

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn., 2931.

Director: ALONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 11 de Marzo de 1925

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVII—Número—10.704

PREVISION NORTEAMERICANA

La defensa contra aeronaves

Uno de los aspectos más grandiosamente trágicos de las guerras futuras lo constituirá la lucha breve y terrible de las escuadras navales con las flotas aéreas. Aunque el tema ha sido y sigue siendo objeto de las más vivas discusiones por parte de los técnicos de uno y otro elemento, no se llegó, todavía al acuerdo definitivo.

Sólo puede afirmarse que las grandes unidades de la Marina tendrán en el aeroplano su enemigo más temible y que para defenderse de él han de recurrir a oponerle otro de la misma clase; esto es, a proveerse de aviones que puedan defenderlos eficazmente llegado el momento de peligro.

En la inauguración del Franklin Institute, el mayor general Manson M. Patrik, jefe del servicio Aeronáutico de los Estados Unidos, declaró que los aviones podrían destruir una flota en pocos momentos y describió los medios que han de utilizarse en un futuro próximo y que dejan entrever insospechados aspectos de las terribles guerras del porvenir.

Un aviador al mando de una escuadrilla de aviones sin piloto, pero regulados y dirigidos por ondas hertzianas, afirmó el general Patrik, podrá fácilmente lanzar bombas mucho más potentes que cualquier otro proyectil para la destrucción de los navios.

Y el general George O. Squier refirió como tales aparatos, sin piloto a bordo y gobernados por telegrafía sin hilos, lanzando bombas cargadas de anestésicos químicos, sumir a una población entera en el sueño durante cuarenta y ocho horas.

Si pretender examinar los perfeccionamientos que los norteamericanos hayan podido alcanzar en la dirección de los aviones a distancia, conviene hacer notar que los estudios realizados en este camino se prosiguen allí sin descanso y sin escatimar los medios. Y es de creer que personalidades del relieve de las ciencias no se hayan aventurado en afirmaciones de aquella índole sin una base suficiente y apoyadas en el resultado de las experiencias realizadas.

Si estos resultados llegan a introducirse un día en el terreno de la práctica, las flotas que darán verdaderamente aniladas... mientras no se invente la manera de contrarrestar a los aviones automáticos o de hacer explotar su carga en el aire mediante algún nuevo rayo más o menos diabólico.

Para juzgar de la capacidad ofensiva del avión bombardero hay que tener en cuenta que después de la guerra los progresos de la Química han permitido para un peso dado, suministrar terriblemente la eficiencia de las bombas y gases tóxicos, hasta el punto que una de ellas de dimensiones medias, puede bastar por sí sola para poner fuera de combate a un navío de línea.

Asusta pensar lo que podrá ser la guerra de algunos lustros.

En ella jugará la aviación un papel preponderante, decisivo y así se explica que en todo el mundo se preocupen las naciones con preferente atención del desarrollo de sus armadas aéreas.

Las autoridades militares americanas organizan seriamente la defensa contra aeronaves.

Calculan poder asegurarla en buenas condiciones mediante el siguiente armamento: ametralladora de tiro rapidísimo y gran alcance, cañón revólver con gran velocidad inicial y cañón especialmente adaptado al tiro contra aeroplanos y dirigibles a los que alcanzarán con sus proyectiles en las mayores alturas.

Para aumentar el alcance de su ametralladora contra aeronaves los americanos le alargaron el cañón de 30 a 50 calibres y hacen actualmente con ella numerosos experimentos.

Esperan conseguir el alcance eficaz de 8.000 metros disparando 500 tiros por minuto. Los cartuchos estarán dispuestos en los cargadores de manera que a cada 20 disparos siga una bala especial, de cada a señalar la trayectoria del tiro.

Estas balas dejan tras sí una estela luminosa de noche y de humo de día visible hasta dos mil quinientos metros en el primer caso y hasta 1.800 en el segundo.

El cañón revólver, de gran rapidez de tiro y velocidad inicial, tendrá el calibre de 37 milímetros.

Es el viejo cañón de 37 transformado en ametrallador. Su realización está todavía en período experimental, no pudiendo aún ser sometido a ensayo.

Debe disparar, a razón de 100 tiros por minuto, una granada de elevada fuerza explosiva, provista de una espoleta sensibilísima, que se armará al salir el tiro y funcionará al más ligero contacto.

El encuentro con la envoltura de un dirigible bastará para hacerla funcionar. El alcance útil de este cañón revólver será de 6.000 metros, y también disparará para el reglaje del tiro balas señaladoras, visibles hasta 3.000 metros.

Con el fin de aumentar el número de las granadas disparadas en un determinado tiempo, los americanos piensan agruparlas de cuatro en cuatro, de manera que cada grupo sea mandado y servido por un solo hombre.

El cañón de gran velocidad inicial tiene un calibre de 76 milímetros. Dispara en todas las direcciones y va montado en un afuste móvil,

ISLAS FLOTANTES PARA REFUGIO DE HI-DROAVIONES

Los constantes progresos de la navegación aérea exigen ya la invención de medios suplementarios que faciliten las largas travesías aéreas, facilitando el abastecimiento de la esencia motriz, las reparaciones de los motores y hasta si es preciso la

sustitución del personal en pleno Océano donde no existan islas ni por tanto lugares fijos de aterrizaje.

Para suplir esta deficiencia de la Naturaleza el arquitecto Henri De

frasse, ha proyectado unas islas flotantes como las que muestra el grabado, para refugio de hidroaviones que en ruta se vieran precisados a detener su vuelo por cualquier circunstancia, y que serán establecidos entre Brest y Nueva York.

que puede ser remolcado por un automóvil. Se dice que hará 15 disparos por minuto y tendrá un alcance de 12.000 metros. Parece ser que las experiencias realizadas hasta ahora han dado resultados muy satisfactorios.

Finalmente, el cañón para batir a los dirigibles y aviones a gran altura es del calibre de 120 milímetros con campo de tiro total.

Los americanos activan su construcción y calculan llegar al alcance vertical de 9.000 metros.

Sería interesante conocer cómo piensan resolver los problemas de tiro; pero se carece de informes a este respecto.

Cosas del día

Perla Blanca

Cuando el público madrileño vea las interesantes escenas de «Los misterios de Nueva York», ¡cuán lejána de nosotros la figura de la ciosa de la protagonista, Perla Blanca!

Rubia, esbeltísima, de un «ángel» hechicero el rostro, lleno de vivacidad, los aficionados al «cine» que no hubieran dado por contemplar en el escenario a la rubia y gentil mu chacha, después de haberla admirado en la película.

Porque son legión los admiradores, los ena morados mejor dicho, de las «estrellas» de la pantalla.

La Bertini, la Pina Menchelli, Ossi Osvalda, Mary Pickford, mademoiselle Robinde, Leda Gils, las Faltsage, a Napiwowska, han tenido y tienen un público incondicional que, independientemente de la belleza e interés de las obras filmadas, van a los «cines» a ver y admirar a sus Dulcineas, que así estaban ellas de lejanas para los espectadores como la amada ideal de Don Quijote, del noble caballero.

Entre las predilectas, Perla Blanca. Bien lo sabían las Empresas cinematográficas que anunciaban alguna película hecha por la famosa artista.

Y he aquí que Perla Blanca está en Madrid.

En miles y miles de pantallas del mundo entero aparecerá la imagen de Perla Blanca, pero su figura gentilísima sólo puede ahora verse en Madrid.

En Apolo ha admirado el público madrileño a la hermosa Perla, rubia y blanca.

Si, es tan bella como la imaginábamos. Como la escultural Musidora, Perla Blanca no pierde su prestigio de mujer gentil y bonita al pasar de la pantalla a escenario.

Deseamos que la estancia en Madrid haya sido grata a la reina del arte mudo.

Cruel consigo misma

La «estrella» del teatro austriaco y vence dora en el concurso nacional de belleza de su país, la bella Loens Thompson, ha castigado su belleza de un modo cruel.

Se cubrió ella misma de ácido nítrico desde las caderas para abajo, con el fin de destruir la belleza de sus piernas.

La artista tenía la ilusión de tomar parte en las películas serias, pero los productores de Hollywood constantemente fotografiaban sus piernas en las películas cómicas.

En nuestro homónimo de Nueva York aparece la fotografía de la bellísima Loens Thompson.

Es realmente una mujer escultural. Sus líneas son perfectas. Y esa perfección que a tantas tendría satisfecha, a la artista austriaca la desesperó. Triunfaba su maravillosa figura, pero ella prefería el triunfo de su espíritu, de su talento.

Nuestra Doña María Coronel, para cortar el mal de un rey gañante, se abrasó el rostro, pero en ello iba a la defensa de un honor; el caso de Loens Thompson, en estos tiempos en que la belleza femenina se exalta y ce lebra tanto, es verdaderamente extraordinario.

No por su honor, sino por ganar laureles con su arte, ha sacrificado la belleza de su cuerpo, Loens Thompson, cuando hay tantas mujeres que comprarían a peso de oro la necesidad, a cambio de tener el cuerpo escultural de la artista austriaca.

DE ACTUALIDAD

MEDIDAS DE CONVENIENCIA

Ante los acontecimientos bancarios era muy natural que una corporación tan interesante como el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, diera señales de vida haciendo llegar al Gobierno juicios que puede ser de gran conveniencia tener presentes al adoptar disposiciones encaminadas a evitar las consecuencias de una desacertada gestión mercantil en determinadas empresas.

Es de más conveniencia prevenir inversiones caprichosas o interesadas que extremar los rigores cuando ya no tienen eficacia para evitar el daño.

El presidente del Círculo de la Unión Mercantil e Industrial, por su profesión y por sus especiales conocimientos en la materia y el secretario del mismo Sres. Sacristán y Muntán han fundamentado sus manifestaciones con extraordinario acierto.

Señala la representación del Círculo de la Unión Mercantil una deficiencia del Código de Comercio, que no establece garantía alguna en relación a las terceras personas que operan con las Sociedades anónimas, ni fija las relaciones necesarias para la intervención de los accionistas en la gestión social.

Además, el incumplimiento del artículo 157 priva del conocimiento general de los balances de las Sociedades anónimas a las personas que con ellas operan.

A pesar de las tentativas para crear la inspección de Sociedades anónimas, cada día más necesaria y más imprescindible, especial mente en las bancarias, todas han fracasado. La inspección habría evitado grandes quebrantos.

No se citan nombres; pero se hace observar que hay Bancos que aparentan cuantiosos capitales, y no han desembolsado más que el 10 por 100 de sus aportaciones. Así se ha llegado a esta situación. En 1923, el pasivo de la Banca era de 7.071 millones para un capital nominal de 1.552 millones, más 258 de fondo de reserva. Con decir esto no se pretende combatir los desarrollos del

crédito, sino que para evitar las alarmas los valores del activo respondan al pasivo de fácil realización. La falta de inspección ha permitido a la Banca hacer operaciones ajenas a su función; en cambio se restringe el crédito a los comerciantes, reduciendo plazos, absteniéndose de negociar sus letras, etc.

A pesar de que la ley de Ordenación bancaria impone la determinación de la proporcionalidad que debe haber entre el activo realizable y las proposiciones exigibles, nada se hecho en este sentido.

La inspección de Bancos ha de ejercerse por personas independientes: técnicos, oficiales de Contabilidad, y se ha de regular, dando también intervención a los elementos representativos de la clientela de los Bancos, como el Círculo de la Unión Mercantil.

El Consejo Superior Bancario está constituido precisamente por los mismos que deben ser inspeccionados, con excepción del presidente.

El Círculo de la Unión Mercantil termina pidiendo que la representación de la propiedad urbana, industria, agricultura y otras actividades, tengan cabida en el Consejo Superior Bancario, que se decreta la inspección técnica, que se les obligue en un plazo prudencial a aumentar sus disponibilidades, que se obligue por periodos que se fijen al desembolso total de las acciones suscritas como capital o a la reducción de éstas a las cantidades desembolsadas, y que se reforme el artículo 164 del Código de Comercio disponiendo que las acciones de las Sociedades anónimas se han de liberar completamente de efectivo con valores completamente comprobados por la inspección.

Nos parecería bien que hubieran pedido además, que cual acontece a las Sociedades de seguros, se requiriera del Estado la aprobación de los anuncios. No hay razón para garantizar tanto las cantidades que se emplean a asegurarse de incendios o en seguros sobre la vida y de jar, a la inteligencia y a la buena fe o al capricho de unos cuantos señores; la inversión de la fortuna ajena.

OTRA TUMBA DESCUBIERTA

Boston.—El doctor Reischmer, jefe de la Misión científica de esta ciudad, que ha estado recientemente en Egipto y regresó a América estos últimos días, ha puesto de relieve la excepcional importancia de las excavaciones hechas en las inmediaciones de Gizeh, en la orilla izquierda del Nilo.

Como se había anunciado que esta Misión había descubierto la tumba del faraón Senafu, perteneciente a la cuarta dinastía, el señor Reischmer ha declarado que, en realidad, la tumba descubierta debe ser la de un alto dignatario de aquel Rey, a quien éste regaló un magnífico sarcófago.

En opinión del jefe de la citada Misión, la tumba del Rey Senafu debe hallarse en las inmediaciones de la pirámide de Dashur.

IMPRESIONES MEDICAS

Contra la bilis

En todos los tiempos hubo biliosos. Como en la época actual, nunca.

No sabemos si es porque nadie está contento o si obedece a la carestía de la vida y, por ende, a su sequela, que es la mala calidad, falsificación o adulteraciones de los alimentos. Lo cierto es que jamás, como en estos dos últimos años, durante nuestra larga práctica, hemos tenido ocasión de ver y tratar tanto número de enfermos en que el síntoma más saliente es la alteración del funcionamiento de las vías biliares que se traduce en mareos, pareciendo que va a faltar la vida y vómitos de dicho líquido, en cantidades enormes, a veces.

Siendo la bilis, según ya dijo Galeno, «un «ema natural» esa alteración en sus funciones o es causa de estreñimiento o de diarreas, ahién biliosas.

Oportunamente, dado el numeroso contingente de esta clase de alteraciones, se ha enriquecido la terapéutica con dos productos de gran valor, según hemos podido comprobar en bastante número de enfermos, cuyas historias clínicas no hemos de describir, aunque bien lo merecen, sobre todo la de uno de ellos que se curó—y hasta se casó—mientras media docena de especialistas le exploraban y analizaban como a conejo de laboratorio, tratando de dilucidar la naturaleza de su dolencia que, simulando vértigos, mareos y una hemiparálisis, resultó no ser otra cosa que fenómenos reflejos de alteraciones de función liliar, idiosincrásica de que adolecía toda su familia.

Demostro, hasta la evidencia, el empleo de la Paubulina a que estuvo sometido el enfermo más de un mes, tiempo que emplea, sin acabar sus exploraciones, los aludidos especialistas.

Y he aquí, ilustre Sr. Ferrández, los dos nuevos «vacuantes» que usted no incluyó en su copiosa lista: «Paubulina» y «Rectopaubulina».

El primero está en forma de píldoras o de solución, administrándose de dos a doce píldoras o una a seis cucharadas diarias, al principio de las comidas.

El segundo, que contiene una gran proporción de extracto biliar, es líquido, del cual se mezclan dos cucharaditas de las de café en 160 gramos de agua hervida templada, con lo que se pone un enema, que no distiende el intestino, como los usados comúnmente de grandes cantidades de líquido. Que es lo que ha descreditado os enemas.

El de Rectopaubulina, por el contrario, es un enema eficaz y fisiológico.

Queda, pues, contestado el Sr. Ferrández.

Diálogos médicos

La enferma.—¡Qué conflicto, doctor! Hoy olvidé tomar el desayuno entre dos vasos de agua, como usted me ordenó. Lo malo es que fué el primero el olvidado.

El doctor.—Que traigan un vaso de agua y el irrigador...

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

La enferma.—¡Me ha salvedo usted, doctor! ¡Ya está el desayuno entre los dos vasos de agua!

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etcétera; ametralladoras y municiones.—Fábrica, que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Plasencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stokholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en

North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: "San Paulo", buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; "Almirante Grau" y "Coronel Bolognesi", cruceros tipo "Scout", clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; "Burik", crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; "Katori", buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; "Mikasa", buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; "Libertad", buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama "Triumph". Por

el Gobierno inglés: "Natal", crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; "Seninel" y "Skimischer", cruceros tipo "Scout", clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; "Dominion", buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; "King Alfred", crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; "Vengeance", buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; "Hogue", crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; "Porwerful", crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; "Amphitrite", crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos Astilleros: "Empress of India", "Empress of China" y "Empress of Japan", 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS

POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO

Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT ETIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MAQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso);
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MAQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, cesando en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL
En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WILHELMO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 6.000 id.
BALMEE..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

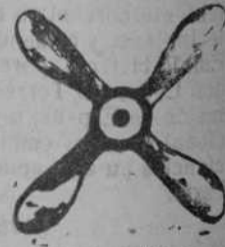
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y jefe de Correos.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLLAPPELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y veintidós Empresas marítimas y Casas navieras.

Las esmaltes y copogidas pinturas preparadas "Langolite".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE DAMBOLINE (para carboneros y bodegas) BOOTTOP, y del tipo rival según sistema A.L.A.

La principal en LONDRES, 8, Broad Street, W. 1, C. 1

Manchester, Liverpool, Cardiff, Glasgow, Glasgow, Nueva York y Océano

CORREOS

PREPARACION
COMPLETA

Por los señores D. Eladio Zamora
y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los
siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA
A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE
BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON
ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5,
y en los puertos, respectivos consignatarios