

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Peligros, 3. :- Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 19 de abril de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :- Número 11.039

FRANCIA Y ESPAÑA

Preliminares de las negociaciones de paz en Marruecos

Los delegados españoles salen para la zona francesa.

MELILLA 18.—Los delegados españoles señores López Oliván e Iturriaga, acompañados de los señores Aguilera y De Miguel, salieron para el vado Saf-Saf, sobre el Muluya, en donde se habrán unido a los representantes franceses, que les comunicarán el lugar de las entrevistas con los jefes rifeños.

Se inician las conversaciones. UXDA 18.—El general Mougin ha iniciado las conversaciones preliminares con los emisarios de Abd-el-Krim, Mohamed Azerkane, «El Pajarito», cuñado del jefe rebelde, y caid Haddú.

Si la primera impresión que obtenga el general Mougin de las intenciones de Abd-el-Krim es satisfactoria, el general Simón irá hoy a Taurit, para entrar a su vez en contacto con los delegados rifeños.

La fecha en que habrá de celebrarse la anunciada Conferencia depende de la actitud del jefe rifeño y de las vacilaciones a que estos indígenas, en general, se muestran muy propensos.

Mohamed Azerkane, interrogado por el enviado especial del «Journal», ha declarado que viene animado del más completo deseo de lograr la paz con España y con Francia, añadiendo que Abd-el-Krim le ha recomendado que no perdona ningún esfuerzo para obtenerla.

LARACHE 18.—Dicen de Uxda que reina mucha animación con motivo de la conferencia.

Un corresponsal extranjero telegrafía a su periódico diciendo lo siguiente:

«Si París actualmente es el centro de las negociaciones francoespañolas con Abd-el-Krim, Taurit, pequeña población de 2.000 habitantes, es ciertamente el centro de las discusiones franco-rifeñas, que se celebran en gran secreto.»

El general Mougin, jefe del Gabinete militar de la Presidencia francesa del Protectorado y el interventor civil, Gabrielli, recibieron a los emisarios de los rifeños.

Se ignora aún la llegada de los emisarios rifeños nombrados por las cabilas para tratar de los asuntos relativos a la paz, creyéndose que la conferencia empezará hoy.

Dicen de Fez que llegó a Argel el general Simón, que es el primer delegado de la Conferencia de Uxda.

Las últimas noticias que se reciben de Uxda dicen que se avistaron los delegados franceses con los rifeños, advirtiéndoles que Francia estaba muy dispuesta a hacer un gran esfuerzo para poder acabar de una vez con la guerra. Les aconsejaron también se sometiesen a las condiciones que se les impusiera de paz, condiciones que, por otra parte, no eran duras de ninguna parte, aconsejándoles contesten a M. Steeg, residente general francés, lo antes posible.

Comunican de Fez que salieron de Taurit dos aviones franceses, conduciendo a Sidi Mohamed Azerkane, ministro de Negocios extranjeros de Abd-el-Krim, hasta el puesto más avanzado de la línea francesa, desde donde irá el ministro a recibir instrucciones en la residencia de Abd-el-Krim, para las negociaciones de la conferencia de Uxda.

El aparato que conducía al ministro de Negocios del cabecilla era un Breguet, pilotado por el experto aviador francés, Herrot, llevando otro aparato como escolta.

Hoy han debido empezar las conversaciones.

UXDA 18.—Ha llegado el comandante Duclos, segundo delegado francés, y los delegados españoles con el, francés señor Ponsot.

También están ya aquí los delegados rifeños. Hoy empezarán las conversaciones.

En la zona occidental.—Llega a Larache el señor Zapico.

LARACHE 18.—Procedente de Tetuán llegó el director general de Intervención civil, don Emilio Zapico, y el funcionario de la Comisaría Superior señor Saavedra, que permanecerán unos días en esta plaza.

En la zona oriental.—Los restos del «España».

MELILLA 18.—Procedentes de Almería fundearon remolcadores, conduciendo personal técnico contratado por el concesionario para extraer los restos del acorazado «España».

En el contrato, el Gobierno se reserva la propiedad de los proyectiles, máquinas y enseres que se extraigan, por los

que se abonará la cantidad estipulada.

Los trabajos se efectuarán en el plazo de doce meses, a contar desde el 9 de enero último. Inspeccionará los trabajos una Comisión presidida por el comandante de Marina.

Llega el «Strasburgo». Fondeó en la bahía el crucero francés «Strasburgo», que arboles la insignia de almirante.

Al fondear el crucero «Strasburgo», envió el almirante Hallier un radiograma de saludo al general Castro Girona.

Estuvo en el crucero el comandante de Estado Mayor Larraz, saludando al almirante, en nombre del general Castro Girona.

Poco después fué a la Comandancia general un ayudante del almirante para devolver la visita de cortesía.

El Sultán a Francia. PARIS 18.—Telegrafían de Rabat que el Sultán Muley Yusef vendrá en breve a Francia.

Efectuará el viaje a bordo de una de las más importantes unidades de la Marina francesa y traerá como escolta a los jinetes de su guardia negra.

Permanecerá diez días en Francia.

PRIMER ANIVERSARIO

El marqués de Comillas

Ayer se cumplió el primer aniversario del fallecimiento del ilustre patricio don Claudio López Bru, marqués de Comillas.

La triste fecha no pasó inadvertida, ciertamente, para cuantos conocieron al insigne patricio y tuvieron ocasión de apreciar sus generosas iniciativas, su ardiente patriotismo, su constante anhelo de laborar por el bienestar de los desvalidos y por el engrandecimiento de la patria, que tan legítimo y decisivo influjo le granjearon en todas las clases sociales.

A su ilustre familia, y singularmente a la marquesa viuda de Comillas y al conde de Güell, renovamos el testimonio de nuestro sincero dolor por la irremediable pérdida.

Funerales en Cadiz.

CADIZ 19.—En la iglesia de San Francisco se celebraron el sábado solemnes funerales por el alma del marqués de Comillas, de cuyo fallecimiento se cumplió ese día el primer aniversario.

Presidieron el duelo las autoridades y el representante de la Trasatlántica.

Asistieron numerosísimas personalidades, las tripulaciones de los buques que se encuentran en Cadiz y otras muchas personas del pueblo.

NOTA OFICIOSA

El juego en los casinos

Conceder el ministro de la Gobernación de que en algunos círculos se ha interpretado abusivamente la autorización concedida para los juegos lícitos, se ha dirigido a las autoridades competentes encargándose de perseguir las mixtificaciones de éstos, que les dan carácter de ilegales.

No pretende el Gobierno privar a los socios de Círculos y Casinos de aquellos recreos de que disfrutan los particulares y que constituyen parte esencial de su vida, sino evitar las organizaciones y negocio de juego con banqueros o capitalistas, empleados y todo lo que caracterizaba un estado de cosas que la opinión pública unánimemente condenó como inmoral y peligroso; no podrán consentirse, pues, que los agudos de ingenio transformen el clásico dominó u otro juego parecido en exótico bacarrá.

Los juegos de cartas o de piezas entre número limitado de jugadores, según sus reglas, podrán dar lugar a diferencias más o menos sensibles en su liquidación, según la fortuna de los que los practiquen, pero nunca ofrecerán el carácter ni el peligro de las tentadoras partidas abiertas a todo el que se quiera acercar al tablero; y por eso, y porque no puede ser propósito del Gobierno convertir los Casinos en lugares de trabajo o de forzoso aburrimiento, no ha pensado en limitarlos.

La expedición al Polo

PRAGA 19.—En el momento de salir para unirse a la expedición Amundsen el profesor Bohounek, que es el colaborador de Mme. Curie y que continuará sus investigaciones de radiactividad atmosférica, ha declarado que el dirigible «Norgé» saldrá de Spitzberg el primero de mayo, con dirección al Polo Norte.

DE HIPICA

Séptimo día.

Con un excelente tiempo y una gran animación se ha celebrado la séptima reunión.

El deporte ha rayado a gran altura, y la cuadra Cimera, que en tan excelente forma viene acucando, ha ganado, con las dos hijas de «Billycock» y «La Glorieuse», «La Magdalena» y «La Doriguilla», las dos carreras en que ha participado.

El premio Alicante (carrera de venta) se lo adjudicó «Ronde Champetre» en un «canter». El ganador no fué reclamado.

La segunda parte del premio Navarro-Ponce de León ha sido, como la primera, para el marqués de los Trujillos; esta vez con su excelente caballo «Jorgito», muy bien conducido por el señor Boecillo.

«Toribio», que reaparecía en el premio Stamborough, ha sido netamente batido por la excelente yegua «La Magdalena».

A continuación, «La Doriguilla» proporcionaba a la cuadra Cimera su segundo triunfo de la tarde al derrotar a «Mussolini» con absoluta facilidad en el premio Auvín.

«L'Eneo» ganó el handicap final, precediendo a «Kimaç II» por medio cuerpo. «Li Kiang», que esta vez ha corrido en progreso, ha quedado tercero a medio cuerpo.

Resultados.

Premio Alicante (carrera de venta), 2.000 pesetas, 2.200 metros.

Primero, «Ronde Champetre», 60, E. Cordier (Lewis); segundo, «Sandover»; tercero, «Ogresse».

Apuestas: ganador, 20,50; colocados, 10 y 9,50 pesetas.

Premio Ponce de León (militar lisa, handicap doble, segunda parte).

Primero, «Jorgito», 75, marqués de los Trujillos (señor Boecillo); segundo, «Baccicho»; tercero, «Djedeidan».

Apuestas: ganador, 37,50 pesetas; colocados, 19,50 y 15,50.

Premio Stamborough, 3.000 pesetas, 1.600 metros.

Primero, «La Magdalena», 48, conde de la Cimera (Belmonte); segundo, «Toribio»; tercero, «Kanuves».

Apuestas: ganador, 11 pesetas; colocados, 6,50 y 8,50.

Premio Auvín, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «La Doriguilla», 60, conde de la Cimera (Carter); segundo, «Mussolini»; tercero, «Boo».

Apuestas: ganador, 8,50 pesetas; colocados, 6,50 y 6.

Premio Chispero (handicap), 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Primero, «L'Eneo», 58, barón de Velasco (Leforestier); segundo, «Rimaç II»; tercero, «Li Kiang».

Apuestas: ganador, 8,50 pesetas; colocados, 6,50 y 8,50.

M. Jiménez.

Del Extranjero

El problema de Filipinas.

WASHINGTON 18.—Anuncian que el Presidente Coolidge se propone solucionar el problema de Filipinas, enviando próximamente como comisario especial al coronel Thompson, para examinar la situación económica y política del país, a fin de preparar la independencia.

Las deudas de Francia.

Avanza la confección de las bases para el acuerdo relativo al arreglo de las deudas de Francia con Norteamérica. Se ha encontrado una nueva fórmula para redactar la cláusula de salvaguardia más eficaz y que será aceptada.

El mariscal Lyautey.

PARIS 18.—Los periódicos anuncian que ha sido operado ayer el mariscal Lyautey, con éxito completo, creyéndose podrá abandonar la clínica dentro de pocos días.

Manifestaciones femeninas.

PARIS 18.—Telegramas de Londres dicen que se ha celebrado una manifestación de 30.000 mujeres, que han llegado de diferentes ciudades inglesas, para protestar contra las huelgas y lock-outs.

Accidente de aviación.

En Nancy ha habido un accidente de aviación, a consecuencia del cual quedó muerto el piloto militar Lahaye y herido gravemente el suboficial que le acompañaba.

El Parlamento turco.

ANGORA 18.—Hoy ha reanudado sus sesiones el Parlamento turco.

La discusión del presupuesto que se ha presentado nivelado comenzará en seguida.

La votación del acuerdo italoamericano.

WASHINGTON 18.—El Senado ha decidido que la votación sobre los recientes acuerdos italoamericano relativos a la consolidación de la deuda de guerra se verifique el miércoles 22 de abril, a las cuatro de la tarde.

El día de la votación los senadores que han anunciado su propósito de hacer uso de la palabra no podrán ocupar la tribuna más de treinta minutos.

El defensor de la señora Gibson.

ROMA 18.—«Il Messaggero» anuncia que el procurador del Rey ha designado al abogado diputado Bruno Cassinelli defensor de oficio de la señora Violet Gibson, autora del atentado contra Mussolini.

El señor Cassinelli, que había de puesto en el proceso Matteotti como testigo, es también defensor del diputado socialista Zaniboni, que el 4 de octubre último preparó un atentado contra Mussolini, complot que abortó al ser descubierto por la Policía.

El vuelo España-Filipinas

Preparando los aterrizajes de las últimas etapas

El capitán Estévez regresa a la Península

Los capitanes Lóriga y Gallarza siguen en Calcuta.

En el ministerio de Estado manifestaron esta mañana que los capitanes Lóriga y Gallarza continúan en Calcuta, en espera de que se ultimen las negociaciones que se siguen para determinar el lugar en que habrán de aterrizar en las últimas etapas de su expedición.

Desde luego parece seguro que uno de los puntos de escala será Macao.

El Gobierno francés ha ofrecido a nuestro Gobierno los servicios de un buque de guerra que tiene de estación en Cantón, para que escolte a nuestros aviadores en el trayecto que han de volar sobre el mar antes de llegar a Manila.

La Aviación de Filipinas ha rogado que se le comunique el punto de partida de los señores Gallarza y Lóriga en la última etapa de su viaje, con objeto de destacar una escuadrilla que los escolte hasta Manila.

CALCUTA 18.—Los aviadores españoles señores Lóriga y Gallarza han llegado a las doce y media, sin novedad, a Calcuta, y por la tarde se han dedicado a la limpieza de los motores, para poder continuar su excursión.

CALCUTA 18.—Los capitanes españoles Gallarza y Lóriga se proponen continuar el vuelo a Rangún a las primeras horas de la madrugada del lunes.

El recorrido total del vuelo es de kilómetros 18.750, faltándoles todavía para llegar a Manila, hacer un recorrido de 7.000.

Detalles interesantes del encuentro del capitán Estévez.

En el ministerio de Estado se recibió a las once de la mañana, el siguiente telegrama de nuestro ministro en El Cairo, señor Fernández Vallín, dirigido al ministro de Estado:

Compañía Telefónica Nacional de España

Suscripción pública de 50.000 acciones preferentes de 500 pesetas nominales cada una, con dividendo del 7 por 100 anual acumulativo, a contar desde el 1.º de marzo de 1926.

En cumplimiento de lo dispuesto en el decreto-ley de 25 de agosto de 1924, se ofrecen de preferencia en suscripción al mercado español.

La suscripción se cerrará, lo más tarde, el día 30 de abril actual.

No habrá prorrato.

Los pedidos se servirán por el orden en que se reciben, debiendo abonarse en efectivo, al efectuarlos, la suma de pesetas 500 por cada acción suscripta.

Para más detalles, pídase el prospecto.

Puntos de suscripción:

EN MADRID: Banco Hispano-Americano, Banco Urquijo, International Banking Corporation y Banco Internacional de Industria y Comercio.

EN BILBAO: Banco Urquijo Vascongado y Banco Hispano-Americano.

EN BARCELONA: S. A. Arnús-Garí, Banco Hispano-Colonial, Banca Marsans, S. A.; Banco Urquijo Catalán y Banco Hispano-Americano.

EN OVIEDO: Banco Herrero.

EN GIJÓN: Banco de Gijón y Banco Minero Industrial de Asturias.

EN SAN SEBASTIAN: Banco de San Sebastián y Banco Urquijo Guipuzcoano.



cionan al pueblo español y emocionarán al mundo.

Dice el coronel Kindelán.

El coronel Kindelán, jefe de la Aeronáutica, manifestó a los periodistas que en la Dirección de dichos servicios se habían recibido telegramas idénticos a los facilitados por el ministro de la Guerra...

Como verán ustedes—dijo el señor Kindelán—, no me equivoqué cuando expresé ayer en Cuatro Vientos que no había que perder las esperanzas del hallazgo del capitán Estévez.

En aquel momento el coronel Kindelán ignoraba la aparición del mecánico Calvo; pero se mostró muy confiado en que sería también hallado.

Manifestaciones del duque de Tetuán. El ministro de la Guerra recibió a primera hora de la tarde a los periodistas, y les dijo:

Les felicito a ustedes por que todas las noticias recibidas durante toda la mañana dan por terminado el dramático incidente de la desaparición del capitán aviador señor Estévez, aunque la alegre noticia de su aparición se halla enterada por la muerte de dos aviadores británicos, a consecuencia de la caída de una de los aparatos en que buscaban a nuestros aviadores por el desierto.

Rogó a los periodistas que significaran en sus diarios la gratitud que el Gobierno y la Aviación militar española y el país entero sienten por la heroica Aviación inglesa, que ha dado toda clase de facilidades y ha puesto en movimiento todos sus recursos para encontrar a nuestros aviadores.

Se refirió a los rasgos de valor y altruismo y de serenidad que los abnegados aviadores ingleses de las bases de El Cairo, de Bagdad y de Jerusalén han realizado a los aviadores extraviados.

El duque de Tetuán manifestó que había telegrafiado al Gobierno inglés y al comisario superior británico de El Cairo expresando la gratitud del Gobierno y el profundo dolor por las desgracias ocurridas.

Cómo supieron Lóriga y Gallarza la aparición de Estévez.

AGRA 10.—Cuando los aviadores Lóriga y Gallarza se hallaban repasando los aparatos en el aeródromo se enteraron de la noticia de que Estévez había aparecido, por un despacho urgente transmitido por la base aérea de El Cairo.

Los capitanes Lóriga y Gallarza, que en todas las etapas venían mostrando gran ansiedad por la suerte de Estévez y del mecánico Calvo, recibieron con gran júbilo la feliz nueva.

Posteriormente se enteraron con igual alegría de que el mecánico Calvo también había sido encontrado.

Estévez y Calvo, mejoran.

EL CAIRO 18.—Esta mañana ha sido hospitalizado en Amman el capitán Estévez.

Su estado es bueno, pero se encuentra muy débil.

Tan pronto como se le pueda transportar será también hospitalizado el mecánico Calvo.

EL CAIRO 18.—Ha sido hospitalizado el mecánico Calvo en Amman.

EL CAIRO 18.—El capitán Estévez y su mecánico Calvo se van reponiendo de las fatigas sufridas durante su estancia en el desierto.

Son atendidos esmeradamente en el hospital de Amman y por la Aviación inglesa.

EL CAIRO 18.—El capitán Estévez tuvo que aterrizar por rotura de una tubería que conduce gasolina a los depósitos del carburador.

El ministro de la Guerra manifestó esta mañana a los periodistas que ha dado las órdenes para que el sexquiplano que tripulaba el capitán Estévez sea embaldado y por el puerto más próximo, y en la ocasión más propicia, sea embarcado para España.

También ha dispuesto el duque de Tetuán que el señor Estévez y su mecánico Calvo regresen a España tan pronto como se restablezcan.

El salvador de Estévez.

PARIS 20.—El aviador inglés que ha salvado al capitán Estévez es el teniente Coghill, que lo encontró a 40 millas del aparato abandonado.

El ministro de Estado en la Embajada de Inglaterra.

El ministro de Estado, señor Yanguas, estuvo ayer en la Embajada de Inglaterra, para agradecer, en nombre del Gobierno español, al representante inglés, los esfuerzos realizados por la Aviación inglesa hasta encontrar al capitán Estévez y al mecánico Calvo.

Al mismo tiempo expresó a sir Horace Rumbold el hondo sentimiento del Gobierno de España por el trágico accidente que ha costado la vida a dos pilotos ingleses.

La entrevista fué cordialísima. El incidente a los pilotos ingleses fué independiente de los trabajos para la busca de nuestros aviadores.

El Gobierno tuvo ayer noticia oficial de que el trágico accidente de los aviadores ingleses fué en vuelo independiente del que realizaba la aviación inglesa para buscar al capitán Estévez y al mecánico Calvo.

El ministro de Estado, en su conferencia de ayer en la Academia de Jurisprudencia, lo participó al auditorio, añadiendo que ello no aminoraba el hondo pesar causado por el triste suceso en la opinión española.

Suspensión gubernativa de "La Epoca"

En el Gobierno civil facilitaron ayer la siguiente nota oficiosa:

"La Epoca" de anoche publica un fondo tan tendencioso y mal intencionado, que el Gobierno ha creído conveniente divulgarlo, como justificación de la medida, excepcionalmente rigurosa, que ha tomado con el expresado periódico. No valdrá alegar que pasó por la censura. Esta se ejerce sobre la letra clara y precisa de los textos periodísticos, no sobre la malevolencia que pueda inspirarlos en casos, como éste, en que ella pueda engendrar males.

El artículo es el siguiente: "El homenaje a los aviadores.—Ha sido una dolorosa coincidencia que el homenaje a Franco, Ruiz de Alda, Rada y Durán por el glorioso vuelo Palos-Buenos Aires se vea enturbiado por la pesadumbre que en el ánimo de todos pone la ignorancia en que estamos acerca de la suerte que por tierra del desierto de Siria haya podido haber al aviador Estévez y su mecánico. Pero la vida no tiene compartimientos estancos para los dolores y alegrías, y al lado de una satisfacción que conforta hay siempre una tristeza que la contrarresta.

La modestia del comandante Franco, su deseo de escapar a los homenajes le hicieron llegar a Madrid de modo inopinado; pero no podía dejar de recibir el testimonio de admiración sincera y simpática cordial en todas partes. Madrid vibra siempre con el resto de España y es estación receptora de todos los latidos del territorio español. En las calles, en los restaurantes, en el Ayuntamiento, en cuanto sitios se han puesto en contacto con el pueblo madrileño, el comandante Franco y sus compañeros han recibido un entusiasta homenaje.

Culminación de ello es la fiesta de Cuatro Vientos.

Con ser grande el aparato oficial de ella, su mejor ornato ha sido la asociación íntima de las clases populares. Han concurrido al homenaje evocando todos el nombre de España, que por feliz consorcio del saber y del querer, del estudio y de la voluntad, han llevado en el «Plus Ultra» a través de tierras y mares nuestros esforzados compatriotas.

Ese es el significado de la fiesta de hoy, Franco es el que con su nombre y con su hazaña ha impregnado el ambiente de sano optimismo. A él han ido todas las miradas y para él han sido todos los plácemes.

Felicitémonos todos de que haya beneméritos españoles a los cuales todos también podemos aplaudir, porque con la mirada en alto sólo como españoles actuamos.

El general Primo de Rivera, que tenía el derecho, y nadie duda que autorizó, para reunir las tropas de la guarnición de Madrid por el acto reglamentario de la imposición de su gran cruz de San Fernando, fué desfilando para evitar este homenaje personal, y al proponer a Su Majestad el que había de tributarse a los aviadores, para los que el Gobierno, partícipe de sus triunfos, ha acordado honoríficas recompensas, solicitó, en evitación de singularizarse, que ambos actos se celebrasen reunidos, seguro y satisfachos de que el aura popular, amante de lo brillante y de lo juvenil, se manifestaría más calurosa para con los aviadores festejados, aunque el sentir honrado y limpio de insidias miserables del pueblo de Madrid le hizo compartir ayer prodigamente todos los agasajos.

A esta conducta, que toda España reconoce y proclama, responde «La Epoca» con un artículo delictivo, insidioso, pleno de perversa intención, con tendencia a sembrar el descontento y la indisciplina entre jerarquías y núcleos militares, creyendo sin duda, al Poder público tan débil o tan sandio, que habría de consentir sus maniobras. No ha sido así; de mucho tiempo atrás viene señalándose el proceder de «La Epoca» y la perversa maestría con que trata de quebrantar a un Gobierno que tiene el fundamental deber de mantener su prestigio para mejor servir a la Patria; pero como toda prudencia tiene su fin, y España entera tacharía al Gobierno de débil si vacilara en la adopción de una medida gubernativa ajustada a la clase e intención de la falta, éste ha resuelto sea suspendida la publicación del periódico «La Epoca», e imponer a su propiedad una fuerte multa, haciéndolo público para satisfacción de todos los ciudadanos honrados y enemigos a un tiempo de falacias en el ataque y de tibiezas o hipocresías en la defensa.

Conferencias interesantes

Verdaderos festines del espíritu son las conferencias que sobre los dramas líricos de Wagner vienen dando el señor Alfonso y el maestro Ribera todos los miércoles en el salón de la Sociedad Teosófica, haciendo un estudio de la simbología literaria y musical de las obras wagnerianas, brillantemente ilustrado a dos pianos, armonium, violín y canto, bajo la dirección de dicho maestro, especializado como se sabe, en el estudio de la obra del gran músico y poeta alemán.

La del miércoles 14, resultó de una grandeza extraordinaria. Se trató de «La Walkyria», interpretándose el prelude,

el lied de la primavera, la cabalgata de las Walkyrias y la despedida de Wotan. Cantó esta última el señor Pujola, con singular acierto y comprensión del pensamiento.

El próximo miércoles se interpretará el «Sigfredo», y al otro, «El caso de los dioses», terminándose con esto por este año, el interesante curso de conferencias, las que abarrotan el salón de distinguida concurrencia.

LOS TOROS

Segunda corrida de abono.—Toros del duque de Veragua.—Matadores: Fortuna, Facultades y Armillita.

¿Cómo fueron los toros del duque lidiados ayer? ¿Qué dificultades presentaron? Fines de tipo, bien criados, suaves, bravos y nobles, si exceptuamos el jabonero sucio, lidiado en cuarto lugar, que si bien no mostró malas ideas, llegó al final mansurrón.

En cambio, el que rompió plaza, negro zaino, y los dos cárdenos, el tercero y el quinto, fueron ideales, en estilo y emperamiento.

El segundo y sexto, si no tan suaves, tampoco presentaron dificultades alguna.

Ayer en la plaza mandó Eolo, el dios del aire, el mayor enemigo de los toros. Con el viento pertinaz que ayer soplabo no era posible la lidia, y con esto y con los pocos deseos de muchos de los lidiadores, los toros se jugaron en pésimas condiciones, semejando la plaza, en muchos momentos, una capea pueblerina. Claro es que para los buenos aficionados que tienen en cuenta todos los detalles y circunstancias, quedan satisfechos con sólo ver voluntad y buen deseo en los diestros, y estas cualidades solamente las puso de manifiesto Armillita entre los matadores, y Magritas, Morato y Moyano, entre los peones.

Fortuna, al primer toro, que llegó agotado al final, le despachó de una buena estocada, ligeramente contraria, apartándose también ligeramente el diestro de la línea recta, y al cuarto, de un pinchazo feo y una estocada superior.

Facultades mostró su apatía al comenzar la corrida y desganado apático y sin deseos de hacer nada siguió hasta el final.

Ni toreó con el capote ni hizo nada con la muleta, y con el pincho se cansó de agujerear la piel de sus enemigos, escuchando un aviso en el quinto toro.

Esto no se puede hacer en Madrid, la primera plaza de España, ni es disculpable.

El único que mostró su voluntad y deseos de ser figura fué Armillita, valiente, exageradamente valiente; no desperdició momento para hacerse aplaudir. Con el capote instrumentó magníficos lances, toreó bien con la muleta y estuvo breve matando.

Ahora bien; en lo que demostró ser un fenómeno fué en el segundo tercio; tres pares colocó a su primer toro, enormes, soberbios, magníficos, uno por la derecha, otro por la izquierda y el tercero de frente, llegando paso a paso hasta la cara del enemigo, cuadrando en la cabeza y levantando los brazos como exigen los cánones.

En el sexto colocó otro par soberano, al que siguieron dos de Magritas, dibujados, monumentales. Una buena vara de Veneno Chico, y se acabó.

EN VISTA ALEGRE Seis novillos de don Gumersindo Llorente para Bogotá, Tomás Jiménez y Clásico.

Con media entrada y la tarde con mucho viento se celebró ayer la anunciada novillada.

Bogotá toreó valiente a su primer novillo, que resultó manso.

En el tercio de banderillas se aplaudió un par colosal de Maera, que llegó al toro dejándose ver y levantando los brazos como mandan los cánones.

Bogotá, con la muleta, no pudo lucirse, porque el viento se lo impidió; pero no obstante estuvo valiente y voluntarioso.

Pasaportó a este novillo de una estocada contraria.

En el que actuó en cuarto lugar le toreó movido. Solamente se aplaudió otro par de Maera.

Con la muleta hizo una faena incolora, despachando a su enemigo de un bajorazo.

En el que mató en sexto lugar, que lo hizo en sustitución de Clásico, le propinó varios lances valientes, y con el pincho se hizo muy pesado.

Tomás Jiménez toreó valiente a sus dos novillos, no pudiendo lucirse por el aire.

Con la muleta no perdió la cara a sus enemigos, y los pasaportó, al primero, de una estocada en todo lo alto, y al segundo, de tres pinchazos buenos y una estocada delantera.

Con la muleta, Clásico hizo una buena faena, intercalando pases de pecho y por alto, y cuando se cuadró el novillo, arrancando desde corto, dejándose coger, le dió una estocada contraria, que le hizo rodar sin puntilla.

El público orgó la oreja al nuevo novillero, que después de saludar en los medios, pasó por su pie a la enfermería, de donde recibimos la noticia de que no puede Clásico continuar la lidia, aunque por fortuna las lesiones carecen de importancia.

EN TETUAN Seis novillos de Portillo para Morenito, Rosales y Mazzantinito.

Manuel Martínez (Morenito), que es un torero muy enterado de estos menesteres, tiene desgracia; ayer, por el aire,

no pudo lucirse con el capote en ninguno de sus novillos.

Con la muleta estuvo valiente. Mató a su primer novillo de tres pinchazos, y al segundo, de media estocada defectuosa, descabellando al tercer intento.

José Castelló (Rosales), seguramente por el aire, estuvo toda la tarde desconfiado. Con el pincho tampoco tuvo fortuna.

Carlos Benítez (Mazzantinito) toreó valiente a su primero con el capote. A pesar del aire, como arte no se le podía dar al novillo, echó valor.

Con la muleta toreó de cerca, intercalando algunos muleazos artísticos.

Con la espada pasaportó a su enemigo de una estocada delantera.

El público tributó a Mazzantinito una gran ovación, como premio a su valor y arte.

En su segundo no pudo lucirse, porque la tarde se puso materialmente imposible, y Mazzantinito, sin perder la cara a su enemigo, hizo una faena cerca y valiente, para terminar con un pinchazo hondo y un descabello.

EN PROVINCIAS

En Barcelona.—Plaza Monumental.—Seis toros del marqués de Guadalest, para Marcial Lalanda, Gitanillo y Niño de la Palma.

Primero.—Mansurrón.

Marcial lo fija con varios lances, perdiendo terreno.

Saliéndose suelto acepta las varas reglamentarias.

Con la franela hace Lalanda una faena por la cara, desconfiado y sin sujetar. Un pinchazo hondo (Pitos.), intervienen los peones, media perpendicular y un descabello. (Más pitos.)

Segundo.—Bravucon.

Gitanillo toreó por verónicas y gaoneras ceñidísimas. (Ovación.)

El primer quite del matador es canela fina por la valentía y arte. (Nueva ovación.)

Los otros diestros hacen los suyos regularmente.

Gitanillo trastea a su enemigo desde cerca, temerario, con pases de cabeza a rabo, metiéndose entre los pitones, rodillazos, etc., coreado por el público; mata de tres pinchazos y media buena. (Grandes aplausos.)

Tercero.—Bravote.

Niño da unos lances bastos sin acercarse ni fijar. (Pitos.)

En quites, nada.

El matador está descompuesto, da unos mantazos por la cara de cualquier manera, tres pinchazos malos y un galletazo. (Bronca.)

Cuarto.—Es devuelto al corral por reparado de la vista. Le sustituye uno de López Quijano, que es bravito, si bien tiene un defecto en la vista.

Lalanda, que está muy apático, no hace nada con el capote, y por no estar en su sitio es cornado aparatadamente un picador.

Entre una gritería infernal sólo Gitanillo se acerca al astado y le hace el quite.

Lalanda da unos mantazos por la cara derrochando miedo, un mete y saca bajo, media arqueando y un descabello. (Bronca.)

Quinto.—Mansote.

Unas verónicas valientes y mandando de Gitanillo se aplauden.

Acosado se libra del fuego y no permite quites.

Gitanillo se apodera del manso previos unos pases inteligentes y de dominio que se aplauden. Un buen pinchazo. Continúa la faena desde cerca y termina con media que descorda. (Aplausos a la voluntad.)

Sexto.—Bravote.

Niño empieza marcando unos lances y termina huyendo. (Bronca.)

Los largos pitones de la res siembran pánico y no hay quien se acerque.

Niño de la Palma es toreado por el toro en unos mantazos que el público protesta, y a toro abierto larga un sablazo bajo que mata.

Además de la correspondiente gritería, el ruedo se llena de almohadillas.

En València.

Fortuna Chico, Gitanillo de Triana y Enrique Torres. Toros del marqués de Villamarta.

Primero.—Fortuna lancea de capa con aplauso. En el tercio de quites se lucen los tres novilleros.

Fortuna realiza una buena faena, saliendo cogido, resultando con un puntazo en la pierna; sigue la faena y a volapié receta una gran estocada. (Ovación y oreja.) Se retira a la enfermería.

Segundo.—Gitanillo toreó bien. Torres se luce en un magnífico quite.

Gitanillo realiza una faenaza y sufre una colada. Luego varios desarmes, y mata de media estocada delantera después de pinchar tres veces.

Tercero.—Mayor que los otros. Torres levanta al público toreando a la verónica. En el tercio de quites, colosal. Brindó el toro a Hipólito Lázaro, y hace una faena soberbia, con pases de todas marcas, para un pinchazo, una atravesada y otra moajándose los dedos. (Ovación y oreja.)

Cuarto.—Manso e inflexible. Sin nada de particular en los dos primeros tercios. Gitanillo tiró a aliar y mató al toro de una pescuecera.

Quinto.—Gitanillo toreó bien, haciendo el quite del delantero. Bien con la muleta, en la que intercaló algunos adornos, para dos estocadas y un descabello. (Palmas.)

Sexto.—Enrique Torres abre cátedra toreando a la verónica y las palmas echan humo.

El tercio de quites una filigrana, sobresaliendo uno de Torres por su arte y elegancia.

Con la muleta inicia la faena con los rodillas en tierra; da cinco naturales que liga con uno de pecho. (Música.) Sigue toreando oro de ley; se tira a matar con ganas en los cinco pinchazos que dió, cobrando al fin una gran estocada. (Oreja y salida en hombros.)

LOS TEATROS

FUENCARRAL

Estreno de «La novela de Rosse-Mary».

La noche del sábado se estrenó en Fuencarral una revista folletinesca, de factura interesante y emotiva y diálogo limpio, titulada «La novela de Rosse-Mary».

En esta obra encuentra María Gámez momentos frecuentes y propicios para mostrar la flexibilidad de su temperamento en los diversos aspectos a que le obliga la acción de la obra.

Los demás intérpretes estuvieron también muy afortunados.

Todos, sin olvidar al autor, señor Soler, fueron muy aplaudidos.

Sociedad Española de Arte.

Los elementos del cuadro artístico de esta notable agrupación representaron el sábado por la tarde, en la Princesa, el juguete cómico de Muñoz Seca «La tela».

En la interpretación subrayaron notablemente la comicidad de la obra la señora Menéndez, las señoritas Martínez Sierra, Julián, Prat y Angulo, y los señores Mateos, Díez, Del Arco, Martínez Sierra, Villa, Aguado y Tolosa Latour.

El regreso de los tripulantes del "Plus Ultra"

Explicación oficiosa.

Aunque el Gobierno ha recibido a su tiempo numerosas felicitaciones por su decisión de regalar a la República Argentina el «Plus Ultra», disponiendo el regreso embarcado de sus gloriosos tripulantes, y tal propuesta mereció de Su Majestad el Rey inmediata y entusiasta aprobación y ha determinado como feliz consecuencia la venida a España del «Buenos Aires» y actos en que ha tomado parte este crucero, de tanta importancia para las relaciones hispanoamericanas, no faltan censores para esta resolución que vienen propalando en una hoja anónima las supuestas mismas causas que, a juicio de su autor o autores, la motivaron.

Al buen sentido de todos bastará saber, para elegir partido y formar opinión, que mientras la primera ruta, Palos-Buenos Aires, fué estudiada y calculada técnicamente con todo detalle y previstas la provisión y protección del vuelo, la de regreso no había sido objeto de igual estudio, lo que era indispensable, aunque se hubiese verificado siguiendo a la inversa la misma de ida por ser distintas las corrientes, los vientos y los tiempos.

El retorno por el Pacífico, la América Sur occidental, el paso del mar de las Antillas, Florida y últimamente cruzar el Atlántico por su parte septentrional, requería un estudio tan especial y una preparación tan intensa, que sólo para unos de sus trayectos desearon los norteamericanos cinco acorazados y veintidós destroyers, tendiendo una especie de puente de América a Terranova, de aquí a las Azores y de éstas a Lisboa, situándose los buques a 50 millas uno de otro, marcando la orientación con columnas de humo, proyectores y telegrafía sin hilos.

No merecía tan larga explicación la especie vertida en la hoja anónima a que nos venimos refiriendo, pero si la merece el buen pueblo que ha puesto tanta atención y entusiasmo en esta gloriosa empresa aérea, que ciertos espíritus aviesos se han empeñado en pintar como llena de amarguras y contrariedades para sus ejecutores, para los que en España y fuera de España no ha habido más que halagos y justas recompensas, que ellos son los primeros en reconocer y agradecer.

También se ha querido mover al Gobierno a que proponga para la medalla «Plus Ultra» al aviador Ruiz de Alda; pero aquí, reconociendo sus extraordinarios méritos, entiende que tal condecoración, por su carácter y para mantenerla a excepcional altura, no puede otorgarse más que al jefe del aparato y de la expedición, responsable de su éxito, como el día que se proponga para ella a una persona de mundial renombre científico, no se hará extensiva a sus auxiliares, por eficaces y meritorios que sean, sino a quien dió su nombre al invento, investigación o acto que sean base de la propuesta.

Los Gobiernos procuran siempre, cuando viven atentos y desvelados, recoger el sentir general de la opinión cuando la estiman justa; pero de esto a cambiar continuamente de criterio al vaivén del juicio de sectores o individuos que hacen uso del derecho de iniciativa, hay gran distancia, y si obraran así caerían en el menoscabo de los gobernados, que quieren ver en sus Gobiernos templanza, reflexión y firmeza en sus resoluciones.

Información política

El último Consejo.—Nota oficiosa.

«El señor presidente informó al Consejo de los asuntos de Marruecos, comunicando impresiones satisfactorias, y dió cuenta de un proyecto de Real decreto, relativo a la puesta en marcha de los servicios afectos al Instituto Geográfico y Catastral, cuyo proyecto quedó pendiente de informe por el ministerio de Hacienda.»

Asimismo dió cuenta de los trabajos para organizar nuestra representación en la concurrencia a la Exposición de Filadelfia, que se celebrará en el próximo mes de julio, y en la que España tendrá un pabellón propio.

Se estudiaron varios expedientes de Gracia y Justicia, Gobernación, Instrucción pública y Guerra.

El ministro de Hacienda dió cuenta de un proyecto de reforma del impuesto de Derechos reales, que el Consejo examinó y aprobó.

El citado ministro dió cuenta también de otro proyecto, reformando determinados impuestos de fabricación, y comenzó a dar cuenta de un proyecto sobre un impuesto de consumos suuntuarios, cuyo examen continuará en Consejos sucesivos.

Nota oficiosa sobre la política económica del Gobierno.

Anoche fué facilitada la siguiente nota oficiosa:

«El Gobierno autorizó la celebración del llamado ciclo de conferencias tributarias para dar una nueva muestra de la amplitud de espíritu que en esta materia le domina, y que, naturalmente, no es óbice al mantenimiento firme de sus convicciones.»

El ciclo ha comenzado, y no podrá justificarse, ciertamente, ni por imperiosas exigencias de la opinión pública, ya que ayer apenas se promedió el teatro de la Princesa; ni por falta de contacto entre la Administración y los contribuyentes, por cuanto cuatro representantes de éstos colaboran en los técnicos de la Hacienda, ni porque se haya estorbado las exteriorizaciones del sentir colectivo de ciertos sectores de la propiedad, ya que la comisión redactora de los reglamentos recibió centenares de informes, publicados, casi todos, en la Prensa diaria.

El Gobierno pulsa siempre los latidos de la opinión, y, en tal sentido, desea recoger de entre las manifestaciones hechas ayer por autorizado representante de cierto sector contributivo, dos bien señaladas: la de que existen casos de ocultación de riqueza territorial, aunque se reputen meramente individuales, y la de que la propiedad rústica puede rendir al Fisco en una etapa crítica—v. nadie duda que lo es la que actualmente atraviesa nuestra Hacienda—210 ó 220 millones anuales de pesetas, en vez de los 180 que hoy proporciona.

Porque hay ocultación incontestable, y, porque se juzga exiguo el rendimiento de la contribución territorial, es por lo que se dictaron los Reales decretos tributarios de 1 de enero.

Con complacencia se apunta esta conformidad de opiniones, que puede ser muy fecunda.

Por lo demás, bueno será aprovechar esta coyuntura para recordar que el presente Gobierno, que es de dictadura económica, está decidido a mantener los prestigios del Poder público frente a todas las clase sociales, sean cuales fueran; y que, habiéndose propuesto nivelar el presupuesto, a ello ha de encaminar sus afanes con decidida voluntad, seguro de que tendrá que lesionar intereses privados, pero de que sólo así salvará los del Estado, suprema garantía de la riqueza y el bienestar nacional.

El Gobierno, en fin, consciente de su elevada misión, no olvida las que son características esenciales de su ideología, y, por ello, sabrá respetar todos los principios cardinales del orden social, concretamente el de la propiedad, que jamás osó desconocer, como algunos insinúan.

Con las esencias altísimas de la propiedad privada, sostén primario de la vida civilizada, nada tienen que ver unas disposiciones que sólo se encaminan a perseguir el fraude, cuya reglamentación objeto de tenaz estudio por parte de contribuyentes y funcionarios, contendrá las aclaraciones y matices precisos para que cualquier recelo infundado quede completamente desvanecido.»

Sucesos

Herido en riña.

Frente a la casa en que habita, sita en el Camino del Rey, del barrio del Terol, — por entrar en la misma sin su consentimiento, promovieron una riña Fernando Prados Yepes, de treinta y dos años, y los llamados Luis Díaz de la Cruz, que vive en el Cerro del Pimiento, calle de Blase Pérez, número 2, y su cuñado Francisco de la Fuente, resultando el Fernando con una herida de pronóstico reservado, que le produjo con arma blanca el citado Luis, el cual se dió a la fuga.

Las gestiones practicadas por la Guardia civil del barrio del Terol, dieron por resultado la detención del Francisco de la Fuente, continuándose aquéllas para detener al agresor.

El Francisco fué puesto a disposición de la autoridad judicial.

Atropellos.
En la travesía de San Mateo, esquina a la calle de Hortaleza, y al hacer un viraje para evitar el choque con un automóvil, se metió en la acera el automóvil número 3.130-SS., que conducía Julián Sierra Pascual, que vive en el número 24 de la calle del Tesoro, atropellando con tal motivo a Miguel Carneros de las Heras, de treinta y otros años, habitante en Villaverde Bajo, al que causó lesiones de pronóstico leve.

—En la calle de Bravo Murillo, y por el automóvil 16.874-M., del servicio público, que conducía Faustino Torrico Martínez, de veintinueve años, con domicilio en la calle de Santa Juliana, número 1, fué atropellado el niño de cinco años José Ortiz García, que vive en García de Paredes, número 15, causándole lesiones de pronóstico reservado.

Atropellada por un tranvía.
La anciana de setenta y tres años, Isabel Manso, con domicilio en la calle de la Ventosa, número 21, fué atropellada en la calle de Serrano, esquina a la de Ayala, por el tranvía número 206, del disco 3, causándole lesiones de pronóstico reservado.

La lesionada pasó a su domicilio y el conductor que servía dicho coche, número 1.781, fué detenido y puesto a disposición del Juzgado de guardia.

La Bolsa

DE MADRID Dic 19

4 por 100 Interior.

Serie F.....	68 85
Serie E.....	68 80
Serie D.....	68 95
Serie C.....	68 95
Serie B.....	69 10
Serie A.....	69 25
Serie G y H.....	69 25
Fin de mes.....	00 00

4 por 100 Exterior.

Serie F.....	82 50
Serie E.....	82 50
Serie D.....	83 00
Serie C.....	83 50
Serie B.....	84 25
Serie A.....	85 50
Serie G y H.....	00 00

4 por 100 Amortizable.

Serie E.....	00 00
Serie D.....	00 00
Serie C.....	89 50
Serie B.....	89 50
Serie A.....	89 50
Diferentes.....	00 00

5 por 100 Amortizable 1920.

Serie F.....	00 00
Serie E.....	93 50
Serie D.....	93 50
Serie C.....	93 75
Serie B.....	93 75
Serie A.....	94 00

5 por 100 Amortizable 1917.

Serie F.....	00 00
Serie E.....	00 00
Serie D.....	00 00
Serie C.....	93 50
Serie B.....	93 50
Serie A.....	93 50
Tesoros.....	102 25
Marruecos.....	79 60

Cédulas Hipotecarias.

4 por 100.....	91 50
5 por 100.....	97 50
6 por 100.....	107 90

Acciones.

Banco de España.....	6 00,00
Banco Hipotecario.....	00,00
Banco Hispano-Americano.....	151,00
Banco Español de Crédito.....	174,00
Banco Español Río de la Plata.....	01,00
Banco Central.....	79,00
Tabacos.....	2 2,00
Explosivos.....	488,00
Azucareras preferentes.....	1 6,50
Azucareras ordinarias.....	1 0,00
Altos Hornos de Vizcaya.....	000 00
Barro Felguera.....	47 75
M. Z. A.....	439,00
Norte de España.....	462,50
Metro.....	123,00
Tranvías.....	75 00

Moneda extranjera.

Franco.....	23 09
Libras esterlinas.....	33 62
Franco suizo.....	00,00
Liras.....	27 95
Dólares.....	0 00
Franco belgas.....	00,00
Pesos argentinos.....	00,00
Florines.....	0 00
Escudos portugueses.....	0 00

Ayuntamiento de Madrid.

Empréstito 1868, 3 por 100.....	90 00
E Interior 5 por 100.....	90,00
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00
D. Obas 4,5.....	89,00
V. M. 1914, 5 por 100.....	87,00
V. M. 1918, 5 por 100.....	85,75
V. M. 1923.....	00,00

Un automóvil arrollado por el tren

ALMERIA 18.—Esta madrugada, entre las estaciones de Gador y Santa Fe, en el paso nivel llamado del Niño Her-

moso, el tren mixto descendente arrolló a un automóvil, propiedad de don Francisco Sánchez, que iba conducido por el chófer Juan Córdoba, que regresaba de ver a la novia.

El coche se incendió, resultando el chófer muerto, siendo lanzado a gran distancia.

La barrera del paso a nivel estaba sin cerrar.

El Juzgado instruye diligencias.

Deportes

Ante el partido cumbre.

A las tres de la tarde, — el encuentro se verificaba a las cinco y media (hora oficial), empezó a afluir extraordinaria cantidad de público por la carretera de Chamartín y en dirección al hermoso campo de deportes del Real Madrid.

Autobuses, autos, camionetas y todos los modernos medios de locomoción eran insuficientes para transportar al enorme gentío que, ávido de lucha y emociones, acudía a presenciar el sensacional encuentro entre los equipos del Madrid y del Barcelona.

En los alrededores del campo quedaban miles de personas sin poder penetrar en éste; el cronista experimentaba cierta pena hacia aquellos que no podían realizar su anhelo y que con caras de a metro y rabia mal contenida, esperaban la solución, que no llegaba.

Falta media hora aproximadamente para la celebración del partido, y el campo se halla completamente lleno, ofreciendo un aspecto pocas veces o nunca igualado; por encima del graderío, un racimo humano se agolpa, librándose entre ellos verdadera batalla de empujones para ocupar el mejor puesto; árboles, columnas y todos aquellos puntos que puedan ser de observación son tomados al asalto para ver algo, aunque no sea más que el marcador.

Son las cinco y veintiséis, cuando aparece en el campo el equipo del Real Madrid, que es recibido con una gran ovación; a continuación salen los azul grana, y Samitier, al frente, cruzándose entre éste y Escobal, que ostenta la representación del Madrid, las insignias de los Clubs, bordadas en preciosos galardetes; detalle es éste que lo habíamos olvidado en partidos de campeonato, y que debe perdurar por el buen efecto que hizo en el público, que aplaudió largamente.

El partido.

A las órdenes de Calderón, el árbitro andaluz, que tanto gustó en el partido de la Gimnástica, y ayudado por los jueces de línea del centro, Melcón y Alonso, se alinean los equipos en la forma siguiente:

Barcelona.—Platcko, Planas, WALTER, Elías, Sancho, Carulla, Viñals, Piera, Samitier, Alcántara, Sagi.
Madrid.—Martínez, Escobal, Quesada, Illera, Helguera, Mejías, Del Campo, Félix Pérez, Monjardín, Moraleda, Muñagorri.

Primer tiempo.

Saca Barcelona, llegando hasta la defensa madrileña y despejando Quesada oportunamente, con unos avances de tanto, observándose un nerviosismo muy grande entre los jugadores, especialmente los del Madrid, que parece que juegan fuera de casa.

El dominio del Barcelona se va acentuando, a medida que transcurre el partido, los avances y combinaciones de éstos son matemáticos, destacando la soberbia labor de Samitier.

El Madrid, en una arrancada del ala izquierda, iniciada por Félix, llega a la línea contraria, e interceptando Walter, que está segurísimo, igualándose el juego en estos momentos, que desgraciadamente son fugaces.

Samitier, en preciosa combinación con Alcántara, y dándole éste un pase adelantado, logra el primer tanto, que es recibido con una gran ovación.

Reacciona el Madrid, ocasión en que vemos a Platcko en sus famosas paradas, volviendo a marcar Samitier el segundo tanto para Barcelona, que es recibido con franca protesta por el público por creer se hallaba en «off-side».

Sin resultado positivo reacciona el Madrid, atacando el Barcelona en su forma habitual, recibiendo Martínez un «shoot» fuertísimo de Alcántara, que para magistralmente, y no pudiendo contener las avanzadas de Samitier, logra el Barcelona el tercer tanto de magistral forma.

Sigue un juego vistoso, limpio, por parte del Barcelona, observándose en el Madrid una desmoralización que obligó a sus componentes a jugar sucio y mal, pasando el árbitro muchas faltas que debiera haber castigado.

Hay muchos incidentes. El público se halla abatido y entregado completamente al Barcelona, que le subyuga con su juego.

Calderón se halla desorientado, y se le ve con ánimo de agrandar, aunque reconoce la desgracia que acompaña a sus fallos.

Segundo tiempo.

A los pocos momentos de empezar, y a un pase de cabeza de Félix Pérez, Monjardín logra el tanto de honor. Sigue dominando unos momentos el Madrid, y acaba otra vez por dominar el Barcelona, después de haber «alternado» ambos equipos.

Poco después, Samitier, desde medio campo, lanza un tiro a media altura, co-

giendo a Martínez descolocado y colándose el esférico en la red.

Félix Pérez, el sobresaliente de los madrileños, recoge un despeje de Escobal, deja atrás a todos y queda solo ante Platcko.

Va a chutar; pero el guardameta catalán sale arriesgadamente y quita la pelota de los pies de Félix. Por su enorme estirada es aplaudido.

Piera, poco después, de lejos también, chuta, mejorando el tanteo.

Y sin más incidentes termina el encuentro con el resultado a favor de Barcelona con cinco a uno.

Cómo jugó el Barcelona.

Decir quién se distinguió por el Barcelona pecaríamos si no hiciésemos justicia a todo el once; aunque alguna de sus figuras bajase algo, no se puede ni se debe desmerecer su actuación. Es a ha sido de una cohesión y compenetración tan formidable, que hemos visto uno de los partidos más bonitos y mejor jugados en Chamartín.

Platcko paró extraordinariamente; los defensas, seguros y hábiles, tapando a su guardameta; los medios, con una colocación asombrosa, cubrieron todos los puestos, y los delanteros, llevados por Samitier, hicieron gala de juego científico y se prodigarón en el «choot», demostrando que todas aquellas fantasías que circulaban de que el Barcelona se hallaba bajo de forma, eran puramente imaginarias.

El Madrid.

Todos flojearon y se rindieron ante el ímpetu catalán; anduvieron de cabeza, sin marcar y sirviendo balones hasta a sus mismos contrarios, dando una impresión triste de abatimiento y pobreza de juego, salvándose únicamente del escollo Félix Pérez, Monjardín y Escobal, que fué el que más sostuvo a las líneas del Barcelona.

RUGBY

En el Stádium.—La Academia de Infantería derrota al Athlétic Club por nueve a cinco tantos.

Ayer mañana, a las once, jugaron los «quince» de la Academia de Infantería y del Athlétic Club el partido de desempate para el campeonato del Centro.

El encuentro resultó disputado por los jugadores y entretenido e interesante para los que seguimos paso a paso el campeonato.

Mercedemente, ganó la Academia, que demostró juego vistoso, duro y rápido. Jugaron bien, muy bien, los chicos blanquiverdes.

El primer tiempo termina con la puntuación 6 a 5, y en el segundo sólo marca la Academia y termina con 9 puntos contra 5. Quedando, por tanto, la Academia campeón del Centro.

Los «quince» se alinearon:
Academia.—Back, López Belda; «tres cuartos», Campos, Gurriarán, Treviño, Artigas; «medios», Peregallino, Bilbao (capitán); «delanteros», Miranda, Landa, García Tafé, Jalón, Olmos, Molina y Pinillos.

Athlétic.—Back, De Varinay; «tres cuartos», López Bosch, Samba, Ricardo, Bower; «medios», Simón Bereny (capitán); «delanteros», Otaño, Nomar (?), Paladine, Simón (R.), Katford, Pedraja, Troyano, Resines.

Arbitro Macleau.

La Real Sociedad es derrotada por el Celta de Vigo por dos a uno.

VIGO.—En el campo de Coya, con enorme entrada y con expectation formidable, se ha jugado el partido entre los equipos anunciados.

Los forasteros jugaron superiormente, mostrando su conocimiento del juego y una unión formidable, destacando Urbina, Kiriki y Eizaguirre.

Domina el Celta en la primera parte, consiguiendo terminar por uno a cero. En el segundo tiempo domina la Real Sociedad primero, y luego se reparte el dominio, logrando, al terminar, el Celta la victoria por dos tantos contra uno.

El Celta, aunque no jugó como otras veces, tuvo suerte, pues la Real hizo un juego muy duro.

El Real Unión derrota al Deportivo de la Coruña por tres a cero.

IRUN.—En el campo de Amute se han enfrentado el Real Unión de Irún y el Deportivo de la Coruña.

El primer tiempo terminó, quedando ambos equipos empatados a cero.

En el segundo tiempo, el Real Unión por «pie» de Errázquin, logra tres tantos.

La Real Unión jugó mal, no obstante dominó por completo al Deportivo, que sólo se mantuvo a la defensiva por faltarle los dos mejores jugadores (Vázquez y Rodríguez), pero a pesar de eso ha causado buena impresión.

Un Congreso católico monstruo

De tal puede calificarse el Congreso eucarístico que se va a celebrar en Chicago pronto.

Los congresistas formarán un inmenso cortejo, que se calcula en un millón de católicos de todo el mundo.

Este cortejo saldrá al encuentro del cardenal delegado del Papa y formarán en él 104 obispos de las diócesis de los Estados Unidos y los que vayan del Canadá y Suramérica.

Los delegados de toda Europa se cuentan por millares. Los delegados alema-

nes han fletado dos grandes vapores: uno saldrá de Hamburgo y otro de Breinau. Se formarán cuatro expediciones por Francia, Italia y España.

Gacetas teatrales

EN ALAS DE LA GLORIA.—Todos los que quieran admirar el famoso raid Palos-Buenos Aires, con todas las incidencias del viaje; los clamorosos recibimientos hechos a nuestros gloriosos aviadores, puede ir a Maravillas, donde se estrenó ayer con éxito incomparable esta admirable película, que lleva por título el de estas líneas. El público gozó de este alarde de la cinematografía, y aplaudió en muchos momentos.

Otro éxito grande lo obtuvo la notabilísima estrella Imperio Argentina, la de canciones criollas y bailes españoles, cantándonos sus deliciosos tangos, vidualias, y bailando flamencos bailes.

HOY ES EL DEBUT DE MERCED SEROS.—Romea, el teatro de las grandes es:relas, presenta hoy a esta genial e imitable cancionista, que tiene un soberbio repertorio, nuevo todo él, y unas lujosas y originales toilettes.

Todo Madrid desfilará por Romea para oír a esta bella estrella de la canción.

El miércoles, estreno del preciosísimo cuadro vodevilésco «Deme usted su ropa», original del aplaudido autor Joaquín Vela.

Siguen los éxitos clamorosos de los sketches «Palos-Buenos Aires» y «El fichero americano».

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y tres cuartos, popular, tres pesetas butaca, Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las diez y media, Soltero y solo en la vida.

LARA.—A las siete, La noche del sábado, popular, butaca, 2,50.

A las diez y tres cuartos, ¡Bendita seas! (gran éxito).

CENTRO.—Función en honor de los aviadores del «Plus Ultra», actuando Isabelita Ruiz. Véanse carteles y programas.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, Las de Abel.

A las diez y tres cuartos, Las de Abel (éxito entusiasta).

REINA VICTORIA.—A las seis y media, familiar, a 3,75 butaca, 9ª representación de Rosa de Madrid.

A las diez y cuarto, corriente, 93ª representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—A las siete, Seis personajes en busca de autor.

A las diez y cuarenta y cinco, Seis personajes en busca de autor.

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Las sorpresas del divorcio, Linda Thelma.

MARTIN.—A las seis y media (popular), La corte de los gatos, ¡A morir los caballeros!—A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y media, La última carcelera.—A las diez y media, La leyenda del beso (por Cora Raga).

FEUCARRAL.—Compañía de María Gámez.—A las seis y cuarto, La novela de Rosse-Mary.—A las diez y cuarto, El secreto de Lucrecia.

ALKAZAR.—A las siete y cuarto, La casa de García.—A las once y cuarenta y cinco, Lorenza, la seria.

ROMEA.—A las siete y a las once, ¡Vamos a empezar!, Lepe, Moreno?, Heredia, El fichero americano, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Mercedes Serós (debut).

MARAVILLAS.—A las siete y a las once, El grandioso film del raid Palos-Buenos Aires, En alas de la gloria, e Imperio Argentina.

CIRCO PARISH.—A las diez y cuarenta y cinco de la noche (hora oficial), Monumental función. Grandioso, sensacional debut: Long and Michell. El enigmático número americano ¿Barbette?, la foca Jongleur y toda la gran compañía internacional de circo de Leonard Parish.

ZARZUELA.—Precios populares.—A las seis y media y diez y media, La Bejarana y Llegada de los aviadores a España.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El hueso de aceituna y Seis niños, cuatro pesetas.

PAVON.—A las seis y media y diez y media, Las barracas (grandioso éxito), Rondalla, bailes, canciones, tracas, cuplés, lluvia de flores, etc.

CINEMA GOYA.—A las seis de la tarde y a las diez y cuarto de la noche, estreno: Noticiario Fox, La carrera (cómica), Madame Sans Gène (completa).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, éjotes y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbonos.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••

•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asi-cow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

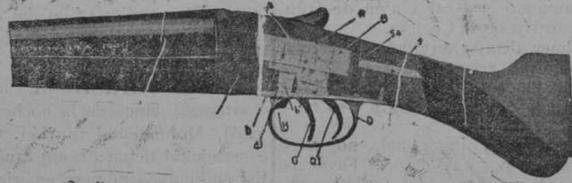
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

•• Rectificadores ••

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (proia Madrid).

“SMITH PREMIER” Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
APERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate
Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato •• Magnífico internado •• Consultas y correspondencia a director don TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID