

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfo. 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de julio de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.109

MARRUECOS

Prosigue la ocupación de toda la zona

ACCION DE ESPAÑA

Noticias oficiales.—Un puente sobre el Muluya.

El parte de madrugada dice, como en días anteriores, que no hubo novedad en nuestra zona.

En la Dirección general de Marruecos y Colonias facilitaron la siguiente nota oficial:

«El sábado 19 del pasado se celebró la primera reunión entre los ingenieros franceses y españoles para elegir el sitio en que ha de emplazarse el puente sobre el río Muluya, que tendrá la longitud aproximada de 120 metros y que facilitará notablemente la comunicación entre las dos zonas de Protectorado francés y español.

Interin se realizan las obras de construcción del referido puente, existe el propósito de construir con toda rapidez a unos 250 metros aguas arriba del emplazamiento que aquél ha de tener, una pasarela, que será inmediatamente abierta al público.»

La actuación de la columna de Capaz.—Tranquilidad en Gomara.—Viaje de Sanjurjo y Goded.

TETUAN 9.—Las escuadrillas de sesquiplanos han reconocido el frente de la jarca que manda el comandante Capaz, y observaron que los indígenas sometidos y los de las cabillas limítrofes se dedican tranquilos a las faenas agrícolas.

La favorable situación política de Gomara y la buena marcha del desarme, hacen esperar el rápido avance a nuestro antiguo puesto de Tiguas, por Bu Ahmed.

Los generales Sanjurjo y Goded han marchado a Ceuta, donde embarcarán, para recorrer la costa de Gomara, hasta Mejer.

Exposición de armas cogidas al enemigo.—Regreso de los hidros que fueron a Barcelona.—Otras noticias del sector oriental.

MELILLA 9.—El general Castro Girón visitó el campo de la Hípica, donde se establecerá la Exposición de trofeos y armas cogidas al enemigo. Se exhibirán cerca de 20.000 fusiles de distintos sistemas.

Después visitó en Nador los terrenos donde se construirá el hospital de indígenas.

El lunes llegarán los hidroaviones que fueron a Barcelona para recibir a los tripulantes de la escuadrilla «Elcano». En uno de dichos hidros vendrá el coronel Kindeán.

En la cabila de Beni Urriague se confecciona la estadística de habitantes, para ver si el número de éstos coincide con el de fusiles entregados por aquellos indígenas.

En breve se celebrará en el barrio del Hipódromo el acto de colocar la lápida que dará el nombre del general Sanjurjo a dicho barrio.

Se hará coincidir la ceremonia con algún viaje que haga el alto comisario.

Las escuadrillas aéreas han efectuado vuelos de reconocimiento sobre las inmediaciones de la alcazaba de Senada.

Uno de los aparatos arrojó la correspondencia que llevaba para las tropas que se hallan en la primera línea.

En Axdir se construyen numerosas carreteras y se proporciona a los indígenas trabajo y raciones de pan.

MELILLA 9.—Los interventores de la zona de Axdir resuelven las pequeñas incidencias de la marcha interna de la nueva organización de sus jurisdicciones, aún no definitiva, pues el Majzen ha preterido dejar pasar el periodo de observación y contrastación de los valores en cada tribu para que las autoridades que se les den gocen del mayor respeto.

Aparte del desarme total, persigue el Maudo la construcción de carreteras antes de que llegue el mal tiempo, y para esto se emplea a todas las fuerzas disponibles y a los indígenas que desean trabajar.

A cuantos se presentan, y son muchos, pues el jornal es remunerador y pueden cubrir bien sus necesidades, se les proporciona trabajo y raciones de pan. Con esta política desaparecen los hábitos guerreros y de bandidaje y los caballos aprecian las ventajas de la obra del Protectorado.

Cordón aduanero, suprimido.

TANGER 9.—La Asamblea Legislativa ha aprobado la proposición del Gobierno español, por la cual se reemplaza el cordón aduanero por la entrega a la zona española del 25 por 100 de los ingresos aduaneros, incluyendo en esa cantidad los derechos de consumo.

Esta innovación comenzará a regir, con efecto retroactivo, el día 1 del actual mes de julio.

ACCION DE FRANCIA

Noticias del frente Norte francés.—Un avance español.—La aviación en la «mancha» de Tazza.

FEZ 9.—Reina la tranquilidad en el frente Norte.

Los benjerriagueles de Bibán, todavía en disidencia, están dispuestos, según parece, a someterse, a condición de que se les asegure que no serán puestos nuevamente bajo la autoridad de su antiguo caud, Abd-Selen.

Se afirma que los españoles han ampliado el avance en su zona hasta el Este de Yebel-Tizighen.

En la «mancha» de Tazza la aviación se ha mostrado muy activa.

Ayer arrojó 14 toneladas de proyectiles sobre las aglomeraciones señaladas al Sudeste de la «mancha» de Tazza.

Hoy ha procedido al bombardeo de otras agrupaciones de enemigos descubiertas por los aparatos de observación durante la mañana.

Una comisión argentina visita nuestros arsenales

EL FERROL 9.—La semana próxima llegará a El Ferrol la Comisión de marinos argentinos que viene a inspeccionar las obras de los cruceros en construcción «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera», para presentar a su Gobierno, después de un detallado estudio de lo que vean, una Memoria en la que se indique los astilleros en que la República Argentina habrá de construir los buques que tiene en proyecto.

Se preparan algunos agasajos en honor de los citados marinos argentinos.

Se ha dispuesto que de Cantagana vengán a El Ferrol los submarinos «Isaíd Perál», «B-2» y «B-3». Quedarán afectos a la base naval de este puerto.

LOS TEATROS

EL CISNE

Reposición de «Los cadetes de la Reina»

Parodiando la famosa e ingeniosa frase de don Francisco Silvela: «Madrid, en verano, con dinero y sin familia, Baden-Baden», podría decir también, como ampliación, que Madrid, en verano, con poco dinero—lo suficiente para una modesta butaca en El Cisne—, con familia o sin ella, pero con Moncayo y Videgain en funciones, es Baden-Baden, Jouvillat, Trouville y la Gloria.

Porque ambos graciosísimos y populares actores, principalmente el enorme y queridísimo Moncayo, por quien el público de la corte siente verdadera idolatría, están realizando una campaña de arte y de gracia escénica en El Cisne, que dejará memoria por su claratura tanto como por el favor que la gente le dispensa.

Últimamente, la compañía ha repuesto la conocida opereta de Luna y Moyrón «Los cadetes de la Reina», que el público escuchó como cosa nueva, gracias a la notable interpretación que se le prestó.

El baritono Lloret, muy colocado líricamente en situación; Matilde Rossi, Victoria Argota y Miranda obtuvieron calurosas muestras de asentimiento toda la noche.

Compañía nueva en Maravillas.

El lunes se presentará en Maravillas una compañía de revistas ligeras, en la que figuran artistas tan prestigiosas como Adelita Adregán, Encarnación Deza y Elena Cánovas.

La nueva compañía, con el nuevo género en Maravillas, se propone actuar de un tirón hasta septiembre.

El ventrilocuo Sanz, en Price.

Este notable ejemplar de la ventrilocuía artística que se llama Paco Sanz, tan conocido y admirado en Madrid por sus frecuentes campañas, ha debutado en el ciclo de Price con sus muñecos sabios y graciosos.

Creemos que es una buena adquisición. Verániega del sagaz Leonar, porque Sanz lleva mucho público donde quiera que trabaje.

Sobre la distribución de las multas impuestas recientemente

En la Oficina de información del Gobierno civil facilitaron anoche la siguiente nota:

«Todas aquellas entidades de carácter benéfico, tanto civiles como religiosas, que deseen acogerse a los donativos que se harán con el efectivo procedente de las multas gubernativas recientemente impuestas por concepto extrarreglamentario, deberán dirigirse por instancia, antes del día 1 de agosto, al excelentísimo señor presidente de la Junta encargada de su distribución (domiciliado en el Tribunal Supremo de la Hacienda pública, calle de Fuencarral), haciendo constar bien claro los extremos siguientes:

- a) Carácter y organización de la entidad solicitante.
- b) Fines a que piensa destinar y manera de invertir las sumas obtenidas.
- c) Estado actual de sus fondos privados.
- d) Garantías y control de la debida inversión.

Naturalmente, que el mero hecho de solicitar una cantidad, aún en las condiciones marcadas, no supone su otorgamiento, que se hará con arreglo a estricto criterio de justicia, ni tampoco que, aun en el caso de concederse el socorro, éste sea por cantidad total pedida, pues probablemente y para atender el mayor número de necesidades posibles hará falta prorratear entre los solicitantes la suma obtenida por las ya citadas multas.»

Información de Marina

Cuerpo general.

Han sido nombrados: comandante interino de la provincia marítima de Barcelona, el capitán de navío don José Cadarso; jefe del Polígono de Tiro naval de El Ferrol, el capitán de corbeta don Francisco Bastarreta y Díez de Bujnes; auxiliar del ramo de Electricidad del departamento de El Ferrol, el capitán de corbeta don Dumas Regalado; jefe interino de la estación torpedista de Mahón, el teniente de navío don Francisco Elvira y Álvarez, y segundo jefe de la misma estación, el teniente de navío don Ubaldo Montojo.

Se ha dispuesto que embarque en el acorazado «Jaime I» el capitán de corbeta don Federico Garrido y Casadevante, en relevo del jefe de igual empleo don Joaquín Freire, que cumple en 24 del actual las condiciones reglamentarias de embarco para el ascenso, y el cual, al desembarcar, se encargará de la Auxiliaría del Estado Mayor del departamento de El Ferrol.

Se conceden cuatro meses de licencia para asuntos propios en el extranjero al capitán de corbeta don Jenaro de Borbón y Borbón.

Se ha dispuesto que el alférez de navío de la escala de reserva, auxiliar de las tel. Cuerpo general, don Higinio Fernández Prieto, cese en el destino de ayudante interino del distrito marítimo de Noxa y pase a desempeñar igual cargo al de Luaso.

Infantería de Marina.

Se dispone que el comandante de Infantería de Marina, en situación de reserva, don Manuel Romero Domínguez cause baja en la Armada el día 14 del actual, por cumplir la edad reglamentaria para el retiro.

La cuestión del Pacífico

LA PAZ 9.—Continúa en extremo agitada la opinión por lo que se refiere a la cuestión del Pacífico, estimándose que el litigio atraviesa por una de las fases más difíciles.

Significadas personalidades políticas creen que la salida al mar que se pretende dar a Bolivia perjudicaría enormemente los intereses comerciales del país, que se adjudicará Arica, pues, como es natural, Bolivia lucharía denodadamente por la preponderancia comercial de su zona marítima.

Además, la opinión se muestra francamente contraria a toda compensación territorial que se exigiera a Bolivia por la concesión de un puerto en el Pacífico, alegando que sería in-ensayo pedir a la nación que perdió una extensa costa en el litoral del Pacífico que compense con nuevos jirones la obtención de un muro cerrado marítimo.—Agencia Americana.

Chile desea renovar sus buques de guerra

SANTIAGO DE CHILE 9.—«El Mercurio», en una serie de artículos, trata del estado en que se encuentra la Marina chilena, y demuestra la necesidad de su renovación por estar compuesta, en su mayor parte, de buques antiguos.

Reconoce en dichos artículos que la situación financiera del país no es en la actualidad la más apropiada para dichas empresas; pero que tratándose de la defensa del país, tanto el Gobierno como el Congreso están obligados a arbitrar los recursos necesarios.

Afirma el articulista que la supremacía naval es condición indispensable para la seguridad de Chile, pues la misma configuración del territorio, de una enorme extensión de costas, y las deficientes comunicaciones interiores, aconsejan que hay que disponer de elementos rápidos y eficientes. Agencia Americana.

Telegramas de provincias

En honor del maestro Falla.

CADIZ 9.—Reina gran entusiasmo por el acto de tributar un homenaje al maestro Falla, quien dirigirá dos conciertos.

En la casa donde nació el maestro, se descubrirá una lápida conmemorativa.

Todos los elementos intelectuales gaditanos firmarán el álbum que se regalará al eminente músico.

Fuerales por el periodista José María Izquierdo.

SEVILLA 9.—Organizados por el Ateneo, se han celebrado en la iglesia de San Salvador solemnes funerales por el periodista don José María Izquierdo.

Visita de marinos argentinos.

Colegio Oficial de Agentes Comerciales VALLADOLID 9.—Don Florentino Quemada ha sido nombrado presidente del Colegio Oficial de Agentes Comerciales, que acaba de constituirse.

Contra una importante casa de comercio

BARCELONA 9.—Una importante entidad comercial de ésta ha sido denunciada por la Delegación de Hacienda, a causa de haber defraudado a la propia Hacienda.

El destroyer americano «Breck».

BARCELONA 9.—Junto al Club de Natación, ha atracado el destroyer americano «Breck», que permanecerá aquí cuatro días.

La política francesa

Interesante debate entre Caillaux y Blum.

PARIS 9.—El ministro de Hacienda, señor Caillaux, se declara en completa oposición a toda consolidación de bonos, que constituiría un grave atentado al crédito público.

Rebate la tesis presentada por M. Blum, según la cual no deben seguirse las recomendaciones del Comité de peritos, porque conducirían a la inflación.

En cuanto al proyecto de percepciones sobre el capital, recuerda que esta medida, tras de provocar grandes oposiciones y protestas, ha sido aplicada en distintas naciones con resultados ineficaces.

«Ayer ha dicho M. Blum que hay que elegir entre el programa socialista y el del Gobierno. Pues, bien: elegido, y elegido pronto.»

Al terminar su discurso M. Caillaux se le tributó una gran ovación, principalmente por los elementos del centro y algunos sectores de la izquierda, mientras los grupos socialistas y comunistas guardan silencio.

Por último, desfilan algunos oradores por la tribuna, que tratan el asunto desde puntos de vista particulares.

Y termina la sesión sin que se llegue a un acuerdo definitivo, como era deseo del Gobierno.

Contra la tesis socialista y el programa gubernamental.

PARIS 9.—El grupo de la unión republicana de la Cámara de los Diputados, que está constituido por 104 miembros, ha tomado el acuerdo de oponerse rotundamente a la tesis socialista y al programa del Gobierno, por considerar que este último es insuficiente para resolver los problemas actuales.

Los héroes de la aviación



Los capitanes Gallarza y Lóriga, que en majestuoso vuelo llegaron a la capital del archipiélago magallánico el día 11 de mayo, siendo recibidos con desbordante entusiasmo por la colonia española y por el pueblo de Manila, que con las autoridades norteamericanas, rivalizaron en obsequiar a los intrépidos aviadores españoles.

El capitán Gallarza, con su mecánico Arozamena y el capitán Esteve, han llegado esta mañana a Madrid, habiéndoseles tributado un entusiasta recibimiento por el Gobierno, el elemento oficial y el pueblo.

El capitán Lóriga regresará dentro de unos días a España, por haberse tenido que detener en Macao para recoger su aparato.

Sean bienvenidos los valerosos aviadores.



GAZETTES

SOCIÉTAD Etablissemants L'ÉRI...
LA CHATELASSIÈRE...
GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS...
MÁQUINAS HERRAMIENTAS...
F. Du and, ingeniero

GAZETTES

SAINT-ÉTIENNE...
GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS...
MÁQUINAS HERRAMIENTAS...
F. Du and, ingeniero

GAZETTES

Azopardo y Compañía
CADIZ
Consignaciones
Aduanas
Embargos

GAZETTES

Compañía Trasatlántica
SERVICIOS DIRECTOS
Línea a Cuba-Méjico
Línea a la Argentina
Línea a Nueva York, Cuba y Méjico
Línea a Fernando Póo
Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA
De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.
Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA
Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO
COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)
Internado modelo dirigido por D. ANDRÉS CHICLANA
PRESIDENTE Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, biniates, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astown Furness); fábrica de aceros, cañones y biniates de Sheffield (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montadas y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd., Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Fskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de G.º Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cantado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 18.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerth», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta-Eibar (España)
Sistema SARASQUETA patentado
Modelo PATRI-TODOS garantizado
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio
No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICADO ANUNCIO ESPAÑOL.
En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOL
LES.—Noticias y artículos industriales; El seguidor o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”
La marca mas acreditada de fabricación alemana.
Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores
Representante para España:
Eugen Runde Pinto (procia Madrid).

SMITH PREMIER
N.º 60
CAMPEÓN DE RESISTENCIA
APERIQUEY
COMPOSICIÓN DE GRACIA

Academia Serrate
Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID