

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 2 de febrero de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII. :. Número 10.976

DESDE LONDRES

El problema de la vivienda

¿Casas de acero, o no hay casas?

Es curiosa la agitación que se está promoviendo en algunas partes de Inglaterra sobre la cuestión de si a la gente que no tiene casas donde vivir habrá de construirse casas de acero o habrá de quedarse sin casa en absoluto, lo que significa que habrá de continuar viviendo en una o dos habitaciones en la casa de cualquier otra persona. Tal como están las cosas, continúa la controversia sobre las casas de acero. Toda la cuestión es interesante.

La Gran Bretaña no se ha restablecido todavía de la escasez de viviendas creada durante los años de la guerra, en los que realmente no se edificó nada. De entonces acá, Gobierno tras Gobierno ha estado tratando de hacer que se construyan bastantes casas para las necesidades de la población, y aunque se ha progresado algo, estamos muy lejos todavía de haber logrado un éxito. Como solución parcial se han inventado nuevos tipos de casas que pueden fabricarse en partes, en grandes cantidades, y luego montarse por obreros, inexpertos en su mayor parte. Esto produjo un conflicto inmediato con las «Trade-Union» del gremio de construcción, pues se quejaban de la injusta competencia creada por los obreros inexpertos y peor pagados, empleados para erigir las casas de acero, en lugar de hombres prácticos, que habían estado toda la vida construyendo casas con ladrillos y hormigón.

La contestación que se da a esto es que hay tan grande escasez de casas, que durante algunos años habrá bastante trabajo para todos, sean expertos o inexpertos. A pesar de ello, ha habido graves disputas sobre la cuestión obrera.

La declaración hecha por el Gobierno de que se van a erigir inmediatamente dos mil casas de acero en Escocia, cualquiera que sea la actitud que tomen los gremios obreros de construcción, ha sido fuertemente apoyada por algunos de los miembros laboristas más prominentes del Parlamento por aquella región, quienes mantienen que la cuestión vital es que el pueblo tenga casas, de cualquier clase que sean, y que si se le pueden dar casas de acero más pronto que otras cualesquiera, tienen que dárselas. El resultado sería un gran aumento de casas de un tipo completamente nuevo en este país.

EN PALACIO

CAPILLA PÚBLICA

Esta mañana celebró en Palacio capilla pública con motivo de la festividad de la Candelaria.

A las once de la mañana salió de la cámara la Comisión regia, constituida, como de costumbre, por los gentiles hombres, mayordomos de semana y grandes de España.

El Rey vestía uniforme del arma de Infantería, con insignias de capitán general, los collares del Toisón y Carlos III y la banda roja del Mérito Militar.

La Reina Victoria lucía elegante traje de tísú de plata con mantilla blanca.

Figuraban también en la comitiva la infanta doña Isabel, el príncipe de Asturias y los infantes don Fernando, don Alfonso y don Jaime.

En la ceremonia religiosa se cantó la misa en «da» de Berliet, y en el ofertorio ejecutó el «Ave María» de Goicoechea.

Ofició en la misa un capellán de altar, y bendijo las candelas el Patriarca de las Indias, celebrándose finalmente la tradicional procesión por el interior del templo.

EN EL HOSPITAL GENERAL

Una fiesta en honor de la Patrona

En el Hospital general se ha celebrado esta mañana una fiesta dedicada a Nuestra Señora de Madrid.

En la capilla del hospital se ha celebra-

do una misa solemne, en la que ha pronunciado un elocuente panegírico el capellán del Colegio de Nuestra Señora de las Mercedes, don Domingo Blázquez.

Han asistido el gobernador, el presidente de la Diputación, el diputado visitador, señor Varela; los señores Alonso, Orduño, Marmolar, Azañón, López Roberts, Serrán, y los concejales señores Roldán, Rodríguez, Méndez y Laguna.

Además asistieron el director del hospital, don Sabas de la Peña; el decano de la Beneficencia municipal, señor Soto Regidor, y el personal facultativo y administrativo de dicho centro.

A las doce y media se sirvió una comida extraordinaria a los pobres.

LOS TEATROS

FUENCARRAL

Estreno de «El suceso de la calle de Brixton», drama basado en una obra inglesa, por Guillermo Perrin y Thomé.

Aunque el drama en cuatro actos «El suceso de la calle de Brixton», estrenado anoche en Fuencarral, tiene una acción bastante más limitada que la que corresponde a una obra de tales dimensiones, gustó al público porque está construida sobre episodios interesantes de folletín de novela francesa antigua, de aquellas novelas que tanto recrearon la imaginación de nuestros abuelos.

Sus diez cuadros se suceden con alguna mayor rapidez de la apetecida, lo que va en detrimento de su intenso dramatismo, que pierde, por eso, eficacia.

La interpretación fué acertada en general, destacándose la señora Mariscal, la señorita Posadas, la niña Sánchez, y los señores Méndez, Regález, Espada y González.

El autor salió repetidas veces a escena.

El general Primo de Rivera en Madrid

A las nueve y treinta y cinco de la mañana regresó a Madrid en el expreso de Barcelona el general Primo de Rivera.

Fué recibido en la estación por el vicepresidente del Consejo y los ministros de la Guerra, Marina, Fomento, Trabajo y Gracia y Justicia, las autoridades y algunos altos funcionarios.

Desde la estación se trasladó a su despacho del ministerio de la Guerra, donde ha permanecido toda la mañana, habiendo recibido la visita del embajador de Italia, acompañado del director de Industria de su país.

También recibió a los generales Zubia y Contreras.

Una nota oficiosa del marqués de Estella.

BARCELONA 2.—En Capitanía han facilitado la siguiente nota del general Primo de Rivera:

«Me voy de Barcelona con pena, porque mi visita, tan breve, me ha dado ocasión de recordar todos los encantos que la ciudad me ofreció con su cortesía y sus afectos en la época en que fuí vecino de ella.

El banquete militar, visitas al Casino, teatro Olimpia, paseo por el de Gracia y las Ramblas dejan imborrable recuerdo en mí, así como el acto de la Unión Patriótica, acompañado de autoridades, tan celosas como queridas, y, sobre todo, la acogida constante, simpática, del pueblo barcelonés, incluyendo a sus bellas «noyas», que embellecen la ciudad.

Como unos presagiaban deserciones y los otros me creían portador de claudicaciones, ¡cuántos desengaños deben haber sufrido!

Respecto a la guarnición, la he encontrado con un espíritu de disciplina y unión grandes, debidos a su capitán general, señor Barrera; no ha cedido nada en su entusiasmo del 13 de septiembre.

Los que han querido hacer correr opiniones tendenciosas sobre las reformas y recompensas, nada han conseguido.

Yo les he hablado de estos dos asuntos con sinceridad extrema, y han creído mis manifestaciones y tienen fe ciega en la resolución del Gobierno.

Ya sé que algunos les decían que habíamos a perjudicarles personalmente con nuestras reformas.

En España, con tantas funciones como tienen los cuadros de oficiales y aptitudes tan variadas, indudable que para todos habrá trabajos que alternan con los de la preparación militar, recibiendo a cambio los mayores beneficios del propio país.

Algunos crearán que esta invasión en el Poder civil—emplear a los militares en funciones que no son propias—no de-

bía hacerse, y yo respondo que no conozco más Poder que el nacional, pues eso del Poder civil, con el de la Federación racial catalana y dentro del Estatuto español, son «trucos» o «camelos» para engatusar a tonto o demasiado vivos.

Las provincias catalanas, atendiadas y cuidadas como las demás de España, están como lo estuviera la mejor, pues todos los Gobiernos tienen el deber de hacer, por todas y cada una de ellas, el mejor bien posible.

Y ahora, a Madrid, a trabajar y a esperar que lo de Marruecos siga su buena marcha para acabar pronto con esa pesadilla; a Madrid, a afirmar el crédito, el buen precio y colocación de los productos nacionales; a dar trabajo a los obreros, a hacer que todos rindan sin merma sus funciones, a mantener el orden público y a mantener el principio de autoridad y a gobernar, en una palabra, todos a una, para que España sea siempre vigorosa y fuerte.»

DE ASTRONOMIA

La aurora boreal en el país del Sol de Media Noche

OSLO 2.—La aurora boreal que acaba de hacer su aparición en el país del Sol de Media Noche, es la más luminosa que hasta ahora se ha registrado.

En Oslo todo el cielo está cubierto de luces de diversos colores, entre los cuales el rojo predomina; cosa rara.

Según el profesor Stoemer, las luces se encuentran a una altura de 800 kilómetros y llegan a ser visibles desde casi todos los puntos de Europa.

Información de Marina

Auxiliares de oficinas.

Para completar la plantilla de este Cuerpo se sacan a oposición catorce plazas de escribientes, cuyas oposiciones se celebrarán en el ministerio, y darán comienzo el día 1 de junio próximo.

El ingreso tendrá lugar por la clase de escribiente, ganando la plaza en pública oposición, a la que podrán concurrir los que tengan diez y nueve años de edad cumplidos y no excedan de los treinta, en la fecha señalada para el comienzo de los exámenes.

Serán preferidos y examinados, en primer lugar, los individuos de los Cuerpos subalternos de la Armada, las clases e individuos de marinería e Infantería de Marina, y cualquiera otra clase que, con nombramiento expedido por autoridad de Marina, que pueda hacerlo en el ejercicio de las facultades que le están conferidas, como se expresa en la Real orden de 28 de marzo de 1925, presten o hayan prestado sus servicios en la Armada con buenas conceptuaciones.

De no quedar cubiertas las indicadas catorce plazas con los opositores de ese grupo, se examinarán, en segundo lugar, los hijos de los generales, jefes y oficiales de la Armada y los de los demás que se expresan en el número anterior y, de quedar aun plazas sin cubrir, se examinarán, en tercer lugar, los demás solicitantes.

Las instancias de los opositores deberán hallarse en el ministerio de Marina antes del 15 de marzo próximo.

Cuerpo de Ingenieros.

Se nombra con carácter interino ingeniero de la base naval de la Graña al teniente de dicho Cuerpo don Guillermo Botar y Olano, y para igual cargo en la estación de submarinos de Cartagena, al oficial de igual empleo don Rafael León de Palacios.

Se dispone que el teniente de Ingenieros don Felipe Lafita Babio, se encargue del cometido exclusivo de ingeniero de la base naval de Cádiz, en relevo del capitán del propio Cuerpo don Rafael Crespo Rodríguez, que quedará en su actual destino del arsenal de la Carraca.

Cuerpo de maquinistas.

Se dispone que los primeros maquinistas don Emilio Menjibar Ortiz y don Francisco Nadale García embarquen, para tomar el cargo de su perfección, en el cañonero «Infanta Isabel» y torpedero «Número 19», respectivamente.

Promueve a su inmediato empleo al segundo maquinista don Juan López Varella.

Se dispone que el tercer maquinista de nuevo ingreso don José Pérez Rodríguez embarque en el acorazado «Alfonso XIII», para efectuar prácticas.

Situaciones de buques.

Ha pasado a segunda situación, reserva de segundo grado, el cañonero «Sanría».

Nuestros aviadores en Pernambuco

Preparando el vuelo Recife-Río de Janeiro

La manifestación de esta mañana.

A las once de la mañana se formó en la calle de Sevilla, frente al Aero-Club, una manifestación, compuesta principalmente de mujeres, que llevando a su frente una bandera nacional, se dirigió por la calle de Alcalá y Puerta del Sol a la calle del Arenal y otras vías céntricas, dando vivas a España, a la Argentina y a los aviadores españoles.

Hoy es día festivo en los Centros de Aviación.

Ministro Marina a director Escuela de Aeronáutica y comandante del «Dédalo», Barcelona.

«Honrado por el Rey, con mandato expreso para ello, con objeto solemnizar y festejar la extraordinaria hazaña realizada por los aviadores de tierra y de mar que han atravesado felizmente el Atlántico, publicará V. E. mañana, día 2, una orden general, en la que, enalteciendo el valor y la pericia de aquéllos, se exprese la cordial y entusiasta felicitación de nuestro augusto Monarca.

El mencionado día 2 se declarará festivo en todas las dependencias a cargo de la Aviación, dando un rancho extraordinario a la gente y entregando en mano, con cargo todo al fondo económico, a individuos y clases la misma cantidad con que se le obsequia al Ejército el día del santo del Rey.

Además se izará la bandera nacional en las dependencias de Aeronáutica y en los topes de buques afectos al servicio de la misma.»

El Aero Club y el Ejército y la Armada.

El Aero Club de Madrid ha enviado a los aviadores el siguiente telegrama: «Tripulantes «Plus Ultra». Pernambuco.—Os enviamos mil enhorabuena exito. Abrazos.—Aero Club, Madrid.» «Comandante Franco. Pernambuco. Centro Ejército y Armada felicita de todo corazón bravos compañeros.»

Comentarios en el extranjero.

PARIS 2.—Todos los diarios dedican largos comentarios y cumplidos elogios a los aviadores españoles que acaban de realizar, de modo tan brillante, la travesía del Atlántico, entre Europa y América del Sur, poniendo de relieve la importancia de esta admirable «performan» que—escribe el «Petit Journal»—coloca a la Aviación española entre las primeras del mundo, desde el punto de vista de los pilotos.

El telegrama del ministro del Brasil.

El señor Alves de Araujo, ministro del Brasil, ha enviado al ministro de Marina el siguiente telegrama:

«Quiero testimoniar a V. E. mi más calurosa felicitación por la feliz llegada a tierras brasileñas de los aviadores españoles, asegurando que serán recibidos en el Brasil con el más vivo e intenso entusiasmo.»

El ministro de Marina ha contestado así:

«Agradezco a V. E. sinceramente su calurosa felicitación y hago votos porque éxito principal aviadores españoles consista en estrechar lazos entre todos los pueblos raza ibérica.»

El almirante Cornejo ha enviado también al comandante Franco el siguiente radiograma urgente:

«Ministro a comandante. Pernambuco.—En mi nombre y en el de la Marina reciba usted, con sus compañeros, la más entusiasta felicitación.

«El presidente de la Sociedad Colombiana de Huelva, don José Marchena, ha enviado al ministro de Marina un extenso y entusiasta despacho congratulándose de la feliz marcha del «raid» Palos-Buenos Aires.

Homenajes en El Ferrol.

FERRÓL 2.—Para organizar los actos acordados por el Ayuntamiento y otras corporaciones, se ha nombrado una Comisión, presidida por el alcalde.

La manifestación se dirigía a la casa de la madre del comandante Franco.

La presidirá el Ayuntamiento en Corporación, formando parte de ella todas las entidades oficiales y particulares, los coros gallegos, las bandas de música y los niños de las escuelas públicas y particulares.

El alcalde subirá a saludar a la madre de Franco en nombre del Ferrol, entregándole un artístico pergamino, en que se hará constar la satisfacción de la población por la empresa realizada por su heroico hijo.

Un homenaje monstruo.

BARCELONA 2.—La Unión general de Juventudes hispanoamericanas de

Barcelona, en colaboración con sus filiales de provincias y de América, proyecta un homenaje monstruo en honor de los incéptos aviadores del «raid» Palos de Moguer-Argentina para el día 6 del actual en el Hotel Ritz de esta ciudad.

Forman parte de este festival todas las entidades americanistas, centros regionales, recreativos, deportivos, Aviación, etcétera, etcétera.

El homenaje tiene carácter nacional, y se ha pedido al Gobierno que declare día festivo el día de la llegada de los aviadores a Buenos Aires.

De toda España recibimos telegramas en los que nos dan cuenta del inmenso júbilo causado por la llegada de los aviadores a Pernambuco y de los festejos que se organizan para la fecha de la llegada a Buenos Aires.

Mensaje de la Universidad de Zaragoza

ZARAGOZA 2.—El rector de esta Universidad, señor Royo Villanova, ha dirigido a los aviadores que realizan el «raid» España-Argentina, por mediación del diario «La Prensa», de Buenos Aires, el siguiente mensaje:

«La vieja Universidad de Zaragoza, en cuyo ambiente flota el espíritu de aquel gran Monarca que, con la Reina inmortal de Castilla, escribiera las páginas más gloriosas de la historia de las epopeyas mundiales, al pisar esas tierras de oro y besar esas aguas del Plata, os saluda con efusión, os aclama con entusiasmo y os bendice con amor, por el prestigioso conducto de este gran diario, que es la Argentina y también España.»

Lo que dice un hermano de Franco.

VALENCIA 2.—En esta población reside un hermano del comandante Franco, que es teniente coronel retirado, y actualmente es director de la Unión Naval de Levante.

Hoy estubo en el Ayuntamiento para dar las gracias al alcalde por la visita de felicitación que le hizo ayer.

A la salida, habló con los periodistas, que le felicitaron. Dijo el señor Franco que él había intentado ingresar en la Aviación militar, pero no se le consintió por tener demasiada edad, y por esta causa ingresó en la Aviación civil, donde hizo prácticas consiguiendo el título de piloto.

Se mostró muy agradecido a los homenajes que se tributan a su hermano, diciendo que, más que a él, se tributan a España.

Finalmente dijo que hoy le habían visitado todo los jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio, para felicitarle por el triunfo de su hermano.

Felicitaciones a la señora de Franco.

BILBAO 2.—El gobernador militar visitó en Baracaldo a la esposa del comandante Franco, doña Carmen Díaz, saludándola y felicitándola en nombre del Rey.

También visitaron a dicha señora el gobernador civil y una Comisión de oficiales, que la ofrendó un ramo de flores.

Para el regreso de los aviadores.

HUELVA 2.—La Sociedad Colombiana ha acordado invitar al embajador de la Argentina en España, al ministro de Marina y al general Soriano, jefe de los servicios de Aviación, para que vengan a Huelva a recibir el homenaje de la ciudad el día que regresen los aviadores de América.

Se preparan festejos para celebrar el acontecimiento.

La estancia en Pernambuco.

RECIFE 1.—Al desembarcar el aviador comandante Franco se le acercó la señorita Elena Blanco Pérez y le estampó un beso en la mejilla.

Franco le mostró su gratitud, tomándole la mano diestra y besándosele.

Una niña de siete años, hija del cónsul del Uruguay y paisana suya, le ofreció un ramo de flores, y un grupo de señoritas cubrió la cabeza del aviador con pétalos de rosa.

Durante toda la noche la multitud estuvo estacionada frente al Palace Hotel, donde descansaban los aviadores, y no cesaba un momento de aclamarles.

Una representante de la Agencia Americana solicitó una entrevista con el comandante Franco, quien le dió hora para esta tarde.

En la misa que se dirá mañana, a las nueve, en la basílica de Carmo los carmelitas impondrán a los aviadores medallas de oro de la coronación de la Virgen del Carmen.

El entusiasmo en América.

RIO JANEIRO 2.—La Comisión de

recepción de los aviadores españoles continúa recibiendo adhesiones a las fiestas en honor de los aviadores españoles de todos los puntos del Brasil.

También ha recibido una valiosa adhesión de la colonia portuguesa.

Los telegramas que llegan de Bahía Porto-Alegre y San Pablo describen manifestaciones entusiásticas del pueblo, idénticas a las que se están exteriorizando actualmente en Recife.

Los periódicos de Río Janeiro publican detalladas informaciones del recibimiento hecho al «Plus Ultra».

La muchedumbre aclama por todas partes a los aviadores.

Todo el mundo proclama como única en la historia de la Aviación la hazaña del comandante Franco, Ruiz de Alda y el mecánico Rada.

Franco regresará por los Estados Unidos, Cuba y Las Azores.

PERNAMBUCO 2.—La lancha de Sanidad se dirigió rápidamente hacia el avión, a la cual transbordaron Franco y sus compañeros, y fueron conducidos a bordo del «Piahy».

Los aviadores fueron fuertemente abrazados por todos, incluso por el comandante del destructor, la oficialidad y los marineros.

Manifestó Franco su gratitud a todos, y al exponerle los cumplimientos del Gobierno, rogó que le transmitiesen el saludo del español.

Manifestó que había realizado el vuelo felizmente desde Noronha, con excelente tiempo, y dijo que, Dios mediante, llegará a Buenos Aires, como se ha propuesto.

Al partir de allí atravesará los Andes, saltando al mar Pacífico con rumbo a Cuba y a los Estados Unidos, regresando a España por las Azores y Puerto de Palos.

Manifestaciones del comandante Franco a la Prensa.

RECIFE 2.—El comandante Franco ha recibido ayer a los representantes de la Prensa, a los cuales expuso sus impresiones acerca del «raid».

Manifestó que a causa del mal tiempo reinante tuvo que trasladar el avión desde Porto Praia a Punta Inferno, de donde despegó, no sin dificultades, llevando 3.800 litros de gasolina, cantidad suficiente para llegar a Recife; pero el mal tiempo reinante y la cerrazón de la noche les obligó a tomar agua.

Empleó en el trayecto trece horas, desarrollando una velocidad de 185 kilómetros por hora.

De Noronha a Recife llevó una velocidad de 160 kilómetros.

Se congratuló de la manera como el Gobierno español le ha prestado su apoyo, dándole toda clase de facilidades para la empresa emprendida.

Dijo que la mejor escuadrilla de aviones del Mediterráneo y acaso la mejor del mundo es la española.

Mañana miércoles, tres de madrugada, continuará el viaje a Río Janeiro, proponiéndose pasar volando sobre Bahía, atendiendo los deseos expresados por la colonia española.

Saldrán de Río directamente para Buenos Aires el día 6, pues tendrán necesidad él y sus compañeros de permanecer en Río Janeiro dos días y tres noches, con objeto de reconocer, limpiar y preparar el aparato para dejarlo en disposición de volar sin dificultades.

Depositará para la última etapa en el «Plus Ultra» 3.500 litros de gasolina.

No tiene decidido todavía fijamente si hará la travesía de regreso a España por los Andes y el Pacífico.

No obstante, el Gobierno español le ha autorizado para regresar en la forma que estime más conveniente.

Expuso la profunda gratitud que siente hacia el pueblo de Recife por las muestras de afecto y consideración que de él ha recibido; pero las recepciones y los agasajos constituyen el mayor peligro para el aviador, que queda quebrantado y rendido, abrumado por los obsequios.

Teme grandemente la recepción que le prepara la numerosa colonia española de Buenos Aires.

Terminó detallando los procedimientos que puso en práctica para efectuar la travesía, y declaró que dichos procedimientos no eran otros que los que se derivan de las enseñanzas del gran nauta Gago, creador de la navegación aérea.—Agencia Americana.

RECIFE 2.—Ayer estuvieron nuevamente los aviadores en el Consulado español, donde se pronunciaron varios discursos por el consul de España, el representante de la Prensa pernambucana y un representante del gobernador, los cuales saludaron al Rey de España; asistieron los cónsules del Uruguay y de Portugal, y todos hicieron grandes y cumplidos elogios de los aviadores y de la hazaña que vienen realizando.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 2.—El ministro de Relaciones Exteriores, señor Pacheco, ha comunicado al ministro español, señor Benítez, que el prefecto de la ciudad, señor Alaer Prata, hace huéspedes oficiales de la capital al comandante Franco y a sus compañeros.

El ministro comunicó el acuerdo al comandante Franco, y éste ha contestado aceptando agradecido la hospitalidad que se le ofreció.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 2.—La Comisión de recepción de los aviadores españoles continúa recibiendo adhesiones a las fiestas

en honor de los aviadores españoles de todos los puntos del Brasil.

También ha recibido una valiosa adhesión de la colonia portuguesa.

Los telegramas que llegan de Bahía Porto-Alegre y San Paulo describen manifestaciones entusiásticas del pueblo, idénticas a las que se están exteriorizando actualmente en Recife.

Los periódicos de Río Janeiro publican detalladas informaciones del recibimiento hecho al «Plus Ultra».

La muchedumbre aclama por todas partes a los aviadores.

Todo el mundo proclamó como única en la historia de la Aviación la hazaña del comandante Franco, Ruiz de Alda y el mecánico que los acompaña.—Agencia Americana.

Más detalles del «raid» Huelva-Buenos Aires.

RECIFE 2.—El mecánico Pablo Rada, que acompaña a los aviadores, le manifestó que, hallándose el «Plus Ultra» a once kilómetros de Recife, se produjo un ligero desajuste en la pala de la hélice, y a fin de no interrumpir el «raid», los aviadores arrojaron al mar las herramientas y las ropas, con objeto de aliviar de peso al avión, no habiendo hecho por esta causa, como pensaban, evoluciones sobre la ciudad, sin duda, pues deseaban amarar a la hora que habían determinado previamente.

Añadió el citado mecánico que el hecho de amarar en Fernando Noronha mar adentro, fué, no la causa de la falta de gasolina, sino que fué debido al estar la noche cerrada y reinar un tiempo malísimo.

Terminó diciendo que la travesía de Cabo Verde a Fernando Noronha fué peligrosísima. El tiempo era tan duro, y el viento tan fuerte, que durante la travesía el «Plus Ultra» dió varias vueltas y describió no pocos zig-zag, recuperando siempre felizmente su posición natural.

Los aviadores se muestran radiantes de alegría por el triunfo obtenido.

Ha entrado en la bahía el buque español «Alsedo», con objeto de auxiliar al avión, que necesita algunas reparaciones.

El comandante Franco ha manifestado que recibirá homenajes solamente hasta mañana, a las nueve de la noche, pues desea descansar desde esta hora hasta el día siguiente, con objeto de emprender la nueva etapa a Río Janeiro el miércoles, por la mañana.—Agencia Americana.

La elección de Directiva de la Asociación de la Prensa

Terminada la votación para Junta directiva y Comisiones de la Asociación de la Prensa, y practicado el escrutinio de las tres sesiones, sin incluir los treinta y dos sufragios emitidos por escrito en favor de la candidatura triunfante, ha dado el resultado siguiente:

Vicepresidente primero, don Mariano Marfil; vicepresidente segundo, don Francisco Verdugo Landi; tesoroero, don Maximino Esteban Núñez; secretario primero, don Eduardo Palacio Valdés; secretario segundo, don José Hernández y Ramírez de Alda; vocales: don José de Medina y Tegores, don Alfonso Sánchez, don Ricardo Ruiz Ferry, don Rafael Marquina, don Manuel Bueno y Bueno, don Manuel Machado, don José San Germán y don Rafael Morayta; Comisión de ingreso y permanencia: don Mariano Urbano, don Eladio Portasany, don Justo Larios de Medrano, don Luis Benavente Pérez y don Juan García Mora; Junta administrativa de la Cooperativa: don Alfredo Ramírez Tomé, don José Rocamora, don Antonio Heredero y don Mariano García Cortés; Junta inspectora de la farmacia: don Francisco Pérez Mateos, don Pascual Tarrero y don Santiago Oria.

Grave accidente de automóvil.

Un hombre muerto y otros dos muy graves

SALAMANCA 2.—En el kilómetro 3 de la carretera de Ledesma, un automóvil de la matrícula de Salamanca, al tomar la curva a gran velocidad, patinó y se fué contra una encina, donde quedó destruido.

Los ocupantes salieron despedidos a gran distancia.

Resultó muerto el propietario, don Ernesto Salinas; el señor Méndez, con la fractura de tres costillas, de la clavícula derecha y una extensa contusión; el hijo del dueño resultó con la fractura del cráneo, luxación en el hombro derecho y magullamiento general, pronóstico grave; el niño Santiago Madrazo resultó ileso.

Las víctimas fueron trasladadas a la fonda del pueblo de Ledesma. Los ocupantes del coche iban a pasar el día en la finca «La Badina». El cadáver, después de practicada la autopsia, será trasladado a Salamanca.

El suceso ha causado gran impresión.

LA CONQUISTA DEL AIRE

El «raid» Londres-Cabo de Buena Esperanza

EL CABO 2.—El aviador inglés Allan Cobham, siguiendo su «raid» Londres-Cabo de Buena Esperanza, llegó ayer a Bulawaio, en la Rodesia meridional.

MARRUECOS

La acción política

De la zona occidental.—Agasajo a las tropas.

CEUTA 2.—En el cuartel de la Reina, donde se aloja el regimiento de Ceuta, se ha celebrado el reparto del tabaco regalado a los soldados por los españoles residentes en Cuba, resultando el acto brillantísimo.

El coronel Prats pronunció un discurso de tonos patrióticos, agradeciendo el delicado rasgo de los compatriotas de Cuba y la colaboración prestada por la Prensa.

El regimiento formó en la explanada del cuartel, asistiendo todos los jefes y oficiales, y muchos invitados.

En el cuarto de banderas celebróse un «dunch» para obsequiar a los representantes de la Prensa y al delegado de la entrega de tabacos, señor Fernández Evangelista.

Ayer llegó la infanta doña Luisa, procedente de Larache, acompañada del comisario superior, comandante general Berenguer y contraalmirante García Velázquez.

La infanta se dirigió al palacio de la Comandancia general, donde fué cumplimentada por las autoridades, damas de la Cruz Roja, jefes de los Cuerpos de la guarnición y personalidades de la ciudad.

A las siete de la noche embarcó en el crucero «Reina Victoria», despidiéndola en el muelle del Comercio los elementos oficiales y numeroso público.

El alcalde le ofreció artístico ramo de flores, dándole la despedida en nombre de la ciudad.

La infanta expresó que agradecía vivamente las atenciones recibidas, las cuales comunicaría al Monarca.

Rindió honores una compañía de Infantería de Ceuta, con bandera y música.

Desde Larache.—El temporal.—Sumisiones.

LARACHE 2.—Continúa el temporal, lo que ha retrasado la marcha de los licenciados de esta zona.

En la posición de Bufas se presentó un indígena de Yebel Hebib para someterse, trayendo gran cantidad de ganado.

Procedente de Tetuán llegó, en automóvil, el comisario superior con el jefe de Estado Mayor de África, teniente coronel Aranda.

Dicen de Tánger que el capitán inglés Gordon Canning será expulsado de la ciudad por amenazar con una pistola a los súbditos marroquíes.

Desde Tetuán.—Más sumisiones.

TETUAN 2.—Las cabilas de rearguardia llevan entregados más de 1.000 fusiles para conseguir el perdón.

Hoy los poblados que integran 21 poblados del Hauz, después de entregar los 300 fusiles pedidos por el Majzen para concederles el perdón, se presentaron en el palacio del Mexuar al Jalfía y al Gran Visir los representantes de dichos aduare, para confirmar el acto de sumisión, degollando en la puerta las reses de ritual.

La situación favorable de los aduare que rodean a Tetuán se debe a la política seguida por el capitán López Bravo y los tenientes Ros, Rivero y Álvarez, que con habilidad y audacia secundan las disposiciones del Mando.

A consecuencia de las sumisiones, se nota la llegada de más indígenas y la baja de huevos, gallinas, carbón, conejos y otros artículos, que constituyen el principal comercio de los aduare.

La actitud de la cabila de Yebel Hebib presenta buen aspecto, contribuyendo a ello el castigo infligido por el caid Zelal, que en la noche anterior penetró en los aduare insumisos, quemando las casas de los jefes rebeldes y «razzando» sus ganados, consistentes en 1.500 cabezas vacunas, 1.500 cabezas y borregos y 300 acémilas.

El audaz golpe ha contribuido a que los indígenas busquen la protección del caid, al cual se han presentado en gran número.

Desde Melilla.—Banquete de despedida.—Otras noticias.

MELILLA 2.—Los jefes y oficiales de la Comandancia de Artillería obsequiaron con un banquete de despedida a los capitanes alumnos de la Escuela Superior de Guerra Barba, García y González, que acaban de efectuar prácticas de Estado Mayor en dicha Comandancia.

También se sentaron a la mesa dos reclutas y dos soldados que deben ser licenciados ahora.

El coronel Gómez Membrillera, que presidió el acto, elogió la labor de dichos capitanes, dedicando animosas palabras a los nuevos soldados, a los que mostró como el mejor estímulo la conducta de los compañeros que regresan a su hogar.

Luego abrazó a los soldados licenciados para que transmitan el abrazo a sus madres, como prueba del afecto que han sabido inspirar durante su permanencia en filas.

El acto terminó con patrióticos vítores.

En el blocao Cuadrado, del sector de Drius, el sargento del batallón de Alaya Antonio Campana Castillo arrojó una bomba contra el enemigo, que, al estallar prematuramente, le causó heridas graves.

Desde Tafersit se enviaron convoyes al Zoco de Telata, de Bubecker, y a las posiciones de Tizzi Azza.

Se han presentado seis familias de la cabila de Gueznaya, sometiendo al Majzen.

En breve se descubrirá en el hospital Docker la lápida dándole el nombre del doctor Pagés. También se colocará un busto en bronce de Pagés.

De Nador llegó una Comisión, perteneciente a la Sociedad Fomento Agrícola, para invitar al general Castro-Girona a una velada patriótica que se celebrará en dicha Sociedad.

El coronel de Aviación señor Lombarte inspeccionó el aeródromo de Tauima y la base de hidros de Mar Chica.

El general Castro Girona revistó los reclutas de distintos Cuerpos, que serán dados de alta para el servicio después de jurar la bandera.

Luego se trasladó a la Maestranza de Artillería, donde le recibieron el coronel Morelló, el teniente coronel Toledo y otros jefes y oficiales, recorriendo los talleres.

Felicité al coronel Morelló por la labor que realiza el personal.

El parte oficial.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte:

«Su Alteza Ilustrísima el Jalfía marchó de Tetuán a Arcila, donde llegó sin novedad.

Sin más novedad en ambas zonas de Protectorado.»

La política francesa

El Gobierno reforma sus proyectos financieros.

PARIS 2.—La Cámara ha interrumpido hoy su debate sobre los proyectos financieros para emprender el estudio del proyecto de ley sobre alquileres.

En el interregno se conocen los progresos realizados en la cuestión financiera.

El Gobierno abandona desde luego la tasa sobre los pagos y prepara un texto que se someterá seguidamente a la Comisión de Hacienda.

El nuevo proyecto consiste en exceptuar al comercio al detalle y aumentar la tasa sobre las mercancías en los productores.

Este impuesto se reintegraría por medio de timbres móviles.

Aplazamiento del Comité de desarme.

PARIS 2.—En el Quai d'Orsay se confirma la noticia procedente de Ginebra de que Francia, España, Bélgica y Checoslovaquia han accedido al aplazamiento de la reunión de la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme, que debería celebrarse el 15 de febrero. El aplazamiento no excederá de dos meses. La Conferencia preparatoria no se reunirá, pues, hasta el 15 de abril.

Este nuevo plazo permitirá a Alemania, si ha de enviar delegados a la Conferencia, hacer su petición de admisión en la Sociedad de las Naciones. Y permitirá también a Rusia y Suiza terminar las conversaciones en curso, de manera que los Soviets no tengan ninguna razón para no enviar representantes a Ginebra.

VALENCIA

Medallas militares a los soldados que entraron en Tizza

VALENCIA 2.—En el cuartel de Ingenieros ha sido impuesta la medalla del Mérito militar a los soldados que componen el quinto batallón expedicionario de Zapadores por la entrada en Tizza.

Asistieron las autoridades y numeroso público.

El litigio rusosuiizo

BERNA 2.—El Consejo federal ha examinado ayer, en sesión extraordinaria, la proposición del Gobierno de los Soviets que le había sido remitida por mediación del embajador de Francia.

El Consejo ha juzgado inaceptable esta proposición.

BERNA 2.—Hoy han sido entregadas al embajador de Francia las contraproposiciones del Gobierno federal para que sean transmitidas a Moscú.

Las nuevas proposiciones suizas están inspiradas, según se asegura, en un amplio espíritu de conciliación.

ALMANSA

En memoria de Pablo Iglesias

ALMANSA 2.—Anoche, en el teatro Principal, celebróse una velada necrológica en memoria de Pablo Iglesias.

Habló Isidro Escandell.

Luego se hizo una cuestación para contribuir al mausoleo.

AYUNTAMIENTO

Se pone en conocimiento de los señores propietarios de carros de una y dos mulas, que en los días 21 y 28 del actual, y 7, 14, 21 y 28 del próximo mes de marzo, se pasará revista a esta clase de vehículos, a la que deberán concurrir llevando los faroles, tabillas y demás requisitos reglamentarios, así como los documentos justificativos de tener satisfecho el impuesto correspondiente, que exhibirán.

El farol reglamentario de esta clase de vehículos debe ir colocado en un brazo o soporte de diez centímetros, al menos, de largo, que se sujetará en el tirante superior del varal izquierdo en su parte delantera y formando escuadra con él hacia el exterior; ha de llevar, necesariamente, un cristal rojo en su parte posterior, que permita percibir la dirección que lleva, desde bastante distancia.

La revista se efectuará los indicados domingos, de nueve a doce de la mañana, en el paseo de María Cristina.

Al propio tiempo, se recuerda a los señores propietarios de carros, que es requisito necesario para conducir esta clase de vehículos ir provistos de la correspondiente cartilla, así como darse de alta en esta Inspección con el carro que conduzcan en cada caso, y que se da de plazo hasta el próximo 21 del actual mes para efectuar las correspondientes inscripciones.

Se pone en conocimiento de los señores conductores de automóviles del servicio público que durante la primera quincena del actual deberán concurrir a la Inspección de Carruajes a inscribir en sus respectivas cartillas el número del coche que conduzcan, o a solicitar la referida cartilla los que no la tuvieren, advirtiéndole que los que no concurrirán a hacer la correspondiente inscripción o a rectificar las declaraciones hechas a este objeto por los propietarios, sin perjuicio de la responsabilidad en que incurran, serán considerados como conductores con que actualmente figuran, produciendo esta inscripción sus naturales presunciones e efectos legales.

Se encuentra en la Inspección general de Carruajes, a disposición de quienes acrediten pertenecerles, los objetos que a continuación se detallan y que fueron entregados por conductores del servicio público durante el mes de enero último:

Una bolsa de hule negro.

Una cartera de cuero, conteniendo unas medallas y una pequeña cantidad en metálico.

Una cartera negra de señora.

Un bolsillito negro de niña.

El alcalde, señor conde de Vallengano, en vista del éxito conseguido en la suscripción iniciada entre los Municipios españoles para adquirir el Archivo de Colón, y con objeto de dar facilidades para el envío de las cantidades acordadas por los respectivos Ayuntamientos, ha prorrogado hasta el día 15 de este mes el envío de los donativos, en cuyo día se dará por terminada la suscripción para hacer entregar al Gobierno del importe que se recaude, esperando que en este pequeño plazo le sean remitidas con toda urgencia las cuotas que falten por remesar, y de lo que oportunamente se dará la debida publicidad.

El alcalde ha visitado las obras del Hospicio, las que se encuentran muy adelantadas.

En plazo breve quedarán terminadas, para que en el próximo mes de marzo se celebre en dicho local la reunión de la Sociedad Amigos del Arte.

Pensamientos de Napoleón

Paz.

La paz es la primera necesidad y la primera de las glorias. No hay que hacer paz sin garantías, pues entonces la generosidad engaña la política.

La paz, basada sobre la independencia de todas las naciones, es donde la experiencia hace justicia.

Palabras.

Las declamaciones pasan; las acciones quedan.

Patria.

El patriotismo es una palabra que representa una noble idea.

Príncipes, magistrados, soldados, ciudadanos, todos tenemos en nuestra carrera un solo objeto: el interés de la patria.

La vida de un ciudadano la debe a la patria.

Cuando la patria no existe, un buen ciudadano debe morir.

Muerte.

Todos nos debemos a la muerte; ¿algunos días de vida valen la felicidad de morir por su país? La más bella muerte sería la de un soldado que perece en el campo de honor, si no fuera todavía más bella la de un magistrado periendo defendiendo a su Rey, al Trono y las leyes.

La muerte sorprende al cobarde, pero jamás al bravo, hasta que su hora llegue.

La vida está sembrada de tantos espollos y puede ser el muro de tantos males, que la muerte no es el mayor de todos.

Información americana

Viajeros ilustres.

BUENOS AIRES 2.—El representante de «La Nación» en Europa, señor Martínez Echagüe, saldrá para Francia el día 4 de febrero.

Con él embarcará el director propietario de «La Nación», don Jorge Mitre, quien con su familia se propone pasar algunos meses en Francia.—Agencia Americana.

El crucero «Berlín».

MONTEVIDEO 2.—Ha arribado a este puerto el crucero-escuela alemán «Berlín», acudiendo a recibirle el representante del Presidente de la República, las autoridades locales y el ministro de Alemania.—Agencia Americana.

Reiteración de confianza.

SANTIAGO DE CHILE 2.—El jefe de la Delegación chilena en la Comisión plebiscitaria, señor Edwards, se ha entrevistado con el ministro de Estado, quien le ha reiterado la confianza del Gobierno tratándose de la forma en que deberán plantearse las deliberaciones bajo la presidencia del general Lassiter.—Agencia Americana.

Emigrantes.

RIO JANEIRO 2.—Acaban de desembarcar en el puerto de Santos 600 emigrantes austriacos y húngaros, que se establecerán en las grandes explotaciones agrícolas del Estado de São Paulo.—Agencia Americana.

Llegada del agregado comercial.

RIO JANEIRO 2.—Comunican de São Paulo que ha llegado a aquella ciudad el agregado comercial cerca de las Embajadas y Legaciones del Brasil en Europa, señor Cristiano Torres Junier.

El señor Torres Junier trabaja activamente para obtener la conclusión de un nuevo tratado de comercio entre Francia y el Brasil, habiendo obtenido los más felices resultados en las primeras gestiones que ha realizado en este sentido.—Agencia Americana.

Elección de cargos.

RIO JANEIRO 2.—Han sido elegidos presidentes, vicepresidentes y directores, respectivamente, de la Sociedad del periódico «O'Jornal», don Epitacio Pessoa, don Alfredo Pujol, don Virgilio Mello y don Francisco de Assis Chateaubriand. Agencia Americana.

Información política

Ratificación de un Convenio.

Según informes de Lima, en breve se discutirá en aquel Parlamento la ratificación del Tratado de Propiedad intelectual firmado entre el Perú y España.

En los ministerios.

El señor Calvo Sotelo recibió las siguientes visitas:

Señor Artigona, señor Aguilera, de la Cámara de Industria, de Barcelona; señor Martínez y Vives, representante del Gobierno alemán, para el canje de valores; al delegado de la represión del contrabando y al señor Gil Sobles.

Una nutrida Comisión de Segovia, de la que formaban parte el obispo, el alcalde y el presidente de la Diputación, visitó al ministro de Fomento, para interesarle que el recorrido de Madrid-Burgos se haga pasando por Segovia, por ser altamente beneficioso para aquella población.

El conde de Guadalhorce ofreció a los comisionados establecer un ramal entre Segovia y Aranda.

El ministro señor Callejo manifestó a los periodistas que se había reunido la Comisión encargada de la conservación de la riqueza artística de España, y le había hecho entrega del correspondiente informe.

Sobre un rumor.

Acerca del rumor que le atribuye el propósito de suprimir los procuradores de Tribunales, con motivo de las reformas que prepara, manifestó el ministro de Gracia y Justicia que todavía no ha concretado dichos proyectos, y que por consiguiente, nada puede decirse en relación con ellos.

El libro de «Venta y operaciones industriales y comerciales».

Ha sido prorrogado por treinta días el plazo señalado por Real decreto de 1 de enero pasado para la publicación del modelo a que habrá de ajustarse el «Libro de ventas y operaciones industriales y comerciales».

Primo de Rivera, a Madrid.

BARCELONA 1. En el expreso de esta noche ha salido para Madrid el presidente del Consejo de ministros, señor marqués de Estella.

Los ensayos del autogiro «Cierva»

PARIS 2.—En Villacoublay han continuado, ante una concurrencia numerosísima, las experiencias del autogiro La Cierva.

El aparato, completamente reparado, ha efectuado dos vuelos muy satisfactorios.

Por la mañana el autogiro ha evolucionado entre 60 y 100 metros de altura, realizando seguidamente el aterrizaje en excelentes condiciones.

Por la tarde ha permanecido en el aire veinte minutos, y ha tomado tierra sin la menor violencia.

El ingeniero español La Cierva ha sido muy felicitado, así como el piloto inglés Courtney, que ha llevado el aparato en sus vuelos.

El mundo del cinema

Jack Holt considera al príncipe de Gales como un buen jinete.

Su Alteza Real el príncipe de Gales tiene un admirador en el actor cinematográfico Jack Holt. Y lo mejor de todo es que esta admiración no va al príncipe de sangre real, heredero del Trono de Gran Bretaña.

Es la admiración de un hombre que tiene fama de buen jinete hacia otro a quien el mundo ridiculiza presentándolo como un lamentable entusiasta de los concursos hípicas.

Mr. Holt deja a un lado la posición social de Su Alteza Real y se concreta solamente a defenderlo como jinete.

He aquí algunas de las razones en que Jack Holt basa su admiración por el príncipe:

—Todas las fotografías que yo he visto de las caídas del príncipe de Gales he notado que el que había caído era el caballo. Natural es que al caer el caballo, caiga también el jinete.

Se dice que un jinete ha sido desmontado cuando él está en el suelo y la cabalgadura sigue en pie, cosa que no ocurre con el príncipe.

Además, aunque esto haya ocurrido alguna vez con el heredero de la Gran Bretaña, se debe tener en cuenta el viejo dicho del gauchó que «no cae de la cabalgadura el que nunca ha montado».

Sabido es que Jack Holt está considerado como uno de los mejores jinetes del mundo. Prueba de ello es su actuación en «La Montaña Encantada», película de la Paramount, dirigida por Irvin Willat, en la que toman parte artistas de tanto mérito como Florence Vidor, Noah Beery, Mary Briand, George Brancroft y Richard Harlan.

James Shelley y Victor Irvin hicieron la adaptación cinematográfica, debiéndose el original a la pluma del conocido autor Peter B. Kyne.

Los veteranos de la guerra reviven el pasado impresionando una película.

Un regimiento de veteranos de la Gran Guerra acaban de celebrar el día del Armisticio, recordando los tiempos pasados con el casco en la cabeza, las máscaras de gases asfixiantes en el rostro y el fusil en la mano, agazapados en las trincheras especiales construidas cerca de Hollywood para impresionar algunas escenas de «Behind the Front», película que Edward Sutherland está dirigiendo para la Paramount, y en la cual caracterizan los papeles principales los conocidos artistas Wallace Beery, Raymond Hatton, Mary Briand y algunos otros de universal renombre.

El regimiento de veteranos en cuestión, en vez de celebrar la tradicional fiesta, marchando al son marcial de la música militar, prefirieron celebrar ese día, no en las calles de Hollywood, como ha ocurrido durante los últimos años, sino en «las trincheras», con todo el realismo de la pasada epopeya, entre cañones y ametralladoras, minas explosivas y bombardeo de aeroplanos, tal cual lo vivieron hace siete años en las lejanas riberas francesas.

EXTRANJERO

La tirantez turcobritánica.

LONDRES 2.—Dicen de Angora que las recientes conversaciones entre Renald Lindsay y Rouchdy han tenido resultado negativo.

Por parte de los británicos, se quiere discutir sobre la base de la decisión del Consejo de la Sociedad de Naciones y no se accede a ninguna concesión territorial, mientras que los turcos quieren que se inauguren negociaciones completamente nuevas.

Monseñor Gasparri no dimite.

ROMA 2.—La Secretaría de Estado del Vaticano desmiente formalmente la noticia tendenciosa que se ha hecho circular diciendo que el cardenal Gasparri tenía el propósito de abandonar su cargo.

Una misa sin franceses.

CONSTANTINOPLA 2.—A causa de la decisión de la Delegación apostólica de no rendir los honores tradicionales al embajador de Francia, hoy se ha celebrado en la basílica una misa solemne en honor de San Juan Crisóstomo, Patrón de Constantinopla, sin que después de siglos, haya acudido ninguna representación consular ni diplomática de Francia.

La aquiescencia de España.

GINEBRA 2.—El representante de España en el Consejo de la Sociedad de Naciones ha comunicado a la Secretaría general del mismo que aceptaba la propuesta de aplazamiento de la Comisión preparatoria de la Conferencia internacional de desarme.

La Bolsa

DE MADRID

Día 2

4 por 100 Interior.

| | |
|------------------|-------|
| Serie F..... | 68,70 |
| Serie E..... | 68,65 |
| Serie D..... | 68,75 |
| Serie C..... | 69,85 |
| Serie B..... | 69,25 |
| Serie A..... | 69,75 |
| Serie G y H..... | 70,00 |
| Fin de mes..... | 00,00 |

4 por 100 Exterior.

| | |
|------------------|-------|
| Serie F..... | 82,20 |
| Serie E..... | 82,20 |
| Serie D..... | 83,00 |
| Serie C..... | 84,00 |
| Serie B..... | 00,00 |
| Serie A..... | 84,50 |
| Serie G y H..... | 86,00 |

4 por 100 Amortizable.

| | |
|-----------------|-------|
| Serie E..... | 00,00 |
| Serie D..... | 00,00 |
| Serie C..... | 00,00 |
| Serie B..... | 88,00 |
| Serie A..... | 88,00 |
| Diferentes..... | 88,00 |

5 por 100 Amortizable 1920.

| | |
|---------------|-------|
| Serie F..... | 00,00 |
| Serie E..... | 0,00 |
| Serie D..... | 94,30 |
| Serie C..... | 94,30 |
| Serie B..... | 94,00 |
| Serie A..... | 94,30 |
| Tesoros..... | 126 |
| Marrucos..... | 81,25 |

5 por 100 Amortizable 1917.

| | |
|---------------|-------|
| Serie F..... | 00,00 |
| Serie E..... | 00,00 |
| Serie D..... | 94,30 |
| Serie C..... | 94,30 |
| Serie B..... | 94,30 |
| Serie A..... | 94,30 |
| Tesoros..... | 126 |
| Marrucos..... | 81,25 |

Cédulas Hipotecarias.

| | |
|----------------|--------|
| 4 por 100..... | 92,40 |
| 5 por 100..... | 99,30 |
| 6 por 100..... | 107,70 |

Acciones.

| | |
|------------------------------------|--------|
| Banco de España..... | 58,00 |
| Banco Hipotecario..... | 400,00 |
| Banco Hispano-Americano..... | 143,00 |
| Banco Español de Crédito..... | 175,00 |
| Banco Español Río de la Plata..... | 00,00 |
| Banco Central..... | 00,00 |
| Tabacos..... | 211,50 |
| Explosivos..... | 472,00 |
| Azucareras preferentes..... | 103,00 |
| Azucareras ordinarias..... | 39,75 |
| Altos Hornos de Vizcaya..... | 00,00 |
| Duro Felguera..... | 43,00 |
| M. Z. A..... | 405,00 |
| Norte de España..... | 457,00 |
| Metro..... | 127,00 |
| Tranvías..... | 73,00 |

Moneda extranjera.

| | |
|--------------------------|-------|
| Francos..... | 25,65 |
| Libras esterlinas..... | 34,45 |
| Francos suizos..... | 13,65 |
| Liras..... | 28,50 |
| Dólares..... | 7,07 |
| Francos belgas..... | 00,00 |
| Pesos argentinos..... | 00,00 |
| Florines..... | 0,00 |
| Escudos portugueses..... | 0,00 |

Ayuntamiento de Madrid.

| | |
|---------------------------------|-------|
| Empréstito 1868, 3 por 100..... | 91,00 |
| E. Interior 5 por 100..... | 00,00 |
| Ensanche 4,5 por 100..... | 00,00 |
| D. Obas 4,5..... | 00,00 |
| V. M. 1914, 5 por 100..... | 00,00 |
| V. M. 1918, 5 por 100..... | 00,00 |
| V. M. 1923..... | 00,00 |

La independencia de Filipinas

LONDRES 2.—Según despachos recibidos de Manila, el movimiento en favor de la independencia de las Islas Filipinas adquiere grandes proporciones.

Los ciudadanos americanos, residentes en la ciudad, se han reunido, y han acordado enviar una solicitud al Gobierno americano, pidiendo se den rápidamente instrucciones para cortar las propagandas que tienden a la revocación y abolición de todo control americano sobre las Islas Filipinas.

Los industriales filipinos han acordado declarar el «boycot» a todas las casas de comercio americanas que se han declarado en contra de la independencia.

El Real Teatro de Huelva destruido por un incendio

HUELVA 2.—Esta madrugada se produjo un incendio violentísimo en el Real Teatro.

Inmediatamente se dió aviso, acudiendo el Servicio de Incendios; pero sus esfuerzos se vieron esterilizados por la completa carencia de agua, que no pudo lograrse hasta las nueve de la mañana.

Cuando se consiguió extinguir el fuego, éste había destruido el escenario y parte de su sala.

Calculáanse las pérdidas en 150.000 pesetas.

Ha producido mucha impresión el incendio. El Real Teatro había sido construido recientemente y era uno de los mejores de Andalucía.

La reconstrucción comenzará en seguida.

La falsificación de billetes franceses

BUDAPEST 2.—Ayer se ha firmado el auto de procesamiento en el anuncio de la falsificación contra 26 inculcados, de los cuales cinco están en libertad.

El príncipe Windich-gratz es acusado en calidad de autor principal.

Quedan suspendidos en sus funciones 10 empleados del Instituto Cartográfico y el jefe de Policía.

SUCESOS

Le maltratan y después le quitan la cartera con mil setecientos cincuenta pesetas.

Carlos Chicó, de treinta y nueve años, ha denunciado que en la plaza de Canalejas unos individuos, que habían estado con él en un cabaret, pero que no conoce, le habían dado una paliza, y que después le quitaron una cartera que contenía 1.750 pesetas.

"El huésped del Sevillano" en la plaza de Zocodover

TOLEDO 2.—Los autores de la obra «El huésped del Sevillano», don Juan Ignacio Luca de Tena, Rahollo y maestro Guerrero, han ofrecido las primicias de esta producción teatral para estrenarla con motivo de las próximas fiestas del centenario de la catedral.

Se proyecta estrenarla en la propia plaza de Zocodover, donde la obra tiene su acción en el siglo XVII.

Plato del día

Lengua de ternera en su jugo.

Después de bien recortada por la parte de la garganta, se sumerge la lengua de ternera durante uno o dos minutos en agua hirviendo; luego se raspa con un cuchillo hasta quitarle la piel áspera que la cubre.

Ya mondada, se coloca en una cacerola sobre un lecho de cebolla, zanahoria, puerro, unas ramitas de perejil, hoja de laurel y unos granos de pimienta y clavo. Se espolvorea parcamente de sal, se riega con unas cucharadas de mantequilla de cerdo derretida, y tapanlo la cacerola se coloca sobre el fuego a que lentamente se vayan reogando las legumbres y la lengua. Cuando unas y otra estén doraditas, se escurra la grasa sobrante y se moja el guiso con un buen vaso de vino blanco seco; se deja cocer, y cuando se ha reducido el vino, se moja de nuevo con medio litro de agua o caldo, añadiendo tres o cuatro tomates muy maduros, cortados en trozos, o en su lugar una cantidad de salsa o puré de tomate.

El todo se deja cocer lentamente hasta que la lengua esté cocida, procurando que al llegar a este punto la salsa esté muy bien de sal.

Se retira la lengua a otra cacerola y el jugo y legumbres se pasa en forma de puré por un cedazo fino, poniéndolo una vez pasado y desengrasado, en el mismo recipiente donde está la lengua, que se tendrá al amor de la lumbre hasta que se sirva.

Para servirla, se corta en lonjas delgadas, las que se colocan en una fuente, y se salean con su jugo; a los lados, en la misma fuente, puede ponerse cualquier legumbre o puré, tales que guisantes, judías verdes, zanahorias, etcétera; de las primeras, y cuanto a los purés, puede adaptarse a todos los que se hacen, siempre que sean bastante espesos para formar guarnición no salsa.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Reina María Cristina», de esta Compañía, realizará una expedición a Puerto Rico y New York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 15 de febrero próximo, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, desde donde irá directamente a San Juan de Puerto Rico, para seguir después a New York, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

Gacetillas teatrales

PENULTIMA AUDICION POETICA DE BERTA SINGERMAN.—Esta famosa virtuosa de la declamación, que en breve se ausentará para cumplir compromisos contraídos en algunas ciudades españolas, Lisboa y París, celebrará su penúltima audición poética el próximo miércoles, día 3, a las seis de la tarde, en el teatro de la Comedia.

En el interesantísimo programa figuran la famosa letrilla «No son todos ruiseñores», de Góngora; «El día que me quieras...», de Amado Nervo; poesías de Arrieta, Rubén Darío, Alfonso Reyes, Díez Canedo; romances anónimos, y el poema «Scherezada», comentario poético del ballet del Michel George Michel.

PRINCESA.—Continúan las representaciones de «Primero, vivir...», la admirable comedia de Linares Rivas, que tan apasionadas discusiones inspira, manteniendo viva su actualidad.

El próximo sábado, por la noche, primera representación en esta temporada del drama de Ardayn, «Doña Diabla», el más grande triunfo de su ilustre autor.

Todos los días, «Primero, vivir...».

LARA.—Mañana miércoles, a las seis de la tarde, estreno de la comedia en tres actos, de Géraldy y Spitzer, titulada «Si yo quisiera...», cuya protagonista está a cargo de la ilustre actriz Lola Membrives; y a las diez y cuarto, segunda representación «Si yo quisiera...».

Decorado de Manuel Fontanals.

ESLAVA.—La nueva comedia «La provincianita» se representa miércoles noche.

Miércoles tarde (popular, 3,75 butaca), la creación de Catalina Bárcena, «Mary, la insoportable».

INFANTA ISABEL.—El jueves, estreno de la comedia en tres actos de Augusto Martínez Olmedilla, «La mano de Alicia».

Éxito enorme, «Los trucos».

COMICO.—Todos los días, tarde y noche, funciones a precios populares, representándose el sainete nuevo, en tres actos, de H. Rodríguez de la Peña y Alfonso Lapena, «El cartagador», de éxito grande, en el que tan celebrados son Loreto, Chicote y demás artistas que lo interpretan.

La cartelera de hoy

PRINCESA. Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza.—A las seis y media, Primero, vivir... (gran éxito).

LARA.—Compañía Lola Membrives.—A las seis, Si yo quisiera... (estreno).—A las diez y cuarto, Si yo quisiera...

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—Beneficio de Manuel Collado.—A las seis, La provincianita (estreno).—A las diez y media, Mary, la insoportable y fin de fiesta por la Yankee.

APOLO.—Compañía de Lara.—A las seis, El pie y El chanchullo.

INFANTA ISABEL.—A las seis (nove-no marte aristocrático), Las de Cain.—A las diez y media, Los trucos.

APOLO Opera.—A las nueve y media (función de despedida de Angeles Ottein), El barbero de Sevilla y Canciones por la Ottein.

FONTALBA.—A las seis (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).—A las diez y media, ¡Qué encanto de mujer! (butaca, 3 pesetas).

COMEDIA.—A las diez y cuarto (popular), El sonámbulo.

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las seis y media (especial), La boda de Quinita Flores.—A las diez y cuarto, La boda de Quinita Flores.

LATINA.—Compañía Borrás.—A las seis, El conspirador.—A las diez y cuarto, El místico.

ZARZUELA.—A las seis, La calesera.—A las diez y cuarto, La calesera.

MARTIN.—A las siete y media, ¡A morir los caballeros!—A las diez y media, El paraíso perdido y Cleopatra.

NOVEDADES.—A las seis, Los gavi-lanes.—A las diez y media, Doña Francisquita (reposición; por Cora Raga).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media y diez y media (populares), El castigador (gran éxito).

PAVON.—Compañía del teatro de Apolo.—A las seis y media, Don Quintín el Amargao.—A las diez y media, Curro, el de Lora (butaca, dos pesetas).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El niño de oro.—A las diez y cuarto, El suceso de la calle Brixton.

ALKAZAR.—Alba Bonafé.—A las seis y media (corriente), La locura de Ernestina.—A las diez y media (corriente), El infierno.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Tenorio bien, Remy-Elsa, Dresnas de Montenegro, Zulima, la capitana, Carlitos Gardel, De Polo a Polo y hermanas Pinillos (gran éxito).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, grandiosa función por la nueva gran compañía de circo. Éxito extraordinario de «Argebol» los reyes del aire.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El cabaret del amor (con nuevos cuadros) y El yate judío (éxitos enormes).

CENTRO Cine.—A las cinco y nueve y cuarenta y cinco, Currito de la Cruz.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Noticiario Fox, Una granja en la azotea, Dormitando a hurtadilla (dibujos). Gran éxito: El caballo de hierro (completa, por George O' Brien y Madge Bellamy).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

∴ Aduanas ∴
∴ Embarques ∴

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

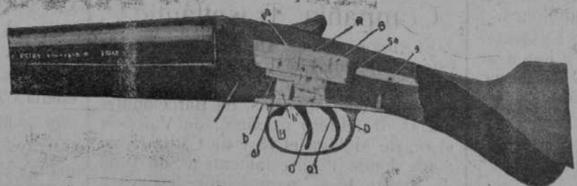
fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Sistema SARASQUETA patentado



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,
Casco, Reostatos,
∴ Rectificadores ∴

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA NA 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato ∴ Magnífico internado ∴ Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1.º PRINCIPAL.

MADRID