

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 27 de octubre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 1142

CATASTROFE MARITIMA

El trasatlántico "Principessa Mafalda" se ha hundido en las costas brasileñas

LAS PRIMERAS NOTICIAS

RIOJANEIRO.—Un radiograma comunicado que el paquebote italiano «Principessa Mafalda» se ha ido a pique a la altura de la costa de Bahía. Llevaba a bordo 1.300 pasajeros, de los cuales más de 400 han sido recogidos por cuatro vapores que acudieron inmediatamente al lugar de la catástrofe, y que trabajan activamente en el salvamento de los restantes.

LA CAUSA DEL NAUFRAGIO

RIOJANEIRO.—El ministro de Marina ha ordenado que salga inmediatamente un crucero al lugar del naufragio del «Principessa Mafalda». Parece que la causa de la catástrofe ha sido el haber chocado el buque con un arrecife próximo a la costa.

Los pasajeros, advertidos del peligro, se lanzaron al mar en su mayoría, utilizando las embarcaciones de a bordo y los salvavidas.

Los detalles del naufragio llegan muy lentamente, porque los buques están entregados por completo al salvamento de los naufragos, y comunican muy poco por telegrafía sin hilos. El vapor francés «Formosa» comunica que lleva recogidos ya 720 naufragos, y que coopera con otros cuatro buques en los trabajos de salvamento.

Se sabe que estos buques acudieron inmediatamente al lugar del naufragio al recibir la señal S. O. S. del «Principessa Mafalda». La mayoría de los viajeros de este buque son emigrantes que se dirigen a la Argentina, y se cree que entró los ahogados hay muchos pasajeros de tercera clase.

EL «FORMOSA» SALVA 700 PASAJEROS

BUENOS AIRES.—Se confirma que el vapor francés «Formosa» ha salvado 700 pasajeros, de los 1.300 que transportaba el trasatlántico italiano «Principessa Mafalda».

PENOSA IMPRESION EN BARCELONA

BARCELONA.—La noticia del siniestro del «Principessa Mafalda» se ha sabido en Barcelona a las ocho de la mañana, por un cable urgente que ha recibido el representante de «La Nación», de Buenos Aires, en Barcelona. La noticia se ha dado a conocer en varios transparentes de la Rambla, y ha causado enorme impresión.

Mucha gente ha desfilado por las oficinas de la casa consignataria, donde no han podido facilitar la lista de los pasajeros embarcados en Barcelona, porque no tenían noticia oficial del siniestro; pero en cuanto se les comunicó desde Génova facilitaron la lista.

Por noticias particulares se sabe que en segunda clase embarcaron 58 pasajeros.

LA HORA Y EL SITIO DEL HUNDIMIENTO

RIOJANEIRO.—El ministerio brasileño de Marina informa que el siniestro tuvo lugar a las veintitrés (hora local), y no a las diecinueve, como se dijo en un principio.

También se rectifica la situación en que ocurrió la catástrofe, que fue a los 17° 41' de latitud Sur y 37° 41' de longitud Oeste.

El primer navío que llegó al lado del «Principessa Mafalda» fue el francés «Formosa».

RIOJANEIRO.—Después de una revisión y una comprobación minuciosas hechas en las oficinas de la Compañía General de Navegación Italiana, resulta que el número total de personas que iban a bordo del «Principessa Mafalda», entre pasajeros y tripulación, ascendía a 1.308.

El buque, después de chocar con un bajo, permaneció a flote durante unas cuatro horas. Se asegura que este tiempo hubiera sido suficiente para el salvamento de todo el pasaje y de la tripulación; pero los pasajeros, desde los primeros momentos, y sin atender las advertencias o incluso las amenazas de los oficiales y marineros, se lanzaron al agua provistos de los chalecos salvavidas, e impidieron, en su apresuramiento, que los botes se lanzaran al agua con el orden que hubiera sido de desear.

Los tripulantes, en vista de ello, y mientras procuraban calmar y devolver su sangre fría a los pasajeros, procedieron a la construcción de balsas.

Poco tiempo después del choque producido contra el bajo hicieron explosión las calderas del navío, lo que vino a aumentar el pánico entre los naufragos.

EL TRASATLANTICO CHOCO CON UNA ROCA

RIOJANEIRO.—Según noticias recibidas de Bahía, el número de personas que han muerto ahogadas en la catástrofe del trasatlántico italiano no es tan alto como en un principio se temió.

El naufragio fue ocasionado por la rotura de la hélice al chocar el trasatlántico contra las rocas de las islas Abrolhos. El agua, invadiendo rápidamente el buque, produjo la explosión de las calderas.

Los buques que acudieron al salvamento de los tripulantes del «Principessa Mafalda» continúan buscando supervivientes.

LOS BUQUES QUE COOPERAN EN EL SALVAMENTO DE LOS NAUFRAGOS

RIOJANEIRO.—De los 720 pasajeros del paquebote «Principessa Mafalda» que han sido salvados hasta ahora, 120 lo fueron por la tripulación de un vapor francés; 200, por la del vapor inglés «Empire Star», y 400, por el vapor alemán «Athena».

El vapor inglés «Radioline» participó también en el salvamento; pero hasta ahora no ha dado noticia de haber salvado a ningún naufrago.

RIOJANEIRO.—El capitán del vapor francés «Formosa» ha radiotelegrafado que hasta ahora va recogida una gran parte de la tripulación y el pasaje del «Principessa Mafalda».

Añade el capitán del buque francés que su barco, y los que con él cooperan en el salvamento, continúan activamente las pesquisas; pero que ya no se tienen muchas esperanzas de encontrar más naufragos con vida.

MONTEVIDEO.—Han llegado ya a Bahía algunos supervivientes del hundimiento del «Mafalda».

Confirman que estallaron las calderas de dicho buque, el cual se hundió exactamente a las cuatro horas después de haber lanzado su primera demanda de socorro por telegrafía sin hilos.

Según las últimas noticias de Roma, los muertos son 69

ROMA.—Las últimas noticias recibidas en esta capital acerca del naufragio del «Principessa Mafalda» dicen que el número aproximado de muertos es de sesenta.

Era el último viaje que hacía el buque en esta línea

ROMA.—El «Principessa Mafalda» hacía con este su último viaje a Suramérica, pues iba a ser destinado a otras líneas.

Dolorosa impresión en Italia

ROMA.—La noticia del hundimiento del «Principessa Mafalda» ha producido un verdadero duelo en todo el país. Las primeras noticias contradictorias dieron la sensación de una gran catástrofe. En Génova, ante las Oficinas de la Compañía propietaria del buque, hubo una verdadera manifestación. De todas partes de Italia han llegado durante el día peticiones de informe sobre la magnitud del accidente y de detalles del salvamento de los pasajeros.

GENOVA.—La noticia del naufragio del paquebote «Principessa Mafalda» ha causado en esta ciudad impresión enorme. Las oficinas de la Compañía General de Navegación Italiana se ven asaltadas por una verdadera muchedumbre, que acude en busca de noticias sobre la suerte de los pasajeros.

El Presidente de la República francesa telegrafía condolencias al Rey de Italia

PARIS.—El Presidente de la República, señor Doumergue, ha telegrafado al Rey de Italia expresándole su condolencia y la de la nación francesa con motivo de la catástrofe del «Principessa Mafalda».

Los pasajeros que embarcaron en Barcelona

BARCELONA.—El barco iba mandado por Gudi Simón.

Los pasajeros que embarcaron en este puerto son los siguientes:

Antonio Reboreda, de cuarenta y dos años; Juan Vallespi, de veintiocho, los dos para Riojaneiro; Pedro Berros García, de treinta y nueve años; Julia López,

de treinta y tres; Vicente Mompó, de veintisiete; Francisco S. Iles Minguez, de veintiocho; Francisco León López, de veintisiete; Pedro González, de cuarenta y uno; Paulino González, de veinte; Ismael Muñoz, de veintinueve; Ramón Párol Gual, de cuarenta y dos; Manuel Bonell, de catorce; Alfonso Ledesma, de veinticuatro; María Solanella, de veintuno; Jaime Ledesma Solanella, de siete; José Tra Fernández, de veinticuatro; Juan Bartolomé Pinada, de cincuenta y uno; María Morte Valero, de diez y seis; Félix Mauri Giner, de diez y nueve; Josefina Mauri Crespo, de catorce; Manuel Pino Román, de cuarenta y tres; Encarnación López, de cuarenta y uno; Gracia Agulló, de veinticuatro; María López Agulló, de veinte; Carmen Agulló Viñas, de sesenta y tres; Pedro Villardell, de cuarenta y siete; Estanislao S. Cobo; Enriqueta Grande Arias, de treinta y nueve; Carlos Bordes Comany, de treinta y siete; Teresa Martín Solá, de treinta y cuatro; Carlos Bordes Martín, de dos; Juan Enrich Aragall, de veintiocho; Francisco Padrós Creus, de veintidós; Jaime Torres, de un año. Todos españoles con destino a Buenos Aires.

Fátima Bent Brañero, de veintidós años, francesa, para Montevideo; Ivonne Simart, de treinta y dos, ídem ídem; Fernando Moreno, de cuarenta y cuatro; y Guillermo Massat, de treinta, para Buenos Aires; Salvador Soler, de veintiseis, para Montevideo; Marcos Roitenguí, de veintiocho; Emilio Polo, de veintinueve; Evelyn Miguel, de veintiseis; Presentación Polo, de dos.

Los viajeros que adquirieron pasaje en Madrid

En las oficinas que tienen en Madrid la Navegación General Italiana, se tenía ayer tarde la confirmación oficial del hundimiento.

En estas oficinas habían despachado pasajes a los siguientes señores:

Pasajeros que tomaron billete de embarco en la Agencia de la Navegación General Italiana en Madrid, Alcalá, 47: Emilio Polo Rivera, español, veintiocho años, casado; Evelyn Miguel González de Polo, veinticuatro años, española, casada; Presentación Polo Miguel, española, veintidós meses; Emilio Polo Miguel, español, dos meses; Julia López López, española, treinta y seis años, soltera; Petra Burgos Garrido, española, veintinueve años, soltera; Pedro González Cerro, español, cuarenta años, casado; Francisco León López, español, veintiseis años, soltero; José Cano Nieto, español, soltero; Luz Sánchez Privado, española, soltera.

Características del buque

El «Principessa Mafalda» desplazaba 12.000 toneladas, tenía 150 metros de largo, 17 de ancho y 20 de alto. Desarrollaba una velocidad de 18 millas por hora.

Constaba el buque de 10 compartimientos estancos y un doble fondo en toda su longitud.

Fue botado al agua el 23 de octubre de 1908, y el primer viaje lo realizó el 31 de mayo de 1909. Era uno de los más lujosos trasatlánticos que fundaban en Buenos Aires.

Aunque solía transportar emigrantes, era un barco lujoso, dotado de todas las instalaciones y servicio propio de los grandes buques modernos; el paseo de cubierta tenía medio kilómetro de longitud; llevaba jardín de invierno; contaba con espléndidos salones, sala de conciertos.

En el «Principessa Mafalda» podían acomodarse 1.800 personas entre tripulación y pasaje.

Había salido de Barcelona el día 12 con rumbo a Ríos, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Las hazañas aéreas

LA AVIADORA YANQUI, ENFERMA

LISBOA.—Ruth Elder se hospeda en la Legación norteamericana. Debía haber salido en vuelo para Madrid; pero un fuerte ataque de gripe imposibilita su viaje. Mistress Elder tiene el pecho cubierto de algodón yodado.

La aviadora ha recibido orden cablegráfica de no hablar con los periodistas, para no perjudicar a los diarios, a los que vendió sus Memorias.

RUTH CUENTA LA CATASTROFE DEL «AMERICAN GIRL»

LISBOA.—A pesar de que Ruth anunció que no concedería entrevistas a los periodistas europeos, los redactores de «O Seculo» que viajaron en el «Limas» consiguieron

de ella algunas declaraciones acerca de su viaje aéreo y de la pérdida del avión que le condujo a Europa en compañía de Haldermann.

Dice que iban guiados por tres brújulas compensadas, que eran los únicos aparatos de navegación que llevaban, pero que no les permitía conocer exactamente la situación en que se encontraban; pero ellos mantenían esa fe inquebrantable que determina todos los éxitos.

A las once del día siguiente en que surgió la tempestad comenzó a soplar un fuerte viento, que le impedía navegar hacia el Norte. El huracán soplaban con una fuerza gtoratoria, que no les dejaba avanzar, y con esto perdieron tanto tiempo, que ya no les era posible llegar a París en un vuelo, dictándoles la prudencia la necesidad de hacer rumbo a cabo Finisterre, y allí habrían llegado de no ocurrir el accidente gravísimo a las treinta horas de vuelo.

De pronto—sigue diciendo la aviadora—, notamos que comenzaba a disminuir la presión del aceite. Haldermann hizo un reconocimiento, y, con sobresalto que no pudo ocultar, me dijo que sólo quedaban 144 galones de lubricante.

El aparato, descendiendo lentamente, mostraba la existencia del peligro inmediato, que crecía a cada momento en forma alarmantísima por la pérdida de altura. Entonces yo intenté tomar de nuevo el volante, que llevaba Haldermann desde el comienzo de la tempestad. Este estimó que era peligroso cambiar de piloto en aquellos momentos, y preferió continuar él, ante la inminencia de otro peligro enorme.

Entonces fué cuando vimos un navío, y Haldermann decidió acercarse a él, confiando en que Dios estaba con nosotros; pero cuando el «Barendrecht» se perdió de nuestra vista, tuve dos momentos: uno, de gran desesperación, y otro, de honda fe.

Uno fué cuando Haldermann, tan valiente y decidido toda la travesía, me dijo con voz trémula:

—Ruth, llegó el momento de vestir el traje salvavidas.

Entonces comprendí que estaba todo perdido, y que íbamos a caer al mar. Era inevitable la terrible catástrofe.

El otro momento de fe fué cuando alcanzamos de nuevo al navío, y al arrojar un billete, en el que pedíamos la posición, lo vimos caer dentro del barco. Rápidamente fué escrita en la cubierta del buque la posición, a la altura de la tercera Azores.

Era inútil la lucha. El «Barendrecht», sin comprender la tragedia, seguía velozmente su rumbo. Entonces Haldermann hace el supremo esfuerzo, y pone al «American Girl» a 150 metros de distancia del barco, envuelto ya entre enormes olas, que amenazan sumergirlo.

Subidos al «fuselage», Haldermann llama angustiadamente. De pronto, vemos una canoa del «Barendrecht» que avanza con dirección a nosotros; pero no puede llegar fácilmente, porque enormes olas se lo impiden. El «American Girl» comienza a hundirse lentamente.

Haldermann, que no ha podido ponerse el traje salvavidas, ata a Ruth en el cabo que le arrojan de la canoa, y le obliga a salvarse primero. Haldermann se arroja después al agua, y son salvados.

Pasados unos minutos, cuando Ruth, desde la cubierta del buque salvador, contempla con tristeza cómo el «American Girl» se hunde en el Océano, aparece Haldermann, vistiendo un traje amplísimo que le ha prestado un marinero, y que le hace dos veces más grueso; Ruth, le mira, lanza una sonora carcajada y grita:

—¡Bravo, Haldermann! Parecías Chaplot.

EL TEMPORAL

Grandes daños en Fuerteventura

LA PALMAS.—El día 23 último descargó una tromba de agua en la comarca de gran Tarajal, situada al Sur de la isla de Fuerteventura. Quedaron arrasadas más de cuatrocientas hectáreas de terreno, sembradas de tomates y alfalfa.

En la comarca produjo una impresión desoladora. Los daños se calculan en dos millones de pesetas. Los damnificados, en número de setenta, han pedido al Gobierno que vaya al servicio agrónomico de Las Palmas, con el fin de inspeccionar los daños, emitiendo un informe, con arreglo al cual piden que se les facilite, con carácter reintegrable, la cantidad precisa para reparar los daños causados por el temporal, y poner los medios para evitar que en otra ocasión, por falta de obras de defensa, puedan producirse estas calamidades.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

LOS TEATROS

LATINA

«La del Soto del Parral», zarzuela en dos actos, libre de los Sres. Fernández Sevilla y C. Carreño, música de los maestros Soutullo y Vert.

¿Qué diferente el rostro de los que acorche—los de siempre—según la interpretación de esta nueva zarzuela, comparada con el semblante de otros estrenos similares, entre los que se destacan las última revista charlestoniana?

¿Qué placidez y alegría, lleno de una suave emoción, se respiraba en la castiza sala de la Latina?

¿Con qué gusto escuchó el auditorio francés, notat, «chistes», acríones y detalles de la nueva obra, en la que hasta los mismo intérpretes, convencidos de que lucían una valiosa joya, se embebecían en admirarla y adorarla, poniendo su alma ártica al servicio de esa zarzuela española, que desde ayer se recordará con deleite, y que se llama «La del soto del Parral»?

El libro, sencillo, admirablemente escrito, brindó las justas intervenciones a los músicos, que favorecen el plácido transcurso de los acontecimientos, de esos acontecimientos tan soñados, en las zarzuelas, que no tienen más novedad que el arte con que son tratados.

Esto es el acierto mayor de los señores Sevilla y Carreño, que han huido de lo rampón y que han sabido delicadamente, con las justas frases, hacer una zarzuela nueva, que cae a las buenas viejas.

La partitura, melodiosa y fina en todo momento; es de una atractiva belleza, que cautiva desde los primeros compases.

No es música pegadiza, ni infecciosa, ni pertenece al grupo lírico sentimental, donde se cobijan tantas otras. Es una música joven, renovada, hija de nuestros que la han cuidado largamente, que la han pensado y sentido, y que, con el cariño del trabajo, que no es por entregas rápidas, sino pausado y reposado, han logrado hacer sentir la partitura esperada, la del verdadero éxito.

A tal obra, tal interpretación. Así, los actores de la compañía Casals pusieron todo su arte al servicio de la obra, y con decir que estuvieron a tono queda hecho su elogio.

Separadamente, merece, no unas líneas, sino toda una crónica, el incomparable Sagibarba, que anoche, en la romanza y en el dúo, se mostró como el cantante de sus mejores épocas, siendo tan pura la dicción, tan sobrios los ademanes, como bellos los sonidos que lanzaba su prodigiosa garganta, y que recogía el público para premiarlos con esas ovaciones naturales y espontáneas, tan distintas de las fabricadas de antemano.

A su lado, Eugenio Casals, sobrio como actor y tan mejor como director.

La Srta. Morante, bien, así como la señorita Vega y los Sres. Pardo—tenor de poca, pero bien timbrada voz—, González, Oller y Furio.

Los autores recogieron los entusiasmas aplausos del público, desde el principio, al final de todos los actos.

M. J. J.

La situación en Méjico

Dos mil rebeldes en Orizaba

MÉJICO.—El Departamento de Guerra comunica que se han mandado grandes refuerzos a las tropas federales que luchan en estos momentos en la región de Orizaba, y que se continuará enviando tropas hasta que se domine por completo el último foco de la sublevación.

Según noticias de origen no oficial, los rebeldes de Orizaba son unos dos mil; las tropas federales se componen de 6.000 combatientes.

Luis G. Higgins, que fué secretario del general Serrano, ha sido hecho prisionero por las tropas federales cuando lucía con un pequeño grupo de soldados, después de haber abandonado el grueso de las tropas del general Gómez.

Agitación rebelde en Campeche

MÉJICO.—La escuadra ha recibido órdenes del Gobierno de partir a toda máquina con dirección a Campeche, donde se dice que ha habido algunos alisapazos revolucionarios.

Rumores no confirmados dicen que las fuerzas revolucionarias se han apoderado de la bahía de Nautla para donde el Gobierno ha dado órdenes urgentes de que partan importantes fuerzas federales.

Las fuerzas federales han anunciado por completo una partida rebelde de Yuculta, Estado de Veracruz.

DE TODO Y DE TODOS

La cuestión dinástica en Rumania

El proceso contra el Sr. Manolesco

BUCAREST.—El Tribunal de guerra ha comenzado a instruir el proceso contra Manolesco, lo que indica el deseo del Gobierno de terminar pronto este asunto.

En los centros políticos se asegura que a la detención de Manolesco seguirá la de otras personalidades, acusadas de colaborar en la causa del Príncipe Carlos.

En cuanto al Sr. Averesco tuvo noticias de la detención de Manolesco, su antiguo colaborador, solicitó una entrevista con el señor Bratiano.

En la sesión que mañana celebre la Cámara será discutido el problema planteado por la detención antes citada.

Una nota oficiosa dice que el sumario abierto con motivo de la detención del ex secretario de Estado, señor Manolesco, ha llevado al descubrimiento de hechos de gran importancia y ha originado revelaciones sensacionales.

Algunos documentos, escritos de puño y letra del señor Manolesco evidencian la actuación de éste en contra del actual régimen monárquico.

Esos documentos se harán públicos tan pronto como quede concluido el sumario.

Medidas del Gobierno

PARIS.—Telegrafían de Viena a los diarios que parece que el Gobierno rumano ha hecho ocupar militarmente los edificios públicos y advertido a los partidarios de la oposición de que el menor disturbio que se produzca será seguido inmediatamente de la detención de sus jefes y de la proclamación del estado de sitio en todo el territorio rumano.

Parece que varios políticos conocidos han huido a Bulgaria.

Otro despacho de Belgrado señala que las autoridades rumanas han ordenado cortar todas las comunicaciones telefónicas internacionales.

La coalición de la oposición

BUCAREST.—El profesor Jorga ha telegrafiado al señor Maniu, jefe nacionalista campesino, pidiéndole la formación de una coalición de los partidos de oposición. La respuesta del señor Maniu ha sido favorable a la petición de Jorga.

En virtud de este acuerdo, los partidos de oposición apoyarán en Alba Junio (Transilvania) la candidatura de Jorga en las próximas elecciones para cubrir una vacante en la Cámara de Diputados del distrito de Balis.

Cuando el general Averesco se enteró de los anteriores trabajos escribió una carta a los expresados señores ofreciendo su colaboración incidental a los partidos de oposición.

Declaraciones del Príncipe Carol

SAINT MALO.—Un redactor de la Agencia Havas ha celebrado una nueva entrevista con el Príncipe Carlos de Rumania, el cual confirmó al periodista que las cartas que ha dirigido al presidente del Consejo de ministros rumano y a los jefes de los distintos partidos políticos, rapiten y confirman las declaraciones suyas que el diario francés «Le Matin» publicó el pasado mes de julio. Agregó el Príncipe que todas sus manifestaciones son completamente desconocidas en Rumania, a consecuencia de la rigurosa censura que allí se ejerce por orden del Gobierno.

«Mi propósito—añadió el Príncipe—era proporcionar al pueblo rumano la posibilidad legal de conocer mis declaraciones y juzgar y opinar acerca de ellas.

Continuó diciendo que la detención del ex ministro señor Manolesco sugiere por sí misma la pregunta de si se ha registrado en Rumania un movimiento en favor del Príncipe Carlos. Es el propio Gobierno quien, estableciendo esa rigurosa prohibición de discusiones en lo que se refiere a la cuestión dinástica, pone a ésta diariamente sobre el tapete.

El Príncipe agregó: «Estimo que la detención del señor Manolesco constituye una especie de provocación y un atentado a la opinión del público rumano, el cual es, en definitiva, el único capacitado para decidir.»

Terminó diciendo que el Gobierno rumano, al hacer lo que hace, echa sobre sí una gran responsabilidad, cuyas consecuencias será el primero en sufrir.

Notas militares

UNA CONFERENCIA

En los focales del grupo de Información de Artillería, en el campamento de Carabanchel, se ha verificado la segunda de las conferencias anunciadas para el curso que en dicho Cuerpo se viene desarrollando.

Veró sobre Meteorología y sus aplicaciones militares, exponiendo el conferenciante, D. Enrique Meseguer, director del Servicio meteorológico de España, el fundamento científico de las corrientes atmosféricas, los estudios modernos sobre las catástrofes y manifestaciones de los fenómenos pro-

ducidos en las masas aéreas y el modo de efectuar las predicciones con sujeción a los métodos más adelantados.

La exposición del Sr. Meseguer, fluida y de grandes vuelos científicos, mereció el aplauso de la distinguida concurrencia, entre la cual se encontraban algunos oficiales extranjeros.

La conferencia anterior estuvo a cargo del capitán de Artillería del 13 regimiento ligero D. Jorge Vigón y Suero Díaz, el cual, con verdadero acierto, se ocupó de las aplicaciones de la Topografía a las cuestiones de tiro.

ASCENSOS DE PARADISITAS

A sargentos: D. José Cabrera Trayero, D. Martín González Alonso y D. Juan Fuentes López.

A cabos: D. Julio Pérez Andrés, D. Domingo Molina Torres, D. Juan Romero Padilla, D. Rafael Pino Luena y D. Juan Roca Parera.

DESTINOS

Músico de primera D. Jerónimo Gargallo Bueso, al regimiento de Jaén.

Músicos de segunda: D. Juan Sanz Parejo, al regimiento Valladolid, y D. Manuel del Valle Alvira, al Tercio.

OTRAS NOTICIAS

Se anuncia concurso para proveer el cargo de auxiliar de Somatenes en la octava región, con residencia en Allariz (Orreaga), correspondiente a capitán de Infantería de la escala de reserva. Las instancias se promoverán en el plazo de veinte días.

Se han concedido indemnizaciones extraordinarias, anexas a la Medalla de Sufrimientos por la Patria, al comandante de Infantería, de reemplazo por herido, en esta región, D. Enrique Dymar Fernández, y a los capitanes de la misma situación don Alberto Fernández de Toro y Sánchez, don Luis Baquera Alvarez y D. Fausto Gosalvez Ferrer.

La industria Mecánica Nacional

COMISION OFICIAL DEL MOTOR Y DEL AUTOMÓVIL

Se han constituido y reunido las secciones que, con la Comisión ejecutiva, forman la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil, que preside el jefe superior de Aeronáutica militar, D. Alfredo Kindelán.

Fueron objeto de estudio y deliberación los múltiples asuntos relacionados con el funcionamiento, concesión de auxilios y nacionalización de cuanto afecta a las fábricas de automóviles, a las primeras materias y a todos los elementos, artículos y productos que emanan de la industria española, a fin de que ésta alcance su máximo desarrollo y vitalidad.

Las secciones han quedado así constituidas:

Sección primera: Fábricas.—Presidente, Sr. Cervantes; secretario, Sr. Grancha; vocales: Sres. Goytre, Salas, Resines, Sánchez, Graells y Aritio.

Sección segunda: Motores.—Presidente, Sr. Grancha; secretario, Sr. Ruiz de Alda; vocales: Sres. Montojo, Gómez Cano, Alonso Orduña y Rentería.

Sección tercera: Primeras materias.—Presidente, Sr. Inchausti; secretario, Sr. Gómez Cano; vocales: Sres. Cervantes, Gómez Núñez, Salas, Ruiz de Alda, Sánchez, Gil Robles, Zaballa y Rentería.

Sección cuarta: Elementos complementarios.—Presidente, Sr. Goytre; secretario, Sr. Montojo; vocales: Sres. Inchausti, Gómez Núñez, Creus, Graells y Resines.

Telegramas del extranjero

Determinaciones comentadas

PARIS.—Comunican de Milán a «Le Quotidien» que son muy comentadas las tres determinaciones ministeriales: la supresión de indemnizaciones por vida para a los funcionarios del Estado; la prohibición por economía de todas las fiestas y ceremonias después del 6 de noviembre y la institución de Comisiones municipales cerca de los podestás en las grandes ciudades.

Después de la reciente baja de los salarios se temía que los funcionarios del Estado sufrirían la misma suerte; pero estas medidas, en lugar de remediar la crisis económica, cada día más grave, lo agravan mucho más, reduciendo el mercado interior.

La idea de crear las Comisiones municipales proviene de la necesidad de controlar los actos de los podestás, y estarán representados en las Comisiones las organizaciones patronales y obreras.

Los chinos

PEKIN.—Mientras el general Chan-Tso-Lin continúa sus avances victoriosos, en esta ciudad intensifica su campaña contra los elementos extremistas.

Hoy al amanecer han sido ejecutados otros diez agitadores, sumando el total de ejecuciones en las últimas cuarenta y ocho horas, veinte.

Contra el comunismo

ROMA.—Catorce comunistas han sido condenados a quince años de prisión por haber asistido a los funerales de un compañero fallecido, ostentando los asistentes al acto el distintivo comunista.

Los gremios con y sin espíritu cristiano

No tenían los antiguos gremios la orientación marcadamente luchadora y de violencia de los actuales sindicatos, y tan pronto como perdieron el espíritu cristiano que en su época gloriosa los informaba y sostenía dentro de los límites de la justicia y les envolvía en el ambiente de mutuo respeto y amor irradiado de las soberanas páginas del Evangelio, los gremios se convirtieron en fuente de violencia, vengero de atropellos, injusticias, abusos y toda clase de desmanes. Y es que, al dejar de circular por las arterias la savia divina de la caridad y fraternidad cristianas, al trocar la espiritualidad elevada y altruista del Catolicismo, a cuyo suave calor nacieron en la Edad media, por el grosero y egoísta ambiente del materialismo moderno, para el cual la fuerza y la materia lo es todo, Dios, ley, sociedad, humanidad... la creación de grandes núcleos de fuerza es la creación de grandes focos de atropellos y vejaciones, pues el egoísmo individual o de clase, al sentirse revestido de ese soberano atributo de la divinidad, exige de los débiles, de los vencidos, el holocausto de sus intereses en las aras nefandas de la fuerza. La fuerza material, si no está domada, dirigida y dignificada por la idea religiosa y moral, tiende siempre al abuso, se hace siempre tiránica. Por eso en los pueblos donde el poder material y espiritual se halla fundido en una sola persona individual o colectiva, el despotismo se hace endémico.

Es preciso convencerse de que, si se deja el campo a las dos clases de sindicatos, los patronales y los obreros, para defender sus respectivos intereses por medio de la fuerza, inhibiéndose el Estado y las clases medias, la paz y el bienestar sociales no pueden existir; y consentir esto es grave trasgresión del Estado, por ser estricta obligación suya remover todos los obstáculos opuestos al bien público, e incumplimiento también grave del deber social por parte de las clases medias, unido a vergonzosa cobardía y suma inconsciencia, por ser ellos las víctimas de aquellas luchas, pagando con usura en la elevación de precio de los productos las «aparentes» larguezas de los patronales y el poco trabajo de los obreros. Realmente, hoy la historia del problema social se sintetiza en una expresión muy sencilla, que abarca tres momentos distintos:

1.º, odio reconcentrado e implacable entre patronales y obreros; 2.º, estallido del mutuo aborrecimiento en luchas a muerte entre unos y otros, con las consiguientes molestias y perturbaciones de la vida ciudadana; 3.º, inteligencia entre ambos contentientes, con una transacción a cuenta del bolsillo del consumidor.

Terminado el tercer momento comienza de nuevo el primero, repitiéndose el ciclo indefinidamente.

¿Hay quien en serio pueda afirmar que la civilización sindicalista es dechado de civilizaciones, como afirmó el Sr. Ors en la Academia de Jurisprudencia? ¿Puede concebirse mayor grado de inconsciencia, de apatía, de ausencia de instinto vital y hasta de decoro de clase, que el de los consumidores que con resignación musulmana todo lo toleran y nada hacen, al menos práctico, para romper el yugo a que les tienen unidos patronales y obreros?

La Asamblea Nacional

EL JEFE DEL GOBIERNO EN LA ASAMBLEA

Al llegar el presidente, se detuvo a hablar en los pasillos con algunos de los asambleístas que formaban corrillos, entre ellos los Sres. Cierva y conde de la Mortera. Los periodistas preguntaron al presidente si iba a dar referencia de su discurso en la sesión, y contestó negativamente.

—Cuando se trata de cosas de esta índole—agregó—tiene siempre inconvenientes. Yo no traigo ponencia de Gobierno, sino solamente me limitaré a exponer ideas. En resumen, a consumir un turno, como ya lo ha hecho cada uno de los miembros de la sesión, y que las impresiones y pensamientos míos no vengan, como hasta ahora, por conducto del presidente de la Asamblea, sino que, por una vez, sean oídas en la Comisión de un modo directo.

Poco después, el jefe del Gobierno, rodeado por todos los miembros de la sección primera, subió al local de ésta para reunirse.

Al informe del presidente han asistido taquígrafos.

Al salir el jefe del Gobierno, un periodista le preguntó:

—¿Le han hecho a usted muchas preguntas?

—No, pocas. Han sido todos muy amables. Ha habido un cambio de impresiones sobre temas fundamentales, y sobre los cuales conviene guardar silencio absoluto. No ganaría con ello nada la información, y no es conveniente. Me voy al Casino de Clases a dar la conferencia que tengo anunciada.

El presidente de la sesión y algunos asambleístas más se marcharon también de la Asamblea para asistir a la conferencia del presidente.

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR YANGUAS

El Sr. Yanguas, hablando de la reunión de la sección de Leyes constituyentes de la Cámara, ha dicho que el presidente hizo una exposición sobre su pensamiento, y que de los términos en que se expresó no podía decir una palabra.

Telegramas de provincias

Por los obreros despedidos de la Fábrica Nacional

TRUBIA.—Se ha constituido en esta localidad un Comité con el fin de arbitrar recursos y trabajo a los obreros que fueron despedidos últimamente debido al exceso de personal y carencia de labores de esta industria militar.

Dicho Comité, que ya ha comenzado a actuar con lisonjero resultado, está integrado por el concejal de este distrito Sr. Fuentes, que lo preside; dos capitanes de Artillería, un oficial de Intendencia, un empleado de la Fábrica Nacional y dos obreros de la misma.

Ha quedado abierta una suscripción para recaudar fondos, encabezada por el señor Fuente con 1.000 pesetas y prometiéndose 250 mensuales. La fábrica dará 200 y otras personas, cantidades importantes.

Grave accidente de automóvil.

RONDA.—Ayer a las siete de la tarde salió de esta ciudad para Jerez el automóvil 1.894, conducido por su propietario, Mr. Percibal Foster, al que acompañaban su esposa, Mrs. Vicent, y un hijo de ambos llamado Edgard, y el «chauffeur», todos de nacionalidad inglesa.

Al llegar al lugar conocido por Monjarrque el «auto» chocó contra un árbol resultando muertos mister Foster y mistress Vicent y gravemente heridos Edgard y el «chauffeur».

Un automóvil que pasaba por aquel sitio recogió al «chauffeur» y lo condujo a Sevilla, donde fué asistido.

El hijo del infortunado matrimonio, fué trasladado a Ronda.

Cuando se presentó el Juzgado, el cadáver de la señora permanecía en el asiento delantero del coche y el de mister Foster tendido en la carretera con un tremendo corte en el cuello, producido por el volante.

Se ha telegrafiado a la familia, que reside en Londres.

Marruecos

REPATRIACION

CEUTA.—A bordo del vapor correo «Primo de Rivera», ha marchado a Algeciras, repatriada, la compañía expedicionaria del sexto regimiento de Zapadores, formada por un capitán, dos tenientes, un suboficial, dos sargentos y 164 soldados.

Desde Algeciras marcharán, en tren, a Ovetto, donde quedará de guarnición.

La han despedido el coronel y oficiales de Ingenieros, la autoridad militar y muchos curiosos.

Reina gran temporal, que hace penosa la travesía del Estrecho.

AVIADORES QUE MEJORAN

LARACHE.—Los capitanes aviadores González Gil y Barberán han experimentado mejoría en las heridas y contusiones que sufrieron en el accidente. Han recibido numerosos telegramas de la península interesándose por su estado.

PROXIMA LLEGADA DE UNA ESCUADRA ITALIANA

TANGER.—Está anunciada la llegada de una escuadra italiana, que manda el almirante Príncipe de Udine. El objeto de este viaje es la inauguración oficial de las Escuelas Italianas y de la Casa de Italia, instalada en el antiguo palacio del ex Sultán Muley Haffid, adquirido por el Gobierno italiano.

Dicho acto se solemnizará con lucidas fiestas.

BANQUETE EN HONOR DE DOS JEFES

TETUAN.—Con motivo del reciente ascenso del general Godoy y del coronel Aranda, ambos de Estado Mayor, han sido obsequiados con un banquete por los jefes y oficiales de dicho Cuerpo, residentes en Tetuan.

Concurrieron al acto los jefes y oficiales de otros Cuerpos, agregados al cuartel general.

Los Reyes en Barcelona

La excursión a Olot

BARCELONA.—En tren especial acompañó a la familia Real hasta el Olot.

El gobernador civil de Barcelona, acompañado a familia Real hasta el límite de la provincia. En Girona subieron al vagón real el presidente de la Diputación, obispo de la diócesis, doctores Vila, y alcalde. En Olot aguardaban todas las autoridades y todo el vecindario, que hizo objeto de grandes ovaciones a los Soberanos e Infantitas. El alcalde de la ciudad, señor Hontáns, entregó sendos ramos de flores a la Soberana e Infantitas. Hizo los honores de ordenanza una compañía del regimiento de San Quintín, con bandera y música. Organizada la comitiva se dirigió por el trayecto señalado a la iglesia de San Esteban. En todo el recorrido, profusamente engalanado con arcos y colgaduras, el vecindario y mucho público venido de toda la comarca ovacionó repetidamente a los Monarcas.

En la escalinata del templo esperaba el obispo de la diócesis. Las reales personas entraron bajo palio, y seguidamente se cantó un solemne Te Deum, en que ofició el prelado. Después se dirigieron al Ayuntamiento en cuyo salón de sesiones, ricamente engalanado, se celebró una brillantísima recepción.

Banquete en el Ayuntamiento

A primera hora de la tarde se verificó en el teatro Principal una comida de gala, a la que asistieron las autoridades e invitados. Brindó el alcalde de la ciudad, que ofreció el homenaje a los Reyes.

Dijo que hacía cuatrocientos sesenta años que ningún Rey había estado en Olot.

Interesó del Gobierno que autorice el proyecto de la Diputación provincial de Girona de construir un ferrocarril estratégico de Guardiola a Rosas, y principalmente el ramal de Ripoll a Olot.

En nombre del Monarca contestó al alcalde el ministro de la Gobernación, el cual dijo que el Gobierno estaba muy animado para favorecer al país con la construcción de los ferrocarriles mencionados, y que tendrá muy en cuenta estas necesidades expuestas por el representante de Olot.

Después del banquete los Reyes se dirigieron al Santuario de la Virgen de Tura, Patrona de la ciudad.

Recibieron a las Reales personas el obispo de Girona, doctor Vilar, y una representación del Clero.

Los Reyes y la Infanta Beatriz oraron ante la Virgen.

La ciudad-jardín

Después los Soberanos marcharon a inaugurar la ciudad-jardín, que representa el ensanche de la ciudad y cuyas obras son debidas al señor Malagrida, que hizo su fortuna en América.

El prelado bendijo las obras.

La Infanta Beatriz fué madrina de la bandera del Somaten de San Felí de Pallarols. Leyó Su Alteza un discurso en que animó a los «matenes» para que cumplan con sus deberes y se consagren siempre al lema: Paz, Paz y siempre Paz.

A continuación se colocó la primera piedra de un grupo escolar que también fué bendecido por el doctor Vilar.

Después fueron revistados los somatenes de la provincia que se hallaban formados.

El Rey inauguró el puente de Colón, que pone en comunicación el paso de España con el de la República Argentina.

Pronunció un brillante discurso el alcalde, elogiando al señor Malagrida, a quien se debe esta mejora. Después habló el embajador de la Argentina, señor Estrada, que también ensalzó los méritos del señor Malagrida, patriota ilustre que en España labora por su Patria y en América trabaja más, si cabe, por la prosperidad de su tierra.

La banda del regimiento de San Quintín amenizó el acto e interpretó el himno argentino.

Más tarde los Reyes visitaron los talleres de Arte Cristiano. El gerente de la casa explicó a los Soberanos la gran cantidad de imágenes religiosas que salen de dicho establecimiento para todo el mundo. Obsequió a los Reyes e Infantitas con unas imágenes del Niño Jesús y de San Francisco.

Regreso

La familia Real se dirigió a la residencia del señor Malagrida, donde se sirvió un té, y desde allí los Reyes marcharon a la estación.

A Barcelona llegaron, procedentes de Olot, a las veintuna treinta. Desembarcaron en la estación de Francia, y directamente se dirigieron al Palacio de Pedralbes. Los Soberanos y su séquito almorzaron en un vagón restaurante que fué enganchado al tren real en Girona.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

EN EL CASINO DE CLASES

Conferencia del marqués de Estella

Con brillantez extraordinaria, el Casino de Clases abrió sus puertas para escuchar la palabra del presidente del Consejo.

El local, ocupado por una concurrencia numerosa, se hallaba adornado con profusión de plantas y flores.

En la puerta era esperado el marqués de Estella por las autoridades civiles y militares y los jefes de la guarnición de Madrid.

Llegó el presidente al Casino a las seis en punto de la tarde, y con él tomaron asiento en el estrado presidencial el ministro de la Guerra, el capitán general de la primera región, el gobernador militar y la Junta directiva del Casino de Clases.

Un nutrido aplauso subrayó las últimas palabras del marqués de Estella.

pasó, sin que sufriera quebranto ni un solo hilo de la complicada madeja de la disciplina. Y, por fortuna, en nuestros cuarteles no se habla ya de política.

La intriga ha desaparecido de nuestros Cuercos armados, y apenas media docena de descontentos han pretendido restaurar pasadas costumbres.

El Ejército está en el deber de ejercitar su acción ciudadana ejerciendo una labor colectiva. Nuestra presencia en este ciclo de conferencias—exclama—es un ejemplo de esa ciudadanía, que procuráis difundir entre los vuestros. Con esa función realizáis más intensamente vuestro cometido que con toda función doctrinal.

Dedicó un párrafo muy elogioso a la Prensa, que, aun sabiendo que en su conferencia no había de encontrar temas emocionantes de política, ha acudido a escuchar su modesto trabajo por ser suyo, y terminó augurando el éxito de estas conferencias, que han de contribuir a la realización de los altos ideales de la Patria.

Un nutrido aplauso subrayó las últimas palabras del marqués de Estella.

INFORMACION POLITICA

EL MONOPOLIO DEL PEROLEO

Se han reunido con el ministro de Hacienda los consejeros representantes del Estado en el monopolio de petróleos.

También se celebró una sesión plenaria del Consejo de Administración, bajo la presidencia del Sr. Calvo Sotelo. Constituido el Consejo, acordó dirigir a Su Majestad el Rey un telegrama de saludo y adhesión, y solicitar del presidente del Consejo y del ministro de Hacienda una entrevista, que se celebrará mañana, viernes.

Han sido nombrados consejeros en representación del Estado de la Compañía arrendataria de la administración del monopolio del petróleo D. Andrés Amado Reygondad de Billebarte, director general del Timbre; D. Pablo Verdguer Comes, director general de Aduanas; D. Luis Bermejo Vida, rector de la Universidad Central; D. José Santamaría Jiménez, auditor de división; D. Recaredo Fernández de Velasco, catedrático de la Facultad de Derecho de la Universidad de Murcia; D. José Ruiz Valiente, ingeniero jefe de sección en el ministerio de Fomento, y D. Carlos Resines de Gardenzabal, secretario del Real Automóvil Club de España.

EL GOBERNADOR DE JAEN

Ha marchado a Jaén, para tomar posesión de su cargo, el nuevo gobernador de aquella provincia, Sr. Manresa.

EN EL MINISTERIO DE LA GUERRA

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con el ministro de Instrucción pública. Conferenció con nuestro embajador en Lisboa, con el comisario regio de la Banca privada, Sr. Corral, y con el embajador de Cuba.

A mediodía recibió a una Comisión del Congreso cerealista, recientemente celebrado en Valladolid, quienes diéronle cuenta de las conclusiones acordadas en el mismo. También recibió a una Comisión de la Compañía Minas del Rif, presidida por el conde de Zubiría.

EL MINISTRO DE LA GUERRA

El duque de Tetuán recibió a los generales Moreno y Gil de Borja, y a Riquelme. También le visitó el marqués de Aldama.

EL DIRECTOR DE MARRUECOS Y COLONIAS

El general conde de Jordana recibió en su despacho a nuestro cónsul general en Tánger, Sr. Pla; al director del Instituto Geográfico y Catastral, Sr. Elola, al director de Prisiones, Sr. Mendiluce; al director del Hospital de Larache y al teniente coronel Sr. Capaz.

Información de Marina

NUEVOS INSPECTORES DEL COLEGIO DE HUERFANOS

Han sido designados para ocupar dos plazas de inspectores del referido Colegio el prebitero D. Fidel Gómez Colomo, doctor en Teología, y D. Eduardo Bueno Granés, perito mercantil, como resultado del concurso anunciado en el «Diario Oficial» del ministerio, número 205, de 11 de septiembre último, y en vacante ocurridas por los que las desempeñaban, D. Pascual Moya Soler y D. Antonio Peñáz Rodríguez, que han caído baja en 12 del mencionado septiembre próximo pasado.

ASESORES DE LAS JUNTAS DE AEROPUERTOS

Por la sección del Material y Dirección de Aeronáutica, han sido nombrados los tenientes de navío relacionados a continuación para asesorar los acuerdos de las Juntas de los aeropuertos nacionales expresados al frente de cada uno de aquéllos:

Piloto de Aviación e Hidroaviación don Joaquín Arboli e Hidalgo, de Valencia y Alicante; aviador naval D. José María Gómez-Ceballos y Moreno, de Barcelona; y piloto de globo libre y dirigible y observador naval D. Juan J. Jáuregui y Gil-Delegado, de Málaga y Sevilla.

NOMBRAMIENTO DE OBSERVADORES NAVALES

Como resultado del escrito del director de la Escuela de Aeronáutica, han sido nombrados observadores navales los tenientes de navío, piloto de globo libre y dirigible, D. Juan J. Jáuregui y Gil-Delegado, don Antonio Núñez Rodríguez, D. José León de la Rocha y Riedel, D. Jesús Fontán Lobé y D. Francisco Carrasco y González Elipse, con antigüedad de 18 de febrero del presente año, fecha de terminación del curso.

CUERPO ADMINISTRATIVO

Ha sido nombrado el subintendente don Cecilio de Lora y Ritorri intendente de Marina del departamento del Ferrol, en relevo del jefe de igual empleo D. Rafael Sarmiento de Sotomayor y Rubalcava, que en 26 del actual pasa a la situación de reserva.

MARRUECOS

El rapto de los familiares del Sr. Steeg

PARIS. — Telegrafían de Rabat al «Matin» que, según las últimas noticias parece que se encuentra enferma, a consecuencia de las emociones sufridas, la baronesa Steinhilf, cautiva de los disidentes. Se dice que éstos exigen por el rescate de las niñas del matrimonio Arnaud, secuestradas días antes, la suma de 600.000 pesetas.

El residente general, señor Steeg, se muestra dispuesto a unir la suerte de estas huérfanas cautivas a la de los cuatro europeos, familiares y amigos del residente general, que lo fueron luego, y ha declarado a los periodistas que este asunto no era más que un suceso corriente y banal, y que la seguridad en Marruecos es completa, salvo, claro es, en las inmediaciones próximas de la zona disidente. El señor Steeg negociará el rescate de los cautivos, pero considera que éstos incurrieron en culpa, porque habían sido suficientemente advertidos de los peligros que podían correr al internarse en una región disidente, como lo hicieron al ser atacados.

El residente general terminó diciendo: «Cuando vuelva a ver a mi sobrino, le abrazaré, ciertamente, pero no dejaré de hacerle justas y severas observaciones.»

CASABLANCA.—Se confía que los señores Steeg y Mailet, que en unión de la señora Prokof y la madre de ésta, baronesa de Steinhilf, fueron capturados por una partida de bandoleros indígenas, se hallan cautivos en un acorralado a veinte kilómetros del límite de la zona disidente y custodiados constantemente por cuatro indígenas armados. Los cautivos son bien tratados, pero se quejan de pasar frío.

En una carta que hicieron llegar a las autoridades francesas, los señores Steeg y Mailet dicen que su estado de ánimo es excelente. Se ha sabido que los bandoleros acechaban a sus víctimas desde dos días antes.

Parece que las fracciones disidentes que retienen a estos cautivos giden por el rescate una considerable suma, lo que hace prever que las negociaciones serán largas y difíciles.

El general Vidalón, comandante jefe de las tropas francesas de Marruecos, ha llegado esta mañana a la región donde se realizó el secuestro.

Telegramas de última hora

SE AFIRMA QUE RUTH ELDER NO VENDRA A MADRID

LISBOA.—Se afirma a última hora que, a fin de alcanzar el vapor para los Estados Unidos, mistress Elder saldrá directamente hoy, jueves, para Bayona, en un avión.

LA SEÑORA GRAYSON NO ENCUENTRA PILOTO

OLD ORCHARD.—Miss Frances Wilson Grayson se encuentra en estos momentos con que, aunque quiera, no puede emprender su vuelo a Dinamarca, a causa de no encontrar piloto para su avión.

El piloto Stulz, a quien tenía contratado, no quiere esperar más, y, en vista de las continuas dilaciones del vuelo, ha rescindido el contrato.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL.—Por llenos cuenta sus representaciones la nueva y lindísima comedia de los Quintero «La cuestión es pasar el rato», que, con una interpretación admirable, se pone en escena tarde y noche.

Encargue sus localidades en Contaduría.

LARA.—Hoy, jueves, a las seis y cuarto, estreno de la comedia en tres actos, original de D. Manuel Linares Riva, titulada «Mal año de lobos...». Protagonista, Carmen Díaz. Decorado de Bulbena. Por la noche, segunda representación de «Mal año de lobos...». Mañana, viernes, y el sábado, por la tarde, la comedia de gran éxito «Mi mujer es un gran hombre», y todas las noches, «Mal año de lobos...».

ESLAVA.—Mañana, viernes, a las seis, estreno de la zarzuela en dos actos, libro de Fernández Ardevín y Palencia Tubau, música de los maestros Francisco A. Ortiz y Julio Gómez, «La desdicha». Decorado y vestuario nuevo.

Todas las noches, la cada vez más celebrada historieta «Las castigadoras», que continúa agotando los billetes.

COMICO.—El estupendo éxito de esta temporada, «Los lagarteranos», se pondrá en escena hoy, jueves, a las seis y media de la tarde (vermut de moda) y diez y media de la noche; mañana, viernes, y el sábado, a las diez y media de la noche, y el domingo, para poder satisfacer la gran demanda de localidades, tres veces: a las cuatro, seis y diez y media de la noche. Mañana, viernes, y el sábado, por la tarde, el enorme éxito de la temporada anterior «Charleston» (representaciones 311 y 312).

Se despachan localidades en Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

ROMEA.—Todas las noches, los «sketches» de gran éxito «Las invenciones» y «Lo que cuentan las mujeres», y fin de fiesta por las bellísimas «vedettes» hermanas Pinillos. Intermedios por Alady. Por la noche, a cinco pesetas butaca, la revista moderna de éxito extraordinario «Noche loca», en la cual intervienen las grandes atracciones hermanas Pinillos, Antoñita Torres, Manolo Titos, Alady, Ocho Hastings Girls, Paramount Orchestre y la bellísima danzarina negra Ruth Bayton. ¡El espectáculo de moda en Madrid, «Noche loca»!

MARAVILLAS.—Triunfo clamoroso. Pero triunfo verdad, con verbo basta, es el de la lindísima y joven «estrella» de la can-

ción Pepita Odena. El arte de esta chiquilla es algo nuevo, algo que alegra el espíritu, es arte fino, es la «estrella» del momento. El éxito de Geo and Volo se repetirá todos los días; ya lo verá.

Carmen Vargas, la castiza bailarina, en su reaparición, demostró cuán justificados eran los éxitos alcanzados en toda España por esta gran «estrella» cast. El Ballet Creole, con Mand de Forest, es la atracción del momento. Véale el nuevo programa cómico, con el cinematógrafo humano. Vaya a Maravillas.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, a las seis y cuarto de la tarde, «matinée» infantil. Por la noche, a las diez y cuarto. En las dos funciones actuará la gran compañía de circo y los números de grandioso éxito Vasconcellos, famoso caballista portugués; Smanoff, bailes rusos, y Lionel, emocionante trabajo titulado «El destructor del vértigo».

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto. La sopa boba.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media. Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y a las diez y cuarto. Periquito entre ellas y Las castigadoras.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, y a las diez y media. La cuestión es pasar el rato.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media. El sobre verde y Pyl y Myl.

FONTALBA.—A las seis y cuarto. El hijo del diablo (estreno).

ZARZUELA.—A las seis y a las diez y cuarto. La villana.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto. María del Mar.

CALDERON.—(Compañía Ladron de Guevara-Rivelles.) Inauguración, sábado, 29. A las diez y media. La otra honra.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media. ¡Mal año de lobos!... (estreno).

ALKAZAR.—A las seis y cuarto. El orgullo de Albacete. A las diez y cuarto. El juramento de la Primrosas.

CHUECA.—A las siete y a las once. Las aviadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto. Ha entrado una mujer. A las diez y media. ¡Una!...

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto. El tren fantasma.

MARTIN.—A las seis y cuarto. Los cuernos del diablo. ¡Y decías que me amabas! A las diez y media. ¡Levántate y anda! ¡Y decías que me amabas!

LATINA.—A las seis y media. El huésped del Sevillano. A las diez y media. La del Soto del Parral.

PAVON.—A las seis y cuarto. Las mujeres de Lucasta. A las diez y media. Los bullangueros.

ELDORADO.—A las seis y media. El hombre desconocido y Adán II. A las diez y media. Las pulgas de Benito y Adán II.

ROMEA.—A las seis y media. Las invenciones. Lo que cuentan las mujeres, fin de fiesta por las hermanas Pinillos e intermedios por Alady. A las diez y tres cuartos. Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media. Cinematógrafo. Mery, Conchita Irys, Ruth Walker, Aixa de Solís, Geo and volo, Orquesta Canaro, Ballet Creole, Pepita Odena.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto. Variada función por la gran compañía de circo. Formidable programa Vasconcellos, famoso caballista portugués; Smanoff, bailes rusos, y Lionel, emocionante trabajo titulado: «El destructor del vértigo».

FRONTON MODERNO.—A las cuatro y media, primer partido, Mendi y Aureli contra Aurelia y Tomasa; segundo, Isabel y Sara contra Luz y Quinita. A las diez, primer partido, Luz y Elisa contra Rosita y Antoñita; segundo, Aurelia y Concha contra Mendi y Aureli.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro. Primer partido (a remonte), Adáriz y Ugarte contra Ochotorena y Echániz (J.) Segundo (a pala), Zárraga y Pérez contra Zubeldía y Amorabieta I.

Indicatos de Publicidad.—Barriari.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Félix Gómez

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de unirme para los Institutos de la Guardia Civil y Cavabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla y A. Ingozua ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE
— ANONIMA —
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en octubre: de Santander el 13 para Gijón, y de Coruña el 15.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre para Málaga, y de Cádiz el 19 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 18 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 23.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 21 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 27.

Línea a Fernando Poo.
El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea de Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá el día 15 de octubre de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: P. 7a de Medinaelli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

CORREOS

PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA. 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros. ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izd.
Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.	20,00
Masaje y vaporización.	5,00
Ondulación Marcel.	2,50
Corte de pelo «garson».	1,50
Lavado de cabeza.	2,00

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIDIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

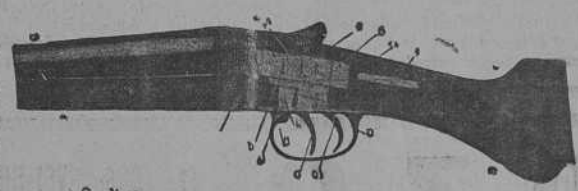
:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

ceros de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado
Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio
No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"
LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores
Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
RESISTENCIA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
DISTRIBUCION EN ESPAÑA EN ANEXO EN MADRID

Academia SERRATE
ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID