

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Adm.: Pellgrós, J. Telé. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 11 de Mayo de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.341

PROGRESOS AVIATORIOS

El tráfico aéreo en Alemania

El Mayor Wronsky, director político de la Compañía de Navegación Aérea Alemana Luft-Hansa, ha leído una Memoria sobre el tráfico aéreo en Alemania en la Royal Aeronautics Society, de Londres, ante el mayor auditorio que se recuerda en la Sociedad, el que no salió defraudado en su interés de lo que esperaba en el desarrollo de tema tan sugestivo.

Empezó el Mayor Wronsky por explicar cómo había nacido la aviación civil alemana, con numerosas Compañías explotando diversas líneas interiores; cómo fueron concentrándose estas entidades, hasta quedar el Aero-Lloyd, la Junkers y la rusa alemana Dornier—que constituía y continúa constituyendo cosa aparte, separada de lo netamente alemán—, y cómo vino la concentración total de aquéllas en la única Empresa de tráfico aéreo, en la Luft-Hansa, dejando a un lado algunas entidades regionales, que si sostienen algunas cortas líneas aéreas interiores es más bien con el fin de cultivar el interés y la afición del público hacia el tráfico aéreo. Así, la Luft-Hansa ha venido a ser en la materia el instrumento que concentra los recursos del Reich, de los Estados y las Regiones y Municipios alemanes, así como del Comercio, la Industria y la Banca, asesorado por un Comité, compuesto por los hombres más eminentes de la técnica aeronáutica germana; recursos aquéllos que, en forma de subsidio, alcanzan al 70 por 100 del total del presupuesto de ingresos de la Luft-Hansa, cubriendo solamente el 30 por 100 los ingresos obtenidos con la explotación de la industria, manifestación quizás la más interesante del Mayor Wronsky, por lo que significa de la importancia que Alemania entera concede al cultivo y desarrollo de la industria del tráfico y navegación aérea y de la medida de los sacrificios que hace para su sostenimiento.

Los aparatos usados por la Luft-Hansa hasta el Convenio aeronáutico de París, en abril de 1926, fueron casi exclusivamente monomotores, de las Casas Albatros, Dornier, Junkers y Rohrbach; pero desde que tuvo la Luft-Hansa más libertad, empezó a emplear aparatos de más capacidad de pasajeros y polimotores, empezando por el monoplano trimotor Junkers «G-24», al que ha seguido el «Roland», de Rohrbach, y el biplano y bimotor Albatros «L-73», dedicados especialmente estos grandes aparatos al tráfico internacional, quedando los monomotores especialmente para el tráfico nacional interior. A propósito de la enunciación de estos aparatos hizo el Mayor Wronsky la manifestación de que el biplano metálico era de menor coste inicial; pero que en Alemania se creía que el monoplano resultaba de mejores condiciones económicas para la explotación.

Con relación al material volante hizo el orador algunas manifestaciones de interés, especialmente a propósito de las hélices metálicas, cuyo uso se va extendiendo considerablemente, sobre todo las de la patente Haw, por la ventaja que ofrecen de la facilidad en instalarse las palas y mantenerse en su paso e inclinación debidas por el sencillo ajuste de unos orificios, no pudiendo variarse en vuelo el paso del propulsor.

Dió el director de la Luft-Hansa algunas cifras a propósito de la inspección, que es detenida en servicio tras cada vuelo, pasando a ser obligatoriamente efectuada en los talleres, desmontándose el aparato a las ciento cincuenta horas de vuelo, las que se alcanzan, por término medio, a las cuatro o cinco semanas de estar en servicio el aparato, o sea el término medio de cinco horas diarias de vuelo durante un mes. En cuanto a los motores, los Rolls-Royce IX y Siddeley Puma se desmontan a las cuatro o cinco semanas de servicio, o sea a las ciento cincuenta horas de vuelo; los B. M. W. IV y Junkers L-42, cada dos y media a tres semanas, o sea cada noventa horas de vuelo, y los B. M. W. VI y Junkers L-V, cada tres y media a cuatro semanas, o sea cada ciento veinticinco horas de vuelo.

En cuanto a las comodidades que se procura dar a los pasajeros en viaje, citó el caso de que en los últimos aparatos la cámara llegaba a tener el ancho de 1,5 metros, y que los motores estaban provistos de silenciosos tan eficaces, que era posible en viaje mantener conversaciones entre el pasajero sin tener necesidad de forzar el tono natural de la voz.

TRENES AEREOS

Recientemente se han hecho en Alemania algunos ensayos que una vez más evidencian los progresos alcanzados por su

Aviación. Se trata del llamado «tren Aéreo», consistente en un aeroplano con su motor, que arrastra en su vuelo un remolque.

La primera experiencia pública fué realizada ya en marzo por Herr Espenlaub, en Cassel. Días pasados se ha hecho un nuevo ensayo con un biplano y su remolque, construidos por la fábrica Raab-Katzenstein Flugzeugwerk, de Cassel, verificándose un vuelo desde Karlsruhe a Frankfurt, vía Darmsadt. El remolque se hallaba sujeto por medio de un cable de 30 yardas de longitud. El «tren Aéreo» salió del aeródromo de Karlsruhe y aterrizó perfectamente en Darmsadt y Frankfurt, volviendo a levantar su vuelo desde esta «estación» para Cassel con toda precisión y regularidad.

La solemnidad militar del domingo

El domingo 15 del actual, por la mañana, se celebrará en el paseo de coches del Retiro una solemnidad militar, que presidirá S. M. el Rey, y a la que asistirán representaciones de los Cuerpos de la guarnición y Comisiones de jefes y oficiales de todos los Centros y dependencias militares.

El acto consistirá primeramente en la imposición de la cruz laureada de San Fernando al heroico aviador teniente Ansaldo, recompensa que le fué concedida por méritos de aviación en Marruecos.

A continuación se verificará la entrega de una bandera a la Brigada Obrera y Topográfica de Estado Mayor, insignia que ha sido regalada por las señoras de los jefes y oficiales de esta unidad y de Estado Mayor.

En la ceremonia actuará de madrina Su Alteza la Infanta Doña Luisa, que vendrá de Sevilla con este objeto. También asistirá el Infante Don Carlos, capitán general de Andalucía.

Terminado el acto, las tropas desfilarán ante Su Majestad.

De aquí y de allá

LA PRIMERA PRESIDENTA DE REPUBLICA

Lo será, si es elegida, la que se presenta candidata a la presidencia de la República de los Estados Unidos.

Si consigue el triunfo no será la última. Tendrá muchas imitadoras. Porque, la verdad, el ejemplo será animador, debutando aquélla nada menos que como presidenta de la nación hoy más rica y poderosa del mundo.

Y puede ser que el mundo marche mejor que hoy.

153 MILLONARIAS EN CHICAGO

Cada una de estas sugestivas mujercitas de Chicago posee, por lo menos, más de un millón, de dólares por su puesto.

Solamente 43 están casadas, 95 son viudas y solamente 15 permanecen solteras.

Todas ellas han adquirido su riqueza trabajando. La mayoría de ellas comenzaron por ser modestas dependientes de comercio, llegando, por sus aptitudes, a directoras y dueñas de éstos.

¡Animo, jóvenes! ¡95 viudas y 15 solteras! ¡A Chicago por todo!

DEJENSE DE FUMAR

Precisamente ahora, cuando toda mujercita que estime fuma, y cuando se han elevado los precios del tabaco, se les ocurre en París prohibir que fumen las mujeres que ejercen como abogadas en el palacio de Justicia, «para que no dejen en él un humazo pestífero».

Eso del humo pestífero podrá rezar con ellos, los franceses, que fuman en pipa y tabaco caporal. Ellos sí, «¡cochones!»

Peró no las francesitas, que, o fuman cigarrillos aromáticos o los perfuman ellas solamente con llevarlos en sus ropas o bolsos, perfumados siempre, como su cuerpo, con fragantes esencias.

AMUSANT

EN METZ

Choque de dos aviones

Muerte de sus tripulantes.

METZ.—A la salida de una escuadrilla de siete aviones militares que iba a realizar maniobras, y a una altura de unos 150 metros, chocaron dos de los aparatos.

A consecuencia de haberse incendiado los motores, ambos aviones cayeron a tierra envueltos en llamas. Un teniente, un suboficial y dos cabos que tripulaban los aparatos resultaron muertos.

TEATROS

FONTALBA

Despedida de Emma Gramática, con «Casa de muñecas».

Con la interesante comedia de Ibsen, dió por terminada Emma Gramática su corta actuación en Madrid. Lástima es que tan gran actriz nos abandonó dejándonos el dulce recuerdo de su paso por la corte. En la Nora de la «Casa de las muñecas» brilló una vez más su espléndido arte, siendo quizá, con la protagonista de la hermosa obra de Barrié, lo que más ha gustado al auditorio.

El selecto público que acudió a su última función la aplaudió largamente, entusiasmado de la labor de la actriz más comprensiva, de más fina sensibilidad para el papel que interpreta de cuantas han pasado por nuestros escenarios en estos últimos años.

Justo es nombrar a su lado a Memo Benassi, actor notable por la sobriedad y justeza con que se amolda a los papeles tan varios que ha representado, a la señora Sanguineti y al buen conjunto de toda la compañía.

DE PALACIO

Esta mañana despacharon con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Marina y Guerra, los cuales sometieron a la firma de Su Majestad los decretos que publicamos por separado.

Hoy fueron recibidos en audiencia por el Rey el general de división D. Juan Cantón, que dió las gracias al Monarca por haber sido nombrado gobernador de Zaragoza; el intendente general de la Armada, D. Pedro Dapena; el inspector de Sanidad de la Armada, D. Salvador de las Barreras, los coroneles D. Luis Méndez Queipo de Llano y D. Santiago Esteban; tenientes coroneles D. Arturo Llarch y D. Joaquín Patiño y otros jefes y oficiales.

Estuvieron también esta mañana en el regio alcázar el marqués de la Rivera, presidente de la Asociación de Damas de la Cruz Roja y el general Borbón, a quien acompañaban D. Pedro Datena y D. José Ibarra.

Ha sido suspendida la reunión del Ropero de Santa Victoria, que había de celebrarse en Palacio el día 13, presidida por la Reina doña Victoria.

Información de Marina

Cuerpo administrativo.

A propuesta de la Intendencia general del ministerio se ha dispuesto que en las plantillas aprobadas por Real decreto-ley de 15 de diciembre último se efectúen las siguientes supresiones y sustituciones:

Un comisario de primera clase, juez instructor de expedientes administrativos y eventualidades, por un subdirector y jefe de detall de la Escuela de Administración de la Armada.

Cuatro comisarios, secretarios interventores de los ramos de los Arsenales de La Carraca, Ferrol y Cartagena, por tres secretarios de las intendencias de los tres departamentos marítimos y por un profesor de la Escuela de Administración de la Armada y tres secretarios de las intendencias de los departamentos, por tres secretarios interventores de Ramos, uno para cada arsenal.

Celadores de puerto.

Para la provisión de quince plazas de celadores de puerto que faltan para que se llegue al completo de la plantilla reglamentaria se ha dictado, a propuesta de la sección de personal del ministerio, las siguientes reglas:

Primero. Que las citadas plazas sean cubiertas por el personal de maestros y cabos de las distintas especialidades, examinados y aprobados para cabos de mar los no procedentes de marinería, se encuentren o no en servicio activo, siempre que reúnan las condiciones de tener treinta y cuatro años de edad cumplidos o que los cumplan dentro del año actual y doce de efectivos servicios en la Armada, como mínimum.

Segundo. Que de dicho beneficio disfruten asimismo los cabos de fogoneros que, encontrándose en servicio activo tengan cumplidos los cincuenta años de edad o los cumplan dentro del corriente año, siempre que hayan sido examinados y aprobados para cabos de mar.

Tercero. Que se adjudiquen dichas plazas otorgando preferencia al personal

que cuente con mayor tiempo de servicio.

Cuarto. Por los Estados Mayores de los departamentos, escuadra de Instrucción y fuerzas navales del Norte de África se levantarán relaciones de aspirantes, una por cada especialidad, encabezadas con los maestros que se presenten al concurso, consignando en ellas con toda escrupulosidad el tiempo de servicio efectivo que cuenten los interesados, eliminando, desde luego, de dichas relaciones a aquellos aspirantes que, a juicio de sus jefes, no sean merecedores de ingresar en dicho Cuerpo. En modo alguno se remitirán relaciones parciales ni instancias de los interesados solicitando tomar parte en el concurso.

Quinto. Las expresadas relaciones deberán encontrarse en el ministerio antes de 1. de junio próximo.

Cuerpo general.

Para cubrir vacantes reglamentarias han sido promovidos a sus inmediatos empleos los capitanes de corbeta D. Julio Iglesias Abelaire y D. Juan Fernández Antón, y el teniente de navío don Arturo Génova y Torrella.

Se ha concedido al capitán de fragata D. Félix González Castañeda la cruz de segunda clase del Mérito naval, con distintivo blanco y pasador lema de «profesorado», pensionada durante su actual empleo como comprendido en el vigente reglamento de Recompensas en tiempo de paz.

El aviador Gallarza en Barcelona

BARCELONA.—A mediodía de hoy ha aterrizado en el aeródromo de Prat de Llobregat el avión en que venía desde los Alcázares el comandante de Infantería D. Eduardo González Gallarza. El avión es el mismo que realizó el viaje a Filipinas.

El Sr. Gallarza, que en las primeras horas de la tarde se ha presentado a las autoridades militares, ha asistido después a una proyección de películas de aviación, y se propone emprender mañana el regreso al punto de su residencia.

El Congreso de la Prensa latina

Como era de esperar, la Prensa madrileña se apresta a recibir cordialmente a los ilustres periodistas extranjeros que desde el final de la próxima semana serán huéspedes en la corte como asambleístas del V Congreso de Prensa latina. Entre ellos honrarán Madrid con su presencia los ex ministros Sres. H. de Jouvenel y S. Barceló; el ilustre director del *Diario Español*, de Buenos Aires, doctor Lainez; el de *El Tiempo*, de Bogotá, señor Santos; M. de Waleffe, Dumont Vilden, Jean Vignaut, Orsini Ratto, Croci y representantes acreditados de diarios tan prestigiosos como *La Nation Belge*, *Le Soir*, *La Libre Belgique*, once periódicos franceses, entre los que figuran *Le Journal*, *Le Petit Parisien*, *Le Matin*, *Le Temps*, *Le Petit Journal*, *Le Gaulois*; seis periódicos italianos, entre ellos *Corriere della Sera*, *Giornale d'Italia*, *Corriere d'Italia*, *La Stampa*; tres de Portugal, dos de Rumania, cuatro Agencias telegráficas y gran número de periódicos y revistas de las Repúblicas hispanoamericanas.

Ya se ha constituido el Comité organizador del Congreso bajo la presidencia del maestro Francos Rodríguez, habiéndose recibido varias ponencias y el anuncio de otras. Recordamos, por tanto, a los compañeros que todos los trabajos han de estar en la Secretaría general del Congreso, calle de Carretas, número 10, segundo, antes del domingo 15 del actual, para conocimiento del Comité ejecutivo, que se reunirá el lunes 16, y para su distribución entre las Secciones respectivas. Estas serán presididas por los señores don Mariano Marfil, Morayta, Verdugo, Medina y Togores y Bueno (D. Javier).

Homenaje al general Saro

Según dicen de Jaén el Ayuntamiento de Ubeda, en nombre de la ciudad, va a rendir un homenaje al general D. Leopoldo Saro, por su heroica participación en el desembarco de Alhucemas.

El homenaje consistirá en un artístico libro, con la vista general de la bahía y los primeros momentos del desembarco, y en otro dibujo, la victoria lograda.

Es autor de dicha obra el profesor de la Escuela de Artes y Oficios, de Baeza, D. Francisco Baza Pardillas.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Vida intelectual

En el Instituto de Artes e Industrias.

En el Instituto Católico de Artes e Industrias ha dado una interesante conferencia el presidente de la Unión de Productores de Energía Eléctrica de los Pirineos Occidentales, M. Maroger, relevante personalidad francesa en cuestiones de electricidad, ex director de los Servicios técnicos eléctricos del ministerio de Travaux Publicques, de Francia.

De la parte técnica de la conferencia se encargó el ingeniero director-técnico de la Asociación mencionada, M. Godin, el cual expuso las dificultades de orden técnico surgidas en esta gran obra y su resolución.

El conferenciante comenzó relatando la organización de la Unión de Productores de Energía Eléctrica de los Pirineos Occidentales y los resultados obtenidos por esta importante agrupación.

La U. P. E. E. P. O. está constituida por la unión de seis Sociedades productoras de energía eléctrica conectadas a la red de alta tensión de la Compañía de Ferrocarriles del Midi. En conjunto se compone de dieciséis Centrales hidráulicas conectadas en paralelo, que proporcionan una potencia total utilizable de 267.000 K. V. A., y de una capacidad de producción anual media de 900 millones de kilovatios hora.

La U. P. E. E. P. O. es una especie de Estado Mayor a quien se ha confiado un cometido de previsión, unión, reparto y venta, y otro cometido técnico (marcha general de la red, reparto de cargas entre las diferentes Centrales), y un papel comercial (venta de la energía puesta a la disposición de los componentes de la organización).

En 1926, es decir, al segundo año de su funcionamiento, la U. P. E. E. P. O. ha logrado producir 420 millones de kilovatios hora sobre una energía total disponible entre todos los productores adheridos de 480 millones de kilovatios hora; es decir, el 86 por 100 de la energía disponible.

La potencia máxima ha sido de 70.000 kilovatios, lo que representa una utilización de seis mil horas.

El conferenciante expuso a continuación la situación de las producciones eléctrica y de la electroquímica en los Pirineos después de la guerra, así como el programa de electrificación de la Compañía de los Ferrocarriles del Midi.

En una segunda parte de la conferencia disertó sobre el desenvolvimiento de la actividad de la U. P. E. E. P. O. hacia la conexión con Centrales térmicas y con nuevas fuentes de energía hidráulica para el régimen complementario.

Y, por último, indicó cómo se proyecta actualmente en Francia la constitución de una gran red nacional que una los Pirineos y los Alpes franceses de Saboya y del Delfinado y los principales centros de consumo (Burdeos, Toulouse, Marsella, Lyon y París), cuyo primer elemento será la red de alta tensión del Midi y la organización de la U. P. E. E. P. O.

El orador, que ilustró su conferencia con proyecciones, fué muy aplaudido.

En el Instituto Francés.

El prestigioso crítico de arte M. Louis Gillet dió ayer su primera conferencia, dedicada a Rodin y a la escultura francesa contemporánea.

Al empezar recordó datos personales de la vejez del artista, haciendo un breve relato de su vida. Rodin era un parisiense de condición modesta; cuando falleció una hermana suya creyó tener vocación religiosa. Luego se dedicó a la escultura, sometiendo a la influencia de Carpeaux y Rude, y recibiendo de un obrero de la manufactura de Sevres el principio esencial de su escultura: la marcada acentuación del modelado.

El Sr. Gillet describió sus grandes obras: «Los burgueses de Calais», el monumento a Víctor Hugo y «La puerta del infierno», no terminada. Dijo el ansia con que buscaba la expresión y el movimiento, lo que le hacía difícil toda composición y escultura monumental. Se daba cuenta de ello, pues era muy inteligente, y esto fué la tragedia de su vida artística.

Rodin ha ejercido una gran influencia sobre la escultura contemporánea. Bourdelle y Maillol, a pesar de su distinta orientación, son sus verdaderos discípulos. En resumen, se puede decir que Rodin es uno de esos preclaros ingenios que, alejándose del academismo, encontraron las leyes del grande arte, pero sin poder aplicarlas siempre.

El distinguido conferenciante escuchó muchos aplausos al terminar su elocuente y documentada disertación.

Un pergamino para Primo de Rivera

Ayer se hizo entrega al marqués de Estella de un pergamino nombrándole socio protector del Colegio de Huérfanos de los Ferroviosarios.

Marruecos

Las operaciones en Africa durante esta etapa se caracterizan no sólo por ser la iniciativa nuestra, sino por la regularidad con que se vienen desarrollando. Rápidamente, en poco tiempo, sin dejar descansar a los disidentes, lo mismo en Senhaya y en Ketama que en Beni-Aros, se ha logrado reducir a los rebeldes, han perecido los rebeldes más notables, hemos establecido una ligazón completa de nuestros columnas y además una relación total y directa con los franceses.

Estos resultados se caracterizan también por su producción. Las columnas han tenido un plan de avance y lo han ido ejecutando. El teniente coronel Capaz en Gomara, los coroneles Pozas y Mola en Senhaya, han ido poco a poco, sin descansar, con éxito total, logrando sus objetivos.

No queremos pasar en silencio los buenos frutos de este método de presión continuada porque es algo que nosotros habíamos preconizado constantemente. Desde 1909, en que el coronel Alvarez Cabrera escribió su obra «Columnas de operaciones en Marruecos», se dijo que en la psicología del moro hay dos cosas peligrosas: avanzar para no permanecer y avanzar para descansar. Un repliegue, aunque sea táctico, a los ojos de los moros es siempre una derrota; un avance con intervalos les significa debilidad, les deja tiempo para rehacerse y aumentar.

El defecto de los ciclos de operaciones de nuestras tropas fué muchas veces el olvido, o al menos la no práctica de las consecuencias deducidas de la psicología especial del enemigo. Ahora, no. Iniciadas las operaciones—cuando, cómo y dónde hemos querido—, se han ido continuando día por día, con un plan lógico, de trabazón perfecta, y sobre todo de presión constante. Los resultados no se han hecho esperar. Los sacrificios son decrecientes de día en día con ese sistema, y el prestigio de nuestras armas logra el éxito rotundo.

Repetimos lo que anunciábamos días pasados: el año 1927 será el año de la pacificación marroquí.

Terminó la campaña en la región oriental

TETUAN.—Se elogia la declaración del Alto Mando, dando por terminada la campaña en la región oriental por la ocupación y dominio de los territorios atribuidos a la Comandancia general de Melilla.

La muerte del cabecilla Tensamani.

VILLA SANJURJO.—El cabecilla muerto por nuestras tropas, Tensamani, tenía grandes dotes de mando, siendo el que organizó el abortado movimiento sedicioso de Senhaya.

Disponía de gran fortuna, procedente del dinero del Raisuni y de Abd-el-Krim, con lo que pudo hacer propaganda y adquirir armamento a los bereberes del Atlas.

La muerte del Tensamani y del caid de Sumata, El Nauni, priva a los rebeldes de dos valiosos elementos organizadores.

La situación del Tensamani en estos últimos días era la siguiente:

En la última reunión celebrada en Yebel Alam (Yebala), los jefes ofrecieron al Tensamani varias jarcas para combatirlos, más el Mando, previsor, dispuso el movimiento de las columnas Mola, Pozas y Capaz, que iniciaron rápidos avances, mientras que el jefe rebelde se retiraba, creyendo que dichos avances debilitaban nuestras líneas.

Expulsado el Tensamani del poblado de Amerguil por Pozas, marchó a Sidi-Hamed Suni y Tomorrut, buscando una salida por la zona francesa, que estaba tapada por la jarca de Bueno, que marchaba a la vanguardia de la columna Mola.

En esta situación, trató de romper el cerco, cayendo sobre las comunicaciones de la base de Amadi, siendo rechazado y muerto por las fuerzas de Capaz en Beni-Halet.

La muerte del Tensamani, ocurrida el mismo día de la conjunción de las columnas de Pozas y Capaz influye de modo decisivo en la marcha de las operaciones.

Júbilo en las zonas.

VILLA SANJURJO.—Reina gran entusiasmo por la muerte del Tensamani. Su cadáver será llevado al zoco el Sebt de Tomorrut para ser expuesto a las «idalas» y jarcas.

La Prensa de Melilla y el «Diario de Albucares» conceden gran importancia a la muerte del cabecilla, considerando que con ella terminará el ciclo de operaciones.

Reunión de columnas.

VILLA SANJURJO.—A las cuatro y media de la tarde, la columna de Senhaya se ha unido con la de Ketama y con las fuerzas del teniente coronel Capaz en el zoco el Sebt de Tomorrut.

La Aviación comunica que no se ve casi enemigo, que, sin duda, se halla desconcertado por nuestro éxito de ayer. Llegó a Villa Sanjurjo el general Dolla para arreglar asuntos de aprovisionamiento.

Situación de las columnas.

VILLA SANJURJO.—Todas las columnas pasaron la noche sin novedad.

La columna de Senhaya ha marchado durante toda la mañana sin tener fuego, hacia el Sebt de Tomorrut.

De madrugada, la columna del comandante Bueno sostuvo algún fuego con una partida rebelde, hiriendo a tres huidos. A esta columna le han ido facilitados

viveres para dos días por las posiciones francesas, según acuerdo previo entre ambos Mandos.

Ha quedado tendida la línea telefónica entre Badu y el Had de Ikanen.

La columna de Ketama continúa sin novedad.

El batallón de Cazadores de Africa número 14 marchó al puerto de Cuesta Olivos para realizar trabajos urgentes en una pista peligrosa.

Contrabando de armas descubierto.

TANGER.—Acaba de descubrirse un contrabando de armas que se hacía desde Tánger, con destino a la zona española.

El servicio se realizó esta madrugada por soldados del tabor francés, que habían recibido oportunas confidencias, según las cuales se intentaría el paso de un importante convoy de armas. Los soldados se apostaron, pero sin duda los contrabandistas recelaron la emboscada, y no salieron a la hora que se había dicho, dirigiéndose entonces aquéllos a la casa del indígena acusado como director del asunto, y efectuaron su detención, recogiendo, además, varios fusiles que tenía escondidos. Aunque el detenido niega, se cree que el contrabando que tenía preparado era importante, pero que, ante la sospecha de ser descubiertos, suspendieron la salida.

Entierro de un teniente.

MELILLA.—Ayer por la tarde se efectuó el entierro del teniente de la mehalla de Melilla D. Nicolás Fernández Cuevas, que era hijo del finado comandante don Teodoro, que fué redactor de varios periódicos madrileños.

El féretro iba envuelto en la bandera nacional. Asistieron muchos compañeros y amigos del heroico teniente fallecido.

Otras noticias.

Ha zarpado el vapor cablero «Amber», con objeto de reparar la derivación que tiene el cable entre Melilla y Almería; después reparará el cable entre Chafarinas y Nemours.

En el vapor correo han sido embarcados los restos del capitán de Gravelinas don Emilio Luque, muerto en la posición de Dar Hamed en septiembre de 1921. Los restos serán trasladados desde Málaga a San Fernando, donde recibirán sepultura.

Por disposición del jefe de las fuerzas navales de Africa, se ha establecido en Nador una Delegación de la Comandancia de Marina, en la que estará al frente un contramaestre.

Procedente de Axdir, llegó un equipo quirúrgico mandado por el capitán médico D. Eugenio Ruiz.

En el hospital ingresó el teniente médico D. Hilario Jerez.

El salvamento del buque «Castilla».

MELILLA.—Se activan los trabajos de salvamento del buque-hospital «Castilla», en cuyo interior se han instalado cuatro potentes bombas para intensificar los trabajos de achique.

Por los humanitarios e incasantes servicios prestados en el hospital de la Cruz Roja, les ha sido concedida la cruz del Mérito militar a la superiora, sor Josefina Pescador, y a cinco religiosas más.

Se sabe que en Uxda se celebran frecuentes reuniones entre ingenieros franceses y españoles, que estudian el aprovechamiento de las aguas del Mulya para el riego. A dichos ingenieros se ha unido el director de Obras públicas del Protectorado.

Procedentes de Madrid, llegaron en vuelo varios aeroplanos.

Trabajos de salvamento.

VILLA SANJURJO.—El crucero «Princesa de Asturias» continúa los trabajos de salvamento de las barcasas y del material perdido en el último temporal.

Traslado de restos.

SAN FERNANDO.—Para ser inhumados en este cementerio, han sido traídos de Melilla los restos mortales del capitán de Infantería, hijo de San Fernando, D. Emilio Luque Benítez, muerto heroicamente en 1921.

Entierro de Lucrecia Arana

Ayer mañana se efectuó el entierro de Lucrecia Arana. El cadáver, encerrado en una modesta caja, recibió cristiana sepultura en la Sacramental de San Justo.

Presidieron el duelo los familiares de la gran artista, y en la comitiva figuraban muchos actores y actrices de los teatros de Madrid y los señores conde de Aguilar, los marqueses de Morella, Montesa, D. Enrique de Mesa, D. Jorge Silveira, Moya, D. Cristóbal de Castro, Espina y Capo, Benlliure (D. Juan Antonio y D. Blas), Castroviejo, Benedito, Anselmo Miguel Nieto, Ceferino Palencia, Ganelo, Bauer, Chicharro, Fernández Bordas, Gayarre, Moreno Carbonero, Alvarez de Sotomayor, Ortiz Echagüe y otras muchas personas.

En el cortejo fúnebre figuraban seis coches que iban abarrotados de coronas que se habían recibido de varios puntos de España y de diversas entidades de Madrid.

Los testimonios de pésame llegados por teléfono y telégrafo a la familia fueron numerosísimos.

La mayor parte de los concurrentes al entierro llegaron hasta el cementerio acompañando al cadáver.

Reiteramos a la familia nuestro sentido pésame.

EN EL LYCEUM

Exposición de juguetes

El Lyceum femenino proyecta, como es sabido, la creación de una simpática institución que recibirá el nombre de Casa de los Niños. Con objeto de allegar fondos está celebrando conferencias, exposiciones y otras fiestas diferentes.

La Casa de los Niños será una institución que tiende a fundar unos hogares infantiles donde los padres puedan dejar a sus hijos durante las horas de trabajo. En principio se proyecta crear una casa y extender después esta fundación a diversas barriadas modestas. Los pequeñuelos podrán permanecer en la Casa de los Niños de ocho de la mañana a ocho de la noche, y se les dará desayuno, comida y cena. Tendrán un médico que los reconocerá a la entrada y durante su permanencia en la Casa. La edad para el ingreso será de dos a seis años, y cada casa tendrá más de 40 niños de ambos sexos.

La Comisión de señoras que trabaja para lograr la creación de la primera Casa de los Niños está formada por la señora de Bastos, como presidenta, y las señoras Victoria Kent y Gloria de Luna, como secretaria y vocal, respectivamente.

Después de la fiesta celebrada en el Lyceum, en que tomó parte «La Argentina», se organizó una Exposición de juguetes, inaugurada anteaer. Varias señoras enviaron muñecas y otros juguetes, y además se adquirieron otros muchos, que han sido puesto a la venta, desde cantidad de 50 céntimos.

Entre los juguetes expuestos figura una casa de muñecas, que será rifada entre los niños que adquieran papeletas.

La Exposición permanecerá abierta al público durante ocho días.

Los efectos de un huracán

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York a los diarios que el huracán que se abatió ayer sobre Arkansas destruyó cuatro manzanas de casas en Hutchinson y un millar de edificios en diversas regiones.

Notas americanas

BUENOS AIRES.—El Consejo Superior de la Universidad de esta capital ha aceptado un donativo de 100.000 pesos que le ha sido ofrecido por M. Souberan para la creación de Bolsas de Viaje destinadas a los argentinos que deseen completar sus estudios en la Universidad de París.

El presidente Alvear ha recibido en audiencia al mayor Eduardo Olivero, quien le ha expuesto el proyecto que ha formado de realizar un vuelo de Génova a Buenos Aires, a cuyo fin necesita la oportuna autorización del Gobierno argentino.

El presidente se ha interesado por el proyecto y le ha anunciado que el Gobierno argentino se halla dispuesto a darle toda clase de facilidades.

SANTIAGO DE CHILE.—Con motivo de las próximas elecciones presidenciales se observa en todas las capitales de Chile inusitada actividad política.

No se sabe la actitud que adoptará el Ejército ante las últimas resoluciones del coronel Ibáñez, si bien varios altos jefes han hecho protestas de su adhesión al Gobierno y han declarado su firme voluntad de mantenerse alejados de las cuestiones políticas.

LA PAZ.—El Gobierno anuncia una severa campaña de represión contra los elementos revolucionarios que en estos últimos meses habían intensificado su propaganda hasta el punto de crear verdaderos conflictos en Eucre, La Paz y otras ciudades bolivianas.

Se han adoptado excepcionales medidas en todo el país, y se ha decretado la disolución de tres Sociedades que secundaban la campaña comunista emprendida por agitadores extranjeros.

El Gobierno ha adoptado grandes precauciones con el fin de evitar la repetición de los sucesos a que ha dado lugar la excitación de las juventudes universitarias.

La Universidad ha sido cerrada y en las Asociaciones escolares se ha extremado la vigilancia.

En la colisión entre estudiantes y policías resultaron 40 heridos.

Las Cámaras se han reunido en sesión permanente.

BOGOTÁ.—Se encuentra enfermo de gravedad el general D. Pedro Nel Ospina, ex presidente de la República de Colombia.

RIO JANEIRO.—Se ha verificado el enlace de la señorita Angelina Pessoa, hija del ex presidente de la República D. Epitacio, con el ilustre médico D. Rafael García Pardellas.

El Sr. García Pardellas, de origen español es en la actualidad el secretario del Instituto de Alta Cultura Iberoamericana.

A la ceremonia asistieron numerosas y distinguidas personalidades.

RIO JANEIRO.—Mercado del café: El

tipo 4 se ha cotizado a 25.000 reis los diez kilos. Las ventas fueron 35.000 sacos. En los «stocks» quedan 908.414 sacos.

El Gobierno del Estado de Minas Geraes ha organizado un servicio de exportación de café para asegurar la protección del producto.

BUENOS AIRES.—Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 12,50; la avena, a 8,40, y el maíz, a 6,30. La carne se cotizó a 25,60.

Desde Sevilla

La glorieta de los Quinteros.

En el parque de María Luisa se verificó ayer el acto inaugural de la glorieta que lleva el nombre de los hermanos Quintero.

Ocupaban el estrado los Infantes don Carlos y doña Luisa, las Infantitas, las autoridades y personalidades sevillanas y varias señoras.

Un gentío inmenso ocupaba la glorieta. El secretario del Ateneo leyó un trabajo del cronista de la ciudad, Sr. Montoto, eligiendo la labor literaria de los hermanos Quintero.

Acto seguido la ilustre actriz Josefina Díaz de Artigas leyó el discurso de los hermanos Alvarez Quintero.

Dicen que recuerdan especialmente dos fechas: la de su primer triunfo en el teatro y la de hoy, en cuyo lapso se encierra lo más doloroso y risueño de su vida.

Se congratula de que la glorieta que se les dedica tenga carácter de biblioteca, donde podrán coleccionarse sus obras, en las que se encierra su existencia toda, desde la niñez hasta los días que corren. Por eso e dichas obras están sus corazones y su amor a Sevilla y a España.

Terminan exteriorizando su gratitud a los que han contribuido al homenaje y dando vivas a Sevilla y a España.

La glorieta es de azulejos, con un frontis y estantes de ladrillos para colocar los libros.

La iniciativa se debe al pintor Santiago Martínez en nombre del Ateneo, y el autor de la obra es el arquitecto D. Anibal González.

Esta noche se ha celebrado en el teatro de San Fernando una función de gala en honor de los Quintero.

La compañía Díaz Artigas puso en escena «El genio alegre».

La función, a la que asistieron las autoridades y personalidades, resultó brillante.

El presidente de la Federación Internacional de Aeronáutica

Durante unas horas ha permanecido en Madrid el conde de Vaulx, presidente de la Federación Internacional de Aeronáutica.

En virtud de lo dispuesto por Real orden, que fué procedente de Lisboa. Ayer salió del aeródromo particular de Carabanchel, en un aparato conducido por el piloto D. José María Ansaldo, con dirección a Roma, proponiéndose hacer escala en Barcelona, Marsella y Pisa, a cuya última ciudad deseaba llegar en el mismo día para tomar tierra en Roma hoy miércoles.

El conde de Vaulx visitó el aeródromo de Cuatro Vientos, y fué obsequiado con un banquete por varios aviadores, entre quienes se encontraban los Sres. Franco, Ruiz de Alda, Loriga y otros.

El conde de Vaulx ha realizado varias hazañas de aeronáutica, entre ellas un viaje en globo de París a Roma en treinta y cinco horas. Posee, entre otras condecoraciones españolas, la de Carlos III, Isabel la Católica y Mérito Militar. Su propósito es recorrer en aeroplano todos los países de Europa afiliados a la Federación. Se propone llegar hasta Alemania, después de pasar por Bucarest, Budapest y Viena.

La Federación Nacional de Aeronáutica tiene carácter deportivo, y establece «records», fía las condiciones de los concursos y da los títulos a todos los pilotos del mundo.

INTERESA A LOS VIAJEROS

Las variaciones en el horario de trenes que se han implantado desde primero de año son las siguientes:

Compañía M. Z. A.

Correo Alcázar	17,15
Correo Cuenca	18,30
Correo Toledo	10,00
Correo Zaragoza	18,30
Expreso Málaga y Algeciras	18,50
Correo Badajoz	19,00
Expreso Barcelona	19,45
Correo Alicante	20,35
Correo Barcelona	21,10
Expreso Valencia	21,35
Correo Andalucía	22,00
Expreso Cádiz	22,40
Correo Cartagena	23,00

Compañía del Norte.

Santander	17,25
Asturias	18,30
Galicia	19,45
Expreso Irún	22,00
Cofoe Irún	22,30

La reforma constitucional

Requerido por nuestro querido colega *El Imparcial*, el insigne jurista don señor Bergamín ha expuesto sus juicios acerca de la reforma constitucional del modo elocuente y preciso que tiene por costumbre expresarse el afortunado ex ministro.

Dice así:

«Aunque no acierto a comprender la razón o el motivo que haya ocasionado traer a debate la cuestión referente a la reforma constitucional, ya que el mismo periódico que la inicia supone que hasta dentro de dos años no habrá ocasión de plantearla o resolverla, no quiero ser descortes, y por ello formulo brevemente mi opinión, poniendo así a los requerimientos, que me honran, de ese popular e ilustrado periódico.

Yo no he sentido nunca la necesidad de reformar la Constitución vigente de 1876. Me pareció siempre un verdadero acierto, y he creído que aquella amplitud que concede al desenvolvimiento de los principios que consagra, conchando a leyes orgánicas su desarrollo o reglamentación, es más que suficiente para que se vaya amoldando a las exigencias de los tiempos, sin que precise ninguna fundamental alteración o cambio. Creo también que los males que se atribuyen al mal llamado antiguo régimen, ciertos algunos, exagerados otros, y muchos absolutamente caudinosos, no dependen ni se originan de la Constitución de 1876. Al contrario, la mayor parte de ellos responden a incumplimiento o tergiversación de sus preceptos. También considere y considero un tanto peligroso y expuesto renovar discusiones sobre principios fundamentales de la organización del Estado o sobre cuestiones religiosas, que tanto conmueven y apasionan a las diferentes escuelas o creencias. Poner en tela de juicio y discusión la Religión del Estado, la Monarquía, las facultades legislativas, la participación en la soberanía del pueblo y del Rey, y muchas otras de indudable importancia, podría parecer temerario y sólo tendría disculpa si existieran inaplazables de la realidad lo impusieran. Entendi siempre que a todos convenía dar por resultada la Constitución política de España, y que solo convenía pensar en establecer los principios fundamentales que integran la que podríamos llamar su constitución económica, con todas sus derivaciones en el orden social. Pero, si no compartiendo esas opiniones, el Gobierno creyera necesario plantear el problema de la reforma constitucional, habría que pensar en el procedimiento que para ello hubiera de adoptarse y seguirse, y ese procedimiento no puede ser otro que restablecer como normalidad esa Constitución vigente, aunque eclipsada o suspendida en sus efectos, que nadie se permite decir que haya sido de hecho derogada, ya que nunca pudiera haberlo sido de derecho. Y una vez restablecida esa normalidad, como la Constitución no exige la convocatoria de Cortes especiales constituyentes para su reforma, sino que permite que tal reforma pueda acometerse en unas Cortes ordinarias, convocar a éstas por los procedimientos legales de elección y sufragio consignados en nuestras leyes vigentes. Esas Cortes, así constituidas, podrían abordar la cuestión y resolverla, dando a su resolución y acuerdo, una vez obtenida la sanción de la Corona, toda la eficacia legal indispensable para que fuera permanente y estable sin discutir lo ilegítimo de su origen como en otro caso podría, no sólo discutirse, sino con razón censurarse, si tal reforma constitucional surgiera de uno solo de los Poderes soberanos constituidos o de una dictadura que ni siquiera a uno de ellos respetara en el ejercicio de sus facultades.

LA AVIACION

Sin noticias de los aviadores Nungesser y Coli.

PARIS.—Contra cuanto se había anunciado ayer, se ignora todavía el paradero de los aviadores Nungesser y Coli. Sólo parece cierto que a las once de la mañana del domingo volaron por el Sur de Irlanda, internándose en el Atlántico; pero esta noticia no ofrece excesivas garantías, pues puede haberse confundido su avión con otro de los que hacen el servicio de guardacostas.

Al entusiasmo de ayer ha seguido la dramática ansiedad de hoy. Resulta inexplicable cómo pudo lanzarse la noticia de la llegada del avión a Nueva York por algunos periódicos, que publicaban incluso detalles de la recepción.

Los primeros diarios que salieron se vendieron a millares. Un avión voló sobre París disparando cohetes, y hasta el ministro de la Guerra envió un telegrama de felicitación a los aviadores, por lo que se creyó que la noticia había sido confirmada oficialmente.

Cuando fué conocida la verdad se desarrollaron numerosos incidentes en las calles.

Sin noticias.

PARIS.—A las cuatro y cuarto de la tarde se sigue sin noticias del avión de Nungesser.

L ansiedad por conocer la suerte que han podido correr el y Coli, es enorme. Según noticias no oficiales, el avión ha sido visto cerca de la isla de San Pedro, al Sur de Terranova.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOE

Información política

Asuntos de Hacienda.

Ha visitado hoy al ministro de Hacienda una Comisión de Navarra, que ha venido a esta corte para tratar con el Gobierno acerca del propósito de aumentar el cupo contributivo de aquella provincia.

En esta primera entrevista se limitarán a un cambio de impresiones en términos generales, sin fijar el día en que comenzarán las negociaciones.

También visitaron al Sr. Calvo Sotelo el delegado de Hacienda de Málaga, el presidente de la Asociación de Previsores del Porvenir y el presidente de la Cooperativa de Casas baratas, Sr. Romero, para entregarle el título de socio honorario de la misma, y el presidente de la Cámara Agrícola de Huesca, para tratar de asuntos de aquella Cámara en relación con los tributos.

La calle Mayor cambia de nombre.

En la sesión celebrada esta mañana por el Ayuntamiento ha sido aprobada por unanimidad una moción del alcalde, por la que se da el nombre de Alfonso XIII a la calle Mayor.

Obra de riegos.

Una Comisión de Orihuela, presidida por el obispo, con representaciones de todos los organismos agrícolas de la provincia de Alicante, ha visitado al ministro de Fomento para interesarle el resultado de las obras e instalaciones de la Real Compañía de Riegos de Levante y su filial la Hidroeléctrica, con lo que se aseguraría definitivamente el riego de setenta mil hectáreas, beneficiando a más de treinta pueblos.

Despacho del presidente.

El jefe del Gobierno pasó gran parte de la mañana en el ministerio de Estado, donde despachó con los ministros de Marina y Trabajo.

Después recibió a los embajadores de la Argentina y Estados Unidos y al ministro de Egipto.

Capitán lesionado en el ejercicio de equitación

Al realizar en el hipódromo de la Castellana ejercicios de equitación el capitán de Infantería, alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. Fernando Laviña Beránger, tuvo la desgracia de que al saltar la barra fija el caballo que montaba hiciese «la tijera».

Jinete y cabalgadura cayeron al suelo, quedando aquél aprisionado por el caballo.

Varios compañeros del oficial acudieron en auxilio de éste, y llevado a la próxima Casa de Socorro, se le apreció la fractura de la quinta y sexta costillas e intensa conmoción visceral y cerebral.

Noticias

El ilustre director de la Real Academia Española, Sr. Menéndez Pidal, que sufre una enfermedad a la vista, dolencia que en días pasados inspiraba a los médicos cierta inquietud, se halla fuera de todo peligro, habiendo mejorado en términos que ayer ya pudo dedicar algunos ratos a sus habituales ocupaciones.

Celebramos el restablecimiento.

La Junta de Protección a la Infancia acordó contribuir a la suscripción para erigir un monumento a la memoria del Sr. Montero Villegas, creador del Tribunal de niños.

Como todos los años, la Real Sociedad de Alpinismo Peñalara celebrará en la primera quincena de junio, y en el local de Exposiciones del Ateneo de Madrid, el salón anual de fotografía de montaña.

El plazo de admisión de trabajos se ha prorrogado hasta el día 25 del corriente mes, pudiéndose entregar las obras para la Exposición en la oficina de Peñalara,

Avenida de Pi y Margall, 5, tercero, de cinco a ocho de la tarde.

Todos los expositores recibirán el diploma de cooperación que concede la Sociedad organizadora. Las bases se facilitan en el domicilio social y en los establecimientos de artículos fotográficos.

La suscripción abierta por el Casal Catalá con destino al homenaje a Verdaguier alcanza actualmente la suma de 8.081,50 pesetas.

La suscripción continúa abierta.

La Pontificia y la Real Asociación Católica de Represión de la Blasfemia, de acuerdo con la Unión de Damas Españolas, celebrará el próximo día 26, fiesta de la Ascensión, una gran peregrinación al Cerro de los Angeles.

INFORMACION MILITAR

El general Montero.

ZARAGOZA.—Esta tarde, en el rápido, ha marchado a Madrid el ex gobernador civil, general Montero.

En la estación fué despedido por el arzobispo, el alcalde, el general Mayandiá y representaciones de varias entidades.

Exámenes.

Ayer mañana se verificaron en el Hipódromo de la Castellana los exámenes de equitación de los alumnos de la Escuela Superior de Guerra.

Presenció los exámenes el ministro de la Guerra, duque de Tetuán.

Un accidente.

En la plaza de la Constitución un automóvil conducido por José María Ramos alcanzó al comandante de Ingenieros don Fernando Farcelo Bleuca y le causó lesiones de pronóstico reservado en la pierna derecha, de las que fué asistido en la Casa de Socorro.

In memoriam.

LOGROÑO.—En la parroquia de Santiago el Real se han celebrado funerales en sufragio de los tenientes D. Alfredo y D. Fernando Sanfeliz, hijos del gobernador militar de Logroño, muertos heroicamente en Marruecos.

Presidieron las autoridades y asistieron numerosísimas personas de todas clases sociales.

Gratitud de una madre

«Caras y Caretas», notabilísima revista bonaerense da la siguiente noticia:

«Doña Victoria Borges de Larre, madre del comandante y de uno de los tripulantes del «Uruguay», reconocida al interés de España con motivo de la caída y rescate de sus hijos en la inhóspita costa africana, quiere ofrendar a la patria de su padre una reliquia insigne. Se trata de la «espada de oro» que hubo de recibir aquél de manos del general Urquiza en la batalla de Pavón, donde salvó la vida del ilustre caudillo con desprecio admirable de la suya.

La respetable señora, orgullosa de su abolengo hispano, y con el corazón rebosante de gratitud por la asistencia que tanto el Gobierno como nuestro pueblo prestaron a sus hijos en los días de mortal ansiedad que siguieron a la desaparición de la aeronave, no ha podido tener un gesto más brillante.

UNA BODA

En la iglesia de Santa Teresa y Santa Isabel de esta corte se ha celebrado el matrimonial enlace de la bellísima señorita Elena García-Arguilles, hija del general fallecido D. Marcelino, con D. Eduardo Vela.

Fueron padrinos la hermana de la novia, doña Luisa, y el hermano del novio, D. Manuel.

Los nuevos cónyuges, a los que deseamos dichas sin cuento, salieron en viaje de novios.

DEPORTES

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana.

Premio Cádiz, 2.500 pesetas, 800 metros: Designamos «Charleston» y «Bravo».

Premio Courcy, 3.000 pesetas, 2.200 metros: «Toribio» y «Pinocho».

Premio Cernobio, 3.000 pesetas, 1.600 metros: «Juántegui».

Premio Querella («handicap»), doble, segunda parte, 3.000 pesetas, 1.800 metros: «Ipeca» y «Noja».

Premio Legítimo (civil-militar), 1.250 pesetas, 1.600 metros: «Bengali» y «Bebé».

PELOTA VASCA

El primero de los partidos de pelota jugados ayer tarde en el frontón Jai-Alai careció de interés por el poco ardor que en la lucha puso el bando vencido.

Araquistain y Ochoa perdieron de «calle» ante Izaguirre y Perea, siendo tan excelente la labor de Izaguirre como mala la de Araquistain.

Irigoyen y Errezábal ganaron por seis tantos a Ucin y Berolegui.

La acentuada baja de forma del pelotari Berolegui hace carecer de interés los partidos que disputa.

LA INSPECCION INDUSTRIAL

En vista de lo dispuesto por Real orden publicada en la «Gaceta» de ayer, respecto a aquellas industrias que por su especial naturaleza o circunstancias se ejercen de noche, como fábricas de gas, electricidad, espectáculos públicos, etc., se entenderán habilitadas, a los efectos de la inspección, todas las horas de su funcionamiento.

Tratándose de espectáculos públicos, las Empresas están en la obligación de facilitar el acceso al local durante la celebración de los mismos, aunque sin derecho alguno a localidad, a los inspectores del tributo en el ejercicio de su cargo.

DE PARIS

Congreso sobre la hidrofobia

Se acaba de celebrar el Parí el primer Congreso Internacional sobre hidrofobia, organizado por la sección Sanitaria de la Liga de Naciones. Las sesiones, celebradas en el Instituto Pasteur, han permitido la reunión de médicos e investigadores dedicados a la lucha contra la hidrofobia en 29 diferentes naciones del mundo, entre ellas Rusia, China, India, Egipto, Japón y Marruecos.

La atención del Congreso se aplicó a dos cuestiones principales, a saber: primera, la perfección de los métodos de tratamiento en las personas, y segundo, la inoculación profiláctica de los animales.

Respecto a la primera cuestión, se vino por todos en que los métodos originales descubiertos hace cuarenta y un años por Pasteur no podían ser mejorados. Por otra parte, se pusieron de manifiesto los progresos alcanzados respecto de los diferentes métodos de preparar la vacuna. En algunas naciones como la India y Rusia, donde los pacientes no pueden siempre ser tratados en un Instituto antirrábico, ha de enviarse la vacuna a considerables distancias, exponiéndola a cambios de temperatura que pueden alterarla. En tales condiciones, se aconseja utilizar una vacuna en la cual se haya esterilizado el virus por medio del ácido carbónico o éter, y si bien no resulta aquél tan activo, bastó para eliminar en gran proporción el peligro de un accidente. Las experiencias muestran también que en los casos ordinarios puede acortarse, sin inconveniente, el período de tratamiento, que generalmente se va fijando en una semana.

Respecto de la vacunación antirrábica de los animales, el Congreso tuvo ocasión de examinar las importantes experiencias de los profesores Unemo y Doi realizadas en el Japón sobre 700.000 pe-

ros. Estas experiencias demuestran la efectividad de la inoculación profiláctica de los perros; de lo cual se deduce que si todos los perros pudieran ser vacunados se acabaría definitivamente la rabia. Sin embargo, como esto no es posible, el Congreso se ha limitado a aconsejar la vacuna, siempre que sea factible, desde luego, en todos los perros sospechosos y también en otros animales, con excepción de los gatos. La conclusión final recomienda como medio más práctico y viable contra la hidrofobia, la aplicación, periódica y local, de bozales y la muerte de todos los perros vagabundos.

Firma del Rey

MARINA

Hoy ha firmado Su Majestad los siguientes decretos:

Aprobando el gasto de adquisición de 394 toneladas de petróleo para calderas de buques.

Ascendiendo al capitán de corbeta don Pedro Aznar y Bárcena.

Concediendo recompensas al capitán de navío don Miguel de Mier y del Río y al de fragata D. Antonio Guitián y Arias.

La guerra en China

Se reanuda la lucha.

SHANGAI.—Se ha reanudado la guerra civil, constituyéndose nuevos frentes.

El más importante de ellos es el que se ha establecido en la provincia de Honan.

Las tropas nordistas se han apoderado de Chu-Ma-Kin, a 150 millas de Hankou.

UNA DESGRACIA

Cuando jugaba en la casa-cuartel de la Guardia civil del puesto de Casinos (Valencia) el niño de dos años Vicente León García, hijo del guardia Juan León, cometió la imprudencia de quitar unas tablas que tapaban un pozo existente en el patio y cayó al fondo. Cuando sus padres lograron extraerle era ya cadáver.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27.

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a dieciséis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de dieciséis a diecinueve.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diecisiete y media. Los domingos, de diez a trece.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y media a diecinueve y media.

DEL HOSPICIO (San Propio, 3), de diecinueve y media. Los domingos, de diez a doce.

TALLERES DE LA ESCUELA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (Ronda de Toledo, 2), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO SÉIS a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 85), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de dieciséis a veinte.

BIBLIOTECA DEL REAL CONSERVATORIO DE MUSICA Y DECLAMACION (Felipe V, 1), de diez a catorce.

FACULTAD DE FARMACIA (Farmacia, número 2), de nueve a doce y de catorce a dieciséis.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

ECONOMICA MATRITENSE (plaza de la Villa, 1), de doce a dieciocho.

Espectáculos para hoy

PARA.—A las 7, A martillazos.—A las 11, El hijo de Polichinelo (grandes éxitos).

CENTRO.—(Compañía de zarzuelas, bajo la dirección del maestro Serrano). A las 6,45, El contrabando y Los de Aragón.—A las 10,45, La reina mora y Los de Aragón.

ALKAZAR.—A las 6,45 y a las 10,45, La caraba!

APOLO.—A las 7, El huésped del Sevillano.—A las 11, El sobre verde, el éxito del año. La Yankee en el charleston.

ESLAVA.—(Compañía de zarzuelas y revistas de Celia Gámez).—A las 7,15, Las burladoras y fin de fiesta por Celia Gámez e intermedios por Enrique Suárez. (Butaca, cuatro pesetas).—A las 10,30, El carnet de Eslava y Las burladoras. (Butaca, cinco pesetas.)

REINA VICTORIA.—(Compañía Simó-Raso-Zorrilla).—A las 6,45, Mi hermano y yo.—A las 10,45, El viaje del rey. (Butaca, 3,75.)

INFANTA ISABEL.—A las 6,45 (butaca, 2,50), Lo mejor de la vida y Entre flores (grandes éxitos).—A las 10,45, La familia de Susana.

LATINA.—(Compañía María Palou-Sassone).—A las 6,45, Perla en el fango.—A las 10,45, Fuensanta la del cortijo y Yo, tú, él... y el otro... (Grandiosos éxitos. Todas las butacas a 2,50.)

PAVON.—(Compañía Calderón-Rivero).—A las 6,30, El talento de mi mujer.—A las 10,30, Los diez mandamientos.

NOVEDADES.—A las 7,15, Todo el año es Carnaval o Momo es un carnaval (éxito grandioso).—A las 10,30, Los pícaros celos.—A las 11,45, Todo el año es Carnaval.

MARTIN.—A las 7, Las mujeres de La cuesta y Las niñas de mis ojos.—A las 10,45, El romano caprichoso y Los cuernos del diablo.

FUENCARRAL.—(Compañía Alcoriza).—A las 6,30 y a las 10,30, Los misterios de Nueva York y Manolo Rodrigo (imitador de estrellas).

ROMEA.—A las 6,45 y a las 10,45, Fena de abril en Sevilla, Las inyecciones, Tito y Gallo (despedida), El curiosografo y Teresita Zazá.

MARAVILLAS.—(La Catedral de las Variedades).—A las 6,30 y a las 10,30, cinematógrafo, Lolita Fortuño, Pepita Reyes, Doret Relms, Orquesta Pizarro (últimos días), Alina de Silva, Ramper, Argentinita.

CIRCO PARISH.—A las 10,30, función artística: el gran artista español Frank Klint, Foy y Fey, notables flemáticos ingleses; Los Albanillos, espiritistas; los fenomenales Ataydes, y todos los nuevos artistas de la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15 y a las 10,30, Por el bien de Sinfonía (cómica, dos partes), La fuerza del querer (comedia en siete partes), interpretada por Thomas Meighan y Lila Lee. Comó fin de fiesta, debut de Rafaelita Haro.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30 de la tarde. Primero, a pala: Azurmendi y Ochoa contra Badiola y Narru I; segundo, a pala: Fernández y Pérez contra Urquidí y Ermúa.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29, duplicado.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.
CONTRA LA GRIPE, EL UNICO
Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante
Representación general para España y Portugal:
L. MONTILLA Y A. INGUNZA
ROYO, 2. MADRID

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID
TELEFONO NUMERO 12.101.
APARTADO DE CORREOS 12.063
Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.
¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas utibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

SEVILLA

Consignaciones
 -:- Aduanas -:-
 -:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Linea Norte España-Cuba México.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 6, para Gijón, y de Coruña el 8.
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 28, para Gijón, y de Coruña el 30.

Linea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 12 de mayo, para Málaga, y de Cádiz el 15, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Linea Peninsula-New-York.
 El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el 1.º de junio de Cádiz, para New York.
 El vapor «Angelá» saldrá de Barcelona a primeros de mayo en servicio de carga para New York.

Linea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
 El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el día 5 de mayo, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

Linea Mediterránea-Cuba-México.
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Linea a Fernando Poo.
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Linea a Filipinas.
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de mayo, para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONO S.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
 Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriacó Rojas, don Eladio Zamora y don Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)
 Internado modelo dirigido por DON ANDRES GHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izqda.
 Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicad. Telef. no. 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO EN RESUELO :- AUDICIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

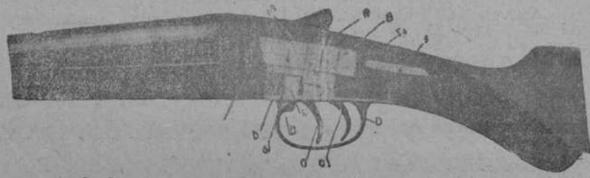
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)

“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 OPUSCULO EN LA REVISTA DE - APARTADO 44, MADRID.

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID