

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de marzo de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.598

DE LA ARMADA

## Funciones notariales del Cuerpo Administrativo

Por el contador de navío  
Jaime Salva

(Continuación.)

**Testamento abierto.**—Se autorizará ante el contador y los testigos idóneos que vean y entiendan al testador; uno de ellos, por lo menos, ha de poder firmar, el cual lo hará por sí y por el testador, si éste no sabe o no puede hacerlo. Puede suceder que el testador manifieste su voluntad verbalmente ante el contador y los testigos, o que presente por escrito su disposición testamentaria. En el primer caso, la manifestación verbal se reducirá a escritura, reproduciendo fielmente la voluntad expresada por el testador, y una vez redactado el testamento deberá leerse en alta voz, para que el testador manifieste su conformidad, en cuyo caso firmará juntamente con los testigos que puedan hacerlo. Si el testador presenta por escrito su disposición testamentaria, el contador redactará el testamento con arreglo a las notas escritas, leyéndolo después en alta voz ante el otorgante y los testigos, firmando todos, como en el caso anterior, si el testador manifiesta ser fiel expresión de su voluntad el contenido del instrumento. En uno y otro caso se expresará el año, mes, día y hora en que se otorga, y el contador hará constar que, a su juicio, tiene el testador la capacidad legal necesaria para otorgar testamento.

Añade el Código que todas las formalidades expresadas se practicarán en un solo acto, sin que sea lícita ninguna interrupción, salvo la que pueda ser motivada por algún accidente pasajero.

**Testamento cerrado.**—Cuando el testamento es cerrado, la especialidad del marítimo consiste en el número de testigos, que, en vez de ser cinco, como en el ordinario, bastan que sean dos, del mismo modo que en el abierto, antes expuesto. Deberá ser escrito por el testador o por otra persona, a su ruego, firmado por aquél, después de salvar las enmiendas o tachaduras, y rubricadas las hojas como se previene en el artículo 706 y siguientes del Código. El testador lo entregará en pliego cerrado en presencia de los testigos y del contador del buque; éste, en funciones de notario, deberá extender en la cubierta del pliego que le sea presentado el acta de otorgamiento, que firmarán los que puedan. Dice el Código que el testamento así otorgado se entregará al testador, después de poner en el protocolo reservado copia autorizada del acta de otorgamiento (artículo 710). Aplicando estos preceptos a la forma especial que nos ocupa podrá cumplirse el requisito de la entrega de testamento al testador, para su custodia, y la mención del testamento en el diario de navegación que exige el artículo 724 sustituye al registro del acta en el protocolo notarial.

**Testamento ológrafo.**—Lo escribirá de su puño y letra el testador, autorizándolo con su firma y expresando el año, mes y día en que se otorgue. Se hará mención de él en el diario de navegación. Si durante el viaje falleciera el testador, el comandante recogerá el testamento ológrafo, para custodiarlo, haciendo mención de ello en el diario de navegación y lo entregará a la Autoridad marítima local del primer puerto español que toque (artículo 729). Es precepto común a cualquiera de las formas enumeradas hacer mención del otorgamiento en el diario de navegación. El abierto, en todo caso, y el ológrafo en el caso a que se refiere el citado artículo 729, serán custodiados por el comandante.

(Continuará.)

## Telegramas de provincias

**CURSILLO MILITAR, EN VALLADOLID**  
VALLADOLID.—En la Universidad se ha celebrado esta tarde la segunda conferencia del cursillo militar para jefes y oficiales,

que estuvo a cargo del teniente coronel, jefe de estudios de la Academia de Caballería, señor Sánchez Mesas, que desarrolló el tema «La caballería después de la gran guerra». El conferenciante fué muy aplaudido. Presidió el acto el capitán general, con el gobernador militar y generales de Estado Mayor, Artillería, Ingenieros e Intendencia, y asistieron casi todos los jefes y oficiales de la guarnición.

**DIMITE EL AYUNTAMIENTO DE CIUDAD RODRIGO**

SALAMANCA.—El alcalde de Ciudad Rodrigo, don Manuel Sánchez Arjona, presentó la dimisión. Le secundó en su decisión todo el Ayuntamiento.

**ESCUELAS DE MARINERÍA**

FERROL.—El mes próximo comenzarán las obras de habilitación del edificio de la Sala de Armas del Arsenal, para alojamiento de mil plazas de marinería y escuelas, que actualmente se encuentran instaladas en el crucero «Carlos V». Esta reforma constituye un gran impulso para este Arsenal militar y una mejora importante en los servicios de la Armada.

## LOS TEATROS

LARA

«Los hijos de trapo», comedia, del señor Méndez de la Torre

Comedia blanca y honesta, del corte de las primeras del Sr. Linares Rivas, «Los hijos de trapo», estrenada anoche, obtuvo un buen éxito.

Quizá esta obra adolezca del defecto—defecto en la dramática, naturalmente—de ser excesivamente sentenciosa. Pero, en realidad, el propósito está bien logrado.

Leocadia Alba estuvo irreprochable. Concha Catañá, naturalísima. Y Thuiller y Pepe Isbert, admirables en sus respectivos papeles.

El Sr. Méndez de la Torre, con los intérpretes, salió a escena varias veces.

APOLO

«El último romántico», zarzuela, del señor Tellache, música de los maestros Sautullo y Vert

Anoche se estrenó, en Apolo, esta zarzuela, que, en síntesis, viene a ser un

coreográfico en los tiempos de Capellanes, números que también fueron repetidos.

Con esta obra se presentó, ya en «divo», Pepe Roméu, que cantó deliciosamente, haciendo gala de filaturas y de fraseo elegante en la romanza y en los dúos, con Selica Pérez Carpio, la admirada y admirable tiple, y con Blanquita Suárez, una madrileña criada en Galicia, que no hay más que pedir. Blanquita, hay que olvidar ciertos resabios... Decíamos que Roméu cantó muy bien, y así, el público le rindió todos los honores. Carmen Andrés—vestida con precioso carácter—, Navarro, Rodríguez, Galliguito, La Yankee, en sus intervenciones coreográficas, ganaron en buena lid el aplauso de los espectadores, que dispensaron a la nueva zarzuela—indumentada, salvo pequeños detalles, con adecuado carácter y gusto—la más excelente acogida.

Los autores disfrutaron del galardón del aplauso en los dos actos de la obra.

EL CIRCO KRONE

Inauguración

Tres pistas, seis mástiles, setecientos animales irracionales (23 elefantes, 36 tigres, 24 leones), cuatro trenes especiales, centenares de artistas... «¡Kolossal!» Colosalmente abrumador. El circo Krone no deja respirar ni ocio para el espectador. Allí donde un circo vulgar pone seis atletas, Herr Krone exhibe seiscientos; allí donde un M. Parish al uso saca doce jamegos amaestrados, Herr Krone saca doscientos, y en lugar de una pirueta, diez, y un desfile incesante de acrobacias, funambulismos, deportes, fantasías circenses, bailes, juegos de manos, payasadas, ejercicios de equitación, brincos, carreras, faquirismos... «¡Kolossal!»

Herr Krone no nos ha defraudado. Ha ganado un campeonato de volumen. En las tres arenas se trabaja rítmicamente y en diversos estilos. Tres circos en uno, y los tres voluminosos, estruendosos, grandiosos, maravillosos. El espectador sencillo puede admirar desde su asiento los tres ejercicios sincronizados, y puede no enterarse perfectamente de ninguno. Puede ser requerido a un mismo tiempo por tres actividades circenses, de distinta categoría, y puede no concentrar su atención en ninguna, porque ninguna le absorba lo suficiente, o porque todas merezcan una atención igualmente dictatorial. En cualquier caso, la cantidad anega a la calidad, o la calidad perjudica a la cantidad. Un círculo vicioso e inextricable, que convendría resolver.

La primera función fué generosamente cedida a beneficio de la Ciudad Universitaria. Su Majestad el Rey, el general Primo de Rivera y varios ministros honraron con su presencia el espectáculo. Siendo el circo Krone de una capacidad extraordinaria, hubieron de quedarse, sin embargo, en la calle muchedumbre de espectadores; a tal punto había acaparado el Sr. Krone la pública expectación. Y no quedó defraudada, repetimos. Sonaron con frecuencia aplausos calurosos en homenaje a las raras habilidades de los artistas de ambos sexos y de diferente linaje. El parque zoológico es de unas proporciones excepcionales, a juzgar por la copia de cebras, búfalos, dromedarios, osos, leones, elefantes, camellos, toros-cobas, tigres bengalíes y siberianos, monos, caballos, jacos, etc., que aparecieron en la pista tripartita. El jardín romano de esculturas, la procesión exótica y la entrada de gladiadores romanos, son números muy originales y artísticos, que merecieron la aprobación unánime.

## Inauguración de un monumento a Miguel Moya

Ayer fué inaugurado en el Retiro el monumento que Madrid dedica al recuerdo del gran periodista don Miguel Moya. La ceremonia se celebró sin aparato, con la sencillez que tan grata fué siempre al compañero y maestro cuya memoria se perpetuaba. El monumento es obra del señor Benlliure y reproduce en líneas sobrias la efigie del ilustre periodista.

Al acto asistieron únicamente los familiares del señor Moya, el director de «El Liberal», don Francisco Villanueva, y algunos compañeros. La circunstancia de no haberse anunciado impidió que concurrieran cuantos periodistas recuerdan con admiración y cariño a don Miguel Moya.

## Las galeradas han sido revisadas por la censura

## Información de Marina

Medallas militares de Marruecos

En vista del escrito del comandante general de Cousta, de 4 del mes actual, dando cuenta de haber concedido la Medalla Militar de Marruecos y pasadores que se significan al personal de la dotación del guardacostas «Uad-Lucus», que figuran en la adjunta relación, que da principio en el segundo condestable don Antonio Carrillo Jiménez y termina con el marinero Luis Monterola Salazar, se ha aprobado dicha concesión, por ajustarse a los preceptos de la Real orden circular de 18 de agosto de 1919.

Segundo condestable D. Antonio Carrillo Jiménez.

Segundos maquinistas: D. Francisco Belzón Parodi y D. Inocencio Rosado Manteca.

Segundo practicante D. Antonio Macías Otero.

Operario de máquinas Pedro Laría Gómez.

Cabo de cañón Gonzalo Rividiego Díaz. Fogonero preferente Gabriel García Vera.

Marineros de segunda: Enrique Pascual Sala, Antonio Ruiz Rubio, Juan Chacón León, Francisco Hernández Paz, Emilio Montes Marín, Marcelino Alvarez Meléndez y Tomás Prieto Pernas.

Marineros fogoneros: Enrique Padilla Cúpparrós, Juan Cartelli Villar, Francisco Lenis Elquizar y Pedro Zubigaray Urquiza.

Marinero carpintero Francisco Centenero Villar.

Cabo de mar José Niel Jespi. Marinero artillero José Mosquera Lorenzo.

Marinero de segunda Luis Monterola Salazar.

## Telegramas del extranjero

EL SENADO FRANCÉS HA APROBADO EL PROYECTO DE RECLUTAMIENTO

PARIS.—Al discutirse el proyecto de ley relativo al reclutamiento del Ejército el Senado ha aprobado, por 254 votos contra 54, el artículo del mismo, por el cual se declara que el servicio de un año comenzará a regir, a partir del mes de noviembre del año 1930, solamente en el caso de que hayan sido cumplidas determinadas condiciones.

El señor Poincaré había planteado sobre el asunto la cuestión de confianza.

A continuación, el Senado aprobó, por unanimidad, la totalidad del proyecto de reclutamiento, para lo cual el ministro de la Guerra, señor Painlevé, había planteado igualmente la cuestión de confianza.

LAS REPLICACIONES ENTRE INGLATERRA Y LOS CANTONESES

CANTON.—Ha llegado a ésta el gobernador británico de Hong-Kong, sir Cecil Clement, cuyo viaje tiene por único objeto devolver al jefe del Gobierno, general Si, la visita oficial que le hizo recientemente.

VAPOR EN PELIGRO

BOSTON.—Se han recibido radiogramas del vapor «Robert E. Lee», que lleva a bordo 150 pasajeros y está cerca de Plymouth (Massachusetts), solicitando auxilio urgente. El último «radio» cursado, a las ocho y media de la noche, da cuenta de que el buque tiene vías de agua.

Añade que no hay pánico a bordo. Varios buques han salido de Boston a gran velocidad en auxilio del «Robert E. Lee» MANIFESTACIONES CONTRA LA POLÍTICA INGLESA

EL CAIRO.—Se han celebrado nuevas manifestaciones contra la política de la Gran Bretaña.

Durante los disturbios fueron aqueados por la multitud varios establecimientos que se negaron a cerrar sus puertas. Los manifestantes atacaron a pedradas un puesto de Policía, y lograron poner en libertad a varios estudiantes, detenidos durante anteriores manifestaciones.

## FIGURAS DESAPARECIDAS



El insigne caudillo, mariscal inglés, Sir Douglas Haig, héroe popular recientemente fallecido, y que en los días trágicos de la pasada gran guerra adquirió legítima fama y renombre universal

## De Aviación

Dos aviadores militares perecen carbonizados

SALONICA.—Ha caído envuelto en llamas, cerca de la frontera búlgara, un avión militar, pereciendo carbonizados sus dos tripulantes.

MANAGUA.—Cerca de Esteli ha caído, envuelto en llamas, un avión militar norteamericano, resultando muertos el piloto, capitán Byrd, y el mecánico, sargento Rudolph Frankforter.

El capitán Byrd no tenía parentesco con el comandante del mismo nombre, uno de los héroes de la travesía del Atlántico.

MANAGUA.—Se conocen los detalles del accidente de aviación que ha costado la vida al capitán Byrd y al sargento Frankforter.

El avión fué atracado por un enorme buitre, que le ocasionó desperfectos de tal importancia, que cayó violentamente en tierra. También ha perecido el buitre,

viaje retrospectivo de la «Gloriosa» y del accidental reinado de D. Amadeo.

Los cuadros de la zarzuela son láminas animadas, que se intercalan en una débil intriga de amor, nexo del libro que Tellache ha compuesto con respetuosa fidelidad, cuyas motivadas sugerencias hallaron en el público un ambiente propicio y acogedor, que avivó sus recuerdos.

Los maestros Sautullo y Vert se han preocupado de dar a la partitura de «El último romántico» un sabor y un valor que pudiera coincidir con los momentos que en la zarzuela se comentan musicalmente, como si se hubiera escrito por entonces, y esta armonía, con la intención del libro, se ha conseguido con singular acierto. En el primer acto se destacan el número de los petimetres, de factura parecida al coro de los «románticos», de «Doña Francisquita»; la romanza «Una noche de amor», un dúo de cálida frase y el número de «Las mantillas». En el segundo acto, donde se parafrasea, con otro juego escénico, el famoso terceto de «Los ratas», de «La Gran Vía»—empeño difícil de salvar—, sobresale una graciosa mazorca—el número popular de la obra—, que se repitió en la situación, y luego, al decirse en el intermedio, coreado ya por el público. Hay en este acto un bonito dúo, y al final, en un cuadro arrevistado, un paso de cotillón y un canción, la furia

## Sistema religioso de los antiguos gomeros

(Conclusión.)

Próximo al caserío de Chipudés, en el S. de la Gomera, se encuentra una región relativamente llana si se compara con el resto de la isla, donde se levanta aislada y solitaria una meseta de basalto, de superficie elíptica y de flancos cortados perpendicularmente, que mirada a distancia ofrece el aspecto de una fortaleza, nombre con que se le conoce en el país. Como de un kilómetro de extensión de N. a S. y medio de E. a O., se eleva a unos cuarenta metros próximamente del suelo, presentando en los extremos de su eje mayor, como dos apéndices u orejuelas, a las que se puede llegar desde la meseta por estrechas gargantas, donde existen restos de enormes majanos que fueron colocados sobre unos picachos agudos de difícil y peligroso acceso.

En la superficie de esta meseta, que se encuentra cubierta de «jarales» y «tabaibas» y a la que un buen trepador de riesgos puede aventurarse a subir por tres puntos distintos, se advierte un gran número como de pequeños «corrales» hechos de piedra seca o sin argamasa, algunos de cantos rodados trasportados de los barrancos; ya de figura circular o elíptica, que, desde luego, revelan su antigüedad de centenares de años y una arquitectura extraña al pueblo actual. Cuando se estudian con detenimiento estos monumentos se acaba por agruparlos en cuatro secciones distintas, atendiendo al uso probable a que fueron destinados, que son:

1.º Edificios que parecen haber servido de vivienda al hombre.—Destruídos la mayor parte del corto número que existen, se puede calcular, sin embargo, por los materiales amontonados en el suelo y por la forma y grosor de sus paredes, de un metro de espesor, que todos fueron circulares, sólidamente edificadas, de tres metros de diámetro, por uno y medio a dos metros de altura.

2.º «Corrales» que hacen presumir fueron destinados a encerrar de una media docena de reses menores, algunos de tan cortas dimensiones que con dificultad cabe un cabrito.

3.º Numerosos y pequeños círculos de piedras, bastante bien acabados, de cuatro, seis o más decímetros de luz, que sospechamos sirvieron para recoger líquidos, como agua, leche o sangre de un animal. Esta sospecha la fundamos en que todos se encuentran en aquellos sitios en que el terreno firme ofrece como una excavación natural, excavación que en algunos de ellos parece haber sido aumentada por la mano del hombre. Muchos de estos círculos estaban tapados como por una pequeña pirámide de piedras.

4.º Monumentos que fueron verdaderos piteos.—Si bien se encuentran las ruinas de algunos de éstos que existieron por el poniente, norte y mediodía de la meseta, el que mejor se conserva se halla hacia la parte oriental, muy próximo a la orilla de un risco que da a un abismo espantoso.

Este piteo es de forma elíptica, de metro y medio de largo por noventa y cinco centímetros de ancho, orientado su eje mayor de N. a S., y de paredes de un metro de alto, formadas con piedras largas, gruesas, muy bien dispuestas y quemadas por el fuego; la cavidad del piteo disminuye de diámetro a medida que se aproxima al fondo, donde termina en una especie de pileta, y por el poniente está ceñida por una pared, en parte derruida y de forma semicircular, cuyos extremos mueren en el mismo borde del risco.

En este piteo tuvimos la fortuna de encontrar, después de quitarle las piedras y tierra que casi lo llenaban, trozos de huesos de cabra y de cabrito calcinados, echillos de piedra, al parecer de fonolita, con los que sacrificaban las reses; pedazos de carbón y de leña casi carbonizada, que juzgamos son de brezo o tagasaste, y una piedra del tamaño de una naranja, redondeada por la mano del hombre y medio quemada, que ignoramos a qué uso se destinaria.

Hacia el N. de la meseta se encuentra otro en bastante buen estado, pero de forma casi circular, mayor que el anterior, y con dos pequeños círculos no cerrados en el medio; así como también, repetidos, se hallan vestigios de otros piteos en el centro, S. y E. de la fortaleza.

Quando concluímos de recorrer la meseta, que bautizaríamos con el nombre de «Montaña sagrada» si tuviéramos autoridad para ello, a duras penas podíamos contener nuestra emoción al contemplar, desde aquellas alturas, el singular paisaje que por todas partes se descubre, y al trasladarnos con la imaginación a aquellos tiempos remotos en que los antiguos gomeros, a semejanza de los primitivos persas, tenían por Dios a las sorprendentes y poderosas manifestaciones de vitalidad de la Naturaleza, por templo una montaña, por altar un tosca piteo, y por ofrendas cabritos y libaciones de leche.

Ignoramos si, como éstos tuvieron sus Magos, como lo hacen sospechar los restos de habitantes que aún se observan en la fortaleza y el concepto de santos que tenían para los gomeros los jefes de los cuatro bandos que se disputaban el poder de la isla; pero es probable que contarán por lo menos con algunos guardianes que cuidaran de la «montaña sagrada», que si no ejercían gran influencia en los destinos de su pueblo, tendrían, sin embargo, la bastante para exigir a aquellas sencillas gentes la leche más sabrosa, los mejor cebados corderos y los machos cabritos sin mancha en olor suavísimo del Padre Eterno.

Juan BETHENCOURT ALFONSO

## El complot contra Calles

Querían bombardear la residencia del presidente Calles

MEJICO.—Ocupándose de la detención efectuada el miércoles del ingeniero alemán Max Holung, perito en la construcción de bombas para el Ejército de su país, el diario «El Sol» dice que el fin del complot descubierto era el de bombardear desde un avión la residencia presidencial y hacer volar el tren donde pudiera viajar el presidente Calles o el candidato a la presidencia, general Obregón.

La Policía ha detenido también a un sacerdote, por suponerlo complicado en esta conspiración.

## CARRERAS DE CABALLOS

En el Hipódromo de la Castellana se celebrará mañana la segunda reunión de la temporada que, dadas las inscripciones promete ser muy interesante. Se correrán los siguientes premios:

Premio Valdés (militar lisa), 1.250 pesetas, 2.200 metros. Insritos: 7 caballos.  
Premio Cuenca (de venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros. Insritos: 14 caballos.  
Premio Lackol, 3.000 pesetas, 1.600 metros. Insritos: 4 caballos.  
Premio Peringundín, 4.000 pesetas, 2.200 metros. Insritos: 10 caballos.  
Premio E-partano (handicap), 4.000 pesetas, 1.800 metros. Insritos: 9 caballos.

## Consejo Supremo de Guerra y Marina

Se reunió la Sala de Justicia del Tribunal Supremo de Guerra y Marina para ver y fallar la causa instruida y fallada en Consejo ordinario celebrado en Cartagena el 26 de noviembre de 1927, por raptor, contra el auxiliar de Almacenes de la Armada Roberto Gimeno Díaz.

De los hechos leídos por el relator se desprende que el hoy procesado, no obstante ser casado, sostenía relaciones con una muchacha de diez y siete años residente en Cartagena, con la que se fugó por ferrocarril, siendo detenidos. Incurrido el oportuno sumario, se vió la causa en Consejo ordinario y se absolvió al procesado por falta de pruebas.

Diónto el auditor, y con él la autoridad judicial, y la causa vino al Supremo donde el fiscal del alto Tribunal ha pedido la pena de un año, ocho meses y veintidós días, por estimar que el procesado es autor del delito de raptor, penado en el artículo 461 del Código.

El defensor, señor Matilla, ha pedido para su defendido la confirmación de la sentencia dictada por el Consejo de guerra ordinario.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

## Los presuntos restos de las niñas desaparecidas

Los geólogos y el juez, en el lugar del hallazgo

Se han personado de nuevo en la calle de Cea Bermúdez los peritos geólogos, Sres. Kindelán y Meseguer, acompañados del juez, Sr. Fernández de Quirós. Para auxiliar a aquéllos en sus trabajos acudieron obreros municipales y un capataz.

Los peritos geólogos, después de obtener diversas medidas de los desniveles de terreno allí existentes y de decretar el ayer, examinaron, en unión del juez, unas fotografías que les facilitó un vecino de aquel sitio tal y como se encontraban en la época de la desaparición de las niñas.

A continuación, el Sr. Fernández de Quirós, valiéndose de su bastón, describió un círculo, cuyo centro era el lugar donde se hallaron los restos, determinando este modo el espacio en que se practicarán nuevas investigaciones.

Los estudios médicos

La Comisión médica que preside el doctor Maestre prosigue sus trabajos en el Instituto de Medicina Legal, con objeto de poder informar al juez en brevísimo plazo de algunos extremos de capital interés, tales como la fecha de la muerte de los seres a que pertenecen los restos.

El doctor Pombo conferenció con el juez, y, a la salida, manifestó a los periodistas que el estudio de las costillas halladas, aunque había sido muy laborioso, estaba ya terminado.

Los huesos largos de las extremidades han sido fotografiados, después de haber sido colocados en papel milimetrado.

El estudio de las larvas se halla también muy avanzado, y con este motivo, el lunes, a las diez y media, se reunirá la Comisión médica, que, de haber acabado dicho estudio, el martes informará al Sr. Fernández de Quirós.

El trozo de tela que apareció adherido a un hueso ha sido ampliado fotográficamente para averiguar si pertenece al mismo género que el pedazo de tejido hallado en los primeros días, y que una de las madres de las niñas reconoció como perteneciente al vestido de su hija.

## El pleno de la Exposición de Sevilla

SEVILLA.—Se ha reunido el pleno de la Exposición, y se ha dado cuenta de los acuerdos tomados por la Comisión permanente desde la última reunión del pleno.

El representante de Huelva, Sr. Siurot, pidió que se procure establecer el enlace entre la Exposición y los lugares colombinos, y que algunos de los Congresos que se celebren durante la Exposición tengan lugar en Huelva, en algunas de sus secciones. El Sr. Siurot manifestó que se realizan obras para construir un transbordador sobre Riocinto, con objeto de hacer más fácil la comunicación con la Rábida, y que también hay el proyecto de construir en Huelva un gran hotel, además de otras mejoras, para la época de la Exposición. Por último, el mismo representante pidió que vaya al puerto de Huelva una cababela llamada «Santa María» en la fecha del 12 de octubre de 1929.

El comisario regio contestó que en cuanto de él dependa procurará satisfacer los deseos de Huelva.

## Código de Clases de Tropa

Constituyen las clases de tropa, en unión de aquellas otras que tienen asimilaciones a las mismas, un personal numeroso, de funciones muy complejas, que abarca todos los diferentes elementos que constituyen una Sociedad de tanta universalidad como es el Ejército.

En razón a ello, creemos que sería una obra hermosa la codificación de todo ese personal en sus derechos y obligaciones y en el material que se halla a su cargo. Cuando la legislación española se hallaba desperdigada, fué una obra admirable el reunirlos, como ocurrió con el Fuero Juzgo; luego, con las Partidas, debidas a Alfonso El Sabio, y, más tarde, con Recopilaciones, muy bien recibidas, Lo

jurídico ha ido necesitando después, por sus múltiples aspectos, el que se creasen Códigos para los diferentes elementos que contribuyen al desarrollo de la vida de relación. Ahora consideramos que sería un adelanto el que ya acabamos de indicar, codificando las clases de tropa del Ejército.

Se dedicaría ese Código a recoger cuantas disposiciones existen para su ingreso en el Ejército, los ascensos, el régimen económico, retiro, derechos y obligaciones, organización profesional según sus funciones, material que ellos utilizan, etc.

A esos diferentes elementos, que hoy se hallan en dislocación completa para cada Cuerpo y cada función, se les podría dar un encuadramiento adecuado, y todos conocerían cuáles eran los deberes que tenían que cumplir y las facultades y atribuciones que les correspondían. De esa suerte, cuando se hiciera ese trabajo, se difuminarían diferencias que existen y que no tienen razón de ser, y, acoplados todos bajo una misma denominación, de un capítulo de ese Código, en lo relativo a asuntos similares, quedaría más equitativa la vida de cada uno de los organismos.

No son esto más que líneas generales, a fin de que los entusiastas en el Ejército las examinen y las completen. Nos, otros, en plan general, dividiríamos ese Código, en tres libros distintos: El primero, «Asuntos que afectan a la persona en sí»; otro, «A la persona, en su vida de relación»; y el tercero, al «Material». Dentro de cada uno de ellos, el estudio que comprendiese a lo que tiene carácter general para todos y otro relativo a la particularidad de cada una de las funciones.

Un índice minucioso de asuntos, y por orden alfabético, permitiría a cada uno encontrar lo que le interesa saber para los fines propios.

## CASA REAL

Audiencia militar

Tuvo el Rey la siguiente audiencia militar: capitán general de la primera región, barón de Casa Davalillo; teniente general D. Pío López Pozas, capitán general de la sexta región; general de división D. Ambrosio Feijoo Pardiñas, brigada D. Francisco García Fuentes, tenientes coroneles de Infantería D. José Reina Travieso y D. Fernando Cirujeda y Gayoso, comandantes de Ingenieros D. Manuel Pérez Beato y de Infantería D. Artemio Alcañiz Romero y capitán de Caballería D. Vicente Gutiérrez de Luna.

EN CUATRO VIENTOS

## Prácticas del «stroborama»

En Cuatro Vientos, Mr. Seguin ha dado una conferencia, y ha hecho una demostración práctica de su aparato, llamado «stroborama».

El «stroborama» permite analizar y estudiar en cualquier momento el mecanismo más complicado para conocer sus defectos. Se trata de una idea conocida hace tiempo; pero que sólo podía ser aplicada en una cámara oscura. El fundamento del dispositivo consiste en iluminar por destellos periódicos un cuerpo en movimiento. Si el momento de los destellos coincide siempre con una posición determinada del cuerpo, éste aparece inmóvil. Según la rapidez de la serie de destellos respecto a la velocidad del cuerpo móvil, se verá a éste moverse con mayor o menor velocidad.

El verdadero progreso debido a mister Seguin radica en que por un dispositivo eléctrico muy ingenioso, que actúa sobre una lámpara de neón, se puede usar a plena luz. En Cuatro Vientos se hizo funcionar el «stroborama» sobre una hélice de aeroplano y sobre un modelo de autogiro sometido al viento de túnel aerodinámico.

Es muy probable que se adquiera un aparato para los estudios técnicos del teniente coronel Herrera.

Asistieron a la conferencia el Infante D. Alfonso, jefe superior de Aeronáutica, coronel Kindelán; tenientes coroneles Herrera y La Llave y otros jefes de Aeronáutica militar.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## España y la Sociedad de Naciones

EL TEXTO DE LA INVITACION

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones, ha aprobado el proyecto de resolución invitando a los Gobiernos de España y el Brasil a reingresar en la Sociedad de Naciones, cuyo texto es el siguiente:

«El Consejo, al comprobar con verdadera emoción que, conforme a la resolución que fué notificada en 1926, por España (o el Brasil), cesará esta Nación de ser miembro de la Sociedad de Naciones a partir de septiembre próximo; convencido de que la colaboración de la nación española es de la más alta importancia para el éxito de los trabajos del Consejo y la Asamblea, encaminados a mantener la paz y la buena inteligencia entre los pueblos, expresa la esperanza de que el Gobierno español examinará con la mayor benevolencia la posibilidad de continuar participando en la labor de la Sociedad de Naciones; a la que aportó una colaboración tan preciosa.»

Por otra parte, el presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones, enviará hoy mismo una carta al Gobierno español (y otra análoga al del Brasil), expresando el vivísimo deseo de la Sociedad de Naciones, como el de la totalidad de sus miembros, de ver que estos dos países reanuden por entero su colaboración en la obra que la Sociedad de Naciones se esfuerza en desarrollar en pro de la causa de la paz.

En la carta dirigida al Gobierno español, el presidente del Consejo dice:

«Ante los ojos del mundo entero, España ocupa un puesto eminente entre las naciones. El genio de sus artistas y sus escritores, el prestigio de su Historia, la gran contribución que aportó al desarrollo de la civilización moderna, la extensión de la civilización española a una de las principales regiones del mundo, han conquistado para vuestra nación una situación indiscutible, y la Historia de la España contemporánea permite también decir que su porvenir no será menos brillante que su pasado.»

Por otra parte, miembro del Consejo desde sus comienzos, y única potencia entre sus miembros, que permaneció alejada durante la gran guerra, España ha estado siempre particularmente indicada para desempeñar un papel singularmente importante en nuestras deliberaciones. España ha sabido desempeñar este gran papel con un espíritu de imparcialidad y prudencia, al cual todas las naciones han rendido un justo homenaje en repetidas ocasiones.

Por todo esto, la Sociedad de Naciones, y principalmente el Consejo, desean de afirmar cada día más su deseo de asegurar su fuerza en caso de crisis, y su poder para prevenir nuevas guerras, no quiere verse privada de la colaboración de España.»

La carta termina haciendo resaltar la importancia que tendrá la decisión del Gobierno de Madrid para el porvenir de la Sociedad de Naciones, y el afianzamiento de la paz entre los pueblos.

PARIS.—Comentando la decisión del Consejo de la Sociedad de Naciones de invitar a los Gobiernos de España y el Brasil para que reingresen en la Sociedad de Naciones, el «Petit Parisien» dice lo siguiente:

«En Ginebra se espera que la gestión del Consejo, que constituye un acto de alta corteza internacional, hallará un eco favorable tanto en Madrid como en Río Janeiro, y que la Sociedad de Naciones no permanecerá más tiempo privada de precioso concurso de dos grandes naciones latinas.»

Por su parte, el «Matin» escribe: «España puede volver dignamente sobre su decisión, y su representante será muy probablemente el señor Quiñones Clemente elegido miembro del Consejo de León, cuya ausencia se ha lamentado en tan repetidas ocasiones por el Consejo.»

## DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 11, se celebrará una gran novillada; en la que se lidiarán seis hermosos novillos-toros, de la acreditada ganadería de D. Fabián Mangas, de Ledesma (Salamanca), por los aplaudidos diestros Tabernerito, Sanluqueño y Pedro Montes.

La corrida empezará a las tres y media.

# Marruecos

## INTENSIFICACION DE LAS OBRAS PUBLICAS

Sostuvieron una interesante conferencia con el general Primo de Rivera el comisario superior, general Sanjurjo, y el director general de Marruecos y Colonias, conde de Jodana. Aparte de esta conferencia, asistió el ministro de la Guerra.

Se dedicó por entero el cambio de impresiones al estudio del plan de Obras públicas en Marruecos, conviniéndose en la necesidad de intensificarlas por cuantos medios tenga a su alcance el Gobierno; de suerte que este plan general de Obras públicas, se desarrollará con rapidez y abarcará, no sólo carreteras de tanta importancia como la de Ceuta a Tetuán, sino edificios para los distintos servicios del Protectorado, ferrocarriles, etc.

El general Sanjurjo, al conversar con el guñ periodista, le manifestó que en este plan de Obras públicas se atenderá al embellecimiento de Ceuta y Tetuán. En esta última ciudad se construirá un magnífico hotel. También se construirá una carretera de Tetuán a Xauen, por Ben-Karrich, que enlazará con la zona francesa. En el plan figura también la creación de muchas escuelas y se otorgarán facilidades a los españoles que construyan poblados.

## LOS ENBAJADORES DE FRANCIA Y EL COMISARIO SUPERIOR, A MARRUECOS

En el rápido de Algeciras, marcharon a Marruecos los embajadores de Francia, con su hija, y el comisario superior, general Sanjurjo.

Acudió a la estación para despedirlos el presidente del Consejo de ministros.

Los ilustres viajeros serán acompañados en su recorrido por Marruecos por el jefe de Obras públicas de la Alta Comisaría.

## INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—El guardacostas «Munya» recibió orden de marchar a la plaza de Taurit para recoger una embarcación menor y algunas balas de corcho que aparecieron en aquellas aguas.

La Comisaría Regia de la Seda ha remitido a la Granja Agrícola los primeros elementos para la campaña serícola que se efectuará en esta zona.

La Junta municipal ha acordado un empréstito de 12 millones de pesetas para las obras públicas.

## NOTICIAS DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Ha llegado el juez de primera instancia de Nador, don Felipe Aragonés, para instruir diligencias sobre el accidente de automóvil que costó la vida al teniente del Tercio don Antonio Navarro y heridas a varios paisanos de esta villa.

## LOS ESTUDIANTES PORTUGUESES EN CEUTA

CEUTA.—En el cañonero de guerra «Bembo» llegaron los cuarenta estudiantes de la Facultad de Medicina de Lisboa, presididos por el catedrático señor Salazar de Souza. Al desembarcar visitaron a las autoridades militares y civiles y el palacio municipal, donde fueron agasajados.

## EL GENERAL GODED, EN CEUTA

CEUTA.—Procedente de Melilla llegó el general Goded, acompañado de su esposa e hijos y de sus ayudantes, Lázaro y García Bravo.

El viaje lo hizo a bordo del crucero «Extremadura».

Recibieron al general Goded las autoridades y numerosos amigos.

## CONCESION DE LA CRUZ DE SAN FERNANDO

TETUAN.—La orden general publica el extracto del expediente para conceder la cruz laureada de San Fernando al teniente de Infantería don Alfredo Domínguez Hernández, que murió gloriosamente al ir en socorro de la posición de Gorgues, en septiembre de 1924.

## VISITA A XAUEN DEL MINISTRO DE FINLANDIA

TETUAN.—El ministro de Finlandia y señora, acompañada del general Gómez Morato, estuvo en Xauen, donde fué cumplimentado por las autoridades. A pesar de la lluvia, visitó la ciudad montañesa, admirando su carácter particularísimo. También visitó el edificio en construcción donde se instalará la Escuela de Artes e Industrias, entregándose al ministro un recuerdo de su visita y varios objetos artísticos confeccionados en dicha escuela.

El comisario superior interino, señor Saavedra, obsequió anoche con un banquete al diplomático finlandés, quien seguirá hoy su viaje a Tánger.

## LA NUEVA EMISION DE SELLOS DEL PROTECTORADO

TETUAN.—La nueva emisión de sellos del Protectorado ha tenido tan extraordinario éxito, que se han recibido demandas de Centros filatélicos por muchos miles de ejemplares.

La Comisaría Superior, a fin de evitar el rápido agotamiento de dichos sellos, ha dictado medidas para impedir la acción acaparadora.

## REPATRIACION DE TROPAS

MALAGA.—Han marchado de esta capital en diferentes trenes, 3.360 licenciados procedentes de Melilla.

# El temporal en España

### Un naufragio

MALAGA.—El vapor pesquero «San Francisco», tripulado por cinco hombres, que había salido de Fuengirola, al llegar al sitio denominado La Campana, una ola le destrozó la vela, haciéndole volcar. Otra embarcación, propiedad de Manuel Martín, acudió en auxilio del «San Francisco», y logró recoger a sus cinco tripulantes. Dos de ellos, graves, quedaron hospitalizados en Fuengirola, y los otros tres fueron traídos al hospital de esta ciudad.

### Carretera interceptada

MALAGA.—En el kilómetro 57 de la carretera de Málaga a Almería se produjo un desprendimiento de tierra a causa de la lluvia, quedando interceptado el tránsito. Una brigada de obreros, auxiliada por la Guardia civil, ha trabajado hasta dejar expedita la comunicación.

### Cambio de temperatura

MORA DE TOLEDO.—Después de varios días de lluvia persistente en toda la comarca, ha habido un notable descenso en la temperatura. El cielo se halla cubierto, y la tendencia del tiempo parece que es para nevar. Es posible que este cambio de temperatura perjudique a los sembrados.

**Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.**

# El nuevo Código civil húngaro

BUDAPEST.—Se ha distribuido a la Cámara húngara el proyecto de nuevo Código civil. Contiene especialmente interesantes disposiciones referentes al régimen conyugal.

Ciertos de sus artículos se apartan sensiblemente de la tradición. En los asuntos familiares, el hombre tiene derecho a pronunciar la última palabra; pero debe escuchar a su mujer cuando se trate de adoptar acuerdos que afecten al presupuesto del matrimonio. La mujer debe, además, ayudar al marido en el ejercicio de su profesión o ejercer un oficio independiente, con el fin de participar en las ganancias, como en los gastos de la comunidad. En caso de divorcio, la mujer debe pasar una pensión al marido, si éste se halla incapacitado para el trabajo. Los herederos del marido están obligados a pasar una pensión alimenticia a sus hijos ilegítimos.

# CANARIAS

## Lloyd George, en Gran Canaria

LAS PALMAS.—El político inglés Lloyd George regresó de Río Janeiro, permaneciendo en esta ciudad de riguroso incógnito.

El cónsul inglés no tuvo conocimiento de la llegada de Lloyd George.

Ha realizado una excursión al interior de la isla, y, antes de embarcar para proseguir su viaje a Europa, se detuvo en la central de Telégrafos, donde depositó un artículo de Prensa, titulado: «Perspectivas que tiene la consolidación de la democracia en Europa».

## Amara en Las Palmas un «hidro»

LAS PALMAS.—Ha llegado, procedente de Casablanca, el hidroavión francés «Cams», mandado por el teniente de navío Doumerge, a quien acompañan un piloto, un mecánico y un radiotelegrafista.

El aparato, después de volar por las islas de Lanzarote y Fuerteventura, y la bahía de Gando, amarró fácilmente en la dársena interior de este puerto. Los tripulantes han desembarcado, manifestando que durante el vuelo, que ha durado seis horas, han tenido que luchar con fuerte viento.

Actualmente se está abasteciendo el aparato de 2.500 litros de gasolina, proponiéndose Doumerge reanudar el vuelo directo para San Luis del Senegal hoy, a las cinco de la mañana.

Este es el aparato que realiza el segundo vuelo de la nueva línea aeropostal Marsella-Buenos Aires, con escalas en Casablanca, Las Palmas y San Luis.

# Telegramas de última hora

## UN SENADOR AMERICANO PROPONE LA ANEXION DE UNAS ISLAS

WASHINGTON.—El senador republicano Hiran Bilhan ha presentado al Senado, en la sesión de la tarde de ayer, una moción proponiendo que los Estados Unidos se anexionen las islas Tutuila y Manua, del grupo Este de las islas Samoa, que fueron cedidas a los Estados Unidos, sin reservas, en 1900; pero nunca hasta ahora esta

cesión fué confirmada por la declaración formal del Congreso.

## LA REPUBLICA DE SANTO DOMINGO EN LA EXPOSICION DE SEVILLA

SANTO DOMINGO.—El director de Obras públicas saldrá mañana para Sevilla, donde se encargará de la construcción del pabellón de la República Dominicana, reproducción del Alcázar de Don Diego, de Colón.

# BIBLIOTECAS Y MUSEOS

## Horario de otoño, invierno y primavera

Servidos por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

# Gacetillas de teatros

CALDERON.—La profundidad de pensamiento y la sutileza de expresión, principales características del arte incomparable del insigne Benavente, culmina en su hermosa comedia «El demonio fué antes ángel», éxito cumbre de la actual temporada.

Todos los días, tarde y noche.

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, el inmenso éxito de la obra nueva de Felipe Sassone, «Paloma», que llaman ya «la comedia de las mujeres» por la noble exaltación con que se defiende en ella a la mujer española. Un público numeroso y entusiasta acude a todas las funciones a aplaudir la interpretación cuidadísima en que se destaca la labor genial de María Palou, insuperable protagonista, y a admirar las decoraciones de Magnoni, tres interiores modelos de modernidad y de buen gusto.

INFANTA ISABEL.—Todas las tardes, la nueva comedia, de Federico Santander y José María Vela, «Por el nombre», gran éxito de esta compañía. Por las noches, el clamoroso éxito de risa «El raid Madrid-Alcalá».

Encargue en contaduría sus localidades.

COMICO. (Meliá-Cibrián).—Éxito indiscutible. Autor e intérpretes son ovacionados con entusiasmo. «Un alto en el camino» es obra que admirará todo Madrid. Todos los días, a las 6,30 y 10,30. Butacas, a 5 pesetas.

TEATRO AVENIDA.—Llame usted seguidamente al 17.571 y pida sus billetes para esta tarde o para la sección de la noche. Hallará en este palacio de las Variedades sus amistades más selectas, un «comfort» admirable y todo el grandioso programa, que tan plenamente triunfó en su presentación Custodia Romero, Conchita Piquer y Pastora Imperio.

# ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y media y diez y cuarto, El demonio fué antes ángel.

FONTALBA.—A las seis y cuarto, El mal que nos hacen. A las diez y cuarto, ¡No quiero, no quiero...! (estreno).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Por el nombre! A las diez y media, El «raid» Madrid-Alcalá.

ESLAVA.—A las seis y media, El cabaret de los narcisos y Roxana (la cortesana). A las diez y media, El candil del Rey.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Un caballero español.

COMICO. (Meliá-Cibrián).—A las seis y media y diez y media, Un alto en el camino.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y media, El milagro y la última novela. A las diez y media, Los hijos de trapo.

APOLO.—A las seis y media, La chula de Pontevedra. A las diez y media, El último romántico.

PRINCESA.—A las seis y media, Paloma, a las diez y media, ¡Calla, corazón!

ALCAZAR.—A las seis y media y diez y media, Catalina María Márquez.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La del Soto del Parral. A las diez y media, La alsaciana y El guitarrico.

CHUECA.—A las seis y media, El tabernero del barrio. A las diez y media, Mi tía Javiera.

LATINA.—A las seis y media, El Niño de Oro. A las diez y media, Rositas de olor.

NOVEDADES.—A las seis y media, El mártir del Calvario. A las diez y media, Miguel Strogoff.

MARAVILLAS.—A las seis y media, Tú serás mío. A las diez y media, Los lagarteranos. Sábado, noche, La casa de los pingos (estreno).

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, En plena locura.

CIRCO KRONE.—Función a las cuatro de la tarde y a las nueve de la noche. El parque zoológico está abierto todo el día. Venta exclusiva de localidades, taquillas Circo y Almacenes Rodríguez.

ROMEA.—A las seis y media y once menos cuarto, Daddy-Doll. Próximo estreno de El rajá de Cochín, de Muñoz Seca y Pérez Fernández y el maestro Rosillo.

AVENIDA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, éxito enorme de Six Beafort Girls, Jess et Buddy, Faust, Aragón Allegris, hermanas Pinillos, Custodia Romero, Alph Bill, Pepe Medina, Pastora Imperio y Harry Wills (presentación de su novísimo «sketch»).

ELDORADO.—A las seis y cuarto y diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Zubeldia y Eloorio contra Zárraga y Begoñés III; segundo, a remonte, Ochotorena y Ugarte contra Salsamendi y Tacolo.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, La reina de Nueva York, El bastón de Koko, Noticiero Fox, Retrato que ladra, Campeón del amor.

EL GARRON.—Nueva Dirección, Extraordinarios super. Debuts de orquestas y atracciones. Grandes reformas. Véanse carteleras.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri

# Compañía Trasatlántica Española

## VIAJES DE TURISMO

del vapor

# «Reina María Cristina»

## SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 9 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Prezio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

## FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 a Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Prezio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las **AGENCIAS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA.**

EN MADRID: Alcalá, 43.

# Compañía Trasatlántica Española

## CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK

en el vapor

# «MANUEL ARNUS»

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS REGULARES

### Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

### Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

### Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

### Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

\*\*\*\*\*

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

## SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

## Construcción de aparatos especiales

-: Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, Llundajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

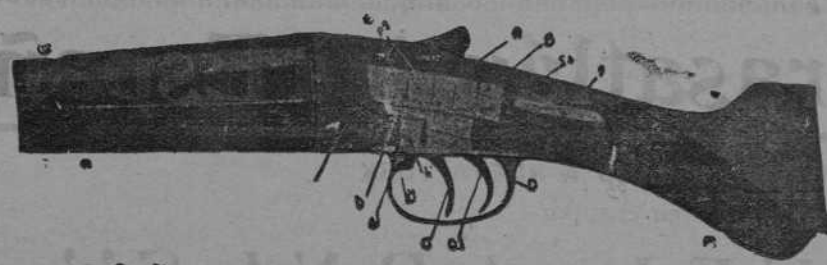
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 15.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO DE LA MARINA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



## "SMITH PREMIER"

1960 CAMPEÓN DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA  
CALLE DE LA PAZ 10 - MADRID 14

## Academia SERRATE

### ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID