

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm.: Peligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 4 de junio de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.079

DESDE LONDRES

## La industria metalúrgica británica

Hierro y acero.

Apenas ha cambiado el estado de la industria del hierro y del acero, y puede decirse, en términos generales, que los negocios que se hacen son en pequeña escala.

En el mercado de hierro Cleveland, en lingotes, prevalece el estado de quietud. Se dice que los consumidores se abstienen de hacer compras en la esperanza de obtener precios más bajos; pero los fabricantes, que están bien surtidos de pedidos, tienen menos existencias de las que, en general, han tenido durante algunos años atrás, no se hallan inclinados en la actualidad a revisar sus cotizaciones.

Casi toda la producción, que es bastante limitada, se está consumiendo; pero en vista de la insegura situación de la cuestión del carbón, no puede esperarse, por el momento, expansión alguna.

Los embarques de lingotes de hierro del Reino Unido durante el mes de marzo ascendieron a un total de 57.479 toneladas, en comparación con 39.123 toneladas que se exportaron en marzo de 1925.

La exportación durante el primer trimestre de este año se ha elevado a toneladas 136.268 contra 124.120 toneladas durante el período correspondiente del año pasado.

En las industrias de hierros y aceros elaborados, ha tenido lugar poco movimiento.

Los compradores están adoptando una actitud de cautela, y el tono de flojedad del mercado no les anima a comprometerse, excepto en relación con sus propias y limitadas necesidades.

Hojalatas.

El mercado está tranquilo, y el número de negocios disponibles es un tanto desalentador.

A fines de febrero había 74 fábricas abiertas con 399 talleres en funcionamiento, contra 66 fábricas abiertas y 37 talleres en funcionamiento en el período correspondiente del año pasado.

Chapas galvanizadas.

En la industria de chapas galvanizadas se ha evidenciado un tono de ligera mejora.

La exportación de chapas galvanizadas durante marzo ascendió a 78.118 toneladas en comparación con 65.351 toneladas embarcadas en marzo del año pasado.

Durante el primer trimestre de este año la exportación ascendió a 214.7 toneladas contra 186.640 toneladas durante los tres primeros meses del año pasado.

Material de ferrocarriles.

La exportación de raíles ha aumentado de 50.095 toneladas durante los tres meses que terminaron el 31 de marzo de 1925 a 74.072 toneladas durante el período análogo de 1926, lo que supone un aumento del 48 por 100.

Los aumentos más notables han sido para Suráfrica (que tomó 11.206 toneladas en 1926 en comparación con 674 en 1925); Chile, Africa oriental, portuguesa y Ceylan.

La exportación de locomotoras durante un período análogo ha aumentado de 10.646 toneladas en 1925 a 13.161 toneladas en 1926.

El aumento se debe principalmente a la gran exportación hecha a Australia y a la Argentina.

La primera tomó 2.424 toneladas en 1926, en comparación con 748 toneladas en 1925; y la última, 1.463 toneladas en 1926, en comparación con 33 toneladas en 1925.

Los valores de los coches de ferrocarril y de accesorios embarcados para el extranjero durante este período han aumentado de 459.416 libras en 1925, hasta 556.696 libras en 1926.

Ha habido aumentos a Suráfrica y a India.

Los valores de la exportación de vagones de ferrocarril y accesorios durante los tres primeros meses de este año ha aumentado desde 835.310 libras en 1925, hasta 948.975 libras en 1926.

Ha habido aumentos notables para Suráfrica y para India, mientras que la exportación a la Argentina ha disminuido.

Entre los pedidos principales que los fabricantes británicos de material de ferrocarriles han recibido para exportar, podemos referirnos a los siguientes, como digno de interés especial:

Como éstos proceden de las Repúblicas Suramericanas, puede hacerse constar con seguridad que se han obtenido frente a una competencia agudísima, tanto de fabricantes de Norteamérica como de fabricantes del continente.

El ferrocarril central de Córdoba ha hecho un contrato con la «North British Locomotive Co. Ltd.» para construir 15 locomotoras tanque de línea principal, de viajeros y de mercancías misceláneas, del tipo 4-6-8; y con la «Kitson & Co. Ltd.», otro para construir cinco locomotoras pesadas de servicio mixto y tenderes de tipos 4-6-2 ó 4-4-0.

La Compañía de Ferrocarriles Leopoldina ha hecho un contrato con la «Metro politan Carriage Wagon & Finance Co. Ltd.» para construir diez coches de carretilla giratoria de primera clase y dos coches-camas.

El ferrocarril de Sao Paulo ha hecho contrato con la «Birmingham Railway Carriage & Wagon Co. Ltd.» para construir 100 furgones de mercancías de carretilla giratoria, cubiertos, completamente de acero y de 30 toneladas cada uno.

## Firma del Rey

Hoy firmó Su Majestad los siguientes decretos:

**INSTRUCCION.**—Exceptuando de subasta o concurso la adquisición por la Junta de Ampliación de Estudios del edificio con destino a residencia de señoritas.

Nombrando, en virtud de ascenso, jefe de primer grado del Cuerpo de Archiveros a don José Pereiro Calvo.

**FOMENTO.**—Autorizando al ministro para conceder al Ayuntamiento de Bilbao, con destino a abastecimiento de agua, el aprovechamiento hasta 1.500 litros por segundo de tiempo de aguas procedentes de los ríos Ordunte y Ameja en la provincia de Burgos.

Disponiendo que los servicios prestados por los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a las Empresas de ferrocarriles inspeccionadas por el Estado sean considerados como de los asimilados al Estado a los efectos del artículo octavo del Real decreto de 20 de mayo de 1904.

Adjudicando las obras de un dique seco de carena y su canal de acceso en el puerto de Cádiz al Banco de Bilbao en representación de las Sociedades Obras y Construcciones Metálicas y Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles.

**TRABAJO.**—Autorizando al Ayuntamiento de Medina del Campo para la creación de un mercado dominical de ganados lanar y de cerda y de cereales, legumbres y frutas.

Decreto ley sobre la industria y comercio de metales preciosos.

Concediendo el carácter de socio de las Cooperativas de las Colonias Agrícolas a los empleados de las mismas y personal extraño que resida en ellas.

Concediendo créditos para la colonización de fincas de propiedad particular.

## Las clases pasivas piden aumento de sus pensiones

Esta mañana, a las once, ha dado comienzo en el Centro general de Pasivos de España, calle del Arenal, número 26, la Asamblea extraordinaria que ha de discutir las peticiones que han de elevar al Gobierno.

Los pasivos del Estado se lamentan de que con los actuales haberes no pueden hacer frente al encarecimiento de la vida.

Afirman—y tienen razón—que mientras los sueldos de todos los dependientes del Estado han ido aumentando a medida que encarecían las subsistencias, ellos siguen disfrutando las mismas pensiones que en los tiempos en que existía una relativa nivelación entre sus ingresos y gastos.

Consideran que los servicios prestados por la mayoría de ellos al Estado les hace acreedores a que este vele por su existencia en los últimos años de su vida, y van a pedirle un modesto aumento en sus pensiones, con el que pueden dignamente hacer frente a las actuales circunstancias.

## Para comunicar con los presos por los Locutorios de Abogados

La «Gaceta» publica hoy una Real orden disponiendo que el documento que se exija a los letrados para comunicar con los presos por los locutorios especiales sea una autorización expedida por los decanos de los Colegios de Abogados, cuando éstos radiquen en la misma localidad que las Prisiones, y en otro caso por la autoridad judicial correspondiente, debiendo llevar los expresados Colegios un registro complementario en el que consten los letrados pasantes de otros y de quien lo sea cada uno.

## La argucia de Abd-el-Krim juzgada en Francia

«Le Temps», en su último número llegado a Madrid, publica el artículo en que se juzga el verdadero alcance de la rendición de Abd-el-Krim para salvar su persona.

«Afirmando a las tribus que «el Sultán Muley Yusef decidirá la suerte del hombre que ha lanzado al error y los sufrimientos poblaciones pacíficas», el residente general caracterizaba en términos veraces y precisos el alcance del hundimiento rifeno.

Aún más; daba una lección a los sembradores del desorden. Saludando a los gritos discordantes de: «Viva un kepis! o ¡Viva un dedingot!», el magnífico resultado marroquí de la acción, a la vez política y militar, de Francia y España, ¿no se busca el perpetrar entre nosotros las rivalidades inestinas, de las que Abd-el-Krim se ha aprovechado durante tan largo tiempo? Por otra parte, ¿es completamente seguro que, poniéndose bajo la protección de Francia no pensó el Rogul más que en salvar su cabeza?

Ciertamente, el antiguo «atabe» de Karuin conocía la caída tradicional de los vencidos.

Sin evocar el suicidio de Kajena en fuga, o a Yugur, arrastrado por el cortejo triunfal de Mario (¡como apasiona leer hoy a Salustio!), el fin de los sublevados llenaría de innumerables y horribles paisajes el jardín de los suplicios mogrebinos.

Maizarah, asesinado cerca de Tánger en el año 740 por sus propias tribus; Abu Yezib, desollado vivo por orden de Abu Tair Ismail, en 974; el caid Malec, condenado por Muley Ismail a ser aserrado entre dos planchas, y según cuenta el padre Busnot, «como los aserradores, después de atarle los brazos y los pies, comenzasen a aplicarle la sierra en el cráneo, los hijos de Bukafra, una de las víctimas del condenado, usando del poder absoluto que habían recibido, hicieron que se empezase por entre los muslos, porque, al decir de ellos, se moriría demasiado pronto si se comenzaba por la cabeza».

No hablemos del epónimo Jilali el Rogul, que los Korfa sepulcros en el mosaico de Muley Loris, en 1862, y después de haberlo matado, enviaron la cabeza y las manos al Sultán Mohamed Ben Abderraman para que las expusiera en Marruecos.

Desde los tiempos más remotos, la tradición se continúa, y Abd-el-Krim asistió quizá en 1908 a uno de los episodios de la tragedia por la cual Muley Hafid terminó la revuelta de Bu Hamaca.

Quizá vió a su predecesor atravesar Fez, encerrado en una jaula arrastrada por un camello antes de ser, no ofrecido de alimento a los leones, como se ha dicho inexactamente, sino muerto de un tiro de fusil, rociado de petróleo y quemado; quizá perdido en la multitud temblaba mirando caer las manos y los pies de los otros prisioneros bajo el cuchillo del verdugo, que sumergía en seguida los miembros amputados en pez hirviendo, o saltar los dientes de los funcionarios de Bu Hamaca con pinzas de herbero transformadas en instrumento de dentista, mientras que el jefe de la fanfarría reguista se le rompían las mandíbulas a martillazos.

Estas crueldades, contra las cuales protestaron entonces las potencias, justamente indignadas, no se proponían solamente satisfacer un odio sádico, sino que estaban destinadas a aterrorizar a los espectadores y a dar al castigo una horrible publicidad que impidiese las sublevaciones futuras.

Así, Abd-el-Krim sabía que, rindiéndose a una de las potencias protectoras, los suplicios rituales no le amenazaban...

Abd-el-Krim ha jugado su última carta como un astuto.

Ha querido dar un golpe doble, salvar su persona y reservar el porvenir.

No se ha rendido a las fuerzas españolas, no porque pudiese temer de nuestros caballerescos aliados, con los que tiene cuentas particularmente serias, un castigo demasiado severo; pero rumores interesados le habían acostumbrado a dudar de la solidez de la unión francoespañola.

Pensando adular el amor propio en unos, entregándose a ellos, esperaba disgustar a los otros, y apoyándose en un acceso de mal humor, reservarse para algún partidario permanecido en disidencia, el beneficio de la fura que pudieran crear rozamientos de esa naturaleza.

No es cosa de dejarse coger en ese juego, tanto más cuanto que, en realidad, el vencedor no es España ni Francia, sino el orden marroquí, cuya expresión es el Majzen.

Por lo demás, nuestros aliados han de-

mostrado repetidamente que piensan como nosotros.

Acaban de dar una prueba nueva de ello, invitando al general Simon, que en Uxda tomó la responsabilidad de desencadenar el ataque hispanofrancés victorioso, a visitar la zona española para estudiar las condiciones del arreglo administrativo futuro del Norte marroquí.

Este viaje tiene, merced a las circunstancias, alta significación.

Subraya el acuerdo político de las potencias aliadas, no solamente a los ojos de las naciones europeas, sino a los de las tribus, porque, por vez primera desde hará pronto trescientos años, el itinerario de Roland Frejus el Rekid, será seguido hacia Tazza y Fez por representantes eminentes de las naciones protectoras.

La sanción marroquí del hundimiento roguista, como la afirmación de la colaboración hispanofrancés, reclama la colaboración hispanofrancés de la sumisión hecha al Majzen.

Abd-el-Krim no puede ser tratado sino como un rebelde vencido, observaba ayer «El Debate»: la presencia de delegados de las dos naciones testimoniará el cuidado perseverante de una colaboración continua.

Ella permitirá que las tribus digan de nuevo, por la pacificación de Marruecos, factor de la paz del mundo, su saludo tradicional.

Dios bendiga la vida de nuestro Soberano.

## CASA REAL

Hoy despacharon con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Instrucción, Fomento y Trabajo.

Al mediodía marchó la Real familia a Aranjuez, para asistir a las carreras de caballos.

A las doce y cuarto salió la Reina Victoria en un automóvil, acompañada de sus hermanos los marqueses de Carisbrooke.

Seguían en otro automóvil la duquesa de San Carlos, el marqués de Bendaña, la señorita Heredia y el secretario de Su Majestad, don Emilio Torres.

El Rey salió para el Real Sitio en otro automóvil, de turismo, acompañada del duque de Miranda y marqués de Someruelos.

Su Majestad iba al volante.

El príncipe de Asturias despidió al Rey en el vestíbulo de Palacio y marchó a pasear a la Casa de Campo acompañado de uno de sus profesores.

Hoy no recibió audiencias el Rey.

## Del Extranjero

**Otra vez la guerra en China.**

PEKIN 4.—Se han reanudado los combates alrededor de Pekín.

Una brigada de tropas de Li-Ching-Lin se amotinó cerca de Yuang-Town, produciendo algunos destrozos, entre ellos la destrucción de una vía férrea.

No obstante, pudo ser desarmada.

Las comunicaciones entre Pekín y Tien-Sing están otra vez interrumpidas.

Las tropas de Kuo-Ming-Chung han vuelto a tomar la ventaja sobre los aliados, que se baten en retirada y se fortifican a 17 kilómetros de Pekín.

**Crisis sueca.**

ESTOCOLMO 4.—Después de una larga discusión, la primera Cámara ha aprobado, por 84 votos contra 50, y la segunda, por 114 contra 104, las indicaciones dadas por la Comisión de presupuestos relativas a los créditos de socorro a los sin trabajo.

A consecuencia de esta votación, el ministro socialista Sandler, ha presentado la dimisión.

**Más sobre la huelga inglesa.**

LONDRES 4.—Como el Gobierno ha declarado recientemente que había recibido de los ferroviarios la seguridad de que éstos no se opondrían al transporte de carbones extranjeros importados en la Gran Bretaña, los cuatro principales dirigentes de la Federación de mineros se han reunido para estudiar la cuestión.

«Esperamos—ha declarado Mister Cook—que los obreros de transporte de la Gran Bretaña y del extranjero cooperarán con nosotros en nuestros esfuerzos para hacer fracasar cualquier tentativa de inundar el país de carbones importados del continente.»

**El correo aéreo desaparecido.**

LONDRES 4.—El barco «Faro de Varne», al Sur de Dover, comunica que anteaer vió un aeroplano descender en el Canal de la Mancha.

Se cree que se trate del biplano francés que, cargado de paquetes, salió de Le Bourget y no llegó a su destino.

## DE HIPICA

Día de fiesta y una buena tarde, la concurrencia al Hipódromo no ha podido faltar, y éste se ha visto muy animado en ambos recintos.

El programa de la décimosexta reunión, largo y modesto, ha dado lugar a que a causa de las próximas carreras de mañana en Aranjuez, las pruebas reunieran campos escasos, restando esto interés a la jornada hípica.

Ha comenzado la tarde con el premio Hellespont, carrera militar, reservada a los no pura sangre no ganadores; a disputársela han acudido tres solos caballos: «Hábil», perteneciente a la Yeguada militar, bien montado por el señor Gonzalo, se ha adjudicado la carrera con gran facilidad.

«La Doriguilla» ha tomado la cabeza en la salida del premio Alburquerque, y la ha conservado hasta el final, terminando la primera delante de «Go and Win» por medio cuerpo de ventaja.

La carrera de venta ha sido la única en que han participado más de tres caballos; «La Fileuse», bien montada por Leforestier, ha ganado con facilidad, siendo reclamada en 6.800 pesetas.

La cuarta carrera de la tarde se ha reducido a un duelo entre «Avanti» y «Lightfoot»; la superioridad de «Avanti» se ha manifestado desde la salida, ganando en un cómodo «canter».

«Toribio» se ha paseado delante de «Karamba» y «Risa» en el premio Sirena, y ha terminado la tarde con la victoria de «Lavandiere» en el handicap, delante de «As de Coeur» y «Marly».

Merece destacarse de la reunión de esta tarde el triple triunfo del competente preparador señor Cadenas y el doble de la cuadra Llano de San Javier y del jockey Leforestier.

Premio Hellespont (militar, lisa, handicap), 1.250 pesetas, 1.600 metros.

1, «Hábil», 76 kilos, Yeguada militar (señor Somalo); 2, «Ustak», 71 kilos, Instrucción de Caballería (señor Marcede); 3, «Campilan», 66 kilos, Cría Caballar (señor Ocaña).

Tiempo: 1', 54", dos quintos. Distancias: cuatro cuerpos, tres cuerpos.

Apuestas: ganador, 11 pesetas. Premio Alburquerque, 3.000 pesetas, 2.200 metros.

1, «La Doriguilla», 62 kilos, conde de la Cimerá (Belmonte); 2, «Go and Win», 63 kilos, Instrucción de Artillería (Leforestier).

Tiempo: 2', 30", cuatro quintos. Distancias: medio cuerpo.

Apuestas: ganador, 8 pesetas. Premio Guadiana (carrera de venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros.

1, «La Fileuse», 59 kilos, Gonzalo Aguado (Leforestier); 2, «Labrador», 60 kilos, J. Oca (Diez); 3, «Spanish Flu», 61 kilos, M. Pajares (Rodríguez).

Tiempo: 1', 46", un quinto. Distancias: medio cuerpo.

Apuestas: ganador, 19; colocados, 5 y 7 pesetas. Premio La Boheme, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

1, «Avanti», 60 kilos, J. Daniels (Higson); 2, «Lightfoot», 57 kilos, conde de la Cimerá (Belmonte); Tiempo: 2', 0", un quinto.

Apuestas: ganador, 7 pesetas. Premio Sirena, 3.000 pesetas, 1.600 metros.

1, «Toribio», 58 kilos, marqués del Llano (Romero); 2, «Karamba», 55 kilos, conde de Floridablanca (Leforestier); 3, «Risa», 41 kilos, Cazadores de Victoria Eugenia (Díaz). Tiempo: 1', 45", tres quintos. Distancias: cuatro cuerpos, lejos.

Apuestas: ganador, 7,50 pesetas. Premio Cynthia (Handicap), 3.000 pesetas, 1.800 metros.

1, «Lavandiere», 50 kilos, marqués del Llano (Leforestier); 2, «As de Coeur», 47 kilos, condesa de S. de Hoyos (J. García); 3, «Marly», 60 kilos, conde de la Cimerá (Belmonte). Tiempo: 1', 58", tres quintos. Distancias: uno y medio cuerpos, medio cuerpo.

Apuestas: ganador, 9,50 pesetas. M. Jiménez.

Madrid, 3-26-6.

## El Primado a Chicago

Como se había anunciado, anoche, en el expreso, salió para París, desde donde continuará su viaje a los Estados Unidos, para asistir al Congreso Eucarístico de Chicago, el cardenal arzobispo de Toledo, doctor Reig.

Le acompañan el conde de Eril, un familiar y un secretario, según ya se ha dicho.

En la estación fué despedido por el ministro de Estado y las autoridades.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

# MARRUECOS HACIA LA PACIFICACION

## El parte de anoche.

Ayer se facilitó el siguiente parte: «Región oriental.—La columna del centro, en un reconocimiento que ha efectuado, recogió tres automóviles que utilizaba Abd-el-Krim, con un almacén de gasolina y material de guerra diversos.

En la cabila de Beni-Tuzin van recogidos hasta ahora 1.430 fusiles.

El general Castro Girona estuvo esta mañana en Alcazaba Senada, donde conferenció con Sidi Hamido, habiendo éste escrito antes cartas a jefes de los grupos disidentes.

Como resultado de su gestión, presentaron al caid Ben Hamed de Tensaman, jefe principal de los huítos, y Sidi Hamet, Ben Hamet, de Axdir, regresando dicho general por la tarde a At-Tamara y dejando en Senada al comandante Portillo, con una «mia» montada de la mañana 2, que irá mañana para auxiliarle en sus trabajos.

Zona francesa.—Las tropas francesas, según noticias oficiales recibidas, han ocupado el Kedi Oukta, último objetivo de las operaciones que han desarrollado contra Beni Zerual.

## La Prensa francesa y los prisioneros.

PARIS 4.—«Le Journal», refiriéndose a los suministros dirigidos a los prisioneros españoles por las fuerzas rifeñas, insiste en las manifestaciones de su corresponsal.

«Le Pen Journal» reclama con insistencia una información detallada sobre los manejos de los aventureros cómplices de Abd-el-Krim y sobre el trato inhumano de los prisioneros españoles.

## Lo que dice el general Simon.

MELILLA 4.—El general Simon ha sido muy franco acerca de la paz y la guerra. Dijo a Axdir creyendo en una posibilidad de solución, buscando la paz y evitando la guerra. Ahora hemos llegado a la conclusión, por el empuje de las armas. El éxito ha sido del acuerdo francoespañol, de la amistad de miras, de la franca colaboración de ambos países, que han procurado mantenerse dentro de una lealtad y de una sinceridad inimitables.

## El gran visir a Axdir.

MELILLA 4.—El gran visir tiene el propósito de trasladarse a Axdir con una fuerte comitiva de mejzantes, para proceder sobre el terreno al estudio y adaptación de sus habitantes a la organización majzeniana.

El intento constituye un acierto y demuestra cuán respetuosamente se conducen nuestras autoridades respecto al indígena, al que quieren dejar a toda costa su antigua tradición social y sus formas habituales de regirse.

## La romería de Sidi Said en Larache.

Llega el general Berenguer.

LARACHE 4.—El comandante general Berenguer, general Berenguer, llegó a esta plaza, siendo recibido por el general Souza, los jefes de Cuerpo y autoridades, dirigiéndose al aeródromo, en cuyas proximidades se celebra la tradicional romería de Sidi Said, siendo recibidos por centenares de caballos de los adueros próximos, rindiéndoles honores las fuerzas de la mañana de las intervenciones militares y bajas de las poblaciones de Archa, Alcazar y Larache.

El general Berenguer inauguró el dispensario médico que dirige el teniente médico don Amado Notorte, y al que concurren diariamente numerosos indígenas.

El comandante general elogió la instalación del dispensario, felicitando al jefe de las intervenciones, teniente coronel Asensio. Después inauguró el matadero, que dirige el veterinario teniente Vizcaino, quien fue también felicitado.

El hermano del jilifa de la zona española, Hamido Ben Ismael, acompañado del hijo de Dris El Rifa, visitó la romería, siendo agasajadísimo.

El general Berenguer visitó la soberbia instalación de agricultura, a cargo de la Granja Agrícola que dirige el ingeniero don Angel Arrue, que realiza formidable labor entre los indígenas, enseñándoles los métodos modernos de labranza con máquinas de sembrar, trillar y limpiar, siendo elogiado por el general, por la silenciosa labor que realiza de verdadero protectorado.

Luego le presentaron a diversos colonos de la zona de Larache, plantándose árboles en las cercanías del dispensario indígena, en presencia de millares de caballos.

La visita realizada a la Yeguada militar fue detenidísima.

Después se celebró en la tienda de campaña una comida a la usanza mora, ofrecida por el caid Melali, bajá de Aleazarquivir, y luego hubo diversos festejos típicos, ante centenares de europeos e indígenas.

La escuadrilla de Larache evolucionó durante la fiesta a escasa altura, subiéndolo en un aparato el hermano del jilifa de la zona, el joven Hamido, que aterrizó asombrado del vuelo realizado.

## El taller de bombas de Abd-el-Krim.

MELILLA 4.—Las fuerzas indígenas que manda el coronel Pozas, descubrieron en las cercanías de Tamasin una fábrica de bombas de mano.

Trátase de un polvorín, donde, por

procedimientos rudimentarios, y empleando elementos extraídos de las bombas de aviación que los moros cogían sin estallar, cargaban las granadas.

También se encontraron algunos cañones, muchas municiones de fusil y artillería y dos cañones antiaéreos.

En una cueva próxima al polvorín, se encontraron los cadáveres de varios indígenas.

## Más sumisiones.

MELILLA 4.—Ayer continuaron las sumisiones y entregas de armas en el Peñón de la Gomería.

Para dicha costa zarparon, de Cala del Quemado, el cañonero «Recalde» y un guardacostas, conduciendo viveres y pertrechos de guerra para las tropas que vivaquean cerca de la costa.

El comandante Portillo continúa en la alcazaba de Shada, donde es agasajado por el prestigioso jefe Hamido.

La labor política que realiza dicho comandante es bastante fructífera.

Los aviadores obtuvieron fotografías de dicha alcazaba.

Luego bombardearon algunos poblados insubmisos próximos a Yebel Hamman, de la margen izquierda del Guix.

Ha sido nombrado interventor de la cabila de Bocoya, el comandante Larrea.

Para saludar al gran visir, en la próxima semana marchará a Axdir Abd-el-Kader.

## En la zona francesa.

LARACHE 4.—Dicen de la zona francesa que reina completa calma en todos los frentes, excepto pequeños tiroteos entre los adictos y los merodeadores.

Las columnas francesas continúan activando el desarme de las cabilas y la construcción de pistas y carreteras, para establecer rápidas comunicaciones en los territorios sometidos.

El Alto Mando francés calcula que las bajas sufridas por las tropas francesas en las últimas operaciones ascienden a cien.

## Abd-el-Krim en Fez.

RABAT 4.—Esta mañana ha debido llegar a Fez el cabecilla rebelde.

Allí debe quedar como prisionero de guerra, encerrado en su alojamiento y con prohibición absoluta de relacionarse con nadie.

Aún no se ha tomado ninguna determinación respecto a su residencia futura.

Ya lleva un año de vida el Estatuto de Tánger.

TANGER 4.—Se ha celebrado la sesión mensual legislativa internacional, presidiendo El Mendub, quien, después invitó a las autoridades y a los consules generales, magistrados del Tribunal mixto y jefes de los tabores locales, a un te, para conmemorar el primer aniversario de la implantación del Estatuto.

# Crónica de Barcelona

## Un somatenista mata a un leñador.

Los miembros del Congreso Geológico. Grave accidente del trabajo.—Los desesperados.—Los presupuestos municipales en honor de los aviadores Gallarza y Lóriga.—De la discusión nacen los sucesos sangrientos.—Exposición flotante. La procesión del Corpus.

BARCELONA 4.—En Olot, término de San Feliú de Pallarols, los leñadores Miguel Sanz y Benito Vilanova, vecinos de Las Planas, fueron sorprendidos por Arturo Torrá y Miguel Torrá cuando cortaban un roble en un huerto propiedad del padre del último.

Arturo Torrá, como somatenista, detuvo a los leñadores, que entregaron las herramientas que empleaban para cortar los arbustos.

Cuando se dirigían al pueblo, Sanz pidió que les devolvieran las herramientas, a lo que se negó Miguel Torrá. Mediaron palabras, y Sanz disparó contra Miguel Torrá, sin herirle.

Arturo Torrá, creyendo herido a su sobrino, disparó contra Sanz, matándole.

Han marchado en autobuses a Montserrat, de excursión, los miembros del Congreso Geológico, llegados de Madrid.

También salió para pasar el día en aquella montaña el embajador de los Estados Unidos, Mr. Hammond.

Juan Sau, de sesenta y dos años, trabajando en una fábrica de papel se causó graves heridas.

En un campo situado en la barriada de Casa Antúnez ha sido encontrado, colgado de un árbol, el cadáver de un hombre.

Hasta ahora no ha sido identificado. Josefa Serra, de veintiocho años, ha intentado poner fin a su vida clavándose unas tijeras en el cuello, por disgustos habidos con su marido, del que está separada.

Cerca de las tres de la madrugada ha terminado la sesión municipal, en la que han sido aprobados los presupuestos municipales, cuyo total de gastos e ingresos asciende a 78.154.774 pesetas.

Promete ser un acontecimiento muy

brillante el acto que tendrá lugar el sábado, a las cinco de la tarde, en el hotel Ritz, para festejar el feliz arribo de los aviadores españoles Gallarza y Lóriga.

Asistirán todas las autoridades.

Hallándose jugando al billar en un establecimiento de la plaza de San Andrés Emilio Carbone y otros individuos cuando por una mala interpretación de una jugada salieron a la calle desafiados y uno de los desconocidos dió una puñalada a Carbone.

Su estado es grave.

Sin ningún incidente se ha celebrado la tradicional procesión del Corpus.

El próximo día 13 es esperado en este puerto el vapor turco «Kara de Niz», a cuyo bordo va instalada la Exposición flotante.

Al siguiente día se verificará la visita oficial de las autoridades, y el 15 quedará abierta la Exposición al público.

# LOS TOROS

Décima corrida de abono.—Toros de don Celso Cruz del Castillo, para Saleri, Fortuna y Zurito.

Los toros de don Celso Cruz fueron muy desiguales en tipo y más desiguales en bravura y temperamento. Manso de solemnidad el primero, bravo y pequeño el segundo, suave, blando y quedadote el tercero; grande y bravito el cuarto; bravito el quinto y suave y con bravura el sexto, pero muy inquieto y desparpando la vista en todo momento.

Saleri, en el que rompió plaza, se permitió a fijarle, realizando una eficaz faena, aunque poco lucida, para una estocada a travésadísima, otra buena y un descabello.

En el cuarto cambió la decoración; el diestro de la Alcarria toreó parado y jugando muy bien los brazos con el capote. Cogió los palos y logró entusiasmarlos al colocar un par al cambio en los medios colosal. Otro al cuarto soberbio, parado el tercero, y previa la presidencial autorización, un cuarto par llegando Saleri paso a paso hasta la cara del enemigo.

El público, que durante la lidia de los tres primeros toros, al sentir el tedio había tomado a broma la corrida, aplaudiendo en guasa a todos y a todo, se puso serio en este instante y seriamente obsequió a Saleri con una delirante ovación.

Cogió el trapo rojo Saleri y solo ante la cara de su enemigo, ejecutó una faena de catedrático, con pases por alto, de pecho y naturales, todos ellos muy bien rematados, estando el diestro en todo momento ajustado con su enemigo.

Metió el pie y citó a recibir, cobrando un buen pinchazo en la suerte de aguantar; repitió con otro soberbio pinchazo a volapié neto, y terminó con una magnífica estocada, también a volapié, entrando muy recto, jugando superiormente la mano del engaño y saliendo limpio por el costillar. Ovación, oreja y vuelta al ruedo.

Fortuna dió ayer la sensación de cansancio o de hastío en la profesión; ni un solo lance bien dado, ni un quite lucido. Al segundo toro, no sabemos por qué, le tomó asco, y no quería ni verle; ¿qué tenía aquel toro?; bravura y poco respeto, solamente; un estoconazo caído y un descabello.

El público obsequió al diestro bilbaíno con una formidable bronca.

En el quinto realizó una faena corta, pero reposada, para una superior estocada, entrando despacio.

Escuchó una ovación.

Zurito, en el tercero, no nos gustó nada, ni con el capote ni con la muleta; pero sí con la espada, al cobrar una buena estocada con buen estilo de matador.

En el que cerró plaza demostró Zurito que lleva dentro un excelentísimo señor matador de toros; la faena de muleta tendió sólo a igualar al enemigo, que estaba muy incierto y con la cabeza por las nubes, desparpando la vista en cuanto el diestro se disponía a igualar; pero a pesar de ello, Zurito, dejándonos saborear la suerte del volapié a la perfección, entró dos veces superiormente.

Resumen: la corrida fué mitad malísima y mitad buena.

## EN PROVINCIAS

En Sevilla.—Beneficio de la Cruz Roja. Toros de Félix Suárez.—Belmonte, Posadas y Belmontito.

Con asistencia de los infantes y sus hijos, se celebra la corrida a beneficio de la Cruz Roja.

La plaza está llena.

Belmonte, en su primer toro, veroniquéo magistralmente. Con la muleta realizó una torerísima faena con pases soberbios; dos pinchazos y una estocada arriba. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el cuarto, después de veroniquear con su peculiar maestría, realizó un quite magistral, en el que intercaló un farol luminosísimo.

Comenzó la faena de muleta sobre la derecha, y al iniciar el tercer pase, recibió un palotazo. Repuesto del dolor, volvió valientemente a la cara de su enemigo, al que pasaportó con dos pinchazos y una corta. Escuchó muchas palmas.

Posada, en su primero, hizo una preciosa faena por naturales, altos, de pitón a rabo, entre olés y música. Una soberana estocada y un descabello.

En el quinto toreó muy bien con el capote y realizó una faena superior de muleta, para dos pinchazos y media.

Belmontito, en su primero, ejecutó una faena apretadilla, pero con mucho movimiento.

Terminó con una estocada desprendida y tres intentos.

En el último realizó una faena breve, para media estocada en lo alto.

En Granada.—Toros de Ernesto Blanco (antes Parladé), para Sánchez Mejías, Chicuelo y Valencia II.

Buena entrada.

Sánchez Mejías, en su primero, comienza la faena sentado en el estribo; sigue con pases altos y de pecho; pincha tres veces y termina con una corta.

En el cuarto torea muy bien, y con los palos dejó tres buenísimos pares.

Con la flámula ejecutó una faena breve y valiente, para un pinchazo y una estocada.

Chicuelo, en su primero, que es protestado por pequeño, con sólo dos pases arrojó un pinchazo y una estocada.

En el quinto ejecutó una faena de alifio para media delantera.

Valencia II, en su primero, realiza una faena corta y torerísima, para una soberbia estocada. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el sexto pone de pie a los espectadores por su forma estatuaria de torear; todos los pases de muleta son coreados con olés. Mata colosalmente. (Ovación, oreja y rabo.)

En Málaga.—Toros de Rincón. Marcial Lalanda, Agüero y Niño de la Palma.

Llenazo.

Marcial, enorme al instrumentar una serie de lances con el capote. Con la muleta ejecuta una faena pisando el terreno del toro. Un pinchazo superior y media estocada buenísima. (Ovación.)

En el cuarto, mansote, ejecutó Marcial una faena inteligente y de dominio. Dos pinchazos y una buena.

Agüero, en su primero, quedadísimo, no pudo hacer faena; pero con la espada estuvo superior en las dos veces que se arrancó a matar.

En el quinto toreó muy bien de muleta, para terminar con una tendida y un soberano volapié.

Niño de la Palma, bien toreando en su primero; con la muleta, faena larga, haciéndose pesado. Media estocada.

En el sexto, mediano en todo.

En Toledo.—Toros de Veragua. Márquez, Gitanillo y Algabaño.

Media entrada.

Márquez no pasó de regular en su primero, del que cortó la oreja, protestando el público.

En el cuarto banderilleó superiormente y realizó una buena faena de muleta para media estocada. Dió la vuelta al ruedo.

Gitanillo, valiente toreando. Una estocada y un descabello en su primero.

En el quinto, dos pinchazos.

Algabaño, mal en sus dos toros.

La corrida, preciosa de presentación.

En Melilla.—Toros de Flores, Valencia I, Carnicerito y Rodalito.

Los toros lidiados fueron mansos, huidos, y fogueados los tres primeros. El que cerraba plaza fué protestado y devuelto al corral, y como no había soberano, se suspendió la fiesta entre un gran escándalo.

Valencia pasaportó su primer enemigo de dos pinchazos y una estocada desprendida, y al cuarto de la tarde, de un volapié magno, que le valió una gran ovación.

Carnicerito estuvo muy bien en su primero, y regular en el otro.

Rodalito, en el único que mató, fué muy aplaudido.

# Miscelánea del extranjero

Parece seguro que el Gobierno chileno no aceptará la fórmula propuesta por el secretario de Estado americano, señor Kellog, para resolver el pleito de Tacna y Arica.

—En Ambala ha quedado totalmente destruido por un incendio el gran depósito de viveres y efectos militares, calculándose las pérdidas en más de seiscientas cincuenta mil libras esterlinas.

—Dicen de Rangoon que en los recientes ciclones han perecido 2.764 personas, en su mayoría residentes en Akin y su región.

—Comunican de Malta que el acorazado «Resolution» ha recibido orden de zarpar inmediatamente con rumbo a Egipto.

—El Senado norteamericano ha aprobado un «bill» que autoriza la construcción de mil ochocientos aviones militares durante un período experimental de cinco años.

—Telegrafían de Constantinopla a la Agencia Reuter que el Gobierno turco ha aceptado el ofrecimiento que le fué hecho por un grupo de financieros polacos para la explotación del monopolio de alcohóles.

—Según «La Libre Belgique», las conversaciones de Malinas, que fueron suspendidas con motivo del fallecimiento del cardenal Mercier, se han reanudado.

—Por iniciativa del Rey de Inglaterra, han quedado suspendidas diversas ceremonias, que debían celebrarse hoy, con motivo de su LX cumpleaños.

—La Universidad de Cambridge no conferirá, como se proponía hace algún tiempo, el título de doctor «honoris causa» al señor Mac Donald.

# Deportes

## Real Unión, 6; Racing, 1.

Ayer jugaron en el Stádium Metropolitano el último de los partidos amistosos concertados con la Real Unión de Irún.

El de ayer correspondió al Racing, quien, para alcanzar mejor un triunfo, deseó por todos conceptos laudatorio, reclamó la presencia de varios jugadores pertenecientes a otras Sociedades, componiendo un equipo que arrastró muchísima gente al campo, creída en la bondad del partido que iba a verificarse; pero un fracaso enorme es sólo lo que vimos, fracaso no sólo de equipo, a nuestro juicio, sino de dirección, porque poner una línea de delanteros como la que jugó ayer por el Racing, que es excelente, comparada con el resto del equipo, es llevarlos, ante onces como el Real Unión, a un fracaso cierto.

Aparte de que el trío Pérez-Monjardín-Goiburru no rindió todo lo que esperábamos de ellos; la culpa única fue la de no tener línea de medios ni defensas, que no les sirvieron un balón en todo el encuentro, y si esto se hizo alguna vez fué en malas condiciones, o tenían que bajar demasiado por el juego, lo que les restaba condiciones para llegar a goal frescos.

El Real Unión jugó como lo que es: equipo compenetradísimo y práctico, difícil de vencer, y a pesar del mucho calor que ayer se dejaba sentir y mucho más para éstos, no habituados a este clima, jugaron todos con voluntad y acierto indiscutible, que les valió un triunfo merecidísimo.

De los de casa, todos jugaron con mucha aptitud, destacando únicamente por el entusiasmo que pusieron, Pérez y Alvarez.

Se apuntaron los de Irún seis tantos, por uno el Racing.

Arbitró Pelayo Serrano, de Bilbao, alineando los equipos en la forma siguiente:

Real Unión Irún.—Munguía, Abascal, Bergés, Regueiro, Gamborena, Villaverde, Sagarazu, René, Errazquin, Regueiro L., Gormendia.

Racing.—Zubeldía, Bris, Calvo, González, Menéndez, Ortiz, Marín, Goiburru, Monjardín, Félix Pérez, Alvarez.

## Fiesta atlética.

Por la mañana se verificó una agradabilísima fiesta, jugándose un partido entre veteranos y directivos, jugando a continuación el equipo Hockey, campeón de España, contra el equipo de fútbol subcampeón de España, alternando en cada tiempo.

En la primera parte jugaron el Hockey y en la segunda el fútbol, resultando los dos tiempos interesantísimos, demostrándonos que los jugadores atléticos dominan toda clase de sports, haciendo ayer los nombrados jugadores una verdadera exhibición.

A continuación se verificó el banquete social en homenaje a los jugadores, que unos como campeones (Hockey) y otros como subcampeones (Fútbol) se han merecido, reinando franca cordialidad y mucha alegría.

Hubo una nota simpática, y es la de que los discursos holgaron, supliéndolos por aires nacionales, en los que lucieron sus espléndidas facultades el tenor Inchausti y Palacios. El coro general bastante desigual, y el pianito, desafinadísimo.

## Rugby.

En Barcelona se ha verificado el encuentro amistoso concertado entre el campeón de España y el campeón de Francia, Stade Poulousain.

Vencieron éstos por una diferencia abrumadora, apuntándose 51 puntos por cero Barcelona.

## El campeonato catalán.

He aquí los resultados en la segunda vuelta del campeonato de Cataluña, que tanto ruido dió en las Asambleas:

Barcelona F. C., dos tantos; Sabadell, cero; Unión Sportiva de Sans, un tanto; Club Deportivo Europa, uno; Tarrasa, cuatro; Gracia, uno; Español, siete; Martiriana, uno.

## En Vigo.

En esta capital han jugado el equipo West Ham United contra el Club Celta, venciendo los ingleses por dos tantos contra uno; el partido resultó flojo, no respondiendo a la expectación que había por conocer el juego de los vencedores del equipo nacional. No jugó Pasarín.

## El Español a Sudamérica.

Hoy, en el «Princesa Mafalda», embarcarán con destino a la capital del Plata, los «equipiers» que han de defender, en campos americanos, los colores del Real Club Deportivo Español.

Integran el cuadro que va a América los jugadores siguientes:

Zamora, Saprissa, Portas, Caicedo, Trabal, Olariaga, Ventoldra, Mauri, Padron, Oramas, Yurrita, Colls, Uzquiza (del Osasuna, de Pamplona), Esparza (del F. C. Tolosa) y Cubells (del Valencia F. C.).

Acompañando a los mencionados jugadores irán don Jenaro de la Riva, el doctor Canals, nuestro compañero en la Prensa, Lasplazas, de «El Mundo Deportivo» y el entrenador don Francisco Bru.

# Información política

## Una conferencia.

El embajador de Francia, con uno de sus secretarios, estuvo esta mañana en la Dirección de Marruecos, conferenciando con el general Jordana.

## La Exposición de cerámica.

El ministro de Instrucción pública inauguró esta tarde solemnemente la Exposición de cerámica.

## Visitas y conferencias.

El jefe de los servicios de Aviación, general Soriano, conferenció esta mañana con el ministro de Marina.

También estuvieron en el ministerio de Marina el comandante del acorazado alemán «Schleswig-Halstein», acompañado de su jefe de Estado Mayor, de un teniente y un alférez de navío, que esta mañana llegaron a Madrid y fueron recibidos en la estación por el capitán de corbeta y ayudante del ministro señor Ferrer, en representación del señor Cornejo.

Ha sido designado para acompañar a los marinos alemanes durante su permanencia en Madrid, el barón de Sacrolirio.

El presidente del Consejo, después de estar en Palacio, despachó en el ministerio de la Guerra con los ministros de Gobernación, Estado y Marina y recibió al general Puente.

A las doce marchó el marqués de Estrella en automóvil a Aranjuez, para asistir a las carreras de caballos.

Al ministro de la Guerra le visitaron esta mañana los generales Pando, Villalba y Soriano, el marqués de Benicarló, el comandante Franco y el comandante de Infantería de Marina señor Villalobos y el hijo del general Fernández Silvestre, para darle cuenta de las infructuosas gestiones por ambos practicadas en Annual para el descubrimiento de los restos de su padre, el general Fernández Silvestre, comandante general de Melilla al ocurrir el hundimiento de la Comandancia general de Melilla.

# Telegramas de provincias

## Vuelco de un automóvil.—Resultan heridos varios excursionistas ingleses.

TUY 4.—Procedente de Madeira llegó a Vigo el vapor «Arkadia» conduciendo varios excursionistas ingleses, los cuales, después de desembarcar, organizaron una caravana automovilista para hacer el recorrido Vigo-Tuy por la carretera de Bayona.

Al llegar a la curva denominada Cebreira de Randune, a cinco kilómetros de esta ciudad, uno de los coches volcó, resultando con heridas de gravedad el chófer y con lesiones los cinco ocupantes del vehículo.

Los heridos, que eran tres señoras y dos caballeros, fueron recogidos por uno de los coches que formaban la caravana.

El chófer, dada la gravedad de su estado, ingresó en el hospital.

Los excursionistas se negaron a quedar hospitalizados por tener que continuar su viaje a Vigo, donde debían embarcar a las tres de la tarde.

## Accidente de automóvil.—Una señora muerta y el esposo y los hijos heridos gravemente.

ALGECIRAS 4.—En el término de Vejer, el coche en que el comerciante de esta don Antonio Domínguez y su familia se dirigían a Cádiz para presenciar la procesión del Corpus, volcó, muriendo la esposa del señor Domínguez, resultando herido grave éste y menos graves sus cuatro hijos, una sobrina suya y el chófer.

## Un cabo de la Guardia civil herido con una cerclera.

PAMPLONA 4.—Comunican de Urda que varios vecinos se hallaban la madrugada última dando una cenerrrada a un matrimonio que se había separado judicialmente.

El cabo comandante del puesto, Basilio Gual, que regresaba con una pareja de servicio, al observar el escándalo intentó poner fin al alboroto.

Al dar la voz de alto recibió en la cara un golpe, producido por una de las cercleras que esgrimían los encargados de la cenerrrada y que le arrojaron violentamente.

Repuesto del golpe el cabo repelió la agresión con un palo que llevaba en la mano, y después hizo un disparo contra sus agresores.

Estos, amparados por la oscuridad de la noche, salieron huyendo en diferentes direcciones.

El cabo resultó con dos heridas incisas en la cara y fractura completa de los huesos de la nariz, lesiones que fueron calificadas de pronóstico reservado.

## Un baño ruso, reparador, que pone nuevo.

ALICANTE 4.—Con toda actividad se están montando en la playa de Postiguet los balnearios, pues se asegura que este año comenzará la temporada bañística a mediados de este mes.

Los principales balnearios, que funcionan durante todo el año, han introducido éste la novedad del baño ruso,

gran recuperador de energías y tonificador del sistema nervioso.

Consiste en bañarse en una tina de agua de mar caliente, y estando en éste, recibir una ducha fría. Esta sensación durísima es un admirable reparador.

El uso de este nuevo baño fué dado a conocer por unos extranjeros que vinieron en el pasado invierno a pasar en ésta los meses de enero y febrero.

Es preciso después del baño, someter el cuerpo a un friccionamiento activo, empleándose para ello toallas gruesas. El baño resulta admirable, porque deja el cuerpo ligero y el cerebro completamente despejado.

# El parque zoológico de Londres

El famoso Parque Zoológico de Londres acaba de celebrar este mes su centenario. El «Zoo», como se le llama, siempre tiene un lugar especial en los afectos de los londinenses, en parte, sin duda alguna, por los placeres que les proporcionó cuando eran niños.

Es una costumbre establecida de antiguo con la mayor parte de los padres, hacer una visita al «Zoo» cuando quieren agasajar a sus pequeños por primera vez. Los jardines están siempre llenos de gente y aunque una gran proporción de los visitantes esta formada por niños y niñas de todas las edades desde dos años en adelante, la asistencia no está en manera alguna conada a ellos.

Hay muchas personas mayores que acuden al «Zoo» y hacen, del interés que se toman los niños en los animales, un pretexto para satisfacer el suyo propio. Entre los espectáculos más conocidos de Londres están los paseos de los pequeños montados en el elefante y la hora de dar de comer en el pabellón de los leones. Algunos de los animales llegan a ser casi tan famosos como las «estrellas» del cinematógrafo.

Un favorito especial era una osa polar. Los periódicos publicaron el nacimiento de sus crías, las que abandonaba invariablemente, y a su muerte la mayor parte de ellos han publicado un retrato de cuerpo entero de aquella y una relación de sus hazañas.

Durante los últimos años se han hecho experimentos notables en el albergue y tratamiento de los animales. Ya no viven los monos en jaulas alambradas; en estos días gozan de un sol artificial y se les calienta por medio de radiadores eléctricos. Los experimentos han probado que los reptiles se benefician grandemente por los efectos de la luz ultra-violeta, y ésta va a instalarse en su nueva casa.

La gran atracción que se prepara para el verano que viene es un elefante blanco, que ha sido enviado de Burma. Pero los Jardines no son meramente una atracción pública. También tienen su aspecto serio y un personal de peritos hace una suma enorme de trabajos de investigación que beneficia a muchos animales, tanto fuera del Parque Zoológico como dentro de él.

# Cotizaciones y recargos

El recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante el mes del corriente junio, cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de 33 enteros 44 céntimos por 100.

Las cotizaciones que han de servir de base durante el actual mes de junio, para liquidar el tanto por ciento a que han de estar sujetas las mercancías producto y procedentes de naciones a las que se aplique la primera columna del Arancel o de aquellas cuyas divisas tengan una depreciación en su par monetaria con la peseta igual o superior al 70 por 100, serán las siguientes:

Portugal, seis enteros 71 milésimas; Rumania, dos enteros 548 milésimas; Turquía, tres enteros 625 milésimas; Bulgaria, cuatro enteros 994 milésimas; Yugoslavia, 12 enteros 229 milésimas; y Grecia, ocho enteros 543 milésimas.

# Ayuntamiento

El alcalde, al recibir a los periodistas, les manifestó que había recibido la visita del embajador de Francia, con el objeto de tratar de la Exposición Internacional de Lujo, que ha de celebrarse próximamente.

También recibió la visita del presidente del Congreso Geológico, que fué a dar las gracias al conde de Vallabella por las atenciones recibidas del Municipio madrileño.

—Ha fallecido de rápida enfermedad el arquitecto municipal don Pablo Aranda.

—Referente a las quejas recibidas sobre la mala pavimentación del suelo en los alrededores de la Plaza de Toros, el alcalde manifestó que este asunto no depende de la Alcaldía, sino de la Diputación Provincial.

# La Bolsa

## DE MADRID

### 4 por 100 Interior.

Serie F.....	00,00
Serie E.....	69,20
Serie D.....	69,35
Serie C.....	69,25
Serie B.....	69,25
Serie A.....	69,10
Serie G y H.....	69,50
Fin de mes.....	00,00

### 4 por 100 Exterior.

Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	82,35
Serie C.....	80,00
Serie B.....	00,00
Serie A.....	84,10
Serie G y H.....	00,00

### 4 por 100 Amortizable.

Serie E.....	88,00
Serie D.....	88,00
Serie C.....	90,00
Serie B.....	89,50
Serie A.....	89,90
Diferentes.....	90,00

### 5 por 100 Amortizable 1920

Serie F.....	00,00
Serie E.....	93,50
Serie D.....	93,50
Serie C.....	93,25
Serie B.....	93,25
Serie A.....	93,25

### 5 por 100 Amortizable 1917

Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	13,00
Serie B.....	93,00
Serie A.....	93,00
Tesoros.....	112,50
Marruecos.....	81,50

### Cédulas Hipotecarias

4 por 100.....	91,00
5 por 100.....	98,50
6 por 100.....	118,00

### Acciones.

Banco de España.....	616,00
Banco Hipotecario.....	00,00
Banco Hispano-Americano.....	156,00
Banco Español de Crédito.....	000,00
Banco Español Río de la Plata.....	01,00
Banco Central.....	78,00
Tabacos.....	000,00
Explosivos.....	476,50
Azucareras preferentes.....	78,50
Azucareras ordinarias.....	33,50
Altos Hornos de Vizcaya.....	000,00
Noro Felguera.....	00,00
M. Z. A.....	424,00
Norte de España.....	483,00
Metro.....	117,50
Tranvías.....	75,50

### Moneda extranjera

Francos.....	21,85
Francos suizos.....	00,00
Francos belgas.....	00,00
Liras.....	00,00
Libras esterlinas.....	32,75
Dólares.....	65,57
Pesos argentinos.....	0,00
Florines.....	0,00
Escudos portugueses.....	0,00

### Ayuntamiento de Madrid

Empréstito 1868, 3 por 100.....	90,00
E. Interior 5 por 100.....	00,00
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00
D. Obas 4,5.....	87,75
V. M. 1914, 5 por 100.....	01,00
V. M. 1918, 5 por 100.....	86,25
V. M. 1923.....	00,00

# EN TETUAN DE LAS VICTORIAS

## Un tranvía arrolla a un carro y hiere a cuatro peones gravemente

Esta madrugada bajaba a gran velocidad, con dirección a los Cuatro Caminos, y cargado de viajeros, el tranvía de la Ciudad Lineal, número 28, conducido por Manuel Castillejo.

Al llegar a la calle de Garibaldi, y sin que el conductor pudiera evitarlo, por la velocidad que llevaba el convoy, se precipitó éste contra un carro que, también a regular marcha, acaba de desembocar en la calle de Bravo Murillo.

El encuentro fué espantoso. El carro salió despedido y dió dos vueltas completas, quedando sus ocupantes, que eran cinco, por el suelo, unos entre las ruedas del tranvía y otros bajo las del carro.

Rápidamente fueron conduciéndose a los heridos a la Casa de Socorro de Tetuán, donde el doctor Lostau, ayudado del practicante señor Gómez, se apresuraron a reconocer a las víctimas y a practicarles la cura de urgencia.

Pronto se vió que el más grave era el niño; el infeliz llegó al Dispensario arrojando materias fecales por la boca.

Su aspecto era espantoso. Presentaba fortísima conmoción visceral y cerebral. Se llama el desdichado niño Domingo Enjuto Pérez, de doce años de edad.

Otro de los heridos más graves era la mujer, Antonia García García, de setenta y dos años, abuela del niño.

Presentaba la fractura de la clavícula derecha y probable fractura de la pri-

mera costilla del mismo lado y numerosas erosiones y contusiones en ambos brazos y cara.

Pronóstico muy grave. Rosalía Pérez Alvarez, de treinta y cuatro años, madre del niño Domingo, presentaba una herida con colgajo en el brazo izquierdo, y otra también de consideración en el cuello.

Grave. Antonio Alonso García, de treinta y seis años, albañil, esposo de la anterior, sufría una fortísima contusión en el pecho.

Es el menos gravemente herido. Finalmente, Antonia García Martínez, de treinta años, presentaba diferentes heridas leves.

Los cuatro heridos graves tienen su domicilio en la calle de Ana María, número 30, y al ocurrir el accidente iban a llevar a Antonia García, que es pariente de ellos, a su casa, Donoso Cortés, 1.

# EL SUCESO DE HOY

## Dos obreros mueren por asfixia en un pozo negro

Encontrándose esta mañana limpiando un pozo negro en la casa número 127 de la Carretera de Extremadura varios obreros, uno de éstos, que se encontraba en el fondo del pozo, cayó desmayado por las emanaciones que se desprendían.

En auxilio de su compañero descendió al pozo otro obrero sujeto por la cintura con una cuerda.

Cuando se disponía a sacar del pozo al compañero accidentado, se rompió la cuerda y los dos cayeron de nuevo al fondo del pozo, pereciendo ambos asfixiados.

# Sucesos

## Los carteristas.

En un tranvía de la línea de las Ventas le quitaron el reloj de oro, valorado en 1.000 pesetas, al viajero don Marcos Tomás Caneja, el cual presentó la oportuna denuncia en la correspondiente Comisaría.

—Al doctor don Domingo González Luenga le quitaron la cartera que contenía 275 pesetas, cuando viajaba en un tranvía desde Puerta Cerrada a la Ronda de Segovia.

Excusado decir que los distinguidos carteristas no fueron habidos.

## Los atropellos.—Dos niños heridos.

Luis Tejedor Camacho, de seis años, y Pedro de la Paz Fernández, de nueve, sufren lesiones de pronóstico reservado, que les produjo al atropellarles en la plaza de los Ministerios, y en la calle de Quesada, respectivamente, los automóviles 63, de la matrícula de Palencia, y 17.304, de Madrid.

Los conductores, José Anguita y Angel Martínez, fueron detenidos.

## «Caco» trabaja.

El dueño de una tienda de comestibles de la calle de Santa Engracia, 125, denunció que durante la noche anterior unos ladrones habían penetrado en el establecimiento y se habían llevado 1.500 pesetas.

—Otros ladrones entraron en el domicilio de Antonio Povedano Cejudo, sito en la calle de la Caridad, y se llevaron ropas de dicho señor, valoradas en 400 pesetas.

—También ha presentado una denuncia por robo Aurelia Blanco Plaza, de veintinueve años, quien manifestó que de su domicilio, calle de Blasco de Garay, 66, le han sustraído 300 pesetas.

La Policía busca a los autores de los robos.

## Una maleta que desaparece.

José Caballero González, de veinticuatro años, que viajaba en un coche de tercera del rápido de Badajoz, denunció que le habían sustraído una maleta que contenía ropas y efectos por valor de 462 pesetas.

# Gacetillas teatrales

COMEDIA.—Desde hoy viernes, todas las noches, a las diez y media, y a precios populares (3 pesetas butaca), el graciosísimo juguete cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández «El sonámbulo», gran éxito de la actual temporada.

ESLAVA.—Próximamente estreno de «La leyenda de Arenillas», de Ferrand y Jiménez O'iver.

LATINA.—Amalia Isaura, en sus nuevas creaciones; Rosario, la Cordobesa; Cole and Rags y las hermanas Nerinas, en sus originales fantasías, tienen a diario un éxito extraordinario.

El cuplé «El relicario», cantado en francés por la genial Isaura, y en el que obtiene un triunfo clamoroso, hace que llene la sala de este popular teatro.

MARAVILLAS.—Tres últimas funciones de la temporada; hoy viernes,

sábado y domingo. Por la tarde, a las seis y media, «La calesera»; noche, a las diez y media, «La calesera», por Marcos Redondo. El domingo, despedida de la compañía.

ROME.—¿Qué pasa en Romea? Que el éxito es el dueño de aquel elegante teatro, Cándida Suárez, la hermosa y exquisita cancionista; la que acompaña con su arte a su figura espléndida; la de voz deliciosa y simpática personal, obtiene las ovaciones más clamorosas que hemos escuchado en todas sus creaciones varias todos los días.

Que «Pirandello en casa» sigue siendo el éxito de risa del día del estreno, y que las chicas de Romea lucen su arte y sus bellas formas estatuarias en los diversos números de gran inspiración del maestro Rosillo.

Esta obra será vista por todo Madrid, así como la exquisita Cándida Suárez.

# Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media, popular, tres pesetas butaca, Los intereses creados.

COMEDIA.—A las diez y media, función popular, El sonámbulo.

LARA.—Compañía María Bassó-Nicolás Navarro.—A las siete, ¡Señorita...! (gran éxito).

A las diez y media, Capita de santo (reestreno) y Angela María (reestreno). Butaca, 2,50.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián A las siete, La farsa.

A las diez y tres cuartos, Paloma, a postinera.

Todas las butacas a 2,50 pesetas.

CENTRO.—Compañía Alarcón-Monero.—A las seis y media y a las diez y media, El paseo de Rosales (últimas funciones).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, Liliom.

A las diez y media, La diosa olvidada (estreno).

MARAVILLAS.—Tres últimas funciones de la temporada.—A las seis y media, La calesera.

A las diez y media, La calesera (por Marcos Redondo).

ZARZUELA.—A las diez y media, estreno del grandioso espectáculo Napoleónicas, 200 artistas en escena. Espectáculo sin precedente en Madrid.

MARTIN.—A las diez y media (beneficio de Luis Bori), estreno de ¡Quietos un momento! y Las mujeres de La cuesta.

FUENCARAL.—Espectáculos Olaría.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, El rayo verde, Balder, con sus autómatas, y ¡¡¡Si ellos supieran!!!

ALKAZAR.—A las siete, El juramento de la Primorosa.

A las diez y tres cuartos, María Fernández.

PAVON.—Empresa Carcellé.—A las seis y media y a las diez y media, grandioso éxito de la famosa superrevista ¡París-París! (tres pesetas butaca).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, sección de variedades. Exito de la bellísima estrella argentina Celia Gámez, Matilde Lara, Trío Lara, Emilia Vez, Las Manolas y Wences.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, atracciones, Cole and Rags, excéntricos ingleses; Rosario, la Cordobesa; Hermanas Nerinas, en sus fantasías modernas; Amalia Isaura, en creaciones nuevas.

NOVEDADES.—A las diez y media, gran programa de variedades. El notable Derkas con sus imitaciones. Precios en competencia con el cine. Butaca, una peseta.

ROME.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a Romea!, Esteso, ¡Deme usted su ropa!, Pirandello en casa, Cándida Suárez.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, formidable, nuevo programa de circo por la compañía internacional de Leonard Parish.

A las doce, luchas grecorromanas. Leskinowitsch, ruso, contra Tibermon, checoslovaco. Segunda, importantísima lucha: Samson, americano, contra Constant Le Marin, belga.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticario Fox, El laberinto (por Jack Holt), Un buen camarero (cómica), El honor ante todo (Jhon Gilbert).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

**SOCIETAT ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE  
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ájos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ  
Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japon.**  
Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Vilagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

**Línea a Fernando Póo.**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacifico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

**CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA**

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**

ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

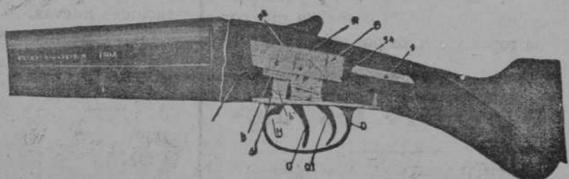
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrit», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE GAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS E PAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En

segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**“AHAMO”**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

**Eugen Runde**

Pinto (proia Madrid).



**Academia Serrate**

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telegrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID