

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 1 de septiembre de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

ARO LXIII.—NUMERO 11.435

LA LINEA SEVILLA-BUENOS AIRES

Será inaugurada en Octubre de 1928

Han regresado a Madrid D. Antonio Goicoechea, presidente de la Compañía Transaérea Colón, que ha realizado en Buenos Aires, cerca del Gobierno argentino, diversas gestiones relacionadas con la línea Sevilla Buenos Aires, y D. Jorge Loring, consejero delegado de la compañía, que en Lisboa tuvo una interesante entrevista con el ingeniero doctor Eckener, constructor de los dirigibles que harán el servicio de la mencionada línea. Ambos señores han facilitado a nuestro estimado colega «El Debate» los interesantes informes que insertamos a continuación.

«La inauguración de la línea.

El dirigible «L. 127», que se construye en Aemama, emprenderá en Sevilla el vuelo de inauguración de la línea el día 12 de octubre del año próximo. La inauguración coincidirá, pues, con la Exposición Iberoamericana y con el aniversario del descubrimiento de América. Por cierto que la Compañía Internacional de Coches Camas ha hecho ya proposiciones para encargarse del servicio de restaurante.

La construcción del zepelín terminará en febrero y luego se realizarán con él varios vuelos de prueba. Este dirigible cuesta siete millones de pesetas.

A la mayor brevedad, en cuanto el ministerio de Trabajo informe el proyecto del aeropuerto de Sevilla, empezarán las obras del mismo. Se construirá un mástil de amarre para el dirigible, un hangar de grandes dimensiones, una fábrica de etano y otra de hidrógeno. Estas obras costarán seis millones de pesetas.

Además se van a construir otras obras con objeto de empezar a fabricar en Sevilla, en cuanto se inaugure la línea, dos dirigibles iguales al «L. 127». En total el importe de las obras que van a efectuarse en Sevilla será de treinta millones de pesetas.

Al principio sólo se realizará un viaje de ida y otro de vuelta cada quincena; pero, cuando se construyan los dos zepelines que se fabricarán en España, el servicio será semanal.

El coste del pasaje será de cuatro a cinco mil pesetas, y la sobretasa para la correspondencia, de 1,50, probablemente. Los pilotos se elegirán entre españoles y argentinos.

Buena disposición del Gobierno argentino

El doctor Eckener y el Sr. Goicoechea han quedado muy bien impresionados de la favorable disposición del Ejecutivo argentino respecto a la línea.

La Comisión de Marina ha informado favorablemente para que el Estado argentino construya por su cuenta el aeropuerto de Buenos Aires, como el Gobierno español ha acordado en cuanto al de Sevilla. El presidente Alvear, al recibir al Sr. Goicoechea y al doctor Eckener, se mostró de acuerdo con la Comisión de Marina y ofreció resolver favorablemente el asunto del aeropuerto. Las obras de éste costarán seis millones de pesetas.

Otra muestra de la actitud favorable del Gobierno argentino se ve en la intervención que ha tenido en el Convenio con la Compañía Latécoere. Esta Compañía y el director de Comunicaciones de la Argentina habían firmado un Convenio en el que, sin nombrar la palabra monopolio, se establecía el de la correspondencia aérea. Según una cláusula, la Compañía Latécoere se encargaría de toda la correspondencia por vía aérea hasta que la enviada por este conducto alcanzara un porcentaje de un 40 por 100 con relación a toda la correspondencia remitida a Europa. Este porcentaje no se ha de lograr, y por ello, la cláusula aquí valía a la concesión del monopolio.

Al pasar el Convenio a la revisión o ratificación del Ejecutivo éste ha suprimido esa cláusula y ha establecido libertad para que el público escoja la vía que le convenga.

La sobretasa que se señale en la línea Sevilla-Buenos Aires será probablemente, como hemos indicado, de 1,50 pesetas; en cambio, la que piensa establecer Latécoere es, nos dice el Sr. Loring, de 18 centavos de peso argentino por gramo; es decir, un precio doble que el de la Transaérea Colón.

—Además—agregó—, el servicio que proyecta Latécoere no es en realidad aéreo, sino aeromarítimo. La correspondencia se trasladaría de Dakar a Pernambuco en barco.

La construcción de zepelines en España.

La construcción de los zepelines en Sevilla va a ser totalmente española. Directores e ingenieros serán españoles. Cuando se fabriquen los dos dirigibles a que nos hemos referido se seguirán construyendo otros, para sustituir a esos y al fabricado en Alemania. Estos dirigibles se construirán mayores que los tres primeros.

El plazo de construcción de cada zepelín es de un año. Todos los años habrá probablemente que sustituir uno de los que hayan estado funcionando, ya que se calcula en tres años la duración de cada dirigible.

Aunque es prematuro calcular el personal necesario para la fabricación de dirigibles puede calcularse que se ocuparán en ella de 800 a 1.000 obreros.

Características de los dirigibles.

El «L. 127» es de gran tamaño, doble que el gran «Z. R-33», que hizo el viaje Berlín-Nueva York.

Los pasajeros disfrutarán de todo «confort», y no sentirán ninguna molestia especial del viaje, ni siquiera el ruido de los motores. Habrá sala para fumadores, comedores elegantes, camarotes de lujo, etcétera. Podrán ir en cada viaje 40 pasajeros; los tripulantes serán 60. Los pilotos trabajarán por parejas.

La carga total de cada aparato, sin contar pasajeros y tripulantes, será de 12 toneladas.

Estos dirigibles pueden navegar aun con tormentas, rodeados de descargas eléctricas, por ser conductora toda la masa.

Escala en Río Janeiro.

Es probable que los dirigibles hagan escala en Río Janeiro. Esto supondrá muy escaso retraso, de unas dos horas.

La duración del vuelo ha de ser de sesenta horas, sin contar la parada en la capital brasileña.

Firma del Rey

Han sido firmados por Su Majestad el Rey los siguientes decretos de Marina:

Ascendiendo al capitán de corbeta don Francisco Elizalde y al teniente de navío D. Rafael Bausá.

Concediendo recompensa al comisario de primera clase de la Armada D. Manuel González Piñeiro.

Idem al comisario de la Armada don Diego Arias.

El veraneo de la Corte

Audiencias regias.—Hoy se trasladarán los Soberanos a Bilbao.

SANTANDER.—Durante la mañana de hoy Su Majestad el Rey recibió en audiencia a varias personalidades, entre ellas al ilustre filántropo marqués de Valdecilla su felicitación por los numerosos actos de filantropía que el benemérito prócer realiza constantemente. La Reina doña Victoria recibió a varias personas en audiencia, entre ellas al gobernador civil de la provincia, don Emilio Gamir, y su esposa, y al doctor D. Mariano Morales.

La Reina y las Infantas, en la playa.— Almuerzo en Palacio.

SANTANDER.—La Reina doña Victoria y sus augustas hijas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina pasearon por la playa durante la mañana. El Príncipe de Asturias, con los Infantes D. Jaime y D. Alfonso, estuvo en el campo de tenis.

Invitados por los Reyes almorzaron en el Palacio de la Magdalena Mr. Nelson y D. Mariano Silva, hijo de la condesa del Puerto.

La marcha de los Soberanos.—Los marqueses de Carisbrooke.

SANTANDER.—Mañana, a bordo del crucero «Méndez Núñez», se trasladarán los Reyes a Bilbao, acompañados del marqués de Bendaña, ayudante Sr. Jáudenes y señorita Carolina de Carvajal, para tomar parte en las regatas de balandros. Desde este acapital seguirán su viaje a San Sebastián.

Los marqueses de Carisbrooke, hermanos de la Reina doña Victoria, han salido en automóvil para Suiza, proponiendo se más tarde recorrer la Costa Azul.

El veraneo regio.

SANTANDER.—En el tren correo salió el Infante D. Alfonso para Madrid. A despedirle bajaron a la estación el Príncipe de Asturias, varios palatinos y las autoridades.

La Familia Real no salió de Palacio. El Rey despachó varias horas con su secretario y celebró una conferencia con el jefe del Gobierno.

Obsequio regio.

SANTANDER.—La Reina ha remitido al Sanatorio marítimo nacional de Pedrosa varias cajas de medicinas y reconstituyentes, por valor de 2.000 pesetas, con destino a los niños enfermos hospitalizados en aquel Sanatorio.

Esperando a los Reyes.

BILBAO.—Mañana, a las dos de la tarde, se espera la llegada de los Reyes a bordo del crucero «Méndez Núñez». Por la tarde comenzarán las regatas de balandros, en las cuales tomarán parte Sus Majestades.

El presidente en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—El presidente recibió al ministro de Gracia y Justicia y a los generales Goded y Moreno. Después permaneció en su despacho dos horas trabajando.

A mediodía salió con su hija Carmen. Por la tarde recibió al embajador de Inglaterra, y luego hizo una excursión. El gobernador civil, que se encuentra mejorado, recibió la visita de su compañero el de Navarra.

El Ayuntamiento asistió a la misa de Réquiem por las víctimas del incendio de la población el 31 de agosto de 1813.

Después, en la Alcaldía, se repartieron premios entre los niños de las escuelas.

Nota del presidente.

SAN SEBASTIAN.—El presidente facilitó a los periodistas la siguiente nota:

«He recibido el proyecto de Real decreto del ministerio de Instrucción Pública, que ya habíamos examinado y aprobado en Madrid y al que doy verdadera importancia, porque por él se confiere a las Juntas locales y provinciales de Primera enseñanza facultad para proponer en forma alfabética a los maestros que las han de cubrir.

Esta concesión, nuevo paso en la política descentralizadora, viene justificada por el natural deseo de ciudadanía de vigilar, más que la técnica, el espíritu de la escuela elemental, simiente de bienes o males para la formación de sociedades.

Por fortuna, la diferencia entre los pueblos, que hace un cuarto de siglo abandonaban toda atención de la enseñanza, y los de hoy, que piden escuelas antes que agua y hacen aportaciones de importancia, ha permitido apreciar un cambio que induce al Poder público a otorgar esta facultad.

Las concesiones se harán a petición de las Juntas y con estimación de su capacidad para obtenerlas.

En algunas ciudades andaluzas se habían ofrecido amplios planes de construcción de escuelas normales si se les otorgaba la elección de maestros entre los que forman los escalafones de aprobados. Navarra también venía recabando igual facultad, y, en vista de ello, el Gobierno ha querido dar generalidad al principio, aunque acondicionándolo a la capacidad y buena orientación provincial y patriótica y a la técnica de las Juntas de Primera enseñanza.»

Las informaciones de Madrid sobre la Asamblea.

SAN SEBASTIAN.—El marqués de Estella, después de conferenciar con el embajador de Inglaterra, marchó a Leiza, para visitar a la viuda de su hermano Fernando. Al regresar se detuvo en la estación para despedir a su hijo Miguel, que marchó en el expreso a Madrid.

Los periodistas preguntaron al presidente algo relacionado con las informaciones que publican los diarios de Madrid sobre constitución y funcionamiento de la Asamblea.

El general dijo que hasta que no las conociera no podía formar juicio.

El presidente, en Leiza.

PAMPLONA.—El presidente del Consejo pasó la tarde en Leiza, con la familia de su finado y heroico hermano don Fernando.

El marqués de Estella fué cumplimentado por las autoridades y numerosos amigos.

NOTICIAS OFICIALES

Aprovechamientos.

Por Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros se dispone que la Comisión para el estudio de la industria nacional, destilación de lignitos, se encargue también de estudiar las proposiciones referentes a aprovechamiento de hullas, lignitos, turbas y pizarras carbonosas.

La Inspección de Hacienda.

A los efectos del artículo 44 del reglamento de 1.º de julio de 1926 para la ejecución del Real decreto de 30 de marzo del mismo año estableciendo nuevas bases para el ejercicio de la Inspección de Hacienda pública y para que sean reconocidos y respetados como inspectores y les sean prestadas por las autoridades los auxilios reglamentarios, se hace público que han sido nombrados inspectores del tributo diplomados por el distrito de Chamberí los funcionarios D. Pablo López Martínez, que en la actualidad viene desempeñando dicho cargo, y D. Germán Rodríguez Pérez, en sustitución de D. José María Gil Fernández, que ha cesado en el mismo.

Representación oficial.

Ha sido nombrado representante de la Dirección General de Comunicaciones en la Delegación de España para la Conferencia de Washington D. Antonio Nieto y Gil, inspector del Cuerpo de Telégrafos, quien percibirá los viáticos y dietas que en la citada Real orden se señalan, satisfaciéndose los gastos que con tal motivo se originen con cargo al capítulo 30, ar-

tículo 3.º, concepto 1.º de la Sección sexta del vigente presupuesto de gastos.

La inviolabilidad de los asambleístas.

Los miembros de la futura Asamblea Nacional Consultiva gozarán de inviolabilidad en el ejercicio de su cargo; es decir, por sus actos, de palabra y por escrito, y por sus opiniones en las Comisiones y pleno.

No tendrán fuero de inmunidad por sus actos particulares fuera de la Asamblea.

Detención en Francia

SEVRES.—La Policía de esta población ha efectuado la detención de un súbdito portugués, el cual, con la complicidad de un agente de Policía, y mediante la entrega de un estipendio de ciento a ciento setenta francos, realizaba un tráfico ilegal y fraudulento sobre las cartas de identidad de los extranjeros, regularizando la situación de aquellos que no se encontraban en las condiciones exigidas.

El agente complicado pertenece a los que prestan servicios en Sevrés, y primeramente ha sido suspendido en sus funciones, siendo detenido después acusado de complicidad en el expresado hecho delictivo.

Relaciones francoalemanas

Después de la Conferencia interparlamentaria.

PARIS.—Un redactor de «Le Petit Parisien» ha celebrado una entrevista con el Sr. Loebe, presidente del Reichstag y delegado alemán en la Conferencia de Unión Interparlamentaria, el cual ha dicho que el discurso pronunciado ayer en el banquete por el Sr. Briand le había producido gran impresión.

Añade el Sr. Loebe que la firma del Convenio comercial constituye la primera etapa de la aproximación de Francia y Alemania; la segunda será la evacuación total de las provincias renanas, y, finalmente, las dos naciones unidas, no teniendo nada que reclamarse nada una a otra, podrán ser el más fuerte apoyo de la paz internacional.

Cree el Sr. Loebe que, después de la firma del acuerdo comercial germanofrancés, se impone la conclusión de un acuerdo análogo entre Alemania y Polonia.

Cree en la unión de Austria y Alemania, pero por medios pacíficos.

La aplicación del Convenio comercial en Marruecos.

RABAT.—En cumplimiento de las cláusulas del acuerdo comercial francoalemán se ha publicado un «dahir» anunciando que el día 5 de septiembre entra en vigor el Convenio y, por lo tanto, quedan suprimidas las autorizaciones especiales para la importación de productos naturales o manufacturados de origen o procedencia alemana, y se dispone la aplicación del tratamiento íntegro a Alemania de nación más favorecida.

Los navios alemanes gozarán en los puertos del Marruecos francés de un régimen equivalente al que se aplique en derecho a todos los países extranjeros.

TENTATIVAS FRACASADAS

La travesía a nado del Canal de la Mancha

Dos más que se retiran.

LONDRES.—Ya son seis los nadadores, entre ellos cuatro mujeres, que han abandonado la tentativa que habían emprendido en grupo de atravesar el Canal de la Mancha.

Además de los cuatro, cuyo fracaso ya se supo ayer, hoy han renunciado a dicha travesía el doctor Siegfried Schiff, de Berlín, que ha sido recogido del agua casi desvanecido, después de permanecer siete horas en el mar, y la doctora Dorothy Logan, de Londres, que se ha visto obligada a abandonar la travesía a causa de los tempestuosos del tiempo reinante, después de haber recorrido treinta millas, permaneciendo en el agua catorce horas y veinte minutos.

Información de Marina

Cuerpo de maquinistas.

Para cubrir la vacante producida en el grupo de primeros maquinistas de cargo, por retiro del primero D. Blas Vivancos Cánovas, se ha dispuesto que el primer maquinista D. Francisco Estapé Vidal, destinado en el crucero «Blas de Lezo», ingrese en el mencionado grupo, quedando asignado al departamento de Cartagena.

Infantería de Marina.

Se ha dispuesto que el capitán de Infantería de Marina (Escala de reserva auxiliar retribuida), D. Manuel Pérez Martín, pase a situación de reserva en 2 de septiembre próximo, por cumplir en la expresada fecha la edad reglamentaria.

DE TEATROS

CIRCO DE PRICE

Inauguración de la temporada.

Anoche se inauguró en el Circo de Price la temporada de otoño e invierno, y la jornada no pudo comenzar bajo mejores auspicios.

Una concurrencia extraordinaria abarrotó materialmente el amplísimo local, pues el público madrileño está bien seguro de que los empresarios del circo, señores Perezoff y Sánchez Rexach, saben ofrecer los espectáculos más variados y más nuevos que en todo el mundo se conocen de este género.

No puede ser más atrayente, en efecto, el programa dedicado a la inauguración, en el que figuran números tan finos y tan notables como el del gran parodista Loyne y el «domador de bicicletas», Mr. Robbins, que presenta una de estas máquinas que sólo puede ser montada por él. Es este juego de ingenio y de efectos muy cómicos que encanta al auditorio y que se aplaude con el mayor entusiasmo, pues difícilmente podrá superarse la habilidad de este artista.

Hay también un número de los más graciosos que han desfilado por el Circo de Price: se trata de la pantomima americana denominada «Los perros constructores». Una colección de perros sabios e «intelectuales» actúan de ingenieros, carpinteros, albañiles, decoradores, etc., etcétera y construyen una casa de varios pisos con todos los detalles de comodidad y ornamentación que requiere un edificio moderno.

El público ovacionó repetida y largamente a los inteligentes canes, y hay que reconocer que con verdadera justicia, porque el número es interesantísimo y divertido.

Todos los demás números del programa hicieron también las delicias de la extraordinaria concurrencia.

Los Sres. Sánchez Rexach y Perezoff merecen realmente un elogio fervoroso por la solicitud con que se preocupan de dotar a Madrid de un espectáculo de circo digno de la capital de España.

El concurso para la adjudicación del monopolio de petróleos

A las once de la mañana, y bajo la presidencia del director general del Timbre, Sr. Amado, se reunió esta mañana en el salón de actos de dicha Dirección la Junta encargada de la apertura y estudio de los pliegos presentados para optar al monopolio de los petróleos.

Al acto de la apertura de los pliegos ha concurrido bastante público y periodistas, habiéndose levantado acta notarial.

El acto ha tenido gran duración, por haber sido leídos íntegramente en el mismo los pliegos presentados, que eran muy extensos.

Los depósitos hechos ayer para la presentación de éstos son los siguientes:

Sociedad Petrolífera Española, Sociedad Española de Compras y Fletamientos y Compañía Transmediterránea, que representan la casi totalidad de las constituidas actualmente en España para la explotación de esta industria. Los dos millones obligados de fianza los han depositado en la siguiente forma: en Deuda amortizable al 5 por 100 con impuesto, 280.000 pesetas; en la misma Deuda, sin impuesto, 1.720.000 pesetas.

El Banco Central, en cuya proposición están incluidos los señores Echavarría y Novelda; Carburantes de Bilbao y otras entidades, depositó: en Deuda amortizable, sin impuesto, dos millones.

El Banco de Crédito, el Banco Hispano Americano, el Banco Urquijo y el Banco de Vizcaya, que garantizan la proposición presentada, juntamente con otros 37 Bancos, han hecho el depósito de los dos millones en Deuda amortizable del 5 por 100, sin impuesto.

Otro depósito lo firma la International Barking Corporation, y garantiza la proposición de D. Manuel Busquet, D. Enrique Nrié Esprit, D. Luis Gironella, don José Salas, D. Manuel Almedro, D. Luis Villaso y D. Pedro Garriga. Los dos millones los han depositado en Deuda amortizable 5 por 100, sin impuesto.

La Banca Arnús depositó los dos millones en Deuda amortizable 5 por 100, con impuesto.

El sexto depósito lo ha hecho la Sociedad Anónima Arnús Gari para garantizar la proposición que presenta la Sociedad S. E. C. L. J. D. El depósito lo han hecho con 700.000 pesetas en Deuda amortizable, con impuesto, y 1.300.000 pesetas en la misma Deuda, sin impuesto.

Los pliegos presentados han quedado en poder de la Comisión, que hará su estudio y emitirá su dictamen en plazo que acaso sea de quince días; pasará después el asunto a informe del Consejo de Estado, y, por último, resolverá el Gobierno. En todos estos trámites transcurrirá seguramente un mes.

Los aviadores

El vuelo desde Inglaterra al Canadá.

LONDRES.—El coronel Minchin salió de Upavon (Gran Bretaña) a las siete y media de la mañana en vuelo con dirección al Canadá, acompañado del capitán Hamilton y la princesa Wertheim.

Antes de emprender el vuelo entre Inglaterra y el Canadá, el aeroplano fue bendecido por el arzobispo católico de Cardiff.

Bajo las alas del avión se ofició una ceremonia religiosa. La princesa sólo lleva una maleta y una sombrero. Declaró que está convencida que llegará a América. Durante el vuelo ayudará a pilotear el aparato.

Este transporta 800 galones de gasolina y víveres para dos días, así como raciones de socorro.

Durante el «decollage» del aparato había espesa niebla.

Los aviadores piensan aterrizar en Ottawa (Canadá).

Al Sudeste de Irlanda.

LONDRES.—El «San Rafael» ha pasado a las diez y cincuenta minutos por el puerto de Wexford, al Sudeste de Irlanda.

En el Atlántico.

LONDRES.—El avión «San Rafael» ha sido visto sobre la ciudad de Galway, y más tarde sobre las islas Arán. Después se ha internado definitivamente en el Atlántico con rumbo a las costas canadienses.

Por qué prescindió Levine de Drouhin.

LONDRES.—Continúa siendo tema de muchas conversaciones la determinación de Levine empujando el vuelo dejando en tierra a Drouhin.

A varios periodistas que le han interrogado ha manifestado el intrépido aviador los motivos que le impulsaron a prescindir de Drouhin.

«He venido a Londres porque, a mi modo de ver, tiene más interés el vuelo transatlántico desde aquí. Desde París era casi imposible emprender el viaje, que he estado preparando durante dos meses sin que llegara nunca el momento favorable, a pesar de las predicciones meteorológicas.»

Drouhin, por otra parte, no tenía ningún interés en salir, y aceptaba los boletines franceses, muchos de los cuales estaban en desacuerdo con los boletines de otros países.

Drouhin—añade—recibirá el dinero a que tiene derecho por el contrato; pero el avión es mío, porque yo lo he pagado, y nadie puede prohibirme que salga de donde crea conveniente.

Las suspicacias de Levine.

En Francia no querían que yo saliera. Los franceses están molestos por el recibimiento que me tributaron en Alemania, en vista de lo cual todos mis hechos son cesurados por la opinión y la Prensa francesa.

Cuando di cuenta de mi salida no gustó a los franceses, que querían que el vuelo se produjera bajo su control. El único medio que yo tenía para emprender el vuelo en las condiciones que yo creyera convenientes era traer aquí el avión y salir desde Londres para emprender la travesía Atlántica.

Interrogado acerca de si tenía práctica de aviación, manifestó que en otras ocasiones había realizado vuelos sobre aeródromos; pero sin que sus experiencias pasaran de ahí. Añadió que, aunque desconocía el manejo de algunos aparatos de a bordo, como había realizado varias veces la travesía a Londres, el camino, en gran parte, le fué conocido. Una vez que hubo atravesado el Canal de la Mancha vió la ciudad de Londres y descubrió en seguida el aeródromo de Croydon.

Levine y el aviador Hinohlife parten para Siberia.

LE BOURGET.—Según informaciones de origen británico, el aviador inglés Hinohlife saldrá mañana por la mañana, pilotando el «Miss Columbia» y llevando como pasajero a Levine, hacia el Este, con destino a Siberia, a fin de batir el «record» mundial de distancia en línea recta.

Esta decisión fué tomada esta mañana en vista de la salida para Nueva York del «San Rafael».

La vuelta al mundo.—El «Pride of Detroit» reanuda el vuelo.

BELGRADO.—A las cuatro y media de la mañana ha salido de este aeródromo el avión «Pride of Detroit», en el que los aviadores norteamericanos intentan la vuelta al mundo, con rumbo a Constantinopla.

Los aviadores Book y Schlee fueron despedidos por el cónsul de los Estados Unidos y las autoridades yugoeslavas.

Llegada a Constantinopla.

CONSTANTINOPLA.—El «Pride of Detroit» ha llegado a esta capital en la tarde de hoy, procedente de Belgrado.

El «raid» Nueva York-Roma.

NUEVA YORK.—En vista de las buenas noticias facilitadas por los centros meteorológicos, Bertaud ha anunciado que esta noche piensa emprender su vuelo para el «raid» sin escala Nueva York-Roma.

Accidente de aviación.—Dos coroneles yugoeslavos muertos.

BREGENZ (Vorarlberg, Austria).—Un avión militar yugoeslavo, que había participado en la reunión de aviación de Dubendorf, y que salió el sábado de Zurich con rumbo a Ariberg, ha sido encontrado por unos turistas destrozado en

un ventisquero situado al Oeste del pico de la Isabella.

Cerca del aparato se hallaban los cadáveres de los dos coroneles yugoeslavos que lo tripulaban.

Obras y reformas en la Estación del Norte

En atención al aumento de tráfico, y para perfeccionamiento de los servicios, se vienen efectuando grandes obras por la Compañía del Norte en su estación del Príncipe Pio, que estarán terminadas antes de 1930, en que se celebrará en Madrid el Congreso Internacional Ferroviario.

La estación será prolongada y ensanchada por el lado del paseo del Rey, en forma análoga a la del Mediodía; esto es, que constará de tres naves, formando un rectángulo.

La entrada para los viajeros que marchen o para las personas que bajen a despedirlos se efectuará por la parte izquierda; es decir, por donde hoy se halla la estación. La salida de viajeros y la entrada de las personas que vayan a recibirlos se efectuará por la parte derecha.

Cuando se terminen las obras existirán siete andenes y 11 vías para entrada y salida de trenes, en vez de los cuatro que hay actualmente. Como la estación se ensanchará hacia el muro del paseo del Rey, entre éste y la estación quedarán sólo unas vías para el ferrocarril de circunvalación que une las líneas del Norte y las de Madrid, Zaragoza y Alicante.

En el lugar denominado de las Siete Puertas, por donde estaba ahora la escalinata que descendía hasta la plazoleta anterior de la estación, que ha sido suprimida, se situarán las puertas de entrada y salida para la parte nueva de la estación.

Comité Arbitral Azucarero

Se ha dispuesto por el ministerio de Trabajo que la Dirección general de Acción Social Agraria adopte las medidas oportunas para que el 10 de septiembre próximo haya quedado designada y pueda constituirse en Zaragoza la Comisión arbitral mixta instituida por dicha disposición.

A tal fin convocará a las Corporaciones Empresas y Sociedades que han de tener representación en la Junta para que la designen antes de la fecha indicada, y procederá directamente al nombramiento de los vocales que hayan de serlo a título profesional.

Para la designación de los vocales representantes de las Empresas elaboradoras de azúcar en las regiones indicadas, las fábricas en la actualidad existentes en ellas se agruparán del modo que sigue, a los efectos de elegir un vocal cada uno de los grupos:

Grupo A.—Fábricas: La Rioja, Calahorra (Logroño). Azucarera Concepción, Marcilla (Navarra). Azucarera del Bajo Aragón, Fueba de Hajar (Teruel). Azucarera Nuestra Señora de las Mercedes, Alagón (Zaragoza). Azucarera Ibérica, Casetas (Zaragoza). Azucarera de Calatrupe (Zaragoza). Azucarera de Aragón (Zaragoza). Azucarera Zaragoza (Zaragoza). Azucarera Nuestra Señora del Pilar, Gayur (Zaragoza).

Grupo B.—Fábricas: Azucarera de Alfaro, Alfaro (Logroño). Azucarera de Jiloca, Santa Eulalia del Campo (Teruel). Azucarera del Jalón, Epila (Zaragoza). Azucarera Regional, Cortes (Navarra). Azucarera del Ebro, Lucena (Zaragoza). Azucarera de Teruel, Teruel (Zaragoza). Azucarera del Gallego (Zaragoza). Azucarera Agrícola Industrial Navarra, Tudela (Navarra). Azucarera Alcohola Agrícola del Pilar (Zaragoza). Azucarera del Fincar, Monzón (Huesca). Alcohola Cordobilla (Alcoholera transformada). Pamplona.

EL LIBRO DE ORO FRANCÉS

Interesante discurso del ministro de Negocios Extranjeros británico.

PARIS.—En el Municipio de París se ha celebrado esta tarde solemnemente la entrega al Sr. Chamberlain, ministro inglés de Negocios Extranjeros, del Libro de Oro que le dedica la ciudad. A la ceremonia asistieron el Sr. Briand y numerosas personalidades políticas, militares y literarias.

El Sr. Chamberlain pronunció un breve discurso, en el cual agradeció el homenaje que se rendía a su país y subrayó que Francia e Inglaterra, países unidos por una firme amistad, a despecho de las pequeñas diferencias que circunstancialmente pudieran separarlos y de los mal entendidos que pudieran surgir, continuarán unidos por esta amistad que durará siglos y que contribuirá seguramente al mantenimiento de la paz en el mundo y a la prosperidad de las dos naciones.

El Sr. Chamberlain dirigió vivos elogios al ministro de Negocios Extranjeros francés, Sr. Briand.

Terminó diciendo que le era muy grato repetir una afirmación que constituye un voto unánime de su país, o sea que la concordia franco-británica, fundada sobre los inmensos sacrificios que ambos países han realizado con motivo de la gran guerra, debe perpetuarse.

Unión Interparlamentaria

Los delegados filipinos.

PARIS.—Aun cuando la XXIV Conferencia Interparlamentaria se clausuró ayer, prosiguen las sesiones de los Comités.

La Delegación filipina Aquino Laeson actuó brillantemente, secundándola hábilmente el secretario general de la Unión. Desde la tribuna del Senado de Francia, y ante las Delegaciones oficiales de treinta y dos naciones, el Sr. Aquino, con ocasión de votar favorablemente el proyecto de Codificación del Derecho Internacional, expuso razones justificadoras de que si es grande la importancia de la misma para las naciones independientes, lo es mucho más para algunos otros pueblos. Citó, en este sentido, el caso de Filipinas, que, a pesar de las reiteradas promesas de aprobación de la ley Jones y de cumplir las condiciones que se le impusieron de garantizar a Wilson su cumplimiento, hállase todavía en espera de la liberación final. Ello es debido—dijo— a que la Administración de la metrópoli estima conveniente seguir robusteciendo en el Extremo Oriente la obra monumental llevada a cabo por los Estados Unidos. Terminó diciendo que éstos y otros problemas análogos se resolverían rápidamente si la Asamblea llegase a realizar la proyectada codificación.

La opinión de «La Bulgaria».

SOFIA.—El diario «La Bulgaria», ocupándose de la Conferencia interparlamentaria reunida estos días en París, hace resaltar la importancia de esta gran unión internacional, que pone en contacto periódicamente a los Parlamentos de los diversos países, subrayando particularmente el hecho de que no se trata de representaciones gubernamentales, sino de los grupos parlamentarios que pertenecen a la Unión, tanto de la oposición como de los partidos adictos a cada Gobierno, y cuyas deliberaciones tienen tanta autoridad como libertad para ser aprobadas o rechazadas, y por ello deben tener una influencia real en todos los países interesados en el estudio de los grandes problemas de orden internacional y de defensa de la paz.

Recuerda que en los primeros días de septiembre se reunirá en Río Janeiro una Conferencia parlamentaria internacional que deberá ocuparse principalmente de las cuestiones económicas y comerciales, y hacer observar que el fin que en ambas Conferencias se persigue no está en oposición con los de Ginebra.

«La Bulgaria» termina diciendo: «La reunión de estas Conferencias constituye en sí la expresión de la solidaridad internacional, que las sangrientas y recientes hecatombes no pudieron aniquilar. En esta solidaridad, donde se aunan los esfuerzos de todos, es donde los pueblos buscan hoy la solución de las dificultades en que se ahogan.»

Cotizaciones y recargos

Las cotizaciones que han de servir de base durante el presente mes de septiembre para liquidar el tanto por ciento a que han de estar sujetas las mercancías producto y procedentes de naciones a las que se aplique la primera columna del Arancel, o de aquellas cuyas divisas tengan una depreciación en su par monetaria con la peseta igual o superior al 70 por 100, serán las siguientes: Turquía, dos enteros noventa y tres milésimas; Bulgaria, cuatro enteros doscientos sesenta y tres milésimas; Yugo eslavía, diez enteros trescientos ochenta y seis milésimas; y Grecia, siete enteros setecientos veintidós milésimas.

El recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante la primera decena del mes de septiembre actual, y cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro será de catorce enteros veintidós céntimos por ciento.

Entierro de Rómulo Muro

Ayer se efectuó el entierro del cadáver del que fué nuestro querido amigo y entrañable compañero en «El Nacional» D. Rómulo Muro.

A las diez y media fué sacado el cadáver de la casa mortuoria a hombros de D. Domingo y D. Alfredo González del Río, hijos políticos; D. Ciriaco, don Víctor y D. Virgilio Muro, hermanos; D. Juan Fernández del Pino y D. Adalberto Aguilar, siendo colocado en una carroza tirada por cuatro caballos empachados, con servicio a la federica.

Inmediatamente se organizó la comitiva, abriendo marcha el clero parroquial de la Concepción, con cruz alzada.

En la carroza fueron colocadas coronas, dedicadas por la Empresa de Prensa Española, Asociación de la Prensa de Madrid y el popular fotógrafo Alfonso y familia.

Ocuparon la presidencia del duelo el director de «A. B. C.», nuestro querido

amigo D. Torcuato Luca de Tena; que llegó a Madrid la noche anterior, procedente de Panticoosa; director espiritual del finado, el presbítero D. Francisco Pérez Iglesias; los hijos políticos, D. Domingo y D. Alfredo González del Río, y los hermanos, D. Ciriaco, D. Víctor y D. Virgilio Muro.

En la comitiva iban muchos periodistas y amigos del finado.

Asistieron las Redacciones en pleno de «A. B. C.» y «Blanco y Negro», personal de administración y secretaría y numerosos obreros de Prensa Española.

En la calle de Lista, cerca de la plaza de Salamanca, el clero se retiró después de rezar un responso, despidiéndose allí el duelo; pero la mayor parte de la concurrencia continuó acompañando al cadáver hasta el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, donde recibió cristiana sepultura.

A la familia de nuestro querido amigo reiteramos la expresión de nuestro profundo sentimiento.

SUCESOS

A Daniel le timaron.

Daniel Sánchez Izquierdo, de veinticuatro años, vecino de Talavera de la Reina, denunció anoche en la Comisaría del distrito de Palacio que dos desconocidos en los jardines de la calle de Requena le timaron 85 pesetas por el procedimiento de las «limosnas».

El dinero de un farmacéutico.

A D. Casto Lage Bahamonde, de treinta y cuatro años, domiciliado en una farmacia del paseo de Santa Engracia, le sustrajeron 400 pesetas que guardaba en una cartera en el bolsillo interior de la americana.

El perjudicado, el ladrón y el otro.

Manuel Pardo Güell, de veinticinco años, domiciliado en la calle de Rodas, 5, denunció a Domingo Lanzar Sánchez, «el Argentino», por sustraerle un reloj en un tranvía en la calle Ancha. El denunciado fué detenido; pero el reloj no fué recuperado, porque «el Argentino» se lo entregó a su «ocio», que se dió a la fuga.

Al apearse de un tranvía.

Concepción Galveiro Pardo, de setenta y tres años, sufre lesiones de pronóstico reservado, producidas por un tranvía en la calle del Marqués de Urquijo al tratar de apearse del vehículo.

Accidente del trabajo

En la Red de San Luis, esquina a la calle de Puencarral, y en las obras que se realizan para la construcción del edificio de la Compañía Telefónica Nacional, ocurrió un desgraciado accidente del trabajo.

Sobre la parte más alta del entramado, en el sexto piso, se hallaba el operario montador de construcciones metal cas Cecilio García y García, de veintiocho años, soltero, habitante en el Cerrillo de San Blas, número 28, y no se sabe si por pisar en falso o sufrir un desvanecimiento o vértigo, tuvo la desgracia de caer al cuarto piso, pero de cabeza, yendo a chocar contra una vigueta de hierro.

En brazos de otros compañeros de trabajo fué trasladado rápidamente el herido al Equipo quirúrgico del distrito del Centro, donde los facultativos de guardia no pudieron hacer más que certificar la muerte del desventurado Cecilio.

Este presentaba tremendas heridas y fracturas en el cráneo. El Juzgado de guardia ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

El encargado de la obra, en vista de la desgracia, tocó la campana y todos los obreros abandonaron sus tareas, cesando la labor del día en señal de duelo.

De provincias

ALMANSANA.—Se celebra la feria de ésta con extraordinaria brillantez.

SAN SEBASTIAN.—Ha cesado en la dirección de «La Voz de Guipúzcoa» don Isaac Abaytúa, al que sustituye D. Alberto Pedrosa.

BURGOS.—Se ha celebrado con gran éxito el reparto de premios en el certamen de trabajos organizado por el Ateneo. Hablaron D. Marceliano Santamaría, como presidente del Jurado, y el alcalde. Fueron muy aplaudidos los obreros que se presentaron a recoger sus respectivos premios.

SANTANDER.—Ayer tarde obsequió la Asociación de la Prensa con una excursión a Santillana a D. José Francos Rodríguez y a su señora. En el parador de Gil Blas fueron obsequiados los excursionistas con un te.

VALENCIA.—En el expreso de Barcelona han llegado los estudiantes de la Universidad de Treviso, que recorren España en viaje de estudios. Son muy agasajados.

VALENCIA.—La Comisión encargada de estudiar el establecimiento en ésta de un aeropuerto se ha reunido en el despacho del alcalde y ha tomado diversos acuerdos para que ese proyecto sea una realidad.

VEA USFED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Marruecos

El parte oficial.

Parte oficial facilitado anoche: «Sin novedad.»

El general Sanjurjo.

El alto comisario, general Sanjurjo, que tenía anunciado para ayer su regreso a Marruecos, lo ha aplazado por tres o cuatro días.

Antes irá a Murcia y al aeródromo de Los Alcázares.

Regreso del general Orgaz.

Ha regresado a Madrid el secretario de la Dirección de Marruecos, general Orgaz.

De Tetuán.

TETUAN.—Han sido revistadas por última vez las compañías expedicionarias de Soria, Cuenca, Rey y Guadalajara, que habían sido concentradas en esta plaza para la repatriación.

Esta mañana marcharon por ferrocarril a Ceuta las de Navarra y Guadalajara, desfilando por la población entre manifestaciones de simpatía. Al arrancar el tren se dieron numerosos vivas.

Mañana, y en días sucesivos, embarcarán en Melilla, y en el correo de Málaga, las compañías de Isabel II, Reina y Córdoba.

El día 2 saldrán de Villa Sanjurjo, en un solo viaje, a bordo del «España, número 5», las de la Princesa, Mallorca, Aragón, Albuera y Luchana. Dicho buque hará escalas en los puertos de Alicante, Valencia y Tarragona.

Las compañías del Rey y Cuenca embarcarán también el día 2, en Ceuta, para Algeciras.

En el primer vapor directo de Ceuta a Sevilla embarcarán los fusileros de Soria.

Presentaciones y armamento.

TETUAN.—Sigue la presentación en nuestros oficinas de indígenas, procedentes de la zona francesa, que se reintegran a la normalidad.

En el orden político la situación es inmejorable, y en sus paseos, las fuerzas jafitanas no encuentran anomalía alguna.

Ayer se recogieron 13 fusiles en la zona oriental y cuatro en la occidental.

Incendio en un bosque de Ketama.

TETUAN.—En un borque inmediato a Sidi Hamed Suni, de la región de Ketama, se produjo un violento incendio, que, a causa de la espesa niebla, no pudieron advertir nuestras tropas hasta que las llamas llegaron a las posiciones, que tuvieron que ser evacuadas rápidamente con municiones, enseres, ropas, etc.

Inmediatamente se organizaron los trabajos, localizándose primeramente, y dominándolo después, hasta extinguirlo completamente.

Resultaron heridos dos «askaris» y un moro paisano.

Cuando pasó el peligro se ocupó nuevamente una avanzadilla, que había sido necesario abandonar ante el avance de las llamas.

De Melilla.

MELILLA.—El general Castro Girona aplazó su viaje a Targuist, por tener que marchar el día 2 a Uxda. Le acompañarán el general Galdón, y su ayudante, el teniente coronel Mantilla.

En actos del servicio se hirieron los soldados Vicente Bort, de Cazadores de África; José Suárez, de África, 18; Ignacio Tapia, de Ingenieros, y Ramón Pérez, del Tercio.

Se ha establecido la comunicación telefónica entre Cabo de Agua y zoco Arba Arkeman.

Informaciones y notas varias del territorio.

MELILLA.—A partir del primero de septiembre comenzará la repatriación de las compañías expedicionarias, marchando cinco de la zona interior y tres de la zona de vanguardia.

Dichas compañías saldrán para la Península en el vapor «España, número 5», y otros barcos.

Mañana marchará, en vuelo, a Tetuán, con objeto de hacer prácticas de mando, el teniente coronel de Aviación D. Antonio Camacho.

Cerca de Beni Buyahi, una mora, que manipulaba con una bomba, que halló en el campo, resultó gravemente herida, por haber estallado el proyectil.

El general Castro Girona ha aplazado su viaje a Targuist hasta mañana.

En breve se celebrará en Tetuán la entrega de las insignias de la laureada de San Fernando al capitán, piloto aviador, D. Senén Ordiales, a quien regalan dichas insignias los jefes y oficiales de la escuadrilla aérea de Marruecos.

En la zona francesa.

TANGER.—El general Vidalón, jefe supremo de las tropas francesas, salió de Rabat, dirigiéndose al campamento militar, situado a 30 kilómetros de Uzan, cerca de la frontera española, donde pasó revista a las tropas allí acampadas en número considerable.

También asistieron a dicha revista el general Pétin, comandante general de Fez, y dos oficiales españoles, delegados por el Cuartel general español.

Después de esta revista, el general Vidalón regresó a Rabat.

Salió para Francia, para disfrutar varios meses de licencia, el jefe de la Policía tangerina, supliéndole en su ausencia el comisario español.

En el establecimiento de armas de Marruecos se declaró un violento incendio, que fué rápidamente sofocado, antes de que las llamas pudieran alcanzar a las cajas de cartuchos.

La "Gaceta" de hoy

La "Gaceta" de hoy publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Presidencia.—Real orden declarando en situación de supernumerario a D. Carlos Valenti de Dorda, ingeniero segundo del Cuerpo de Ingenieros Geógrafos.

Gracia y Justicia.—Real orden nombrando para la Secretaría del Juzgado de primera instancia e instrucción de Alcazar a D. José María Berrá y Pérez, secretario judicial de Chinchilla.

Guerra.—Real orden disponiendo se devuelva al personal que figura en la relación que se inserta las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de su servicio en filas.

Otra, circular, aprobando la comisión desempeñada en Lulworth Cove, Bourne-mouth (Inglaterra), por el teniente coronel de Infantería, agregado militar a la Embajada de España en Londres, D. Fermín Espallargas Barber.

Hacienda.—Real orden ampliando en la forma que se indica la habilitación del punto de Razo (Coruña).

Otra disponiendo que los jefes y oficiales del Ejército que figuran en la relación que se inserta queden admitidos para prestar sus servicios en este departamento ministerial.

Gobernación.—Real orden concediendo un mes de licencia por enfermo a Ricardo Camacho González, portero tercero adscrito a la Estación de Telégrafos de Sevilla.

Instrucción Pública.—Real orden disponiendo se consideren creadas con carácter provisional las escuelas nacionales que figuran en la relación que se inserta.

Otra aclarando en el sentido que se indica la Real orden de 25 de mayo del año actual, relativa a la devolución de la fianza solicitada por doña Antonia Romero, como viuda de D. Manuel Baeza Cuhero, habilitado que fué de los maestros del partido judicial de La Bañeza (León).

Otra accediendo a la devolución de la fianza que tenía depositada D. Juan Suárez Sánchez, habilitado que fué de los maestros del partido judicial de Santa Cruz de la Palma (Canarias).

Otra autorizando a D. Emilio Antón Hernández, en la representación que ostenta y en nombre del Ayuntamiento de Madrid, para que practique excavaciones arqueológicas en el yacimiento prehistórico denominado «El Almendro», sito en el término municipal de Villaverde (Madrid).

Otra ídem ídem ídem, para que practique excavaciones arqueológicas en el yacimiento neolítico que existe en el «Cerro de la Horca», situado en la finca Casasola, propiedad de la duquesa de la Conquista, en el término municipal de Chinchón (Madrid).

Otra disponiendo que los reconocimientos de los edificios escolares construídos por los Ayuntamientos con subvención del Estado se realicen antes de que aquéllos estén enfoscados, enlucidos o pintados.

Otra ídem se anuncie a concurso entre maestras normales procedentes de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio, que se hallen en expectación de destino, la provisión de la plaza de auxiliar numeraria de Labores y Economía doméstica de la Escuela Normal de Maestras de Huelva.

Otra nombrando delegado oficial de este departamento en la VIII Conferencia de la Unión Internacional de la Química pura y aplicada, que se reunirá en Varsovia, a D. Enrique Moles, catedrático de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Madrid.

Fomento.—Real orden declarando que los ingenieros agrónomos afectos al Servicio de Fitopatología agrícola tendrán el carácter de inspectores y recorrerán periódicamente y antes de la recolección de los productos de exportación la sección que esté a su cargo.

Otra resolviendo peticiones formuladas sobre importación de ganados destinados a Corporaciones y Centros oficiales para ensayos de mejora de la ganadería nacional, y sobre dispensa del período de observación para el ganado de lidia procedente de Portugal.

Trabajo.—Real orden disponiendo que durante las ausencias del ministro de este departamento se encargue D. Luis Benjumea, director general de Acción Social Agraria, del despacho ordinario de los asuntos de este ministerio.

Otra declarando beneficiarios del régimen de subsidio a las familias numerosas a los obreros que se mencionan.

Otra autorizando a la Eléctrica de Guadalajara para modificar la red de distribución de energía para el alumbrado público de la capital, aumentando la sección actual, y para sustituir la corriente continua por la alterna.

Compañía de los Ferrocarriles del Norte

Pago del cupón de 1 de octubre de 1927.

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las clases de obligaciones que a continuación se expresan que desde 1 de octubre próximo se pagará el cupón de las mismas del citado vencimiento, siendo los valores líquidos de cada cupón los siguientes:

Primera serie Norte: obligaciones domiciliadas, número del cupón que vence, 115; valor líquido del cupón, 6,77; no domiciliadas, 115 y 3,40.

Segunda serie Norte: obligaciones domiciliadas, 103 y 6,78; no domiciliadas, 103 y 3,72.

Asturias primera hipoteca: obligaciones domiciliadas, 95 y 6,78; no domiciliadas, 95 y 3,53.

Asturias segunda hipoteca: obligaciones domiciliadas, 89 y 6,79; no domiciliadas, 89 y 3,81.

Asturias tercera hipoteca: obligaciones domiciliadas, 81 y 6,79; no domiciliadas, 81 y 4,18.

Tudela a Bilbao, primera serie, 123 y 11,38.

Idem ídem, segunda serie, 123 y 11,38. Idem ídem, segunda serie, residuos, 123, por su valor y equivalencia.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España y en las oficinas de títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la oficina de títulos que la Compañía tiene instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la oficina de títulos que la Compañía tiene instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao. En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las oficinas de caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En Francia, conforme a los anuncios que allí se publiquen.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 22 de agosto de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Compañía Traslántica Española

Viaje extraordinario del vapor «REINA MARIA CRISTINA» a Inglaterra. Vapor de lujo. Orquesta. Ciro's, de París. Fiestas. Juegos. Piscina.

Precio de ida y vuelta, más estancia de ocho días en Londres, 1.000 PESETAS. ITINERARIO

Salida de Pasajes-San Sebastián, 6 septiembre; id. Pasajes-Santander, 7 id. (1); llegada a Southampton, 9 idem. Salida de idem, 17 idem. Llegada a Santander, 19 idem; idem a Bilbao, 20 idem; idem a Pasajes-San Sebastián, 21 idem.

El precio comprende:

- 1.º Viaje de ida y vuelta por mar.
- 2.º Viaje en ferrocarril en 1.ª clase.
- 3.º Conducción en «autos» desde la estación al hotel a la llegada e idem a la salida.
- 4.º Hospedaje completo en un buen hotel, con pensión completa, incluyendo desayuno, almuerzo, comida, habitación, luz y servicio.
- 5.º Servicio de «autocars» para la visita de la población, entradas en los Museos y Centros de interés.
- 6.º Servicio de guía, intérprete español, que acompañará a los viajeros.
- 7.º Propinas en los hoteles.

Para informes: Agencia de la Compañía Transatlántica, Alcalá, 43.

(1) Facultativo.

Información política

La crisis industrial.

Ha visitado hoy al ministro de Marina una Comisión de obreros metalúrgicos de Valencia, con el presidente de la Federación Nacional de Metalúrgicos y similares, para tratar de la crisis de trabajo que se deja sentir en la industria valenciana y principalmente en la factoría de la Unión Naval de Levante.

Despacho en Gobernación.

El ministro de la Gobernación despachó esta mañana con el ministro de la Guerra y con los directores generales de su departamento.

Después recibió el general Martínez Anido al general Cavanna, al conde de Salvatierra, al gobernador de Toledo y a los alcaldes de Socuéllamos y Herencia.

La Dirección de Marruecos.

Hoy ha marchado al balneario de Verin, para tomar aguas, el director general de Colonias y Marruecos, señor Jordana.

Durante su ausencia queda al frente de la Dirección el general Orgaz, secretario general de la misma.

Los ingresos de Marruecos.

En la Dirección de Marruecos y Colonias se ha facilitado hoy a la Prensa un estado comparativo de los ingresos obtenidos durante el año en curso, con destino al presupuesto de la zona española de Marruecos.

Dichos ingresos han tenido un aumento de 2.446.384 pesetas comparadas con los obtenidos el año anterior, habiéndose aminorado la subvención del Gobierno español en 5.837.456 pesetas.

El alza principal se debe a los ingresos por impuestos mineros y derechos de importación. También ha aumentado la recaudación por derechos de cabotaje y carga y descarga.

Todas las impresiones hacen esperar que el próximo semestre acusará aún más felices resultados, pues en ese período comenzarán a cobrarse algunos impuestos no puestos todavía en vigor.

Revista de comisario

La revista de comisario del presente mes de septiembre le pasarán las clases militares que no formen Cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresa a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2, y horas de once a una de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Angel Elizondo, en la calle de San Nicolás, número 2 (Comisaría de Transportes).

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeúntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2, de once a una, ante el comisario de Guerra D. Angel Elizondo, y en el mismo local que los anteriores.

La Zona de Reclutamiento de Madrid, número 1, el día 1.º, a las diez y media de la mañana.

Los regimientos de reserva de Ingenieros y el Parque y reserva regional de Artillería, el día 1.º, a las doce y media, respectivamente.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Se ha dado cuenta al Juzgado de que en su domicilio de la calle de Pontvedra, la niña de siete meses Elvira Zaragoza Ortiz, cuando dormía en su cuna, resbaló, quedando muerta por asfixia por haber quedado cogida por el cuello entre los barrotes de la cuna.

En una escalera de la calle de Barbarrá fueron encontrados ayer tarde cinco frascos de cocaína.

Antonio Navarro y otras personas han denunciado al dueño de una agencia de negocios establecida en la Rambla de las Flores de haber desaparecido con una importante cantidad que le entregaron los denunciadores para que les proporcionase una carta de trabajo, con objeto de poder ir a trabajar a Francia.

En la junta de acreedores por la que-

bra del Gran Hotel fueron ayer tales la concurrencia y el apasionamiento de las discusiones por las partes, que para mantener el orden y evitar que la discusión degenerara en riña hubo necesidad de requerir la presencia de la Guardia civil, que cortó con gran energía el escándalo.

El «Boletín Oficial» publica un edicto declarando zona infecciosa el término municipal de Molins de Rey, y además ordena que los inspectores de Higiene tomen las medidas de policía sanitaria correspondientes por haberse declarado numerosos casos de rabia.

Ayer tarde una motocicleta atropelló a la niña de trece años Isabel Decarit, causándole diversas heridas. El motorista se dio a la fuga.

En el muelle de España, jugando con otros niños de su edad, se cayó al mar José López García, de siete años, siendo extraído por unos marineros. Después de auxiliado pasó en grave estado a su domicilio.

ATENEOS DE MADRID

Juntageneral de socios

Ayer celebró Junta general el Ateneo de Madrid.

Es la primera que se efectúa desde que el Poder público estimó conveniente limitar su actuación. Estuvo muy concurrencia.

La Junta tenía por único objeto examinar las cuentas del período correspondiente a la Directiva que nombró el Gobierno, según lo preceptuado en el artículo segundo del decreto que se dictó al designar la referida Directiva.

Presidió el acto el Sr. Senra, vicepresidente de la Directiva, exponiendo el alcance de la Asamblea que se congregaba y los motivos de que se convocara con mes y medio de retraso.

Luego hizo un breve estudio de la gestión administrativa de la Directiva, asegurando que cuando tomó posesión halló en déficit el presupuesto del Ateneo.

Varios ateneístas formularon observaciones, promoviéndose ligeros debates. Llegado el momento de la aprobación de las cuentas, la Asamblea, por gran mayoría de votos, decidió que no era procedente aprobarlas todavía.

En vista de ello y con el beneplácito de la Directiva, se acordó elegir una Comisión que examine las cuentas y emita el dictamen procedente, a tenor de lo dispuesto en el artículo quinto del reglamento del Ateneo.

Por aclamación fueron nombrados los Sres. Termens, Tendero, Cola, Daza, Montados, Hernández y Garriga.

Sociedad de Naciones

Las reuniones del Consejo.

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones inaugurará mañana la 46.ª de sus sesiones, y se reunirá simultáneamente a la Asamblea durante la duración de ésta, que se inaugurará el lunes, 5 de septiembre. Mañana por la mañana son esperados los Sres. Briand y Austin Chamberlain.

Stresemann ha llegado esta noche.

Viaje de la Delegación alemana.

BERLIN.—La Delegación alemana emprenderá hoy o mañana su viaje a Ginebra.

Delegados venezolanos.

CARACAS.—El Gobierno ha nombrado delegados de Venezuela en la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones a los Sres. César Zumeta, Parra Díaz y Diógenes Escalante.

Don Oscar Aguilar ha sido nombrado secretario de la Delegación.

Asistirán treinta ex ministros.

GINEBRA.—SE asegura en los círculos interesados de esta capital que en la próxima Asamblea de la Sociedad de Naciones tomarán parte treinta ex ministros de diferentes países, lo cual constituye un verdadero «record».

Delegado hispanoamericano probable presidente de la Asamblea.

GINEBRA.—Van llegando a esta ca-

pital los miembros del Consejo de la Sociedad de Naciones para asistir a la reunión convocada para mañana. Dícese que para la presidencia de la Asamblea de la Liga, que se inaugurará el lunes próximo, será elegido un delegado hispanoamericano.

Coméntase muy favorablemente el hecho de que el Gobierno argentino haya aceptado el ofrecimiento de un puesto en la Comisión Permanente de Comunicaciones y Tesoro. Esta es la primera vez que desde su retirada, la República Argentina accede a formar parte de un organismo dependiente de la Sociedad de Naciones.

DE CADIZ

El centenario del doctor Rubio

Solemne sesión conmemorativa.

CADIZ.—En el salón de la Diputación se celebró una sesión académica para conmemorar el centenario del natalicio del doctor D. Federico Rubio, alumno de la Facultad de Medicina de esta capital, hijo de la provincia.

Presidieron el rector de la Universidad de Sevilla y las autoridades locales, siendo la concurrencia numerosísima, predominando el elemento estudiantil.

El Sr. Aznares pronunció un elocuente discurso sobre los expedientes universitarios de D. Federico Rubio como médico.

El Sr. Gómez Conte disertó sobre «La técnica quirúrgica del doctor Rubio.»

El catedrático Sr. Pineda leyó un interesante trabajo muy documentado en el cual consideraba la labor realizada por el finado desde los puntos de vista político, quirúrgico y como fundador de diversas instituciones benéficas para la humanidad doliente.

Finalmente el abogado Sr. Pemán pronunció un discurso-resumen, recogiendo los puntos principales mencionados por los anteriores oradores y añadiendo por su parte una clara y somera disertación sobre la labor social del notable médico.

Las cédulas personales

En la Diputación Provincial facilitaron ayer la siguiente nota:

«No es cierto que se haya autorizado para expedir cédulas en los cinco primeros días de septiembre como resulta de la nota publicada por la Empresa arrendataria, porque el plazo de recaudación voluntaria vence hoy sin prórroga de ningún género. Lo único que se le tolera es que facilite talones contrasignados en número muy limitado a las personas que en el día de hoy estén en cola o tengan pendiente reclamación para que se les expida en la siguiente fecha y sin solución de continuidad.»

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 7 y a las 11, El sobre verde, éxito de espectáculo y de interpretación. María Yuste y Jack Bronwn and Pina en el charleston.

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30, Enrique de Lagardere o El jorobado.

NOVEDADES.—A las 10,45, el enigmático Stela con sus experimentos de magia e ilusionismo.

FUENCARRAL.—(Compañía de arte moderno Alegría-Enhart).—A las 6,45 y a las 10,45. Yo me caso con usted, obra en la que figura una corrida de toros, lidiándose con este motivo un bravo eral o por el diestro Enhart (El Niño del Bicarbonato) y toda su cuadrilla.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, Las avia-doras.

CIRCO DE PRICE.—A las 6,30, gran matiné infantil, primera de la temporada, tomando parte todos los números de mayor éxito del programa.—A las 10,30, gran función, en la que actuará toda la gran compañía.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 2º duplicado.

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880
 CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID
 TELEFONO NUMERO 12.101.
 APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
 PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
 El mejor desinfectante conocido.
CONTRA LA GRIPE, EL UNICO
 Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante
 Representación general para España y Portugal:
I. MONTILLA Y A. INGUINZA
 ROYO, 2.—MADRID
O. Z. O.

BOQUERON ANONIMA Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basso-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, mollienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
— Aduanas —
— Embarques —

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en Septiembre, de Santander el 21, para Gijón y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 5 de Octubre.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Peninsula-New-York.

El vapor «Manuel Arnau» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcaía, 43.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
 Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Preios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Telé-no, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO EN RESUELO — AUDICIONES
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

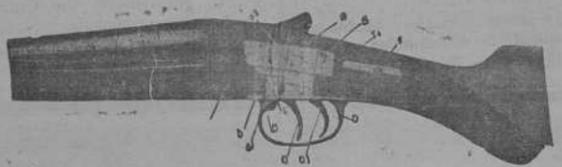
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:
 Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
 A. PERIQUET Y CIA
 POSICION LM SECA 10 8 - APARTADO 44 MADRID

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID