625		
768	663	128	968	511	479	873	523	586		
949	762	550	929	777	947	512	792	947		
VEINTISIETE MIL										
194	364	784	537	633	121	032	318	638		
513	543	676	536	046	737	372	533	288		
225	417	025	700	866	811	585	326	124		
618	621									
VEINTIOCHO MIL										
053	824	871	065	854	100	752	284	922		
136	672	655	371	695	229	402	825	927		
650	943	905								
VEINTINUEVE MIL										
485	837	537	124	504	652	973	524	450		
738	768	034	511	806	722	409	226	822		
696	129	222	886	608	638					
TREINTA MIL										
827	093	407	957	573	335	540	828	045		
835	358	984	102	968	467	932	901			
TREINTA Y UN MIL										
794	676	308	212	548	575	348	437	863		
537	091	663	087	137	039	087	753	691		
893	368									
TREINTA Y DOS MIL										
282	225	305	335	991	252	441	004	264		
488	239	118	170	348	058	685	140	949		
347	670									

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de la Compañía ha acordado que el día 23 de abril y siguientes, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las siguientes obligaciones que deben amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 1 de julio de 1928:

Primero. Obligaciones de la línea de Norte.

696 de la tercera serie, 701 de la cuarta y 1.421 de la quinta.

Segundo. Obligaciones de la línea de Alsasua a Zaragoza y Barcelona.

3.952 de las de Prioridad y 2.850 de las Especiales.

Tercero. Obligaciones de la línea de Zaragoza a Barcelona, correspondientes al primer semestre de este año.

215 del 3 por 100, serie A; 226 del 3

por 100, serie B; 37 del 5 por 100 y 2.262 del 6 por 100.

Cuarto. Obligaciones de la línea de Zaragoza a Pamplona, correspondientes al primer semestre de este año.

905 antiguas no canjeadas.

Quinto. Obligaciones de la línea de Tudela a Bilbao.

530 de la tercera serie.

Lo que se hace saber para conocimiento de los portadores de esta clase de obligaciones, por si desean concurrir a los sorteos, que serán públicos y tendrán lugar, en los días señalados, en esta corte, Alcalá, 16.

Madrid, 28 de marzo de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

INFORMACION POLITICA

ALTAS Y BAJAS DE ASAMBLEISTAS

Por Reales órdenes de la Presidencia se ha dispuesto que dejen de formar parte de la Asamblea Nacional los generales don José Olague Felín y don Jorge Fernández de Heredia, y el vicealmirante don José Núñez Quijano, que han cesado en sus cargos de directores generales de Carabineros. Preparación de campaña y Navegación, así como don José Santos Fernández, que ha cesado en su cargo de presidente de la organización provincial de Unión Patriótica de Santander.

El general don Alfredo Gutiérrez Chaurín ha sido nombrado asambleista por su cargo de director general de Preparación de campaña.

LAS SEÑORITAS ABOGADOS

Una comisión de señoritas abogadas, presidida por Clara Campoamor, ha visitado al ministro de Gracia y Justicia para interesar la pronta y favorable resolución de una instancia que presentaron hace algún tiempo, en la que solicitan igualdad de derechos que sus compañeros de profesión masculinos, tales como el ingreso en la Judicatura, Notariado y Registros de la Propiedad.

Don Galo Ponté dispuso una cordial acogida a las señoritas letradas.

CONSEJO SUPERIOR DE AERONAUTICA

Se reunió en la Presidencia del Consejo de ministros el Pleno del Consejo Superior de Aeronáutica, presidido por el general Soriano.

Estudiaron los reunidos las bases de un proyecto de propaganda aérea y la creación de la Federación de Aeronáutica Española en relación con la Federación Internacional.

EN LA DIRECCION DE MARRUECOS

El director general de Marruecos y Colonias celebró una extensa conferencia telefónica con el alto comisario, general Sanjurjo, sobre cuestiones del Protectorado.

Visitaron al conde de Jordana el general Gómez Morato y el señor Comas, presidente de la Cámara de Comercio de Larache.

EL VELON DE LUCENA

Entre las visitas recibidas ayer tarde en la Presidencia por el general Primo de Rivera, figuró la de una Comisión de mujeres lucentinas, de clase humilde, acompañadas por el gobernador de Córdoba, señor Almagro, y por el alcalde de Lucena don Antonio Vibora.

Hicieron entrega al jefe del Gobierno de un magnífico velón de 2,70 metros de altura y de un álbum, lujosamente encuadernado, con los nombres de las 3.127 donantes, como muestra de gratitud por la concesión del desempeño de ropas otorgado por el Gobierno a principios de año.

El marqués de Estella conversó afablemente con las mujeres lucentinas, interesándose por detalles de su vida. Habló también con el gobernador y el alcalde de las reformas llevadas a cabo en la referida localidad.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional: Hoy jueves primera «matinée» de moda, representándose por primera vez en función de tarde la zarzuela, de clamoroso éxito, «La Marchenera», cantada por Felisa Herrero, María Badía, Flora Pereira, Baena, Pulido, Estarrelles y Hernández.

Todas las noches, «La Marchenera».

CALDERON.—Hoy, jueves de moda, «La calesera», por el incomparable Marcos Redondo.

Gran función de gala en el Calderón. Organizada por el Círculo de Bellas Artes en honor de los delegados extranjeros en las fiestas del centenario de Goya, el próximo viernes, noche, representándose «La calesera», la admirable zarzuela del maestro Alonso, que dirigirá la orquesta.

Los eminentes artistas Blanquita Asorey y Marcos Redondo interpretarán diversas canciones. El teatro estará espléndidamente adornado con tapices, plantas y flores. Están invitados Sus Majestades y Altezas Reales.

Se despacha en contaduría.

LARA.—La Infanta doña Isabel asistió anoche a la representación de «La vida es más» y llamó a su palco a los intérpretes de la obra para felicitarles.

Hoy jueves, tarde y noche, la preciosa e interesante comedia, en tres actos y en verso, original del insigne poeta don Eduardo Marquina, «La vida es más», el mayor éxito de la temporada e insuperable creación de la compañía de Lara. Todas las noches, y el domingo, tarde y noche, «La vida es más». Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—Por fin ha encontrado la Empresa la obra de la temporada. «Abajo las coquetas», de los afortunados autores de «Las mujeres de Lacuesta». Paso (hijo), Loygorri y el celebrado maestro Guerrero, obtuvieron un éxito clamoroso, contundente, definitivo. El libro, celebradísimo entre grandes carejadas, y la frívola y sugestiva partitura se repitió íntegra entre ovaciones delirantes. La interpretación notabilísima que ha dado toda la compañía, y la presentación verdaderamente fastuosa, hacen creer que hay obra para toda la temporada.

Todas las noches, «Abajo las coquetas»

Todas las tardes, la mejor obra del maestro Lleó, «La Corte de Faraón».

INFANTA ISABEL.—Ninguno de los acontecimientos teatrales de Pascua ha igualado el éxito, cada día mayor, de la nueva comedia, de Luca de Tena y Cuesta, «La eterna invitada», que, a teatro lleno, se representa diariamente, tarde y noche. Encargue en Contaduría sus localidades.

COMICO.—El martes 17, 100 representación de «Un alto en el camino». Beneficio de su autor.

Todos los días, tarde y noche. Butaca, cuatro pesetas.

REINA VICTORIA.—Honorio Maura, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugerencias, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

NOTICIAS

Por el Depósito de la Guerra, han sido editados los octavos 5 y 6 de la Hoja segunda del mapa de Marruecos, en escala de 1 : 50.000, que se confecciona por dicho centro.

Damos las gracias al coronel, D. Enrique González Jurado, por su atención al enviar un ejemplar de dichos mapas.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las seis y a las diez y media, La Marchenera.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

CALDERON.—A las seis y media y diez y media, La Calesera.

INFANTA ISABEL.—A las seis

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.835

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

Anunciese en el "Diario de la Marina"

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

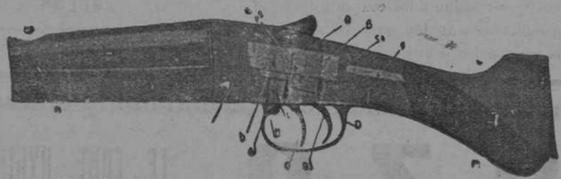
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Sistema SARASQUETA patentado

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS. RECLAMOS ESPAÑOLES Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID