

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 1 de febrero de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :— Número 10.975

Triunfo de los aviadores españoles El "Plus Ultra" ha fondeado en Recife sin novedad

De Cabo Verde a Fernando Noronha.

En nuestra edición última alcanzamos las noticias que anunciaban que el hidroavión tripulado por Franco y sus compañeros, seguía su viaje sin novedad, después de las primeras horas de la tarde del sábado, y que la ansiedad en toda la América española, donde se aguardaba el paso y llegada del aparato, creció por momentos.

Lo propio sucedía aquí en España. En Madrid, las gentes no se ocupaban de otra cosa que de averiguar noticias del viaje del hidro.

En las primeras horas de la noche se supo que los aviadores, después de mantener comunicación constante con el crucero «Blas de Lezo», y con las estaciones de Cabo Verde y Las Palmas, habían entrado ya en el radio o sector de comunicación con la costa americana, y la antena de Buenos Aires daba la certeza de que el hidroavión seguía rumbo fijo sin novedad.

Según el cálculo que se estableció, a juzgar por la hora de salida, deducidas las diferencias, y sabiéndose que la velocidad media que mantenía el aparato era de 170 a 180 kilómetros, se supuso que el arribo a Pernambuco podría lograrlo hacia las dos o las tres de la madrugada; pero, como era probable que se fuese conociendo algún nuevo detalle, el público acudía constantemente a los Centros de información.

Llegada a Fernando Noronha por falta de gasolina.

Cerca de las doce de la noche se calmó la ansiedad al saberse por los radios recibidos que el «Plus Ultra» se hallaba a la vista de la isla de Fernando Noronha, y aun se dijo, en la copia de algún despacho, que había pasado de aquel punto, transponiendo la isla e isloles.

Y en otro despacho se dijo después que los aviadores se habían visto obligados a amerizar en la isla de la Concepción.

Estas contradicciones despertaron alguna inquietud, la expectación subió de punto.

A las dos de la madrugada, la Agencia Americana facilitó noticias más concretas, pues un despacho de Pernambuco anunciaba ya que el aparato había establecido comunicación, a las diez y siete treinta horas, con la isla de Fernando Noronha, comunicándole que se encontraba a una distancia de 500 millas respecto de la citada isla, y que, probablemente, se vería obligado a amerizar allí, para abastecerse de gasolina, y que el Gobierno del Estado de Pernambuco había dirigido un telegrama al director del presidio de Noronha, ordenándole que preste toda clase de auxilio al comandante Franco, y que se ponga a su disposición.

La ciudad, en masa, aguardaba ansiosa a los tripulantes del «Plus Ultra», registrándose emocionantes escenas.

Como se ve, estas noticias eran satisfactorias y terminantes; pero, por fin, a las dos de la madrugada de ayer domingo, la misma Agencia Americana comunicaba la llegada en estos dos radiogramas urgentes:

«Buenos Aires 30, 8 noche (urgente). Un radiograma de las diez y nueve horas dice, a la estación del ministerio de Marina, que ha amerizado, sin novedad, en Fernando Noronha, el «Plus Ultra».

La población, en masa, le tributó una ovación ruidosísima.»

Más de la llegada.—Un vuelo de diez y seis horas.

«Río Janeiro 30, 9 noche.—Comunican de la isla de Fernando Noronha que amerizó felizmente el comandante Franco y sus acompañantes, habiéndosele tributado un entusiasta recibimiento.

Las autoridades les recibieron en primer término, agasajándoles.

El avión, casi agotado de gasolina, se vió obligado a amerizar forzosamente.

Ha invertido en el vuelo diez y seis horas y minutos, habiendo batido el «record» de velocidad.

Los aviadores se han retirado a descansar.

Vienen fatigadísimos. Se repositarán de gasolina, y, probablemente, reanudarán el vuelo a Recife, aunque se ignora fijamente la hora de partida.»

El aparato queda amarrado en el puerto. Otros detalles.

FERNANDO NORONHA 30.—El

hidroavión «Plus Ultra» fué remolcado al puerto de San Antonio, donde quedó amarrado, sin averías.

Los aviadores no sufrieron daño alguno.

La hora exacta del amerizaje de los aviadores fué la de las diez y nueve cincuenta y cinco, quedando el aparato a bastante distancia del puerto.

Inmediatamente, el bote del presidio en el que iba el director del mismo, salió de la isla y fué al encuentro de los aviadores, recibiendo a bordo.

El director y otras autoridades les saludó, dándoles la bienvenida.

El «Plus Ultra» tomó agua sobre las olas, en alta mar, y durante una hora navegó, luchando con el mar, embravecido.

La muchedumbre, al ver caer al aparato, creyó que se trataba de un grave accidente; pero pronto se tranquilizó al ver que el «hidro» se acercaba a tierra.

Los botes del presidio y otras embarcaciones acudieron rápidamente, recogiendo a los aviadores y remolcando el aparato.

Al desembarcar Franco y sus compañeros, fueron largamente ovacionados, dándose vivas a España y al Brasil.

Salida para Pernambuco.

Ayer, a primera hora de la tarde, se supo que el comandante Franco, después de revisado y repostado el aparato se disponía a salvar, ayer mismo, la relativamente corta distancia que separa de Pernambuco la isla en que el «hidro» amerizó.

En efecto, a último hora de ayer tarde se recibió en Madrid la grata noticia de la llegada.

En teatros y «cines» se dió a conocer al público, que aplaudió y vitoreó a España.

He aquí el radiograma recibido:

Llegada a las costas brasileñas.—Solemnemente recibimiento.

A las siete y cuarto de la tarde, hora de Greenwich, amerizó el comandante Franco en la bahía de Recife (Pernambuco), siendo recibido solemnemente por muchos barcos empavesados, que no cesaban de sonar sus sirenas, mientras el aparato, navegando lentamente, cruzaba entre ellos.

Las autoridades y nuestro cónsul salieron a su encuentro en una falúa de Sanidad, dando la bienvenida a los intrépidos aviadores.

El comandante Franco hace interesantes declaraciones.—Dice que el «raid» es un paseo.—La labor del mecánico Rada.

RIO JANEIRO 1.—El comandante Franco ha podido celebrar una conferencia por la radio con el señor Benítez, ministro en el Brasil, y en ella le ha manifestado su satisfacción por el éxito del «raid», diciéndole que es un verdadero paseo.

Se muestra satisfecho de su mecánico Rada, quien cuida con todo esmero de los motores, los que en tan ruda etapa se han mostrado dignos de la fama que merecidamente gozan, no habiendo ocasionado la más mínima molestia y dando en todo momento un esfuerzo regular y constante, y cuando se les ha pedido un exceso de trabajo, como en el momento de despegar de Cabo Verde, han sabido rendir, generosos, su máxima potencia.

De los aparatos de radiogoniometría y radiotelegrafía se muestran los aviadores igualmente satisfechos, y es prueba elocuente el que prácticamente no han sufrido desviación alguna en su ruta, pues la máxima apreciada hasta ahora no llega a cuarenta millas, o sean escasamente setenta kilómetros, cantidad despreciable si se tiene en cuenta los miles que ya van recorridos.

El «Plus Ultra» reanudará el vuelo el miércoles.

RIO JANEIRO 1.—La estancia del hidro en Pernambuco se prolongará durante tres días, para dar lugar a que el barco de guerra que les acompañará en su viaje llegue a puerto brasileño.

Durante esos días se ocuparán los aviadores en reparar el estido del aparato.

Probablemente reanudarán vuelo el día 3 para Río Janeiro, haciendo escala en Bahía.

Más del vuelo del sábado.—Franco ha batido varios «records» mundiales.

A medida que se conocen detalles del vuelo desarrollado el sábado desde Cabo Verde a Fernando Noronha, se apre-

cia la magnitud y valor de la empresa realizada por el «Plus Ultra» y sus tripulantes, que han sabido vencer de tan brillante manera las dificultades que ofrecía la dura etapa de 2.400 kilómetros, en la que han batido varios «records» mundiales de duración y distancia en hidroavión.

El vuelo fué espléndido, y durante él no se ha notado la menor dificultad, lo que demuestra la exacta preparación, tanto, que según telegrama de nuestro ministro en Río Janeiro, la razón que les impuso a amerizar en la isla de Noronha, fué lo avanzado de la hora, cerca de las nueve de la noche, y el tener noticias meteorológicas que no acusaban todo el buen tiempo deseable y no querer Franco, por tanto, seguir viaje hasta Pernambuco, aun cuando es muy posible que hubieran podido conformarse estrictamente con el itinerario trazado y hacer la ya prevista escala, dando con ella una prueba más de su sensata prudencia, que le ha conducido al triunfo.

La idea de nuestros aviadores era despegar el domingo a primera hora de la mañana, pero el tiempo no se ha mostrado favorable, y una violenta lluvia les ha impedido hacerlo hasta las tres de la tarde, hora de Greenwich.

El «Plus Ultra» fué remolcado desde enfrente a la estación de amarre del Italcable, donde había quedado fondeado, en medio de la bahía, desde donde emprendió fácilmente su vuelo a Pernambuco.

Juzgando la etapa del sábado.—Más opiniones.

El presidente del Aéreo Club ha hecho públicas las siguientes opiniones: «El «raid» de aviación Palos-Buenos Aires emprendido por los aviadores españoles, se está desarrollando con todo éxito. La etapa del sábado, de 2.400 kilómetros en diez y seis horas, establece un «record» mundial de distancia y duración en hidroavión. La escala en Fernando de Noronha, prevista siempre por Franco en el caso de faltarles gasolina para llegar a Pernambuco, se hizo con toda normalidad, a pesar de las muchas dificultades que ofrecía un amerizaje de noche con mar brava, según el radiograma que se recibió.

El decidido propósito de llevar a feliz término tan magna empresa, acortó los momentos de descanso que tanto necesitaban después de la ruda jornada del día anterior, saliendo de Noronha a las tres y quince de la tarde de ayer domingo, y recorriendo los 550 kilómetros para llegar a Pernambuco a las siete y quince minutos (de Greenwich), tardando en el viaje cuatro horas y luchando con las desfavorables condiciones del tiempo. Al llegar al continente americano queda lograda la parte más interesante de este «raid», en el que van unidos el valor de nuestros aviadores con su bien demostrada competencia científica.»

EL Rey en Madrid

Su Majestad el Rey ha regresado de su excursión cinegética; en la estación le esperaban el vicepresidente del Gobierno, el jefe superior de Policía, un ayudante del infante don Alfonso, el señor Dómine y otros varios; Su Majestad saludó a las personas que le esperaban y marchó seguidamente a Palacio.

UNA BODA

En la parroquia de la Concepción han contraído matrimonio la bella y distinguida señorita Enriqueta Mesa García de Leaniz, hija de nuestro querido compañero en la Prensa don Rafael, con el joven don Alvaro Hernández de Velasco y Font, hijo del teniente general del mismo apellido, ya difunto.

Apadrinaron a los contrayentes doña Mercedes Hernández de Velasco y el ilustre ex presidente del Consejo señor conde de Romanones, y firmaron el acta matrimonial como testigos, por parte de la novia, el ex presidente del Consejo señor marqués de Alhucemas y los ex ministros don Amalio Gimeno y don Agustín de Luque, y por parte del novio, don Víctor y don Cándido Hernández de Velasco y el general del Cuerpo de Intendencia don Miguel Gallego Ramos.

Bendijo la unión de los contrayentes el sabio y elocuente canónigo lectoral de la Catedral de Madrid, don Gregorio Sancho Pradilla.

A la ceremonia nupcial asistió la novia vistiendo un elegante traje de viaje, que realzaba su belleza, por haber emprendido, momentos después de terminada aquella, su viaje de novios para Andalucía.

Los novios han recibido multitud de valiosos regalos de sus numerosas amistades, las cuales les colmaron también de felicitaciones al salir de la iglesia.

Cordialmente unimos a éstas la nuestra, haciendo votos por que en su nuevo estado sólo encuentren prosperidades y venturas.

PRENSA EXTRANJERA

Como me lo contaron...

M. Daniel Guggenheim es un americano convencido del brillante porvenir que espera a la navegación aérea. Para realizar sus esperanzas había hecho ya el verano último un donativo de 500.000 dólares a la Universidad de Nueva York para fundar una Escuela de Aeronáutica.

Ahora acaba de realizar un gesto todavía más generoso ofreciendo al ministerio del Comercio, del que depende la aviación, un fondo de dos millones y medio de dólares (70 millones de francos).

Explica en la carta, en la que anuncia su determinación, que su fortuna proviene de explotaciones mineras, cuya prosperidad ya está asegurada.

Del mismo modo él desea se mejore la aviación y el servicio aéreo; quiere que se vulgaricen las nociones de aeronáutica y que se estudie la aplicación de la navegación aérea en la industria y los negocios.

El general Pangalos, dictador griego, acaba de sufrir una cruel derrota en el campo de batalla de la moda. Ha prohibido a las griegas llevar los vestidos demasiado cortos; pero las elegantes de Atenas, dignas descendientes de Aspasia, acaban de inventar un ingenioso engaño. Salen a la calle con las faldas muy cortas, tapándose apenas las rodillas; cuando un agente se acerca, por un sistema de elástico sencillísimo y que funciona discretamente, el vestido desciende hasta el tobillo.

El agente pasa contento, la moral queda satisfecha y el general Pangalos burlado.

DESDE LONDRES

Un nuevo aspecto de Mr. Stanley Baldwin

La Gran Bretaña acaba de hacer el descubrimiento de que su primer ministro, sin percatarse, es un humanista clásico. Mr. Stanley Baldwin, antes de entrar en la vida política activa, era uno de los hombres de negocios más grandes del país, y nadie pensó jamás que fuera otra cosa que hombre de negocios. Ahora ha sido elegido presidente de la Asociación Clásica de la Gran Bretaña, y en tal capacidad acaba de pronunciar un discurso, que revela un aspecto enteramente nuevo de su personalidad.

El estudio del griego y del latín no ocupa en nada, en la generación actual, el lugar que ocupaba en los días de los padres y de los abuelos de esta generación, habiendo desaparecido hace mucho tiempo la antigua tradición que establecía que todo discurso verdaderamente notable que se pronunciase en el Parlamento había de ser redondeado con un cita bien elegida de Virgilio o de Cicerón o de Horacio.

Con todo, ahora nos encontramos a nuestro hombre de negocios y primer ministro, hablando a profesores casi como un profesor, y hablando verdaderamente a los amantes de la literatura griega y latina, siendo él mismo uno de los más adictos amantes de tal literatura.

Lo que mayor impresión causó a los lectores del discurso del primer ministro fué su mención del hecho de que muy a principios de su carrera política, tras un arduo día de actividad electoral, elevaba su mente, cada noche antes de entregarse al sueño, a otras esferas, pasando media hora sobre las obras ya de uno ya de otro de los poetas latinos.

Es justo añadir que entre los recientes predecesores de Mr. Baldwin como primer ministro, ha habido varios que podían proclamar igual o mayor erudición clásica.

Entre ellos figuran notablemente lord Balfour y lord Oxford, este último más conocido por su nombre original de Mr. Asquith. Pero en estos casos, no tardó tanto en descubrirse su latinismo. Todo el mundo sabía que clase de hombre era Mr. Balfour (como se llamaba antes) y quién era Mr. Asquith. Con Mr. Baldwin, el descubrimiento acaba de hacerse ahora.

LOS TEATROS

APOLO.—OPERA

Aida.—La Nieto y Fleta.

La representación de la celebrada y popular ópera de Verdi, con cantantes de la categoría de Ofelia Nieto y Miguel Fleta resultó un acontecimiento extraordinario la noche del sábado.

Esta ópera «Aida» es de las que más se prestan para que una «diva» tan completa y tan artista luzca los matices de su espléndida y maravillosa voz.

Su triunfo se tradujo en delirantes ovaciones de público.

El «Radamés» de Fleta revela el especialísimo don de este artista para adaptarse, cada vez con más rara perfección, la belleza estética del canto y los detalles de la propiedad escénica.

Con excepción de los dos mencionados artistas, el reparto de «Aida» era el mismo que el de las últimas representaciones: Damiani, excelentísimo rey de los etíopes y de la expresión líricodramática; una arrogante Amneris, Blanca Serena; un sacerdote «papabile», Aníbal Vela, y un director magnífico, Ricardo Villa.

INFANTA BEATRIZ

Presentación de «Chocolat-Kiddies».

El sábado se presentó en el escenario del Infanta Beatriz la notable y pintoresca troupe titulada «Chocolat-Kiddies».

Esta compañía de artistas está compuesta a base de bailarines, cantantes, acróbatas, excéntricos y músicos norteamericanos, negros y mestizos, y forman un conjunto animado e interesante.

Para su presentación, los «Chocolat-Kiddies» realizaron diversos ejercicios y ejecutaron numerosos bailes.

El nuevo espectáculo gustó mucho al público, y dará al Infanta Beatriz buenas entradas, si no por la finura del arte, por la extravagante originalidad de sus programas.

INFANTA ISABEL

Estreno del entremés «Los neurasténicos», original de Antonio Suárez.

Con el mismo asunto y con dos personajes idénticos a los del entremés de los Quintero «Mañana de sol», ha compuesto el excelente actor del Infanta Isabel, Antonio Suárez, un entremés titulado «Los neurasténicos», que se estrenó con fortuna en aquel teatro el sábado pasado.

En lo único que se separa de los autores sevillanos el señor Suárez es en que sus dos «viejecitos» se casan al final de la pieza.

Mercedes Sampedro y Salvador Mora, que interpretaron el entremés con mucha gracia, recibieron el homenaje de satisfacción del público con toda profusidad, alcanzando una buena parte de él al autor, señor Suárez.

ROMEA

Estreno de «Zulima», la capitana.

Sólo por registrar toda novedad teatral consignamos aquí el estreno de esta deleznable zarzuelita titulada «Zulima, la capitana», en el escenario de Rómea.

Por lo demás, lo único que hay en ella digno de mención y elogio es la música alegre y pimpante de que la ha dotado el maestro Alonso.

Se aplaudió, y también a los intérpretes, señoritas Adrián y Fontana.

CASA REAL

Esta mañana despacharon con el Rey a la hora de costumbre el vicepresidente del Consejo y ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, y el de Gracia y Justicia, que informaron a Su Majestad de la marcha de los asuntos de sus respectivos departamentos.

Hoy recibió Su Majestad una numerosa audiencia militar, y al general Soriano, que fué a dar gracias al Monarca por la cariñosa felicitación que ha dirigido a los aviadores españoles por su feliz arribo a Recife (Pernambuco).

El general Soriano conversó largamente con el Rey acerca de las dificultades y de la importancia que entraña el raid emprendido por los intrépidos aviadores españoles.

También cumplimentó esta mañana al Rey la duquesa de Vista Hermosa para dar gracias a Su Majestad por la concesión de la banda de María Luisa.

En la Mayordomía de Palacio se han recibido hoy multitud de telegramas de felicitación por el triunfo obtenido por los aviadores españoles con su llegada a Pernambuco.

Información política

Tratado de propiedad intelectual. Según informes de Lima, en breve se discutirá en aquel Parlamento la ratificación del Tratado de propiedad intelectual entre el Perú y España.

El peligro de transitar por Anhui. En el ministerio de Estado han facilitado la siguiente nota, que le envía el Gobierno chino:

«Han surgido recientemente en los distritos de Po y Yin, en la provincia de Anhui, disturbios producidos por bandidos, causando también alteraciones de cuando en cuando en la vía férrea bandas de soldados.

Han sido enviadas varias compañías para combatirlos; pero hasta estar esta zona completamente pacificada, como medida de precaución, se ha suspendido el tránsito de extranjeros en Anhui durante un mes.»

El ministro de Estado. El señor Yanguas ha suspendido su regreso a Madrid a causa de encontrarse enfermo en Linares.

El conde de Romanones. Acompañado de su señora salió anoche para Córdoba y otras poblaciones del conde de Romanones.

Regresará dentro de varios días.

Visita del presidente a Segovia. SEGOVIA 31.—En la Diputación se celebró anoche una reunión para tratar de la visita del general Primo de Rivera, que vendrá el 21 de febrero a inaugurar los nuevos servicios sanitarios e higiénicos, costeados y subvencionados por la Diputación.

Acompañarán al presidente el ministro de la Gobernación y los directores de Sanidad y Administración local. Se le ofrecerá un banquete en el teatro de Cervantes y habrá recepción en el Ayuntamiento.

Se prepara espléndido recibimiento. Al terminar la reunión celebró el acto de imponer la Medalla militar, concedida por el Gobierno, a tres modestos empleados de la Diputación, por su labor realizada, ayudando a la Comisión de Reclutamiento.

La política francesa

Los proyectos financieros. PARIS 1.—Continúa la discusión sobre los proyectos financieros.

Intervienen varios oradores, haciendo la crítica del proyecto gubernamental.

El señor Nogao explica las diferencias que separan al proyecto del Gobierno del de la Comisión de Hacienda de la Cámara.

El señor Georges Bonnet manifiesta que la crisis tiene que resolverse por una política de conjunto y no únicamente por una simple inflación.

Protestas. PARIS 1.—Se reciben noticias de que

por todas partes se señala un movimiento de protesta contra los proyectos financieros del Gobierno.

En Chalons-Sus-Somme, los pequeños comerciantes, los artesanos y los ojeros, sin distinción de partidos, han celebrado un gran mitin, al que asistieron más de 2.000 personas, votando una orden del día de protesta contra la agravación de los impuestos, y advirtiendo que si la ley del 4 de diciembre de 1925 no se deroga, devolverán sus hojas de impuestos a los recaudadores.

En Beziers, los negociantes al por menor y los comisionistas se han reunido pidiendo la derogación de la ley de 4 de diciembre, y que la tasa sobre la cifra de negocios sea reemplazada por impuesto a la producción. También piden que se anule el proyecto de impuesto sobre los pagos.

La nueva Central Urbana de Hortaleza

La Compañía Telefónica Nacional de España abrió anteanoche, a las doce, al servicio la nueva Central Urbana de Hortaleza, cuya innovación ha sido profusamente anunciada en días pasados, a fin de que llegara a conocimiento de todo el público tan importante y necesaria mejora.

Desde anteanoche cuenta Madrid con cuatro Centrales Telefónicas Urbanas. Son éstas Mayor, Jordán y Salamanca, que ya existían, y la nueva de Hortaleza, instalada en el número 3 de la calle del mismo nombre, distinguidas en la nueva Guía Telefónica con las letras M., J., S. y H.

La Central provisional de Hortaleza viene a satisfacer una necesidad muy sentida, ya que con esta nueva instalación se descongestiona considerablemente la de Mayor, lo que permitía la prestación de un servicio de primer orden en aquella y el consiguiente mejoramiento del que se rinde en la última de las mencionadas.

El cuadro recién inaugurado consta, por el momento, de cinco posiciones de llegada, ocho de abonados y dos extremas, ampliables en número si así lo exigiese el aumento de tráfico. No es necesario repetir que este nuevo Centro es provisional y cesará tan pronto como se instale el equipo automático en el próximo verano.

Nuevamente recordamos al público que, debido a los cambios introducidos en los números, con motivo de la apertura de la nueva Central de Hortaleza, es absolutamente necesario que todos los abonados consulten la nueva Guía antes de pedir una comunicación. De lo contrario podrá haber equivocaciones y entorpecimientos, que no sería justo imputar al personal del cuadro telefónico.

EL SUCESO DE ANOCH

Una mujer agredida por su amante

En el número 2 de la calle de Palencia vivían maritalmente, desde hace tiem

po, Carolina Lucera Bernardo y Luis Rodríguez Teruel.

Anoche, cuando estaban cenando, surgió una disputa entre ambos, y Carolina cogió una botella, con ánimo de agredir a su amante; entonces éste, con una navaja que había encima de la mesa, acometió contra Carolina, produciéndola una herida en la región mamaria, otra en el muslo izquierdo y otra en la pierna izquierda.

De todas ellas fué asistida en la Casa de Socorro del distrito, donde se calificó su estado de pronóstico reservado.

Después fué conducida al Hospital de la Princesa.

El agresor fué detenido y conducido al Juzgado de guardia.

Los ensayos del autogiro "Cierva"

BILLACOUBLAY 1.—El autogiro del ingeniero español La Cierva, que sufrió un accidente días pasados, estaba esta mañana en condiciones de poder funcionar nuevamente.

Sin embargo, por el mal estado del tiempo, las experiencias proyectadas para el sábado han sido aplazadas hasta hoy lunes.

La telefonía sin hilos en los ferrocarriles alemanes

Experiencias concluyentes acaban de tener lugar sobre la gran línea Berlín-Colonia, para dotar definitivamente a los expresos alemanes de la telefonía sin hilos.

La comunicación pudo establecerse en el curso del viaje, y ha quedado asegurado por prioridad para la parte de Hamburgo. El funcionamiento ha sido excelente.

Consejo de la Economía Nacional

En la tarde de ayer, y bajo la presidencia del señor Castedo, se reunió nuevamente el pleno del Consejo de la Economía Nacional, continuando la discusión del artículo cuarto, acerca del cual el presidente, en nombre de la Comisión, presentó una nueva propuesta de relación armónica entre los dos grandes intereses que se debatían, los cuales mantuvieron sus opuestos puntos de vista sin transigencia ni medio de llegar a la armonía propuesta.

En su vista, se dió cuenta de las enmiendas a la totalidad del artículo presentadas por los señores Tarín, Carner, Amezuía y Gil Vernet, que fueron desechadas por mayoría, salvo la del señor Carner, que fué retirada por su autor.

Puestos a votación los cinco apartados del artículo, quedaron aprobados por mayoría, desechándose, por lo tanto, la enmienda del señor Pigmál al apartado c) y la de los señores Lomba y Casa-Pacheco al apartado e).

En esta discusión se invitó toda la tarde, levantándose la sesión a las diez de la noche, para continuarla el próximo martes, a la hora de costumbre, y

quedando pendientes de ultimación los artículos 10, 13, 17, 18, 19 y 20, que se refieren a la denominación y calificación de mistelas, vinos generosos, alcohol, ordinario o etílico, aguardientes, cognacs y licores, y también el título V, referente a exportación, y que comprende los artículos 32 y 33.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Reina María Cristina», de esta Compañía, realizará una expedición a Puerto Rico y New York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 15 de febrero próximo, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, desde donde irá directamente a San Juan de Puerto Rico, para seguir después a New York, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

Gacetillas teatrales

PRINCESA. — Martes y miércoles tarde, la comedia de inmenso éxito «Primeros vivir...», de Linares Rivas.

Todos los días, «Primeros vivir...». LARA.—Mañana martes, a las seis de la tarde, estreno de la comedia en tres actos de Géraldy y Spitzer, adaptada al castellano por Carlos de Batlle, titulada «Si yo quisiera...», cuya protagonista está a cargo de la ilustre actriz Lola Membrives; y a las diez y cuarto, segunda representación «Si yo quisiera...».

Decorado de Manuel Fontanals. ESLAVA. — Mañana martes, beneficio de Manuel Collado, con el estreno, a las seis de la tarde, de la comedia en tres actos, original de Enrique Contreras Camargo, «La provinciana». En esta obra hará la celebrada actriz Catalina Bárcena, dentro del acto segundo, la imitación de Raquel Meller, y la notable bailarina La Yankee bailará lo más escogido de su repertorio.

Por la noche, y por primera vez en función popular (3,75 ptas. butaca), la divertidísima comedia «Mary, la insoportable» y fin de fiesta por La Yankee.

INFANTA ISABEL.—El jueves, estreno de la comedia en tres actos de Augusto Martínez Olmedilla, «La mano de Alicia».

Éxito enorme, «Los trucos». PAVON.—El miércoles, 3, a las diez y media, estreno (en este teatro) del sainete de los señores Alvarez Quintero, música del maestro Font, titulado «Las muertes de Lopillo».

Todos los días «Curro, el de Lora» y «Don Quintín el amargao». Butaca, 2 pesetas.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—Compañía Guerrero Díaz de Mendoza.—A las seis y media, Primeros vivir... LARA.—Compañía Lola Membrives.—Funciones populares, butaca, 2,50.—A las seis, La malquerida (último día).

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis, Mary, la insoportable y fin de fiesta por La Yankee.

APOLO.—Compañía del teatro de LARA.—A las seis, El chanchullo.—A las diez y cuarto, El chanchullo.

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las seis y media y diez y cuarto, La boda de Quinita Flores.

FONTALBA.—A las seis (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).

COMEDIA.—A las diez y cuarto (popular), El sonámbulo.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y media y diez y media, El grandioso espectáculo Chocolat Kiddies, por negros norteamericanos.

ZARZUELA.—A las seis, Juan de Granada.—A las diez y cuarto, La calesera INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, Los neurasténicos y Los trucos.—A las diez y media, Los trucos.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El niño de oro.—A las diez y cuarto, El suceso de la calle Brixton (estreno).

MARTIN.—A las siete y media, ¡A morir los caballeros!—A las diez y media, El paraíso perdido y Cleopatra.

LATINA.—Compañía Borrás.—A las seis, El conspirador.—A las diez y cuarto, El místico.

NOVEDADES.—A las seis, La sombra del Pilar.—A las diez y media, Los gavilanes.

MARAVILLAS.—Compañía Concha Torres.—A las seis, La española que fué más que reina.—A las diez y cuarto, La española que fué más que reina.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El cabaret del amor (con nuevos cuadros) y El yate judío (éxitos enormes).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media y diez y media (populares), El castigador.

PAVON.—Compañía del teatro Apolo. Butaca, dos pesetas.—A las seis y media, Curro, el de Lora.—A las diez y media, Don Quintín el Amargao (reposición).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Remedios Gil (debut), Tenorio bien, De Polo a Polo, Carlitos Gardel, Zulima, la capitana y Hermanas Pinillos (debut).

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función por la gran compañía de circo Sensacional debut de «Argel» los verdaderos reyes de los aires. «Extraordinario suceso!»

CENTRO Cine.—A las cinco y nueve y cuarenta y cinco, Currito de la Cruz.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Estreno: Noticiero Fox. Estreno: Una granja en la azotea. Estreno: Dormitar a hurtadillas. Estreno: El caballo de hierro.

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

LOTERIA NACIONAL. Premios mayores. Premios menores. Premios con 300 ptas. DECENA, CENTENA, MILLAR, DOS MIL, etc.

TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, DOCE MIL.

VEINTIE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTIOCHO MIL.

VEINTINUEVE MIL, TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL.

VEINTINUEVE MIL, TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL.

SOCIEDAD ANÓNIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Baase-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••
•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanita, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.

Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de

arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

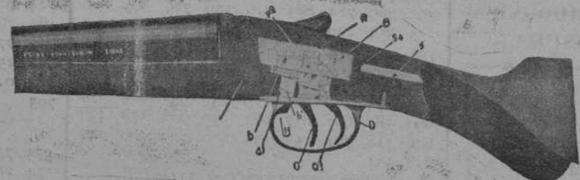
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de dif. Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 18.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

•• Rectificadores ••

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Judiciales, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado... Consultas y correspondencia al director don TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1.º PRINCIPAL.

MADRID