DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 2.642 || Director, Alfonso Ruiz de Grijalba || Madrid, 18 de octubre de 1927 || Gerente, Manuel Montilla y García || AÑO LXII.—NUMERO 11. 474

LA INDUSTRIA HULLERA

Paro general en Asturias

OVIEDO.—En el despacho del gobernador civil se ha celebrado una reunión de patronos y obreros mineros para tratar del conflicto surgido en la cuenca minera con motivo del aumento de una hora en la jornada y la disminución de las primas a los destajistas.

Patronos y obreros mantuvieron sus respectivos puntos de vista, sin que fuera posible llegar a un acuerdo, a pesar de que la discusión fué de larga duración.

En vista de ello el gobernador manifestó a los asistentes que recibirían una nueva citación.

El gobernador civil ha recibido un telegrama del vicepresidente del Consejo en el que el general Martínez Anido le da instrucciones sobre el asunto de la jornada de trabajo y la disminución de los primas.

Añade que para conjurar la crisis minera debe hacerse un reparto equitativo de sacrificios entre patronos y obreros, y confía en que aun los más intransigentes ayudarán al Gobierno en el momento actual.

Nota oficiosa

Ayer facilitaron en la Oficina de Informaciones la nota que dice:

«Sería estulticia desconocer la importancia del actual momento económico-social de las cuencas hulleras de Asturias. No es de hoy la preocupación del Gobierno ante este problema de antecedentes complejos y ligados al similar de otros países. En su remedio puso mano hace tiempo, y a ello acaso se deba el relativo alivio experimentado o la menor acentuación de su gravedad. Todos tienen que hacer sacrificios para solucionarlo: los consumidores, obligándose a serlo, aunque se les ofrezca carbón mejor y más barato; los ferrocarriles, que son los mejores clientes de las minas, abaratando, además los transportes; el Estado, haciendo obras que faciliten las operaciones en los puertos; los obreros, trabajando más tiempo, y los patronos, reduciendo sus ganancias y abaratando sus organizaciones. El problema es de precio de producción; capacidad de consumo, sobra. España produce hoy seis millones de toneladas y quema ocho; pero no todas las industrias que utilizan el carbón podrían vivir si se les obligara a consumir el nacional en su totalidad.

Mejor comprendemos la resistencia de los obreros a disminuir sus ingresos que a trabajar más. La vida está cara, no obstante la cantidad demostrada para ello por la organización de Cooperativas. Además, defienden principios de carácter doctrinal, con los que están muy encariñados. Es posible que en parte vayan a la huelga, y será sensible que en esto agoten fondos de reserva que podrían emplear en mayor beneficio propio. Si el Gobierno encontrara medio humano de atender los deseos de los trabajadores, se aplicaría enseguida pues la controversia se desenvuelve con serenidad y cordialidad ciudadana que hace honor a la clase. Pero el caso es muy difícil y complejo, y su resolución exige el tiempo necesario para recoger el fruto de las medidas tomadas.»

La diferencia del momento está más en la aplicación a los destajos de la equivalencia del aumento de jornada que en la implantación de ésta. Pero no se puede quebrar el sistema, porque todas sus partes vienen articuladas a un fin homogéneo por el que se aspira a obtener, por el momento, cinco pesetas de baja en la tonelada producida.

El Gobierno espera que se encontrarán los medios de llegar a situación más favorable para la industria hullera de Asturias, y mientras tanto proporciona trabajo en obras públicas para hacer menos aflictiva la situación de los obreros. No es tampoco halagüeña la de los dedicados a la minería de plomo, aunque sean otras las causas y acaso más difícil el remedio, lo que no obsta para buscarlo con el mayor afán.

En todo el mundo existen estos problemas económico-sociales, y bien fresco está el recuerdo del planteado en Inglaterra, del que en parte es derivación éste que nos interesa, por el abaratamiento extraordinario de la mercancía que ha sucedido a su precaria resolución.

Informada sinceramente la opinión pública, puede rechazar toda versión tendenciosa destinada a sembrar la inquietud en los ánimos, tan justificadamente confiados en los actuales momentos de paz y concordia.»

Dice el jefe del Gobierno

Interrogado anoche el presidente acerca del conflicto minero asturiano, dijo a los periodistas:

—Acabo de celebrar una conferencia telefónica con el gobernador de aquella provincia. El paro se ha declarado precisamente hoy. Ya he facilitado esta mañana una nota a la Prensa en que insinuaba la casi certeza de que el hecho se produjera. El paro es general en todas las minas, incluso en la Unión Hullera Española, y sólo se exceptúan los fabricantes de briquetas. Es un hecho muy lamentable, y no he de ocultar los perjuicios que supone para la producción general. Comprendo que los obreros mantengan sus posiciones, y es de lamentar lo que sucede por los trastornos de que han de ser víctimas durante algunos días, porque la cuestión ha de resolverse en plazo no lejano. El orden es completo y nada hace esperar por ahora que se perturbe. Mucho confío en la cordura y sensatez del elemento obrero; y conste que no se trata de una huelga, sino de un paro.

LOS QUE MUEREN

El contralmirante García Velázquez

A consecuencia de una angina de pecho, ha fallecido en esta corte el prestigioso almirante jefe de las fuerzas navales del Norte de Africa, D. Manuel García Velázquez.

Era un distinguidísimo jefe de la Armada que había prestado al país meritísimos servicios en cuantos cargos desempeñó, en el ministerio y en los Departamentos marítimos y, últimamente, al frente de las fuerzas navales de Africa, singularmente mandando las operaciones para el desembarco en Alhucemas y cooperando después a la conquista de aquel territorio con las fuerzas del Ejército. Contaba sesenta y seis años de edad.

Los generales Primo de Rivera y Sanjurjo, que tuvieron ocasión de apreciar su valer, lo distinguían mucho y con ellos asistió, en Zaragoza, a los actos recientemente celebrados en homenaje al Ejército y conmemoración de la paz.

Entre el personal de la Armada y en los Departamentos marítimos, su muerte habrá producido sincero pesar.

Ayer tarde se verificó la conducción del cadáver desde la casa mortuoria a la estación del Mediodía, para ser inhumado en San Fernando (Cádiz), en el panteón de familia.

Constituyó el acto una sentida manifestación de duelo.

Presidíanlo, el contraalmirante Morales, en representación del Rey; el ayudante del jefe del Gobierno, general Primo de Rivera, Sr. Rapallo, y el ministro de Marina, Sr. Cornejo.

La segunda presidencia la formaban la familia: los hijos, del finado D. Manuel y D. José María y su hijo político y a la vez ayudante D. Vicente Agulló Asensi.

En la comitiva figuraban los generales Sanjurjo y Berenguer y casi todos los generales, jefes y oficiales de la Armada residentes en esta corte.

Descanse en paz el ilustre jefe de la Armada, y reciba su atribulada familia, nuestro pésame más sentido.

EN MEJICO

El movimiento revolucionario

El general Cómez

MEJICO.—Se sabe que el general Gómez se ha refugiado con catorce de sus secuaces en la región montañosa de Molinat, en donde aguardará una ocasión favorable para huir.

Los núcleos de conspiradores residentes en Tejas han ofrecido acudir en ayuda del cabecilla Gómez, facilitándole armas y dinero; pero se asegura que él ha rehusado aquellos ofrecimientos y se niega a seguir combatiendo contra el Gobierno.

De acuerdo con las autoridades de Veracruz, el general Sierra ha dictado diversas órdenes para impedir la huída de Gómez. Estas medidas han sido confirmadas por el general Calles.

¿Ha muerto Cómez?

MEJICO.—Los periódicos de esta capital publican la noticia de la muerte del general rebelde, Margarito Gómez y treinta partidarios suyos, en un combate con las tropas federales, en las proximidades de Tamabran.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA BENSURA

TEATRO INFANTA ISABEL

AMPARO MARTI

Bellísima primera actriz, que con su insuperable labor artística en la interpretación de la nueva obra de los hermanos Quintero «La cuestión es pasar el rato» ha contribuído poderosamente al enorme éxito obtenido en la noche del estreno, y ratificado en las sucesivas representaciones con los entusiastas aplausos del público.

DEPORTES

PELOTA VASCA

El domingo, y como día de «moda», se disputaron en el frontón Jai-Alai tres interesantes partidos de pelota.

A «remonte» contendieron Paslego y Ugarte contra Zabaleta y Berolegui. La enorme «furia» en que se encuentra Zabaleta, unido al buen partido que jugó y a la acertada labor de su compañero Berolegui, contribuyeron a que esta pareja se impusiera netamente y lograra ganar el partido por gran ventaja.

En el de pala se indispuso Villaro II, y en su lugar se organizó otro partido a 40 tantos entre Asarmedi y Begoñés III contra Izaguirre y Elorrio. También este partido resultó de «calle», y a pesar de los esfuerzos de Izaguirre, sus contrarios supieron imponerse fácilmente.

El mejor de todos Izaguirre, siguiéndole Asamendi en el mismo plano. Bien Begoñés y francamente mal Elorrio.

El último partido, a base de los noveles Belaza y Fernández y de los «viejos» Pérez y Amorabieta, no revistió emoción mayor que los anteriores, ya que también una pareja jugó mucho más que la otra. Fernández y Amorabieta derrotaron sin dificultad a Belaza y Pérez.

Los cuatro pelotaris jugaron muy mal siendo el peor el joven Belaza.

Los partidos del lunes «movieron el dinero» para el desalabro de la «cátedra», que hasta los últimos tantos del primer partido anduvo desconcertada.

Fueron los autores de este entretenido espectáculo Aduriz y Vega contra Ochotorena y Tacalo.

Con decir que igualaron a 49 está hecha la reseña del partido. El tanto definitivo lo ganó Aduriz de una «larga bombeada».

El segundo, a «mala», fué jugado entre Zubeldía y Amorabieta contra Zárraga III y Ermua.

Durante las primeras decenas el partido resultó igualado, registrándose numerosas igualadas. Al final se impusieron Zubeldía y Amorabieta, que ganaron por 17 tantos de ventaja.

El mejor, Zubeldía, al que siguieron Pérez, Zárraga y Amorabieta en este orden.

FUTBOL

El Real Madrid cosechó su primera derrota al perder su primer partido de campeonato.

Inexplicable parecía sobre el papel que un equipo que cuesta tanto dinero a su «club» pudiera ser completamente «embotallado» por el Racing, que el domingo jugó a placer ante un «once» de figuras en el que no había ningún jugador.

La afición está, pues, de enhorabuena, ya que por esta victoria el equipo chamberilero se crece y hace creerse a los demás, que no verán ya en el Real Madrid más que un equipo más, y aun peor si se quiere, que en años anteriores.

La lección de fútbol terminó con el resultado de 3-1, que más hubieran podido ser 3-0, ya que el «goal» del Madrid fué marcado cuando se terminaba el partido.

MOTORISMO

Se ha celebrado, a pesar del mal tiempo reinante, la prueba «III Cuesta de Uzquiola», que, como en años anteriores, ha resultado brillantísima.

Las «marcas» no han podido ser buenas por el estado de la carretera y la pertinaz lluvia.

Los vencedores han sido Gonzalo Alonso, sobre moto categoría 500 c. c.; Vicente Saure, categoría de más de 500 c. c. y con «side-car»; Antonio Ferrer, con coche de turismo 1.100 c. c.; Luis Ortuza, sobre coche de más de 2.000 c. c.; Palmeño, con coche de carreras «Austin»; Velázquez, sobre «Bugatti», y Zubiaga, sobre «Vauxhad».

Las 200 millas de Brooklaans las ha ganado el célebre corredor inglés Campbell, sobre «Bugatti», invirtiendo en el recorrido 2 h. 38 m. y 13 s.

NATACION

Ha causado gran sensación las declaraciones de la nadadora inglesa Dorothy Logan, que recientemente se dijo había logrado batir el «record» femenino del paso del canal de la Mancha.

Según confesión de ella, no atravesó a nado el peligroso canal, sino que fué remolcada por un barco. Funda su inexplicable declaración en el deseo de poner de manifiesto lo fácil que es dársela al público y aun a los técnicos en estas arriesgadas travesías.

Telegramas de provincias

UN CONGRESO DE CASAS BARATAS

BARCELONA.—La Comisión organizadora del I Congreso Nacional Oficial de Casas Baratas ha acordado definitivamente la fecha de celebración del mismo en Barcelona. El día 28 del actual, a la cuatro de la tarde, se celebrará en la Cámara de la Propiedad Urbana la sesión preparatoria y al siguiente día, a las once, tendrá lugar la sesión inaugural, en el Salón de Ciento de las Casas Consistoriales. El Congreso durará hasta el día 2 del próximo mes de noviembre, en cuyo día, a las cuatro de la tarde, se celebrará la sesión de clausura, en el salón de sesiones de la Diputación provincial.

Durante la celebración del Congreso darán conferencias, además del director de la Caja de Pensiones, Sr. Moragas, el presidente de la Cámara de Propiedad Urbana, D. Juan Pich y Pons, y D. José Posse, secretario éste de la Caja de Ahorros vizcaína, muy competente en materia de casas baratas.

DIMITE EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION DE TARRAGONA

TARRAGONA.—Ha dimitido el cargo el presidente de la Diputación provincial, don Manuel Guasch Monravá.

EL CONGRESO REMOLACHERO

ZARAGOZA.—Se ha celebrado en la plaza de Toros, con gran solemnidad, la anunciada Asamblea magna.

Antes de la reunión las bandas de música que asistieron a la Asamblea recorrieron la población interpretando pasatalles.

En la Asamblea pronunciaron discursos los Sres. Alonso, secretario de la Cámara Agrícola de Teruel; Martínez, de la Federación de Adorga; Huesca, presidente de la Cámara Agrícola de Sevilla; Sanfélix, de la Diputación provincial de Lérida; Roda, de la Junta de la Unión de Remolacheros de Andalucía; Martínez-Sánchez, ingeniero agrónomo; Mendivil, de Navarra; Díez del Corral, gobernador civil de Salamanca, y, finalmente, los representantes de Italia y Francia.

El Sr. Fabiani, gobernador civil de Logroño, representando a Aragón y a la Unión de Remolacheros, hizo el resumen de los discursos.

Terminada la Asamblea, se organizó la manifestación. A la cabeza marchaba la banda municipal de Zaragoza, con cornetas y tambores.

La manifestación, que salió de la plaza de Toros, se dirigió al Gobierno civil. A su paso por las calles, los manifestantes fueron aplaudidos y vitoreados constantemente.

El condado de Xauen

La «Gaceta» publica el siguiente Real decreto:

«Queriendo dar una prueba de mi real aprecio al teniente general de los Ejércitos nacionales, D. Dámaso Berenguer y Fusté, a propuesta del ministro de Gracia y Justicia, de acuerdo con el parecer de mi Consejo de ministros,

Vengo en hacerle merced de título del Reino, con la denominación de conde de Xauen, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

Dado en Palacio, a catorce de octubre de mil novecientos veintisiete.—ALFONSO

El ministro de Gracia y Justicia, Galo Ponte Escartín.»

Marruecos

Entierro de un capitán

TETUAN.—Bajo la presidencia de las autoridades militares, se ha verificado el entierro del capitán de Artillería D. Cándido Gonzalo, hermano del teniente coronel jefe de las fuerzas aéreas de Marruecos.

El citado capitán falleció en el hospital víctima de una bronconeumonía. Su muerte ha sido sentidísima.

Un Consejo de guerra

TETUAN.—Se han celebrado los Consejos de guerra contra los legionarios Manuel García Fernández, Vicente López y Emilio Enrique Torrijos.

Retraso de la correspondencia de la Península

TETUAN.—La Prensa local se queja del gran retraso que sufre la correspondencia de la Península, pues, por las frecuentes dificultades atmosféricas, el avión que la recoge en Sevilla para transportarla a Tetuán y Larache tiene que aplazar sus salidas, causando graves perjuicios al comercio.

Otro Consejo de guerra

TETUAN.—Presidido por el teniente coronel de Cazadores D. José Rodríguez Azuaga se ha celebrado un Consejo de guerra contra el soldado de Intendencia Antonio Roldán Macía, acusado del delito de homicidio.

Una comisión

CEUTA.—Ha salido para Madrid la comisión nombrada por la Junta municipal con objeto de efectuar los trabajos preliminares del empréstito de 16 millones que se necesitan para desarrollar los planes de urbanización de Ceuta.

Los comisionados visitarán al director general de Colonias y otras personas del Gobierno.

Entierro del teniente coronel Lizaur

LARACHE.—Se ha verificado el entierro del cadáver del teniente coronel del batallón de Africa D. Pedro Lizaur Lacave, asistiendo las autoridades civiles y militares y comisiones de la guarnición.

Rindieron honores fuerzas del citado batallón.

Información de Marina

CUERPO GENERAL

Se ha dispuesto que, al terminar, en 16 del corriente mes, la licencia que disfruta el capitán de fragata D. Ramón Alvargonzález y Pérez de la Sala, quede en situación de excedente con el sueldo entero de activo, y que cese en el destino que desempeña actualmente y quede en situación de excedente con todo el sueldo el capitán de corbeta D. Enrique de Sosa y Hernán.

Se ha dispuesto igualmente que cesan en los destinos que desempeñan los tenientes de navío D. Javier Salas y Pintó, D. José Sierra Carmona y D. José Sáiz y Barahona, y pasen destinados, respectivamente, de auxiliar de la sección de Campaña, de segundo jefe de la estación torpedista del Arsenal de Cartagena y de oficial de brigada de marinería de dicho Arsenal.

Cesa asimismo en el destino de auxiliar del Estado Mayor del departamento del Ferrol el capitán de corbeta D. Manuel de Vierna y Balando, y pasa destinado de auxiliar del ramo de Electricidad y Armamentos del Arsenal del Ferrol.

INFANTERIA DE MARINA

Se ha nombrado al comandante de Infantería de Marina D. Angel Carlier Rivas ayudante interino del distrito marítimo de Corme.

CUERPO DE MAQUINISTAS

Se dispone que el maquinista oficial de segunda clase D. Bartolomé Tous Rotger desembarque del contratorpedero «Proserpina» y pase asignado a la Comisión inspectora de los Astilleros de Cádiz, para embarcar en el buque-escuela «Juan Sebastián de Elcano», y que cese en su actual destino el primer maquinista D. Ramón Pita Castro, y embarque, con el cargo de su clase, en el contratorpedero «Proserpina», en relevo del de igual empleo D. Antonio García Fernández, que desembarca para el departamento de Cádiz en uso de cuatro meses de licencia por enfermo, concedidos por el capitán general del departamento del Ferrol.

CUERPO ADMINISTRATIVO

Ha sido desestimada instancia del contador de navío D. Juan Pablo Bioca y Labay, que solicita efectuar un curso de Oceanografía, Química del Mar y Biología, por oponerse a ello la escasez de oficiales de su empleo existentes en el Cuerpo Administrativo.

DE CINE

«El botones de Maxim's».—La «Souper-Films».

La acreditada casa «Souper-Films», que dirige Carlos Plaja, pasó en prueba privada, en el Salón Callao, un precioso «vaudeville», adaptado al francés con el título de «Le Chasseur de cher Maxim's», que tuvo franca acogida entre el selecto público que presenció la prueba.

Del notable «films» de la casa «Albatros» se destaca, en primer término, la soberbia fotografía, que hace de «El botones de Maxim's» una cinta, a la vez que divertida, de una belleza sorprendente.

Las escenas del Maxim's, particularmente las de orgía, están tomadas excelentemente, y a su lado se destacan los interiores.

La interpretación corre a cargo de artistas del renombre de Nicolás Rimski, el «as» de la gracia, y Eric Barriley, como figuras principales.

Cuantos elogios se dediquen a la labor de este notable artista serán pocos, dada su excelente labor. En todo momento mantuvo en franca hilaridad al auditorio, que aplaudió francamente al final de la película.

En resumen: un éxito más para la «Souper-Films» y para su inteligente director Carlos Plaja, al que tanto debe la afición madrileña.

Entre los acontecimientos que durante esta semana van a celebrarse referentes a la vida del cinematógrafo, el que más ha llamado la atención es la presentación en Madrid del cine parlante, que hoy lunes, en el Calleo, tendrá lugar.

Esta airosa adaptación del sonido a la película pertenece a la casa Fonofilms, Sociedad anónima.

Fernando Roldán presentará dentro de unos días la adaptación cinematográfica de la novela de W. Fernández Flórez «Una aventura de cine».

Ha causado sensación el admirable trabajo de la bellísima Clara Bou, en la superproducción americana «Ello», la mejor película de las proyectadas en la presente semana y de las mejores de la temporada.

La Metro Goldwyn ha lanzado su magnífica creación «Amor a gran velocidad», interpretada por Betty Compson, Norma Kerri y Mary Philbin, que se estrenará hoy en el cine San Miguel.

«Varieté», la magnífica cinta «ufa», volverá a representarse en Madrid, y como siempre, llevará público deseoso de contemplar la magnífica labor de Jannig y Lya de Patti.

Richard Dix se emplea a fondo en la película «El knoc-kout», en la que sus facultades de atleta tienen campo para brillar y para repartir duros puñetazos. En este sentido, su labor es admirable, no así desde el artístico, que se halla descentrado.

«Estudiantes y modistillas», la magnífica película, adaptación de la popular novela de Antonio Casero, se estrenará próximamente en los salones de la Empresa Sagarra.

Esta producción española, hecha con todo cuidado y esmero, promete ser la mejor película de factura nacional.

Por otra parte, la interpretación es magnífica. He aquí el reparto: Soledad (Elisa Ruiz Romero), Lola (Mercedes Prendes), Señá Manuela (Nieves González), Señá Tomasa (María Anaya), Pepa (Carmen Ortega), La Peque (Valeria de la Fuente), Julio Vega (Juan de Orduña), Juan (Felipe Fernansuar), Calogne (Alfredo Corcuera), Trujillo (José Pizarro), Don Pepito (José Montenegro), Señor Lucas (Antonio Mata), Señor Colás (Emilio Mesejo), El Viruta (Antonio Cabero), Dámaso (José Argüelles). Nombres por sí solos capaces de asegurar el éxito.

La fotografía es de Armando Pou, y la dirección se debe a J. A. Cabero.

Pertenece la cinta a la casa «Films Madrileña», y se estrenará en el Real Cinema e Infanta Beatriz el 31 de octubre.

Notas militares

Homenaje al general Goded.

En el hotel Gran Vía, tuvo lugar un banquete en honor del general Goded, recientemente ascendido a general de división por méritos de guerra.

Todos los generales y oficiales de Estado Mayor (Cuerpo del que procede el general Goded) que residen en Madrid, y aun algunos de los que están en provincias asistieron al banquete, que ofreció el general Vives en breves y sentidas frases, a las que contestó el general Goded con otras en las que campeaba la modestia, pues no cabe negar que bajo su jefatura de jefe de Estado Mayor se ha puesto la palabra fin al que parecía insoluble problema marroquí.

Se recibieron numerosos telegramas y cartas de adhesión de los compañeros ausentes que no podían asistir al banquete.

Medalla de Sufrimientos por la Patria

Se ha concedido la Medalla de Sufrimientos por la Patria a la señora doña María Arenas Ramos, residente en Madrid, como esposa del capitán de Ingenieros D. Félix Arenas Gaspar, desaparecido en acción de guerra.

Escritores canarios

Don Manuel Fernaud Martín ha publicado una novelita que resulta interesante, porque aun cuando el tema pasional de ella está trillado, él ha sabido darle matices de originalidades que hacen agradable su lectura.

Es su título «¡Maldita!», y las condiciones del autor revelan que otras obras, cuya publicación anuncia, pueden adquirir mayores vuelos, enredando la trama del asunto, para que con mayor número de páginas adquiera los caracteres de una novela extensa, huyendo de los capítulos comprimidos por la modestia del ilustrado Fernaud.

El autogiro Cierva

Este inteligente inventor ha dicho:

—Entre los muchos inconvenientes que han puesto al autogiro uno es el de la velocidad. Primero, dijeron que aquél no volaría, y ha volado; después que no tendría estabilidad, y la ha tenido; por último, que no llegaría a desarrollar una velocidad igual al aeroplano equivalente. Pues bien: con el «C-8-V», en el que he aplicado la experimentación de todo el año, he conseguido una velocidad de 160 kilómetros por hora. No conviene olvidar que mis vuelos fueron de estudio, y no deportivos.

En las prácticas a que aludo, he volado con diferentes formas, dimensiones y número de alas; las dimensiones de éstas varían según la potencia, velocidad, etc., del aparato. Pues bien: he sacado la conclusión de que todas las características del aeroplano se pueden reproducir en el autogiro, lo mismo en velocidad y resistencia que en capacidad, etcétera.

—¿...?

—¿Ventajas del autogiro sobre el aeroplano?... Muchas. El aeroplano no tiene ninguna sobre el autogiro. Este, en cambio es más seguro y más fácil de conducir; reduce el tamaño del aeródromo, y da posibilidades, por consiguiente, de aumentar el número de campos; suprime en gran parte los riesgos de una pérdida de velocidad, etcétera. Pueden ustedes que si yo no creyese en la superioridad del autogiro sobre el aeroplano no hubiese abordado su estudio ni intentado su construcción.

Después de varios tanteos y perfeccionamientos me hizo concebir el autogiro. En 1919 un aparato mío de bombardeo, construído en Cuatro Vientos, antes de acabar la guerra europea, se hizo astillas, después de unas pruebas excelentes, por una pérdida de velocidad. Con la idea de evitar estos riesgos, planeé el primer autogiro en el año 1920.

Después de varios tanteos y perfeccionamientos, el 17 de enero de 1923, y tripulado por el entonces teniente Gómez Spencer, se elevó por primera vez un autogiro, el cuarto de la serie, en Getafe, donde trazó algunas rectas. El 31 del mismo mes hizo el primer circuito cerrado en Cuatro Vientos, piloteado por el mismo aviador.

Hasta ahora, son dos los viajes realizados por autogiros: el primero lo efectuó el pobre Loriga, con el «C-6-A», desde Cuatro Vientos a Getafe, en un recorrido de diez kilómetros; el segundo, de 80, lo he hecho yo recientemente, desde Hamble a Farnborough, para entregar el «C-8-V» al Gobierno inglés.

Es posible que dentro de muy poco tiempo existan numerosos autogiros. Son ya varias las naciones que muestran interés por los experimentos, y es de esperar que las principales los adquieran pronto, vistos los resultados.

En Rochester está actualmente en construcción el hidroavión autogiro «C-13», destinado a la Aviación naval de Inglaterra. Este aparato, experimental y de utilización práctica inmediata, será el mayor de todos los construídos. Aún tardará bastante en quedar listo. Será totalmente metálico, y estará provisto de un motor de 500 caballos. Este aparato ofrecerá tres novedades: ser el primer hidroavión autogiro, ser el primer autogiro metálico e ir dotado de un motor de esa magnitud.

Tengo aún en proyecto o estudio—añade el Sr. Cierva—otros varios tipos, todos pequeños, más ligeros que los anteriores, y con detalles secundarios más perfectos. En Yate (Brixton) hay ahora en construcción, y a punto de terminar, dos autogiros, que pueden ser de gran perfeccionamiento, y de los que espero resultados positivos de gran consideración. Estimo que, hoy por hoy, es prematuro hablar de ellos.

Por lo que respecta a las pruebas del autogiro en España, no sé cuándo se efectuarán, ya que acabo de llegar a Madrid, y no he visto a nadie. Los aparatos adquiridos por nuestro Gobierno son mayores que los ingleses, a excepción del «hidro», ya que sus motores son de 300 caballos; su velocidad ascensional es mayor, y espero mejorar resultados. Sin embargo, transmitiré todos mis informes a la Aviación militar, con objeto de que en los autogiros que aquélla construye introduzca las mejoras deducidas de mis últimos experimentos.

DE ENSEÑANZA

Lo que no deben ser los centros docentes españoles y lo que pueden ser

I

Los Centros docentes españoles no deben, en manera alguna, ser lo que hoy son.

Al decir esto no aludimos al personal meritísimo y digno de todo respeto, que en ellos actúa, ya como catedráticos, ya como dependientes administrativos, sino a su organización y a las leyes sobre que se halla fundada. Con esto queda consignado asimismo que nuestras censuras no se dirigen a los Gobiernos que aplican las leyes, sino a los autores de ellas, y a los que pudiendo reformarlas no lo hacen.

Ahora que la Asamblea Nacional se aproxima, es un deber insistir en estas cuestiones, por si fuese ocasión eficaz de procurar y lograr un remedio para esa organización tan funesta.

Miradas las cosas objetivamente y suprimiendo vergonzantes eufemismos, puede afirmarse que la actual organización docente es abigarrada mezcla de autocracia individual, anarquía colectiva y funcionarismo estéril, sometido todo ello a una dictadura política inteligente, según afirmación que en su tiempo dejó escrita D. Francisco Giner de los Ríos. Y como no es noble hacer afirmaciones graves sin demostrarlas, ahí van las pruebas de todas ellas.

Bien puede decirse que la única autocracia hoy existente en Europa y en los países en que a la europea se vive es la del catedrático español. El, sin responsabilidad de ningún género, sin contar con nadie, ni asesorarse de nadie, nace su programa, explica de la asignatura la parte que le parece y con la extensión que le agrada, suprime lo que bien le viene, etc. Su labor nadie puede juzgarla, porque él examina sus alumnos, siendo juez de su propio trabajo. Si existen individuos que por propio esfuerzo estudian la asignatura o son preparados por otros profesores, es preciso que se sometan al programa del catedrático oficial, y a su juicio inapelable en el examen; de suerte que todos los españoles sean quienes fueren, que quieran aprobar determinada asignatura, por precisión han de aceptar el programa y texto hecho por un individuo con su criterio particular, bueno o malo, y someterse a su juicio inapelable, justo o injusto. ¿No es esto una verdadera autocracia?

Como «ab asuetis non fit passio», no nos damos plena cuenta de lo inaudito de que un individuo sea juez de sus propias obras y de las obras de otros que ejerzan la misma profesión. Supongamos que en cualquier población existe una docena de maestros de música y que a uno de ellos se le confiere autoridad plena e independiente para juzgar y calificar a los discípulos de todos en orden a la obtención de determinadas colocaciones: ¿no se necesitaría que ese profesor, revestido de poder dictatorial, fuese un santo y más que santo para que su juicio resultase sereno, recto e imparcial? Pues he aquí el caso de la actual organización de la enseñanza en España. Cada catedrático está revestido de esa autoridad irresponsable, independiente y omnímoda; por lo tanto, para que los juicios en los exámenes fuesen rectos y justos, haríase preciso que todos los catedráticos fuesen santos; y como no son media docena, sino muchos centenares, ¿no os parece que, dada la flaqueza humana, es suponer demasiada santidad en este bajo mundo?

Consecuencia necesaria de la autocracia individual es la anarquía colectiva.

Hoy cada centro docente es una pequeña república, y todos juntos una república general. Cada catedrático hace lo que quiere en su clase, sin que nadie se atreva a intervenir en su obra, prescindiendo en absoluto de sus compañeros, y, lo que es peor, a veces de sus discípulos, que han de ser víctimas inocentes del desconcierto general. Parecía natural que los estudios de cada carrera se verificaran con arreglo a un plan orgánico general, al que los catedráticos todos se someterían y que el programa de cada asignahtura se hiciese con arreglo a él. Pues bien, hoy nada de eso se realiza. Cada profesor hace su programa, prescindiendo en absoluto del de sus compañeros, sin preocuparse del contenido y del plan de los demás, con lo cual sucede que asignaturas afines y subordinadas resultan completamente desligadas entre sí, explicadas con métodos distintos, y, a veces, antitéticos, con repetición inconveniente de algunas materias y supresión también inconveniente de otras. Decía un ilustre abogado, con no poca gracia: en ocho asignaturas me han hablado con gran erudición y elocuencia del concepto general del Derecho, dándome de él sendas definiciones, que unas destruían las otras; así es que salí de la Universidad sin tener verdadero concepto de lo que es derecho. ¿Es esto educar? ¿Es plasmar almas? ¿Es levantar edificios espirituales? ¿Es orientar entendimientos? ¿Habrá alguno capaz de someter a un hijo suyo a planes de media docena de médicos de criterio completamente distinto? Seguramente que no. Pues lo que no se hace con la parte física humana, se realiza, no sé si con plena conciencia del mal, con su parte moral. Quizá diga alguien que los catedráticos no imponen su criterio, sino que se limitan a exponer doctrinas entre las cuales el alumno puede elegir. ¿Pero es que se cree que la mayoría de los alumnos están en condiciones de valorar doctrinas? No se olvide que están en período constructivo, de formación espiritual, y un edificio no puede ser construído con arreglo a planos distintos.

Derivación de esa anarquía colectiva es el hecho insólito de formarse los programas de las asignaturas de un mismo curso sin ponerse al habla los catedráticos de él ni preocuparse de si sumada la cantidad de materia de cada asignatura y su calidad, será la que pedagógicamente, dada la edad y la potencia intelectual media de los alumnos, puede ser estudiada y asimilada por ellos, porque sabido es que lo mismo en el espíritu que en el cuerpo no nutre lo que se ingiere, sino lo que se asimila.

Quizá es éste uno de los defectos más graves y de más funestas consecuencias de la organización docente española. Existen casos verdaderamente inconcebibles: niños de diez a quince años, en un curso de ocho meses muy mermados por vacaciones, fiestas y otros motivos, han de ponerse en condiciones de contestar a miles de preguntas de variadísima índole, de historia, matemáticas, literatura, filosofía... consignadas en los programas. ¿Cómo es posible estudiar razonadamente y asimilar esa cantidad de materia? ¿Cómo es posible con esos programas, con ese fárrago inmenso de materias heterogéneas, realizar labor educadora, labor delicada de formación espiritual? Ese procedimiento sería razonable si la inteligencia del alumno fuese un depósito que hubiera de llenarse y no una luz que ha de encenderse.

A este propósito, merece recordarse la humorada del marqués de Villaviciosa, cuando hace años, y siendo él diputado, se hablaba en el Parlamento de esta incongruencia pedagógica. Entró en el Congreso el marqués seguido de un mozo de cuerda, con enorme rimero de libros a la espalda, y al estallar la consiguiente carcajada en los diputados, él, muy sereno, dijoles: «Señores, no riáse; estos libros son los que en un curso ha de estudiar un alumno; he alquilado un mozo de cuerda, porque yo no podía traerlos debajo del brazo.» Para vergüenza del Parlamento, la carcajada se reprodujo, y la monstruosidad pedagógica siguió en pie, como antes.

Dada esta organización autocrática respecto del catedrático y anárquica respecto de los Centros docentes, ¿qué labor sería, educadora, fecunda, puede realizarse en este medio? De ahí el que el trabajo de los profesores más eminentes, que en no pequeño número existen en España, y con gran complacencia lo afirmamos, no obstante sus esfuerzos y su entusiasmo y celo por la enseñanza, resulte infecundo, estrellándose contra esta viciosa organización y quedando en general reducida la acción universitaria a funcionarismo estéril y los Centros docentes a una dependencia del Estado donde tienen su oficina ciertos señores muy sabios unos y no tan sabios otros.

Todos los centros docentes dependen del ministerio de Instrucción pública. Cómo haya funcionado tal ministerio es de todos sabido. Hubo una época, no lejana, en que era una rama del de Fomento, y cuando se hizo independiente fué considerado como «ministerio de entrada», donde se hacían méritos para avanzar en la carrera política. En el Consejo de Instrucción pública ha actuado intensamente el profesionalismo político, sirviendo el cargo de consejero, en muchos casos, de recompensa a servicios políticos, para los cuales los jefes de los antiguos partidos no disponían, por el momento, de puestos más substanciosos. Dada esta viciosísima y absurda organización de la enseñanza, ¿tiene nada de particular que haya llegado al estado deplorable en que hoy se encuentra? Muchísimo más se podría añadir en corroboración de nuestra tesis; pero con lo dicho queda suficientemente demostrada la proposición: los actuales centros docentes son abigarrada mezcla de autocracia individual, anarquía colectiva y funcionarismo estéril, sometido todo ello a una dictadura política.

Por el somero bosquejo preinserto se ve clarísimamente que si se quiere tener enseñanza en España, la actual organización docente debe ser modificada esencialmente, pues esteriliza los esfuerzos generosos de los catedráticos más celosos y eminentes que para honra del profesorado y de España existen, ahoga todas las iniciativas privadas, suprime el noble estímulo de la leal competencias, préstase a toda clase de atropellos y establece la más ominosa e inaguantable de las dictaduras.

¿En qué forma ha de ser sustituída la viciosa organización actual? Este será el tema de la segunda parte de este trabajo, que hoy ya se prolongaría demasiado.

X.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Las hazañas aéreas

Amara, en Vigo, el «B-1220» que se dirigía a Nueva York

VIGO.—El domingo, pasó volando sobre la ciudad el «hidro» alemán «D-1220» que proyecta realizar el vuelo Europa-Norteamérica.

Tripulan el aparato el piloto Horts Mers, el radiotelegrafista Bock, y el mecánico Roohe.

El hidroavión fué a amarar a la ensenada de Moaña, en la banda Norte de la ría, debido al fuerte viento que reinaba y que le hacía difícil amarar en otro punto.

Los periodistas se dirigieron en una gasolinera a la ensenada de Moaña, llegando a tiempo para encontrar a bordo del hidroavión, a sus tripulantes.

El piloto se trasladó inmediatamente a Vigo, a bordo de las gasolinera «Dekade», que llevaba al súbdito alemán Jansen.

Durante el trayecto fué interrogado el piloto por un periodista, al cual le dijo que había salido de Arsterdam a las nueve de la mañana del domingo, haciendo el viaje felizmente, apesar del gran temporal y del viento Norte que reinaba en el Golfo de Vizcaya.

Por serle favorable el viento han marchado a una velocidad de 200 kilómetros a la hora.

El aparato ha llegado sin novedad.

El piloto decidirá cuando reanuda el viaje, haciéndolo hoy mismo en caso de que amaine el viento fortísimo que reina.

Se proponen los aviadores atravesar el Atlántico desde Vigo hasta Nueva York, en un sólo vuelo, habiendo tenido que recalar en Vigo por ser la mínima distancia de Europa a Norteamérica.

El «hidro» es de la marca Heinkel, monoplano, con un solo motor de 800 caballos de fuerza.

A las diez de la noche han venido a Vigo desde Moaña el mecánico y el radiotelegrafista, para pernoctar.

Luego vendrá el «hidro» remolcado hasta la bahía de Vigo, para reanudar el vuelo cuando el piloto lo estime conveniente.

Levine llega a Nueva York

NUEVA YORK.—Ha llegado a este puerto, procedente de Europa, el aviador Levine, al que se ha hecho objeto de un gran recibimiento.

El Sr. Levine se trasladó desde el transatlántico al puerto en el remolcador del Ayuntamiento, que fué a buscarle con tal objeto.

Telegramas del extranjero

INCIDENTE ITALOSUIZO

BELLINZONA.—Una patrulla de milicianos fascistas detuvo y puso poco después en libertad a un obrero que trabajaba en territorio suizo, cerca de la frontera italiana. El Gobierno, al tener conocimiento del incidente, encargó al ministro de Suiza en Roma que llamara la atención del Gobierno italiano cerca de tal hecho, que ha causado cierta inquietud en la población fronteriza.

MAESTROS Y MAESTRAS ESPAÑOLES EN VIAJE DE ESTUDIO

BRUSELAS.—En viaje de estudio, llegaron a ésta varios maestros y maestras españoles, de la provincia de Santander; han visitado al ministro de Ciencias y Artes, que les ha explicado a grandes rasgos el plan de enseñanza de las escuelas belgas. Después depositaron una corona sobre la tumba del soldado desconocido. También estuvieron en Amberes.

EL GOBIERNO ITALIANO Y EL PAPA

ROMA.—En los círculos políticos y diplomáticos es objeto de comentarios y de las más varias hipótesis la forma en que ha presentado «L'Osservatore Romano», órgano del Vaticano la llamada cuestión romana, sobre todo en cuanto a la forma en que se puede resolver el asunto, desde el punto de vista territorial. El Gobierno, al parecer, no pondrá dificultades al reconocimiento de la soberanía e independencia del Papa; pero, desde luego, puede afirmarse que será objeto de discusión la forma de expresarse y exteriorizarse dicha soberanía, sobre todo en los tres siguientes aspectos: imprenta, transportes y comunicaciones postales, telegráficas y telefónicas.

ACCIDENTE A UNA HIJA DE DON ANTONIO MAURA

ROMA.—Telegrafían de Viarreggio dando cuenta de haber ocurrido un grave accidente de automóvil cerca de aquella ciudad, del que ha sido víctima la señora doña Margarita Maura, hija del fallecido presidente del Consejo de ministros español.

El automóvil que ocupaba la mencionada señora, que se dirigía de Roma a Génova, patinó en una curva, yendo a estrellarse contra un árbol. Doña Margarita Maura fué inmediatamente trasladada al hospital de Virreggio, donde se teme que haya sufrido la fractura de la base del cráneo.

El chauffeur resultó con heridas de poca importancia.

El Sr. Pérez Valdés, esposo de la mencionada señora, se ha trasladado inmediatamente a Viarreggio.

La Asamblea Nacional

LOS PROYECTOS DE GRACIA Y JUSTICIA

El ministro de Gracia y Justicia que llegó el sábado, por la tarde, a Madrid, procedente de Zaragoza, ha dicho que todavía no puede enviar proyectos al estudio e informe de la Asamblea consultiva. El ministro tiene ahor varios en preparación, y los remitirá al organismo consultivo tan pronto los tenga ultimados.

LA PRIMERA REUNION DE PRESIDENTES

A primera hora de la tarde llegó al palacio de la Asamblea el presidente, Sr. Yanguas.

Después de despachar algunos asuntos urgentes, dió las órdenes oportunas para que se avisara a los presidentes de sección. Poco después se hallaban todos reunido en su despacho, excepto los presidentes señores duque de Alba, Castedo, González Oliveros y Gassó y Vidal, que se encuentran ausentes de Madrid.

A las cinco y cuarto terminó la reunión de presidentes.

El secretario de la Cámara facilitó la siguiente referencia:

«Presidió la reunión el presidente de la Cámara, Sr. Yanguas, quien manifestó que la reunión tenía por objeto ponerse él en relación con los presidentes, y éstos entre si para organizar mejor la labor colectiva.

El primer tema tratado versó sobre la forma de suplir a los presidentes de sección en caso de ausencia. Se acordó que fuesen sustitutos los asambleístas de más edad pertenecientes a la sección, y el más joven en cada caso, el que deba reemplazar al secretario que faltase.

Después presentó el general Andújar una moción respecto a la conveniencia de atender a la necesidad de disponer de informadores técnicos en las secciones en que hicieren falta, citando el caso de la sección relativa a comunicaciones, que necesita ser reforzada con elementos de la Aeronáutica. Desde luego, se acordó que cuando se presente el caso se proceda en sentido afirmativo. Con motivo de ella, se acordó que los presidentes de las secciones pudieran adscribir a más asambleístas en sus respectivas secciones, ya que el consejo, informe o parecer de algunos de ellos, puede ser muy digno de tener en cuenta. Pero cada sección conservará la constitución que reglamentariamente debe matener. Por ello, los asambleístas adscritos tendrán voz; pero no voto.

Se ha hecho esto porque hay muchos asambleístas que, siendo competentes, pueden querer informar en sección que no sea la suya. Todos tienen en cada asunto su derecho de voto en los plenos. Así, todos los asambleístas tendrán el derecho de opinar; pero se quita el peligro de posibles perturbaciones.

Estos señores adscritos no cobrarán dietas por estas intervenciones.

EL MINISTRO DE HACIENDA

Alrededor de las cinco llegó a la Asamblea el ministro de Hacienda, Sr. Calvo Sotelo, que pasó directamente a la sección de Créditos reconocidos.

El Sr. Corral, presidente de dicha sección, que se hallaba en la reunión de presidentes con el Sr. Yanguas, abandonó ésta al tener noticia de la llegada del Sr. Calvo Sotelo, y subió inmediatamente a su sección que en seguida quedó reunida con el ministro de Hacienda.

LAS SECCIONES

Hasta el lunes próximo no se reunirá, probablemente, la sección de Obras públicas, de que es presidente el Sr. Soto Reguera.

Ese día acudirá a dicha reunión el ministro de Fomento, que, como anunciamos, se propone entregar a la misma un detallado informe de su gestión en el ministerio.

El conde de Guadalhorce hará ante la sección un informe oral bastante detallado, y después entregará por escrito, con los correspondientes anejos y documentos complementarios, el informe de referencia.

También informará oportunamente el ministro de Fomento ante la sección novena, Producción y Consumo, que, con la de Obras públicas, ha de entender en los asuntos, temas y proyectos que tienen más íntima conexión con el ministerio de Fomento.

Terminada la reunión de los presidentes de sección, se reunieron en el despacho del Sr. Yanguas los miembros de la sección primera—Leyes constituyentes—, de que es presidente el de la Asamblea.

En su informe ante la sección de Créditos, el ministro de Hacienda expuso el deseo del Gobierno de revisar y liquidar todos los créditos, «todo el pasado», y de distribuir y separar todos los créditos, según sus propias características.

Después de abandonar la sección el ministro de Hacienda, aquélla siguió reunida para comenzar su labor.

A las seis y media terminó la reunión de la sección primera, Leyes constituyentes, que presidió el Sr. Yanguas, y a la que asistieron, entre otros miembros significados, los Sres. Cierva, Goicoechea, conde de la Mortera, Cortezo, Pradera y Siló.

Uno de los secretarios de la Asamblea dijo, a modo de referencia:

—La reunión de la primera sección ha sido dedicada a hablar sobre el método de trabajo a seguir. El jueves próximo volverá a reunirse. Entonces se designarán las ponencias para trabajar en diversos temas. Entretanto, las noticias tienen que reducirse forzosamente. La información no podrá ser más detallada.

Para el jueves próximo han sido convocadas las secciones octava, Reforma tributaria, y la de Presupuestos.

A las cinco de la tarde se reunieron las seciones quinta, Codificación civil, penal y mercantil, y la novena, Producción y consumo, bajo la presidencia de D. Felipe Clemente de Diego y general Hermosa, respectivamente.

La referencia oficiosa de ambas reuniones se limitó a consignar que quedaron constituídas, cambiando impresiones y nombrando las oportunas ponencias para el trabajo futuro.

Ambas secciones tomaron el acuerdo de avisar a domicilio para las próximas reuniones.

A las cuatro de la tarde se reunió la sección décimoséptima, Mercedes extraordinarias, bajo la presidencia del general Molíns, por hallarse ausente el presidente titular, duque de Alba.

La reunión fué muy breve. Quedó constituída la sección, se nombraron las oportunas ponencias y se levantó la sesión, por no haber ningún asunto sometido a estudio.

Parece que el sistema que se seguirá para acreditar los asambleístas su asistencia a la reuniones de las secciones será el de levantar acta los secretarios, consignando al margen la relación nominal de los asistentes.

En cuanto a las sesiones de los plenos, lo probable es que se firme a la entrada en el salón de sesiones, y que luego se justifique la permanencia de los asambleístas en la sesión con las votaciones, en que han de figurar los nombres de aquéllos.

LAS PLAZAS DE MECANOGRAFOS

El jueves 20 termina el plazo de admisión de instancias para las plazas de mecanógrafos.

Hasta ahora, van presentados varios centenares de solicitudes.

Noticias de Marina

Una división italiana

CADIZ.—Procedente de Gaeta ha llegado uno división naval italiana, formada por el crucero «Bari» y los cazatorpederos «Manin» y «Sauro».

El comandante del «Bari» es el Príncipe Ludini.

Estos buques permanecerán en Cádiz hasta el día 20, que zarparán con destino a Génova.

El Príncipe Ludini visitará el astillero, el arsenal de la Carraca y el buque escuela «Juan Sebastián Elcano», y marchará luego a Sevilla, acompañado del agregado naval a la Embajada de Italia en Madrid.

De la escuadra española

BARCELONA.—Procedente de Bilbao y otros puertos del Norte ha llegado el nuevo crucero rápido de la Armada española «Príncipe Alfonso».

Antes de enfilar la bocana del puerto subió a bordo el práctico de guardia, entrando majestuosamente el crucero, que quedó fondeado en la dársena de San Beltrán, amarrando sus cabos de popa en el paramento del muelle de Barcelona, frente al Real Club Náutico.

El ayudante de servicio en la Comandancia subió a bordo, y una vez que hubo fondeado el «Príncipe Alfonso», subió el comandante del puerto, D. Juan Cadarso, quien cumplimentó al jefe del crucero, capitán de navío D. Juan Cervera. Este desembarcó después con uno de sus ayudantes, efectuando las reglamentarias visitas de saludo a las autoridades.

A pesar del mal tiempo, durante todo el día, numeroso público ha acudido al muelle, para contemplar las esbeltas líneas del nuevo barco de guerra.

El comandante del «Príncipe Alfonso» ha señalado días para visitar el buque.

Se espera a los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», a los cruceros «Méndez Núñez» y «Reina Victoria Eugenia», y a una división de submarinos y otra de torpederos.

Estos barcos llegarán mañana a Valencia, desde cuyo puerto se trasladarán a Barcelona.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

INFORMACION POLITICA

Consejo de ministros

Es posible—no está decidido—que el jueves se reúnan los ministros en Palacio, bajo la presidencia de Su Majestad el Rey, que, por la noche de ese día, saldrá para Barcelona con su augusta esposa y el jefe del Gobierno.

El ministro de Marina

El presidente del Consejo tuvo en su despacho al ministro de Marina, que fué a darle cuenta de la estancia del «Blas de Lezo» en Manila, y de su salida para España, mañana, día 19. El regreso lo hará haciendo escala en los mismos puntos del viaje de ida.

El ministro de Trabajo

En el expreso de Barcelona regresó el ministro de Trabajo.

Cese de intarinidades

La «Gaceta» publica las siguientes Reales órdenes:

De Gracia y Justicia: Disponiendo cese en el despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general de Justicia, Culto y Asuntos generales.

De Guerra: Disponiendo cese en el despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general de Preparación de Campaña, D. Jorge Fernández de Heredia y Adalid.

De Hacienda: Disponiendo cese en el despacho ordinario de los asuntos de este ministerio el director general del Timbre, Cerillas y Explosivos y representante del Estado en el Arrendamiento de tabacos.

Supuestos nombramientos eclesiásticos

El ministro de Gracia y Justicia declaró a los periodistas que son absolutamente infundadas las supuestas designaciones, para cargos eclesiásticos, que, con referencia a la provisión de la Silla Primada se han publicado estos días.

Todas esas conjeturas han constituído una verdadera sorpresa para mí, que no he hablado con nadie de ello.

Basta añadir que aún no ha regresado de Roma el Nuncio de Su Santidad.

La nueva Constitución

Se ha manifestado oficiosamente que hasta que esté redactado el dictamen de la nueva Constitución, no se facilitará información sobre ella, con objeto de que no se conozca fragmentariamente.

SOBRE LA SINDICACION

Se ha publicado el Real decreto creando la Cámara de la Exportación Agrícola de la provincia de Las Palmas, con las facultades de organizar la sindicación forzosa de los exportadores. Desde luego que, técnicamente y teóricamente, resulta de una importancia notoria para la prosperidad del país la aminoración de intermediarios, el ahorro de gastos, la supresión de gavelas, y, sobre todo, el poder actuar de una manera unánime y con la representación numerosa en cantidad de personas y en capital, ante los Poderes públicos, a fin de que se atienda la agricultura canaria.

El primer problema que tiene que abarcar en el aspecto de la produción es el de la hormiga, que amenaza destruir los vegetales de aquellas islas, convirtiéndolas en tierra yerma. Es necesario buscar el modo de la extirpación de ese mal, que amenaza con la ruina de aquella floreciente agricultura.

Es la otra cuestión—respetamos y no compartimos pareceres ajenos—la relativa a los transportes por mar y por tierra. Los primeros, llegando a la constitución de una flota canaria que exporte los frutos allí donde sean necesarios y donde se encuentre un buen mercado. Esto induciría a las otras Compañías de Navegación a rebajar sus fletes, poniéndolos en consonancia con aquellos.

En estos días han venido a Madrid los Sres. D. Manuel Quintero y D. Ignacio González, presidente y gerente, respectivamente, de la Unión de Exportadores de Tenerife, y diariamente, en conferencias con los Centros Oficiales, como la Dirección de Agricultura, el ministerio de Marina, el Consejo de Economía Nacional, la presidencia del Consejo de Ministros y otros, y en visitas a personalidades y entidades, como la Unión Nacional de la Exportación Agrícola, ha expuesto los problemas vitales para el país y señalado lo que es susceptible de mejora.

Comisiones capacitadas para adentrarse en el fondo de las cuestiones y exponerlas con claridad y certero juicio a la consideración de los escuchantes, lleva casi siempre el éxito muy a la vera de la misión propuesta.

Cuando ellos vayan a Tenerife y expongan cuanto han podido estudiar y apreciar aquí, y antes habían expuesto señores de Las Palmas, seguramente que lograrán despertar un poco la apatía que predomina en aquel país, apatía inherente a un clima que convida a la molicie y a un panorama que, al causar admiración, distrae los sentidos de las arduas tareas de la lucha.

Ese despertar es indispensable porque aquellos que se adelantan en la organización y en el acometimiento de empresas, dejan relegados a segundo término a quienes han dormitado más.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

Telegramas de última hora

EN CHINA

CHE-FU.—Ha llegado a este puerto el acorazado inglés «Vindictivo», para hacer frente al ataque que se espera contra el Banco local, en el que está depositado el producto de la recaudación de impuestos, cuya entrega exige el gobernador de Chantung, amenazando, en caso contrario, con recurrir a la fuerza.

PROYECTO DE BODA

LONDRES.—Se ha anunciado oficialmente el noviazgo de la Princesa Irene, hija del ex Rey de Grecia, Constantino, con el Príncipe Cristián, sobrino del Monarca dinamarqués y perteneciente a la familia de Schoembourg.

Gacetillas de teatros

ESLAVA.—El que quiera pasar un rato agradabilísimo, que venga a este teatro, y vea «Las castigadoras», la obra más divertida de cuantas se representan, y en la que la compañía de Eslava obtiene un triunfo definitivo. La Empresa ha contratado por tres únicos días a la celebrada orquesta Pizarro, que importó el tango en Europa, y que actuará tarde y noche.

INFANTA ISABEL.—«La cuestión es pasar el rato» sigue obteniendo el éxito rotundo del día de su estreno.

Todos los días, tarde y noche, «La cuestión es pasar el rato».

Se despachan localidades en Contaduría.

ROMEA.—Continúa el éxito clamoroso y entusiasta de «Noche loca», la modernísima y original revista del maestro Alonso, al que contribuyen enormemente con su afortunada intervención, no solamente Videgaín, Barreto, Conchita Constanzo y algún otro, sino también las bellísimas «vedettes» de la compañía hermana, Pinillos, y las grandes atracciones Antoñita Torres, Manolo Titos, Ocho Hastings Girls, Ruth Bayton, Paramount Ochestre, Alady, etc., etc. Vea el nuevo y aplaudidísimo cuadro «Se necesita una mecanógrafa... fea».

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, ¡Usted es Ortiz!

ESLAVA.—A las seis, El cabaret de la Academia, Orquesta Pizarro y Periquito entre ellas. A las diez y cuarto, El cabaret de la Academia, Orquesta Pizarro y Las castigadoras.

ZARRUELA.—A las diez, La villana.

COMICO.—A las seis y media, Juan de Madrid. A las diez y media, Los lagarteranos.

INFANTA ISABEL.— A las seis y media, y a las diez y media, La cuestión es pasar el rato.

REINA VICTORIA. — A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, María del Mar.

LARA.—A las seis y media y a las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

ALKAZAR.—A las seis y media, Atocha. A las diez y media, María Fernández.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y media, El sobre verde y Pyl y Myl.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Mariana Pineda y Carta a Juan Soldado.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, María Fernández. A las diez y media, El hijo de Polichinela.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

LATINA.—A las seis y media, La calesera. A las diez y media, La venta de Don Quijote y Los cadetes de la Reina.

PAVON.—A las seis y cuarto, A la sombra y Las mujeres de Lacuesta. A las diez y media, Los bullangueros.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, El silbido fatal. A las diez, El hombre de las figuras de cera.

MARTIN.—A las seis, El espejo de las doncellas y Todo el año es carnaval. A las diez, Los cuernos del diablo e ¡Y decías que me amabas!

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, Las pulgas de Benito y El bombero desconocido.

ROMEA.—A las seis y media, Lo que cuestan las mujeres, Las inyecciones, fin de fiesta por las hermanas Pinillos e intermedios por Alady. A las diez y tres cuartos, Noche loca.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Pepita Renau, Doris, Leonor López, Jeff. Ruth Walker, Orquesta Canaro, Lehy, Carmen Vargas y Ballet Creole.

CIRCO DE PRICE. — A las diez y cuarto, Gran velada internacional de boxeo. ¡Cinco grandes combates! Los dos últimos Alis contra Schladenaufen y Girones contra Ascensio.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro. Primer partido (a remonte), Adúriz y Ugarte contra Ochoterena y Echániz (J.) Segundo (a pala), Zárraga y Pérez contra Zubeldía y Amorebieta I.

FRONTON MODERNO.—A las cuatro y media, primer partido, Mendi y Aureli contra Aurelia y Tomasa; segundo, Isabel y Sara contra Luz y Quinita. A las diez, primer partido, Luz y Elisa contra Rosita y Antoñita; segundo, Aurelia y Concha contra Mendi y Aureli.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri.

Grandes Almacenes Félix Gómez Casa fundada en 1880

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 — MADRID — TELEFONO NUMERO 12.101 — APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIÉNIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.— Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla y A. Inguanza, ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD —ANONIMA— **Etablissements LEFLAIVE**

LA CHALÉASSIÉRE, SAIN ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassiére, SAINT-ETIENE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Comprensores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaleassiére. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y ransporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones Aduanas Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Linea Norte España-Cuba México.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en octubre; de Santander el 13 para Gijón, y de Coruña el 15.

Linea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre para Málaga, y de Cádiz el 19 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Linea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 18 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 23.

Linea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 21 de octubre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 27.

Linea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Linea de Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá el día 15 de octubre de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: **Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona,** y en la Agencia en **Madrid, Alcalá, 43.**

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIDIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES

FUENCARRAL, 12, pral. izd.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.	20,00
Masaje y vaporización.	5,00
Ondulación Marcel. .	2,50
Corte de pelo «garçon».	1,50
Lavado de cabeza. .	2,00

-:- Anunciese en el "Diario de la Marina" -:-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Farnes (antes Naval Construcción and Armaments, C.° Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birminghan; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennnel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

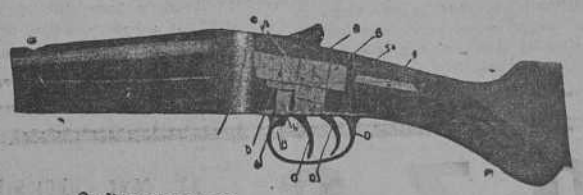
LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

24

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"

Nº 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

10 AÑOS

A. PERIQUET Y Cía

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID