

Marruecos

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte:
 El general Sanjurjo llegó anoche a Villa Sanjurjo, haciendo el viaje desde Fez por la nueva pista que enlaza ambas zonas, permitiendo ir en «auto» desde Fez a Alhucemas. Durante todo el viaje que ha hecho por la zona francesa, ha sido objeto por parte de las autoridades de ella de toda clase de atenciones, formando las plazas y puestos del trayecto, alojándose en las Residencias de los generales jefes de las regiones de Marruqués, Mequinez y Fez, que, como todos los demás generales de las regiones militares de la zona francesa de Marruecos, fueron llamados a Rabat expresamente para ser presentados a nuestro general en jefe, asistiendo al almuerzo oficial que le fué ofrecido en la Residencia.
 Sin más novedad en nuestra zona de Protectorado.»

MELILLA.—El general Sanjurjo salió ayer de Fez a las seis treinta de la mañana, dirigiéndose a la posición francesa de Taunat, donde fué obsequiado con un «lunch», continuando por la pista del río Uarga para penetrar en la zona española a las ocho de la noche por Tizzi Ifri, y marchar después a Targuist y Villa Sanjurjo, donde llegó cerca de las once de la noche.
 En todas las posiciones francesas le rindieron honores, recibiendo muchas pruebas de afecto y de sincera amistad.

Llegada a Villa Sanjurjo.
VILLA SANJURJO.—A la una de la madrugada llegó el general Sanjurjo, procedente de la zona francesa. Venía directamente de Fez, y tardó catorce horas en el viaje.
 Esta mañana recibió a los representantes de las fuerzas vivas de esta población. El alto comisario se interesó mucho por el desarrollo de los asuntos locales.
 A la una de la tarde se celebró un banquete de 170 cubiertos, sentido homenaje, el primero que recibe el general Sanjurjo en la zona española a su regreso de la francesa, primacía que el alto comisario ha reservado a su pueblo.
 Durante el acto reinó un entusiasmo indescriptible.
 A las tres de la tarde el general Sanjurjo y sus acompañantes salieron para Melilla por la carretera de Tensaman y Annual.

Llegada a Melilla.
MELILLA.—A las nueve de la noche llegó a Melilla el general Sanjurjo. En las cercanías de la antigua posada del Cabo Moreno le recibió la Junta municipal, cuyo presidente, coronel Calvo, le dio la bienvenida en nombre de la ciudad.
 El automóvil que ocupaba el general era seguido de una caravana de más de 50 coches. La comitiva se dirigió al barrio del General Sanjurjo, cuyos edificios estaban engalanados.
 La caravana pasó bajo un arco de triunfo con cariñosas dedicatorias. El vecindario aclamó al general.
 Sanjurjo penetró en la ciudad entre vítores y aclamaciones.
 Se lanzaron las campanas a vuelo y el entusiasmo fué desbordante.
 Momentos después de llegar el general Sanjurjo a la Comandancia general, en la plaza de España, se organizó una manifestación, presidida por la Junta municipal en pleno e integrada por millares de personas de todas las clases sociales.
 A los acordes de cuatro bandas de música, y entre el repique de las campanas, la manifestación avanzó por las calles de Alfonso XIII, Isabel la Católica y Castillejos, desfilando ante el alto comisario, que ocupaba un balcón de la Comandancia general.
 La muchedumbre no cesaba de vitorear y aplaudir al ilustre caudillo, y éste, conmovido, expresaba su agradecimiento por esta demostración de cariño con repetidas inclinaciones de cabeza.
 Los aplausos y vítores se prolongaron largo rato.
 Después el general Sanjurjo fué cumplimentado por Comisiones militares, y en seguida se trasladó al palacio de la Residencia, donde se hospedará.

Se va a celebrar, en el paseo central del parque Hernández, un banquete popular, al que asistirán 400 comensales.
 El general Sanjurjo se muestra agradecidísimo a las manifestaciones de cariño y entusiasmo de que ha sido objeto, y ha dicho que permanecerá aquí mañana y pasado.

Los aviadores

El «Bremen» seguía el vuelo.
BERLIN.—El avión «Bremen» ha sido visto, a las cinco y cuarto de la mañana de hoy, volando, en condiciones normales, sobre Kingstown, cerca de Dublin. Si tiene suficiente esencia se propone llegar hasta Chicago.
El «Bremen» tiene que aterrizar.
BERLIN.—Un radio, llegado a Dessau, comunica que el «Bremen» ha tenido que volver a tierra, a las cuatro y veinticuatro de la tarde, por causa de una gran tormenta que se acaba de desencadenar.
Depresión atmosférica en el Atlántico.
NUEVA YORK.—En los Centros meteorológicos se anuncia una fuerte depresión atmosférica en el Atlántico, acompañada de tempestades.
Esperando a los aviadores en Nueva York
NUEVA YORK.—En el aeródromo de Mitchell se hacen grandes preparativos con motivo de la próxima llegada de los aviadores alemanes que salieron ayer de Dessau. Más de 1.000 soldados y agentes de Policía montarán el servicio de orden.
 Si los aviadores llegarán de noche, tendrán iluminado el campo por grandes proyectores, entre ellos seis muy potentes, que han sido facilitados por una fortaleza próxima al campo de aviación.

El «Europa» y el «Bremen».
DESSAU.—Los dos aeroplanos Junkers se han elevado a las seis y veintidos de esta tarde, con el fin de atravesar el Atlántico.
El «Europa» renuncia a la travesía.
BREMENI.—Poco después de las once de la noche el aeroplano «Europa» volvió del mar del Norte y aterrizó en el aeródromo de este puerto.
BREMEN.—La vuelta del «Europa» fué motivada por serias irregularidades en el funcionamiento del motor, que se manifestaron inopinadamente encontrándose el avión sobre el mar del Norte. Después de vanas tentativas de arreglar el motor, los pilotos decidieron volver a Alemania.
 Encontraron serias dificultades para hallar el aeródromo de Bremen, débilmente iluminado. El aterrizaje fué bastante duro, rompiéndose un propulsor y destrozándose el tren de aterrizaje.
 La vuelta del «Europa» provocó sentimiento en los talleres Junkers; sin embargo, ello no disminuye la confianza que se tiene en el otro aeroplano, el «Bremen», que a la una de la madrugada pasó, sin novedad, sobre Londres, y cuarenta minutos después sobre Wakefield, al Noroeste de Manchester.

Un rasgo de los aviadores.
DESSAU.—Antes de salir, los aviadores alemanes han enviado a la madre de Nungesser el siguiente telegrama: «Al partir para la ruta del «Pájaro Blanco» recordamos a los dos héroes y saludamos con respecto a la madre del gran piloto. A bordo del «Bremen», Loose y Koehl; a bordo del «Europa», Ristitz y Edzard.»

Desde San Sebastián
Fiestas animadas.
 Aun cuando nada tiene de extraño que en días de corridas de toros famosas, acuda excepcional concurrencia a una población cualquiera, de un público que, terminado el espectáculo regresa a su residencia, aquí se ha registrado la llegada de muchos forasteros, que dan animación y algún provecho a esta capital.
 La animación, pues, ha sido grandísima, aunque circunstancial.
 La fiesta de la Virgen se ha celebrado con el acostumbrado esplendor en la parroquia de Santa María; la concurrencia fué enorme, y la tradicional Salve en que tomó parte el Orfeón Donostiarra y la Orquesta Sinfónica.

DEPORTES

CICLISMO

La IV Vuelta al País Vasco ha terminado. Como sus antecesoras ha constituido un éxito de organización y de interés. Como en años anteriores se ha puesto en evidencia la superior clase de los extranjeros sobre los nacionales. Montero, el primer nacional, ocupa en la clasificación general el séptimo puesto; su carrera del primer día fué magnífica, decepcionando en la tercera etapa, en la que un agotamiento cuando le faltaban escasos kilómetros para arribar en honoroso puesto en la bella capital donostiarra, le hizo retroceder en la clasificación; Cañardo, el santandero que hace dos años pertenecía a la segunda categoría, se ha defendido notablemente, quedando el segundo de los nacionales, delante de Mucio, reciente ganador de la Vuelta Cantábrica.
 La última etapa, San Sebastián-Bilbao, ha confirmado el triunfo de Fontán. Los de la Alcyon no han podido desprenderse de su adversario, y pese a los esfuerzos de Franz, no ha conseguido Leducc el triunfo. En un momento del recorrido Fontán tuvo que reparar una avería en la rueda trasera, momento que los de la Alcyon quisieron aprovechar para escapar, pero aunque la marcha se aceleró, el galofrancés, que este año ha venido con ganas de grabar su nombre en la típica prueba, no se desanimó al verse solo y pronto logró unirse al pelotón de cabeza.
 A la llegada al velódromo de Ibaiondo Lucien Buysse vence en el «sprint» a Hammerlynek y a Fontán, que seguro de su triunfo no pone gran empeño en ganar la etapa. A continuación llega Leducc, cuyos dos últimos «performances» no han podido ser peores, más si se tiene en cuenta la valiosa ayuda que le prestaron sus compañeros.
 El ganador, Víctor Fontán, logró el triunfo en la tercera etapa, donde con una velocidad consiguió tal ventaja, aumentada con la bonificación, que le ha permitido vivir hasta el final. Ha cubierto el recorrido en 26 horas, 33 minutos y 16 segundos. Leducc, el segundo clasificado, queda a más de seis minutos de Fontán. Montero, primer nacional, ha terminado el recorrido con un retraso de más de 25 minutos respecto al vencedor.
 Y terminamos nuestra corta reseña (más adelante comentaremos detenidamente esta carrera) enviando a nuestro querido colega «Excelsior» una enhorabuena más por el triunfo de la IV Vuelta al País Vasco.

FUTBOL
 El equipo «mosaico» del Real Madrid F. C., que mal organizado se lanzó por tierras americanas y a la recolección de goles y fracasos, poniendo el fútbol nacional a una altura que para si quisiera el campeón de Aravaca, ha logrado por fin un sonoro triunfo. Jugando en Lima, con una selección limeña, la victoria se inclinó por los españoles en la proporción de 4-1.
 Todos deseamos que a esta victoria se unan otras, aunque con el equipo que el Real Madrid presenta sea esto casi imposible.

PELOTA VASCA
 En el Jai-Alai, con el frontón completamente lleno, se jugó un partido a remonte entre Irigoyen y Aramburu contra Ucin y Salaverria. Resultó este partido animado y reñido en todo momento, y la penetración de Ucin con su compañero Salaverria, que tuvo una de sus mejores tardes, les dió el triunfo por seis tantos.
DERBY
Regreso de Comisiones
 Ha regresado a Madrid la Comisión que representó a España en las conversaciones de carácter diplomático que se han celebrado en París para tratar del régimen futuro de Tánger.
 ...
 También regresó a España la Comisión que fué a Lisboa para estudiar el convenio con Portugal acerca del aprovechamiento de los saltos del Duero.

Esta Comisión, compuesta por los señores Yanguas, Morales y Santamaría, visitó al Sr. Almeida, secretario general del ministerio de Estado, dándole cuenta del curso que siguieron las negociaciones hasta la firma del convenio y de las manifestaciones de elogio para España que han escuchado en Portugal.

Crónica de Barcelona

Según un telegrama del alcalde de Terrasa el gobernador de ésta, a las diez de la mañana se ha originado un formidable incendio en un garaje establecido en la calle de la Rectoria, de aquella ciudad, al intentar apagar un bidón de esencia.
 Seis automóviles han quedado completamente destruidos, y se han derrumbado el edificio incendiado y dos casas contiguas. Un niño de un año de edad sufrió quemaduras gravísimas; dos personas mayores quemaruras menos graves y otras varias, leves.
 ...
 En la estación de Reus, de la línea del Norte, se han recibido órdenes de la Dirección de la Compañía para que no se acepten billetes de 1.000 pesetas de la emisión de 15 de julio de 1907; de 500 de la del 28 de enero del mismo año, y de 100, de la del 30 de junio de 1906.
 ...
 En la calle de Vilá ha ingerido, con ánimo de suicidarse, un vaso de ácido nítrico el súbdito rumano Atanasio Alejandro, de treinta y cinco años, que en grave estado ha ingresado en el hospital.
 ...
 Pedro Castell ha denunciado a la Policía que ha abierto su tienda, establecida en la calle de la Vocera, ha comprobado que ha sido objeto de un robo cuya cuantía no puede determinar aún; pero que desde luego puede afirmar que es importante.

DESDE PORTUGAL
Nota de la Embajada.
 La Embajada de Portugal ha facilitado a la Prensa la siguiente nota oficiosa: «Noticias oficiales recibidas de Lisboa habilitan a la Embajada de Portugal para informar que en la madrugada del 12 del corriente algunos elementos aislados intentaron un movimiento revolucionario, que no se realizó porque no consiguieron reunir las fuerzas necesarias y porque el Gobierno adoptó inmediatamente todas las medidas indispensables de enérgica defensa.
 Un oficial, autor de un manifiesto de agravio para el Gobierno, se presentó, en estado de extrema exaltación, en la residencia de S. E. el señor presidente de la República, donde se estaba celebrando Consejo de ministros. Habiéndole dado S. E. el señor presidente de la República voz de prisión, disparó varios tiros, que no alcanzaron al ilustre jefe de Estado, pero sí hirieron en una pierna a un ayudante de S. E. el señor ministro de Finanzas.
 El Gobierno domina completamente la situación, y en todo el país hay absoluta tranquilidad.
 Madrid, 14 de agosto de 1927.»

El crucero «Príncipe Alfonso»
FERROL.—El Rey, que llegará al Ferrol en la primera quincena del próximo mes, asistirá a las pruebas de artillería que fuera del puerto efectuará el nuevo crucero «Príncipe Alfonso», buque que será después entregado a la Marina. Del 18 al 20 del actual regresarán a este puerto los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII».
 Para entonces vendrá también de Marín el buque escuela de aprendices marineros «Galatea», que rendirá aquí su viaje de instrucción.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27.

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:
CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS (Paseo de Colón, 29), de nueve a once y de diecinueve a veinte.
BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATA (Mayor, 80), de dieciséis a veintidos. Los domingos, de diez a trece.
JARDIN BOTANICO (Paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.
ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.
REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.
MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (Paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO (Paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.
FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 30), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.
ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS media. Los domingos, de once a trece.
BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERÍ (Paseo de Roma, 2), de dieciséis a veintidos. Los domingos, de diez a trece.
REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Feria IV, 2), de ocho a doce.
ESCUELA DE VETERINARIA (Embajada (Toledo, 40), de ocho y media a catorce y doce, de nueve a quince.
ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de dieciséis y media a quince a dieciséis.
ECONOMICA MATRITENSE (Plaza de la Villa, 1), de doce a dieciocho.
MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.
FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.
TALLERES DE LA ESCUELA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.
BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (Ronda de Toledo, 2), de dieciséis a veintidos. Los domingos, de diez a trece.
BIBLIOTECA NACIONAL (Paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a dieciséis y media. Los domingos, de diez a trece.
MUSEO ARQUEOLÓGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a dieciséis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)
MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y veinte y media. Los domingos, de diez a doce.
BIBLIOTECA DEL REAL CONSERVATORIO DE MÚSICA Y DECLAMACIÓN (Feria V, 4), de diez a catorce.
BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPICIO (San Ulpiano, 3), de dieciséis a veintidos. Los domingos, de diez a trece.
BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, número 60), de dieciséis a veintidos. Los domingos, de diez a trece.
FACULTAD DE FARMACIA (Farmacia, número 2), de nueve a doce y de catorce a dieciséis.
ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de dieciséis a diecinueve.

Un nuevo ferrocarril

Ayer quedó abierta al tráfico de viajeros y mercancías la sección de Burgos a Cabezón, inaugurada el sábado.
 El primer billete de tercera se vendió a una anciana de ochenta y tres años que no había viajado nunca en ferrocarril.
 Enterado el ingeniero jefe del servicio, hizo pasar a un departamento de primera clase.
 Antes de salir ayer el ministro de Fomento dijo que llevaba al Consejo de Santander un decreto autorizando la construcción del ferrocarril directo de Burgos a Madrid.

ESTE NÚMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

Espectáculos para hoy

PARDINAS.—A las 11, El gato montés.
PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 10,30, París-Lyon-Mediterráneo.
CHUECA.—A las 7 y a las 11, Las aviaadoras.
FUENCARAL.—A las 6,45 y a las 10,45, éxito del eminente artista italiano Com. Maieron. Ilusionismo.
ARTES GRÁFICAS.—Meléndez Valdés. número 29 duodécimo.

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880
 CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
 El mejor desinfectante conocido,
CONTRA LA GRIPE, EL UNICO
 Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:
I. MONTILLA Y A. INGUNZA
 RCOYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas tubulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molineta, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
 Consignaciones
 -:- Aduanas -:-
 -:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.
 El vapor «Manuel Anés» saldrá de Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
 El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poe.
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoiti, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alea 4, 43.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFÍAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
 Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por: DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izqda.
 Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO ENTRESUELO -:- AUDICIONES
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

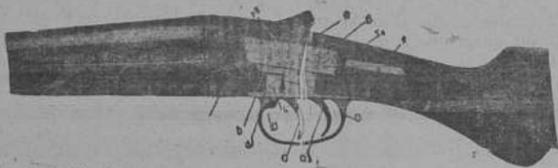
VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd, at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en Northampton, para proyectiles; polígonos de Esiment y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA P E S E T A CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

PINTO (provincia de MADRID)

“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADO 10 AÑOS
 A. PERIQUET Y CIA
 POSICION EN LA CLASE Nº 1 - SEVILLA 44 - MADRID

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato -- Magnífico internado -- Consultas y correspondencia al director, D. TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID