

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3. Teletn. 2931.

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 11 de Febrero de 1925

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVIII—Núm. —10.677

## HECHOS Y DEDUCCIONES

### Marruecos y el comunismo

La detención de varios agitadores comunistas en Túnez y la actitud que los comunistas franceses venían observando al comentar los sucesos de la zona del Protectorado español en Marruecos, nos había hecho pensar —y alguna vez quedó exteriorizado el pensamiento en estas columnas— que la Internacional de Moscú no era ajena a la agitación islámica.

Moscú no se ha recatado para decir que era preciso acabar con el imperio colonial francés, y es un hecho que cuando para esa agitación islámica se pensó que podía servir Mustafá Kemal, a éste apoyaron los Soviets, y cuando ya fuerte Mustafá y consolidado en su República de Angora se emancipó de los Soviets, éstos buscaron el apoyo, o el coqueteo al menos, con el patriarca ecuménico que acaba de ser expulsado de Constantinopla. También en la India existen propagandas bolcheviques, y todo ello demuestra que el mundo musulmán no es ajeno a las expansiones e influencias de los Soviets.

Si respecto a Marruecos nos cupiese alguna duda vendría a desvanecerla el debate habido en la Cámara francesa, con ocasión del crédito suplementario que el ministro de la Guerra general Nollet había pedido, y al que hubimos de referirnos en día anterior. La actitud de los comunistas en ese debate, cerrando contra su país, edificando con la mayor dureza la política nacional en Marruecos, no ha podido ser más elocuente.

Una consecuencia se ha deducido: que el comunismo no sólo es antimilitarista y antibélico, sino que es un aliado de todos los nacionalismos musulmanes. Eso ha quedado tan claro, que nadie podrá ya llamarse a engaño.

¡Ah! pero el comunismo es un obediente y un disciplinado a las órdenes que emanan de Moscú. Hay, por lo tanto, pleno y perfectísimo derecho a pensar que esos debates que se verifican en París tienen su raíz en Moscú, y nosotros, en presencia de estos hechos, también tenemos derecho a pensar que en el nacionalismo rifeño de Abd el Krim haya algún tanto por ciento de sovetismo, que se busca una vez más la debilitación de España por la Tercera Internacional, y que podrá ser que de las mezquitas turcas lleguen algunos recursos a Abd el Krim, según una vez dijo *Le Temps*, pero es más seguro que esos recursos sean de los que destina Moscú a la propaganda bolchevique.

No afirmamos nada en concreto, porque sin elementos de juicio sería temerario hacerlo; pero los indicios son los apuntados y tales indicios conducen a las consecuencias por nosotros deducidas. Los que no vean en el problema de Marruecos un problema nacional abran bien los ojos por si hay que ver en el mismo una cuestión de nacionalismo rifeño, ni de agitación panislámica, sino de propaganda bolchevique buscando el medio indirecto de hacer presa en España.

## NUEVA LINEA AEREA

### De Sevilla a Canarias

Con fecha 5 de los corrientes se ha dictado un Real decreto para establecer una línea aérea de transporte de correspondencia entre Sevilla, Las Palmas de la Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife.

Las características de esta línea serán las siguientes:

- a) Una expedición semanal de ida y vuelta —ampliable a dos o más por semana si las necesidades de tráfico postal lo requieren— en las fechas y horario que señale la Dirección general de Comunicaciones.
- b) El servicio habrá de prestarse en aparatos de velocidad no menor a 100 kilómetros por hora a plena carga, con un radio de acción de más de seis horas de vuelo a toda marcha y una capacidad de carga reservable para el correo de 600 kilogramos.
- c) Los aparatos serán bimotores o multimotores con instalación a bordo de telegrafía sin hilos. Su número, el de motores de repuesto y material de recambio, se fijará en el pliego de bases correspondiente.

d) El servicio se realizará en las etapas y formas siguientes: Sevilla-Larache; Larache-Mogador o Agadir; Mogador o Agadir-Cabo Juby, en aparatos para vuelo terrestre, y Cabo Juby-Las Palmas y desde este último punto a Santa Cruz de Tenerife en anfión.

e) Las estaciones principales serán tres: uno en Sevilla, otra en Las Palmas y la última en Tenerife con hangares suficientes y demás dependencias de orden técnico y postal que lo mismo en aquéllas que en los puntos de escala se estimen necesarios para el mejor funcionamiento de la línea con sujeción a lo que a tal efecto determinará el departamento de Gobernación, de acuerdo con las Aeronáuticas civil, militar y naval.

f) Disponibilidad por la entidad que ha de efectuar el servicio de una fábrica de aeroplanos o de talleres dotados de los elementos necesarios para la completa construcción de aparatos y reparación de los mismos, establecidos en territorio español.

g) El plazo de la concesión será por diez años, prorrogables por un período igual y por tático asenso de las partes contratantes, de estimarse conveniente para los intereses de la Administración.

El ministerio de la Gobernación, y en su nombre la Dirección general de Comunicaciones, podrá, previa audiencia del Consejo de Estado, convocar el oportuno concurso para la adjudicación y contratación del servicio de esta línea aérea.

## DE PORTUGAL

Lisboa 10.—El Ministerio que firme en su proposito de desenvolver su programa, habiéndose celebrado varias manifestaciones de apoyo al Gobierno.

Las fuerzas vivas continúan su campaña de oposición. Los partidos de a oposición han presentado en el Parlamento una moción de desconfianza al Gobierno que, según parece, será rechazada, ya que el presidente del Consejo ha declarado contar con el apoyo del pueblo y del Parlamento.

El maestro Lsalie ha dirigido el último concierto de la serie dada en el teatro de San Luis. El público le hizo una gran ovación. La orquesta interpretó «Canción del hogar», del maestro Emilio Serrano, admirablemente cantada por Sorina Freire, y la «Suite portuguesa» y «Melodía de amor», del maestro lusitano Ruy Coelho, recientemente premiado en Madrid.

El crítico del *Diario de Noticias* hace un caloroso elogio de la magistral partitura de «Amor brujo», del maestro Manuel Falla, calificándola de maravillosa. El público—dice—la recibió con la sana alegría que producen las cosas verdaderamente bellas.

La industria nacional de la sifarería ha pedido al Gobierno que tome medidas de protección contra la invasión de artículos alemanes baratos.

Continúa la protesta del comercio contra la disolución de la Asociación comercial de Lisboa.

La Tuna académica de Coimbra dió anoche un gran concierto en el teatro de San Carlos. Mañana emprenderá su excursión a Andalucía.

## Desde Málaga

Málaga 10.—La escuadra Inglesa de Mediterráneo, compuesta de doce unidades, fondó anoche a primera hora.

Hoy, por la mañana, el almirante inglés visitó a las autoridades, y éstas, dos horas más tarde, estuvieron a bordo del buque insignia almirante a devolver la visita.

Esta tarde serán obsequiados los jefes y oficiales con un té por el cónsul de Inglaterra, y al que asistirán las autoridades locales.

Las fuerzas de Carabineros han descubierto un contrabando de sacarina en el pueblo de Almendralejo.

La mercancía se expidió desde Pizarra.

Según parece, la renesa de sacarina se ha caído desde esta capital, declarando otra mercancía.

El capitán de Carabineros Sr. Degado intrue diligencias.

En la estación de Pizarra se ha comprobado que se habían efectuado varias expediciones.

También parece que los carabineros se han incautado de varios paquetes de sacarina, con guía falsa.

Se anuncia la detención inminente de algunos individuos, a quienes se considera autores de estos hechos.

## Accidente automovilista

Castro Urdiales, 10.—Ayer tarde se estrelló en la carretera, en las inmediaciones de esta localidad, un automóvil que guiaba el señor Lleuson, quien iba acompañado de un hijo del ex ministro Sr. Ruano y del vecino de esta localidad D. José Pascual.

Los tres resultaron con heridas de bastante importancia.

De esta localidad salieron en el acto médicos y auxilios, conducidos por el rico propietario D. Manuel Ocharan, hasta el pueblo de Cerdigo, donde fueron recogidos los heridos en la casa del vecino Antonio Hoz.

Con toda clase de cuidados se trasladó a los heridos a Santander, donde quedaron en el domicilio del Sr. Ruano, por donde han de pasar numerosos personas a informarse del estado de los lesionados.



El capitán general de Cataluña, don Emilio Barrera, con los nuevos gentileshombres, a quienes tomó juramento

## Los pies aludidos

Convencido, completamente convencido de que las casas no sólo no abaratarán, sino que cada día serán más caras.

Y para tal convencimiento voy a dar una razón que ha emitido don José Ferrándiz, mi ilustre amigo y colega. Colega, sí; y no hasta cierto punto. Porque, aunque en buena hora lo diga y se crea que no es médico, médico lo es del alma como médico es del cuerpo el cronista. Y no pocas veces tienen que caminar juntos en las mismas andanzas ambos sacerdotios por los senderos de la vida.

No crea el amigo Ferrándiz que asusta al cronista esa su propuesta de la *capitis diminutio* por causa de incivismo o de injusticia social. Lo que tiene—y por eso el cronista es incapaz de pisar una hormiga—es que a él no le es menester ese castigo. Porque, como dijo no ha mucho en estas columnas, posee esa virtud malfélica de que «quien se la hace se la paga, él solito». No hace todavía el año que le hicieron una y ya van tres o cuatro víctimas. ¿Para qué molestarse, pues?

Pero basta de digresión y al grano o a la razón que prometí exponer. La razón de que se irán encareciendo las casas no es otra que el excesivo crecimiento de la población humana.

Hace un siglo, en el año 1804, la cifra de seres humanos que poblaba la tierra era la de 604 millones. En 10 de Mayo de 1924, según estadísticas publicadas por *Le Monde* y otros periódicos, dicha cifra habíase elevado a 1.849.000.000, resultando que en poco más de un siglo la población mundial ha triplicado.

No han sido iguales las proporciones del aumento en todas partes. En América del Norte ha sido de 274 por 10.000 cada año, lo que hace suponer que en el 2.000 los habitantes de los Estados Unidos serán unos mil a mil doscientos millones.

Eurpa también ha aumentado, aunque bastante menos. Cierto es que en alguna nación, como ocurre en Bélgica, apenas si quedan ya sitios vacíos, pues que tiene 653 habitantes por cada kilómetro cuadrado. Es el país más poblado de la tierra. Pero no nos apuremos, porque en España, como veremos, podemos competir con los menos poblados.

Entre los continentes, Asia es el más poblado, pues que de cada 1.000 seres humanos, 555 son asiáticos. Sigue Europa, con 245 de cada 1.000. América aún no pasa del 90 por 1.000. Y Oceanía sólo cuenta el cinco por 1.000.

Australia, la nación menos poblada del mundo, cuenta tres habitantes por kilómetro cuadrado. Lo mismo, lo mismo exactamente que el término municipal—más extenso que el de algunas provincias españolas—de nuestro Jerez de la Frontera.

Además, según datos que publicó el fallecido catedrático doctor Reyes Prosper, nuestras estepas españolas miden tanto territorio como el de las ocho provincias andaluzas, lo que le hizo decir que en vez de 49 sólo son 41 nuestras provincias.

Ahora bien. Según los cálculos de un sabio inglés, en el año 2224—que nosotros no alcanzaremos—la tierra contendrá, a pesar de las guerras, hambres y epidemias, porque pasa-

rá sus buenos 52.000.000.000 de seres humanos.

¡Y eche usted casas para albergar tanta gente! ¡Por fuerza tendrán que ser más caras cada día!

Pero, en fin, Dios, ¿junto a la llaga puso el remedio—y perdone el amigo Vinardell el refrán.

Para contrarrestar la carestía de las casas, se acortarán las distancias. Con lo cual, el hombre moderno no hará si no seguir al pie de la letra la tradición profesional más antigua, pues que el ágil Mercurio, Dios del aire, que tenía alas en los pies, era también la divinidad que presidía el arte de curar. Su caduceo, el asta con dos serpientes—tres veces ¡garto! y «toca hierro»—enroscadas y rematadas por alas, es el emblema de la profesión médica.

Ya, hoy, puede el médico modernísimo tomar su caduceo, montar en un aeroplano, desde su residencia—en cualquier aldea de casas baratas—e irse en pocos minutos a visitar a sus pacientes, aunque residan a centenares de kilómetros.

Nadie podrá extrañar que con el tiempo la práctica se generalice y que cualquiera pueda residir en Madrid o Torrelodones y tener sus ocupaciones profesionales en Buenos Aires o en Nueva York.

Y ahí queda el remedio contra la carestía de la vida y de las viviendas.

Quien viva lo verá. ¡Con que a vivir, amigo Ferrándiz!

AMUSANT

LA EXPOSICION DE PARIS

## Nombramiento de una Comisión

Por el departamento de Instrucción pública se ha dictado la siguiente Real orden, fechada el 31 de Enero último:

«Siendo conveniente a la mejor organización de la concurrencia de España a la Exposición Internacional de Artes decorativas e industrias modernas, que ha de celebrarse en París en la próxima primavera, nombrar en Sevilla una Comisión que esté en continuo y directo trato con los artistas y fabricantes de la región andaluza que a dicha Exposición desean concurrir.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que la Comisión de que se trata quede constituida por el delegado regio de Bellas Artes, D. Andrés Parladé, conde de Aguilar, y el arquitecto D. Vicente Traver Tomás.»

## Un toro desmandado

Huelva 10.—Cuando marchaba una manada de toros con dirección al campo, uno de los bichos se desmandó, alcanzando al vaquero, Nicolás González, al que campearó sin que le causara daño alguno.

El toro, en su carrera, tropezó con el auto móvil que guiaba el mecánico José Muñoz Gómez, el cual, al hacer una falsa maniobra, causósele la fractura grave de la pierna izquierda.

El toro fué muerto a tiros por unos guardias.

## Noticias de Sevilla

Sevilla 10.—Firmado por el alcalde, se ha transmitido a Madrid un telegrama de agradecimiento al Directorio por haber concedido los créditos necesarios para la construcción del nuevo puente de San Telmo sobre el Guadalquivir.

Ha quedado desierto el primer premio del

concurso de carteles anunciadores de la Exposición Iberoamericana.

El segundo premio le ha sido adjudicado a Federico Rivas por el cartel que lleva por lema «Plus ultra».

El tercero también ha sido declarado desierto, y el cuarto es adjudicado a D. Pascual Capuz.

A consecuencia de una argina de pecho ha fallecido repentinamente el alcalde de Salteras, D. Antonio Ramírez.

Era muy conocido por haber sido picador de toros, figurando con el apodo de «Memento» en la cuadrilla de varios matadores de alternativa.

Luego fué «detective» particular, y después comerciante.

Ha poco fué nombrado alcalde de dicho pueblo, desempeñando el cargo con probidad y acierto.

## LA CARNE CONGELADA

Los Sres. Caso, subdirector del Matadero y Armendáriz están ultimando el proyecto de reglamentación para la venta de carne congelada en Madrid.

El proyecto se someterá a la aprobación de la Junta del Matadero.

El o habrá de hacerse rápidamente, pues la llegada de la primera remesa de carne de esta clase está anunciada para la semana próxima. El envío es de 2.000 reses, y si la carne es del agrado del público, se harán nuevas demandas.

A Barcelona llegó una remesa importante de terneras congeladas hace varios días, y parece que se ha vendido sin dificultad.

La carne congelada ha de venderse en tablas adecuadas y condimentarse dentro de los plazos y condiciones que se indicarán en el reglamento.

De no observarse los requisitos aludidos, dicho artículo no puede entregarse al consumo público.

## TEATRO REAL

María Llácer, la «fanciulla» ideal que imaginara Puccini, el artista admirable que tanto color de humanidad da a la obra del inmortal compositor italiano, la «diva» valenciana a quien el propio Puccini prefería para la heroína de su más original y más vibrante ópera, interpretará mañana nueva, por última vez en la temporada, *La fanciulla del West*.

La especial disposición del trabajo no permite dar nuevas representaciones de *La fanciulla del West*, no obstante el aplauso entusiástico con que ha sido acogida por los devotos de la música, por el público en general; y el hecho de cantarse mañana por última vez en la temporada, aparte la labor meritísima de la Llácer, realiza el interés de la representación.

Con nuestra cautivadora «fanciulla» volverán a conquistar nuevos triunfos el tenor Bielina y Emilio Cooper, que con tanto acierto y tanto entusiasmo cooperaron al éxito de *La fanciulla del West*.

## LA ESCUADRA INGLESA

Cartagena 10.—Procedente de Gibraltar ha llegado la sección de la escuadra inglesa del Atlántico, mandada por el almirante Oliver y formada por los acorazados «Revenge», «Remillies» y «Royal»; portaaviones «Argut»; destroyers «Kunde», «Vinzos», «Woltum», «Wertminster», «Wescot», «Walaya», «Vidente», «Wesses» y «Walpo».

Numeroso público presenció la entrada de los barcos, que hicieron las salvas de ordenanza. Llamó la atención el barco portaaviones, de moderna construcción, cuya cubierta inmensa, desprovista de chimeneas y arboladuras, queda convertida en aeródromo para depósito y aterrizaje de aparatos.

Durante la entrada de la escuadra varios aeroplanos del aeródromo militar de Los Alcázares evolucionaron sobre el puerto.

## El Parlamento británico

Londres, 10.—El Parlamento ha reanudado esta tarde sus tareas.

En la Cámara de los Comunes los diputados hicieron numerosas preguntas, aunque de escasa importancia.

El jefe del Gobierno, Sr. Baldwin, anunció que el Parlamento sería llamado a discutir las modalidades de la ley de salvaguardia de la industria.

En la Cámara de los Lores, lord Curzon, al contestar a una pregunta del arzobispo de Canterbury, declaró que la Conferencia de Lausana había admitido que las funciones civiles y administrativas del patriarca ecuménico fueran suprimidas, y que sólo la autoridad eclesiástica y espiritual quedaba mantenida.

El Gobierno turco sostiene que la elección de Constantino VI era ilegal; pero no tiene el propósito de abolir el patriarcado de Constantinopla.

El Gobierno británico es de opinión que el litigio debe arreglarse en negociaciones pacíficas.



El Directorio militar

El Consejo de anoche
A las diez de la noche terminó ayer el Consejo del Directorio.

El general Aguilera
Ha regresado de sus posesiones de Argamasilla (Ciudad Real) el ex presidente del Consejo Supremo de Guerra teniente general don Francisco Aguilera.

Medalla conmemorativa
En breve se publicará un decreto creando la medalla conmemorativa del homenaje a Su Majestad el Rey celebrado el día 23 del pasado mes de Enero.

De la Presidencia
Esta mañana visitaron al general secretario del Directorio Sr. Nouvilas, en la Presidencia una comisión de catráticos y los generales Feljón y Echegui.

El Rey de caza
El Rey, acompañado del príncipe de Asturias, del infante D. Alfonso y de varios arisócratas, marchó esta mañana de caza al Pardo.

Despacho y visitas
El presidente del Directorio militar despachó esta mañana con el subsecretario del ministerio de Estado y con el vicepresidente del Consejo Superior de la Economía Nacional, Sr. Castedo.

Después del despacho recibió el general Primo de Rivera a una comisión de generales de la reserva y al capitán general de la quinta región Sr. Barreiro.

Compañía Trasatlántica

El vapor «REINA MARIA CRISTINA»
de esta Compañía realizará una expedición a Puerto Rico y New York, saliendo, salvo con contingencias, de Barcelona el día 13 del próximo Febrero, de Valencia el 14, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, directamente para Puerto Rico, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

El vapor «C. LOPEZ Y LOPEZ»
de esta Compañía, realizará, salvo contingencias la próxima expedición a Filipinas y Extremo Oriente saliendo de Coruña el 22 del corriente Enero para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde se dará el 28 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y desde este último puerto el 1 del próximo Febrero para Port Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) Shanghai y Hong Kong.

En el Centro de Galicia

Ayer tarde, ante un numeroso y distinguido auditorio, se celebró la sesión necrológica organizada por el Centro de Galicia en honor a la memoria del insigne médico gallego doctor López de Rego.

Comenzó el acto con la lectura de «El gaiter de Libardón» y «El ciego de los fados», producciones literarias de López de Rego, por un actor del cuadro artístico del Centro de Galicia, y a continuación hizo uso de la palabra el doctor Juarros, que puso en su discurso notas de ternura y de afecto.

El doctor Eleicegui leyó unas cuartillas tituladas «Rego y la escuela médica compostelana», en las que evocó la figura de los dos grandes maestros de la Medicina y de la Cirugía doctores Teijeiro y Freire, que en Fonseca, la Universidad gallega, crearon una pléyade de médicos ilustres.

Pilar López de Rego leyó un artículo denominado «Las almas blancas», en que su padre describía la impresión que le produjo el acto de la primera comunión de su hija, y agradeció al público con breves, pero elocuentísimas palabras, esta sesión, que ponía de manifiesto las virtudes de su padre como divulgador y bienhechor de la Humanidad.

Información de Marina

Infantería de Marina
Para cubrir vacante producida en la escala de reserva auxiliar retribuida de Infantería de Marina han sido promovidos a sus inmediatos empleos el teniente D. José Barrera España, alférez D. Doroteo Beirán Carrillo y suboficial D. Silverio Vallejo Zaragoza.

Se ha dispuesto que el capitán de Infantería de Marina D. José Barrera España pase a desempeñar el destino de ayudante de guardias del Arsenal de La Carraca, y que el teniente y alférez de la misma escala D. Doroteo Beirán Carrillo y D. Silverio Vallejo Zaragoza, queden en los mismos regimientos a que pertenecían en sus anteriores empleos.

Situaciones de buques
Se ha dispuesto que tan pronto como reemplacen los tubos de sus calderas el torpedero 13 quede en segunda situación de reserva de segundo grado.

Cuerpo administrativo
Ha sido nombrado contador habilitado de l buque carbonero contramaestre «Casado» al contrador de fragata D. José Luis Montalvo en relevo del oficial del mismo empleo don Pedro G. de Leániz, que cumple las condiciones de embarco para el ascenso el 18 del mes actual.

Al propio tiempo se dispone, que el citado contador sea pasaportado con urgencia para el departamento de Cartagena, para que pueda efectuarse el relevo en la próxima estancia del buque en dicho departamento, que será en las proximidades de la indicada fecha.

TEATROS

FONTALBA
«¿Pero es posible?»
No, no es posible que en la vida real ocurra lo que vimos anoche en la comedia de Andrés Birabeau, traducida por Marquina «¿Pero es posible?»

ESPAÑOL
Mañana jueves, tarde y noche «Cancionera» de éxito creciente. Se despacha en Contaduría.
CENTRO
Hoy miércoles por la noche undécima gran función en honor del Cuerpo diplomático hispanoamericano y de la colonia argentina en Madrid, representándose el drama de éxito «El caudillo». Están invitadas Sus Majestades.

LARA
El viernes, a las seis de la tarde, estreno de la comedia en tres actos, original de José Fernández del Villar, titulada «La señorita Prima vera».

INFANTA ISABEL
Hoy miércoles, por la noche, reposición de la comedia en tres actos, original de José Fernández del Villar, El prímo. En breve, estreno: «Díaz el de Linares Rivas».

MARAVILLAS
El éxito del juguete cómico de Paso y Dicen titulado «Mi tía Javiera» da ocasión a que el público reciba con francas carcajadas el primoroso trabajo de Irene Alba y Juan Bonafé, cuya interpretación culmina en esta obra.

ROMEA
En esta semana se estrenan en este elegante teatro dos «sketch» de gran visualidad y música agradable: «Venta de esclavas» y «Las polveras». Para estos cuadros se han confeccionado trajes de gran propiedad y lujo y decorado apropiado.

Derkas, el incomparable imitador de «estrellas» está obteniendo un éxito clamoroso. Los Willis, únicos en su género, celebran sus últimas actuaciones con trabajos sensacionales.

En la Exposición de la Construcción

Ayer, a las seis de la tarde, en el salón correspondiente de la Exposición General de la Construcción y Habitación, dió una notable conferencia el ilustre ingeniero de Caminos y profesor de la Escuela D. Eugenio J. Ribera. Asistió un público numeroso, en el que figuraban el director general de Obras públicas, Sr. Faquinnetto; el director de la Escuela, Sr. Mac Imbarrens; alumnos de Ingenieros, arquitectos, contratistas y no pocos obreros.

Hecha la presentación del conferenciante en elocuentes frases por el presidente del Comité y de la Federación patronal, D. Francisco Criado, disertó el Sr. Ribera sobre el tema «Evoluciones constructivas», examinándolo desde remotos tiempos hasta el día.

Hizo especial mención del siglo XIX, al que, con frase sintéticamente descriptiva, llamó «el siglo del hierro», culminando el alarde de este elemento constructivo en la Exposición de París del año 1889.

Examinó con su habitual competencia las principales obras que en ese respecto pueden señalarse.

Al llegar al siglo XX, indica como factores principales de la evolución constructiva estos dos: primero, la creciente sustitución del hierro por el cemento; segundo, la creciente sustitución de la mano de obra por los aparatos mecánicos.

Refiriéndose al primero dice que el siglo actual constituye la apoteosis del cemento. Habla de la «sinceridad constructiva» que sue le acompañar a las obras en que entra ese elemento; pero estima necesaria la colaboración del arte, estimulando a los arquitectos a la creación del estilo del siglo XX.

Analizando el segundo factor tiene párrafos elocuentes y de lógica irrefutable, para mostrar al elemento obrero que el progreso mecánico, lejos de perjudicarlo, embrutecerle y postergarle, le mejora, le significa y le enaltece.

Ayer—dice—sólo se apreciaban en el obrero sus músculos y su fuerza; hoy hay que poner a contribución su inteligencia para el manejo de las máquinas que se le confían. Cemento y maquinarias; he ahí los dos grandes elementos modernos con los que no se deben «construir», sino «fabricar» casas.

Las ligeras referencias que anteceden son suficientes, conoció la competencia del orador, para que se comprenda el alto interés científico y social de la conferencia. Al concluir el Sr. Ribera fué objeto de prolongadísimos aplausos.

BOLSA

Estos datos son facilitados por la Casa SOLER Y TORRA, Hermanos Banqueros, Calle de ALCALA número 32, Apartado de Correos. 707.

Table with multiple columns: VALORES PUBLICOS, MONEDA EXTRANJERA, etc. Includes various bond and currency values.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario para otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables, las siguientes: REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de trece a diez y nueve, MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.

Espectáculos

REAL.—No hay función.
ESPAÑOL.—(Compañía Margarita Xirgu)—A las 6. Cançonera, por Rosario Pino. A las 10, Cancionera, por Margarita Xirgu.
PRINCESA.—(Compañía Elena Joid)—A las 6 y 10,15, Te ha guiado un ojo.

FONTALBA.—A las 6, Mamá es así.—A las 10,15, ¿Pero es posible?
LARA.—A las 6, El alma de la aidea.—A las 10,30, Currito de la Cruz.

CENTRO.—A las 6 y 10,15, El caudillo.
APOLO.—A las 6, El anillo del sultán.—A las 10,30, Don Quintín el Amargao o El que siembra vientos...

REINA VICTORIA.—(Compañía Adamuz-González)—A las 6, ¡Bésemse usted!—A las 10,15, Después del amor.

ALKAZAR.—A las 6 y 10,15, Madame Pompadour.

REY ALFONSO.—Compañía cómico-dramática.—A las 6,30, La perla azul y Los hombres guapos.—A las 10,30, Noche de hogueras.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Las de Caín.—A las 10,15, El primo.

ESLAVA.—(Catalina Bárcena).—A las 6,15, La revista El jardín encantado de París y Cándida Suárez.—A las 10,30, La estrella de Justina y Cándida Suárez.

COMEDIA.—(Compañía cómico-dramática).—A las 10,15, La tela.

COMICO.—(Compañía Díaz-Artigas).—A las 6, El cisne.—A las 10,30, La flor de azañar.

MARAVILLAS.—(Compañía Alba-Bonate)—A las 6, El rayo.—A las 10,30, Mi tía Javiera.

LATINA.—(Compañía Guerrero-Mend)—A las 6, En Flandes se ha puesto el sol.—A las 10,15, Don Luis Mejía.

EL CISNE.—Plaza de Chamberí, junto a «Metro».—(Compañía Arias-Povedano).—A las 10,15, El sargento Federico. A las 6, La Gran Vía y ¿Quo Vadis?

ROMEA.—Compañía de «varietés».—Colosal programa de atracciones.—Éxito de Luis Esteso, Lepe, Una boda en China, Elena Cánovas, La gallina ciega, Hermanos Williams, Ramper, Delkas.

FUENCARRAL.—(Compañía Loreto-Chicote).—A las 6 y 10,15, Noche de ronda y Las estrellas.

NOVEDADES.—A las 6, El molino de la vida.—A las 10,30, La bejarana.

CIRCO DE PRICE.—Tarde a las 6, noche a las 10,30, dos grandiosos programas. Extraordinario programa de grandes atracciones. Clamorosos éxitos.

GRAN FRONTON CENTRAL.—A las 4, tres grandes partidos a remonte. El verdadero arte de la pelotá.

ALACIO DE HIELO.—Sesiones de patinaje de diez y media a una, y de cuatro la ocho y media. Todas las tardes, tea-ballet.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS RECTOS

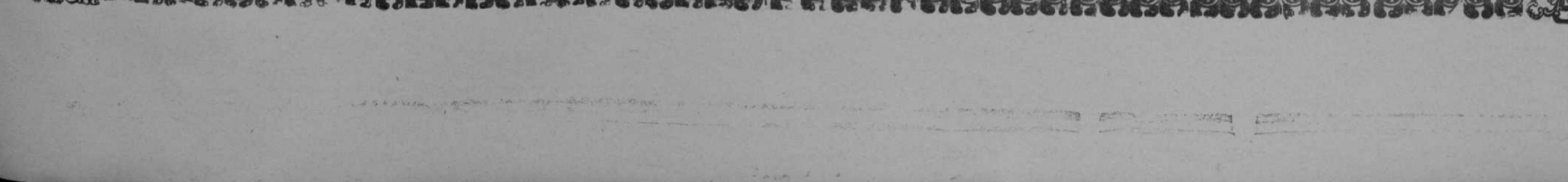
Linea a Cuba-Méjico
Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz.

Linea a Filipinas y puertos de China y Japon
Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Linea a New-York, Cuba y Méjico
Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Linea a Fernando Póo
Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Les Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Linea a la Argentina
Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.



# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marítimas, fundidas, artillería de todos calibres para ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Harrow-in-Barnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd, at Arrow in-Barnes); fábrica de ascensores, cañones y blindaje de St. Helens (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Glasgow; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montadas y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd, Placencia, Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de autómatas de guerra.

fábrica en North Road, para proyectiles poligonales de Edmond y Maxim.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de la Compañía: «San Pedro», buque de combate de primera clase de 10.000 toneladas y 25.000 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Groux» y «Coronel Balthazar», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Duelo», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 10.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mitsuki», buque de combate de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Fusato», buque de primera clase de 11.000 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chino (construido por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre al buque «Triunfo». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 12.550 toneladas y 25.500 caballos; «Sensai» y «Shinsho», crucero tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 15.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 15.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer hull», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



## ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS

POR NIKANOR PUGA  
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO

Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid  
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA  
**Etablissements LEFLAIVE**  
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN  
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS—Type Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE  
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Molenda—Hornos (para Cemento y para Yeso)  
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

## ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Planos.—Planolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de  
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
**CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.**

### VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

#### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores  
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

#### SERVICIO QUINGENAL

Elige en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correa  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIEREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SHERZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 6.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Roca e Bosch y Ainsa.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para  
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solas y exclusivas propietarias y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos

y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Capote".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DAMBOLINE (para carbougas y bólegas) BOOTTOP, y del otro rival marca comercial ALADDIN

En primer lugar LONDRES, 2 Wood Street Place, E. C. 3

También en Ginebra, Liverpool, Cardiff, Glasgow, Copenhague, Nueva York y Ota

Agencia de distribución en todos los puertos de España

## CORREOS

PREPARACION  
COMPLETA

Por...ojos, D. Eladio Zamora  
y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

## COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

A TOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con, los  
siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA

A NEW-YORK Y REGRESO

Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.

Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE

BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON

ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5,

y en los puertos, respectivos consignatarios