

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletel., 2931.

Director: ALFONSO ROIZ DE ORJALBA

Madrid 2 de Marzo de 1925

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

ANO LVII—Núm. —10.698

## El problema de Africa

Ha marchado nuevamente a Marruecos el señor presidente del Directorio militar, y el mes de Marzo, de tregua política por las festividades que en él hay, será aprovechado en Africa por el marqués de Estella para la realización de una labor hondamente patriótica, y que el país entero ha de agradecerle. Se ha observado durante la estancia en la Península del general Primo de Rivera una gran tranquilidad en nuestra zona de protectorado. Ni aun en la victoria de Abd el Krim sobre el Raisuni, episodio que al pronto pudo inquietarnos, bastó para que la tranquilidad se turbase. Ese mes y medio de tranquilidad, después de los días azarosos que medió el presidente del Directorio en sus funciones de alto comisario, no están demostrando que hay una garantía de orden en el plan acometido por el general Primo de Rivera?

Allá va éste, y es innegable que siendo esos los antecedentes cabe muy fundadamente el derecho de esperar que las consecuencias sean beneficiosas para el interés público. Es ahora cuando podrá llevarse a cabo un condicionamiento del esfuerzo en vidas y en dinero que hace España; es ahora cuando quedará consolidada la línea que será muralla contra los ataques del adversario, pero que será puerto de partida para irradiar desde ella la penetración propia.

Estamos, pues, en vísperas de que se inicie una nueva fase en ese problema marroquí, que dígame lo que se quiera es fundamental y vital para España. Vamos a la reorganización militar y política del Protectorado, y como consecuencia a la reconstitución acelerada de España en el triple orden militar, político y económico.

Esa es la gran importancia del nuevo viaje del general Primo de Rivera, que será interesantísimo por lo que en el mismo ha de poder lograrse y que constituirá un nuevo sacrificio que el presidente del Directorio se impone en aras de la Nación, y fiel al propósito que le viene animando en su franca actuación regeneradora desde el 13 de Septiembre de 1923.

## Cosas del día

### Una gran cruz

Un acierto ha sido la concesión de la gran cruz de Alfonso XII a Sofia Casanova, la ilustre escritora cuyas páginas literarias admiramos todos.

Dama ejemplar, provista de una amabilidad extraordinaria, poetisa de fina sensibilidad, su figura tiene un singular relieve en las letras hispanas.

Gallega de nacimiento, por su matrimonio con un caballero polaco, ha vivido muchos años fuera de España.

Pero su ardiente españolismo no se ha entibado por el alejamiento del patrio solar, antes bien, se ha hecho más vivo y tenaz.

Sus crónicas, escritas muy lejos de su país, rebosan un inextinguible amor a España.

Hace pocos años pasó una temporada en Madrid. Hizo entonces una activa campaña literaria. Asistía con frecuencia a las reuniones de la Academia de la Poesía, escribía en periódicos y revistas, estrenó un drama en el Español con buena fortuna.

Al malogrado Palomero y a otros escritores se lo leyó una tarde, pasando todos unas horas de arte inolvidable.

No sólo se dedicó a la literatura. Trabajó con ahínco por la implantación en Madrid del Comité Femenino de Higiene Infantil, que tan buenos resultados presta a las clases humildes.

Concedora como pocos de la vida y política rusa, sus crónicas hablando de este misterioso país y sus trabajos en la Prensa hablan de la guerra europea son piezas literarias de subido valor.

Muy buena, muy sencilla, cuantos la conocen no sólo la admiran, sino lo que es mejor, la quieren.

La gran cruz de Alfonso XII, que tan pocas damas poseen, es justo premio a una vida de trabajo y de amor a España, que no olvida Sofia en las largas horas de ausencia.

### El mar honrado

Según telegrama de San Sebastián, se han encontrado en la playa de la Concha, multitud de objetos—sortijas, pulseras, adornos (de cabeza)—perdidos por los veraneantes en las horas de baño y en deleitosas de conversación, que siguen al mismo.

Perdidas durante el estío, el mar las ha conservado unos meses, pero ahora, después de furiosos temporales, ha meditado sin duda, que no estaba bien quedarse con lo ajeno, y caballeramente, honradamente, lo ha devuelto (lean esto cuantos posean algo ilegalmente).

Al adueñarse el mar de esos objetos lo hizo en los días del estío.

Era una broma de verano, una diablura propia de los días en que el placer y el ocio hacen grata cualquier acción un poco fuera de lo normal, pero el mar ahora, no está para bromas y ha comprendido que no es una cosa seria, para su pujanza universal guardar cosas frívolas de las niñas «bien» que no conocen de él, sino las horas serenas, en que como cantan en una zarzuela, «azul y blanca está la mar».

## La política exterior francesa

París 28.—El Presidente del Consejo, al informar hoy ante la Comisión de Negocios extranjeros del Senado, ha declarado que prosiguen en términos cordialísimos las negociaciones con el Gobierno inglés acerca de las deudas interaladas.

Añadió que las disposiciones de ánimo de los Estados Unidos en este asunto siguen siendo las mismas que en el año pasado. Al referirse después a la cuestión de la seguridad de Francia, el Sr. Herriot dijo que parece que se aproxima el momento en que los aliados habrán de pensar en ponerse de acuerdo respecto al procedimiento y condiciones de unas negociaciones que se han tornado indispensables.

Agregó que el Gobierno francés no aceptará el examen de ninguna proposición que sobre el particular hiciera Alemania si tal proposición no estuviera conforme en todo y para todo con el espíritu y la letra del Tratado de Versalles.

Respecto a Rusia, el presidente del Consejo aseguró que el Gobierno se esforzará en conseguir una solución respecto de las deudas públicas y privadas contraídas por Rusia en el exterior.

Acerca de la devolución de la escuadra de Wrangel, que sigue fondeada en Bicerda, dijo que el actual Gobierno se atiene a las condiciones fijadas por sus predecesores para la entrega de la mencionada flota.

Por lo tanto, esos buques rusos seguirán en poder de Francia mientras no queden cumplidas las aludidas condiciones.

## Los transportes por carretera

### Contra la implantación del horario de verano

En su última reunión mensual, la Cámara de Comercio adoptó, entre otros, los siguientes acuerdos:

El Sr. Prats dió cuenta de los acuerdos de la Cámara de Comercio Internacional, reunida en París a principios de este mes, y del orden del día para el Congreso Internacional, que se celebrará en Bruselas en el mes de Junio próximo.

Quedó aprobado el dictamen con que la Cámara de Madrid concurre a la información abierta en el ministerio de Trabajo sobre el régimen de Cooperativas que deben funcionar sin privilegios, correspondiéndoles pagar las contribuciones Industrial y de utilidades y el impuesto del Timbre, como lo hacen los comerciantes, puesto que de otro modo se trata de un caso de concurrencia en que el Estado apoya al que no tributa contra el contribuyente.

Insistiendo en su anterior actitud, se acordó apoyar las propuestas y gestiones de las Cámaras de Lérida, Cáceres y Burgos para que se derogue o modifique el decreto relativo a los transportes por carretera, consignándose que en la discusión del reglamento dictado para la ejecución de dicho decreto no se ha oído al representante de las Cámaras de Comercio.

A propuesta del señor presidente se acordó acudir a la información pública abierta en el Consejo Superior de Ferrocarriles, pidiendo la inclusión del ferrocarril directo de Madrid a Valencia en el dictamen de la sección de planes y proyectos.

La Cámara acordó informar al Gobierno en sentido contrario a la implantación de la hora de verano, que ya no tiene justificación alguna

## IMPRESIONES MEDICAS

# OFELIA

Para la señorita S. M.

No vamos a ocuparnos aquí de las célebres Ofelia Nieto y Ofelia de Aragón, ni tampoco de la dulcísima Ofelia de Hamlet.

Por el contrario, la Ofelia de nuestra crónica es más amarga que la hiel, que la quina, el acibar la cascara y la genciana, aun cuando pertenece a la familia de esta última. No se cría en nuestro país sino en las montañas de la India, donde se recolecta desde Simla hasta el distrito de Murung, en el sudeste del Nepal pasando por el Kumaon.

Pero si es tan amarga, tiene en cambio una cualidad que la hace inestimable y superior a todos los medicamentos amargos usados como tónicos y aperitivos. La Ofelia quirata, por cuyo nombre la conocen los botánicos desde que la describió Gritschich, es una planta herbácea que se produce, como hemos dicho, en las regiones montañosas de la India.

A pesar de esa cualidad tan estimable que hemos mencionado, la Ofelia no se emplea en la práctica terapéutica de Europa. Sólomente las farmacopeas de Inglaterra y de la India la tienen inscrita entre sus medicamentos.

El cronista la introdujo en España hace ya bastantes años y él publicó los excelentes resultados con ella y por él obtenidos en la Prensa profesional médica y farmacéutica. Ignora si su uso se ha extendido. Cree que no, entre otras razones por la principalísima de que no se encuentra en el mercado de nuestro país y hasta es muy difícil procurarse muestras o preparaciones de Ofelia, ni un recuerdo para ello a la Gran Bretaña, único país donde por su continuo comercio y trato con la India pudieran encontrarse facilidades de adquisición de dicha planta o de sus preparados. Estos son principalmente tres:

Una infusión que se administra a la dosis de 30 a 60 gramos dos o tres veces al día; una tintura simple (de la farmacopea inglesa), cuya dosis oscila entre 4 y 8 centímetros cúbicos, y otra tintura compuesta (la de la farmacopea de la India), cuya dosis es también la de 4 a 8 gramos.

Conforme a la experiencia del cronista, que empleó la tintura inglesa mezclada con agua, vermouth o agua de seitz antes de las comidas, es un excelente tónico aperitivo que no produce jamás extremamiento como ocurre con los demás tónicos amargos—el bitter, etc.—cuyo uso es preciso suspender por dicha causa.

Además de la Ofelia quirata, única que conocemos y hemos empleado, existen otras variedades de esta planta, aunque reputadas de inferior calidad.

Estas son: la Ofelia densifolia o multiflora, la Ofelia elegante, que se recolecta en las montañas de la península de Madras, y la Ofelia angustifolia, criada en los montes del Himalaya.

Afirmar algunos autores que la «Ofelia elegante» es más superior que la «Ofelia quirata».

El cronista no ha podido hacer estudios comparativos de una y otra, y no puede, por tanto, emitir opinión acerca del asunto.

Lo que sí puede asegurar es que es una lástima que una u otra variedad de Ofelia no se encuentren en las farmacias de nuestro país ni sean objeto de las modernas formas farmacológicas—granulados, comprimidos, etc.—si bien en gotas podrían sustituir ventajosamente, mezcladas con bebidas refrescantes o ligeramente alcoholicas, a esos inmundos brevajes americanos que con el nombre exótico de «coteles» se envenenan ahora por toda las gentes.

## AMUSANT

## DE PORTUGAL

Lisboa.—El suceso «raid» Lisboa Guinea portuguesa se realizará, si el tiempo no lo impide, en la primera quincena de Marzo.

El alférez Gouveia, con los aviadores Beires y Paes hizo el «raid» Lisboa Macao, ha dirigido el montaje del aparato, al que ha introducido un invento aplicando al motor dos bombas automáticas. De esta forma se aumentan los recursos de defensa del aeroplano en caso de «an».

En los astilleros del Arsenal de la Marina se ha botado el nuevo cañonero «Zave». La ceremonia fué presenciada por el presidente de la República y numerosos invitados, así como también centenares de espectadores.

## El cultivo del tabaco

La comisión que entiende en lo que con el cultivo del tabaco se relaciona ha sido reformada por Real orden de la Presidencia del Directorio, a propuesta de la Dirección general de Rentas públicas.

La Gaceta de ayer publica una disposición que dice:

«1.º El Real decreto de 30 de Diciembre de 1919, en lo que se refiere a la constitución de la Comisión central para los ensayos del cultivo del tabaco en España, quedará completado por el sucesivo y mientras otra cosa no se disponga, en la forma siguiente:

Comisión central.—Constitución.—Presidente: El director general de Rentas públicas,

representante del Estado cerca de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Vocales técnicos: Del Estado.—Dos Ingenieros agrónomos al servicio de la Hacienda o del cultivo del tabaco.

De la Compañía Arrendataria de Tabacos. Dos Ingenieros de los que la misma tenga a su servicio.

Vocales administrativos: Un funcionario del Estado con categoría de jefe de Administración y un funcionario administrativo de la Compañía.

Cultivadores: Uno por cada una de las tres zonas en que deberán distribuirse los ensayos de cultivo.

Secretario: Un funcionario de la representación del Estado.

Los nombramientos de los funcionarios del Estado se harán por el subsecretario encargado del ministerio de Hacienda y los de la Compañía Arrendataria por la Dirección-gerencia de misma.

Los cultivadores de cada zona, dentro del mes siguiente a la publicación en la Gaceta de Madrid de la extensión que respectivamente corresponda a las tres entre que se distribuya el cultivo, publicación que se realizará al propio tiempo que la de la lista de los agricultores admitidos para cada campaña, elegirán por el procedimiento que mejor estimen a uno de los mismos para representantes en la Comisión central de los ensayos, comunicando al presidente de la misma, al término de dicho plazo, los nombres de los elegidos. De no hacerse esta designación, se considerará como vocal al agricultor de cada zona que tenga asignado mayor número de plantas a cultivar, y en caso de renuncia a los que le sigan en orden sucesivamente.

2.º La Comisión central celebrará sesión ordinaria, sin citación previa, el día 1.º de cada mes, o de ser festivo el inmediato siguiente; debiendo además reunirse en sesión extraordinaria cuantas veces lo requiera la marcha de los trabajos.

Los vocales agricultores podrán hacerse representar por persona debidamente autorizada residente en Madrid, a la que en este caso serán dirigidas las correspondientes citaciones.

Los vocales agricultores no percibirán cantidad alguna en concepto de gratificación, retribución ni indemnización, así como tampoco en razón de dietas y gastos de viaje.

Todos los miembros de la Comisión central tendrán voz y voto en las deliberaciones, y los acuerdos se adoptarán por la mayoría de votos de los reunidos.

3.º La Comisión central procederá a última, antes del 1.º de Julio próximo, la Memoria de los resultados de los ensayos realizados hasta ahora, señalando las modificaciones que la experiencia aconseje en el Reglamento de 30 de Diciembre de 1919, y formulará en su vista la correspondiente propuesta para la resolución que el Gobierno estime más conveniente, en cuanto al establecimiento del cultivo del tabaco en definitiva.

De Real orden lo digo a V. U. para su conocimiento y efectos procedentes. Dios guarde a V. U. muchos años. Madrid, 28 de Febrero de 1925.—Primo de Rivera.

## Muerte del presidente Ebert

Berlín.—Esta mañana ha muerto el presidente de la República, Federico Ebert, a consecuencia del ataque de apendicitis que sufrió días pasados y motivó una complicada intervención quirúrgica.

Desde las ocho de la mañana el enfermo entró en el coma, y murió, sin haber recobrado el conocimiento, a las diez y cuarenta y cinco. Minutos después se izaba en el pabellón presidencial la bandera a media asta.

El Gabinete reunió inmediatamente, de clara el duelo oficial por ocho días.

En todos los edificios oficiales se pusieron coqueaduras con crepiones negros.

Se suspendieron las clases en los Centros docentes y las sesiones de los organismos oficiales.

El canciller desempeñará interinamente la presidencia de la República.

El cadáver del Sr. Ebert ha sido llevado hoy a mediodía desde el Sanatorio donde ha fallecido a edificio de la Presidencia.

De conformidad con la Constitución de Weimar, el sucesor del Sr. Ebert ha de ser mayor de treinta y cinco años, y será elegido por siete años, por mayoría absoluta, en votación en la cual podrán tomar parte todos los alemanes de ambos sexos de más de veinte años de edad.

Leipzig.—Con motivo del fallecimiento del presidente del Imperio han sido suspendidos todos los actos de la feria de Leipzig.

París.—El Sr. De Fouquieres, jefe del Protocolo del ministerio de Negocios extranjeros, ha visitado esta mañana al embajador de Alemania, dándole el pésame en nombre del presidente de la República, Sr. Doumergue, por el fallecimiento del Sr. Ebert.

Al mismo tiempo expresó al representante diplomático de Alemania el sentimiento del Gobierno y de su presidente, Sr. Herriot, por el fallecimiento del jefe del Estado alemán.

Londres.—La noticia de la muerte del presidente Ebert ha causado una gran sorpresa y una gran consternación. Ebert gozaba de general estimación en Inglaterra, donde se le consideraba como uno de los mejores políticos alemanes.

## El plan de ferrocarriles

### Anteproyectos redactados por la Sección correspondiente del ministerio de Fomento

El anteproyecto del plan general de ferrocarriles redactado por la Sección de Planes y proyectos, y acerca del cual ha acordado el Consejo Superior abrir información pública, comprende las siguientes líneas:

#### Nacionales

Zamora a Santiago por Puebla de Sanabria y Orense (con ramales de unión a los ferrocarriles portugueses en Chaves y Braganza), 403 kilómetros; de Vigo al de Zamora a Santiago (por la cuenca de Arnoya) 130; de Santiago a La Coruña y Bezanos, 103; de Sahagún a Burgos, 120; de Miranda a Trespaderno, 54; de Jaca a Sarriena, 73; del ferrocarril de Lérida a Saint Giron (por el valle de Arná a Les), 70; de Lérida a Teruel (por Cap de 273; de Teruel al de Cuenca a Utiel, 100; de Cuenca a Utiel, 122; de Baza (empalm.) a Requena (por La Roda) 310; de Baza a La Encina, 235; de Totara a La Pineda, 32; de Jén a Granada, 78; de Morón a Almorén o Jerez de Setenil, 131; de La Palma (ferrocarril de Sevilla a Huelva) a Palmogro 85; Puertollano a Córdoba, 141; de Tolvera a Villanueva de la Serena, 160; de Toledo a Bargas, 16; de Guadalajara a Alcazar, 165; de Madrid a Burgos, 250; gran circunvalación de Madrid, 70; de Manón a Ciudadela, 55. Total, 3.176 kilómetros.

#### Regionales

De Marín a Ribadeo (por Lugo), 226 kilómetros; de Villabona a Pravia (por Canzas de Tineo), 93; de León a Palanquinos, 18; de Palencia a Guardo, 93; de Vitoria a Izarra, 25; de Haro a Abéjar o Sorja a Logroño, 123; de Logroño a Pamplona, 117; de Sádaba a Sarriena, 56; de Pamplona a Los Aldudes, 30; de Castejón a Calatayud, 100; de Tardienta a Castejón, 100; de Balaguer a Puigcerdá (por Seo de Urgel), 110; de Basella a Berga (por Solsona) 80; de Guardiola a Rosas (por Olot) 154; de Tarragona a Pons (por Cervera), 110; de Lérida a Tortosa (por Mora), 110; de Almansa o La Encina a Requena, 80; de Alicante a Alcoy, 77; de Torre del Mar a Zurgena o a Aguilas (por Adra), 310; de Granada a Torre del Mar (por Alhama), 96; de Málaga a San Fernando (por la costa), 236; de Zúrate al ferrocarril de Zafra a Huelva, 45; de Fuente del Arco a Santa Olaya, 55; de Cáceres a Ciudad Real (por Herrera del Duque), 250; de Ciudad Rodrigo a Rio Tajo, 168; de la estación de Alberche a Malpartida (por el Tiétar), 215; de Talavera a Almorón, 68; de Avila a Béjar, (por Piedrahíta), 108; de Béjar a Fuentes de San Esteban, 74; de Cifuentes a Caminreal, 158; de Sigüenza a Molina, 80; de Zaragoza a Caminreal, 118; de Caminreal a Vivel del Rio, 37; de Cuenca a La Roda, 100; de Valdepeñas a Alcazar, 55; de Almazán a Castejón, 130; de Palma de Mallorca al puerto de Andraitx, 25; de La Puebla a los puertos de Alcudia y Pollensa, 40; de Artá a Calv Ratxa, 10. Total, 4.089.

#### Locales

De Dúrcal a Motril, 65 kilómetros; de La Coruña a Corcubión (por Corbalc), 115; de Ribadella a Gijón (por Villavieja), 80; de Ujo a Mastallana (por Colancho), 77; de San Martín a Lleres y Gijón Musel 57; de Riaño a Cistierna, 40; de Pedrales a Bermeo, 7; de Mungía a Bermeo, 24; de Estella a Marcilla, 54; de Pamplona a Santistebán, 70; de Barbastró a Boitana, 87; de Tárrega a Balaguer, 45; de Manresa a Solsona, 50; de Iguala al de Tarragona a Pons, 15; de Rens a Montroig, 16; de Léera a Puebla de Híjar, 27; de Budejuz a Fregenal, 123; de Medina del Campo a Benavente, 115; de ferrocarril de Durango a Elorrio al de Vitoria a Los Mártires, 15; de Morella a Vinaroz, 60; de Castejón a Lucena, 45; de Liri a Cheiva, 48; de Cullera a Gandía, 30; de Almorén a Vélez Rubio, 44; de Lucena a Loja, 50; de San Juan del Puerto a Rabida, 15; de Salamanca a Fermoil, 80; de Puebla de Sanabria al ferrocarril de Medina de Rioseco a Palanquinos (por Benavente) 102; de Valladolid a Tordesillas, 35; de Rabi a Martorell, 10; de Guadalajara a Cifuentes, 70; de Villaseca a Villavieja, 14; de Toledo a Navarrosa, 70; de Quintanar a Belmonte, 35; de Búlen a Linares 14; de Nove de Eliche, 20; de Campos a Siéu (Mallorca), 30; de Buitos del Condado a Almonte y Rociana, 20. Total, 1.877.

#### En construcción

Nacionales.—De Gijón a El Ferrol, 321 kilómetros; de Ontaneda a Calatayud, 424; de Zuzara a Olorón, 28; de Lérida a Saint Giron, 175; de Ripoll a Puigcerdá 51; de Acañal a San Carlos de la Rápita, 150; de Aguilas a Cartagena, 97; de Huelva a Ayamonte, 61; de Avila a Peñaranda, 69. Total, 1.374.

Regionales.—De Zamarraga a Zumaya, 32 kilómetros; de Vitoria a Estella, 70; de Caracalla a Murcia, 80; de Puertollano a La Carolina, 114; de Orusco a Cifuentes (sección de Alacén a Cifuentes), 37. Total, 333.

#### Resumen

Ferrocarriles de servicio general: de interés nacional, 3.176; de interés regional, 4.089; de interés local, 1.877. Total, 9.142 kilómetros. Ferrocarriles en construcción con fondos o subvención del Estado: nacionales, 1.374; regionales, 333. Total, 1.707 kilómetros. Madrid, 18 de Febrero de 1925.—El presidente de la Sección, Sr. Santa María.



# Lotería Nacional

Sorteo celebrado el día 2 de Marzo de 1925

## PREMIOS MAYORES

Números	Premios	POBLACIONES
10.708	100.000	Zaragoza, Oviedo, Granada, Sevilla, Sanlúcar la Mayor.
13.210	60.000	Salamanca, Madrid, La Coruña, Málaga, Sevilla.
12.868	20.000	Madrid, Melilla, La Carolina.
21.794	1.500	Granada.
5.644	1.500	Viso Alcor, Oviedo, San Felid de Llobregat, Valencia, Zaragoza.
23.780	1.500	Valencia.
29.391	1.500	Madrid.
18.583	1.500	Barcelona, Madrid.
27.231	1.500	Guecho.
33.178	1.500	Barcelona, Madrid, Huelva, Málaga, Valencia.
26.836	1.500	San Sebastián, Madrid, Gredada, Barcelona.
147	1.500	Madrid, Barcelona, Las Palmas.
14.574	1.500	Madrid, Sevilla, Bilbao.

99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio primero.  
 99 ídem de 300 ídem, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio segundo.  
 99 ídem de 300 ídem, para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio tercero.  
 2 ídem de 800 ídem, para los números anterior y posterior al del premio primero.  
 2 ídem de 616 ídem, id., id., para los del premio segundo.  
 2 ídem de 600 ídem, id., id., para los del premio tercero.

## PREMIADOS CON 300 PESETAS

CENTENA				DIEZ Y SEIS MIL			
078	242	194	718	671	723	625	636
552	702	855	946	857	304	887	260
535	835	235	562	688	735	857	341
441	967	568	549	220	233	027	492
100	798			713	238	451	039
				912	929	237	184
MIL				DIEZ Y SIETE MIL			
368	765	454	250	771	693	467	306
619	593	851	582	878	731	060	525
855	506	671	967	318	838	445	360
540	086	387	091	019	483	986	398
009	987	282	087	668	465	421	888
170	118	925	418	313	695	407	064
413	355	747	139				
DOS MIL				DIECIOCHO MIL			
030	482	948	165	200	851	845	165
220	946	398	492	018	989	863	850
876	903	771	002	798	044	009	203
091	745	459	670	793	295	841	094
805	971	765	446	041	867	280	994
440	606	568	676	092	060	349	008
TRES MIL				DIECINUEVE MIL			
114	463	778	025	073	428	550	659
102	289	583	033	176	178	645	773
712	067	871	462	604	559	572	898
905	641	874	497	171	301	783	398
487	170	680	743	121	046	414	877
398							
CUATRO MIL				VEINTE MIL			
425	799	849	629	096	736	789	320
863	264	910	780	889	569	410	620
633	526	077	097	234	164	860	738
738	714	951	051	517	134	519	276
935	619	969	090	857	432	091	619
CINCO MIL				VEINTIUNO MIL			
013	994	138	832	489	028	228	28
181	226	588	633	328	302	515	189
892	720	958	587	295	643	387	677
138	699	077	637	942	206	020	282
163	213	008	210	419	378		235
SEIS MIL				VEINTIDOS MIL			
411	345	958	011	282	467	753	118
386	364	893	425	568	698	654	540
253	769	746	635	249	898	731	868
587	466	925	531	884	676	736	880
222	799						
SIETE MIL				VEINTITRES MIL			
002	027	117	144	161	148	125	378
252	246	254	201	316	365	387	718
352	458	445	597	508	502	607	457
619	626	637	893	898	827	877	887
829	936	954	962				977
OCHO MIL				VEINTICUATRO MIL			
135	119	283	240	393	380	437	319
543	q14	624	609	601	621	690	916
705	757	728	701	702	760	761	916
670	836	891	836	881	903	988	345
							960
NUEVE MIL				VEINTICINCO MIL			
953	680	763	865	037	970	349	426
457	048	937	685	243	715	894	216
796	171	764	613	848	124	313	191
380	977	274	759	169	813	687	542
402	771	630	593	118	147	003	642
939							
DIEZ MIL				VEINTISEIS MIL			
942	716	424	237	408	934	888	257
189	362	304	572	979	969	507	455
242	700	161	000	157	570	818	664
177	872	377	600	254	553	332	138
							029
ONCE MIL				VEINTISIETE MIL			
551	774	253	727	048	518	940	303
024	220	783	236	099	655	200	869
038	876	189	005	351	306	221	651
678	383	455	219	789	412	597	159
1657	456	177	719				58
DOCE MIL				VEINTIOCHO MIL			
947	048	326	469	604	419	120	343
697	746	109	795	763	940	522	642
141	129	628	466	978	166	308	652
585	425	325	502	236			242
TRECE MIL				VEINTINUEVE MIL			
061	937	877	371	795	835	812	192
591	243	856	200	881	127	901	616
555	034	530	486	516	636	755	616
155	960	637	226				726
							635
CATORCE MIL				TREINTA MIL			
678	510	165	278	737	114	897	197
148	897	069	670	238	929	198	857
247	312	210	638	021	895	496	706
693	181	620	022	820	198	292	055
998	464	546	720	133	655	143	055
465	869	025	976	077	057	650	
QUINCE MIL				TREINTA Y UN MIL			
170	453	212	062	150	447	882	737
068	390	678	804	898	071	624	460
085	956	975	502	261	643	572	542
033	209	222					759
VEINTI Y TRES MIL				TREINTA Y DOS MIL			
038	939	515	362	755	361	222	801
							170
							089
							584

907 261 772 744 852 295 652 074  
 752 681 131 931 498 345 247 660  
 943 574

## TEATROS

### REINA VICTORIA

**“El hombre que quiere comer.”**  
 Martínez Sierra y Abati han adaptado a nuestra escena la deliciosa comedia de Tristan Bernard, «El hombre que quiere comer».  
 Aunque no es la mejor de sus comedias, tiene tan grande fuerza cómica y tal interés, que subyuga al público y éste aplaude con entusiasmo en muchas de sus situaciones.  
 La interpretación admirable por parte de Anita Adamuz y de Manolo González. Muy bien las señoritas Fernangómez y Arribas, y en general, muy acertada por todos.

### ESLAVA

**Katia la bailarina**  
 La opereta estrenada en Eslava, original de Cadenas, con música de Gilbert es una opereta vieja, pero de tal modo disimulados los defectos por la presentación del decorado y de la indumentaria, que el público no se dio cuenta de ello y aplaudió con verdadero entusiasmo, lo cual demostró que cuando en un teatro se saben elegir las obras, lo mismo da que sean operetas o comedias.  
 Y además se cuenta con una actriz como Catalina Bárcena y elementos como Cándida Suárez, Enriquez Serano y el barítono Flores que Martínez Sierra contrató con este objeto, entonces el éxito es seguro, como ocurrió anteañoche en Eslava.

### MAQUIAVELO

## El Directorio militar

### El Consejo del sábado

Duró el Consejo más tiempo que de ordinario, pues se aprovechó para estudiar y reasos los asuntos pendientes, ya que el general Primo de Rivera presidió por última vez antes de salir para África.  
 A las diez y cuarto, el general Vallespina se detuvo a conversar con los periodistas, a quienes dijo que el subsecretario de Marina había dado cuenta al Consejo de diversos asuntos de trámite.  
 Ha asistido también—añadió—el director general de Administración local, para darnos algunas explicaciones que le pedimos sobre algunos puntos del Estatuto provincial.  
 Con esto hemos dado por terminado, en realidad, el asunto, que tras la nueva redacción quedará para la firma del Soberano.  
 El general Primo de Rivera—siguió diciendo—nos ha dado cuenta de todos los asuntos que hay en tramitación, con el fin de que la continuidad de nuestra labor no se pierda en su ausencia.  
 Ya el lunes firmará con el Soberano el marqués de Mazarin, y yo iré a Palacio el martes, por correspondencia del turno.  
 ¿Se ha tratado en el Consejo del expediente relativo a la línea aérea Sevilla Buenos Aires?—preguntó un periodista.  
 —No, porque el tiempo ha sido escaso y había muchos asuntos.  
 —¿Y de la futura Dirección general de Abastos?  
 —Algo hablamos; pero es preferible que de ello dé noticias el presidente.  
 Por último, el general Vallespina, refiriéndose a la presencia del ex ministro señor Alvarado en la Presidencia, dijo que trató con el Gobierno, en su calidad de presidente del Consejo Superior Bancario, de asuntos relacionados con la quiebra del Banco de la Unión Minera.  
 Poco después salió de la sala de Consejos el general Primo de Rivera.  
 Manifestó que, como suponía enterada a la Prensa por la referencia del general Vallespina, sólo tenía que añadir una cosa y era que se había creado la Dirección general de Abastos y nombrado para desempeñarla al señor Bahamonde, que hasta ahora desempeña la Delegación especial.  
 —Lo ha hecho muy bien—añadió—y a sabido equilibrar el estado de las subsistencias en toda España.

### La política ferroviaria

Esta mañana conferenció con el general Ma yandía el periodista portugués Sr. D'Ornellas a quien acompañaba el director de la «Gaceta de los Caminos de Hierro».  
 Se ocuparon de la política ferroviaria de Directorio y con este motivo el general Ma yandía expresó su esperanza de que adquiera gran desarrollo el intercambio de productos entre los dos países a lo cual habría de contribuir eficazmente el propósito que existe e no ele ar las tarifas de transporte.

### El general Primo de Rivera a Marruecos

Invitado por Su Majestad a morzó ayer en Palacio el general Primo de Rivera.  
 Durante la comida el presidente del Directorio militar expuso al Rey los planes que se propone desarrollar en Marruecos en esta nueva etapa de su gestión de alto comisionado.

A las cinco de la tarde llegó ayer a la estación el general Primo de Rivera, donde ya se encontraron para despedirle el Directorio en pleno e capitán general de la región, señor Buzurgate, todos los subsecretarios, el gobernador civil, Sr. Sempitán, el director general de Seguridad, el general bernardero, los generales Zabalza, Lössada, García Moreno, Sarjujo, Castro Girona, Alvarez de la Riva, du que de Tetuán, Patriarca de las Indias, el Nuncio, D. Mariano Benlliure, numerosos jefes y oficiales y una comisión de heridos de África.  
 A las cinco y veinte salió el tren, siendo objeto el presidente del Directorio de una cariñosa despedida.  
 Con el general Primo de Rivera marchan a Marruecos los tenientes coroneles Ibañez, Eiola y Rovira, el capitán Zabaiza y el barón de Segur.  
 El comandante general de Melilla, aprovechando la tranquilidad que actualmente r e-

na en dicha zona, ha decidido aplazar su regreso hasta el miércoles o el jueves de la presente semana.

### Indulto de los reos de Terrasa

Han sido indultados los reos de muerte de Terrasa, Aracil y Davess, cuya ejecución está señalada para la mañana de hoy.  
 Los motivos que ha tenido el Directorio para aconsejar a Su Majestad el ejercicio de la regia prerrogativa en este caso contrarian do aparentemente los propósitos de rigor que anunció al iniciar su política de represión del terrorismo, serán explicados en una nota que a última hora de la tarde se facilitará a la Prensa en la Presidencia.  
 La principal causa determinante de la concesión de la gracia está en que hablando llegado al Directorio algunos informes relacionados con los reos cuya comprobación se estimó con veniente, se pensó que habría sido poco humano mantener por más tiempo a los reos y a sus familias en la penosa incertidumbre en que ha bían de encontrarse.

### Despacho y visitas

Con el presidente interino del Directorio, vices mirante Miegaz, despacharon esta mañana en la Presidencia los subsecretarios de Estado, Marina y Gobernación.  
 Después recibió la visita del general de división Sr. Cantón y Salazar.  
 También estuvieron esta mañana en la Presidencia los Sres. Echevarrieta y Dímene y el coronel Millán Astray.  
**De Pa'acio**  
 A la hora de costumbre despachó hoy con Su Majestad el presidente interino del Directorio.  
 Con motivo del fallecimiento del jefe rupe dor de los Reales Palacios, señor marqués de la Torrecilla se ha suprimido ese cargo y se ha nombrado mayor domo mayor del Rey al duque de Miranda y Similars de Corps al marqués de Viana que continuará desempeñando también el cargo de mozo mayor.  
 Con estos nombramientos se restablece la organización tradicional en los cargos palatinos.  
 Esta mañana cumplimentó al Rey e capitán general de Galicia Sr. Ardanaz.

### Información de Marina

#### El polígono de tiro «Janer»

A propuesta del capitán general del departamento de El Ferrol se ha dispuesto queden redactados en la forma que a continuación se expresa los artículos siguientes del reglamento provisional del polígono naval de tiro y Calibración de Marina, aprobado por Real Orden de 30 de Enero de 1923:  
 Art. 5.º Para los asuntos técnicos dependerá únicamente de la Sección del Material del Ministerio, Inspección Central del Tiro.  
 Art. 15. El jefe del polígono remitirá a la Sección del Material del Ministerio, Inspección Central del Tiro, informe de cada ejercicio que se efectúe, con todos los datos y observaciones que estime convenientes.  
 Art. 34. Existirá en el polígono un Centro de experiencias para todo lo relacionado con el material de dirección del tiro, el que dependerá de la Sección del Material, Inspección Central del Tiro.  
**De reorganización**  
 En virtud de consulta elevada al ministerio relativo a la forma en que deben cursarse las instrucciones a los directores locales de Navegación y Pesca, delimitando las atribuciones de los capitanes generales de los Departamentos y de los directores generales de Navegación y Pesca, se ha dictado las siguientes instrucciones:  
 1.º Que el traslado de las instrucciones que juzgan oportuno dictar los directores generales de Navegación y Pesca a los directores locales no se hará directamente por aquéllos a los capitanes generales de los departamentos, sino, normalmente, por conducto del ministro del ramo por quienes pudieran, por la naturaleza de ellas, ser de excepcional importancia o afectar al cumplimiento de otras instrucciones que se hubieran dictado; y  
 2.º Que cuando el ejercicio de las facultades que como directores locales de Navegación y Pesca tienen los comandantes y ayudantes de Marina, pueda afectar a la jurisdicción atribuida especialmente a los capitanes generales de los Departamentos, consultarán previamente con estas autoridades la forma de conducta que deban seguir.

#### Resoluciones de personal

Como resultado de propuesta formulada al efecto se nombra al capitán de corbeta D. Angel Jácome ayudante personal del vicealmirante de la Armada D. Miguel Márquez presidente de la Asociación benéfica para huérfanos de generales, jefes y oficiales.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### Horario para otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables, las siguientes:  
 ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos de diez a doce.  
 INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (Paseo de Atocha, 1), de nueve a catorce.  
 BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (Ronda de Toledo, 2), de diez a seis.  
 BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, 60), de diez y seis a veintidós. Los domingos de diez a trece.  
 FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, 104), de ocho a catorce.  
 ECONOMICA MATRITENSE (Plaza de la Villa, núm. 1), de doce a diez y ocho.  
 ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.  
 REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de trece a diez y nueve.  
 ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.  
 ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, núm. 70), de nueve a quince.  
 BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPICIO (San Oropio, 3), de diez y seis a veintidós. Los domingos de diez a trece.  
 REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), en obra.  
 MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.  
 JARDIN BOTANICO, de ocho a catorce.  
 ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve. (Vacaciones escolares, de nueve a trece).  
 MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serriano, núm. 1), de diez a diez y seis. Los domingos de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).  
 TALLERES DE LA ESCUELA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.  
 BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (Paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos de diez a trece.  
 MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (Paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.  
 FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, núm. 45), de ocho y media a catorce y media

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Constructores de todas clases tanto de guerra como mercante, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Siskholm (Suecia) laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Egham y Wyndford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Harland & Wolff: «San Pablo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 28.000 caballos, para el Gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buzo», crucero de primera clase de 16.000 toneladas y 16.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Zaire», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 16.600 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Albatros», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.200 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno japonés: «Ka-

tal», crucero de primera clase de 12.550 toneladas; 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «De-minion», buque de combate de 12.550 toneladas y 16.000 caballos; «Ring Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.550 toneladas y 16.000 caballos; «Hague», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Poser fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 14.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



**Azopardo y C<sup>a</sup>**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

**ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS**  
POR NICANOR PUGA  
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO  
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid  
Precio CINCO pesetas

**SOCIEDAD ANONIMA**  
**Etablissements LEFLAIVE**  
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES  
á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN  
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

**GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS**  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multitubulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE  
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)  
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJO HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

**ORIA Y GALINDEZ**  
**COMPRAY VENTA**

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Planolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
**CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.**

**VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS**

**Pinillos, Izquierdo y C<sup>a</sup>, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores  
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

**SERVICIO QUINGENAL**  
Sige en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correa:

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIPPEDE.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 6.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Altsina.—En Valencia, Srca. Requena e Hijos.—En Málaga, Srca. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Garante de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

**San Bernardo número 1 oral.—MADRID**

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLLAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la **Patente Internacional.**

Es la mejor y más antimonolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos, veintiocho Empresas marítimas y Casas navieras, y es empleada y conocida pinturas preparadas "Capolla".

**PATENTES AL CORRE PARA FONDOS**  
DANBOLINE (para carbonos y botegas) BOOTTOP, y del sistema de pintura exterior ALADIN

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14

**CORREOS** PREPARACION COMPLETA

Profesores: D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
A TOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA  
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**BARRA Y COMPANIA SEVILLA**

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios.

**LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO**  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

**LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO**  
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO  
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios