

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :. Teléfono. 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 6 de mayo de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :. Número 11.054

MARRUECOS

La acción de Francia y España

MELILLA 5.—En el cañonero «Canalejas» ha marchado a Alhucemas el general Benito Martín.

Poco después, en hidroavión, salió para Axdir el general Castro Girona, con el jefe de Estado Mayor, coronel Barbero.

Pernoctará allí, donde espera al general Sanjurjo, que anuncia su llegada de un momento a otro.

Zona occidental.

LARACHE 5.—Por iniciativa de la duquesa de Guisa, la Asociación de Damas Católicas, de Larache, organiza una fiesta de caridad para el reparto de ropas a las tropas coloniales.

Se ha celebrado en los límites de las zonas francesa y española, entre Alcazarquivir y Abbada, la inauguración del enlace del ferrocarril de Tánger-Fez.

De Alcazarquivir salió un tren muy lujoso, cuyo coche-salón, adornado de banderas francesas y españolas, ocupaban el cónsul de España, don Isidro de las Cagigas; ingeniero del ferrocarril de la zona española, don Julio San, e ingeniero de la región.

Poco después de llegar el tren a los límites de la zona española, llegaba también el tren procedente de la zona francesa, igualmente adornado con banderas de ambos países, con el director general de la Compañía de ferrocarriles, señor Thomney, y personal de la línea de Tánger-Fez.

El paso del nuevo tren por los aduanas de la región fué acogido con regocijo por los indígenas.

Terminados los saludos de rigor, se efectuó el empalme de la vía, colocando el último tornillo madame Preche (esposa del ingeniero jefe) con una llave de plata, y rociándose con Champagne.

El regreso de los delegados rifeños.

UXDA 5.—No obstante haberse anunciado que los delegados rifeños regresarían hoy a ésta, a las once de la mañana, los delegados franceses no tenían noticia alguna del regreso.

Sidi Choddi, el tercer delegado rifeño, marchó hoy a Nemours, a esperar a sus compañeros.

La Delegación francesa ha recibido esta tarde un despacho de la base naval de Orán, comunicándole que los delegados rifeños habían advertido al comandante del torpedero francés «Sene-galais» que no podrían embarcar hasta el anochecho.

Los delegados rifeños, por consiguiente, no podrán llegar a ésta hasta mañana.

MELILLA 5.—Desde primera hora de la mañana hallase fondeado frente a la playa de Seuani un cañonero francés, para recoger a los delegados rifeños.

Lo que dice un evadido del campo rebelde.

MELILLA 5.—Procedente de Axdir, en donde se presentó espontáneamente, llegó un indígena de la cabila de Bococoya. Manifestó que forma parte de la guardia que tiene establecida el enemigo cerca de Igrach; cansado del maltrato que recibía, huyó en dirección de nuestras posiciones, aprovechando breve ausencia de sus compañeros; éstos, al verle correr, gritaronle para que se detuviera, y como no lo hiciera, dispararon contra él, sin alcanzarle. Jadeante presentóse en la posición que guardan fuerzas de Regulares de Ceuta.

Agregó que casi toda la cabila de Bococoya espera el resultado de la conferencia de Uxda, para someterse. Dice que Abd-el-Krim, para calmar los ánimos, ha pregonado en los zocos que concertará la paz en condiciones ventajosas para los rifeños.

Relata la sorpresa que causó ver aterrizar, cerca de Tamasin, a un avión francés; algunos indígenas trataron de agredirle; luego supieron que conducía al «Pajarito», que iba a consultar con Abd-el-Krim.

En el lugar designado para aterrizar marcóse con cal una flecha, para orientar a los aviadores; además, un moro agitaba constantemente la bandera blanca.

Confirma la extremada miseria que reina en las cabilas; sólo pueden vivir los que rodean a Abd-el-Krim.

La crítica situación de Abd-el-Krim.

PARIS 5.—La situación del cabecilla rebelde, según un despacho que ha recibido de Uxda el «Journal», es en extremo difícil, pues, al parecer, muchos jefes de cabila no desean reanudar las hostilidades.

Los únicos partidarios de la guerra son sus dos principales lugartenientes.

Noticias de Melilla.

MELILLA 5.—El general González Carrasco, acompañado de su ayudante, comandante Delgado, trasladóse desde Dar Drius a la posición francesa próxima al campamento de Bu Rokba, donde conferenció con el general francés Dosse, siendo agasajado.

Terminada la conferencia regresó a Drius, donde pernoctó.

Desde la antigua posición de Timayast, donde hallábanse enterrados, han sido traídos a la plaza, para inhumarlos en el panteón de héroes, los restos del teniente de Artillería señor Elorriaga Sartorius, muerto durante los sucesos de julio.

En breve se trasladarán a dicho panteón los restos del teniente de San Fernando don Jesús Castro.

Procedente de la alcazaba de Kadia, donde arengó a los indígenas que forman las jarcas amigas, regresó Abd-el-Kader.

Espérase, procedente de Larache, una escuadrilla de aparatos Breguet para reforzar estas escuadrillas.

Ayer mañana el general Castro Girona, acompañado del general Aldave, coronel Barbero y teniente coronel Gueda, visitó la posición de Uxerut, ocupada en los pasados días; luego trasladóse al zoco Telata de Bubecker, donde revisó la columna que manda el coronel Ponte.

Al oscurecer regresó a la plaza.

UXDA 5.—El general Simón ha llegado a Uxda, procedente de Fez.

Azerkan y Haddú han hecho saber al comandante del torpedero «Sene-galais» que estarán prestos a embarcar en la bahía de Alhucemas para reconquistar Uxda por Nemours.

Es posible sean acompañados por unos cuarenta prisioneros.

El tercer delegado rifeño, Cheddi, espera impaciente la vuelta de sus colegas en una pequeña casa de la calle de París, donde él pasa su tiempo escuchando coplas árabes de un fonógrafo.

La Sociedad de las Naciones

Manifestaciones del señor Yanguas.

Anoche, en el segundo expreso de Irún, marchó a Ginebra nuestro embajador en la Argentina y representante de España en la Comisión reformadora del Consejo de la Sociedad de Naciones, señor Palacios, para asistir a las sesiones de dicha Comisión, que se reunirá, por vez primera, el próximo día 10.

El señor Yanguas hizo a un redactor de «A B C» las siguientes manifestaciones:

«Se habla de una posible tercera categoría de miembros dentro del Consejo de la Sociedad de Naciones; pero esta fórmula no ha pasado de ser una idea, vagamente insinuada en sus líneas generales, sin que haya recibido hasta ahora una definición concreta. Por lo que a España, y de una manera directa se refiere, nuestra actitud será la misma, que sostuvimos en la Asamblea extraordinaria de marzo, porque entendemos que los acontecimientos posteriores a dicha reunión, lejos de aconsejar una variación de criterio, mueven a persistir en la demanda de un puesto permanente, no tanto por el interés particular de España, como por el interés general de la Sociedad de Naciones, y de manera más especial del continente europeo, para el que la presencia de España, a título permanente y con posición consolidada dentro del Consejo, constituiría una garantía de paz.

No ha de creerse por esto—nos advierte el ministro—que España se precupe simplemente de su aspiración nacional, porque, desde luego, tiene puesta su mirada y su atención en el problema de la reorganización del Consejo, que debe ser examinado, en su conjunto, con un espíritu de solidaridad adecuado a la obra de concordia internacional de la que dicho Consejo será un instrumento útil, singularmente después del pacto de Locarno. Por esto mismo del hecho de ser consideradas con amplio criterio las soluciones de reforma global del Consejo, para dar la mayor satisfacción posible a las aspiraciones que, en torno a la misma, se han manifestado.

Indicamos al señor Yanguas si le parecería discreto aludir a las instrucciones concretas que lleva a Ginebra el señor Palacios, y nos contestó que, desde luego, esas instrucciones están orientadas en el sentido que acababa de exponer, añadiéndonos que confiaba firmemente en que la colaboración del señor Palacios ha de ser muy útil en el seno de la Comisión, por el criterio objetivo y sereno con que llevará dentro de ellas la voz de España.»

El raid España Filipinas.

Lóriga y su mecánico en Macao

Un telegrama del señor Lóriga.

El capitán aviador señor Lóriga ha dirigido al jefe de Aeronáutica, desde Macao, el siguiente telegrama:

«Tomé tierra doscientos cincuenta kilómetros Macao, por rotura radiador agarramiento motor; aparato, sin novedad. Puedo salir mismo campo cambiando motor. Hago gestiones para encontrar el de repuesto, que debe llegar Macao en breve.

Carencia absoluta comunicaciones me impidió comunicar noticias antes. Aparato Gallarza, en reparación; esperamos pueda continuar, grandes felicidades Gobierno portugués.

Yo, recogido cañonero «Patria»: recibimiento entusiasta.

Rogamos den gracias.—Lóriga.»

MACAO 6.—Conforme estaba anunciado, el capitán Lóriga y su mecánico llegaron a este puerto a las dos de la tarde.

La multitud, congregada en los muelles, tributó a los aviadores entusiasta recibimiento.

El capitán Lóriga, al ser preguntado a bordo del cañonero «Patria», declaró que dicho cañonero le recogió de un navío de pasajeros que se dirigía a Macao.

Agregó que cuando salió de Hanoi, el día 1 del corriente, sufrieron los cilindros del motor un escape de agua, obligándole el accidente a aterrizar a las dos de la tarde, en Tienpai, cerca de New Bay.

El aparato, destruido, fué abandonado por el capitán Lóriga, quien, con el mecánico, permaneció sin comer un día y una noche, sin poder comunicar noticias del accidente.

Los aviadores pudieron, por fin, enviar un telegrama al cónsul de Francia en Cantón, mostrándose muy satisfechos de su llegada a Cantón, y reconocidos a cuantos elementos se han interesado en su busca.

Noticias oficiales.

En el ministerio de Estado facilitaron ayer las siguientes noticias sobre el encuentro del capitán Lóriga.

El cónsul francés en Hong-Kong ha telegrafiado a su colega en Cantón lo siguiente:

«Aviadores españoles, de los que no tenemos noticia desde el sábado, han telegrafiado desde Diu-Tung, pequeña población del litoral, situada a 200 millas al Oeste de Hong-Kong, diciendo habían aterrizado en Tien-Pai el sábado, a 25 millas al Oeste de Chiu-Tung.

Lóriga dijo que no podía reparar por sí mismo avería motor, por lo que solicitaba auxilio.»

Otro mensaje del aviador recibido más tarde en Hong-Kong, dice que había sido recogido por una cañonera portuguesa, y cónsul general Portugal Hong-Kong confirma esto diciendo que Lóriga y compañero son esperados en Macao a las dos de la tarde.

A esta hora se recibió en el ministerio un telegrama de nuestro ministro en Pekín, dando cuenta de que ayer, una cañonera portuguesa encontró al capitán Lóriga y al mecánico en Hong-Kong, llevándolos a bordo con rumbo a Macao.

Un telegrama del ministro de Estado

MADRID 6.—El ministro de Estado al ministro de España en Lisboa:

«Sirvase V. E. expresar personalmente a Gobierno portugués profundo agradecimiento de Su Maestad, Gobierno y pueblo español por activas y eficaces pesquisas, coronadas por éxito, que autoridades y Marina de guerra portuguesa Macao han realizado para salvamento aviador Lóriga y mecánico.

Este gesto hidalgo es expresión de nobleza sentimientos portugueses, obligándonos a la más efusiva gratitud y revelarse una vez más fraternidad que indisolublemente liga a los dos pueblos.»

La noticia al presidente.

Ayer recibió el marqués de Estella al ministro de Portugal, que le dió cuenta del hallazgo del capitán Lóriga y del mecánico Pérez.

El presidente agradeció mucho la visita y encomió el esfuerzo realizado por los marinos portugueses para la busca de nuestros aviadores.

Con el ministro de Portugal iba el señor Ribeiro de Carbalho, diputado rector del diario «La República», quien fué presentado al presidente.

Gran júbilo en Manila.

MANILA 6.—La noticia de encontrarse ya a salvo Lóriga y su mecánico, recogidos por la embarcación portuguesa que salió en su busca, ha producido aquí indescriptible júbilo.

Los periódicos se apresuraron a publi-

car hojas extraordinarias, que el público arrebatada de manos de los vendedores.

La emoción era unánime, y puede decirse que, durante algunos momentos estuvo paralizada la vida oficial y comercial.

Después de tres días de ansiedad y de impresión pesimista, la confianza y la alegría renacen, y se prosiguen con entusiasmo los preparativos para el recibimiento.

Las autoridades y muchos particulares han enviado cables a Macao felicitando a Lóriga.

La última etapa de Gallarza.

MACAO 6.—Ayer tarde aún no tenía nada decidido el capitán Gallarza en cuanto a su salida para Manila.

LOS TEATROS

NOVEDADES

Reposición de «La granjera de Arlés».

La conocida y preciosa zarzuela de Sepúlveda, Manzano y maestro Rosillo, «La granjera de Arlés», fué repuesta anoche por la compañía de Casals en el teatro de Novedades.

La admirable tiple Cora Raga y el notabilísimo barítono Estarellés consiguieron dar, por la excelencia de su trabajo, a la obra repuesta el mismo interés de novedad que si se tratara de un estreno.

Fueron largamente aplaudidos.

La grave situación financiera de Bélgica

BRUSELAS 5.—El ministro de Hacienda ha hecho esta tarde, en la Cámara, una declaración acerca de la situación financiera.

El ministro no ha ocultado la extrema gravedad de la situación. Ha declarado que la deuda flotante ha alcanzado una cifra exagerada, lo que constituye una amenaza de inflación.

Va a presentarse un proyecto de ley autorizando al Banco Nacional a aumentar en 600.000.000 de francos los anticipos al Estado. También se presentará otro proyecto de ley autorizando la emisión de un empréstito interior garantido.

CASA REAL

Manifestaciones del señor Aunós.

El ministro de Trabajo, señor Aunós, estuvo despachando con el Rey desde las once hasta la una y media.

Al salir de Palacio dijo el señor Aunós:

«He dado cuenta a Su Majestad de las impresiones de mi viaje a Italia y Francia y de las entrevistas con los políticos de estos países y del Vaticano. El Rey habla mostrado deseos de conocer en detalle las referencias de mi viaje, y aprovechando el día de hoy, que no tiene señalado despacho con los ministros, le he informado ampliamente de toda mi excursión, referida en una Memoria que he entregado al Gobierno.

Su Majestad se ha mostrado muy interesado en todos los problemas planteados, y especialmente los referentes a los mercados de exportación, sobre los que se trabaja actualmente para hacer imposible la competencia entre los productos similares italianos y españoles, que frecuentemente ocasiona la reunión de los productores de uno y otro país. Ya hemos llegado a un acuerdo para la fijación de precios en estos artículos similares.

Hemos hablado también de los medios de evitar los perjuicios que ocasiona el ancho especial de vía adoptado en España, bien mediante la adopción de un sistema especial de ejes intercambiables, o estableciendo una tercera vía, lo que permitiría llevar las Aduanas más al interior, a puntos más estratégicos, como Barcelona o San Sebastián, para evitar aglomeraciones de géneros. Estas medidas están pendientes de la aprobación de ambos Gobiernos.

Con el ministro de Comercio de Francia—terminó diciendo el señor Aunós—he llegado también a un acuerdo para el nombramiento de una Comisión de personas competentes que proponga los medios de llevar a cabo estas reformas.

La Reina doña Victoria recibió hoy en audiencia a doña María Luisa de Borbón; al ministro de Polonia y señora, a quienes acompañaba el introductor de embajadores, señor conde de Velle; la marquesa de Villamagna, y la señora María Manjón, superiora general de las damas catequistas.

Información de Marina

Industrias de mar.

En virtud de instancia solicitando que se permita pescar con el arte de cerco de jareta dentro de la rada de Finisterre, sin otra exclusión que la ría de Corcubión, se ha resuelto de Real orden que pueda pescarse con el arte cerco de jareta en toda la rada de Finisterre, quedando exceptuada la ría de Corcubión, que deberá considerarse limitada, a estos efectos, por la línea cabo Cee-punta Galera; debiendo los directores locales de Pesca de las provincias de Villagarcía, Pontevedra, Vigo y Coruña tener en cuenta para el cumplimiento de lo dispuesto en el punto cuarto de la Real orden de 24 de mayo de 1915; debiendo recordarse al director de Pesca del distrito de Corcubión lo prevenido en el apartado f) del reglamento de la libertad de la pesca reglamentada de 1 de enero de 1885 y Real orden de 18 de octubre de 1887.

Tiro naval.

De Real orden se anuncia un concurso para especializarse en tiro naval entre capitanes de corbeta y tenientes de navío que no tengan ya otra especialidad.

Las solicitudes se admitirán hasta el día 15 de mayo corriente, y serán dirigidas por el conducto reglamentario al ministerio de Marina.

Entre los que soliciten se elegirán los ocho que reúnan las mejores clasificaciones, especialmente en artillería.

El curso lo efectuarán en el polígono de tiro naval «Janer», y empezará el día 1 de junio próximo.

Las materias que constituirán el curso son las siguientes: balística interior, balística exterior, dirección del tiro, pólvoras y explosivos.

El jefe del polígono lo será de estudios, y tanto éste como el segundo jefe serán los profesores, que disfrutarán durante el curso la misma gratificación que los de la Escuela Naval Militar.

Antes de terminar el curso, los que lo hayan efectuado presentarán una Memoria sobre el tema que se les hubiera designado, relacionada con las materias estudiadas.

El jefe de estudio propondrá los temas sobre los que deban versar las Memorias, para su aprobación por la superioridad.

El día 1 de noviembre terminará el curso, y las Memorias, con el informe correspondiente de la Junta de jefes especializados, que se nombrará oportunamente, será remitidas a la Sección del Material del ministerio, para su aprobación y expedición de los certificados de la especialidad que proceda.

Los alumnos, durante el curso, asistirán a todos los ejercicios y prácticas que se efectúen en el referido polígono, donde permanecerán en comisión indemnizable del servicio, y disfrutarán la gratificación de libros, quedando afectos a aquél para el percibo de haberes.

Operarios de máquinas.

Se anuncia una convocatoria para cubrir 50 plazas de operarios de máquinas eventuales, con arreglo a los preceptos del Real decreto de 28 de junio de 1918, y en la proporción siguiente:

Cádiz 17 (11 de calderería y 6 de maquinaria).

Ferrol, 16 (10 de calderería y 6 de maquinaria).

Cartagena, 17 (11 de calderería y 6 de maquinaria).

Para el cumplimiento de cuanto previenen los artículos cuarto, quinto y sexto del citado precepto, se da un plazo de treinta días.

Tretado de navegación chinosoviético

El Turquestán chino recibirá incesantemente una misión enviada por la Unión de las Repúblicas de los Soviets, encargada de entenderse con las autoridades de su país para el establecimiento de un servicio de navegación.

Los Soviets están asombrados de que no exista todavía entre los dos países ninguna comunicación fluvial, puesto que fácilmente podrían enviar las mercancías de Rusia al Turquestán chino, separado del resto del imperio por el desierto de Gobi.

Pero si los bolcheviques no envían nada, en revancha recibirán del Turquestán chino grandes lotes de algodón, café, te y otros productos transportados por las caravanas.

Para la Rusia soviética, es de gran interés el organizar un servicio de vapores que siguiera el río, a partir de Hotldja (Djaungaria, en chino), hasta Llískor, pueblo situado en el Harakstan.

ANTE UN GRAVE CONFLICTO

La huelga general en Inglaterra

Estado del conflicto.

LONDRES 6.—Se observa una sensible mejoría en las facilidades de transporte, y los vehículos circulan más libremente que ayer.

Los ferrocarriles del Great West anuncian haber organizado once servicios con salidas de trenes para el Suroeste de Inglaterra, País de Gales y Birmingham.

El servicio de los Metropolitanos es sumamente limitado, lo que origina aglomeraciones enormes en las estaciones.

En el interior del país el paro ha sido inmediatamente secundado, particularmente en Manchester, Glasgow, Plymouth, Leeds, Hull y Derby, donde se carece hoy de todo medio de comunicación.

En Sheffield, la huelga afecta a más de 50.000 obreros.

En cambio, la huelga es sólo parcial en Southampton.

Por su parte, los huelguistas mineros hacen vida tranquila; trabajan en la reparación de sus viviendas, que muchos de ellos comienzan a pintar; se dedican a cultivar sus jardincitos, y pasan largos ratos jugando al fútbol y al «cricket», sin perder la calma.

En algunas ciudades de provincias se han publicado periódicos; pero los que lo han hecho dan solamente pequeñas hojas, muy distintas de su forma y tamaño habitual.

Saklatvala, en libertad.

LONDRES 6.—El diputado comunista Saklatvala, detenido el lunes, ha sido puesto en libertad, mediante fianza y la promesa de no pronunciar durante la huelga ningún discurso fuera del Parlamento.

Estadística de huelga.

LONDRES 6.—He aquí aproximadamente el número de obreros en huelga: Mineros, 750.000; ferroviarios, 325.000; empleados de ferrocarriles, 90.000; mecánicos y fogoneros de locomotoras 58.000; empleados de transportes en común, 300.000; Sindicatos de las industrias del hierro y del acero, 95.000; Sindicato de papeles e imprenta, 185.000; electricistas, 25.000.

La Cámara de los Lores aprueba las medidas adoptadas por el Gobierno.

LONDRES 6.—La Cámara de los Lores ha aprobado, sin discusión ni votación, las medidas adoptadas por el Gobierno en virtud de los poderes especiales que le han sido concedidos con la proclamación del estado de «circunstancias excepcionales».

En la Cámara de los Comunes.

LONDRES 6.—El primer ministro ha manifestado en la Cámara de los Comunes que ningún Gobierno podría capitular ante la amenaza de una huelga general, y añadió:

«Hasta tanto que los jefes de las «Trade Unions» no den orden de cesar la huelga sin condiciones, el Gobierno se negará a reanudar las negociaciones.»

A continuación el ministro del Interior dijo que la situación en el día de hoy había mejorado; que los trenes eléctricos de Londres funcionan con normalidad; que el abastecimiento de la capital se realiza en condiciones satisfactorias frente a la huelga, personal de marinería de guerra y voluntarios, en un rias; que el Gobierno utiliza, para la proporción del 45 por 100, y, por último, que reina calma en todo el país.

Termina diciendo que el Gobierno ha prohibido una gran manifestación, que debía realizarse esta noche, organizada por el partido comunista y otras organizaciones, y pidió a la Cámara que aprobara las medidas adoptadas por el Gobierno con motivo del estado de «circunstancias extraordinarias».

El señor Henderson, ministro de Trabajo, que fué en el Gobierno de Mac Donald, se mostró partidario de la reanudación de las negociaciones con los mineros.

Lloyd George aprobó las medidas adoptadas por el Gobierno, y censuró la huelga, si bien lamentando que las negociaciones con los mineros se hayan interrumpido tan precipitadamente.

El Gobierno reanuda las negociaciones si cesa la huelga.

LONDRES 6.—Contestando esta tarde, en la Cámara de los Comunes, al ex ministro laborista Thomas, el primer ministro dijo que el Gobierno está dispuesto a reanudar las negociaciones tan pronto como quede retirada la orden de huelga general.

Del resultado de la discusión sostenida ayer tarde en la Cámara de los Comunes, parece deducirse que la declaración de huelga de los operarios del periódico «Daily Mail», el pasado domingo, fué lo que provocó la ruptura de las negociaciones examinadas a evitar el actual conflicto.

Varios oradores, entre ellos el señor Mac Donald, hicieron un llamamiento a patronos y obreros, y al Gobierno, para que reanuden las negociaciones.

Cierre de los puertos.

LONDRES 6.—Los diques de los siete grandes puertos de Londres están cerrados.

Algunos viajeros llegados del continente han permanecido veinticuatro horas en New Haven antes de poder ser transportados en autocares, a precios exorbitantes.

Alza de los precios.

LONDRES 6.—A pesar de las exhortaciones del Gobierno, los carniceros han aumentado en un 10 por 100 el precio de sus mercancías.

En el barrio londinense de Enyon reina la más completa oscuridad. Las noticias de última hora anuncian que se han producido disturbios en Cardiff, New Castle, Stoke y Leeds.

Se han practicado cerca de cien detenciones.

Finalmente parece que los «Trade Unions» tratan de exender la huelga, y es probable que den orden a los empleados de teléfonos y telégrafos de secundar el movimiento.

Aviso a los impresores y tipógrafos.

LONDRES 6.—Mañana, en la «Gazette Britanica», aparecerá el siguiente aviso oficial, dirigido a los impresores y tipógrafos:

«Cuando la actual huelga general termine, el Gobierno adoptará las medidas necesarias para impedir que ninguno de los que continúan trabajando, o reanuden el trabajo sean objeto de represalias por parte de las «Trade Unions».

Además, no consentirá solución alguna del conflicto, en la cual no se estipule lo mismo para un largo período.

Se señalarán incluso penalidades para los infractores.»

Termina diciendo que el Gobierno protergerá a los que han cumplido lealmente sus deberes para con el país en la crisis actual.

LONDRES 6.—Ayer tarde, en los barrios obreros del Este de Londres ha habido choques sangrientos entre los obreros y la Policía.

Han resultado heridos algunos policieros.

SUCESOS

Muerto por un tren.

En la Dirección de Seguridad se recibió una comunicación de la Comisaría de Vigilancia de la estación de Atocha, dando cuenta de que, entre las estaciones de Ocaña y Ontígola, el mixto de Cuenca había arrollado y muerto al vecino de Cervera, Marcelino Valencia García, de treinta y un años de edad.

Anciana herida por una cartelera.

Anoche se hallaba sentada a la puerta del Cine Doré Tomasa Rey García, de ochenta y dos años de edad, y con domicilio en la calle de San Eugenio, 4, cuando se desprendió la cartelera de la fachada, con tan mala fortuna para la infeliz, que el marco de dicha cartelera, dándole en la cabeza, la produjo heridas que fueron calificadas de suma gravedad.

Medidas convencionales.

Desde hace algún tiempo, el chófer Angel Alemán Marmol se surtía de gasolina en un garage establecido en la calle del Tutor, número 10.

Angel advirtió que, no obstante los cuidados que empleaba para evitarlo, el automóvil consumía cantidades excesivas de esencia, y, a fin de descubrir la causa, hizo en el motor un examen minucioso, por el que sacó en consecuencia que no estaba en el coche el motivo del exceso de consumo.

Dirigió entonces sus investigaciones hacia el garage, donde descubrió que existían unas medidas con doble fondo, por medio de las cuales le sustraían una quinta parte de cada litro que compraba.

Los dependientes del garage fueron detenidos y trasladados a la presencia del juez de guardia, donde acusaron a la dueña del establecimiento como única autora de la alteración de medidas.

Los carteristas siguen trabajando.

Cuando viajaba en el Metro, y durante el trayecto comprendido entre las estaciones de Santo Domingo e Isabel II, le sustrajeron una cartera con 2.000 pesetas y documentos a don Carlos Verner, que presentó la correspondiente denuncia.

Un somatenista dispara varios tiros sobre unos desconocidos.

En los jardinitos del Mundo Nuevo se hallaba ayer al cuidado de un perro de su propiedad el somatenista Vicente Rodríguez Moya, de cuarenta y ocho años, habitante en la calle de la Arganzuela, número 33, cuando hicieron su aparición tres individuos, que llevaban otro perro.

Los desconocidos propusieron una rifa entre los canes; pero el somatenista se opuso a la proposición, lo que inspiró a uno de los desconocidos la idea de que ya que no reñían los perros debían reñir los aros.

No había acabado de expresar su pensamiento, cuando el somatenista sacó un revólver y empezó a hacer disparos, uno de los cuales hirió a uno de sus contrincantes.

Estos, al ver la actitud de Vicente, se dieron a la fuga.

No se ha podido averiguar aún el nombre del herido; pero, por gestiones de la Policía, se sabe que poco después de desarrollarse el suceso, entraron en una taberna establecida en la calle de la Ventosa, número 5, tres individuos, que hicieron un relato de lo ocurrido, y uno de los cuales manifestó que se hallaba herido en un pie.

Choque de vehículos.

Esta mañana chocaron el autocamión número 17.735, que conducía Tomás Roude García, y el tranvía 91, que guiaba José Ramírez Gil, resultando éste con lesiones y los coches con grandes desperfectos.

El hecho ocurrió en el Pacífico.

LOS TOROS

La extraordinaria de ayer

El ganadero salmantino don Antonio Pérez, que tanta reputación ha sabido conquistar para sus reses, envió ocho toros bien criados, finos de tipo, con buenas defensas y broncos en general, si exceptuamos el cuarto,roso y mansurrón; pero ninguno de ellos, con el estilo y temperamento de aquellos otros que dieron fama a la ganadería salamanquina.

No obstante, todos ellos cumplieron en varas, y se dejaron torear, sin mostrar resabios ni dificultades.

El jugado en cuarto lugar provocó una imponente protesta por creer el público que estaba cojo, y asentir con una gráfica expresión «Niño de la Palma», hecho que motivó arrecriar el escándalo.

El toro no estaba cojo, sino derrengado de los cuartos traseros; pero lo peor de todo es que era manso, saliendo suelto en todas las varas que tomó, y coceando como un mulo falso, vicio que conservó hasta el último tercio.

Victoriano Roger se destacó ayer como torero fácil, artístico y dominador.

En su primer toro, el más bravo y de mejor estilo de todos los lidiados después de haberle toreado regularmente con el capote, Valencia II, provisto de las torcidas armas, se dirigió a su enemigo, y sobre la izquierda instrumentó tres naturales, corriendo muy bien la mano y rematando, sobre todo el último, con excelencia. Cambió de mano el engaño, y erguido, con los pies clavados en el tapiz, ejecutó una serie de pases artísticos, bonitos y eficaces; una faena cumbre, que llevó el entusiasmo a todos los ámbitos de la plaza. Pero a la hora de la verdad cambió la decoración; un pinchazo, quedando el diestro enfrentado por no jugar la mano del engaño; otro, saliendo desarmado, por la misma causa; media, que escupió el toro; otra media igual y descabello al primer intento.

Valencia II escuchó palmas por la faena, verdaderamente magistral.

En el quinto, también muy bravo, el torero madrileño ejecutó una faena muy valiente, y terminó con una estocada desprendida.

Villalta ayer salió con ganas de conquistar aplausos, y lo consiguió.

Comenzó la faena en su primero por naturales, a los que siguieron otros de la rúbrica con la derecha, tirando el diestro mucho del toro y aguantando con valor las acometidas del enemigo. Media estocada pasadita, que fué suficiente. Escuchó una ovación y dió la vuelta al ruedo.

En el sexto, Villalta realizó una faena magistral, de las de su propia cosecha, liándose el toro a la cintura a cada pase sobre la derecha; una estocada desprendida y la consiguiente ovación y vuelta con petición de oreja por una insignificante minoría.

Al lancear con el capote y en quites se apretó el maño y estuvo oportuno. Gitanillo nos dió ayer la sensación de la desgana; se le notaba como convaleciente de alguna enfermedad o quebrantado por estarla sufriendo. A pesar de ello, el valor, que es la característica de este diestro, no le abandonó un instante, pero tuvo poca suerte, porque sus toros fueron los que más dificultades mostraron y los de peor estilo y menos temperamento al embestir. A su primero le despachó de un pinchazo bueno y una estocada hasta las cintas; en el séptimo estuvo muy valiente y metido entre los pitones, pero sin conseguir hacer faena; una estocada caída, un pinchazo bueno y un descabello al primer intento.

Niño de la Palma.

En su primer toro, protestado, como dejamos dicho, ejecutó una faena con tendencias a igualar, y en cuanto lo logró, un pinchazo en el sótano, otro y una estocada donde se proponía. En el último ya fué otra cosa; un pase inmejorable, ayudado por alto, al que se le ha dado el nombre de pase de la muerte; varios naturales, tres de ellos monumentales, ayudados por bajo, de pecho magníficos, altos barriendo los lomos; todos artísticos, torerísimos, aclamación general; dos pinchazos y una estocada tendida, que mató.

Con el capote lanceó con arte y dominio. Una buena jornada para Cayetano. Ayer mantuvo su filiación de torero rondoño y el nombre de Cayetano.

En la corrida de ayer, aunque parezca extraño, hubo mucho bueno para los aficionados que saborean todas las suertes del toreo. Picaron muy requetebién Pepe Díaz, Farnesio y Abía; bregaron excelentemente Pacomio, Nacional y Vaquerito. Colocaron buenisimos pares de rehiletes éstos y Rafaelillo, Duarte y Cástulo Martín.

En resumen, una corrida de ocho toros que sin ser de las que han de constituir época en los anales de la tauromaquia, dejó satisfechos y hasta contentos a los aficionados, por lo menos a mis vecinos de localidad del tendido 1, y a un servidor de mis lectores.

La política francesa

Importante Consejo de ministros.

PARIS 5.—Mañana por la mañana se celebrará un importante Consejo de ministros, en el Quai d'Orsay, en el cual se examinarán las medidas que deben tomarse contra el alza de la libra y contra los agitadores que en Marruecos y en Siria crean dificultades al Gobierno francés.

La combinación diplomática

La «Gaceta» publica hoy lo siguiente:

Real decreto disponiendo que don Luis Valera y Delavat, marqués de Villalinda, embajador de España cerca de Su Santidad el Papa, quede con dicha categoría en situación de disponible.

Otro nombrando embajador cerca de Su Santidad el Papa a don Antonio Magaz y Pers, marqués de Magaz.

Admitiendo la dimisión del cargo de embajador en Buenos Aires a don Eugenio Ferraz y Alcalá-Galiano, marqués de Ampoza.

Otro ascendiendo a embajador y destinándole con esta categoría cerca del presidente de la República Argentina a don Emilio de Palacios y Fau, ministro plenipotenciario de primera clase, en Berna.

Otro ídem a ministro plenipotenciario de primera clase, y destinándole con esta categoría a la Legación de España en Berna, a don Mauricio López Roberts y Terry, marqués de Torrehermosa, ministro plenipotenciario de segunda clase, jefe de la Sección de Política de América, de este ministerio.

Otro disponiendo que don Francisco de Cárdenas y Rodríguez de Rivas, ministro residente en situación de excedente, pase a prestar sus servicios con la misma categoría a ese ministerio, como jefe de la Sección de Política de América del mismo.

Otro ídem que don Alfonso de Danvila y Burguero, ministro residente, consejero de la Embajada en Buenos Aires, pase a continuar sus servicios con dicha categoría a la Legación en Montevideo.

Otro ascendiendo a ministro residente, y destinándole con esta categoría a la Embajada en Buenos Aires, a don Alonso Caro y del Arroyo, secretario de primera clase en la Embajada en Bruselas.

Otro disponiendo que don Luis Muro y Navarro, secretario de primera clase de este ministerio, pase a continuar sus servicios con la misma categoría, a la Embajada en Bruselas.

Otro ídem que don Gonzalo de Ojeda y Brooke, secretario de primera clase en la Legación en Lima, pase a continuar sus servicios, con la misma categoría, a ese ministerio.

Otro ascendiendo a secretario de primera clase, y destinándole con esta categoría a la Legación en Lima, a don Francisco de Muns y Andreu, secretario de segunda clase en la Legación en Budapest.

Otro disponiendo que don Eduardo Groizard y Paternina, conde de Portalegre, secretario de primera clase en la Legación en la Habana, pase a continuar sus servicios, con la misma categoría, a la Legación en Varsovia.

Una mujer destrozada por el tren

LERIDA 5.—A la llegada de un tren de mercancías, se observó que entre las ruedas de la locomotora había trozos de ropa con manchas de sangre.

Suponiendo que hubiera ocurrido alguna desgracia, el jefe de estación ordenó al maquinista del tren que sale a las seis de la mañana fuera explorando el trayecto.

En efecto, cerca de la estación de Benloch fué hallado el cadáver de una mujer llamada María Clea Moreno, de cincuenta años.

Supónese que quedaría dormida entre los carriles y fué atropellada por el tren.

Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad celebró sesión el martes, dando lectura, al comenzar ésta, el secretario, señor Franco, de una comunicación del Consejo de Protección a la Infancia, participando haber sido concedido a la Sociedad de Higiene diploma de honor, acordándose al mismo tiempo que el retrato del presidente de dicha Sociedad figure en la Secretaría del Consejo.

También da cuenta de una solicitud en la que se pide a la mencionada Sociedad informe sobre un proyecto de establecimiento balneario en el Manzanares.

El doctor Decref dice que ésta es misión del Ayuntamiento, y anuncia una moción sobre este asunto.

El señor Martín Menéndez, prosiguiendo la discusión del tema del señor Olea, «Higiene de los medios de locomoción urbana», propone algunas modificaciones, que acepta el autor del tema.

Hablan también los señores Huerta y Decref, manifestando que los empleados del Metro son autoridad, y que la sentencia que sobre esto ha dado la Compañía a conocer, no ha hecho más que atenerse a la ley de ferrocarriles.

El doctor Franco propone que el pavimento de los coches sea de «Italia», producto barato y de buenas condiciones higiénicas.

El señor Olea contesta las objeciones, diciendo que los empleados del Metro y de los tranvías suelen ser poco correctos con el público, y en lo que al pavimento de los coches se refiere, no le parece conveniente señalar las condiciones que debe reunir, sin recomendar producto alguno.

El señor presidente ruega al señor

Olea divida sus conclusiones en dos grupos: uno, formado por las de carácter verdaderamente higiénico, que son las que realmente la Sociedad debe discutir, y otro, por las de policía sanitaria, y el señor Olea promete atender el ruego.

El doctor Yangüe lee una moción sobre «Características higiénicas de los parques infantiles», señalando las condiciones de éstos, entre otras, la de tener árboles de hoja perenne y de hoja anual, que permitan disponer de grandes espacios soleados, en invierno, y de otros sombreados en verano; establecer columpios y balancines gratuitos, no permitir en ellos a los niños juegos peligrosos; prohibir la venta de golosinas, tener grandes montones de arena fina y poner en ellos un vigilante que guíe a la observación de las normas higiénicas.

La sesión, como todas las de este curso, estuvo muy concurrida.

Ayuntamiento

El alcalde, al recibir a los periodistas, manifestó que había girado una visita, acompañado del personal técnico, para el arreglo de la pavimentación, revocos de fachada, etc., del puente de Toledo, habiendo también ordenado el derribo del pabellón de subsistencias enclavado en el mencionado puente.

Refiriéndose a las observaciones de un cronista municipal de que las obras del tercer trozo de la Gran Vía marchan con lentitud, el conde de Vallellano ha dicho que solamente faltan por apropiarse diez y siete fincas, lo cual prueba que las obras caminan con gran rapidez.

—Mañana, a las once, el alcalde, acompañado del concejal señor Comblat Varela, girará una visita a los almacenes de la Villa.

—El próximo martes se inaugurará oficialmente el centro de vacunación establecido en la calle de Olózaga.

La última conferencia tributaria

Habla el señor Pradera.

En el teatro de la Princesa se celebró ayer la tercera y última conferencia de orientación tributaria, a cargo del señor Pradera.

Comienza diciendo que el interés de clase se relaciona siempre con el interés general.

La ley de división del trabajo no es sólo económica, sino social.

Habla en nombre de la patria, para con la que tienen todos los ciudadanos deberes, y el que oculta sus riquezas falta a ellos. Sin embargo, estima que la ocultación es inextirpable.

Es fatalista respecto a la tendencia al mal que tiene el hombre.

Lee párrafos del discurso del ministro de Hacienda sobre el catastro, de los que se deduce que la ocultación era del 99,35 por 100.

Sin embargo, como las cuotas del catastro son menores que las del amillaramiento, el resultado económico para el Estado es el mismo.

Añade que los casos de ocultación eran instrumentos electorales consentidos, y pretende demostrar que del discurso del ministro se desprende que no había ocultación, deduciendo los argumentos de la definición de renta posible y del valor en renta, que es distinto del valor en venta.

La renta es la participación del propietario en la fecundidad de la tierra.

En párrafos sombríos dice que sobre la tierra pesa una maldición, pues por sí sola no da nada, y es necesaria una tenaza de dos brazos—trabajo y capital—para obtener producto.

Para ello sería necesario echar a la brigada del campo y que luego volviera como bracero, creando un proletariado hambriento.

Los ricos serían más ricos; pero los pobres, más pobres, y lo que el Estado recaudara de más, tendría que gastarlo en Guardia civil para mantener el orden en los campos.

Pone el ejemplo de Inglaterra en los preliminares de la Reforma protestante, cuando, según Marx, nació el proletariado entre los labriegos expulsados del campo.

Respecto a la expropiación forzosa, dice que sólo tiene fundamento legal por causa de utilidad pública.

Asegura grandes males de no derogarse los decretos de Hacienda, y dice que él tiene títulos bastantes para pedirlo al Gobierno por haber aplaudido el «golpe» del 13 de septiembre.

Los príncipes de Hohenzollern

Los príncipes de Hohenzollern han solicitado de Alemania algunas indemnizaciones a las que ellos creen tener derecho, y algunos diputados del Reich han tenido la curiosidad de saber si los príncipes estaban en regla con el Fisco, con objeto de tenerlo en cuenta para este asunto, y parece ser que el total de los impuestos debidos y no pagados por los Hohenzollern se eleva a siete millones de marcos.

Pero aún hay más, y es que cuando Guillermo II se volvió a casar, el Gobierno consintió en prestarle para la ceremonia la antigua corona de aparato de la Emperatriz, y no la ha devuelto todavía.

La Bolsa

DE MADRID

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A, G y H) and Price (Drs 6). Includes '4 por 100 Interior' and '4 por 100 Exterior'.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A, G y H) and Price (Drs 6). Includes '4 por 100 Amortizable'.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A) and Price (Drs 6). Includes '5 por 100 Amortizable 1920'.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A) and Price (Drs 6). Includes '5 por 100 Amortizable 1917'.

Table with 2 columns: Series (F, E, D, C, B, A) and Price (Drs 6). Includes '5 por 100 Amortizable 1917'.

Table with 2 columns: Series (4, 5, 6 por 100) and Price (Drs 6). Includes 'Cédulas Hipotecarias'.

Table with 2 columns: Series (Banco de España, Banco Hipotecario, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Acciones'.

Table with 2 columns: Series (Francos, Liras, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Moneda extranjera'.

Table with 2 columns: Series (Ayuntamiento de Madrid) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with 2 columns: Series (Empréstito 1868, etc.) and Price (Drs 6). Includes 'Ayuntamiento de Madrid'.

Del Extranjero

El crimen de la calle Damremont. PARIS 6.—El Tribunal del Sena ha pronunciado su fallo en el proceso del asunto de la calle de Damremont.

La crisis belga. BRUSELAS 6.—El ministro del Interior ha presentado ayer tarde su dimisión.

Nuevo Gobierno en Letonia. RIGA 6.—Bajo la presidencia del promotor agrario, Alberings, se ha formado el nuevo Gobierno.

Movimiento revolucionario en Nicaragua. NUEVA YORK 6.—Según las últimas noticias recibidas de Nicaragua, los revolucionarios se han apoderado de Bluefields, capital del departamento del mismo nombre.

El príncipe Carol y Mme. Lambrino. Mme. Lambrino, primera mujer del príncipe Carol de Rumania, presentó a su hijo, el joven Mircea, en el liceo de Michelet, en Vauves; pero el director le dijo era indispensable presentar el acta civil de nacimiento del niño, y, en defecto del consentimiento del padre, una autorización de la justicia.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

da al mundo islámico, en la cual indica las razones de fuerza mayor que han producido su salida de la Meca, afirmando que no ha abdicado, y poniendo en guardia a los que puedan considerar al califato vacante, porque ello produciría una escisión perjudicial a los intereses musulmanes.

En la imposibilidad de poder conseguir la dictadura de Kemal-Pachá, una mayoría, hace un llamamiento a los notables y los ulemas de Egipto para obtener este resultado.

El Soberano, desterrado, consagra su tiempo a la lectura y a la oración tonificante, y, sin duda, no hablará inútilmente en el Congreso convocado, pues de todas partes recibe el antiguo Sultán otomán numerosos mensajes de pueblos que le consideran siempre como su jefe espiritual y que le decidirán a salir de su silencio.

El supuesto traslado del Kaiser a Mallorca. AMSTERDAM 6.—El Gobierno holandés no sabe nada de los supuestos proyectos del ex Kaiser de trasladar a Palma de Mallorca su residencia de Doorn.

Mme. Lambrino, primera mujer del príncipe Carol de Rumania, presentó a su hijo, el joven Mircea, en el liceo de Michelet, en Vauves; pero el director le dijo era indispensable presentar el acta civil de nacimiento del niño, y, en defecto del consentimiento del padre, una autorización de la justicia.

Mme. Lambrino, por mediación de un procurador, había reclamado a su ex marido los documentos de identidad de su hijo, así como el dinero necesario para seis meses de pensión; pero todo ha sido inútil, y el niño se ha quedado fuera del liceo, y el 11 de mayo piensa demandar al príncipe, reclamándole daños y perjuicios.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

El príncipe Carol vive en Nevilly, y Mme. Lambrino, que su matrimonio fué anulado en Bucarest, en mayo de 1919, y que el niño nació el 8 de enero de 1920.

NOTICIAS

Ayer se inauguró la Exposición canina. Ayer por la tarde se inauguró la Exposición canina, instalada en el Retiro. El acto estuvo muy concurrido. Los perros inscritos que figuran en el catálogo son 228, aunque los concurrentes son algunos más, que llegaron después de la fecha de admisión oficial. Muchos de los concursantes son ya laureados en años anteriores, y por lo tanto, conocidos del público aficionado. También hay muchos y valiosos ejemplares que concurren por vez primera.

Salen para Canarias los congresistas de la reunión geológica internacional.

Los concurrentes al XIV Congreso internacional de Geología salieron ayer en el expreso de Andalucía con dirección a Canarias. Los excursionistas se proponen visitar los parajes más notables de aquel archipiélago. La expedición ya dirigida por el ilustre catedrático de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central don Lucas Fernández Navarro, y por el conde de Peñalflorida, auxiliados por la simpática señorita Pilar Fernández, la cual actuará como intérprete de las señoras congresistas.

Chicote propuesto para la cátedra de Declamación

El Consejo de Instrucción pública ha informado en términos completamente favorables la propuesta elevada por el claustro de profesores del Real Conservatorio de Música y Declamación para que sea provista en el insigne y popular actor don Enrique Chicote la cátedra de Declamación, vacante en el expresado centro docente. Ya la tramitación llega a su término, y el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes ha de efectuar el nombramiento, contando con elementos de juicio y con opiniones autorizadas, favorables unos y otras a la candidatura del meritisimo actor señor Chicote, que por su labor individual y por la que viene desarrollando como director de compañía ha de ser elemento utilísimo para la enseñanza en el Real Conservatorio.

¡Lo mismo allí que aquí!

¡La belleza ignota a los más serenos! En el curso de un proceso seguido en Londres por la artista de cine mademoiselle Betty Blythe, contra M. W. R. Lamuelson reclamándole ciertas sumas, el abogado de este último pronunció un largo discurso para prevenir al Jurado que no se deje influir por la belleza de la artista, y dijo: «Es preciso cerréis los ojos y no os dejéis arrastrar por cualquier sentimiento que os haga desviar del hecho, pues es una mujer muy bonita. Examinad el asunto como si tuviera la cara más fea del mundo.» ¡Si así lo han hecho, seguramente la habrán condenado por mucha razón que tuviera!

¡El saludo fascista se hace oficial y obligatorio!

El saludo fascista va a ser el saludo nacional y obligatorio en Italia. Se ha impuesto a la Marina y a todos los empleados y funcionarios del Estado. Por lo tanto, los funcionarios sin uniforme (de no obligarles a hacerse aunque sólo sea el de radio-escuchas), se reconocerán igualmente por el saludo.

Los ex alumnos de El Escorial

En el Real Colegio de Estudios Superiores de María Cristina, de El Escorial, celebróse ayer la fiesta anual de los antiguos alumnos, que, como todos los años, tuvo una simpática significación de camaradería. A la una de la tarde se reunieron en el salón de actos presididos por el reverendo padre Isidoro Martín, rector de la Universidad, que pronunció un elocuente discurso, dando la bienvenida a los antiguos alumnos y agradeciendo la asistencia de los ministros de Estado y de Trabajo, miembros de la Asociación.

El secretario de la misma, señor Noya, leyó después el acta de la junta general anterior y la Memoria del año. El tesoro, señor Alonso Orduña, tomó a continuación la palabra para dar cuenta del balance y estado económico de la Sociedad. El presidente, señor Soto Reguer, entregó al alumno señor don Tomás Marco el premio que los antiguos conceden anualmente al más aventajado de la Universidad, incitándole a perseverar en su conducta. Por último, los señores Yanguas y otros pronunciaron breves y sentidas palabras, que, como las de los otros oradores, fueron muy aplaudidas. Después del almuerzo tuvo lugar la fiesta hipica—carreras de cintas, concurso de saltos y volteo—, en las que tomaron parte más de veinte escolares.

Gacetillas teatrales

LARA.—El sábado 8 celebrará su beneficio la ilustre actriz Lola Membrives, que interpretará la bonita comedia de los hermanos Quintero «El genio Alegre», y nuevas creaciones españolas y argentinas. Por la noche, reposición de la magnífica comedia de Benavente «Una pobre mujer», no representada desde la época de su estreno, y fin de fiesta, nuevas canciones.

Se despachan localidades en Contaduría.

ESLAVA.—El sábado 8, a las diez y cuarenta y cinco, debut de la notable compañía Meliá-Cibrián, con la grandiosa obra de éxito extraordinario, de don Miguel de Unamuno, escenificada por Julio de Hoyos, «Todo un hombre». Butaca, 2,50 pesetas.

Contaduría, de cuatro a ocho, para las funciones de sábado y domingo.

DESPEDIDA DE MERCEDES SEBASTIÁN.—El último día de actuación de esta genial cancionista será el domingo, poniendo en escena sus más formidables creaciones y luciendo sus más lujosos trajes.

«¡Deme usted su ropa!», «¡Vamos a empezar!», «¡Palos Buenos Aires!», juntamente con Luis Esteso, son los éxitos más formidables conocidos.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media (popular, tres pesetas butaca), Los nuevos yernos. A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las seis y media (matinée popular), Soltero y solo en la vida. A las diez y media (función popular), Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía Lola Membrives. A las seis y media, Si yo quisiera..., y canciones por Lola Membrives. A las diez y media, ¡Bendita seas!, popular, butaca, 2,50.

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—A las seis y media, En un burro, tres baturros (la comedia de las familias).

A las diez y media (gran éxito), El perfume del pecado (no apta para señoritas).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel. A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (especial), El viaje infinito. A las diez y media (familiar, 3,75 butaca), 118 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Mimí Aguglia. A las seis y media y diez y media, La antorcha escondida (éxito clamoroso).

ZARZUELA.—A las seis, matinée de moda; noche, a las diez y cuarto, En las dos funciones, ¡Paris-Paris! (la super-revista parisien; 32 cuadros, 970 trajes).

COMICO.—Prado-Chicote.—Populares.—A las seis y media (moda), ¡Tenía corazón! (tres actos). A las diez y media, El maño rabalero, Gramática parda, ¡13!... ¡Lagarto, lagarto!

MARTIN.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—Moda.—A las seis y media, La capa blanca. A las diez y media, La granjera de Arlés (por Cora Raga).

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, El tío Quico. A las diez y cuarto, Cancionera (re-estreno).

ALCAZAR.—A las siete, María Fernández. A las diez y media, María Fernández.

PAVON.—Compañía Emilio Portes. A las seis y cuarto, La aldea de San Lorenzo. A las diez y cuarto, Santa Isabel de Ceres.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Palos-Buenos Aires, Esteso, ¡Deme usted su ropa!, Mercedes Serós.

MARAVILLAS.—A las seis y media, gran programa de atracciones frívolas. Exito inmenso de Tina de Jarque e Isabelita Ruiz.

A las diez y media, grandioso certamen de arte frívolo. Mañana viernes, inauguración de la temporada lírica. Noche, a las diez y media, La caletera (por María Badía, Juanita Fabra, Marcos Redondo, Eduardo Marcén y Antonio Palacios). Dirigirá la orquesta el maestro Alonso.

CIRCO PARISH.—A las seis, vespertina de moda infantil, especial para las familias y mundo infantil. Variado programa.

A las diez y tres cuartos, función extraordinaria de gala, con los nuevos números, el asombroso Rastelli y el importantísimo debut de los Mathanos Bros, los ases de la jocosidad; las fenomenales hermanas Rubios; toda la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, Por aquí no se pasa (Charles Jones), El ladrón (cómica), Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

Información política

La mañana del presidente. El general Primo de Rivera permaneció hoy toda la mañana en su despacho del ministerio, donde despachó con los ministros de Gobernación y Hacienda, y recibió a los gobernadores civiles de Coruña, Baleares y Alava; marqués de Magaz; encargado de Negocios de Holanda; generales Despujols y Suárez Inclán; nuncio de Su Santidad; comisario regio del Canal de Isabel II, señor Zaracandegui; conde de San Luis, y señoras de López Sagredo y Alariz Arreluz, concejales de los Ayuntamientos de Barcelona y San Sebastián.

Conferencias. El ministro de Estado celebró esta mañana una extensa conferencia con el embajador de Francia.

DECRETOS INTERESANTES

Los territorios del Africa occidental

Los tres decretos que en breve firmará Su Majestad el Rey, y que resuelven problemas interesantes de nuestras posesiones del golfo de Guinea, tienen verdadera importancia. La futura disposición, relativa al cultivo del caucho, abacá, ramio, palmera de aceite, café y te, marca una orientación muy plausible, ya que aquellos fértiles terrenos son muy aptos para ese cultivo y hasta ahora sólo se realizó seriamente el del cacao.

Esos productos se encontrarán ya en nuestros dominios y dejaremos de ser tributarios del extranjero; en buena parte, por lo que a ellos se refiere. Así lo ha reconocido el Consejo de la Economía Nacional en luminoso informe emitido a propósito de esta iniciativa de la Dirección general de Marruecos y Colonias.

El segundo decreto se refiere a la concesión de tierras, aclarando la legislación actual, con el fin de evitar que las entidades o los individuos especulen sobre dichas tierras, en perjuicio del desarrollo económico de nuestras colonias, y en particular de los indígenas. A éstos se les protege, considerándolos como menores de edad, prosiguiéndose así el espíritu de las leyes de Indias.

En cuanto a la disposición sobre personal, la informa el criterio de una escrupulosa selección. El nombramiento reciente del jefe de servicios agronómicos a favor del eminente ingeniero señor Gómez Flores, y el de un registrador de la Propiedad, que marchará en el próximo correo a la Colonia, para hacer sobre el terreno un estudio detenido del registro, bastante desquiciado hasta ahora, son medidas que revelan cómo el Gobierno está decidido a que las Colonias salgan del abandono en que se hallaban.

Las galeradas correspondientes a los artículos de este número han sido vistas por la Comisión.

SOCIEDAD ANÓNIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:- Aduanas :-
:- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japon.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Poo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica c. North Knot, para proyectiles; póngonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un horror que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO” La marca mas acreditada de fabricación alemana. Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores



Representante para España: Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).

“SMITH PREMIER” No 60 CAMPEON DE RESISTENCIA GARANTIZADA 10 AÑOS A. PERIQUET Y CIA EXPOSICION C. DE GRACIA No 16 - APARTADO 444 MADRID



Academia Serrate Especial de preparación para el Cuerpo de Correos Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnifico internado :- Consultas y correspondencia a director don TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos. SAN BERNARDO, 1 PRINCIPAL. MADRID