

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 5 de mayo de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :- Número 11.053

El vuelo España-Filipinas

El capitán Lóriga y su mecánico han sido hallados en buen estado de salud

Las primeras noticias.

Cerca de mediodía empezaron a circular por Madrid noticias de haber aparecido el capitán Lóriga y el mecánico, sargento Pérez, que le acompañaba.

Como puede figurarse, la noticia produjo la consiguiente satisfacción.

Inmediatamente preguntamos noticias al Aero Club, que, como se sabe, ha seguido con una atención suma el curso de este raid, informando al público de todos sus incidentes.

En este Centro nos dijeron que, en efecto, habían recibido la noticia de la aparición; pero sin precisar el sitio ni la forma, anunciado al público por medio de una pizarra la grata noticia.

A primera hora de la tarde llamamos al ministerio de Estado, donde nos dijeron que carecían de toda noticia oficial, aunque sabían algo sobre la aparición por referencias particulares, estando pidiendo confirmación.

Confirmación de la noticia en el ministerio de la Guerra.—A poco de caer en el mar son recogidos por la cañonera portuguesa «Patria».

En el ministerio de la Guerra, donde acudimos después en busca de noticias, confirmaron la grata noticia y nos participaron que por el propio señor Lóriga, había mandado la noticia al ministerio de la Guerra, por conducto del cónsul francés, en Hong-Kong.

Parece que el aparato cayó al mar, como se temía, por motivos que aún se desconocen, dado lo lacónico que han sido los radiogramas recibidos hasta ahora.

En el mar, y sobre el aparato, quedaron los tripulantes del avión, a unas 27 millas al Este de Hong-Kong.

Por fortuna, la cañonera portuguesa «Patria» los descubrió, recogidos a bordo y trasladados a Kout, apresurándose el propio señor Lóriga a telefonar al señor cónsul francés la noticia de su salvación, así como la del mecánico.

Restricciones mal interpretadas.

TOKIO 5.—El ministerio de la Guerra japonés ha hecho saber que las restricciones relativas al aterrizaje de los aviadores españoles en Formosa han si-

do sin duda mal interpretadas pues ha sido concedida autorización para que los aparatos tomen tierra en Katenko, tanto en el vuelo de ida a Manila, como en el de regreso, caso de que éste se efectuara.

El ministro de España en Tokio ha sido informado de esta resolución.

La colonia española.

MANILA 5.—La colonia española de Manila continúa con gran entusiasmo haciendo preparativos.

La suscripción abierta por dicha colonia alcanza hoy a la cifra de 50.000 pesos.

La atención pública la absorbe la suerte que haya podido correr el capitán Lóriga, del que se están procurando noticias por todos los medios.

El capitán Gallarza, en sus declaraciones hechas ante los periodistas filipinos, desahogado en Macao para interrogarle, se limitó a expresar que el objeto del viaje era hacer una demostración científica de la Aviación militar española.

Gallarza realiza la última etapa de su vuelo.

MACAO 5.—El personal técnico enviado desde Hong-Kong por la Aeronáutica británica, con objeto de prestar auxilio al capitán Gallarza para reparar la avería de su aparato, ha terminado ayer tarde su trabajo, quedando ya en condiciones el avión para emprender un vuelo de pruebas, que se realizará probablemente mañana, y que lo aprovechará, según se cree, el aviador español, para trasladarse a Hong-Kong, con objeto de buscar allí un terreno propicio para elevarse en buenas condiciones al emprender la última etapa de su viaje a Filipina.

El terreno donde se halla actualmente posado, en Macao, el número 30, carece, en efecto, a juicio del capitán Gallarza, de las condiciones requeridas para despegar con facilidad y sin riesgo de avería o desperfecto en el tren de aterrizaje.

Puede, por lo tanto, que el avión español, como resulte bien el vuelo de prueba que ha de efectuar mañana con dirección a Hong-Kong, no vuelva a Macao, sino que se quede en aquella ciudad china para, desde ella, emprender la etapa final.

Malba la notable compañía francesa de Salas Karventy, con una nueva representación de «L'homme d'un soir».

Los fervorosos aplausos que han merecido durante su corta actuación la gentil Charlotte Lysés y sus compañeros, se renovaron anoche con mayor entusiasmo, como un deseo de volver a presenciar el arte de tan distinguidos comediantes.

ALKAZAR

Estreno de «María Fernández», juguete cómico, de Pedro Muñoz Seca y Pedro Pérez Fernández.

No le demos vueltas... porque nos vamos a marear inútilmente.

La manera comediográfica de Muñoz Seca, solo y con su colaborador Pérez Fernández, es burda, gorda, chabacana, detestable, lo que se quiera; pero es evidente que le gusta a los públicos y que los públicos se ríen a mandíbula batiente con los frutos del ingenio de ambos autores.

Y como esto es lo que ellos se proponen y no otra cosa y lo consiguen abundantemente, hay que colocarse al juzgarlos en su punto de vista y darles la razón, La razón y el dinero.

Esto ocurrió anoche con la obra cómica que estrenaron en el Alkazar.

Chistes gruesos, astracán a todo pasto, situaciones dislocadas, disparates, sí, muchos disparates... ¡pero la gente se desternillaba de risa en su butaca!

Irene Alba, Juan Bonafé, Carmen Sanz, Juanita Manso, García León, Perales, Hidalgo y los restantes intérpretes dijeron y matizaron los chistes y los retruécanos, especialmente los dos primeros ilustres artistas, de la manera insuperable que requiere esta clase de obras.

Todos, autores y cómicos, oyeron ruidos y constantes ovaciones.

Un yate maravilloso

LA CORUÑA 4.—A este puerto ha llegado, procedente de Lisboa, el yate «Albión», propiedad del capitán del Ejército inglés lord Loefflerke, quien via-

ja con varios amigos, entre ellos el almirante inglés Stanley-Montagu-Parker, miembro de la Cámara de los Comunes y sir Hugo Bathe.

El yate es una verdadera maravilla de lujo y confort.

Lo tripulan 50 hombres. En La Coruña han desembarcado Montagu-Parker y Hugo Bathe, que salieron para Madrid, a pasar una temporada en el palacio de Liria, con los duques de Alba.

El yate continúa el viaje a Southampton, después de aprovisionarse de combustible.

CASA REAL

Hoy despacharon con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y Marina, los cuales sometieron a la firma de Su Majestad los decretos que ya publicamos por separado.

En la audiencia militar celebraron hoy al Rey los generales de brigada don Juan García Benítez y don Fernando Flores Corradir; el capitán de navío don Benigno Expósito Peña; coronel de Caballería don Juan Jiménez Echevarría; teniente coronel de Estado Mayor don Manuel Long Lago; capitán de Caballería don Alfonso Barón, y capitán de complemento don Jaime Quiroga y Pardo Bazán.

A las seis y media de la tarde, las Reinas doña Victoria y doña Cristina, han asistido a la sesión de clausura de la Asamblea de Acción Católica de la Mujer, celebrada en el teatro Fontalba.

La mañana del presidente.

Después de despachar con Su Majestad, el marqués de Estella se trasladó a su despacho del ministerio de la Guerra, donde recibió a una Comisión de la banca de Sabadell.

Después le visitaron el marqués de Rozalejo, para hablarle del conflicto olivarero que está planteado en la provincia de Jaén, y el general Franco, para hacer su presentación oficial.

Hoy despachó con el presidente del Consejo el vicepresidente del Consejo Superior de la Economía, señor Castejo.

Información de Marina

Situaciones de buques.

Se ha dispuesto que los cañoneros «Marqués de la Victoria» y «María de Molina» pasen a cuarta situación a partir del día 10 del mes actual, dándose un plazo de cuarenta y cinco días, contados desde esa misma fecha, para el cumplimiento de lo que previene el punto segundo del artículo 21 del vigente reglamento de situaciones, transcurrido el cual serán dados de baja definitivamente en las listas de los de la Armada.

Ha quedado en tercera situación el cañonero «Bonifaz».

El crucero «Almirante Cervera».

En vista de comunicación del presidente de la Diputación provincial de Cádiz, manifestando haberse acordado por la Comisión provincial permanente de aquella Corporación regalar la bandera de combate al crucero «Almirante Cervera» y colocar en su cámara una placa cuando arribe dicho buque a aquella bahía, se comunicó de Real orden a la Diputación aludida que la Marina acepta con el mayor gusto y agradecimiento su oferta, y que como no está próxima la entrega del crucero «Almirante Cervera», no procede todavía acordar fecha ni señalar detalles para el acto de la entrega. Sin embargo, y por si esa Diputación desea ir adelantando la confección de la bandera, mueble y placa ofrecidos, se traslada esta disposición a la Sociedad Española de Construcción Naval para que dé a la persona encargada del asunto todas las facilidades necesarias para conocer las dimensiones de la bandera y el lugar de colocación del mueble, para acordar sus dimensiones, forma y color que corresponde, así como el sitio de la cámara donde podría fijarse la placa.

Infantería de Marina.

Se ha dispuesto que los oficiales de la escala de reserva auxiliar retribuida de Infantería de Marina que a continuación se relacionan pasen a desempeñar los destinos que a sus frentes se indican:

Capitán don Martín Carrero Garrido, primer regimiento.

Idem don José Picallo Gabeiras, segundo idem.

Teniente don José Layrana Rodríguez, compañía de ordenanzas.

Idem don Francisco Mójica López, tercer regimiento.

Idem don Antonio Pérez Conde, idem idem.

Alférez don Nicolás Carballo Domínguez, primer idem.

Idem don Francisco Sánchez Castillo, idem id.

Cuerpo administrativo.

Se ha dispuesto que el comisario don Pedro Fernández-Caro Asuar se encargue de los destinos de jefe del Negociado de Material de la Intervención y secretario del ramo de Artillería del departamento de Cartagena, siendo relevado en el de habilitado del Arsenal por el contador de navío don José Sicilia Mendo, quien cesará en la habilitación del tercer regimiento de Infantería de Marina, de cuyo destino se hará cargo el también contador de navío don José Gea Lacasa, siendo relevado éste en el destino que actualmente desempeña por el oficial del mismo empleo don Francisco Ortega Lorca, quien lo desempeñará simultáneamente con el de habilitado de la estación torpedista.

Del Extranjero

El ferrocarril transpirenaico.

PAU 4.—Mañana se celebrará en Pau, bajo la presidencia del senador señor Bartheou, la reunión del Comité francoespañol encargado de activar la terminación de la línea transpirenaica.

Han llegado en automóvil los representantes de España, entre ellos los alcaldes de Zaragoza, Huesca, Jaca y Canfranc.

Los licores en Turquía.

CONSTANTINOPLA 5.—El Gobierno ha acordado prohibir el consumo de vino, whisky, champagne y licores extranjeros en Turquía.

El príncipe de Gales, en París.

PARIS 5.—El príncipe de Gales ha llegado a las diez y media de la mañana de ayer, de regreso de Biarritz.

Aunque el heredero de la Corona británica tenía proyectado pasar varios días en París, ha renunciado a ello, y salió ayer tarde, a las siete, para Londres, en un avión perteneciente a una Compañía civil inglesa.

¿Quién se lo iba a decir!

LONDRES 5.—El corresponsal del «Evening News» en Christchurch (Nueva Zelanda) comunica que Bobby Leach, que en 1911 se lanzó dentro de un tonel, especialmente acondicionado, desde lo alto de las cataratas del Niágara, ha fallecido a consecuencia de las heridas que se produjo en la pierna al resbalar en una cáscara de naranja.

Nuevo croquis de Marruecos

Cumpliendo con lo dispuesto por el presidente del Consejo de ministros con fecha 5 de marzo acerca de la formación de un croquis de la zona de probables operaciones en Marruecos, entre los límites actuales de nuestra zona de Melilla, zona francesa y sector de Axdir, la Comisión geográfica de Marruecos encargada de esta labor ha dado por terminados sus trabajos, habiendo sido repartido el croquis, cuyo envío nos ha sido hecho por el coronel de Estado Mayor, director del Depósito de la Guerra; atención que agradecemos.

El croquis se ha ejecutado por la Comisión del referido Depósito de la Guerra, reforzada con personal de este establecimiento y con la cooperación de los servicios de información y aviación.

Los trabajos de campo dieron comienzo el día 14 del referido marzo, y consistieron en el levantamiento regular fotogramétrico de la zona inmediata al sector de Axdir, y en la fijación de los puntos necesarios para el debido encaje de los itinerarios fotogramétricos aéreos facilitados por el servicio de aviación. En este trabajo colaboró también el buque de guerra «Princesa de Asturias», para ampliar las bases de intersección que resultaban cortas en tierra.

El 18 de abril se terminó en Ceuta la minuta de conjunto en 1 : 50.000. Inmediatamente comenzaron en el Depósito de la Guerra los trabajos de dibujo y reproducción para la tirada, y el 1 del actual se enviaron por avión al general en jefe los ejemplares necesarios para formular las órdenes correspondientes a las primeras operaciones.

El croquis de que se trata esta en escala de 1 : 100.000, reproducido en cinco colores, figurándose con curvas de nivel la parte alimétrica, levantada fotograméticamente, y comprende una extensión de unos 3.000 kilómetros cuadrados de terreno enemigo.

NOTA OFICIOSA

Contestación del Gobierno a un escrito del Ateneo

El Negociado de Información y Censura del Gobierno civil facilitó hoy la siguiente nota:

«La Junta directiva del Ateneo de Madrid ha dirigido al jefe del Gobierno un escrito protestando del extrañamiento impuesto al profesor señor Jiménez Asúa, que con motivo ahora de la designación de profesor de griego para Salamanca, antes con el del aniversario de Ganivet y siempre que ha encontrado ocasión propicia, se ha prevalecido de su cargo oficial excitando al alboroto a un corto número de alumnos, que simpatizaban con sus ideas y proceder, unas veces en la calle y otras, lo que es mucho más grave en el aula que el Estado pone a su disposición exclusivamente para fines de enseñanza, sirviendo de garantía a los padres de los alumnos de que no para otros pueda ser utilizada.»

El Gobierno, que generalmente acuerda la publicación a un tiempo en la Prensa de los escritos de reclamación y su respuesta, no autoriza por esta vez la del primero, por considerarlo poco ejemplar como formulario de expuestos dirigidos a la alta autoridad representante del Poder público, y no limitado en la intención que se deduce de su texto al motivo de la protesta.

Para satisfacer a medias por esta vez, la pública curiosidad, bastará con dar a conocer la contestación con que el Gobierno justifica su medida y afirma su doctrina, para casos sucesivos.

Es de aprovechar la ocasión para consignar, de una vez para siempre, que todos los principios son respetables, y que al hablar de ellos conviene que cada cual lo haga en nombre de los «suos», sin atribuirles carácter universal, pues también son principios y no poco generalizados, los contrarios a los que invocan; es decir, los que se fundan en la creencia de que el exceso de liberalismo y las instituciones y prácticas de él nacido, son profundamente perjudiciales a la vida y gobierno de los pueblos.

La respuesta del Gobierno al escrito de referencia, dice así:

«Acuso recibo a la comunicación de ayer de la Junta directiva del Ateneo de Madrid, sin entrar en el fondo de su contenido y limitándome a manifestarle que el Gobierno entiende que ninguna clase de actividad a que los hombres se dediquen, ni ninguna actitud que se atribuyan, les puede autorizar para extralimitarse en el ejercicio de sus funciones y que son bien claras y definidas las que competen a los señores catedráticos oficiales, que en ningún país ensayan el intervenir desde su cátedra en la política viva y tampoco cuando actúan fuera de él, pues cosa tal no les sería consentida por los Gobiernos de que dependen, ni siquiera por sus compañeros de profesión. Es, por lo tanto, bien de lamentar que hombres de justificada reputación técnica se salgan del terreno doctrinal para invadir otro para el que sin duda no tienen las mismas aptitudes, cuando al cultivarlo promueven exaltaciones de la juventud contra el Poder público, que es en todos los casos y cualquiera que sea su origen, el encargado de mantener en los pueblos el orden y la disciplina.»

Pueden desechar la preocupación de vislumbres responsabilidades por la protesta formulada, porque el Gobierno no acoge y en general contesta, las exposiciones que a él se dirigen en términos admisibles, dando preferencia a las más respetuosas, reservándose el derecho de atenderlas o no y el de autorizar o impedir su publicidad, ya que no todas las manifestaciones del pensamiento humano es conveniente que lleguen a todos los seres, tan distintos los unos de los otros en capacidad de medición y valor, alcance y sentido de las ideas y por lo tanto, tan diferentes a la influencia dañina o beneficiosa que ellas puedan producir en sus entendimientos.

Dios guarde a usted muchos años.—Madrid, 4 de mayo de 1926.—Señor secretario del Ateneo Científico, Literario y Artístico de Madrid.»

DE SOCIEDAD

Una boda.

En Palencia ha contraído matrimonio el notable violoncellista don Mariano Fernández Hontiyuelos con la bella señorita Victoria González Corcobá.

Fueron apadrinados por el hermano del novio y la madre de la novia.

Los nuevos esposos, que fijarán su residencia en Madrid, han salido para Burgos, Santander y San Sebastián.

LOS TEATROS

LATINA

Estreno de «La antorcha escondida», tragedia en tres actos, de D'Annunzio, traducida por R. Baeza.

La musa vigorosa de Gabriel D'Annunzio se muestra en esta obra anterior a «La Nave» y a «Fedra», con tonos más violentos y sombríos que en ninguna otra de su maravilloso acervo dramático.

Toda la tragedia se desarrolla entre angustiosas impresiones y motivos de pesadilla, que hieren ásperamente la sensibilidad del espectador.

El interés se apodera del ánimo del auditorio a partir de la iniciación de la fábula y culmina en el instante terrible en que la infortunada Liriola, hija predilecta de la fatalidad, descubre la infamia de su madrastra.

Desde este momento el interés se convierte en obsesión, y la obsesión en tortura, hasta llegar al desenlace, que el genio del gran poeta ha ido preparando sin que se rompa el ritmo de la emoción.

No hay que advertir que el lenguaje de «La antorcha escondida» alcanza la grandeza lírica y la belleza de imágenes y de giros, que son las características de D'Annunzio, aunque en la versión que ha hecho el señor Baeza se aprecian modismos y vocablos que no corresponden al estilo magnífico de la tragedia.

Mimí Aguglia ha hecho bien en ofrecernos esta obra d'annunziana, porque en su fuerte y trágica disposición tiene margen para desdoblarse en los múltiples aspectos de su personalidad artística, que recoge muy dignamente la psicología de la protagonista.

Elvira Morla, Gómez de la Vega, Margarita Monreal, Carmen Ponce de León, Carlos Jiménez y Lolita Durán, compartieron con Mimí Aguglia los efusivos aplausos que produjo el público de la Latina.

FONTALBA

Despedida de la compañía francesa. Anoche se despidió del público de Fon-

MARRUECOS

La acción de Francia y España

Del sector de Melilla.—Misa de campaña.—Estación telegráfica de campaña.—Revista de fuerzas.—Los jefes de enlace de las tropas francesas y españolas.—La Jefatura de la inspección de tropas.—Buques de guerra franceses.

Melilla 5.—En Axdir oyeron misa de campaña ayer todas las fuerzas, desfilando después ante el general Casto Girona.

Marchó a Cala del Quemado el funcionario de Telégrafos don Rafael Jiménez, para montar una estación telegráfica de campaña, que comunicará directamente con Madrid.

El coronel Ponte, que manda la columna que acampa en el zoco de Telata, de Bu Becker, revistó las fuerzas.

Llegaron a la plaza los jefes de enlace francés y español, tenientes coroneles Prieux y Uzquiano.

El general don Benito Martín, que acaba de ser nombrado gobernador militar de Toledo, ha entregado la Jefatura de la inspección de tropas de este territorio al general González Carrasco.

El lunes visitaron este puerto varios buques de guerra franceses.

Los franceses se preparan.—Envían al frente tropas, material y viveres.—El chófer del general Simón es catalán.—Haddú y el «Pajarito» han hecho el viaje en un buque francés.

MELILLA 5.—Comunican de Uxda que constantemente pasan por allí, con dirección al frente, numerosas tropas indígenas, en su mayoría negros y tropas argelinas.

También se envían al frente abundante material y viveres.

Ayer pasaron con dirección a Taurit varias unidades, pertenecientes a la Legión extranjera de Argelia, que se dirigen a reforzar las columnas que se hallan preparadas para operar.

Las autoridades francesas tienen ocupados en distintos menesteres a numerosos españoles.

El chófer que conduce el auto del general Simón es natural de Tarragona.

Cuentan los informadores que, a causa del mal estado atmosférico, se acordó que el «Pajarito» y Haddú hicieran el viaje a bordo de un buque de guerra francés.

En Axdir.—Animación extraordinaria.—Los moros desean someterse.

MELILLA 5.—En el sector de Axdir reina extraordinaria animación.

Numerosos industriales, establecidos en el poblado civil de Cala del Quemado, realizan pingües negocios.

El prestigioso caid Solimán el Jatabi recibe numerosas visitas de indígenas de Beniurriaguel y Bocoya para exponerle sus deseos de someterse.

Se comenta favorablemente el hecho de que muchos beniurriaguales acuden a las posiciones avanzadas de Axdir, desde que comenzó la tregua, para vender sus mercancías.

El parte de anoche.

En la Presidencia facilitaron anoche el parte oficial, que dice así:

«Sin novedad en la zona del Protectorado.»

Desembarco del «Pajarito» y Haddú.

MELILLA 5.—Desde las posiciones de Axdir vióse a un contratorpedero francés que se acercaba a la playa de Suani, desembarcando el «Pajarito» y Haddú.

El contratorpedero abandonó aquellas aguas, con dirección a Orán.

Ayuntamiento

La sesión de hoy.

Bajo la presidencia del alcalde se ha celebrado la sesión, en la que se han aprobado los siguientes dictámenes:

Una Real orden del ministerio de Fomento dictando disposiciones para la recepción de las obras de canalización del Manzanares y para la entrega al Ayuntamiento de aquellas que afectan a los colectores, pasos de encauzamiento y puentes del mismo.

Una comunicación del excelentísimo señor gobernador civil remitiendo copia del auto dictado por el Tribunal provincial de lo Contencioso-administrativo, por el que se tiene por desistido el recurso interpuesto ante el mismo por don Mariano Campo Rico contra providencia gubernativa confirmatoria de la adjudicación de las obras en las calles de Goya, Núñez de Balboa y Méndez Alvaro.

Un decreto de la Alcaldía-Presidencia proponiendo se anule el concurso celebrado para proveer 40 plazas de conductores de automóviles, con jornal, del Servicio de Limpiezas por no ajustarse al Real decreto de provisión de destinos públicos reservados a los licenciados del Ejército; debiendo darse cuenta de este acuerdo al excelentísimo Ayuntamiento Pleno.

Un informe de los señores letrados consistoriales proponiendo la interposición de recurso contra la Real orden del ministerio de la Gobernación desestimatoria de instancia del excelentísimo señor alcalde solicitando la supresión de los edificios exteriores de las estaciones Puerta del Sol y Gran Vía del Metropolitano Alfonso XIII.

La aprobación de un nuevo reglamento que regule la circulación de toda clase de vehículos y que determine los derechos y deberes de los conductores y peatones; debiendo darse cuenta de este acuerdo al excelentísimo Ayuntamiento Pleno.

Otra proponiendo se conceda, a tenor de lo acordado por la Comisión Permanente en 14 del actual, una remuneración por los trabajos extraordinarios realizados por varios funcionarios del Interior en la confección del presupuesto del Ensanche para el ejercicio próximo.

La aprobación del presupuesto formulado por la Dirección del Servicio de Aguas, importante 36.374,57 pesetas, para construir una piscina para las Colonias escolares en el primer Vivero de la Villa, siendo cargo su importe al presupuesto próximo.

Consejo de ministros

A las seis y media de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia para celebrar el anunciado Consejo, permaneciendo reunidos hasta cerca de las diez y media.

Cuando terminó el Consejo, el general Primo de Rivera salió diciendo:

«Verán ustedes que hemos terminado bien tarde... En el Consejo hemos hablado de diferentes asuntos interesantes, entre ellos, un decreto que afecta a las posesiones del golfo de Guinea.»

En esta disposición, redactada por la Dirección general de Colonias, se dictan reglas para la explotación de aquellos territorios, procurando fomentar y desarrollar los cultivos que constituyen su riqueza y se señala el régimen que se seguirá para la designación de funcionarios.

Luego aprobamos una propuesta de recompensas por la campaña, llevada al Consejo por el ministro de la Guerra.

Más de una hora ha durado, por último, el relato que el ministro de Trabajo nos ha hecho de su viaje por Italia y Francia, y de las conversaciones mantenidas en esos dos países.

La referencia oficiosa.

El ministro de Trabajo facilitó a los periodistas la siguiente referencia de los asuntos tratados en el Consejo.

Presidencia.—Regulando la concesión de territorios en nuestras posesiones del Golfo de Guinea.

Declarando de utilidad el cultivo del algodón, abacá, caucho, bambú, café y té en dichas posesiones.

Regulando la provisión de los cargos gubernativos en los territorios de referencia.

Guerra.—Continuó el examen de las propuestas de recompensas por méritos de guerra.

Expediente cediendo a Marina la parte del cuartel del Hospital de Cartagena que ocupaba el regimiento de Infantería de Sevilla, número 37.

Adquisición de 25 tractores, con sus herramientas, a la casa Brevetti, de Milán.

Hacienda.—Se aprobaron algunas transferencias de crédito.

Instrucción.—Exención de subasta para la compra de un edificio destinado a Residencia de señoritas.

El ministro de Estado dió cuenta de las últimas noticias recibidas de Oriente sobre el vuelo del aviador Gallarza y las gestiones que se hacen para buscar al capitán Lórga.

Se examinó la situación de las relaciones comerciales con Francia, entendiéndose el Consejo de las conversaciones que el señor Aunós ha tenido durante su permanencia en París con su colega el ministro de Trabajo, M. Daniel Vincent, y se deliberó acerca del método más conveniente en la negociación.

Lo que dijo el señor Aunós.

El señor Aunós, aludiendo al relato que hizo de su viaje, dijo que había expuesto a sus compañeros de Gobierno el resultado de sus conversaciones con los ministros y el cardenal Gasparri, y, sobre todo, de la entrevista que tuvo con Mussolini, el cual le hizo manifestaciones de índole política de gran interés.

«Esta conversación—decía el señor Aunós—, que se refiere, más que nada, a la política a seguir en Italia, he procurado transcribirla al Consejo casi literalmente.»

También he procurado relatar con la mayor fidelidad mis conferencias con los ministros de Comercio y Trabajo franceses y con el presidente, monsieur Briand.

Crónica de Barcelona

La sentencia por el complot contra el tren real.—Una denuncia contra un Tribunal.—Robo escandaloso.—Otras noticias.

BARCELONA 5.—Anoche no había llegado a Capitanía general la causa instruida por el complot de Garraf, y que se vió en Consejo de guerra la semana pasada.

Según nos dicen, uno de estos días la enviará el teniente coronel de Infantería don Cristóbal Fernández, juez instructor de dicha causa, acompañada de la sentencia.

Las actuaciones pasarán luego al auditor general de Guerra, a fin de que dic-

tamine, y volverán a la primera autoridad militar para que firme la sentencia.

La causa se enviará después al Consejo Supremo de Guerra, y si éste aprueba el fallo, desde luego será firme.

La señorita María Chávarri Tallada, que tomó parte en las recientes oposiciones de maestras, ha presentado una denuncia en el Juzgado contra el Jefe de la oficina encargada de fallar dichas oposiciones, acusándole de falsedad para eliminarla de las listas de las aprobadas.

Ayer tarde rompieron el cristal del escaparate de una joyería establecida en la plaza del Beato Oriol, dos sujetos, los cuales se apoderaron de 12 relojes y varias joyas, y se dieron a la fuga.

A los gritos del dueño acudieron los transeúntes, logrando, tras larga carrera, detener a uno de los ladrones.

El otro logró escapar.

Conducido el detenido a la Comisaría, dijo llamarse Juan Serrano.

Le fueron ocupados algunos de los objetos sustraídos del escaparate.

La Policía ha detenido a un individuo llamado Eloy Blasco Belda, que usa cinco o seis nombres, y está reclamado por los diez Juzgados de instrucción de Madrid, y por los diez de Barcelona, por diversos delitos.

Comunican de Tarrasa que en una masía de las cercanías de Rubí perecieron asfixiados, ayer por la tarde, el dueño de aquella, don Martín Rodó, y un criado del mismo, llamado Juan Fajola.

Se supone que el hecho se produjo al bajar el Fajola al fondo del lagar para extraer las heces del vino.

Sin duda, cayó desvanecido, y al intentar su amo prestarle auxilio, cayó a su vez, muriendo ambos.

La familia, a la hora de la cena, notó la ausencia de uno y criado, y los buscó, hallándolos muertos en el fondo del lagar.

El señor Rodó era concejal de Rubí, y presidente de la Unión Patriótica.

Firma del Rey

Hoy han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

MARINA.—Fijando las fuerzas navales para el año económico de 1927-28.

Concediendo la medalla de Sufrimientos por la Patria al alférez de navío fallecido don Tomás Alvargonzález.

Concediendo el mando del primer regimiento de Infantería de Marina al coronel don José Anbarede.

Ascendiendo al contador de fragata don Eduardo Sala.

La Sociedad de las Naciones

Acerca de la ampliación del Consejo.

BERLIN 5.—La «Gaceta de Voss» publica un artículo relativo a la ampliación del Consejo de la Sociedad de las Naciones, en el que dice que la Comisión que estudia este asunto realizará su trabajo sobre la base de que se creen tres clases de puestos:

Primero. Puestos permanentes, para las grandes Potencias, entre las cuales se incluirá a Alemania y de una manera eventual a América y Rusia.

Segundo. Puestos no permanentes, de seis años de duración, con facultad de reelección, y que se destinarán a España, Polonia, Brasil y las Potencias de la Pequeña Entente.

Tercero. Puestos no permanentes, de tres años de duración, sin facultad reelectiva, para las demás Potencias.

Comentario polaco al Tratado de Berlín.

VARSOVIA 5.—Comentando en la «Warszawianka» el Tratado de Berlín, dice el diputado Stronski que, jurídicamente, el Tratado no cae bajo el artículo 20 del Pacto de la Sociedad; no hay, pues, motivos para que Alemania no sea admitida en la Sociedad de las Naciones; mas desde el mismo punto de vista, Alemania no debe formar parte del Consejo como miembro permanente, ya que contrajo con Rusia obligaciones que, en virtud del principio de unanimidad en el Consejo, pudiera imponer a toda la Sociedad.

Una de estas obligaciones es la de guardar estricta neutralidad en los conflictos armados que tuviera Rusia, o sea que por un veto de Alemania en el Consejo, éste no podría en ningún caso ir en ayuda de un miembro de la Sociedad atacado por Rusia, aplicando las sanciones del artículo 16.

Es de esperar, pues—concluye «Warszawianka», que en tales condiciones, la Comisión preparatoria de la Sociedad de las Naciones no podrá conceder a Alemania el privilegio de un puesto permanente en el Consejo.

A continuación examina el señor Stronski la política de Inglaterra y de Alemania, que llevaron ambos países a Locarno. Si el fin de Inglaterra era aislar a Rusia e introducir a Alemania en la órbita de la Sociedad de las Naciones, Alemania buscaba en Locarno la separación del problema de las fronteras occidentales del de sus fronteras orientales; pero no era su idea modificar sus relaciones con los Soviets.

El Tratado de Berlín aleja la posibilidad de la ingerencia de la Sociedad de las Naciones en las cuestiones orientales; de modo que, en vez de aislar a Rusia, se consiguió aislar a la Sociedad de las Naciones en las cuestiones de suprema importancia para la paz de Europa.

Se espera que mañana podrán ponerse en circulación algunos trenes.

Para que los voluntarios estén al abrigo de las intimidaciones de los huelguistas, la Administración del Metropolitano ha instalado en las estaciones subterráneas unas 2.000 camas de campaña, donde pernoctarán esta noche los voluntarios.

Temor de accidentes.

LONDRES 5.—Las Compañías de seguros han recibido durante todo el día miles de peticiones de personas que deseen asegurarse contra los riesgos que pueda provocar la actual huelga general.

¿Es posible una huelga internacional?

PARIS 5.—Un redactor de «Paris Soir» se ha entrevistado con el secretario general de Redacciones confederadas de mineros de Francia, quien le ha declarado:

«La situación creada por la huelga in-

ANTE UN GRAVE CONFLICTO

La huelga general en Inglaterra

El Gobierno dispuesto a dominar el conflicto.—Ofrecimientos de las organizaciones extranjeras a los huelguistas.—¿A la huelga internacional?

No circula ni un solo tren.

LONDRES 5.—Todos los diarios, a excepción del «Daily Mail» y el «Daily Mirror» (conservadores), se han publicado ayer mañana en la forma de costumbre.

El servicio de paquetes postales ha quedado interrumpido.

A partir de medianoche han abandonado totalmente el trabajo los empleados de las Compañías de omnibus, Metropolitano y ferrocarriles suburbanos.

Sin embargo, circularon varios trenes que condujeron a sus residencias a millares de obreros.

El «Daily News» publica un despacho de Amsterdam anunciando que el Comité ejecutivo de la organización obrera de transportes ha invitado a los obreros del puerto de Rotterdam a abstenerse de toda trabajo de carga de carbón con destino a Inglaterra.

La «Westminster Gazette» dice que se ha dictado auto de prisión contra el diputado comunista Saklatvala (de origen indostánico), que pronunció ayer en Hyde Park un discurso de tonos sediciosos.

El paro es completo en casi todos los condados.

En las cuencas carboníferas no quedan en las minas más que los hombres necesarios para la seguridad de los pozos, y algunos empleados de la Administración.

El aspecto de las calles es sumamente pintoresco, debido a las aglomeraciones enormes originadas por la huelga.

Los empleados y obreros se han visto obligados a emprender interminables caminatas unos a pie, muchísimos en bicicleta, de las cuales se han visto ejemplares raros y extravagantes, y otros en carritos o vehículos reirados hace ya mucho tiempo de la circulación.

Este cambio brusco de medios de transporte origina, incluso en plazas y avenidas, una confusión que contrasta con la regularidad, acostumbrada del tránsito, incluso en las vías de mayor concurrencia.

Ni los autobuses, ni los Metropolitanos, ni los trenes suburbanos, circulan; el paro es absoluto.

No hay tampoco el menor indicio que permita esperar reanudación de las negociaciones entre el Gobierno y el Comité de las «Trade Unions».

El paro de todos los servicios de comunicaciones es general en todo el país, y muy particularmente en los centros fabriles y mineros, donde no circula ni un solo tren.

Se calcula que el número de los huelguistas llega a dos millones y medio.

Sólo esta noche se sabrá si al llamamiento de las «Trade Unions» ha respondido la totalidad de los Sindicatos.

En las calles de Londres no circulan más que unos autocamiones que transportan leche y pescados.

Los periódicos que se han publicado aparecen en tamaño reducido.

En la Fleet Street, barrio de los periódicos, hubo toda la noche mucha agitación.

Los huelguistas impidieron la salida del diario conservador «Daily Telegraph».

El «Daily Mail» (conservador) fué protegido por un cordón de tropas contra los huelguistas.

Circula el rumor de que los obreros electricistas intentarían perturbar la transmisión radiotelefónica de las noticias, para que el público no esté enterado de los acontecimientos.

Los servicios de voluntarios.

LONDRES 5.—Durante todo el día las oficinas de reclutamientos cívicos han sido asaltadas por millares de voluntarios que serán empleados para asegurar los servicios vitales de la nación.

Se han tomado todas las disposiciones necesarias para asegurar el abastecimiento de leche de la capital.

El precio de la leche ha aumentado en ocho peniques por cada cuatro litros y medio.

Cierto número de personas han respondido hoy al llamamiento de la Compañía del ferrocarril subterráneo de Londres, para asegurar un servicio reducido.

Se espera que mañana podrán ponerse en circulación algunos trenes.

Para que los voluntarios estén al abrigo de las intimidaciones de los huelguistas, la Administración del Metropolitano ha instalado en las estaciones subterráneas unas 2.000 camas de campaña, donde pernoctarán esta noche los voluntarios.

Temor de accidentes.

LONDRES 5.—Las Compañías de seguros han recibido durante todo el día miles de peticiones de personas que deseen asegurarse contra los riesgos que pueda provocar la actual huelga general.

¿Es posible una huelga internacional?

PARIS 5.—Un redactor de «Paris Soir» se ha entrevistado con el secretario general de Redacciones confederadas de mineros de Francia, quien le ha declarado:

«La situación creada por la huelga in-

glesa interviene directamente a los mineros franceses.

Si se planteara la cuestión de disminución de salarios y aumento de horas de trabajo, los mineros franceses que resisten a tentativas de este género, serían afectados de una manera especial.

Dentro de algunos días se celebrará un Congreso internacional en Londres, en el cual van a tomarse disposiciones de la mayor importancia.

Hay que recordar, además, que en la última reunión de Ginebra, el Congreso internacional decidió que para sostener una huelga nacional había que prevenir la contingencia de una declaración de huelga internacional.

El periodista interrogó: «¿Es probable la declaración de esta huelga internacional?»

El secretario de las Federaciones confederadas de mineros respondió:

«Se puede asegurar, por lo menos, que es posible.»

La comunicación con el continente.

LONDRES 5.—Sólo ha podido asegurarse un servicio de vapores entre Douvres y Calais, con lo cual no queda absolutamente interrumpida la comunicación con el continente.

Una falsa orden de reanudación.

PORTSMOUTH 5.—Ayer tarde, el personal de una estación particular de T. S. H. lanzó la noticia de que la huelga general había terminado.

Los huelguistas obedecieron a este sedicente orden, y se dirigieron a los Sindicatos, dispuestos a reanudar el trabajo, pero fueron devueltos a sus casas.

La confianza al Gobierno.

LONDRES 5.—Ayer tarde, en la Alta Cámara, lord Salisbury ha hecho la recopilación de los acontecimientos que han conducido a la huelga.

Después de corta deliberación los Lores han adoptado una moción de lord Salisbury, dando confianza al Gobierno.

La «British Gazette», periódico oficial.

LONDRES 5.—Se anuncia que el Gobierno publicará hoy un periódico oficial, que se titulará «British Gazette», y en la que se insertarán noticias autorizadas sobre la marcha de los acontecimientos.

Regreso del príncipe de Gales.

LONDRES 5.—El príncipe de Gales ha aterrizado en el aeródromo del Croydon, a las ocho de la noche.

Había emprendido el vuelo en el Bourget, en unión de tres personas de su séquito, en un aparato especial de la Compañía inglesa, que asegura el servicio París-Londres, a fin de regresar a la capital inglesa en el más breve plazo.

El Rey se enterará de la situación.

LONDRES 5.—El Rey ha recibido en el Palacio de Buckingham al primer ministro.

Mr. Baldwin ha puesto al Soberano al corriente de la situación.

Doscientos millones para los huelguistas.

AMSTERDAM 4.—El secretario de la Internacional de Gremios, organismo al que están adheridos 23 países, ha declarado que para socorrer a los huelguistas ingleses hay disponibles 200 millones de florines.

La Cámara de los Lores.

La Cámara de los Lores ha aprobado una moción de confianza al Gobierno.

Según los partes remitidos por las Comisarias del distrito, la huelga general alcanza a toda Inglaterra.

Esta tarde ha circulado algunos autobuses, y varios periódicos han podido publicar de dos a cuatro páginas.

Los trenes que salieron de esta capital ayer por la mañana, han llegado hoy a sus respectivos destinos.

Hoy se ha logrado poner en circulación algunos trenes, entre esta capital y los arrabales.

De la huelga inglesa.

LONDRES 5.—Los aviones de bombardeo del Ejército han sido utilizados para el transporte de correo en toda Inglaterra.

También se utilizan los aviones para el transporte de pasajeros.

El tráfico sobre el Canal de la Mancha parece asegurado. Los teatros y music-halls funcionan.

Todos los trenes han salido ayer de Londres archiplenos.

Se ha movilizó la Policía de reserva.

Todas las noticias que se conocen del curso de la huelga inglesa señalan una reacción a favor de aquel Gobierno.

Los servicios públicos están muy reducidos, teniendo en cuenta que los obreros parados pasan de dos millones; pero ya es algo que el Gobierno inglés haya asegurado el reparto de viveres y una parte de los servicios del Metro, tranvías y autobuses de Londres.

Se han publicado ya algunos periódicos, aunque en forma reducida.

Los trenes de las grandes líneas funcionan.

El Gobierno mantiene su nota enérgica.

Federación de la Prensa de España

Caja de Retiro y Pensiones.

Aprobadas en su totalidad las bases que en un día muy próximo servirán para dar comienzo a los estudios técnicos indispensables que conduzcan a la creación de la Caja de Retiros y Pensiones de los periodistas españoles federados, la Junta de Gobierno del Montepío Nacional de la Federación de la Prensa de España comenzó sus gestiones cerca de los Poderes públicos, tanto para establecer el contacto con los organismos oficiales, cuya protección y ayuda es indispensable para dar cima al proyecto, como para conocer la acogida que en las altas esferas tendría la pretensión justísima de la gran mayoría de la familia periodística española, de poner fin a la triste y anómala situación que la inutilización física o intelectual para el trabajo, la vejez o la muerte les crea a ellos y a los suyos.

Atenta la Junta a las realidades practicadas y a las normas que inspiran las modernas corrientes del derecho, ha cimentado su labor, tratando de adaptar a las realidades de los periodistas españoles el espíritu de leyes sociales, que ya tienen legal vigencia en varias Repúblicas del habla española.

Las primeras impresiones obtenidas no pueden ser más satisfactorias.

En la entrevista tenida con el señor Calvo Sotelo, éste se mostró conforme en principio, salvo detalles posteriores de organización y funcionamiento de la Caja, con el espíritu que informa el proyecto, creyendo factible el carácter de obligatoriedad para periodistas y Empresas indispensables, al objeto de asegurar la vida económica de la institución que se va a crear, y prometiendo a este fin la ayuda del Gobierno, así como otras medidas de protección económica que, de llegarse a un acuerdo, se traduciría en resoluciones de Gobierno.

Ocupaciones perentorias del señor Aunós impidieron a éste recibir a la representación de la Junta.

Esta conferencia con el señor Iranzo, teniendo con él larga y detenida entrevista y cambiándose las primeras impresiones, que no pueden ser más optimistas, ya que por parte del competente director de Seguros se cuenta con el ofrecimiento de gestionar el nombramiento de una Comisión mixta, integrada por representantes técnicos del Gobierno y los periodistas designados por la Junta del Montepío, cuya Comisión estudiará las bases presentadas y dará comienzo a los trabajos preliminares para la constitución de la Caja de Retiro y Pensiones, verdadero anhelo de los periodistas españoles.

En la tarde de ayer se reunió nuevamente la Junta del Montepío, acordando que, sin perder el contacto con los organismos oficiales, llamados a resolver tan importantes extremos, dejara aplazadas otras gestiones ulteriores hasta la aparición de la Real orden creando la citada Comisión e intensificar en las Asociaciones provinciales los trabajos preliminares que serán necesarios para la labor previa.

Confiadamente cree la Junta que estas gestiones comenzadas ahora pueden llegar a buen éxito, si a la obra ayuda la buena voluntad de todos y aquellas protecciones de orden moral y económico que se estiman indispensables.

Deportes

Las semifinales del campeonato de España.—En Madrid, ninguna.

La satisfacción que tenemos los madrileños al creer que el gran partido Irún-Barcelona se celebraría en Madrid, por creer que nuestra imparcialidad se haría acreedora a ello, ha venido al suelo, como todos los castillos forjados en el aire, al saberse la oposición de los catalanes por la conveniencia suya de poder desplazar a Zaragoza unos miles de aficionados.

Como la tabla aprobada de desempates corresponde a esa ciudad, al no ponerse de acuerdo los Clubs, tiene forzosamente que jugarse en ella.

El encuentro le arbitrará el vizcaíno señor Saracho, el árbitro de Athlétic-Español.

El segundo partido de las regiones Centro y Gallega se jugará en Bilbao, en Can Mamés, y dirigirá el encuentro el señor Pelayo Serrano.

El IV circuito de San Sebastián.

Los trabajos de organización de las grandes pruebas automovilísticas que se celebrarán el próximo mes de julio en San Sebastián adelantan rápidamente.

Las obras en el circuito avanzan notablemente. La nueva variante que evita el paso por Hernani, se encuentra ya transitable. Las obras de ensanche del ramal de carretera que une la general (Recalde) a las tribunas.

Las tribunas han sido ampliadas y su construcción va muy adelantada. Tendrán este año 200 metros de longitud por 15 de fondo y podrán contener unas 5.500 personas.

El garage para los automóviles será capaz para albergar 10.000 coches. Los organizadores se preocupan también de los servicios de bar y restaurante en las tribunas de Lasarte.

Se han recibido la inscripción de tres

coches O. M. para el Gran Premio de Europa ascendiendo a 21 los coches que tomarán parte en esta importante carrera.

Ha estado en San Sebastián con objeto de visitar el circuito el corredor de la casa Peugeot Luis Rigal.

Según manifestaciones del referido, la casa Peugeot participará con tres coches en el Gran Premio de Turismo, con Boillet, Wágner y el como conductores.

Congreso Internacional.

ROMA 4.—En el Palacio del Capitolio se celebró la sesión de apertura del Congreso Internacional de la Fifa, con asistencia de más de sesenta delegados, en representación de veintinueve Asociaciones nacionales, entre ellas la española, representada por los señores Olave y Cabot.

Presidió la sesión el vicegobernador, Darbesio, con el que se sentaron en el estrado Rimet, presidente de la Federación Internacional; Ferretty, presidente del Comité Olímpico Italiano, y Rozzino, presidente de la Federación Italiana.

El Congreso de la Federación ha elegido presidente al señor Rimet, y designado para el cargo de secretario al señor Hirsohmann.

El próximo Congreso se celebrará en Telsingfors.

Información política

Habiendo presentado su dimisión el señor Arenillas, ingeniero agrónomo en Fernando Póo, se ha nombrado para sustituirle al inspector general de ingenieros agrónomos, don Emilio Gómez Flores, quien, a requerimientos hechos por la Dirección de Marruecos y Colonias, ha aceptado la vacante, y saldrá de Cádiz el 20 del actual.

El señor Gómez Flores es un especialista en cultivos tropicales, pues desde 1890 a 1910 estuvo ejerciendo su profesión en Centro América; en 1910 estuvo en Fernando Póo, desempeñando una comisión altamente beneficiosa para el Estado, y desde 1910 a 1920 residió en Canarias, formando parte en la actualidad, y como elemento muy valioso, del Consejo Superior Agronómico.

La reorganización de los Casinos militares.

La Comisión mandada crear por Real decreto de 24 de abril último para estudiar las bases de reorganización de los Centros del Ejército y Armada o Casinos militares, queda constituida por el personal siguiente:

Presidente, general de brigada, a las órdenes del ministro de la Guerra, don Daniel Manso Miguel; vocales: comandante de Infantería de Marina don Adolfo del Corral Albarracín; teniente coronel de Estado Mayor don José Centaño de la Paz, del Depósito de la Guerra; comandante de Infantería don Antonio Adrados Samper, de este ministerio; comandante de Caballería don Bianor Sánchez Mesas y García, del grupo de instrucción; teniente coronel de Artillería don Alfonso Velarde y Arriete, del grupo de instrucción; comandante de Ingenieros don Joaquín Pérez Seoane Escario, del servicio de Aviación; teniente coronel de Intendencia don Antonio Micó España, en comisión en la primera región; comisario de Guerra de segunda clase don Ricardo Fortún Covarrubias, de la Jefatura de transportes de Madrid; teniente coronel médico don Eulogio del Valle Serrano, con destino en el real Cuerpo de Guardias alabarderos; auditor de brigada del Cuerpo jurídico don Pedro Álvarez Velluti, de este ministerio; teniente coronel de Carabineros don José del Corral Aluebe, ayudante del director general, y teniente coronel de la Guardia civil don Pedro Serrano de la Fuente, con destino en la Dirección general.

Noticias de Estado.

Hoy marcha a París el director general de Sanidad, doctor Murillo, con objeto de asistir a la Conferencia Sanitaria Internacional.

El ministro de Estado celebró ayer otra conferencia con el nuevo embajador de España en la Argentina, señor Palacios, que ahora es delegado de nuestro país en la Conferencia que ha de celebrarse en Ginebra para tratar de la modificación del Consejo permanente de la Sociedad de las Naciones.

El ministro y el embajador, después de un largo cambio de impresiones, marcharon a saludar al presidente del Consejo, con el que trazaron también del problema que lleva a Ginebra el señor Palacios.

Bajo los auspicios de la Confederación de Cámaras de Comercio de los Estados Unidos Mejicanos, una numerosa Comisión de comerciantes y prominentes profesionales va a llevar a cabo una excursión con objeto de visitar los principales países de Europa, estando España incluida en ella.

Con tal motivo, la Cámara de Comercio de la ciudad de Méjico ha recibido ofrecimientos de las diferentes naciones que visitarán, para hacerles su gira lo más provechosa y cómoda, ofreciéndoles algunas ventajas económicas y otras facilidades, además de invitarlos a visitar las poblaciones y aceptar entretenimientos y otras clases de atenciones.

La Legación de Méjico en Madrid y

los consulados de este país estarán al tanto de todos los movimientos de la excursión, y, por lo tanto, es fácil saber cuándo llegarán, informando nuestra Cámara de Comercio en Méjico que será por el puerto de Barcelona, para visitar Madrid y San Sebastián, siguiendo de luego a Francia.

El Crédito de la Unión Minera.

Su Majestad el Rey firmó ayer el Real decreto concediendo el aval del Estado a la Diputación provincial de Vizcaya, para que cumpla sus compromisos con el Crédito de la Unión Minera.

La Diputación emitirá acciones por 75 millones de pesetas, al 5 por 100, con el aval del Estado, para pignorarlas en el Banco de España por el 80 por 100 de su valor, de modo que reciba en metálico 60 millones.

El Estado da a las acciones el carácter de obligaciones de la Deuda pública.

La Diputación, como garantía, ofrece el impuesto de utilidades y demás recursos con que cuenta.

La Bolsa

DE MADRID

4 por 100 Interior.

| | |
|------------------|-------|
| Serie F..... | 68,65 |
| Serie E..... | 68,65 |
| Serie D..... | 68,65 |
| Serie C..... | 68,70 |
| Serie B..... | 68,70 |
| Serie A..... | 69,00 |
| Serie G y H..... | 69,00 |
| Fin de mes..... | 69,00 |

4 por 100 Exterior.

| | |
|------------------|-------|
| Serie F..... | 00,00 |
| Serie E..... | 00,00 |
| Serie D..... | 00,00 |
| Serie C..... | 00,00 |
| Serie B..... | 83,40 |
| Serie A..... | 84,50 |
| Serie G y H..... | 0,00 |

4 por 100 Amortizable.

| | |
|-----------------|-------|
| Serie E..... | 00,00 |
| Serie D..... | 00,00 |
| Serie C..... | 9,00 |
| Serie B..... | 9,00 |
| Serie A..... | 9,00 |
| Diferentes..... | 00,00 |

5 por 100 Amortizable 1920.

| | |
|--------------|-------|
| Serie F..... | 00,00 |
| Serie E..... | 93,25 |
| Serie D..... | 00,00 |
| Serie C..... | 93,50 |
| Serie B..... | 93,50 |
| Serie A..... | 93,75 |

5 por 100 Amortizable 1917.

| | |
|----------------|--------|
| Serie F..... | 00,00 |
| Serie E..... | 00,00 |
| Serie D..... | 00,00 |
| Serie C..... | 93,40 |
| Serie B..... | 93,40 |
| Serie A..... | 93,40 |
| Tesoros..... | 101,20 |
| Marruecos..... | 79,50 |

Cédulas Hipotecarias

| | |
|----------------|--------|
| 4 por 100..... | 91,25 |
| 5 por 100..... | 97,60 |
| 6 por 100..... | 107,95 |

Acciones.

| | |
|------------------------------------|--------|
| Banco de España..... | 60,00 |
| Banco Hipotecario..... | 435,00 |
| Banco Hispano-Americano..... | 155,00 |
| Banco Español de Crédito..... | 174,50 |
| Banco Español Río de la Plata..... | 00,00 |
| Banco Central..... | 78,00 |
| Tabacos..... | 202,00 |
| Explosivos..... | 48,00 |
| Azucareras preferentes..... | 10,50 |
| Azucareras ordinarias..... | 00,00 |
| Altos Hornos de Vizcaya..... | 00,00 |
| Banco Felguera..... | 00,00 |
| M. Z. A..... | 435,00 |
| Norte de España..... | 450,00 |
| Metro..... | 000,00 |
| Tranvías..... | 73,00 |

Moneda extranjera.

| | |
|--------------------------|-------|
| Francos..... | 22,05 |
| Francos suizos..... | 0,00 |
| Francos belgas..... | 00,05 |
| Liras..... | 00,00 |
| Libras esterlinas..... | 83,70 |
| Dólares..... | 6,90 |
| Pesos argentinos..... | 00,00 |
| Florines..... | 0,00 |
| Escudos portugueses..... | 0,00 |

Ayuntamiento de Madrid

| | |
|---------------------------------|-------|
| Empréstito 1868, 3 por 100..... | 89,75 |
| E Interior 5 por 100..... | 00,00 |
| Ensanche 4,5 por 100..... | 98,00 |
| D. Obas 4,5..... | 88,00 |
| V. M. 1914, 5 por 100..... | 87,50 |
| V. M. 1918, 5 por 100..... | 01,00 |
| V. M. 1923..... | 00,00 |

Sucesos

Los atropellos

Al atravesar ayer la calle del General Ricardos María de las Nieves López González, de cuarenta y ocho años, y con domicilio en la calle de Wad-Rás, número 13, fué atropellada por la camioneta número 1 del Laboratorio Municipal, conducida por Ramón Moracho. María resultó con lesiones graves, de

las que fué asistida en la Casa de Socorro sucursal de la Latina.

Venta de despojos en malas condiciones

A una ventana de la casa número 6 de la calle de Ramírez de Prado se hallaba asomado ayer don Antonio Peñas Campo, el cual vió que frente a la fábrica Electrodo se detenía un carro, cargado de carne y despojos de reses, y al que se acercaban sigilosamente tres individuos, provistos de sacos y espuelas, y recogiendo los despojos que iban en el vehículo.

El señor Peñas bajó a la calle rápidamente, y logró detener a uno de los individuos, al que condujo al cuartel de Carabineros.

Seguidamente dió aviso de lo ocurrido a la Guardia civil, y ésta detuvo a los otros dos.

Los detenidos se llaman Evaristo López Sánchez, de diez y siete años; Alfredo Ortiz Morato, de treinta y uno, y Fernando Miralles Surio, de diez y siete.

Los tres, que son dependientes de casquerías, manifestaron que la carne que cargaba el carro era destinada, por hallarse en malas condiciones, a un quemadero llamado del Loro.

El carrero encargado del transporte de esta carne, que se llama Jesús Martínez Barquero, realiza esta operación todas las semanas; pero puesto de acuerdo con los tres detenidos, les permitía que sustrajeran del carro la cantidad que tuvieran por conveniente.

En la venta de esta carne en malas condiciones era vendida después en varias casquerías, dos de cuyos dueños, llamados José Bueno Arjona, establecido en la calle de Lagasca, 63, y Juan Arduro Acero, que vive en la calle de Amazonas, 14, han sido detenidos.

Robo de una expedición de joyas.

En representación de los propietarios de una joyería establecida en la calle de Alcalá, número 32, presentó ayer una denuncia don Luis Marzo Charles.

Manifiesta el denunciante que el día 30 de abril se envió desde la joyería citada a otra, establecida en París, rue de la Paix, 22, una caja certificada, que contenía una sortija de brillantes, valorada en 28.000 pesetas, y una pulsera, también de brillantes, valorada en 12.100 pesetas.

Ayer se recibió en la joyería de Madrid un telegrama de la de París, en el que se da cuenta de que en la caja han aparecido unos terrones de azúcar en lugar de las joyas enviadas.

Los sellos de lacre habían sido forzados, y, en lugar de éstos, se habían puesto otros distintos.

Con motivo de la denuncia, ha dado comienzo la Policía a una serie de investigaciones, a fin de descubrir a los autores del robo.

NOTICIAS

Nuevas escuelas en Valdecasas.

Con asistencia de las autoridades de Madrid y de numerosos vecinos del pueblo, se inauguraron en Valdecasas las escuelas con cuatro aulas, capaces cada una para unos sesenta niños.

El alcalde, don Adolfo Salvador, leyó unas cuartillas alusivas al acto, haciendo grandes elogios de los profesores señores Del Cerro y Fasón.

El cura párroco bendijo los nuevos locales y el gobernador pronunció otro discurso alusivo a la mejora.

Las oposiciones a la Judicatura.

El Tribunal de oposiciones a la Judicatura y al Ministerio fiscal ha señalado para mañana jueves, 6 del corriente mes, para verificar el sorteo de los opositores que han de practicar los ejercicios, cuyo acto se efectuará en el local de la sala número 4 del Tribunal Supremo, sito en el Palacio de Justicia de esta corte.

Los ejercicios darán comienzo el martes 11 de este mes, y para la práctica del primero se cita en el mismo local y hora de las ocho y media de la mañana, a todos los opositores que han de tomar parte en esos ejercicios.

Crisis en Polonia

VARSOVIA 5.—A consecuencia de la crisis financiera y de la salida de los socialistas de la mayoría gubernamental, es probable que presente la dimisión el jefe del Gobierno, conde Skrzynski. Se cree que su sucesor será el conde Bobrynski, ex gobernador de Galitzia.

Gacetas teatrales

LARA.—El sábado próximo celebrará su beneficio la insigne actriz Lola Membrives con el siguiente programa: A las cinco y media, «El genio alegre», de los Quintero (reposición), y nuevas canciones españolas y argentinas; a las diez y media, «Una pobre mujer», de Jacinto Benavente, no representada en Madrid desde la temporada en que fué estrenada en la Princesa, y nuevas canciones.

CENTRO.—Enrique de Rosas ha obtenido un triunfo personalísimo en la graciosa y estupenda obra argentina «En un burro, tres baturros», la comedia preferida de las familias.

ESLAVA.—«Todo un hombre», de Unamuno, escenificada en cinco jornadas por Julio de Hoyos, ha sido la obra elegida para su presentación el sábado

del actual por la notable compañía Meliá-Cibrián.

Desde mañana jueves se despacha en Contaduría, de cuatro a ocho, para las funciones de sábado y domingo.

INFANTA ISABEL.—La temporada del aristocrático teatro va aproximándose a su última parte con éxito brillantísimo. La magnífica comedia de los hermanos Alvarez Quintero «Las de Abelo», que se representa tarde y noche, a precios corrientes, es celebrada cada día con mayor entusiasmo.

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—Mañana jueves, a las seis y media (vermut de moda), reposición de la comedia en cuatro actos, original de José Mérida, «Tenía corazón!». Gran éxito de esta compañía.

ROMEA.—Últimas actuaciones de Mercedes Serós.—La genial «estrella» de la canción, que con su arte alegre y genial levanta tempestades de aplausos en este teatro, dice en estos días sus últimas canciones para que las escuchen los madrileños.

TRES MEDALLAS DE ORO EN MARAVILLAS.—Mañana jueves, gran fiesta de la frivolidad, para la cual se ha organizado un certamen oficial de arte frívolo, constituyéndose el gran premio «Maravillas 1926». Se otorgarán tres medallas de oro: al autor de la mejor canción, a la mejor bailarina y a la mejor cancionista, que juzgará un competente Jurado.

Pida hoy mismo sus localidades para este concurso.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), Los nuevos vernos.

COMEDIA.—A las diez y media (popular), Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía Lola-Membrives.—Funciones populares, 2,50 butaca.—A las seis y media, ¡Bendita seas! A las diez y media, Si yo quisiera... (los éxitos).

CENTRO.—Compañía... Rosas.—A las seis y media, En un burro, tres baturros (la comedia de las familias).

A las diez y media, El perfume del pecado (no apta para señoritas).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.

A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

LATINA.—Compañía Mimí Aguglia. A las seis y media, Seis personajes en busca de autor.

A las diez y media, La antorcha escondida (extraordinario éxito).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (especial), El viaje infinito.

A las diez y media (familiar, 3,75 butaca), 117 representación de Rosa de Madrid.

ALKAZAR.—A las siete, Lorenza, la seria.

A las diez y media, María Fernández ZARZUELA.—A las diez y cuarto, La superrevista parisién ¡Paris-Paris! (34 cuadros, 970 trajes; éxito extraordinario).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y diez y media, El mano rabalero, Gramática parda, ¡13!... ¡Lagarto, lagarto! (últimos grandes éxitos; funciones populares).

MARTIN.—A las seis y media, El país de las estrellas, El ratón, La república del amor.

A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y media, La capa blanca.

A las diez y media (estreno en este teatro), La granjera de Arlés (por Cora Raga).

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, El tío Quique.

A las diez y cuarto, El mundo es un pañuelo.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, Los espectáculos predilectos del público, por su constante variedad. Éxito de Las Rubios, atracción española de mayor suceso del extranjero; el fenomenal, asombroso, único en el mundo que ha conseguido realizar estos trabajos, el gran Rastelli. Colosal función hasta la una de la madrugada, por la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

PAVON.—Compañía Emilio Portes. A las seis y cuarto, Santa Isabel de Ceres.

A las diez y cuarto, La aldea de San Lorenzo (reestreno).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, ¡Vamos a empezar!, Palos-Buenos Aires, Esteso, ¡Deme usted su ropa!, Mercedes Serós.

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, grandioso programa de atracciones frívolas. Éxito inmenso de Tina de Jarque e Isabelita Ruiz.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Alejandro Magno (Marión Davies), El ladrón (cómica), Noticiario Fox, Los enemigos de la mujer (por Alma Rubens y Lionel Barrymore).

EXPOSICION CANINA.—Zona de recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid.—Apertura, Abierta de cinco de la tarde al anochecer. Entrada, una peseta.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

SOCIÉDAD ANÓNIMA **Etablissemets LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAINT - ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:- Aduanas :-
:- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

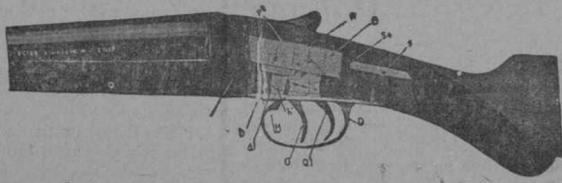
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica de North Knot, para proyectiles; poygonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominic», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLEs.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

:- Rectificadores :-

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (proia Madrid).



Academia Serrate

SAN BERNARDO, 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID