

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 12 de agosto de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.419

## EN LA CAMARA ARGENTINA

### Un homenaje a España y al heroico Churrucá

Nuestro estimado colega «El Sol» ha publicado, y de sus columnas lo reproducimos también íntegramente, el siguiente admirable discurso, vibrante de patriotismo y de amor a España y a la raza, pronunciado por el diputado argentino doctor Amadeo Videla, heredero legítimo de las glorias de nuestros grandes oradores parlamentarios, para inclinar el ánimo de la Cámara y del Gobierno en favor de la conservación del glorioso nombre «Churrucá» al cazatorpedero español recientemente adquirido por el Gobierno de aquel país.

Dijo el Sr. Videla:

«Señor presidente: El día 20 de octubre de 1805, ancladas en el puerto de Cádiz las escuadras francesa y española, deliberan sus generales sobre el partido que en el encuentro inminente con las naves de Inglaterra deben tomar. Entre ellos, y admitido a deliberación por sus merecimientos personales, ya que no por su grado, está el brigadier español D. Cosme Damián Churrucá. Valiente hasta el heroísmo, como ha de probarlo en seguida, pero también reflexivo y táctico, como lo tiene probado en su radiante carrera de marino y de geógrafo, Churrucá es de los que en aquella Junta de guerra opinan que no conviene a las escuadras aliadas arriesgar una salida temeraria, sino más bien esperar en puerto a que el enemigo asuma la temeridad, ya que todos lo saben capaz de asumirla. Pero Napoleón Bonaparte, desde la gloria dominadora de su arrojo, que no ve obstáculos para su voluntad de Emperador, se muestra enojado de que las naves de la Francia imperial permanezcan guardadas, y entonces, contra todo dictamen de prudencia y de estrategia, las flotas aliadas levantan anclas, tienden sus velas, izan sus insignias y se hacen a la mar. Cerrando el riguroso orden de batalla va el marino y gracioso «San Juan Nepomuceno», y en su comando Churrucá, contrariado como jefe, pero obediente y resuelto como soldado y como español. Comandante y navío van a la muerte. No importa. Los héroes saben que nunca el ánimo se yergue y los ojos se aclaran como cuando la muerte apunta certera e irreductible al corazón de los elegidos.

Entanto, afuera, sobre las aguas alborotadas del Cabo de Trafalgar, como un león seguro de la potencia de sus garras, aguarda vigilante Nelson, cuyo solo nombre impulsa las velas trinquetas y orza veloz las proas de los navíos. Una larga noche navegan en acecho común los adversarios. Al otro día, frente uno a otro, aquí Villeneuve, allí Nelson; aquí Gravina, allí Collingwood, encaran los mascarones de sus proas, enfloran sus baterías y hacen tronar los ámbitos con las andanadas de babor y estribor. ¡A barlovento!, grita un comando, que inicia el abordaje, y otro que trata de recuperarse en la adversidad; ¡a sotavento!, clama angustiado. Los navíos se impelejan entre sí; unos permanecen enhiestos y maniobran ágiles; otros, desmantelados, arrian su insignia o procuran ganar a tiempo un refugio; otros crujen dolorosamente, se abren y se hunden. Las tripulaciones defienden las bordas y caen aniquiladas sobre las cubiertas o al mar, y desde los puentes, erectos, los comandantes dirigen el triunfo o la derrota, y van cayendo como sus soldados. También Nelson está herido; pero la victoria le ha ungido las sienes.

De la numerosa flota aliada únicamente el «San Juan Nepomuceno» y el «Bahama» se mantienen en combate. Churrucá infunde coraje al «San Juan». Le tienen cercado cinco navíos ingleses, y se aprestan a abordarle; pero sus hombres se muestran tan indómitos y tan resueltos a perecer antes de rendirse, que tantas veces como el adversario se les aproxima, tantas tiene que renunciar a su intento. La lucha desigual prosigue. Los cañones braman. De pronto, el huracán de hierro arranca al comandante una pierna. «Esto no es nada; siga el fuego», dice impávido Churrucá, y entrega el mando del buque a un segundo, a quien pide que no se rinda la nave mientras él viva. Y el enemigo no cede, porque ve la presa segura; pero sólo cuando Churrucá ha muerto arria el «San Juan» su pendón de guerra.

Al desembarcar los restos del heroico brigadier, junto a los soldados españoles que tributaban el postrer homenaje a su jefe muerto, formaron los soldados ingleses, que, admirados, quisieron también presentar sus armas al glorioso cadáver del adversario invicto.

Señor presidente: Cuando el anhelo de la belleza artística nos mueva, iremos a Italia; cuando queramos buscar el vuelo más osado de la filosofía, iremos a Alemania; cuando el sentido práctico vital, a Inglaterra; a Francia, cuando la claridad transparente y elegante del pensar y del sentir; a Escandinavia y Holanda, cuando el equilibrio doméstico dichoso de la civilización, y a la América del Norte, como a Inglaterra o a Alema-

nia, cuando la técnica de las industrias, de los oficios y de las profesiones.

Hábito explicable por explicable ofuscación fué entre nosotros un tiempo menospreciar a España, cuya política colonial en América condenábamos sin misericordia.

Hoy, más serenos y avisados, vemos la España presente y pretérita bajo distinta luz. Ni es ni era lo que nuestra ofuscación nos había dictado. Con todos sus errores y defectos, nobles tenían que ser sus calidades íntimas, por haber forjado a toda prueba aquellos varones que nos dieron patria y libertad.

Sólo así podemos explicar satisfactoriamente la súbita aparición de un Belgrano, de un Moreno, de un Pueyrredón, de un Las Heras, de un Rivadavia, en nuestro novicio país; sólo así la eclosión maravillosa de una figura de la talla moral y técnica de San Martín se explica: eran hombres dotados del nervio consistente de la raza.

— Pero con esta reflexión hacemos hoy algo más que explicarnos lógicamente nuestro pasado y rendir debida justicia a la patria generadora. Con esta reflexión, que el estudio atento de los hechos promueve y ha encarnado ya en las nuevas generaciones argentinas, nos ahorramos la búsqueda infructuosa de indigentes inspiradores sin sucesión real o la veneración pueril de falsos caudillos fundadores, y nos sentimos definitivamente eslabonados a los núcleos superiores de la civilización, que son los de España, que son los de Europa, señora. Nos ensambala y nos solidariza con ellos la virtud moral de la raza, que es nuestra misma virtud. Por algo San Martín, que guerreó con toda su destreza y su voluntad contra los ejércitos españoles, siempre amó a España, y aun a los mismos soldados realistas supo admirar. Fué un expatriado mariscal napoleónico al que, contra su consejo prudente, sufrió en Talcahuano la dura repulsi6n de aquellas tropas españolas que San Martín respetaba y él desmerecía. Cuando San Martín comunica la victoria de Maipú, declara leal: «Con dificultad se ha visto un ataque más bravo, más rápido y más sostenido, y jamás se vió una resistencia más vigorosa, más firme y más tenaz.» Al proclamar en el Perú sus avisos o medidas de gobierno, se dirige a los «españoles europeos» y a los «españoles americanos», identificándolos a todos en su común condición de españoles; y hablando una vez en Lima con su amigo el capitán británico Basilio Hall, le dice que él no hace la guerra a los españoles, sino a los enemigos de la libertad de América. Por algo, señor (y podemos protestarlo todos los argentinos sin el menor asomo de vanidad nacional); por algo nuestra revolución ha sido una de las más honradas que se conocen en la historia política de todos los pueblos. Llevábamos la investidura moral de España.

He ahí lo que el mundo civilizado debe como aporte esencial a aquella nación de que provenimos: el más vigoroso desarrollo del sentido ético. Únicamente en el pueblo español han podido ser posibles Sagunto, Numancia, Zaragoza y el Dos de Mayo; únicamente España ha podido ofrecer el confortante espectáculo de erigirse indignada y hasta excesiva contra sí misma cuando, como en la conquista de América aconteció, hubo de parecerle que sus hijos no se conducían dignamente con sus semejantes; únicamente España ha podido engendrar a Don Quijote, al lado del cual Sancho es siempre un forastero, que en vano el Renacimiento trata de injertar en la patria del Cid; únicamente español podía ser aquel gran capitán Gonzalo de Córdoba que enseñó a pelear a las infanterías europeas, y no hizo la guerra ni la paz sino como hombre de honor, y únicamente española pudo haber sido aquella falange indestructible de místicos poetas que declara por boca de Malón de Chaide: «Es el hombre tan libre, cerrero, es tan exento y tan sobre sí, tan señorejo de su querer, que puede querer cuando Dios no quiere», y que en la palabra del predicador hace que Dios diga al hombre: «Por tu libre albedrío, en cuya mano te he puesto, has de hacerte ley.» Has de hacerte ley. Por tu libre albedrío, pero que sea ley.

¡Esa es España, esa es su hidalguía! De esa pasta estamos hechos. De esa pasta fué Churrucá. «Esto no es nada», decía, y la metralla le había arrancado de cuajo una pierna. No era nada para él, que, como español, tenía el alma forjada de voluntad y de gloria, y el alma ningún cañonazo se la podía arrebatar. Fué de los nuestros. Honremos su memoria. Con ella honraremos la hidalguía de la patria común. Que el energético y glorioso nombre de Churrucá, el que pelea contra su dictamen, pero peleando no se rinde, permanezca en la proa de la nave española que van a tripular nuestros marinos. Durante muchos años, el

maderamen del navío en que había muerto Churrucá fué conservado como una reliquia en Gibraltar. Los viajeros que se llegaban a él y penetraban en la que había sido cámara del comandante, se descubrían respetuosos y guardaban silencio, como si el héroe estuviese presente. Sobre la cubierta prolaja del destructor que hoy perpetúa su recuerdo nuestros marinos izarán todos los amaneceres la bandera azul y blanca, y al descubrirse para izarla parecerá que se descubren en presencia del héroe de Trafalgar. Debemos a España este homenaje de hidalguía en el momento en que tiene para con nosotros un nuevo gesto hidalgo.

Por estos fundamentos, pido a la Honorable Cámara que trate sobre tablas el proyecto de minuta de comunicación al Poder Ejecutivo que se acaba de leer, y que los señores diputados le presten su voto favorable.

Señor presidente (Sussini).—Está en consideración la moción de tratar sobre tablas la minuta del señor diputado doctor Amadeo y Videla.

—Aprobado.

—Sin observación, se vota y aprueba la moción.

—Se lee:

La Honorable Cámara de Diputados vería con agrado que el Poder Ejecutivo conservara el glorioso nombre de «Churrucá» al barco de guerra que acaba de adquirir del Gobierno español, no sólo en homenaje al héroe de Trafalgar, sino también a la propia hidalguía de la madre patria hacia este país.

Señor presidente (Sussini).—Está en consideración.

—Sin observación, se aprueba en general y en particular.

Señor presidente (Sussini).—Queda sancionada.

## El general Madariaga

Con honda pena comunicamos a nuestros lectores la triste noticia del fallecimiento del general D. Federico Madariaga.

Conocíamos mucho a este hombre insignie; le escuchamos embesado, maravillosas relaciones episódicas; asistimos a diversos actos en que triunfó como orador elocuentísimo, como ingenioso y muy culto expositor; le vimos escribir mucho so-



bre temas militares, que entendió como nadie, y gozamos de su amistad nobilísima y franca.

Nuestro dolor tenía que ser, y es, grande, como fué nuestra amistad y como será su recuerdo.

Las intervenciones del general Madariaga en el Gobierno militar del país no pueden juzgarse por los cargos que desempeñara, porque él fué un constante asesor y eficaz coadyuvante de toda obra de reorganización militar que realizaron algunos ministros, que, conocedores de la valía del Sr. Madariaga, confiaron a sus iniciativas resoluciones que merecieron el asentimiento público.

El general Madariaga tenía cierta repulsi6n a la política, de la que no aceptó cargo alguno. Aún recordamos nosotros cierta gestión que cerca de él hiciera el señor Moret para encargarle de la cartera de Guerra y su repulsi6n terminante a aceptarla, sin que ello significara el abandono de sus trabajos de reorganización militar, a la que consagró una constante labor.

En la movilización de fuerzas que fué necesaria hacer por el Gobierno siendo el general Azcárraga ministro de la Guerra, el acierto del general Madariaga fué insuperable.

En la actualidad era vicepresidente de la Asociación de Milicianos Nacionales, y en su larga vida militar fué ayudante del general Prim, del duque de la Torre y del general López Domínguez, a quienes auxilió en sus reformas militares y en sus trabajos de movilización de fuerzas para las campañas.

En sus primeros empleos combatió contra los carlistas, recibiendo por méritos de guerra los grados de comandante y de teniente coronel.

Había nacido el finado en San Fernando (Cádiz), en 1849, y fué diferentes veces profesor de la Academia de Infantería. Más tarde ocupó distintos cargos en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, de donde fué secretario, fiscal y presidente.

También ocupó la presidencia durante largo tiempo del Centro del Ejército y de la Armada.

Como publicista militar se distinguió, cultivando tanto la parte doctrinal y técnica como obras de amena literatura. Sus tomos de cuentos a base de escenas militares, que trataba con galantísimo ingenio, le valieron una reputación entre los cultivadores de las letras y gran prestigio en el público de lectores.

Entre sus obras de ingenio figuran los volúmenes «En el cuarto de banderas» y «Escenas de cuartel», que son libros deliciosos. Como tratadista profesional escribió muchos opúsculos y folletos, entre los que recordamos «Apuntes históricos acerca de la Marina militar española», «La Infantería montada», «El alma nacional», «Los militares en el Parlamento»... Además consiguieron el honor de publicarse muchos de los notables discursos que pronunció.

Ha muerto el general Madariaga después de penosa enfermedad, que ha ido minando su privilegiado organismo. Un derrame cerebral ha acabado de vencer su fuerte naturaleza.

Descanse en paz este hombre de tan excepcional mérito y reciba su distinguida familia la sincera expresión de nuestro más sentido pésame.

## Información de Marina

### Campaña Oceanográfica.

A propuesta de la Dirección general de pesca se ha dispuesto que por una Comisión formada por los directores de Laboratorio D. Alvaro de Miranda y Rivera y D. Francisco de Paula Navarro y Martín, se efectúen los trabajos de la campaña oceanográfica por el Cantábrico y Atlántico, debiendo comenzar dichos trabajos en 20 del corriente mes de conformidad con la adhesión prestada por nuestra nación al Consejo Internacional para la exploración del mar.

Se asigna al destino de esta Comisión el cañonero «Eduardo Dato».

### Cuerpo general.

Como resultado de curso anunciado por Real orden de 21 de junio último, han sido nombrados alumnos del curso de jefes de Aeronáutica naval, los capitanes de corbeta: D. Pablo Hermida y Seselle, D. Rafael Ramos Izquierdo y Gener, D. Adolfo Contreras y Aranda, D. Rafael de Flórez y Martínez de Victoria, D. Bernardo Navarro y Capdevila y D. Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián.

Se dispone que los alféreces de navío de la escala de reserva auxiliar de las del Cuerpo general D. Juan Serra Bonet y D. Miguel Vázquez Martínez, cesen en los destinos que actualmente tienen conferidos y pasen de ayudantes de los distritos marítimos de Andraitza y Alendia, respectivamente.

### Alumbrado de costas.

En vista de la carta oficial que el secretario de la Corporación «Trinity House», de Londres, ha dirigido al director general de Navegación proponiendo, como consecuencia de lo tratado en el Congreso Internacional de Navegación celebrado en El Cairo en 1926, la reunión, cada tres años, de representantes de las autoridades de faros de todas las naciones a fin de cambiar ideas respecto a los sistemas de alumbrado de las costas, reuniones que serán completamente informativas, sin discursos, recepciones, etcétera, ha sido autorizado el director general de Navegación para adherirse en principio, a la proposición de la «Trinity House», y que, como se propone que la primera reunión se verifique en el mes de julio de 1929, se tenga esto en cuenta para con la anticipación necesaria nombrar un jefe de la expresada Dirección general a fin de que asista, como su representante, a dicho Congreso.

## Valenzuela-Peralejo

Mañana, 13 de agosto, se cumple el XXXII aniversario de la brillante acción librada por nuestras tropas contra las fuerzas rebeldes que acandillaba Antonio Maceo en Valenzuela-Peralejo.

Fuó aquél uno de los hechos de armas que más se destacaron en nuestra última contienda colonial, y en el cual se puso de relieve el heroísmo y la serenidad de los generales Santocildes y Martínez Campos, que dirigieron la operación.

Luchando bravamente en ésta, al lado del general Santocildes, de quien era ayudante, halló, como éste gloriosa muerte, el teniente de Infantería D. José Sotomayor y Gisbert, pleno entonces de juventud y de entusiasmos que hacían augurar un valeroso jefe del Ejército.

Al recordar la infausta fecha renovamos también para su anciana madre, que ha hecho un culto de la memoria del héroe, el testimonio de nuestra simpatía.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## CUENTO

### AMOR EN VERANO

Don Leandro, uno de esos hombres que pasada su segunda juventud se dedican a ver pasar la vida recordando y añorando tiempos mejores, emprendió como de costumbre su matinal paseo por el frondoso Retiro. La mañana de sol hermoso que acariciaba las grises barbas del anciano, invitaba a pensar en la grandeza de la Naturaleza, al contemplar tanta belleza junta y al respirar ese aire de verano, impregnado de tan sutiles aromas, que al acariciar con su suave caminar se asemeja al beso de una mujer hermosa. Como de costumbre, en su mano dormía el periódico, que relegaba por unos momentos a segundo lugar, mientras por su boca salían las más extrañas figuras dibujadas por el coqueteo del humo de un cigarro, que se consumía gozoso de irse a reunir con la limpia atmósfera.

Hacia un rincón de esos que el pintoresco parque nos ofrece dirigió D. Leandro sus cortos pasos, y cuando se acomodó en un banco, su banco, como él decía, que oculto por el follaje le hacía más atractivo, pareció dispuesto a entregarse al mundanal ruido que le brindaba el periódico al salir de la abstracción contemplativa en que se hallaba. Pero la felicidad que en esos momentos brinda el silencio y la soledad, había de verse turbada a los pocos instantes. Una pareja de novios enfiló por una encrucijada y, cosa insólita, sin vacilar dirigieron a nuestro protagonista y tras de solicitar amablemente permiso se sentaron en su compañía, sin fijarse en la mirada de asombro que éste les dirigió.

No era para menos, desde hacía largo tiempo nadie se había atrevido a sentarse en su banco cuando él lo ocupaba, y aquella mañana no sólo cometían lo que para él era un abuso, sino que sus compañeros de unas horas iban a ser dos novios... y en verano.

Quiso pagar su mal humor con el periódico y hacia él dirigió sus airados ojos, mientras en el otro extremo una linda mujer y un hombre, prototipos de nuestra gentil modistilla y del bizarro estudiante, cantaban la dulce melodía del amor en presencia de la madre Naturaleza.

Un ligero susurro que poco a poco fué elevándose, unas palabras sueltas que de cuando en cuando llegaban a los oídos de D. Leandro, algún que otro chasquido (los pajarillos que indudablemente saltarían entre las hojas esparcidas por el verde), le hacían levantar la cabeza y fijar sus terribles miradas en aquellos irrespetuosos intrusos. Pero nunca encontraba nada de lo que él pensaba, y sólo el ir y venir de las palabras del uno al otro enamorado, parecido cantar al de las aguas cristalinas al deslizarse entre las piedras podían escuchar sus oídos, podían contemplar sus ojos.

Le lectura era imposible, su costumbre hollada por aquella pareja le encendía la sangre, quizá porque al contemplarlos a hurtadillas recordaba aquellos tiempos en que él, joven y enamorado, suspiraba las mismas palabras en una cabecita, rosa de abril, que fué su compañera y que ahora se asemejaba a las flores pasadas, que sólo conservan el olor de sus mejores tiempos. No podía aguantar más; había que echarlos y para ello nada mejor que adoptar una actitud provocativa (a cierta edad las actitudes provocativas provocan... la risa) mezclada con tosecillas de asmático y miradas de anciano que nunca pueden ser fieras.

Pronto la pareja comprendió que en aquel banco, tan encantador por su retiro y por lo a propósito que ciertos lugares son para escenario de cuentos de amor, sobraba alguien. ¿Quién?, para ellos lo mejor era que se fuera el viejo. Un hombre solo siempre encuentra sitios donde poder leer el periódico, mientras que unos enamorados... Hubo un momento en que la mirada de nuestro enfadado D. Leandro se cruzó con la de ella, una mujercita bonita, en cuyos ojos se podía leer la alegría y satisfacción que inundaba su alma. Fué un momento el que necesitó D. Leandro para leer lo que por aquella cabecita pasaba, y avergonzado de interrumpir tan encantador idilio, bajó los ojos, por su pensamiento corrieron hacia atrás los años y recordó el día en que por primera vez salió con la que hoy era su vieja, y a su mente acudió la escena aquella... en que, solos en otro rincón del Retiro, en una tarde de verano como ésta, robó de los virginales labios de una mujer la fruta más sabrosa. Don Leandro dobló su periódico y, levantándose con gesto de displicencia, saludó a la juventud en forma del amor y lentamente, por primera vez desde hacía algunos años, dejó su banco para ir en busca de otro donde poder saborear su cigarro y alternar en la lectura del periódico y en el recordar de los años mozos.

En aquel rincón del Retiro una mujer y un hombre reían con la risa de la felicidad.

M. J. J.

## EL VIAJE DEL PRESIDENTE

A Jaca.

**HUESCA.**—Dicen de Jaca que tuvo allí una cariñosísima acogida el jefe del Gobierno.

En el teatro se celebró una recepción popular, en la que el acaudalado al general Primo de Rivera y le expuso los principales problemas de interés local.

El presidente como la primera piedra del edificio para residencia de Estudiantes.

Se solicitó del marqués de Estella la construcción del ferrocarril Jaca-Sanguesa. También en Panticosa se tributo al general Primo de Rivera excelente recibimiento, así como también en Biescas y Ayerbe.

En Panticosa.

**PANTICOSA.**—El general Primo de Rivera, correspondiendo a la invitación de D. Torcuato Luca de Tena, visitó este balneario de Panticosa, donde pasó un día, complacido.

Acompañaron al jefe del Gobierno las principales autoridades de la provincia y significados amigos de Zaragoza.

En el Gran Casino fue servida una comida, con honores de banquete, que fue presidida por el marqués de Estella.

Los banistas, con el médico director, el licenciado doctor Castells, y los señores Vilalta y Luca de Tena, hicieron una despedida muy afectuosa al presidente del Consejo, que se dirigió en automóvil a Logroño.

Modificación de itinerario.

**PAMPLONA.**—El gobernador civil recibió a las cinco de la mañana un telegrama del presidente, desde Panticosa, comunicándole que ha modificado el itinerario de su viaje y que no se detendrá en ninguna población del trayecto hasta Logroño, adonde irá directamente.

El gobernador lo ha manifestado así a las autoridades de los pueblos que esperaban el paso del marqués de Estella, y marchará al límite de la provincia, con una Comisión de diputados forales y otras autoridades, para cumplimentar al presidente.

Recibimiento en Logroño.

**LOGROÑO.**—El presidente llegó poco después de las ocho de la noche, con una hora y cuarto de retraso con relación a la hora fijada en el itinerario oficial. En el puente llamado de las Cañas, que es el límite de las provincias de Navarra, Alava y Rioja, se habían reunido para esperarle las autoridades de carácter provincial, consultando una comitiva de veintitantos coches.

Entraron en la población, donde se hallaba el Ayuntamiento en corporación, Somatenes, niños de las escuelas y pueblo en general. Algunas casas estaban adornadas. El general Primo de Rivera dejó allí el coche para ir a pie hasta la bifurcación de las calles de Sagasta y Marques de San Nicolás, desfilando ante el piquete del regimiento de Infantería de Bailén, que le rindió honores.

A continuación fué a la iglesia de la Colegiata de Santa María, donde se cantó un «Te Deum». Luego marchó al Ayuntamiento, celebrándose allí la recepción, siendo centenares las personas que desfilaban, puesto que de la provincia han sido algunos miles los paisanos que han llegado aquí. Tanto es así, que la recepción, que se prolongaba con exceso, dando ocasión a la fatiga del presidente, hubo de darse por terminada, saliendo el general Primo de Rivera al balcón de la Casa Consistorial para saludar a todos, que le ovacionaban repetidamente.

Marchó luego al Gobierno militar, asistiendo después al banquete que le ofrecían en el Gran Hotel las Corporaciones municipal y provincial, sentándose a su izquierda el alcalde, y a su derecha, el presidente de la Diputación. También asistió el prelado. El alcalde ofreció el banquete, y después el general Primo de Rivera hizo un elogio de Logroño, recordando que hacía un cuarto de siglo que no lo había visitado, así como que su mujer era riojana, puesto que había nacido en Alfaro. Manifestó su contento y su gratitud por la cordialidad con que se le había recibido, y advertido de que en aquel momento, en el paseo del Príncipe de Vergara, frente al hotel, se celebraba la verbena popular con que el Ayuntamiento le obsequiaba, dispuso que se corriera a ella, porque estimaba que en los comensales se sentiría el mismo deseo de él de contemplar de cerca y de admirar la belleza de las mujeres riojanas.

Luego fué, entre algunos aplausos de la concurrencia, al teatro Moderno, donde trabajaba la compañía de «sketches» de Romea. El público allí congregado le hizo objeto de una cariñosa ovación.

Al terminar el espectáculo se repitieron las muestras de simpatía, y en el automóvil del gobernador marchó al Gobierno militar, donde se alojó.

Preparativos en Soria.

**SORIA.**—Reina gran entusiasmo ante la visita del general Primo de Rivera, anunciada para mañana.

En caravana saldrán hasta Piquera, para recibir al presidente, 200 automóviles.

A esta capital llegará a las ocho de la tarde. Asistirá a un «Te Deum», a la recepción en el Ayuntamiento y a un banquete de más de 300 cubiertos, después del cual pasará por la verbena y se retirará a descansar al Gobierno civil.

La ciudad estará engalanada e iluminada. Se han levantado artísticos arcos,

y los periódicos publicarán números extraordinarios.

Después de la recepción el marqués de Estella revisará los Somatenes.

El día 13 visitará Numancia y otros monumentos artísticos, y saldrá a las once y media para Burgos, siendo despedido en los pinares con un vino de honor.

**SANTANDER.**—Reunidas las autoridades para tratar de la llegada del general Primo de Rivera, se acordó salir el domingo a esperarle en Solares y acompañarle hasta el Palacio de la Magdalena, donde estará varios días, invitado por el Rey.

El presidente del Gobierno no acepta ninguna clase de honores, y si solamente un banquete de gala.

## Las elecciones y el desarme naval

Declaraciones del senador señor Fess.

**LONDRES.**—Telegrafian de Keystone que el senador de Ohio Sr. Fess, quien mantiene estrechas relaciones con los círculos oficiales, ha declarado que el presidente Coolidge está absolutamente dispuesto a no presentar su candidatura para la nueva elección presidencial.

Esto no obstante—añade—no parece probable que el presidente Coolidge persistiera en su actitud si su candidatura fuera presentada sin intervención ni iniciativa suya.

Al hablar de la cuestión del desarme naval, el Sr. Fess manifestó que puede considerarse como seguro que si las negociaciones de Ginebra no traen como consecuencia una reducción en los armamentos navales, el Parlamento americano estudiará con particular atención el aumento de construcciones navales en Norteamérica hasta que esta disponga de una flota no inferior a la de Inglaterra.

LOS SALTOS DEL DUERO

## El Convenio hispano-portugués

Despedida de los comisionados españoles.

**LISBOA.**—En el Consejo de ministros celebrado esta mañana, el ministro de Negocios Extranjeros dio cuenta a sus colegas de Gobierno de la forma en que habían sido llevadas las negociaciones y la solución del problema de los saltos de agua del Duero, segundamente el Consejo de ministros reaccuó el decreto en virtud del cual se crea el cargo de vicepresidente del Consejo y se nombra para desempeñarlo al Sr. Passos e Sousa, ministro de la Guerra.

La Delegación española que preside el Sr. Yanguas Messia, ha hecho su visita de despedida al presidente de la República.

El Sr. Yanguas se disponía a firmar el Convenio hispanoportugués relativo al aprovechamiento de los saltos de agua del Duero.

Lo que dicen los periódicos.

**LISBOA.**—Esta tarde se ha celebrado el solemne acto de firmar el Convenio relativo al aprovechamiento de los saltos de agua del río Duero.

Actuaron como plenipotenciarios el señor Gosalvès Teixeira, por parte de Portugal, y el ex ministro de Estado señor Yanguas Messia, por España.

La Prensa de la capital, aunque desconociendo el texto del Convenio, que no se hará público hasta después que haya sido ratificado por los Gobiernos de ambos países, acoge con júbilo el hecho de su firma.

El diario «A Voz» señala como un notable acontecimiento y subraya las palabras pronunciadas por el Sr. Yanguas en la conferencia que dió en el Centro Español, al aludir al sincero deseo de España del engrandecimiento de Portugal independiente.

Después aplaude el periódico el espíritu que ha dominado en las negociaciones acerca del tramo internacional del Duero, y termina diciendo que esa es la política preconizada por el prestigioso jefe de la Delegación española, al cual tributamos como buenos portugueses el homenaje de sincera admiración, respeto y estima a que tiene derecho.

La Delegación española, después de hacer las visitas oficiales de despedida, partirá el sábado de Lisboa, con objeto de llegar a Madrid en la mañana del domingo.

Inteligencia entre España y Portugal.

**LISBOA.**—«O Diário de Lisboa» ha publicado hoy unas declaraciones del ministro de Negocios Extranjeros y del jefe de la Delegación española, Sr. Yanguas.

Las hechas por el exministro de Estado español ponen de manifiesto la afectuosa disposición de España y de su Soberano con respecto a Portugal.

El periódico se felicita de este espíritu de inteligencia entre ambas naciones peninsulares, que se ha demostrado claramente durante las recientes negociaciones.

El diario «Novidades» dice que se ha llevado a cabo una gran obra y se ha dado ya el primer paso para el aprovechamiento inmediato de la poderosa riqueza yacente, patrimonio común—como ha dicho el Sr. Yanguas—que ambos Gobiernos han repartido en justicia y con espíritu de buena amistad.

## DEPORTES

BOXEO

Paulino Uzcudun, el formidable púgil vasco que tan brillante carrera lleva en las tierras del dólar, ha sido por fin vencido, si bien el que lo ha logrado no ha podido ser boxeador alguno, sino un señor con el título de árbitro no ha tenido inconveniente en descalificarlo cuando su victoria parecía segura. Nosotros, que hace tiempo pronosticamos que al fuerte boxeador de Régil se le tendría una celada que por las buenas o las malas le alejaría del codiciado campeonato mundial.

Paulino, tras sus victorias sobre Harri Willis, aparecía con más títulos que Sharkey para pelear con Dempsey. No obstante, no sabemos quién habrá sido el «buen amigo» que le haya inducido a aceptar este reto de Delaney, que no tenía por sus últimas «performances» categoría suficiente para Paulino. Si éste hubiera vencido decisivamente, la crítica americana hubiera salido comentando el triunfo de Maloney sobre éste, que a su vez fué vencido por Sharkey, el que también fué derrotado por Dempsey, y la victoria del vasco no tendría mérito. Si perdía, legal o ilegalmente, los americanos, pueblo patriota en gran grado, respirarían tranquilos, ya que por ahora este formidable golpeador quedaba eliminado del torneo.

Esto es lo que ha pasado en el Yankee Stadium, Paulino, que durante los primeros asaltos se encontraba desconcertado ante la ciencia de su contrincante, que valiéndose de su habilidad le castigó duramente sin que él pudiera aplicarle ninguno de sus grandes golpes, decidió, viendo el combate perdido, atacar en «trombas» para acabar cuanto antes.

El árbitro, que le había amonestado varias veces, le declaró vencido en el séptimo asalto por... exceso de pegada.

El público protestó airadamente la caprichosa decisión.

Ya han logrado vencer en América a nuestro compatriota. La historia se ha repetido una vez más y el oro americano se ha impuesto. Paulino Uzcudun ha sido derrotado, pero pueden los boxeadores americanos estar orgullosos de esta victoria?

CICLISMO

En la segunda etapa de la Vuelta al País Vasco, Leducq ha conseguido otra vez la victoria. La carrera ha sido hermosa, si bien el tren marcado no ha superado, ni igualado, al de la etapa anterior.

Dadas las condiciones de esta etapa, nada extraña que Montero, formidable trepador, pero mediocre corredor en llano, no haya figurado tan honrosamente como en el anterior recorrido.

A la llegada a Pamplona Leducq, que venía en un compacto pelotón, pedaleó de firme y entre el entusiasmo del público pisó el primero la meta. A continuación se clasificaron Benoit, Frant, Fontán, Cañardó, Montero, etc., etc.

Con esta segunda victoria parece que Leducq se asegura de tal forma el triunfo, que sólo un accidente podría arrebatárselo.

En la clasificación general, después de Leducq, figuran: Ricardo Montero, Frant, Benoit y Cañardó, estos tres en el mismo tiempo.

La media horaria del ganador de la etapa ha sido de 26,754 kilómetros. El recorrido era de 135 kilómetros.

DERBY

## La cuestión de Tánger

Comentario de «Le Matin».

**PARIS.**—Ocupándose de las negociaciones francoespañolas concernientes a la cuestión de Tánger, «Le Matin» hace observar, con relación a la nota oficiosa comunicada ayer a la Prensa, que no se trata para nada de una ruptura, sino simplemente de un aplazamiento provisional, hasta octubre.

El expresado diario añade que, naturalmente, no se debe perder la esperanza de llegar a un acuerdo, puesto que España y Francia tienen importantes motivos y razones vitales para entenderse y permanecer unidas.

Termina «Le Matin» diciendo que se debe tener confianza en el espíritu de conciliación que inspira a los dos países amigos.

EL PROBLEMA HULLERO

## El consumo de carbón extranjero

Se autoriza hasta un 50 por 100 en las industrias siderúrgicas y pesqueras.

La «Gaceta» de ayer publicó una Real orden de la Presidencia del Consejo de ministros sobre la proporción de consumo de carbón extranjero, aplicable a las industrias siderúrgicas y pesqueras.

En su virtud, la Compañía Siderúrgica del Mediterráneo podrá consumir hasta un 50 por 100 de carbón extranjero.

La Sociedad Altos Hornos de Vizcaya podrá importar un 30 por 100 del carbón que consume, pero debiendo reducir la producción de las minas en la mitad del carbón extranjero que emplee.

La Compañía anónima Basconia podrá consumir hasta un 25 por 100 de carbón extranjero.

A Nueva Montaña, Sociedad anónima del Hierro y el Acero, se otorga un coeficiente de 80 por 100 de carbón extranjero.

La Sociedad anónima Echevarría podrá emplear carbón extranjero para las necesidades del horno alto, sin rebasar el 50 por 100 del total de las necesidades de la explotación.

Los barcos pesqueros de altura habrán de consumir carbón nacional con un coeficiente de carbón extranjero hasta del 80 por 100.

Los coeficientes concedidos a las Empresas siderúrgicas no serán aplicables a la importación de coque.

Estos coeficientes serán aplicables a los consumos respectivos a partir de la fecha de promulgación de esta Real orden, cualesquiera que sean las existencias de carbón extranjero.

Estos coeficientes que por tolerancia especial se conceden por la presente Real orden, habrán de ser disminuidos a propuesta del Consejo Nacional de Combustibles a medida que, de acuerdo con lo previsto en las disposiciones transitorias del Real decreto-ley de régimen para la economía del carbón, se vayan obteniendo reducciones en los precios del carbón nacional.

## De provincias

**SAN FERNANDO.**—Se ha celebrado en ésta con gran brillantez la fiesta del Niño, en la que han sido repartidas meriendas a más de 500 niños pobres.

**JAEN.**—Ha salido para Cazorla monsieur Paul Fallot, catedrático de la Universidad de Nancy y director del Instituto Arqueológico, que viene a estudiar la zona montañosa de Jaén, Granada y Albacete. Comenzará en Cazorla y terminará en Elche de la Sierra.

**PAMPLONA.**—El gobernador civil ha recibido un telegrama de Primo de Rivera, en el que le anuncia que ha modificado el itinerario de su viaje y que marchará directamente a Logroño.

**SAN MARTIN DEL TESORILLO.**—Ha sido inaugurado el Centro telefónico de ésta.

**SANTANDER.**—Desde mañana circulará el tren rápido entre Santander y Hendaya, que cubrirá los 300 kilómetros que separan a esta ciudad de la frontera en siete horas y media.

**FERROL.**—Ha fallecido el capitán de navío D. Saturnino Suances Carpena, uno de los sólidos prestigios de la Marina.

## Producción y comercio de aceites

Por Real orden se ha dispuesto que en los casos en que por los gobernadores civiles se impongan multas no superiores a 500 pesetas, como consecuencia de la aplicación del artículo 14 del Real decreto-ley de 8 de junio de 1926, y se produzcan reclamaciones sobre los hechos fundadas documentalente, serán admitidos por los gobernadores civiles, sin perjuicio del depósito de la cantidad importe de la multa, remitiendo la reclamación, documentos y muestras, en su caso, a la Comisión mixta del aceite, que a la vista de todo ello propondrá al ministro de la Gobernación la resolución procedente.

## Nuevas monedas de cuponíquel

Su valor total será de tres millones de pesetas, y las monedas irán taladradas.

Ayer publicó la «Gaceta» una Real orden autorizando a la Fábrica de la Moneda y Timbre para que contrate, mediante subasta, el suministro de 64.000 kilogramos de cobre electrolítico, que han de emplearse en la fabricación de la nueva moneda, taladrada, de cuponíquel de 25 céntimos.

La subasta del cobre se adjudicará en septiembre y la elaboración de la nueva moneda empezará probablemente en octubre. En la fabricación se invertirá alrededor de un año.

Ya se han realizado los preparativos para la adquisición de todos los materiales que han de emplearse. De maquinaria se utilizará la que dispone la fábrica; pero se necesita adquirir las máquinas taladradoras. Esta clase de máquinas no se han utilizado nunca en la fábrica.

Se fabricarán doce millones de monedas, por un valor de tres millones de pesetas.

La moneda de cuponíquel irá taladrada en el centro, como la francesa. Se hace esto para evitar toda clase de posibles confusiones con las monedas de dos pesetas.

El director de la Fábrica de la Moneda y Timbre, Sr. Sedano, presentará al Gobierno a la mayor brevedad tres o cuatro proyectos, con anverso y reverso diferentes.

En la elaboración se ocuparán probablemente unos 60 operarios todos o la mayoría de los que ya están al servicio de la fábrica.

## Marruecos

Parte oficial.

Anoche fué facilitado e siguiente parte:

«En el vapor correo de Larache embarcó, repatriada, la compañía expedicionaria de Las Palmas.»

Sin más novedad en toda la zona.»

**El general Sanjurjo en la zona francesa.**

**MARRAQUES.**—El general Sanjurjo, acompañado de su Estado Mayor, llegó a esta ciudad anoche a las ocho, siendo recibido por el coronel Hure, comandante militar de la región.

Rindió honores un destacamento del cuarto regimiento de la Legión Extranjera.

**TETUAN.**—Las informaciones recibidas de la zona francesa anuncian que los generales Sanjurjo y Góded han pernoctado en Marrakech, proyectando llegar esta tarde a Fez.

Durante este viaje están siendo objeto de muchos agasajos y atenciones por parte de las autoridades francesas y de nuestros compatriotas, residentes en aquel Protectorado.

**MELILLA.**—El general Castro Girona ha manifestado a los periodistas que el general Sanjurjo retrasará uno o dos días su llegada al campamento de Targuist.

**TETUAN.**—Ha marchado precipitadamente a Madrid el coronel D. Angel Prast por hallarse en grave estado su madre política, que es madre del general Gómez Jordana.

Ha cesado en el cargo de ayudante del general Góded el comandante de Estado Mayor Martín Montalvo, por haber sido destinado al Cuartel general. También seguirá prestando sus servicios en este organismo el teniente coronel Iglesias, recientemente ascendido.

Las fuerzas aéreas.

**TETUAN.**—Las fuerzas aéreas han cesado en su labor guerrera ante la tranquilidad reinante, dedicándose al servicio postal aéreo y al transporte urgente de elementos, en los que habría de invertirse más de un día por vía terrestre.

Presentación de huidos.

**TETUAN.**—En Anyera se han presentado varios huidos de Beni Madan, que han acreditado, mediante certificado, el haber entregado el armamento a las autoridades francesas.

El puente sobre el Lucus.

**TETUAN.**—Han quedado ultimados los trabajos de reparación del puente de pontones sobre el río Lucus, autorizándose el tránsito de vehículos cargados.

**MELILLA.**—Durante todo el día se han visto numerosos indígenas con dirección al santuario que existe cerca de Ires Forcas para asistir a la romería anual.

Entre dichos indígenas figuran muchos pertenecientes a las fuerzas militares, previamente autorizados por el general Castro Girona.

Es jefe de dicho santuario el conocido Santón de la Puntilla.

Otras noticias de la zona de Melilla.

**MELILLA.**—Se ha publicado el primer número del diario de la tarde «La Cronica de Melilla», bajo la dirección de D. Nicolás Muñoz Cerisola.

El personal del servicio de Montes de esta zona acaba de instalar cinco estaciones meteorológicas en Iarguist, Segangan, Cabo de Agua, Zaio y Taxdir.

Ha sufrido averías el cable del Peñón de la Gomerita a Ceuta y Málaga.

Se espera el vapor cabiero para repararlas.

Procedente de Sevilla llegó el falucho «Nuestra Señora de Loreto», afecto a la base de «hidros» de Mar Chica.

A bordo ha traído el hidroavión Dornier, número 8, que en los últimos días de julio sufrió averías y se vio obligado a aterrizar cerca de Sevilla, pilotado por el teniente Fernandez Pérez.

Durante el mes de julio han entrado en el puerto 109 barcos.

El movimiento de viajeros se elevó a 9.663.

De madrugada se ha cometido un robo en el almacén de efectos varios situado en Cala Framontana, perteneciente a la Delegación de Fomento.

El vigilante y algunos indígenas persiguieron a los ladrones, deteniendo a uno de ellos.

Por primera vez se ha celebrado una verbena en la pintoresca playa de San Lorenzo, donde significadas familias tienen establecidas casetas de baños.

**Las reformas urbanas de la población de Melilla.**

**MELILLA.**—El presidente de la Sociedad de Construcciones ha ofrecido al presidente de la Junta municipal realizar el programa de grandes reformas urbanas, prebiendo su importe en treinta y cinco años.

## Agitación en Méjico

**MEJICO.**—Comunican de Veracruz que en el curso de un combate que tuvo lugar en la región de Teocelo (Estado de Veracruz) han resultado muertos ocho rebeldes, y heridos, cuatro soldados federales y trece rebeldes.

La lucha duró tres horas y fué muy tenaz; pero los federales consiguieron dispersar a los rebeldes, que se dieron a la fuga.

# ANGORA

Un mes, poco más o menos, hará por ahora que su excelencia Mustafá Kemal, presidente y dictador en una pieza de la joven y flamante República de Angora, visitó la histórica y legendaria ciudad de los Sultanes, la gran Constantinopla, que por espacio de más de cinco siglos ha sido metropoli y capital del antiguo Imperio turco.

No era, ni es al parecer, según aseguran las crónicas, muy apreciado ni muy querido que digamos entre los habitantes de la romántica Stambul el famoso Kemal, valeroso y afortunado vencedor de los griegos y fundador de la nueva y reconstruida patria turca.

Y es que para este desvío y desamor que muestran los hijos del Cuerno de Oro por el dictador tienen éstos, al parecer y según aseguran también los que lo saben, más de una razón y de un motivo, y por esto quizá, aparte y además de otras muchas y muy importantes razones de diverso orden, tanto estratégico como diplomático, es por lo que el audaz y demolidor político que, siguiendo la moda actual, reina y domina hoy en «maître», como dicen nuestros vecinos sobre el pueblo turco, eligió como capitalidad del nuevo Estado turco, que él hizo renacer y resucitar entre escombros en las conferencias de Lausana, a la pequeña y relativamente insignificante ciudad de Angora, en la que había establecido durante la guerra su cuartel general, y que hasta entonces sólo era una apartada y muerta población, capital del vilayeto del mismo nombre, en la Turquía asiática.

Según nos han contado las informaciones más o menos oficiosas y verídicas que ha publicado la Prensa extranjera de esta primera visita oficial de Mustafá Kemal a Constantinopla, y de las cuales, en verdad, como de todas las noticias de tal procedencia, no cabe fiarse demasiado por si acaso, ésta ha recibido al dictador en palmas, como suele decirse vulgarmente, y tal ha sido el entusiasmo que ha reinado, que todos los plácemes, agasajos y ovaciones que podíamos suponer y imaginarnos resultarían pálidos ante la realidad de los hechos.

Así, pues, el ilustre presidente, sumamente conmovido por las grandes deferencias y muestras de afecto de que ha sido objeto y que ha recibido por todas partes en su brevísima visita a la histórica Bizancio, ha regresado extraordinariamente contento y satisfecho de su viaje a su residencia de la minúscula y pueblerina Angora.

Dentro de unos años, Angora, como la flamante Gambera australiana, como el famoso Axdir de nuestro Protectorado marroquí y como algunos otros de estas ciudades novisimas, y a las que el porvenir y la fortuna parece haberse abierto ante ellas en estos últimos años en un momento, será seguramente, no cabe dudarlo, una bella y hermosa ciudad moderna, digna de ser capital de un floreciente y civilizado Estado; pero por el momento, y a lo que cuentan y aseguran los que han vivido o tienen que vivir por obligación en ella, como son por ejemplo los diplomáticos, que, a lo que parece, viven materialmente rabiando desde que, obligados por la decisión del indiscutible renovador, no tuvieron más remedio que trasladarse desde sus confortables y románticas moradas del aristocrático y cosmopolita barrio de Pera a los tristes e inhóspitos extramuros de la asiática e inhospitalaria Angora, ésta es un gran poblado destartado, sucio y triste como todos los turcos, verdaderamente insufrible para los europeos.

Sin embargo, Angora, la pequeña y muerta ciudad del interior elegida por Mustafá Kemal en el corazón de sus dominios, como eligiera Madrid en el siglo XV nuestro prudentísimo y misántropo Felipe, no fué siempre, y aunque así lo crean las gentes, como hoy es, una pequeña e insignificante población de la Turquía asiática sin casi vida ni elementos.

Angora, que es una antiquísima ciudad, mucho más antigua, con muchos siglos de diferencia, que la histórica Constantinopla, ha tenido y ha conocido en el pasado muchos periodos de riqueza y de esplendor, durante los cuales fué una de las más importantes y hermosas poblaciones de la época.

Angora, que, según afirma la leyenda,

fué fundada en tiempos prehistóricos por aquel famoso y regocijante Rey Midas de la fábula, llegó a alcanzar, como acabamos de decir, en algunas épocas un esplendor verdaderamente inusitado.

Una de estas épocas fué, por ejemplo, en tiempos del Emperador Augusto, en la que era capital de la Galia asiática, y como tal, un punto de descanso obligado de todas las caravanas que recorrían a diario la importante vía militar que, partiendo de Bizancio, conducía al interior de Siria.

En esta época el gran Augusto, y sin que ciertamente se sepa bien por qué y a qué razones fuera debido, sintió siempre éste una especial predilección por esta ciudad, que entonces se llamaba «Ancira», y a la que varias veces y en múltiples ocasiones le dió pruebas inequívocas de su imperial afecto.

En aquellos tiempos fué cuando bajo sus órdenes se construyeron en ella varios edificios públicos muy notables, entre otros el famoso «Augustum», dedicado a la memoria del Emperador y de Roma por sus habitantes; edificio del que todavía subsisten hoy imponentes ruinas y bajo los cimientos del cual, al construirse, se enterraron las memorias de Augusto, escritas por el mismo Emperador, que en ellas relataba sus hazañas, importante documento que, habiendo sido descubierto posteriormente, fué traducido y copiado primeramente algunos de sus fragmentos en el siglo XVI, y más tarde, y en el año 1883, por completo y por entero por el ilustre Moussem, el famoso historiador alemán, que lo tradujo bajo los auspicios y por orden del Gobierno de su país, con destino al Real Museo y Biblioteca Nacional de Berlín.

Por aquel entonces Angora, que gozaba de una gran importancia militar y comercial, era una población de primer orden de la época, en la que vivía cómoda y espléndidamente un pueblo industrial y trabajador, dedicado a todo género de labores y negocios.

Después, en el transcurso del tiempo y al correr de los siglos, fué perdiendo poco a poco esta ciudad su importancia y su poderío, y pasando de mano en mano y de unos a otros por el dominio de los distintos conquistadores que dominaron en la Turquía asiática, éstos, que se fueron apoderando de sus riquezas y tesoros sin hacer nada por que conservase su privilegiada posición, acabaron casi con ella, hasta el extremo que en los comienzos de este siglo, y antes de comenzar la guerra europea, era tan sólo, y como antes hemos dicho, una pequeña e insignificante capital del vilayeto turco de su nombre en la que de sus pasados tiempos de grandeza sólo le quedaba algunas románticas y abandonadas ruinas y en la que sus 18 ó 20.000 moradores turcos, armenios, griegos, judíos y católicos pasaban su existencia destrozándose y persiguiéndose entre sí a falta de mejores y más productivas ocupaciones.

Hoy, no obstante la gran matanza de cristianos griegos y armenios que tuvo lugar en los primeros días que ocupó la ciudad el grueso de las armas triunfantes de Kemal, que, borrachos y enloquecidos por la victoria, quemaban, mataban, violaban y destruían cuanto hallaban a su paso, y de la huida de los judíos, entre los cuales existían más de 2.000 sefarditas de origen español y que conservaban y hablaban nuestra lengua, Angora ha visto recientemente, y en el transcurso de estos dos últimos años, aumentar considerablemente su población, que hoy pasa seguramente de los 40 ó 50.000 habitantes entre indígenas y extranjeros.

La gran actividad y el talento indudable de Mustafá Kemal se esfuerzan todo lo posible en aumentar por todos los medios que están en sus manos la importancia y el esplendor de la flamante capital de la nueva Turquía.

Unida ya de antiguo por un pequeño ferrocarril de vía estrecha con Scutari, el barrio asiático de Constantinopla, hace pocos días, como recordarán los lectores, porque de ello nos ocupamos en uno de nuestros artículos, que se ha inaugurado otro nuevo ferrocarril que va por ahora hasta Cesarea.

Aunque con lentitud desesperante, por la falta de buenos obreros, se van construyendo poco a poco nuevas casas y nuevos edificios, la residencia en ella de los elementos oficiales, de los jóvenes y ricos personajes partidarios afectos e incondicionales del dictador y de los embajadores y personal diplomático afecto a

las Legaciones de las diferentes potencias, Angora va creciendo y urbanizándose poco a poco y tomando el puesto que le corresponde entre sus hermanas las grandes capitales de las diferentes naciones de la tierra.

En suma: mientras la antigua Bizancio va muriendo y extinguiéndose poco a poco, la nueva Angora va creciendo y renovándose cada vez con mayor brío.

M. A.

## El cadáver del mecánico Raja

BARCELONA.—Esta tarde ha aparecido en la playa de la barriada de Pekín el cadáver del mecánico Juan Pedro Raja, que pereció en el accidente de aviación ocurrido en el puerto el día 2 del actual.

El cadáver ha sido arrojado a la playa por las olas y está enormemente desfigurado.

Inmediatamente después de haber sido hallado se ha presentado el Juzgado 1.º de Marina en la playa, instruyendo las primeras diligencias.

## Crónica de Barcelona

Los artistas del teatro del Bosque, que, como dijimos ayer, se habían presentado al gobernador para darle cuenta de que su empresario les debía una fuerte cantidad, han ratificado ante el juez de guardia la denuncia contra el empresario aludido, empresario que ha desaparecido.

En la carretera de San Baudilio de Llobregat ocurrió ayer mañana un accidente de automóvil.

En un «auto» de su propiedad marchaba por dicha carretera, acompañado de su padre, el guardameta nacional Ricardo Zamora. Marchaba el vehículo a escasa velocidad y se dirigía a Sitges.

En la carretera cruzó con el «auto» un carro cargado de abono. De este carro se desprendió el eje del juego posterior, y una de las ruedas fué a chocar violentamente con el coche que conducía Zamora. El futbolista viró rápidamente, y logró atenuar en parte la violencia del encontronazo.

Ricardo resultó herido en el brazo derecho, aunque no de gravedad. Su padre, que no sufrió sino el susto consiguiente, acudió en auxilio de su hijo.

En la misma carretera de San Baudilio de Llobregat, el futbolista catalán Avellanet, que montaba una bicicleta, fué alcanzado por un automóvil que perdió la dirección.

Avellanet saltó de la bicicleta, yendo a caer a una cuneta, causándose la fractura de un brazo y de una pierna y numerosas lesiones en la cabeza y en otras partes del cuerpo.

## POLITICA RUMANA

### La cuestión dinástica

PARIS.—Según las declaraciones hechas a «Le Petit Parisien» por el señor Vintila Bratiano, ministro de Hacienda rumano, ni él ni el Sr. Titulesco tendrán entrevista ni relación alguna con el Príncipe Carol durante su estancia en Francia. Después de pasar unos días en Avernina irán a París, donde deben conferenciar con diversas personalidades políticas y financieras francesas.

El Sr. Bratiano ha desmentido la noticia relativa a la convocatoria de nuevas elecciones, afirmando que tanto esa cuestión como la cuestión dinástica están definitivamente resueltas.

## DE VALLA DOLID

Por los elementos que integran el Comité organizador del primer Congreso Nacional Cerealista que se celebrará en breve en esta ciudad, se están realizando gestiones encaminadas a conseguir que Su Majestad el Rey presida la sesión inaugural o la de clausura.

A este fin se ha nombrado una Comisión que marchará a Santander con objeto de formular el ofrecimiento ante don Alfonso.

El gobernador ha manifestado que se dirigirá al general Primo de Rivera rogándole apoye la petición.

## Información política

### Despacho en Gobernación.

Han despachado hoy con el general Martínez Anido, en el ministerio de la Gobernación, los ministros de Marina, Fomento, e Instrucción Pública y el oficial mayor de la Presidencia del Consejo.

Después del despacho recibió el ministro de la Gobernación al doctor Palanca y al gobernador de Palencia.

### De Instrucción Pública.

Han visitado al ministro de Instrucción Pública el delegado regio de primera enseñanza, marqués de Retortillo, que se despidió por marchar al extranjero; una Comisión de Ciudad Real con el alcalde de Valdepeñas, que le habló de asuntos escolares de la provincia y le pidió la provisión de las escuelas vacantes, y el rector interino de la Universidad Central, doctor Márquez.

### La venta de las frutas y del aceite.

El alcalde interino, señor conde de Mirasol continúa las gestiones para abaratar el precio de las frutas, habiendo conseguido, según ha manifestado hoy, que algunos vendedores ambulantes dieran ayer las uvas a cuarenta céntimos el kilo.

Desde el lunes próximo se venderá al detall el aceite de oliva mezclado con el de cacahuate a dos pesetas veinte céntimos litro.

Es probable que en lo sucesivo se autorice la venta de aceite puro de cacahuate a una peseta noventa céntimos litro.

### Viaje del ministro de Fomento.

Mañana, a primera hora de la mañana, saldrá el ministro de Fomento, en automóvil, para Salas de los Infantes, donde se unirá al jefe del Gobierno para asistir con él a la inauguración del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

## El veraneo de la Corte

SANTANDER.—El Rey pasó toda la mañana despachando con su secretario.

La Reina permaneció en Palacio.

El Príncipe de Asturias paseó en automóvil.

Los Infantes Don Jaime, Don Juan y Don Gonzalo jugaron al «tenis» en el campo de la Real posesión.

El soberano ha recibido un cablegrama de la Argentina comunicándole que la función celebrada a beneficio de la Ciudad Universitaria, en el teatro de la Avenida, resultó espléndida, recaudándose 23.000 pesetas.

Invitados por el Monarca han almorzado en Palacio D. Agustín Peláez, síndico de la Bolsa de Madrid, y el conde de Zubiria.

SAN SEBASTIAN.—Los Infantes Don Carlos y Doña Isabel Alfonso asistieron al cinematógrafo Bellas Artes.

## SUCESOS

### Caida casual.

Trinidad Santanero Iniesta, de veintitrés años, domiciliada en la calle de la Cabeza, se produjo lesiones de pronóstico reservado al caerse en la estación del Metro de la Gran Vía.

### Sustracción

Antonio Sanz Bellido, de treinta y cuatro años, domiciliado en la calle de Santa Juliana, 19, denunció que de una obra de la calle de Goya le sustrajeron un traje, valorado en 125 pesetas.

### Jugando al fútbol.

Patricio Gómez de la Cruz, de doce años, domiciliado en la portería del paseo de la Castellana, 66, sufre la fractura completa de cúbito y radio por su parte inferior, que se las causó jugando con otros muchachos de su edad jugando al fútbol.

El hecho ocurrió en los jardines de Bellas Artes, situados en el Hipódromo. El estado del niño fué calificado de pronóstico reservado.

### Un corredor que corre.

En el Juzgado de guardia denunció don

Angel Lozano Vela, dueño de una zapatería establecida en la calle de Toledo, 11, a un corredor suyo, que ha desaparecido con 1.092 pesetas, importe de recibos y facturas cobradas.

### Dos niños riñen.

En la calle de las Infantas riñeron anoche José Luis Arraz, de quince años, dependiente de una tienda de la ronda de Segovia, 11, y César García Rodríguez, de dieciséis, pintor, que vive en la calle de Hortaleza, 60.

Este caso al dependiente lesiones que en la Casa de Socorro del distrito donde fué curado calificaron de pronóstico reservado.

### Caballos desbocados.

Los caballos del carro que guiaba Manuel Gaudio Martínez, de veinte años, domiciliado en la calle de Juan Pradillo, 22, y en el que iban Antonio Sánchez Ortega, de treinta y dos años, domiciliado en la calle del Pacífico, 43, y José Arroyo Macra, de dieciséis, que vive en el Arroyo del Olivar, 38, se desbocaron en la calle de Mendez Alvaro, y temerosos los ocupantes de sufrir un choque, se arrojaron al suelo, causándose Alfonso y José lesiones de pronóstico reservado, de las que fueron asistidos en la Casa de Socorro del distrito del Hospital, pasando después a sus respectivos domicilios.

## La construcción de los transpirenaicos

Por la Jefatura de Estudios y Construcción de Ferrocarriles del Noroeste de España se han facilitado los siguientes datos sobre el estado de las obras a su cargo:

«Las obras del ferrocarril de Zuera a Oloron Saint-Marie, comenzadas en 1909 y paralizadas en Francia a consecuencia de la guerra europea, se han reanudado. La parte nuestra, de Zuera a la frontera (90 kilómetros), está terminada. El Estado sólo construyó el túnel internacional (7.800 metros) y la estación, ya que la línea, prolongación de la del Norte, a esta Compañía corresponde. Se supone que en la primavera de 1928 podrá ser inaugurada. La de Lérida a Saint-Giron, que empezó a construirse en 1910, y que tendrá un total de 175 kilómetros, tiene ya en explotación la sección de Lérida a Balaguer (26 kilómetros), sección primera, y están en construcción las tres secciones restantes (89 kilómetros), ocupando a 2.200 obreros.

Este ferrocarril, como el anterior, tiene por objeto contar en los Pirineos con entradas intermedias.

La línea de Val de Zafán a San Carlos de la Rápida es prolongación de la que va de Híjar a Alcañiz, también propiedad del Estado, y empezó a construirse en 1922. La subasta del último trozo se realizará en breve. Tendrá la línea—que quedará terminada en cinco años—un total de 150 kilómetros, y su coste pasará de 100 millones de pesetas; en los trabajos hay ocupados 2.000 obreros. Con este ferrocarril será para Aragón San Carlos de la Rápida el puerto de mar más cercano.

Las obras del ferrocarril de Teruel a Alcañiz, que tendrá 175 kilómetros de longitud, acaban de comenzarse, y se supone que durarán cuatro años y costarán 65 millones de pesetas. Después se construirá el ramal de Alcañiz a Lérida, prolongación del anterior, cuyo estudio espera la resolución de la Dirección General de Ferrocarriles. También se halla en estudio el ferrocarril de Utiel a Teruel, que el Gobierno está interesado en construir rápidamente. Con esas líneas se completará la directa de Baeza a Saint-Giron.

Y, por último, en el ferrocarril de Ripoll a Axles-Thermes se están realizando las obras de electrificación, presupuestadas en och millones de pesetas, suponiéndose que funcionará con el nuevo procedimiento de tracción dentro de un año.»

## Espectáculos para hoy

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30. El corredor de la muerte.

CHUECA.—A las 7 y a las 11. Las aviaadoras.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5  
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880  
TELEFONO NUMERO 12.101.  
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:  
I. MONTILLA Y A. INGUNZA  
RCYO, 2. MADRID

O. Z. O.

**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**  
**La Chaléassière, SAINT-ETIENNE**  
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouze-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineta, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière-Sevilla

**Azopardo y Compañía**

**CADIZ**

**Consignaciones**  
 -:- Aduanas -:-  
 -:- Embarques -:-

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba México.**  
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 16.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

**Línea Mediterráneo-Argentina.**  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-New-York.**  
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.**  
 El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

**Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.**  
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

**Línea a Fernando Poo.**  
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcaía, 43.

**ORIA Y GALINDEZ**

**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

**PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**

**Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120**

**CORREOS PREPARACION COMPLETA**

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León  
 JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
 ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por: DON ANDRES CHICLANA  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES  
 FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios:

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono no. 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
 PISO EN RESUELO -:- AUDICIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

**VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED**

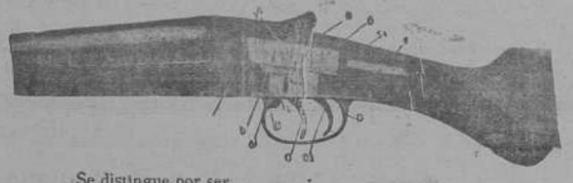
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina; cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Wood, para proyectiles; polígonos de Eskneal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.507 toneladas y 16.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

**Victor Sarasqueta - Eibar (España)**

Sistema SARASQUETA patentado

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un shorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA P E S E T A CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**“AHEMO”**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
 Cascos, Reostatos,  
 Rectificadores

Representante para España:  
**Eugen Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)



**“SMITH PREMIER”**  
 Nº 60  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 MANTENIDA 10 AÑOS  
 APERIQUET Y CIA



**Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato -:- Magnífico internado -:- Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

**MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID**