

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 27 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.587

Creación de un Patronato de Casas militares

La «Gaceta» publica el siguiente interesante decreto, suscrito por el presidente del Consejo:

Artículo primero. Se crea en Madrid un Patronato de Casas militares, presidido por el gobernador militar y del que formarán parte un primer jefe de Cuerpo por cada una de las Armas o servicios que constituyan la guarnición, más una asesoría y secretaria adecuada de elementos de la misma, que tendrá a su cargo la construcción, régimen y administración de los edificios destinados al alojamiento de generales, jefes, oficiales y clases de segunda categoría del Ejército que presten sus servicios en los Cuerpos armados o en los Estados y panas mayores a ellos correspondientes.

Artículo segundo. En las capitales de región de la Península se constituirán comisiones dependientes de este Patronato, que procederán al estudio técnico y económico conducente a la construcción de casas para alojamiento del personal militar con destino a cada una de las guarniciones que se señalen y las personas de familia a su cargo. Estas comisiones, dependientes y delegadas del Patronato, serán presididas por un general de brigada y compuestas de cinco jefes de Ingenieros, Estado Mayor, Sanidad, Intendencia y Jurídico, actuando el segundo de secretario.

Artículo tercero. La misión de estas comisiones será el estudio, contrato e inspección de las obras necesarias para dotar a las capitales de región militar de edificios adecuados para la vivienda del personal señalado en el artículo primero.

Artículo cuarto. Las casas que deben construirse por ahora serán, en Madrid y Barcelona, tres para generales y jefes (tipo A.), cinco para capitanes y subalternos (tipo B) y cuatro para suboficiales y sargentos (tipo C). En Sevilla, Zaragoza y Valencia, dos, cuatro y dos, respectivamente, y en Burgos, Coruña y Valladolid, una, tres y dos.

Cada una de ellas servirá para 14 inquilinos y su presupuesto total no podrá pasar de 567.000 pesetas para las del primer grupo, 453.000 para las del segundo y 224.000 para las del tercero.

Artículo quinto. Los tipos de arrendamiento de estas casas serán: en Madrid y Barcelona las del primer modelo, 150 pesetas mensuales para generales y 125 para jefes; las del segundo, cien para capitanes y 75 para subalternos, y las del tercero, 50, indistintamente, para suboficiales o sargentos. Las del grupo Sevilla, Valencia y Zaragoza, tendrán una baja del 5 por 100, y las del de Burgos, Coruña y Valladolid, del 10.

Artículo sexto. Todos los militares en actual disfrute de vivienda oficial en las guarniciones peninsulares abonarán mensualmente, a partir de enero de 1929, al fondo de construcción y entretenimiento de pabellones, las cantidades siguientes: Teniente general, 75 pesetas; generales de división, 60; de brigada, 50; coroneles, 40; jefes, 30; capitanes, 20; subalternos, 15, y clase de segunda categoría, 10; cuyos recursos ingresarán en la caja del Patronato Central, a los fines que se especificarán.

Artículo séptimo. Los auxilios que el Estado prestará a esta obra serán los siguientes:

a) Cesión en usufructo de terrenos adecuados pertenecientes a él.

b) La garantía de interés para una emisión amortizable de 25 millones de pesetas, o el anticipo de esta cantidad en los plazos necesarios para la inmediata construcción de las 66 casas proyectadas, en la forma y condiciones que para el mejor cumplimiento de estos fines determine el ministerio de Hacienda.

Artículo octavo. La construcción de estas será adjudicada por contrata ajustada a los proyectos y presupuestos aprobados por el ministerio de la Guerra, e inspeccionada su construcción por el Patronato y sus delegaciones de distrito.

Artículo noveno. El 75 por 100 de la total recaudación por canon de los pabellones existentes y de las casas que se construyan, ingresarán en el Tesoro, reservándose el 25 por 100 para entretenimiento y reparación de unos y otras, cuyo fondo administrará el Patronato. El Estado suplirá, con cargo al presupuesto de Guerra, y mientras ello no se liquide, las cantidades precisas para completar la atención derivada de la operación que se realice. La propiedad de los solares cedidos o adquiridos y de los edificios construidos será siempre del Estado.

Artículo 10. El ministerio de la Guerra, a propuesta del Patronato, antes del 15 de abril próximo, aprobará el reglamento para la adquisición y uso de las viviendas oficiales.

Artículo 11. Si ultimadas las construcciones que se señalan en este decreto-ley, la necesidad de viviendas subsistiera, el Gobierno podrá acordar su ampliación por la cantidad que señale, y en forma igual, autorizando nuevas construcciones de edificios, bien en aumento de los ya asignados a las capitales de la región o eligiendo otras guarniciones, donde la necesidad sea más urgente.

El vapor italiano «Alcántara», hundido

VEINTIOCHO AHOGADOS

DEAL (condado de Kent).—El vapor italiano «Alcántara» y el buque escuela ruso «Tovarisch» han chocado en el canal de la Mancha a causa de la niebla.

El «Alcántara» se fué a pique poco después de ocurrir el choque.

Fuera del único superviviente, que se encuentra a bordo de un barco, la tripulación del «Alcántara», compuesta de 28 hombres, ha perecido.

El buque-escuela ruso «Tovarisch», que, como se sabe, fué el que chocó con el «Alcántara», y a bordo del cual se encuentran numerosos oficiales y cadetes de la Escuela Naval, se dirige, con averías, hacia Southampton, y solicita constantemente socorros.

Los buques de salvamento continúan sin encontrar supervivientes.

A que la catástrofe fuera mayor ha contribuido el que, por error, al recibir las peticiones de auxilio, formuladas por telegrafía sin hilos, los buques de salvamento llegaron al lugar del accidente con retraso.

Varios barcos pesqueros han estado recorriendo durante muchas horas el paraje donde naufragó el vapor italiano «Alcántara» en busca de supervivientes; pero han resultado infructuosas sus pesquisas.

En la playa de Dungeness, un pescador encontró una puerta sobre cuyo testero se leía el nombre de «Alcántara».

El «Evening News» dice que a bordo del barco ruso «Tovarisch», que fué el que ocasionó el hundimiento del «Alcántara», se halla el único superviviente de éste.

UNA NOTA OFICIOSA

Por la hija y la nieta de Pi y Margall

Se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«La aspiración recogida por el jefe del Gobierno en su audiencia del 23 en la Presidencia del Consejo, cuyo examen fué encomendado ayer al ministro de Gracia y Justicia, es la de la viuda del hijo de D. Francisco Pi y Margall, que carece de todo recurso, con la que, por circunstancias especiales, aunque casada, vive su hija, nieta del que fué Presidente de la República, hombre cuya pureza política y honradez profesional ha de servir de ejemplo por mucho tiempo a los ciudadanos españoles, por lo que todo Gobierno que pueda remediar legalmente la triste situación de familiares tan próximos, debe hacerlo, sin pararse a considerar la enorme diferencia de ideario que, en el caso actual, le separa de las doctrinas y de la actuación del insigne republicano.»

LOS TEATROS

FUENCARRAL

«La alborada», zarzuela del Sr. Ramos Martín, música del maestro Lambert

Obtuvo el beneplácito del auditorio la zarzuela «La alborada», estrenada el sábado en el teatro Fuencarral.

El libro, del conocido autor D. José Ramos Martín, no es cosa mayor en el género. Está escrito con pulcritud y con hábil distribución de escenas y motivos líricos, que ciertamente ha sabido aprovechar el maestro Lambert para componer una partitura abundante en alegres melodías y números muy inspirados.

Algunos de éstos fueron muy aplaudidos.

Buena parte del éxito obtenido por «La alborada» se debió—y justo es consignarlo— a la brillante interpretación que le dió la compañía de Eugenio Caeals, quizá la mejor conjuntada de cuantas actúan en teatros madrileños de género lírico serio.

El ilustre barítono Sagi-Barba lució una vez más la riqueza de su garganta incomparable, y produjo el movimiento de admiración que siempre provoca en escena.

La ilustre tiple Felisa Herrero, el Sr. Caeals, el tenor Pardo, las señoritas Morante, Llimona e Higuero y el actor cómico Gómez Bar, compartieron los aplausos del público, cada uno desde sus respectivos términos.

ALKAZAR

«Mi mujer es un gran hombre»

La graciosa comedia de Cadenas y Gutiérrez Roig, estrenada con tan feliz suceso en Lara, ha sido repuesta en el Alkazar, con no menos felicidad.

No hay que decir que la manera cómo fué interpretada por la excelente agrupación de artistas del Alkazar, fué irreprochable.

Carmen Ortega, Carmen Sanz y los señores Perales, Torrejilla y García León, que encarnaron los primeros papeles, oyeron congoñadamente efusivos aplausos.

ESLAVA

«El cabaret de los Narcisos», breve revista, de Asenjo y Torres del Alamo, y maestros Luna y Calleja

Para completar el espectáculo en el teatro Eslava, se estrenó, el sábado, una revista de los señores Torres del Alamo y Asenjo con música de los maestros Luna y Calleja.

El libro cumple su fin de entretener un rato al espectador, a lo que contribuyó también la partitura; ligera y pimpante.

La gentil Loló Trillo, Ignacio Liza y Bretaña, muy ajustados al carácter de la obra, que gustó bastante.

El homenaje a los Quintero

La comida íntima con que los ilustres saineteros obsequiaron a la Prensa

El sábado, por la noche, se celebró, en casa de Lharly, la comida con que los hermanos Álvarez Quintero obsequiaron a la Prensa madrileña y a las personalidades que han tomado parte en el reciente homenaje organizado por «El Liberal».

Fuó una comida próspera, en donde se derrochó el ingenio, presidido por el buen gusto.

Al lado de los hermanos Álvarez Quintero tomaron asiento, en la mesa presidencial, los Sres. Villanueva, Zozaya, Linares Rivas, conde de López Muñoz, Pérez de Ayala y Gómez de Baquero.

A la hora del champagne, se levantó Serafín Álvarez Quintero, y pronunció, algo emocionado, algunas palabras para expresar su gratitud a todos los presentes y ausentes por el homenaje que se les ha tributado. Dijo que, en amables cartas, habían excusado su presencia los Sres. Menéndez Pidal, Díaz de Mendoza, Franco Rodríguez, Bejarano y Fajardo, los cuales, por razones muy atendibles, no habían podido asistir a la comida. Nuevamente propugnó el Sr. Álvarez Quintero la idea de construir un Teatro Nacional, idea que ha sido tan fervorosamente recogida por la Prensa, por actores, autores y público.

«Quizá nos quepa—dijo—la satisfacción de que, aprovechando la circunstancia de este homenaje, que tanto nos honra, se realice la iniciativa, tantas veces lanzada.»

Una calurosa salva de aplausos premió las palabras breves, sencillas y emocionadas de Serafín Álvarez Quintero.

Después usaron de la palabra algunos comensales, ensalzando la fecunda labor de los Sres. Quintero, terminando el acto inolvidable con un gracioso discurso del Sr. González Olmedilla, que propuso un homenaje al más joven de los periodistas presentes, el Sr. Gómez de Baquero.

DE MÚSICA

EN EL PALACIO DE LA MÚSICA

Festival Wagner y Liszt

El sábado se verificó, en el Palacio de la Música, un delicado festival de música de Wagner y Liszt.

La primera parte, la wagneriana, fué aplaudida por el público que llenaba la sala. En la obertura de «Tannhäuser» no fueron vueltas las trompas para subrayar los últimos compases, como vienen haciendo las orquestas desde que trajo la renovación la Tonkustler, dirigida precisamente por Lassalle. Sin duda el maestro ha renunciado a ese detalle a cambio de acentuar la lentitud.

La sinfonía «Fausto», hermosa en su primera evocación, Fausto, de placidez idílica en la segunda, Margarita, y artificiosa en la tercera, Mefistófeles, hasta llegar hasta la intervención vocal en un canto de grandeza melódica y tonal, fué escuchado con atención e interés por el público y aplaudido con entusiasmo, especialmente en los pasajes primero y tercero. En éste, la feliz intervención del órgano, tocado por el maestro Errandonea, y la del tenor Paredes y los cincuenta excelentes cantores vascos, muy bien preparados por el maestro Alvira, determinó el buen éxito de la obra, de difícil interpretación orquestal por la manera de ser concebida y expresada, bien distinta de la que Liszt emplea en su labor generalmente.

El concierto fué una fiesta espiritual inolvidable.

Telegramas de provincias

El homenaje de la Benemérita a su Patrona

ZARAGOZA.—En las fiestas del Pilar, la Benemérita tributará un homenaje a su Patrona, con asistencia del general Burguete, coroneles y representaciones de los Tercios.

Ante la imagen de la Virgen del Pilar pasarán las banderas, y se harán ofrendas de monedas de oro por los representantes de todos los Tercios de la Guardia civil.

Una conferencia en el cuartel de la Remonta

ALCALA DE HENARES.—En el salón de actos del regimiento de la Remonta, se ha celebrado la conferencia organizada por el Patronato a favor del Soldado y Asociación de Represión de la Blasfemia.

Presidió el gobernador militar de la plaza, marqués de Altamira, acompañado de los Sres. Rodríguez de Julián, Oliva y los jefes y oficiales del mencionado regimiento.

El abogado de Madrid D. Luis Zulueta pronunció un elocuente discurso, analizando jurídica y socialmente el reprochable vicio de la blasfemia.

Fuó muy aplaudido.

Nuevos cuarteles en Sevilla

SEVILLA.—Están completamente terminados los nuevos cuarteles de Caballería y Artillería que se han construido en el cortijo de Pineda.

El regimiento de Caballería de Alfonso XII realiza su traslado, y el tercero ligero de Artillería comenzará prontamente; con objeto de dejar libres los viejos cuarteles, que son espléndidos, para la Exposición.

Ha fallecido don Juan Vázquez de Mella

Se acentúa la gravedad

El domingo sufrió el ilustre enfermo una recaída, por lo cual hubo necesidad de ponerle una inyección, realizándolo el practicante D. Juan Sobrado, viéndose que el enfermo reanimaba bastante; pero esto no obstante, ya caída la tarde, se fué agravando considerablemente, hasta el punto que el doctor Comas señaló la conveniencia de que le reconocieran los restantes médicos que han estado visitándole.

Alrededor de las ocho de la noche llegaron los doctores Marañón, Varela, Ferrerches y Jerer.

A las ocho y cuarenta y cinco, el enfermo entraba en estado preagónico, redactando los doctores antes mencionados el siguiente parte:

«El proceso broncopneumónico que padece D. Juan Vázquez de Mella se ha agravado extraordinariamente durante el día de hoy, siendo la impresión de los médicos francamente pesimista.»

A las diez y media de la noche se mandó un recado al padre Alarcón, íntimo amigo de él, para que permaneciera a su lado hasta sus últimos momentos, por deseo expreso del Sr. Mella.

Poco después, el doctor Comas recetó unos balones de oxígeno, que le fueron aplicados; pero que no dieron ningún resultado favorable.

La muerte

Como antes decimos, después de aplicados los balones de oxígeno, el padre Alarcón, que se hallaba presente, empezó a confesarle, contestando a las jaculatorias con relativa tranquilidad sosteniendo entre sus manos con gran firmeza un crucifijo.

Después quedó postradísimo, falleciendo a las doce de la noche.

Se hallaban presentes en el momento de la muerte los Sres. Lostáu, Ríos, Cortina, Carvajal, Chicharro, Ibarra, padres Mario y Juan, agustino y camilo, respectivamente; Portilla, Nicasio y su hija Inés, practicante Sobrado y sus sobrinos D. Jesús y D. Enrique Varela, así como también bastantes personas de su intimidad.

Se le pondrá como sudario el hábito de la Orden de San Francisco.

Se desconoce la hora del entierro, aunque se procurará retrasarla todo lo posible para que puedan verle los restantes familiares que se hallan ausentes.

Durante toda la noche, y apenas conocida la desgracia, fueron llegando a la casa mortuoria multitud de personalidades.

Hoy se dirán misas en la capilla ardiente instalada en la casa.

Datos biográficos

Don Juan Vázquez de Mella nació en Cangas de Onís (Asturias), en 1862, contando, por lo tanto, sesenta y seis años de edad.

Era hijo del coronel D. Juan Vázquez de Mella, que se retiró al ver desoídas sus reclamaciones para que se le destinara a la campaña de Marruecos, el año 1860. Pasó sus primeros años en la casa solariega de su madre, y a los once años se trasladó al pueblo de Arzúa (La Coruña), casa solariega de su padre, mostrando bien pronto gran afición a la literatura; siguió en Santiago de Galicia la carrera de Derecho, y obtuvo el título de abogado.

Era todavía estudiante cuando se mostró decidido tradicionalista. Por aquel tiempo figuró como redactor principal de «El Pensamiento Galaico», y adquirió gran cultura merced a su incansable amor al estudio.

Dirigió, en Madrid, «El Correo Español», y cuando, en 1900, renunció el marqués de Cerralbo a representar en España al pretendiente D. Carlos, fué nombrado el Sr. Vázquez de Mella.

En 1893 fué elegido a diputado a Cortes por Estella (Navarra), representando dicho distrito en varias legislaturas, obte-

niendo en unas elecciones la representación de Pamplona y Oviedo al mismo tiempo; en las últimas elecciones se negó a aceptar el acta.

Realizó por España diversos viajes de propaganda política, señalándose en toda su actuación como orador elocuente, escritor castizo, siempre fogoso hablando y escribiendo.

En el año 1909 asistió al entierro y funeral de D. Carlos, en Trieste; cumplida esta misión, fué el encargado de dar a conocer al partido carlista el testamento político de D. Carlos.

Al visitar a D. Jaime en Irosdorf, fué nombrado su secretario, puesto que desempeñó durante algún tiempo.

Por discrepancias de criterio surgidas entre el elocuente tribuno y D. Jaime, con motivo de la actitud del partido jaimista en la gran guerra, abandonó su puesto de secretario, y regresó a Madrid, donde publicó una serie de «Hojas tradicionalistas», en las cuales explicó al partido su criterio y su actitud.

Fundó después un periódico titulado «El Pensamiento Español», en el que sostuvo su política, y en el cual se gastó de su peculio particular una suma crecida.

Últimamente empezó a publicar sus obras, habiendo dado, en el primer tomo, la «Filosofía de la Eucaristía»; en dos tomos, sus discursos parlamentarios, y además dos voluminosos apéndices. El primero versa acerca del catolicismo y ateocracia. En el segundo hace una apología de las Ordenes religiosas. Actualmente tenía en prensa un tomo de conferencias y estudios filosóficos.

Sentimiento general

Se han interesado por el curso de la enfermedad todos los embajadores residentes en Madrid, especialmente el de Alemania, y Sus Majestades preguntaron dos veces con gran interés, recibiendo innumerables telegramas interesándose por su salud.

De Galicia comunican que se han puesto en camino diversas representaciones de centros tradicionalistas.

Durante todo el día de ayer, y hasta bien entrada la noche, desfilaron por su casa cuantas personas tienen relieve en la sociedad.

Reciba la familia del Sr. Vázquez de Mella la expresión de nuestro sincero pesar.

DE AQUI Y DE ALLA

LO QUE SE PAGA POR UN MANUSCRITO

Un famoso manuscrito del siglo XII, enriquecido con magníficas miniaturas que describen el milagro de San Edmundo, Rey y mártir, ha sido vendido en la bonita suma de 3.720.000 francos a un coleccionista norteamericano muy conocido. Este manuscrito había pertenecido hasta ahora a la célebre colección Holford, de Inglaterra.

El precio en que el manuscrito ha sido otorgado bate, con una considerable diferencia, todos los anteriores «records» de esta índole.

No es inútil recordar que este ejemplar inestimable figuró, primero, en la colección de la casa Towneley, que lo adquirió por 20.800 francos, y que posteriormente, en 1841, lo vendió a mister Holford en la suma de 37.000 francos.

Es decir, que en el transcurso de ochenta y siete años se ha centuplicado exactamente la cotización del manuscrito.

EL VIOLIN ELECTRICO

Hace muy poco tiempo, el profesor ruso Theremin ha hecho experimentos en París de la «música hertziana». Estos experimentos recuerdan el violín eléctrico que inventaron, hace unos treinta años, dos electricistas norteamericanos.

Dicho instrumento se componía de un piano ordinario, cuyas teclas estaban unidas una a una con el violín por medio de hilos eléctricos que comunicaban con un acunador.

Para hacerle vibrar, era suficiente ejecutar un trazo cualquiera en el piano. Los sonidos obtenidos, según parece, eran de una «fluidez» extraordinaria. Este «superviolín», como nosotros lo de ignaríamos ahora, permitía interpretar música escrita para piano, aún la más complicada, a dos y cuatro manos. El efecto obtenido en el último caso era absolutamente igual al de un cuarteto de cuerda.

El único inconveniente de bulto que tenía este instrumento era que antes de nada había falta saber tocar el piano.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

MARRUECOS

LAS JUNTAS MUNICIPALES DE CEUTA Y MELILLA

En un decreto de la Presidencia se dispone que el artículo 16 del estatuto local por el que han de regirse las Juntas municipales de Ceuta y de Melilla quede redactado en la siguiente forma:

«Para el gobierno y administración de las ciudades de Ceuta y Melilla habrá en cada una de ellas una Junta municipal compuesta de un presidente y varios vocales. El nombramiento de presidente será de libre elección del Gobierno, debiendo recaer en persona que tenga capacidad para ser vocal electivo. El número de vocales será de 22 en Ceuta y 26 en Melilla, la mitad natos y la otra mitad electivos, y en el mismo número que ellos, vocales electivos suplentes.»

MAL TIEMPO

TETUAN.—Reina un fuerte temporal en todo el Estrecho, por lo que desistió de su viaje a Melilla el general Godel.

ARISTOCRATAS EXCURSIONISTAS

Acompañada de la duquesa de la Victoria ha llegado la archiduquesa Eugenia, hospedándose en el Hotel Alfonso XIII, donde fueron cumplimentadas por el comisario interino, el jefe del sector militar y el cónsul vocal, visitando los palacios moros, en donde fueron obsequiadas con un té.

Esta tarde visitaron el campamento de Dar-Riffien, donde presenciaron el desfile de los legionarios.

EL EMBAJADOR FRANCÉS

Se sabe que la Legión organiza un acto en honor del conde Peretti de la Rocca, a su paso por el Marruecos español.

El embajador francés, acompañado del general Sanjurjo, irá a Rabat en los primeros días de marzo.

UN ATROPELLO

Una camioneta atropelló en el camino de Xauen a un moro, que resultó con gravísimas lesiones, falleciendo poco después de ingresar en la enfermería.

Se instruyen diligencias por el Juzgado militar.

UN TENIENTE ASESINADO

PARIS.—Telegrafían de Rabat al «Matín» que en la región del Alto Muluya, un teniente del 67 regimiento de tiradores marroqueses ha sido muerto en la posición de Udina, circunscripción de Kasbah Tadla, por un soldado indígena, a quien el mencionado oficial había relevado del empleo de cocinero.

Según noticia: posteriores, el soldado indígena que mató al teniente en el campamento de Udina (Alto Muluya), fué a su vez gravemente herido por un sargento que acudió en defensa de su jefe.

PUESTO ATACADO

En el Alto Muluya también un grupo de soldados que efectuaba unos trabajos fuera del perímetro del campamento, fué atacado por una partida de rebeldes, que fué dispersada al poco tiempo y dejó sobre el campo siete cadáveres, entre ellos el de su jefe.

Notas militares

Ascensos

Se ha promovido al empleo de suboficial de Infantería a los sargentos del Arma que figuran en la siguiente relación:

Don Peregrín Miguel Mencheta, don Benigno Castillejo Amarita, D. Abraham González Marcos, D. Arturo García Solís, D. Acisclo Bascónes Ortega, D. José González Zaragoza, D. José Bolaños Peyre y D. Joaquín Gamboa Batalla.

Los ascendidos continuarán en los Cuerpos que hoy sirven, bien de plantilla o como supernumerarios.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases de individuos que figuran de las siguientes Comandancias:

De la de Zamora.—Veinticinco al sargento Teodoro Martín y diez al guardia Saustiano González.

De la de Teruel.—Veintiocho al guardia José Lupiáñez; veinticinco a los idem Sotero Valera, Sebastián Martín y Salvador Herrero, y veinte a Vicente Izquierdo y Francisco Hernández.

De la de Caballería del 14 Tercio.—Veinticinco al sargento López Vaquero, cabo Andrés Barrio y guardias Manuel Sáez, Juan Casado, Manuel Ruiz, Faustino Aranzo y cabo Mariano Laburta, y diez al guardia José García.

De la de Caballería del 27 Tercio.—Veintiocho al sargento Manuel Miguel; veinticinco al trompeta Rafael Miranda, guardias Francisco Muñoz, Pablo García, Leandro Gómez, Serafín Sánchez, Gregorio Sanz García, José Delgado, Lorenzo Pérez, Ignacio Lomas, Federico López y Blas Revuelta.

De la del Colegio.—Veinte al guardia Ismael Téllez.

Accidente en un túnel

LA CORUÑA.—En el lugar conocido por Santa Cecilia, en Ceán, cerca de Uge y a cuatro kilómetros de la Coruña, ha ocurrido una sensible desgracia en el trazado de la línea del ferrocarril a Santiago.

En dicho punto se está abriendo un túnel y trabajan tres brigadas en las obras de perforación. Estas faenas no se interrumpen durante el día ni la noche. Una de las brigadas permanece en el túnel de de las ocho de la mañana a las cuatro de la tarde; otra, desde esta hora hasta media noche, y la tercera, hasta el día siguiente.

La primera de dichas brigadas, sin duda sin darse cuenta, dejó a medio cargar uno de os barrenos, sin dejar aviso a la segunda.

Se relevaron los trabajadores y la segunda cuadrilla continuó trabajando.

Figuraban en ella José Lorenzo Sánchez, Antonio Doval, Francisco Coca Zabaldón y Emilio Corral, a las órdenes del capataz Juan Ruiz.

Coca, llevando la perforadora automática, auxiliado del peón Emilio Corral, y sin que tuviera la menor idea de que estaba cargado con explosivos, introdujo el barreno, sobreviniendo la explosión.

Francisco Coca, a quien alcanzaron en su mayor parte los cañotes, resultó gravemente herido, así como José Lorenzo.

Emilio Corral murió instantáneamente.

Al capataz Juan Ruiz no le ocurrió, fortunadamente, nada por haberse marchado a cenar.

Fueron trasladados los heridos rápidamente en una camioneta a la Casa de Socorro, apreciándose a Francisco Coca contusiones en todo el cuerpo y a Antonio Doval erosiones en el pecho, manos y oja.

En estos momentos se halla en estado gravísimo Coca, quien se teme pierda la vista.

Al conocerse en La Coruña tan sensible desgracia causó penosísima impresión.

DE TOROS

La corrida de ayer, suspendida

A causa del mal tiempo, se suspendió ayer la novillada anunciada. Con el mismo cartel, se celebrará el próximo domingo.

En el colegio que los padres jesuitas tienen en Chamartín de la Rosa, se ha celebrado un divertido festival taurino, en el que Maravilla toró, banderileó y mató un toro de Molina, siendo aplaudido.

BARCELONA

Novillos de Buenabarba, para Finito, Carratalá y Nili

En la Plaza de las Arenas, con tiempo crudo, lluvia y frío, y ante cuatro mil espectadores escasos, se ha celebrado una novillada con seis astados de Gabriel González, de Buenabarba, por Finito de Valladolid, Carratalá y Julio Pérez, «Nili».

El ganado dió regular juego, no demostrando malas intenciones.

Finito, muy valiente toda la tarde, sufriendo algún que otro achuchón por descubrirle el aire; mató con brevedad sus dos toros.

Carratalá se estiró en dos o tres lances, no pasando de lo vulgar en el resto de su actuación, tirando sólo a salir del paso.

Nili dió un espectáculo vergonzoso para él y denigrante para el público que lo presencié, por demostrar un pánico injustificable ante los dos bichos que le correspondieron. En el tercero escuchó un aviso, y en el último salieron los mansos; en éste pinchó horriblemente mal doce veces, y en el otro, seis y otros tantos descabellos.

La corrida fué una capea infame, y el escape público que asistió a la fiesta salió mojado, helado y aburrido.

El domingo próximo torarán seis de Argimiro, Villalta, Cagancho y Barrera.

DEPORTES

FUTBOL

Real Madrid, 3; Athletic, de Bilbao, 2.

El subcampeón del centro logró ayer rehabilitarse, al vencer al más temible adversario en su grupo, y en un partido que ya parecía perdido para los jugadores del Madrid.

Con esta victoria se colocan en muy buena posición, y si, como se espera, el domingo logran vencer a los del Deportivo Alavés, su situación haría concebir esperanzas muy fundadas a la afición madrileña.

Terminó el primer tiempo con dos tantos a favor de los forasteros, que superiormente aprovecharon cuantas ocasiones se les presentaron para atacar la meta de Martínez.

Empezó la segunda parte, y, en vez del Madrid apático y resignado, surgió el que, por su valor, es y debe ser, y, en furioso ataque, pronto lograron un corner, que, admirablemente lanzado, que, al ser detenido difícilmente por Blasco, al tropezar con la cabeza de Gual. A partir de este momento, el Madrid dominó y, seguidos, se suceden dos tantos más, que desmoralizan a los ya asombrados bilbaínos.

Es Uribe el que consigue el empate, de un fuerte tiro por bajo, que provoca la ovación clamorosa de un público entusiasmado, que quiere ayudar con sus gritos y aplausos al triunfo.

Momentos después, Moraleda tira, desde lejos, un centro, que resulta chut, y que, al ser deenido difícilmente por Blasco, brinda a Gual la ocasión para, limpiamente, introducir a portero y balón en el marco.

A partir de este momento, los jugadores madrileños se repliegan, defendiendo esta ventaja, que conservan hasta el final del partido.

Los dos tantos atléticos fueron obra de Suárez, que, oportuno en el primero y valiente en el segundo, logró batir en un minuto por dos veces la meta madrileña.

Del Athletic destacaron Suárez y Calero, siendo su defensa y portero francamente deficientes.

Del Madrid, todos bien, sobresaliendo Quesada, Prats y Del Campo.

Arbitró Llobera, con más voluntad que acierto.

DERBY

Racing, de Santander, 6; Athletic, de Madrid, 2.

El campeón de la región centro, en franca decadencia, ha unido una derrota más a su no muy brillante lista. Ha sido el campeón de Cantabria el que ha sabido lograr la ya alcanzado por cuantos equipos han luchado con el Athletic catesano, siendo esta vez la derrota más copiosa y más humillante, aunque la desventaja del campo sirva de atenuante.

Sólo un esfuerzo, que no parece poder realizar el Athletic, podría arreglarle un poco en la clasificación, en la que ahora ocupa el último lugar.

PELOTA VASCA

Ayer, en el Jai-Alai, se jugaron dos buenos partidos.

A remonte, Irigoyen y Tacolo, sacando éste, vencieron a Pasiego y Echániz (J.).

A pala, Araquistáin y Elorrio derrotaron fácilmente a Amorebieta II y Villaro II.

CARABINEROS

Se concede premio de efectividad, a los jefes y oficiales que se relacionan:

Coronel don Paulino Suárez Coitino, 500 pesetas por un quinquenio, por cinco años de efectividad, desde 1 de marzo 1925.

Teniente coronel don Juan Pintor Salamanca, 500 pesetas por quinquenio, por cinco años de efectividad, de de 1 de enero de 1925.

Comandantes don José Casanova Tornero, 500 pesetas por un quinquenio, por cinco años de efectividad, desde 1 de enero 1925.

Capitanes: Don Manuel Catalá Clemente, 1.200 pesetas por dos quinquenios y dos anualidades, por doce años de efectividad, desde 1 de febrero de 1925; don Félix Jiménez Bailos, 1.200 pesetas por dos quinquenios y dos anualidades, por doce años de efectividad, desde 1 de enero de 1925; don Valentín Villaverde García, 500 pesetas por un quinquenio, por cinco años de efectividad, desde 1 de febrero 1925; don Rodrigo Covo Gómez, 500 pesetas por un quinquenio, por cinco años de efectividad, desde 1 de enero 1925; don Alfonso Pastor Tato, 500 pesetas por un quinquenio, por

cinco años de efectividad, desde 1 de febrero de 1925; don Domingo Parada Pérez, 1.700 pesetas por dos quinquenios y siete anualidades, por treinta años de oficial, desde 1 enero 1925; don Manuel Queipo Ardura, 1.600 pesetas por dos quinquenios y seis anualidades, por veintinueve años de oficial, de de 1 septiembre 1927; don Félix Marcos Díez, 1.200 pesetas por dos quinquenios y dos anualidades, por veinticinco años de oficial, desde 1 diciembre 1927.

CONFERENCIAS

El Sr. Tormo en el Centro del Ejército

Don Elias Tormo disertó en el Centro del Ejército y de la Armada, acerca de «El cuadro de Las Lanzas y sus compañeros».

Dió pormenores el orador de la construcción del palacio del Buen Retiro y de la distribución de sus dependencias. Los cuadros de la sala de Reinos se encomendaron a los pintores de cámara y a otros artistas. Entre los primeros tenía preferencia, por concurso, Velázquez. Entre los cuadros que se colocaron en dicha sala al ocupar e inaugurar el palacio Felipe IV, figuraban los doce de batallas, los de Hércules y algunos cuadros de Velázquez, como los retratos ecuestres de los Reyes y del Príncipe don Baltasar.

Estudia el cuadro de Las Lanzas. Al hacer comparaciones con el extranjero—dice—procuro siempre ser justo. No me da más autoridad para exponer mi opinión es que el cuadro de Las Lanzas es el mejor del género histórico. El siglo XVII produjo tres grandes cuadros relacionados con actividades distintas del arte: el de la guerra o el patriotismo (Las Lanzas, de Velázquez), el de la Industria (Las Hilanderas, de Velázquez) y la disección anatómica de Rembrand. Velázquez no era artista de imaginación; pero interpretaba maravillosamente la realidad. Superiores a Las Lanzas son, desde luego, Las Hilanderas y Las Meninas.

El gran artista pudo reproducir la rendición de Breda, por haber viajado posteriormente con Spínola, el caudillo, genovés de nacimiento, al servicio de España. La defensa de Nassau y sus fuerzas había sido heroica; por eso, el jefe español descendió del caballo, reconociendo los méritos de los defensores de Breda—que era tenida por la plaza más fuerte—, y recibe la llaves con cortesía, inclinándose con sonrisa algo irónica. El retrato de Spínola del cuadro de Las Lanzas es superior, a pesar de que Velázquez lo hizo de memoria, a todos los demás del caudillo, como los debidos a Pereda y Van Dick. El señor Tormo dice que sigue creyendo en que el personaje del chambero es el mismo Velázquez.

Luego presentó el señor Tormo, por medio de proyecciones, los demás cuadros de la sala de Reinos, entre los que figuran los restantes de batallas, a los que hay que añadir uno para otra colección que se inició.

Habla de las gloriosas batallas, a que se refieren los lienzos, y estudia los errores políticos del conde-duque de Olivares, que entró en contiendas sin medir fuerzas y sin preparar alianzas.

Dijo que caso de que en el Museo del Prado llegara a haber exceso de cuadros, algunas de las batallas pudieran pasar al Museo de Artillería, que es una de las salas del antiguo palacio del Buen Retiro. Al salón de Reinos se le podría devolver su antiguo aspecto, con copias de los lienzos que lo decoraban y quizá con alguno de los originales. Confía en que se han de encontrar dos batallas que faltan. Del palacio también formaba parte el actual Museo de Reproducciones.

Fué muy plaudido por el público que llenaba el salón.

NECROLOGIA

Ha fallecido el prestigioso financiero D. Nicolás Santafé y Arellano, subgobernador primero de Banco Hipotecario de España.

Llevaba cuarenta y tres años al servicio del Banco, donde entró con un empleo modesto; pero, tanto por su talento como por su antigüedad, ha muerto ocupando el segundo cargo de esa admirable institución de crédito hipotecario.

Reciba su distinguida familia la expresión de nuestro pésame más sentido, que hacemos extensivo al director del Banco Hipotecario, Sr. Llorente, compañero de toda la vida del ilustre muerto y excelente colaborador en el engrandecimiento de la primera institución hipotecaria de la nación.

DESDE LONDRES

Nuevos aspectos de la vida inglesa

UNA GRAN HAZAÑA DE INGENIERIA

Pronto quedará terminada una de las más grandes hazañas de ingeniería del mundo, y seguramente la más aparatosa en su clase de cuantas jamás han intentado los ingenieros británicos. Es ésta la construcción de un arco de acero de 4.000 toneladas del cual colgará una calzada sobre el río Tyne, entre Newcastle y Gatehead. Al principio se calculó que costaría un millón de libras esterlinas, pero ahora se sabe que el gasto total de este puente pasará de esta suma. El gran arco será montado sobre el río, en marzo de este año; el camino quedará terminado, según se espera, a fines de otoño y el plan se habrá llevado a cabo en todos sus detalles, a la entrada de la primavera que viene.

Los trabajos de esta estructura titánica comenzaron hace más de dos años. Los cimientos del puente comprenden cuatro inmensas masas de acero y hormigón armado, dos a cada lado del río, hundidas a setenta pies de los dos muelles. En el contrato se estipuló que las entradas del puente principal no habrían de obstruir, en manera alguna, el río Tyne. Como consecuencia de esto, el arco principal ha tenido que tener una luz de puente de 531 pies y el punto más alto del arco estará a más de 200 pies sobre el agua.

Puede juzgarse de la exactitud con que los ingenieros han realizado este trabajo, por el hecho de que, cuando los dos lados de este gran arco estaban todavía a 140 pies aparte, estaban en línea con una desviación de un octavo de pulgada solamente.

La construcción de este puente es parte de un proyecto general de un camino que, partiendo de Londres, llegará al norte de Inglaterra y a Escocia. Tiene la contrata una casa británica y el puente será una estructura completamente de acero, única en ingeniería.

AVIADORES UNIVERSITARIOS

Los estudiantes de la Universidad de Oxford han demostrado gran interés en aerostación durante los últimos años, aunque su trabajo se ha dirigido principalmente hacia el estudio teórico. Ahora tienen mayores oportunidades para el trabajo práctico. El ministerio de Aviación, de cuya cuenta corren la mayor parte de los gastos del Escuadrón Aéreo de la Universidad, ha organizado vuelos de una hora al día, para diez estudiantes, después que hayan pasado dos años de instrucción. Cuando el escuadrón se formó en octubre de 1925, el ministerio limitó el número a veinticinco. Al año siguiente lo aumentó a cincuenta; y, ahora ha sido elevado hasta setenta y cinco. Como los estudiantes de Oxford habrán de ser, andando el tiempo, líderes en muchas ramas de la actividad nacional, y como la aviación comercial va siendo más y más común como medio de viaje, las peticiones de ingreso en el escuadrón aéreo, de los estudiantes que se proponen dedicarse a la aviación privada, se están considerando de igual manera que las de aquellos que aspiran a ser oficiales de la Real Fuerza de Aviación.

No se permitirá volar a ningún estudian-

te hasta que haya obtenido permiso de sus padres o tutores, así como el de la colegio; y en la actualidad ninguno puede ir en aeroplano, sin un instructor, aunque se espera que las autoridades de la Universidad decidirán pronto permitir a los estudiantes que vuelen por sí solos. Esto es completamente razonable, puesto que algunos miembros del escuadrón han demostrado, ya en el campamento de instrucción anual, ser competentes para volar solos.

Telegramas del extranjero

Asalto a un Banco yanqui

KANSAS CITY.—Un grupo, formado por diez bandidos, provistos de pistolas ametralladoras, hizo irrupción en un Banco, imponiéndose por el terror al personal y al público. Después de apoderarse de una importante suma, los bandidos huyeron en automóviles.

Colonias de rusos en América

RIO DE JANEIRO.—Según informa el «Journal de Comercio», un contingente de mil refugiados rusos en Constantinopla se propone trasladarse a América para instalarse en la Argentina y el Brasil, donde fundarán colonias agrícolas.

Pánico en un tren

PARIS.—Telegrafían de Bruselas al «Journal» que el mecánico y el fogonero de un tren de la línea de Givet a Schaerbeck, que estaban ebrios, lanzaron el convoy a toda velocidad, pasando, sin detenerse, por nueve estaciones, hasta llegar a Namur.

Entre los viajeros y personal del tren el pánico fué enorme. La Compañía ha suspendido a los empleados culpables.

CONSEJO DE MINISTROS

A las nueve y media terminó el Consejo. Al salir el presidente dijo:

—Todo el Consejo ha sido administrativo. Hemos leído el dictamen de la sección 18 de la Asamblea (Responsabilidades políticas); sobre el mal uso que se hizo de la ley de 1885, llamada de Sargentos, y también nos hemos ocupado de la petición de la Asamblea, que solicita se le envíen los expedientes incoados por el magistrado señor Prast y el general Picasso para tener antecedentes y poder cumplir a satisfacción su cometido. Se ha aceptado el dictamen en cuanto al abuso de nombramientos de personal subalterno y auxiliares.

LA REFERENCIA OFICIOSA

Presidencia.—Pasaron a ponencia varias competencias entabladas entre distintos departamentos ministeriales. Variación de itinerarios en la línea aérea Madrid-Sevilla-Lisboa. Regamentación del título de piloto de aviación. Remisión de documentos a la Asamblea Nacional, solicitados por la sección 18 (Responsabilidades políticas).

Guerra.—Reglamento de ingreso a la escuela de complemento de Ferrocarriles a los ingenieros del Consejo Superior de las divisiones de Ferrocarriles. Expediente de libertad provisional.

Gobernación.—Creación del Patronato Nacional de Residencias de Ciegos y aceptación de la donación Barañán, consistente en edificios y solares propios para establecer una de dichas residencias.

Marina.—Concesión de terrenos para ampliación del hospital de Marina de El Ferrol. Modificación de las condiciones para

el ascenso en el Cuerpo de Infantería de Marina.

Hacienda.—Adquisición de un solar y construcción de un cuartel para la Guardia civil en San Sebastián. (Concesión de crédito.) Aceptación de un solar cedido gratuitamente al Estado para ampliación de dependencias de la Aduana de Behobia. Reparto de un millón de pesetas ofrecido en concepto de comisión por el Monopolio de Petróleos entre los empleados y obreros de las Compañías artiguas.

Instrucción.—Construcción de escuelas graduadas en Ravadavia (Orense) y en Quintana de la Serena (Badajoz).

Se aprobó Real orden regulando la autorización por el ministro de Instrucción de las solicitudes que formulen los alumnos oficiales de cualquier Facultad universitaria para usar prendas especiales de vestir u otros distintivos, previo examen de la Facultad y del rector respectivo.

NOTAS DE AMPLIACION

El ministro de la Guerra dió cuenta del reglamento de ingreso a la escuela de complemento de ferrocarriles para los ingenieros de las Divisiones ferroviarias. Por esta reglamentación se asimilan los ingenieros, dependientes del ministerio de Fomento, afectos a las Divisiones, a los grados de teniente, capitán y comandante para los casos de movilización, sin que puedan pasar de este último empleo.

El Consejo no pudo atender a la petición de la cruz laureada de San Fernando para el teniente de navío señor Núñez, quien, como se recordará, con riesgo de su vida, se arrojó de un globo para salvar al teniente Durán, en el puerto de Barcelona. La petición no encaja en el Reglamento de la laureada.

Tanto el ministro de la Guerra como sus compañeros de Gobierno dedicaron grandes elogios al rasgo del teniente Núñez y lamentaron que la inflexibilidad de las leyes impidan la concesión.

FIGURAS HISTORICAS

El marqués de Rodil

Recientemente se ha ocupado la Prensa gallega, de una eminente personalidad que jugó eminentísimo papel en el Ejército y en la política durante la primera mitad del siglo XIX; y en la revisión de valores, que en estos tiempos se están haciendo, no está de más el traer al recuerdo de nuestros lectores, la gloriosa figura del marqués de Rodil cuyos servicios a la Patria en las Armas y en el mundo de la política, pueden servir de ejemplo y de estímulo en el cumplimiento de sus deberes cívicos, a los jóvenes de la actual generación.

El marqués de Rodil tomó parte, con gran brillantez, en infinidad de hechos de armas, cuyo relato no hemos de hacer en este lugar; pero especialmente el acto en que culminó su historia militar y en que dió más relevantes pruebas de patriótica abnegación y serena energía, fué en la defensa del puerto y fuerte del Callao. Cercada la plaza por mar y tierra, hubo de resistir a muchas millas de España, perdida toda esperanza de auxilio, el ataque tenaz y porfiado del ejército sitiador. La enciclopedia Espasa, en su tomo 10.º página 992, relata con la concisión en ella obligada, de la siguiente forma el hecho: «El Callao fué el último baluarte del poderío español en la América del Sur. Después de la batalla de Ayacucho, el jefe que mandaba el Callao, brigadier Rodil, apartó heroicamente

desconocer las condiciones de la capitulación, y resistió todavía trece meses a las tropas insurgentes del general colombiano. Puede decirse, sin exageración, que para arrancar este último girón de nuestra bandera, símbolo de un poderío secular que levantó a tan alto nivel de cultura las naciones primitivas del Nuevo Continente, fué necesario que se coaligaran en gigantesco alud, todas las razas de la América de Sur para derrocar aquel emblema tan significativo.

No contento con haber aceptado siempre los puestos más difíciles y de más responsabilidad en el Ejército, supo también en momentos de agobio para la política española, ocupar cargos de máximo peligro en la gobernación del Estado, y así fué también diputado a Cortes, ministro de la Corona y presidente del Consejo de ministros, amén de otros muchos que no hemos de mencionar en atención a la brevedad.

Se habla ahora de la adquisición por el Estado, de los documentos y trofeos al marqués de Rodil pertenecientes, y dado el gran valor histórico que todos estos objetos tienen, creemos que el Estado debe ser el poseedor definitivo de prendas tan preciadas. Esos documentos y esos trofeos, serán prueba patente e inequívoca de la vida ejemplar llena de altas virtudes ciudadanas que siempre acompañaron al excelentísimo señor marqués de Rodil.

Pablo PENA DE OLANO

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe V, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Filosofía y Letras (Tolledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Telegramas de última hora

El general mejicano Acosta

SAN SEBASTIAN.—Ha pasado por esta capital, con dirección a Francia, el general mejicano Sr. Acosta.

Gacetillas de teatros

PRINCESA.—Todos los días, tarde y noche, el inmenso éxito de la obra nueva de Felipe Sassone, «Palomas», que llaman ya «la comedia de las mujeres» por la noble exaltación con que se defiende en ella a la mujer española. Un público numeroso y entusiasta acude a todas las funciones a aplaudir la interpretación cuidadísima en que

se destaca la labor genial de María Palou, insuperable protagonista, y a admirar las incitaciones de Magnoni tres interiores modelos de modernidad y de buen gusto.

CALDERON.—La admirable y cada día más aplaudida comedia, del insigne Benavente, «El demonio fué antes ángel», se representa hoy tarde y noche. Habiendo sido el éxito de esta comedia tan enorme, sin precedente en esta temporada, y a fin de dar facilidades al público para que adquirieran con tiempo sus billetes, se despacha en contaduría con tres días de anticipación.

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», que cuenta por llenos sus representaciones, y hace de tertuliar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

ROMEA.—Todos los días, tarde y noche, «Daddy-Doll», la alegre y lujosa revista, en la que todas las tiples de la compañía lucen su belleza.

ESPECTACULOS

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La comida de las fieras.

CALDERON.—A las seis y media y diez y cuarto, El demonio fué antes ángel.

ESLAVA.—A las seis y media, La Cascada (balneario de moda). A las diez y media, El cabaret de los narcisos y Roxana (la Cortesana).

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto, Tambor y Cascabel. A las diez y cuarto, Un caballero español.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

COMICO.—A las cuatro, Los lagartaranos. A las seis y media y diez y media, ¡Tú serás mío!

LARA.—A las seis y media y diez y media, La última novela.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, La chula de Pontevedra.

PRINCESA.—A las seis y diez y media, Paloma.

ALCAZAR.—A las seis y media, El doctor Frégoli. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

FUENCARRAL.—A las seis y media, La del Soto del Parral. A las diez y media, La alborada.

MARTIN.—A las seis y a las diez y cuarto, El fumadero y El divino calvo.

CHUECA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Pilar Guerra.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Miguel Strogoff.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, El Niño de Oro.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, En plena locura.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Daddy-Doll, con la intervención de la «estrella» del baile Laura de Santelmo.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El templo de la pureza y Cosquillas.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a pala, Badioa y Ermúa contra Gallarta II y Pérez; segundo, a remonte, Lasa y Ugarte contra Salsamendi y Vega.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, De pesca, Novios en cuarentena, Noticiero Fox, Cascabel, maquinista; Titanic (estreno).

Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK en el vapor

“MANUEL ARNUS”

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

Compañía Trasatlántica Española

VIAJES DE TURISMO

del vapor

“Reina María Cristina”

SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 9 de abril para Cádiz, Barcelona y Marslla.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 a Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

EN MADRID: Alcalá, 43.

SOCIEDAD **Etalissements LEFLAIVE**
- ANONIMA -
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Comprensos de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaleassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.
F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía
—
CADIZ
Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.
Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.
Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orques.a, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

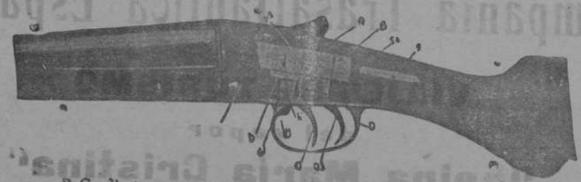
:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)
Modelo PARA TODOS garantizado
Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio
No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA
PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"
LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores
Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER" 1960
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
LA RECAJAS - APARTADO 444. MADRID



Academia SERRATE
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID