

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono. 12 642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 15 de Febrero de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIIIIV :: Número 11.209

El dirigible "L. Z - 1927"

DATOS INTERESANTES

En vías ya de ser un hecho el proyecto de línea aérea Sevilla-Buenos Aires, consideramos interesante adelantar algunos datos del nuevo dirigible «L. Z-127», en construcción en Friedrichshafen, y que es probable que ostente un día el pabellón español.

El volumen llegará a los 105.000 metros cúbicos. Su forma externa será semejante a la de sus hermanos mayores; pero resultará más afinada. Su eslora alcanzará 235 metros, su máximo diámetro, 30; afinamiento, 7,8. Los motores serán cinco Maybach, de 12 cilindros, y su potencia máxima alcanzará 2.250 c. v., que esperan le impriman al globo una velocidad de 135 kilómetros por hora, siendo las potencias y velocidades normales 1.875 c. v. y 115 kilómetros hora. Con objeto de poder disponer de mayor reserva de potencia, se le han instalado dos cámaras más, donde se alojan dos pequeños motores de aviación, que constituirán una reserva preciosa en el caso de que corrientes atmosféricas impetuosas se opusieran a la marcha de la aeronave.

El peso del dirigible será de 60 toneladas, vacío, y su carga comercial llegará a 15.000 kilogramos; llevando a bordo 40 toneladas de combustible, o sea noventa horas de vuelo, que representan un radio de acción de 10.000 kilómetros.

La novedad más señalada la constituirá el empleo por vez primera del combustible gas etano, de densidad casi igual al aire; lo que representa, según se hizo ver en la crónica de octubre último, ventajas muy señaladas. La fabricación de este gas tendrá carácter industrial, y la más práctica, según parece, será la obtenida en la producción electrolítica del acetato de sosa, pudiéndose recoger en ambos electrodos el hidrógeno y el etano, los dos gases necesarios al dirigible. Se ha demostrado ya prácticamente que no será necesario introducir en los carburadores Maybach más que muy ligeras modificaciones.

Se espera alistar el nuevo dirigible a fines de 1927.

La línea aérea de Sevilla a Buenos Aires

Hoy publica la «Gaceta» el Real decreto autorizando la constitución de la Sociedad que ha de implantar la línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

Las condiciones principales que contiene el articulado son éstas:

La Compañía tendrá la exclusiva del servicio durante cuarenta años, con prórroga tácita de diez en diez años.

Las aeronaves tendrán capacidad mínima de cuarenta pasajeros y diez toneladas de carga.

Se reservarán dos pasajes y 500 kilogramos para el servicio oficial en cada viaje.

Se hará una comunicación, por lo menos, semanal, entre Sevilla y Canarias, con dirigibles para 16 pasajeros. Si la Compañía no da este servicio, el Estado podrá establecerlo o contratarlo libremente, utilizando el aeropuerto de la Compañía en Sevilla.

El Estado podrá asimismo establecer otras líneas trasatlánticas, partiendo de Sevilla, con derecho de tanteo para la Compañía.

Esta construirá por su cuenta, en plazo de cuatro años, aeropuerto, hangares, fábrica de hidrógeno, talleres, etc., y también estaciones radiográficas y meteorológicas, con fianza de 1 por 100 del importe de obras. Todas ellas las inspeccionará el ministerio de Trabajo.

Antes de comenzar el servicio, la Compañía depositará fianza de medio millón de pesetas.

La línea se inaugurará en plazo de cuatro años, a partir de la fecha de aprobación del proyecto, con servicio regular mensual de ida y regreso, que se convertirá en quincenal o semanal cuando el tráfico postal exceda de diez toneladas. Podrá inaugurarse antes si se aseguran las condiciones del servicio, aunque no esté terminado el aeropuerto.

Por cada viaje abonará el Estado 500.000 pesetas; pero el abono total anual no podrá exceder de seis millones. Esta obligación cesará en el caso de no tener éxito el servicio, a juicio del ministerio de Trabajo. En tal caso, el Estado adquirirá todo, previa valuación, pero por precio máximo de 30 millones, incluyendo en la cifra los abonos hechos por viajes.

Tempestad de nieve en el Japón

TOKIO.—Continúa aún la espantosa tempestad de nieve que se desencadenó hace unas tres semanas.

En vista de la gravedad de las circunstancias, las autoridades han adoptado medidas extraordinarias que tienden principalmente a proteger a las clases modestas, cuyas viviendas, por las malas condiciones de su construcción, amenazan con sepultar a sus moradores.

Han quedado cortadas las comunicaciones ferroviarias, telegráficas y telefónicas en varias regiones.

Hasta ahora el número de muertos es de 102. Además, hay bastantes heridos y desaparecidos.

Se han hundido muchas casas.

El buque-escuela de guardias marinas en Barcelona

BARCELONA.—Esta mañana ha llegado a Barcelona, procedente de la bahía de Mahón, el buque-escuela de guardias marinas «Cataluña».

A poco de fondear subió a bordo el comandante de la Armada Sr. Pasquín, quien, en nombre del comandante de Marina del puerto de Barcelona, cumplimentó al jefe del buque.

El «Cataluña», que procede de Cádiz, Ceuta, Cartagena y Mahón, trae a bordo 60 alféreces de fragata, quienes visitarán en Barcelona las fábricas, talleres e instalaciones más importantes, comenzando mañana por la Aeronáutica Naval.

El «Cataluña» permanecerá en Barcelona cinco días, y de aquí zarpará para Almería y Algeciras.

El conde de Güell en la Habana

Según comunican a un colega de la noche, el conde de Güell, marqués de Comillas, de regreso de Méjico, ha pasado tres días en la Habana, donde ha sido saludado por numerosas personas y muy agasajado.

En el Yatch Club fué obsequiado con un almuerzo, que presidió el ilustre general Machado, Presidente de la República.

El conde de Güell escuchó muchas frases de consideración y cariño para la benemérita Compañía Trasatlántica y para él. En el palacio de los señores de Cajigas se celebró en honor del conde de Güell una comida, a la que asistieron los marqueses y marquesas de Pinar del Río, Duquesne, del Rivero y Montalvo, y las señoras de Menocal y Argüelles, entre otras personas.

En el Casino Español fué obsequiado el conde con un champaña de honor. El Presidente de dicho Centro pronunció un sentido discurso elogiando la labor de la Compañía Trasatlántica y de su presidente, digno sucesor del inolvidable marqués de Comillas.

Contestó el conde de Güell con frases de gratitud, expresando su consideración y afecto a aquella colectividad.

El conde de Güell salió de la Habana para Nueva York, a bordo del vapor «Alfonso XIII», siendo despedido cariñosamente por nuestro embajador, el personal de la Embajada y del Consulado y la colonia española.

CHINA E INGLATERRA

Aún no ha sido firmado el acuerdo entre ambas naciones

LONDRES.—De Hankeu comunican a la Agencia Reuter lo siguiente: «No ha sido firmado el acuerdo que tenía concertado, en principio, el delegado británico, señor O'Malley, y el ministro cantonés de Negocios Extranjeros, Sr. Cheng. Se cree que las negociaciones han quedado rotas.»

Desembarco de fuerzas británicas en Shangai

LONDRES.—Dicen de Hong-Kong que el gobernador de aquella capital ha protestado ante el Gobierno nacionalista contra la agitación y propaganda antibritánica que se está realizando entre los soldados chinos.

De Shangai anuncian que esta mañana desembarcaron en aquel puerto 1.500 soldados británicos, dirigiéndose desde el muelle al campamento que les ha sido asignado, y que se halla situado en las afueras de la población. Su paso a través de la ciudad ha producido gran entusiasmo entre las colonias extranjeras.

El delegado de China, en la Sociedad de Naciones

GINEBRA.—Se asegura que el primer delegado de China en la Sociedad de Naciones ha remitido a los periodistas acreditados cerca de dicha entidad un manifiesto en el cual se protesta energicamente contra el envío de tropas inglesas a China.

Cazatorpederos a China

GIBRALTAR.—La octava flotilla de cazatorpederos, que llegó el sábado a este puerto, procedente de Inglaterra, salió esta mañana con rumbo a las aguas de China.

Sobre el desarme naval

Las opiniones de Francia, Inglaterra, Italia y Japón sobre el «memorandum» del Presidente Coolidge

PARIS.—En la respuesta francesa al «memorandum» del presidente Coolidge, relativa al desarme naval, se declara que Francia está dispuesta a asociarse a todas las iniciativas que tiendan al desarme y al sostenimiento de la paz; pero estima que no es lógico desentenderse de la Comisión preparatoria de Ginebra en el momento en que va a llegarse a conclusiones prácticas.

La iniciativa del presidente Coolidge—continúa diciendo la respuesta—presenta un doble inconveniente.

Primero. Consagra la existencia, arbitraria, de dos categorías de potencias: una, sujeta al desarme naval, y en la que están comprendidas Francia, Italia, etcétera, y otra de naciones que escaparían por completo a dicho desarme, como España, Rusia, Turquía y Grecia. Con ello se correría el peligro de cometer una injusticia.

Segundo. Es contrario al principio que hace prevalecer la Comisión preparatoria de Ginebra, o sea la interdependencia de las fuerzas terrestres, navales, aéreas, industriales y demográficas.

Francia opina—termina diciendo la respuesta—que la fuerza armada de un país debe ser inspeccionada en todos sus aspectos, y la obra eficaz y duradera emprendida en el camino del desarme sería imposible si se limita el objeto y el número de los compromisos.

La opinión italiana

ROMA.—Según noticias obtenidas por la Agencia Stefani en los Círculos competentes, el «memorandum» del presidente Coolidge con relación al desarme ha sido objeto de un detenido examen por parte del presidente Mussolini.

Este ha celebrado ya una primera entrevista con el almirante Acton, jefe del Estado Mayor de la Armada.

Sin que esto signifique anticipar el carácter de la respuesta italiana a dicho documento, se puede asegurar desde ahora que Italia, dado su modesto programa naval, no podrá consentir en la adopción de medidas que, siquiera de un modo indirecto, pudieran poner en peligro sus intereses vitales. Por otra parte, se añade que desde 1922 hasta el momento presente se han registrado hechos susceptibles de influir en el asunto, como, por ejemplo, el fracaso de la Conferencia celebrada en Roma, entre los representantes de las potencias de escaso poderío naval y el desarrollo del programa de armamento navales de algunas grandes y pequeñas potencias del Mediterráneo o que tienen acceso a este mar.

La actitud del Japón

LONDRES.—Telegrafían de Tobia al «Daily Mail» que en los Círculos autorizados se declara que el Japón solamente aceptaría las proposiciones del presidente Coolidge, relativas al desarme naval, en el caso de que fuese abandonada la base naval de Singapur y destruidas las obras de fortificación de las islas Hawai.

Inglaterra aceptará la proposición

LONDRES.—Los peritos del Almirantazgo han terminado ya el estudio de la proposición del presidente Coolidge referente a la convocatoria de una nueva Conferencia para tratar de la limitación de los armamentos navales; su informe lo entregarán inmediatamente al Gobierno. En los círculos políticos se asegura que el Gobierno aceptará la proposición del presidente de los Estados Unidos.

LA VEDA DE PESCA

Se ha publicado un Real decreto que dice así:

Artículo primero. Las épocas anuales, durante las cuales queda prohibido, en absoluto, pescar en las aguas privadas y en las de dominio público, serán las siguientes:

Para el salmón, lo mismo en las aguas dulces que en las salobres y saladas, y cualquiera, por consiguiente, que sea el sitio en que se encuentre dicho pez: con

redes, desde 1 de julio a 15 de marzo; y con caña, desde 1 de agosto a 1 de marzo.

Para las truchas de mar y común: con redes, desde 1 de julio a 1 de marzo; y con caña, desde 1 de octubre a 1 de marzo.

Para todas las demás especies de peces: desde 1 de marzo a 1 de agosto, en cuanto al empleo de redes; pues la caña se podrá emplear en todo tiempo, siempre que se trate de ríos en los que no existan o no puedan existir salmónidos.

Y para el cangrejo: desde 1 de octubre al 15 de mayo, salvo lo prevenido en la Real orden de 22 de septiembre de 1911, acerca de la veda de esta especie, según las regiones.

Artículo segundo. En todas las aguas dulces, salobres y saladas, hasta la desembocadura de los ríos en el mar, ya sean de dominio público o privado, queda prohibida la pesca, con redes, de los salmónidos, desde las seis de la mañana del viernes hasta la misma hora del lunes, en todas las semanas que no se hallen comprendidas en la veda anual.

En el artículo tercero se establece por tiempo indefinido, y como ensayo, la veda absoluta para la pesca de salmónidos en el río Navia.

DE TEATROS

FUENCARRAL

Reposición de «La tempestad»

La popular un día y siempre gratísima zarzuela de Ramos Carrión y maestro Chapi «La tempestad», ha sido repuesta, con verdadero éxito, en Fuencarral.

Con ella lograron destacarse, con beneplácito del público, las Sras. Castrillo y Borj, la Srta. Morante y los Sres. Ughetti, Marín, Oller y Alares, sin olvidar al inteligente director Eugenio Casals.

ANTE LAS NEGOCIACIONES

El pleito de Tánger

Reunión aplazada

PARIS.—La reunión de la Conferencia francoespañola, que debía tener lugar ayer, en el Quai d'Orsay, ha sido aplazada, a petición de la Delegación española, que, por lo tanto, no entregará hasta hoy el memorandum que detalla las reivindicaciones del Gobierno de Madrid.

Todavía no han comenzado las conferencias sobre Tánger, en París. Hasta ahora, las conversaciones celebradas han tenido un carácter puramente preparatorio. Francia está traduciendo y estudiando el memorandum español, y cuando esta labor termine, comenzarán las conferencias.

La opinión alemana

COLONIA.—Hablado de las negociaciones de París acerca de Tánger, la «Gaceta de Colonia» dice que será imposible llegar a un acuerdo capaz de concertar, o siquiera apaciguar a todo el mundo, en tanto que Francia, tomando como pretexto la soberanía del Sultán, intangible para los demás, pero no para ella, se niegue a hacer depender el Estatuto de Tánger de la Sociedad de Naciones, y se oponga obstinadamente a todas las tentativas hechas por una tercera potencia para reducir su influencia dominadora.

EN CANARIAS

La visita del ministro de Justicia

LAS PALMAS.—El domingo almorzó el ministro en el Club Náutico; marcharon después de excursión a Santa Brígida, donde por la tarde asistió a un banquete. Por la noche embarcó para Aldea de San Nicolás.

En este punto estudiará el ministro el antiguo problema de la posesión de las tierras. Los terrenos en que se asienta la población, pertenecientes a su Mayorazgo, fueron adquiridos hace algunos años por unos particulares en medio millón de pesetas. Los propietarios vienen ejerciendo acciones de desahucio contra aquellos aldeanos. El Sr. Ponte permanecerá dos o tres días en Aldea de San Nicolás, estudiando sobre el terreno este intrincado problema jurídico-social. Le acompañan únicamente su secretario y un taquígrafo.

ENTREGA DE UN BANDERIN A LA LEGION

CEUTA.—En el campamento de Dar Riffen, donde se aloja la Legión, se celebró el pasado domingo, con toda solemnidad, el acto de entregar la bandera que la ciudad de Sevilla ha regalado a los legionarios, y que fué bendecida por el arzobispo de dicha capital.

Al acto asistieron el Alto Comisario en Marruecos, el comandante general de Ceuta, general Berenguer (D. Federico), el jefe del Estado Mayor, general Goded; el de Marina, Lazaga; el jefe de la escuadra, García Velázquez; segundo jefe de Ceuta, general Gómez Morato; jefes, oficiales, autoridades civiles y numeroso público.

También asistieron, expresamente invitados por el jefe de la Legión, Millán Astray, Comisiones de Sevilla, Córdoba, Sanlúcar y Ubeda, a quienes de esta forma ha correspondido el glorioso mutilado a las atenciones que tanto al presidente del Consejo como a él, les dispensaron al descubrir, en Baeza, la estatua del heroico capitán legionario Pablo Arredondo.

Los comisionados, que llegaron en el vapor «Monte Toro», fueron recibidos por el coronel Millán Astray, jefes y oficialidad de la Legión y autoridades.

En el momento de desembarcar, la banda de la Legión interpretó el himno, mientras que los buques surtos en el puerto tocaban las sirenas.

Después de hacer la entrega del banderín y de pronunciar una vibrante alocución el glorioso Millán Astray, se efectuó el desfile bizarro de las fuerzas legionarias, que emocionó a todos los que le presenciaron.

Terminado el desfile se verificó en el Casino que la Legión posee en su campamento el acto de descubrir un retrato de la Reina Doña María Cristina, que ha regalado con una cariñosa dedicación, así como otro del capitán Federico de la Cruz, que murió en el cautiverio.

Terminados estos actos se celebró un banquete, al que asistieron todos los invitados, con los jefes y oficiales de la Legión.

Ayer lunes se trasladaron los invitados a Tetuán, en donde el Alto Comisario les obsequió con una comida a estilo moro.

El regreso de la patrulla «Atlántida»

LAS PALMAS.—En obsequio de los aviadores de la patrulla «Atlántida», se celebraron el domingo bailes en el Gabinete Literario y Círculo Mercantil.

Los «hidros» saldrán probablemente el lunes para Arrecife, pasando por Tenerife. Amarrarán en el río Lanzarote, desde donde reanudarán el vuelo para Casablanca y Melilla.

LAS PALMAS.—Los «hidros» de la patrulla «Atlántida», después de volar sobre esta capital, adonde vinieron desde Gando, han salido para Tenerife y Lanzarote.

TENERIFE.—A las seis de la mañana de ayer, llegaron los «hidros» de la patrulla «Atlántida».

Después de evolucionar sobre la población, continuaron su viaje a Tenerife y Casablanca, pasando sobre la isla Griocosa.

En la sección de Colonias facilitaron ayer una nota, que dice:

«El jefe de la escuadrilla «Atlántida», en telegrama de ayer, comunica que, reparada la avería en el motor del «hidro» «Andalucía», tiene el propósito de salir hoy de Las Palmas para Arrecife, haciéndolo el martes para Casablanca y el jueves para Melilla, en la hipótesis de que el tiempo, desfavorable ahora, lo permitiera, añadiendo que, en caso de nuevas averías en dicho «hidro», lo comunicaría.»

LA GRIPE EN EUROPA

GINEBRA.—El boletín que publica la sección sanitaria de la Liga de las Naciones, comunica que la gripe ha aumentado considerablemente en Bulgaria y disminuido algo en Checoslovaquia, Portugal y Hungría oriental. Durante la primera semana del mes corriente, en Bulgaria se registraron más de cien mil casos, cuatrocientos cinco de ellos seguidos de muerte.

EL SERVICIO DE INCENDIOS

El presidente de la Diputación manifestó a los periodistas, con referencia a lo que el sábado dijo el alcalde de Madrid, que el servicio contra incendios es una obligación municipal, según los preceptos del Estatuto.

No obstante, la Diputación, en su deseo de favorecer a los pueblos, está dispuesta a la organización del servicio, y para ello ha consignado en el presupuesto vigente la cantidad de 50.000 pesetas, y en el próximo figurará también otro crédito análogo; pero, ante todo, y por no ser obligación provincial, necesita obtener la autorización correspondiente del ministerio de la Gobernación, que no duda será concedida.

Añadió que ha hablado sobre este asunto con el jefe municipal de Incendios, señor Monasterio, quien le ha manifestado que para organizar el servicio no basta la adquisición de material; es necesario, además, que los pueblos construyan algunos depósitos para el agua, pues muchas veces no ha sido el servicio lo eficaz que debiera por falta de tan necesario elemento, ya que la conducida por los tanques del servicio se agotan pronto, y hay que llenarlos nuevamente.

Si los pueblos, por conveniencia propia, hacen estos depósitos de agua, dentro de poco tiempo el servicio contra incendios quedará establecido para toda la provincia, y el material del Ayuntamiento de Madrid no tendrá necesidad de salir de la capital.

LOS DAÑOS DE LA NIEBLA

LONDRES.—A consecuencia de la niebla que cubre el Canal de la Mancha, desde hace cuarenta y ocho horas, se han producido hoy tres choques en las costas inglesas.

Los vapores ingleses «Oleander» y «Netraska», se han abordado, sufriendo ambos importantes averías.

El vapor español «Gordezuela» chocó con el vapor noruego «Raa», a lo largo de Forkestone.

El «Raa» quedó desarbolado, viéndose abandonado por su tripulación, que fue tomada a bordo del barco español.

El tercer accidente se produjo a lo largo de Dover, entre el barco sueco «Bard» y el vapor noruego «Baltz».

Los dos tuvieron que ser remolcados hasta el puerto de Dover.

TRANQUILIDAD ABSOLUTA EN PORTUGAL

Nota de la Embajada

La Embajada de Portugal en Madrid nos ruega la publicación de la siguiente nota oficiosa:

«Noticias oficiales, recibidas hoy de Lisboa, habilitan a la Embajada de Portugal a confirmar que el Gobierno domina completamente la situación.

En los últimos días, ha sido aprehendida enorme cantidad de armamento y de explosivos.

La tranquilidad es absoluta, y se halla garantizada en todo el país, manteniéndose el estado de sitio. Además, el Gobierno ha adoptado medidas energéticas y eficaces contra nuevas tentativas de alteración de orden público, las cuales serían reprimidas con la misma energía empleada en sofocar el movimiento revolucionario últimamente dominado.

Su excelencia el señor ministro de Negocios Extranjeros, que fue prisionero de los revoltosos durante tres días, está siendo objeto de innumerables felicitaciones, y ha recibido una nota colectiva del Cuerpo diplomático acreditado en Lisboa, expresando su profunda simpatía al Gobierno de la República.

Madrid, 13 de febrero de 1927.

Cuatro decretos importantes

LISBOA.—El lunes se han publicado en el «Diario Oficial» los cuatro decretos que han de restablecer la normalidad. Se refieren a los castigos que se infligirán a los militares y funcionarios complicados en la revolución, y a la supresión del Jurado al juzgar los crímenes sociales, como atentados personales, uso de bombas y dinamita. Los militares y funcionarios culpables de levantamiento serán separados del servicio, sin perjuicio de los castigos correspondientes.

El domingo, el gobernador militar ha permitido el tránsito hasta las ocho de la noche.

La Asociación del Comercio ha tratado diversas cuestiones, relacionadas con la situación anormal, causada por la sublevación, como la prórroga de los plazos de pago de los alquileres y de las letras.

Recogida de armas y Cuerpos disueltos LISBOA.—En el cuartel de Artillería han

entrado dos camiones cargados de armamento y municiones, aprehendidos en la requisita hecha en algunos edificios.

El Gobierno militar ha conminado nuevamente para que se entreguen las bombas y el armamento que los revolucionarios dejaron abandonados en algunos sitios.

Se entregarán en los cuarteles de Policía más próximos, o se dará aviso, desde las doce del día hasta las dos.

Los dueños de las fincas donde sean encontrados fusiles o bombas serán considerados como rebeldes, sufriendo las naturales consecuencias.

El Gobierno ha dictado un decreto disolviendo las unidades del Ejército y de la Guardia Republicana que, total o parcialmente, tomaron parte en el movimiento revolucionario.

Los ministros del Interior y de la Guerra tomarán las providencias necesarias para su ejecución.

Han quedado disueltos todos los centros políticos y Asociaciones de cualquier naturaleza que, directa o indirectamente, hayan tomado parte en la preparación o ejecución del movimiento.

Ha sido revocado el decreto que daba derecho a la huelga.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Directores de graduadas en Madrid

Han sido aprobadas por el Tribunal de estas oposiciones las Memorias de los señores:

Número 2, doña Herminia García y Pérez; 3, doña África Ramírez de Arellano; 7, D. Julio González Santos; 8, don Tomás Lucas García; 10, doña Mamiel de Murcia y Valladolid, sueldo 9.000 pesetas.

Idem idem en Puerto de la Luz (Canarias), con el sueldo de 5.000 pesetas y mil más de gratificación.

Idem idem de Monforte de Lemus (Lugo), Grado (Oviedo) y Olivenza (Badajoz), dotadas con 5.000 pesetas anuales.

Idem idem de Cabeza de Buey (Badajoz) y Morella (Castellón de la Plana), con el sueldo de 4.000 pesetas.

Escuelas Normales

Habiendo sido declarado desierto el concurso abierto para proveer la Auxiliaría de Pedagogía de la Normal de Barcelona, se ha anunciado a concurso entre maestros normales procedentes de la Escuela Superior.

Se halla vacante en la Escuela Normal de Maestras de Madrid y en la Escuela Modelo de Párvulos, de esta corte, tres plazas de sirvientas, dotadas con 1.250 pesetas.

Se requiere tener veintitrés años como mínimo y la edad máxima de cuarenta; ser de intachable conducta y saber leer, escribir y las cuatro reglas.

Universidades

Ha sido nombrado catedrático de Derecho administrativo de la Universidad de Valencia D. José Crespo Salazar.

Ha sido declarada desierta la oposición a la cátedra de Numismática de la Facultad de Filosofía y Letras de Madrid.

Ha obtenido la cátedra de Lengua hebrea, de Madrid, D. José María Millas.

Ha ascendido a 6.000 pesetas de sueldo el catedrático de Lengua y Literatura latinas, de Santiago, D. Abelardo Moralejo.

La cátedra de Lengua Hebrea, de la Universidad de Salamanca, ha sido anunciada a traslado.

Se hallan vacantes las tres plazas de médico de guardia del Hospital Clínico de la Universidad de Zaragoza, dotadas con el sueldo anual de 2.000 pesetas o la gratificación de 1.500, que han de proveerse con arreglo a lo dispuesto en el artículo 67 del Reglamento interior de las Clínicas, aprobado por Real orden de 18 de noviembre de 1913, que dice:

«Creadas estas plazas en la ley de Presupuestos de 1913, su provisión se hará mediante concurso, señalando el plazo de quince días para la presentación de solicitudes, que se dirigirán al ilustrísimo señor rector de la Universidad, con sujeción a las condiciones de preferencia siguientes:

Primera. Ser doctor en Medicina y Cirugía.

Segunda. Haber sido alumno interno de cualquiera de las Facultades del Reino.

Tercera. Ser licenciado en la citada Facultad.

En virtud de la nueva ley de Presupuestos, ha ascendido a 6.000 el catedrático de Santiago D. José Sopena.

La cátedra de Lógica fundamental de la Universidad de Salamanca, ha sido anunciada a concurso de traslado.

MARRUECOS

La colonización en marcha

La situación en Ketama

TETUAN.—Las informaciones del campo no acusan novedad de importancia.

En Alcazarseguer han realizado actos de sumisión algunos indígenas, huidos de Anyera, entregando fusiles y municiones.

En el territorio de Ketama, las fuerzas jilifianas han desalojado de sus posiciones, causándoles bajas y obligándoles a la huida, a los partidarios del cabecilla Tensamani, que pretende vivir sobre la cabila dominando por el terror y repitiendo sus «razzias» sobre los poblados que no son adictos.

Dichas fuerzas jilifianas efectúan estas batidas por los bosques próximos, a fin de evitar que los rebeldes se refugien en la espesura.

TETUAN.—En vista de que no son necesarios sus servicios, en breve serán repatriadas las escuadrillas de aviación Bristol y R. L.

Persecución de un grupo rebelde

LARACHE.—En la zona española, las fuerzas de las idalas, harcas e intervenciones realizaron una operación de castigo en las inmediaciones de Kenada, perteneciente a la cabila de Beni Aros, donde se había refugiado un grupo de huidos.

Nuestras fuerzas atacaron directamente el grupo, disolviéndolo y causando gran número de bajas a los rebeldes. En nuestro poder quedaron varios muertos, y los heridos, con el resto del grupo, huyeron del tiroteo. Después de desalojar de rebeldes el lugar, regresaron nuestras fuerzas, sin novedad.

En la región de Ajmas, las fuerzas indígenas continúan la vigilancia de aduana sospechosos de acoger a los huidos que llegan, procedentes de la zona francesa. Con motivo de las fuertes lluvias, la Aviación no realizó ningún vuelo.

Noticias de Melilla

MELILLA.—El domingo salieron para el campamento de Targuist los reclutas del regimiento de Melilla.

Ha marchado, evacuado, al hospital de Carabanchel el teniente de Cazadores don José Galán.

En el poblado de Nador se ha organizado una sección de Vigilancia para soldados Regulares europeos e indígenas.

El cabecilla Buharrai ha conferenciado extensamente con el prestigioso Abdel-Kader.

A bordo del vapor «España», número 5, salieron para el sector de Axdir unos 2.000 reclutas, con objeto de incorporarse al regimiento de Melilla y a los batallones de Cazadores que guarnecen dicho sector.

Actívanse los trabajos del nuevo cuartel que se construye en el poblado de Segangan, destinado al Grupo de Regulares de Alhucemas.

El parte oficial

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«Las fuerzas del Majzen que operan en Ketama han causado, durante su actuación, bastantes bajas al enemigo.

En el resto de la zona, sin novedad.

Varias informaciones

Por Real orden inserta en el «Diario Oficial» de hoy, se concede el empleo de primer patrón de la Compañía de Mar de Ceuta a nuestro querido amigo D. Salvador Guerrero Biedma, a quien felicitamos de corazón.

Los súbditos egipcios

El Consulado general de Egipto invita a los súbditos de su país residentes en España a que en el más breve plazo posible pasen por el Consulado, sito en el paseo de la Castellana, 32, al objeto de dar los datos necesarios para formalizar el censo público que se ha de verificar en la noche del 18 al 19 del corriente.

Accidente de automóvil

En el kilómetro 9 de la carretera de la Coruña voló el automóvil 1.469, de Toledo, que conducía su propietario, don Giraldo Corrales, el cual resultó en el accidente con gravísimas lesiones. Uno de los ocupantes del automóvil, llamado Virgilio Gómez Jaraño, falleció a consecuencia de las lesiones sufridas. Vivía en la calle del Amor de Dios, 5.

Los demás viajeros, Javier Pascual

Zulueta y Félix Topetado, resultaron ile-sos.

Cuatro mil kilómetros de firmes especiales

Por Real decreto ha sido aprobado el plan de 4.001,026 kilómetros de firmes especiales, que ha de realizarse en cinco años el Patronato encargado de los mismos, por su presupuesto de 409.042.916 pesetas 65 céntimos, con cargo al crédito de 600 millones consignado para esta atención en el presupuesto extraordinario aprobado por decreto-ley de 9 de julio último, debiendo ejecutarse en los dos primeros años la parte urgente de dicho plan, que comprende 2.331.663 kilómetros, e importa pesetas 227.628.753,06

Concurso para dotar lazaretos

El director de Agricultura manifestó a los periodistas que se estaban estudiando por la Junta Central de Epizootias las bases para abrir un concurso que permita dotar de lazaretos a los puertos por donde se importen ganados.

También se está estudiando el problema que plantea la importación de ganado de leche, con el fin de que esta importación se realice con todo género de garantías sanitarias.

NOTICIAS

Se ha dispuesto que en el presente año se verifiquen exámenes libres para operadores radiotelegrafistas, en las siguientes fechas y poblaciones: 18 de abril en Madrid, 19 de mayo en Barcelona, 20 de junio en Bilbao, 21 de julio en Coruña, 22 de agosto en Cádiz y 23 de septiembre en Cartagena.

Accediendo a lo solicitado por los preparadores de la Escuela Profesional de Peritos Agrícolas, y previo informe del Claustro, la preparación actual será dividida en tres grupos.

La Pontificia y Real Asociación Católica de Represión de la Blasfemia de Madrid ha conseguido del gobernador civil de Madrid ostentarse sus «carnets» de identidad la firma del Sr. Sempurn, como primera autoridad de la provincia, para que con más eficacia intervengan los asociados en la represión de la blasfemia.

El nuevo servicio de la Cátedra Agrícola Ambulante se está organizando con rapidez. Constará de diez secciones: la Central, Aragón y Rioja, Cataluña, Levante, Andalucía oriental, Andalucía occidental, Mancha y Extremadura, castellanoleonesa, Asturias y Galicia y cantabropirenaica.

El director general de Primera Enseñanza, Sr. Suarez Somonte, durante su estancia en Jerez de la Frontera ha estado inspeccionando los ensayos del cultivo de algodón hechos en la escuela que dirige doña María Neupavor, donando cien pesetas para los alumnos.

Expresó su propósito de implantar el cultivo del gusano de seda en todas las escuelas, pues en España los resultados son mejores que en el propio Japón.

El jefe de Policía de Barcelona ha creado un rondín para velar por la moral en los espectáculos públicos. Se titulará «Grupo de Disciplina nacional», y estará mandado por el inspector de Vigilancia Sr. Villaverde.

Bajo la presidencia del señor conde de Romanones, se ha celebrado en su domicilio la junta general de Patronos de la institución de Santa Rita.

Asistieron los señores presidente de la Diputación provincial, alcalde de Madrid, conde de Albox, marqueses de Aguila-fuente y Alonso Martínez, Arias de Miranda, Compañed, Cortezo, De Diego, Francos Rodríguez, Gallardo, Garnica, López Salaberry, Navarro Reverter, Prats, Ruiz Jiménez y Silvela. También asistieron los padres director y administrador de la Escuela.

La Universidad de Bolonia ha concedido el premio Víctor Manuel, que es el honor máximo a que puede aspirar un doctor italiano, correspondiente al curso 1925-1926, al licenciado en Derecho, de la Universidad de Granada, alumno del Real Colegio de España en Bolonia, don Antonio de Luna, por su Memoria «La costumbre como fuente del Derecho».

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

LOS ASUNTOS DE ESPAÑA

(De la obra «Talleyrand», del marqués de Villaurrutia.)

Volviendo ahora a los asuntos de España, que la campaña de Prusia dejó en suspenso, es indudable que, hasta entonces, intervino en ellos Talleyrand, de completo acuerdo con el Emperador. Este, a su regreso a París, dió nuevo impulso a la interrumpida negociación, y, el 27 de octubre de 1807, firmáronse, en Fontainebleau, el Tratado para el reparto de Portugal, que sólo había de cumplirse en cuanto al reino de Etruria, del que se vió desposeída nuestra infanta María Luisa, a beneficio de Elisa Bonaparte, y el Convenio para la invasión militar de España, antes cumplido que firmado. Pretende Talleyrand que ni él ni Champagny tuvieron noticia de estos Tratados secretos, firmados por Izquierdo con Duroc; pero la verdad es que, a su regreso de Tilsitt, encomendó Napoleón a Talleyrand la negociación con Izquierdo, y que éste salió de París, el 26 de febrero de 1808, con las órdenes de Napoleón, que le había comunicado Talleyrand, en un apunte para alivio de su memoria, con el título de «Especies y cuestiones proponibles», y apenas llegó a Aranjuez, llenó su cometido, que no era otro que el de amedrentar al Rey para que, imitando el ejemplo del Portugal, abandonara sus Estados y se refugiara en América. Volvió a salir, el día 10 de marzo, Izquierdo para París, donde llegó, el 19, con una carta de Carlos IV para el Emperador, y el 24, en una nota que escribió al Príncipe de la Paz, y que fué a parar a manos de sus enemigos, por haber llegado después de la caída del valido, explicábase Izquierdo cuáles eran las nuevas proposiciones que, en nombre de Napoleón, le había hecho Talleyrand, y que había con éste discutido. Las bases del nuevo Convenio eran: primera, mutuas libertades de comercio para españoles y franceses en sus respectivas colonias; segunda, dar el Portugal a España, recibiendo Francia un equivalente en las provincias españolas contiguas a aquel Imperio; tercera, arreglar, de una vez, la sucesión al Trono de España; cuarta, un nuevo Tratado de alianza, ofensiva y defensiva. Pidió Izquierdo, puesto que se trataba de un nuevo Convenio, en lugar del de Fontainebleau, que, interin llegase la respuesta de Madrid, se suspendiese la marcha de los ejércitos franceses hacia el interior de España; pero nada pudo conseguir. ¿Cómo había de conseguirlo, si la nueva negociación por Talleyrand propuesta no tenía otro objeto que el de ganar tiempo para que las tropas francesas, que, en número ya de cien mil hombres, cuyo mando confirió el Emperador a Murat, con título de lugarteniente suyo, se fueran adueñando enteramente de las más importantes ciudades fuertes, antes de que la nación pudiera darse cuenta de los planes de Napoleón y de la perfidia y dolo con que obraba!

El 2 de abril, salió el Emperador para Bayona, y, al día siguiente, Champagny. Hasta entonces, había sido Talleyrand el consejero del Emperador en las negociaciones con Izquierdo, aunque no aparecía su firma, sino la de Duroc, en el Tratado de Fontainebleau y haya pretendido que se hiciese a espaldas suyas. Pudo ignorar, primero, y desaprobó, cuando lo supo, el plan de Napoleón para apoderarse de la Corona de España, de la manera como lo llevó a cabo en Bayona, porque era un acto de brutal despojo, en una forma propia de un soldado de fortuna, que repugnaba a un diplomático bien nacido y bien criado; mas, a pesar de todas las protestas del Príncipe de Benavente, en sus «Memorias», lo cierto es que intervino en toda la negociación con Izquierdo, aunque el desentene, por causa de los sucesos de Aranjuez y Bayona, fuera muy distinto del que Talleyrand había previsto, y esperaba. Y cuando Napoleón se jactó, con Talleyrand, en Nantes, a su regreso de Bayona, de que había terminado los asuntos de España, a su guisa, y no tropiezo, habiendo caído los Borbones españoles en el lazo que les había tendido repusa Talleyrand que, a su juicio, más había perdido que ganado el Emperador en Bayona, y, para demostrarlo, citó, como ejemplo, el de un hombre de mundo para cuyas locuras, aunque fuesen censurables, habrá siempre indulgencia, si era rico, poderoso y hábil; pero quasi hacía trampa al juego, sería inmediatamente desterrado de la sociedad, que jamás se lo perdonaría.

Del Consejo Supremo

Causa contra un corneta

En la Sala de Justicia del Supremo se vió ayer la causa contra el educando de corneta Indalecio Gosora Martínez, por el delito de fraude.

El fiscal, auditor de brigada, teniente de fiscal togado, D. José Martínez de la Vega, apreció el delito de hurto, pidiendo para el procesado la pena de 300 pesetas de multa, que le serán conmutadas (artículo 210 del Código de Justicia militar) por dos meses de arresto.

Al acto de la vista no concurrió el defensor.

Información política

Actos diplomáticos

Mañana se celebrará una cena diplomática en la Embajada de Inglaterra, a la que asistirán el presidente del Consejo y el ministro de Estado.

Asimismo mañana habrá recepción en la Legación suiza, en homenaje a Pestalozzi.

El Tratado con Inglaterra

El día 25 comenzarán, en Londres, las conversaciones para la revisión del Convenio comercial entre España e Inglaterra.

El Sr. Navarro de Palencia, agregado agrónomo a nuestra Embajada y delegado en la Conferencia, se entrevistó ayer con el ministro de Estado, y hoy saldrá para Londres.

En Guerra y Marina

El ministro de la Guerra recibió a una Comisión de la Diputación de Guadalajara, que le habló de la reconstrucción de la Academia de Ingenieros en aquella ciudad.

Visitaron ayer al ministro de Marina el patriarca de las Indias, general Molins, agregado naval de la Embajada de Inglaterra, y el Sr. Quintero Báz.

El director de Seguridad, enfermo

Desde hace días guarda cama, por sufrir una afección gripal, el director general de Seguridad, D. Pedro Bazán.

De la Jefatura de los servicios de Policía se ha hecho cargo el subdirector, coronel Sr. Alvarez Caparrós.

Una reunión en Guerra

La noche última han estado reunidos durante dos horas en el Palacio de Buenavista el jefe del Gobierno, el ministro de la Guerra y los jefes de secretaría.

Según las impresiones, se trató del régimen interior del ministerio.

Ayuntamiento

La cuestión del arbolado

El conde de Vellellano, reconociendo que la cuestión de la poda del arbolado madrileño ha adquirido un estado de opinión, en el que se han exhibido argumentos en pro y en contra de la labor realizada por el jardinero mayor del Ayuntamiento, ha dirigido una comunicación al ministro de Fomento, rogándole que designe una Comisión técnica que estudie el asunto con toda imparcialidad y emita dictamen.

Para garantizar esa imparcialidad, el alcalde pone la condición de que en esa Comisión no figure ninguna de las personas que han intervenido en la campaña realizada en estos días en la Prensa.

Crónica de Barcelona

Un crimen. Los guardias marinas

BARCELONA.—Ayer se desarrolló un sangriento suceso. Desde hace bastante tiempo, sostenían relaciones Rafael Carreño y Dolores Carreño, primos hermanos, de veintiséis y veintinueve años. Estas relaciones fueron suspendidas varios meses, a causa de negarse Dolores a continuarlas.

Ayer, Rafael se dirigió al domicilio de Dolores, con el propósito de reanudar aquellas, negándose rotundamente Dolores. Esto dio origen a una discusión, que terminó en reyerta, interviniendo la madre y la hermana de Dolores.

Rafael sacó un revólver, haciendo varios disparos, e hiriendo gravemente en la espalda a Dolores. Después volvió el arma contra sí, y se dió un tiro en la sien derecha, que le produjo una herida gravísima.

Dolores fué asistida en una clínica particular, y Rafael pasó al Hospital Clínico. Los dos se hallan en gravísimo estado.

Ayer mañana, ha llegado a Barcelona, procedente de la bahía de Mahón, el buque-

escuela de guardias marinas «Cataluña».

A poco de fondear, subió a bordo el comandante de la Armada Sr. Pasquán, quien, en nombre del comandante de Marina del puerto de Barcelona, cumplimentó al jefe del buque.

El «Cataluña», que procede de Cádiz, Ceuta, Cartagena y Mahón, trae a bordo sesenta alféreces de fragata, quienes visitarán, en Barcelona, las fábricas, talleres e instalaciones más importantes, comenzando, hoy, por la Aeronáutica Naval.

El «Cataluña» permanecerá en Barcelona cinco días, y de aquí zarpará para Almería y Algeciras.

LOS QUE MUEREN

El académico D. Daniel Cortázar

Ha fallecido, a los ochenta y dos años, el sabio ingeniero de Minas y académico de la Lengua D. Daniel Cortázar. Desde la adolescencia reveló raras aptitudes para el estudio. A los quince años, fué admitido para el ingreso en la Escuela de Minas y de Montes, optando por seguir los estudios en aquella.

En 1865, entró en el Cuerpo de Ingenieros de Minas. Tenía entonces veinte años. Diecinueve años después era académico de Ciencias exactas, físicas y naturales.

En 1897, sucedió a Cánovas en la Academia de la Lengua, donde ha realizado una tarea tenaz y muy beneficiosa para la depuración y enriquecimiento del idioma en vocablos científicos.

Entre sus obras principales figuran los siete tomos de las «Memorias de la X Comisión del Mapa Geológico», la «Historia descriptiva y crítica de los sistemas empleados en el alumbrado de las excavaciones subterráneas», «Descripción física, geológica y acrológica de las provincias de Valladolid y Cuenca», «Cálculo de altitudes por medio de observaciones barométricas», «El pozo artesiano de Vitoria», «Clasificación y colorido de los mapas geológicos» y otras muchas más, que no recordamos.

Había colaborado en infinitas de revistas científicas, y siempre con gran autoridad.

El entierro se verificó hoy, a las diez.

Telegramas de provincias

El ferrocarril Cuenca-Utiel

CUENCA.—Encuéntrese en esta ciudad el concesionario del ferrocarril Cuenca-Utiel. Han llegado igualmente los ingenieros del Estado, que vienen a terminar los trabajos de replanteo de los 52 kilómetros que todavía faltan en el centro del trazado.

Aunque no se han inaugurado oficialmente las obras, desde hace días se trabaja en Utiel, y han empezado ya en distintos trozos.

El mando de la escuadra

FERROL.—Cumpliendo órdenes del ministro, tomó posesión del mando de la escuadra de Instrucción el vicealmirante D. Antonio Rojí, asistiendo al acto todos los jefes y oficiales de los barcos de su mando.

Cuando se izó en el acorazado «Alfonso XIII» la insignia del general de la flota, fué saludada con las salvas de ordenanza.

El monumento a Maura

PALMA DE MALLORCA.—El alcalde ha recibido las fotografías del boceto de la estatua de D. Antonio Maura, que le ha enviado el escultor, Sr. Benlliure. Se ha convocado a la Comisión que entiende en el proyecto para la aprobación del referido boceto.

La Confederación Hidrológica del Ebro

PAMPLONA.—En breve iniciará, en Navarra, su campaña la Confederación Hidrológica del Ebro.

Se han reunido en Mérida los ingenie-

ros de aquella entidad, Sres. Lapasarán y Echevarría, con el director del servicio agrónomo de Navarra, para inspeccionar los estudios previos para señalar los canales que atravesarán la extensa comarca llamada Bardenas Reales.

ASOCIACION DE LA PRENSA

NO HAY BILLETES

Era de esperar la aparición del famoso cartelito. Anoche se hizo la distribución de localidades por riguroso orden de pedidos, y quedaron sin servir gran cantidad de ellos, porque el espléndido teatro de Apolo es insuficiente para satisfacer la ansiedad de los infinitos que desean presenciar la representación de la ópera «Marina» y rendir homenaje de admiración al gran divo Miguel Fleta.

Y lo peor es que difícilmente podrán contemplar este espectáculo quienes se queden sin localidades para el viernes, a no ser que se decidan a marchar a Barcelona, donde el día 21 de los corrientes se representará tan singular acontecimiento con los mismos astros de nuestro género lírico, y a beneficio también de la Asociación de la Prensa diaria de la ciudad condal.

La bella y excelente soprano Carmen Floria, Miguel Fleta, Emilio Sagi-Barba. ¿Y qué bajo puede actuar dignamente con estos colosos? Sólo hay un nombre: el del estupendo artista Pablo Gorgé, tan querido del público madrileño, que, accediendo a reiterados ruegos de la Asociación de la Prensa, vendrá de Barcelona, donde se encuentra recibiendo aplausos constantes de aquel público, para completar un cuarteto imposible de mejorar, ni siquiera de igualar.

El papel de Teresa lo interpretará con la brillantez que ya tiene acreditada, la admirable actriz Victoria Argota, y el grumete lo desempeñará el graciosísimo y querido Ramón Peña, que ¡para qué ponderar cómo lo cantará!

El programa, pues, será éste:

Primer, «Marina»; segundo, concierto, coro de lagarteranas de «El huésped del Sevillano», por la hermosa señorita Alcázar y el coro de lindas segundas triples de la notable compañía de Apolo, canciones «A Granada» y «La patida», por la eminente Carmen Floria. Himno a Castilla, de «La Pastorela», por el estupendo Sagi-Barba.

Por último, ¡el delirio!, Miguel Fleta cantando la canción de la espada y la romanza de «El huésped del Sevillano», y lo que el insuperable divo aragonés quiera añadir, como obsequio al público de su mayor predilección.

Durante el día de hoy se servirán los encargos que se han podido atender, y con los que queden sin recoger se tratará de servir las segundas listas.

Las horas de despacho son de diez de la mañana a ocho de la noche, en la calle de Carretas, 10, segundo.

GUARDIA CIVIL

Son declarados aptos para el ascenso al empleo inmediato los jefes y oficiales que se relacionan:

Teniente coronel D. Fernando Núñez Llanos.

Comandantes: D. Gustavo Tuser Revert, D. Antonio Redondo Morón y D. Indalecio Terán Arnáiz.

Capitanes: D. Luis Morazo Monje y don Agustín Recas Marcos.

Tenientes: D. Saturnino del Pozo García, D. Narciso Cobos Flores, D. Martín González Soria, D. Rigoberto Fajardo Más, don Francisco Campos Barriuso, D. José León González y D. Francisco Getino Carreño.

Alféreces: D. Marcelino Ibáñez Jiménez, D. Ladislao Hernández Sella, D. Francisco Izquierdo Pacheco, D. Rafael Gil Marín y D. Víctor Berenguer Lluís.

Ascensos

Se concede el empleo de suboficial a los sargentos que se relacionan:

Infantería.—D. Tomás Bote Fernández, de la Comandancia de Badajoz; D. Angel Mo-

reno Cebrían, de la de Cuenca; D. Francisco Casas García, de la de Huelva; D. Laurentino Franco Rábanos, de la de Burgos; D. Justo Urrez Pablo, de la de Burgos; D. Miguel Acedo Cuesta, de la de Ciudad Real; D. Juan Pons Salas, del 26 Tercio; D. Luis Muñoz Muragas, de la Comandancia de Jaén, y D. Mateo Miguel Cursach, de la de Baleares.

Caballería.—D. Antonio Torroba Amaya, de la Comandancia de Ceuta.

Gacetillas de Teatros

ZARZUELA (Ópera).—El insigne profesor Eugen Szenkar, cuya meritisima labor en «Tristán» y «La Walkyria» tanto se ha celebrado, dirigirá esta noche la última representación de «Tristán e Iseo», que esta temporada cantarán los eminentes artistas alemanes.

Mañana, miércoles, coincidiendo con la última «matinée» del abono a dichos días, última representación, en función de tarde, de «El barbero de Sevilla», interpretado por la insuperable diva Conchita Supervía, «Rosina» maravillosa, única en el mundo del arte lírico.

ESLAVA.—Martes, seis y cuarto, «El niño desconocido»; a las diez y media, «Dollars», de éxito extraordinario. Todas las butacas a 3,50.

Habiendo solicitado varias familias a la Dirección artística de este teatro que el vodevil «Dollars» no se represente de tarde, por la situación escabrosa del acto segundo, y accediendo a esta petición, dicho vodevil sólo se representará por las noches, a las diez y media.

INFANTA ISABEL.—Por si era poco el éxito de la graciosísima sátira, de don Carlos Arniches, «¡Mecachis, qué guapo soy!», que a teatro lleno lleva 105 representaciones, el nuevo juguete cómico, de García Alvarez y Abati, «Riña de gallos», hace desternillar de risa al público, por la gracia arrolladora que tiene la obra, y por la interpretación que dan a la misma los artistas del Infanta Isabel.

Todas las tardes, «¡Mecachis, qué guapo soy!», y todas las noches, «Riña de gallos».

ROMEA.—Éxito enorme de las notabilísimas «estrellas» Paquita Alfonso y Conchita Uña, y de la hermosa bailarina Carmen Vargas. El Trío Horam y los «sktechs» «El milagro de San Cornelio» y «Lo que cuestan las mujeres» siguen siendo muy celebrados.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, martes, a las diez y cuarto de la noche. Grandes «débuts». «Ketty», la guapa, hermoso ejemplar de perra Setter, fenómeno de paciencia y rarísimo caso de inteligencia canina. Truzzi, el famoso caballista ruso, presenta la fantástica hípica «Las 1.001 noches», con sus caballos artistas. Suntuoso espectáculo, nunca visto en Madrid.

CIRCO MARAVILLAS.—Últimos días de los caballitos enanos, perros y monos de Rambeau. Gran éxito de todas las atracciones de nuestro insuperable programa, que ayer ha sido renovado con cuatro importantes «débuts». Mañana, gran acontecimiento; «débuts» de The Four Rastelli, con su cama mágica. Ciento cincuenta saltos mortales consecutivos. Atracción célebre en todo el mundo. Vea hoy mismo el programa extraordinario del Circo Maravillas.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Ópera).—Función 48 de abono, 30 del turno de noches. A las nueve en punto: Tristán e Iseo (última representación por los celebradísimos artistas alemanes, dirigida por el eminente profesor Eugen Szenkar).

COMEDIA.—A las seis, Cultural Guiltarrística. Concierto. A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, A martillazos.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, El niño desconocido. A las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, ¡Mecachis, qué guapo soy!. A las diez y media, Riña de gallos.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

COMICO.—A las seis y media, El hom-

bre que todo lo enreda. A las diez y media, Charleston.

FONTALBA.—A las seis La mariposa que voló sobre el mar. A las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

APOLO.—A las seis y media, El huésped del Sevillano. A las diez y cuarto, La calesera.

CENTRO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El veneno del tango.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La tempestad. A las diez y media, los gavilanes.

ALCAZAR.—A las seis y a las diez y media, Los nuevos señores.

NOVEDADES.—A las seis, La rubia del Far-West. A las siete y cuarto, El príncipe sin par. A las once y media, Su Majestad el Amor.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Moncajo, Conjuntos, Lo que cuestan las mujeres, Carmen Vargas, Trío Horam, El milagro de San Cornelio, Paquita Alonso (debut) y Conchita Uña.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, selecta función por la gran compañía de circo. Truzzi, el famoso caballista ruso, presenta la fantástica hípica Las mil y una noches, con sus caballos artistas.

MARAVILLAS.—Grandioso programa de circo. A las cinco y tres cuartos y a las diez y cuarto. Éxito inmenso de troupe china Trugniban, de los caballitos enanos, perros y monos de Rambeau, de Castex, de los Ferronis y demás atracciones. El miércoles, sensacional debut de The Four Rastelli, con su cama mágica.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro. Primero (a remonte), Ochotorena y Echániz(J.) contra Echániz (A.) y Tacolo. Segundo (a pala), Izaguirre y Ochoa contra Gallarta II y Ermua.

PALACIO DE LA MUSICA.—A las seis y a las diez y cuarto, La diosa ciega (comedia dramática, por Jock Hoff y Esther Ralston; siete partes), El «tenorio» tímido (estreno, comedia, por Harold Lloyd; siete partes).

CHUTECA.—De seis a doce y tres cuartos. Sección continua: Modelo de Cupido (cómica), Cobarde a la fuerza, El vuelo del aguilucho imperial (comedia, en ocho partes: Lya Mara).

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y a las diez y cuarto: La diosa ciega, Pies resbalosos, Periquito tiene hambre; gran éxito: Tenorio tímido (Harold). Lunes 21, estreno: Cobra (por Rodolfo Valentin).

CINEMA ESPAÑA.—A las cuatro y media y a las diez y media, El sol de medianoche (por Laura La Plante), Entre dos amores (por Gibson) y Hotel Luna de Miel.

ROYALTY.—A las cinco y media y a las diez y cuarto, El gato Félix, en el arco iris; Una mujer sospechosa (por Priscilla Dean), Los «ases» del ferrocarril (estreno, cómica), Se necesita un ladrón (estreno), por Nicolás Rimsky).

CINE IDEAL.—¡Acontecimiento! Estreno: El «tenorio» tímido (última creación del inimitable actor Harold Lloyd).

REAL CINEMA.—A las cinco y a las diez y cuarto, Actualidades Gaumont (estreno), Del escenario a la calle (estreno), El charleston en seis lecciones (quinta lección), El cura de aldea (estreno) y Tren de placer (por Harold Lloyd).

CINEMA ARGUELLES.—A las cinco y media y a las diez, ¡Mi tío me adora! (exitazo, risa), Noticiero Fox (estreno), La marca de la vanidad (estreno), y otras.

CINE DORE.—La fortuna del bandido y la independencia americana (completa).

CINEMA BILBAO.—A las cinco y media y a las diez y cuarto, Periquito tiene hambre, Diosa ciega, Pies resbalosos, Tenorio tímido (por Harold Lloyd, risa continua). Todos estrenos.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «DIARIO DE LA MARINA»

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 2.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Izaguirre, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes
Conde de Romanones, 3 y 5
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

Pídanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
 La Chaléassière, SAIN ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAIN T-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.
 F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía
 CADIZ
 Consignaciones
 -:- Aduanas -:-
 -:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en febrero, de Santander el 7, para Gijón, y de Coruña, el 9 de febrero.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 23 de febrero, para Málaga, y de Cádiz el 26 de febrero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico
 El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 28 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de marzo.
Línea Mediterráneo-Cuba-México
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 18 de febrero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 23.
Línea a Fernando Póo
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.
 Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

- ORIA Y GALINDEZ -
 COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS.
 PIANOS. - PIANOLAS. - GRAMOFONOS. - BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE
 Y FANTASIA

-:- Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad -:-
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :-: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso
 entr-suelo. :-: Audiciones diarias,
 de cuatro a ocho

:-: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES :-:

Disponible

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

-: COLEGIO DE SAN ESTANISLAO :-
 ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izda.
 Precios

| | Pesetas. |
|-----------------------------|----------|
| Tintes, desde. | 20 |
| Masaje y vaporización. . . | 5 |
| Ondulación Marcel. | 2,50 |
| Corte de pelo «garçon». . . | 1,50 |
| Lavado de cabeza. | 2 |

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16 000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 13.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta-Eibar (España)
 Sistema SARASQUETA patentado
 TODOS garantizado
 Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio
 No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista



DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD
 ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”
 La marca más acreditada de fabricación alemana.
 Transformadores, Cascos, Reostatos, :-: Rectificadores :-:
 Representante para España:
Eugen Runde
 Pinto (prvcia. Madrid)



“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
 A. PERIQUET Y CIA
 S.º A.º 44, MADRID



Academia Serrate Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :-: Magnífico internado :-: Consultas y co:responsión al director D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
 MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID