

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletu., 2931-

Director: ALFONSO RUIZ DE CRUALBA

Madrid 18 de Junio de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVI—Núm.— 10.517

CRONICA

Es ya muy antigua, data de los tiempos de Alejandro Dumas y Gautier, dos escritores franceses siempre admirados entre nosotros, la injusta manía de denostar a España en el extranjero, pintándola como país de pandereta, cuando no como nación sede de todas las reminiscencias del santo oficio, residencia espiritual de todas las ideas y procedimientos ultra reaccionarios, pueblo erbecilla de todas las malas tradiciones, de la intransigencia y del atraso. Tan antiguas y tan repetidas son las molestias de esa monomanía, que nos habíamos acostumbrado a ellas, y apenas si los españoles formulábamos una ligerísima protesta en nuestros periódicos, cuando a recibían las calumnias, a veces basadas en el desconocimiento que por ahí se tiene de nuestra España, a veces también preñadas de mala intención o fundadas en odios seculares.

Nuestro pueblo, siempre noble y generoso, representado por sus más justos escritores y políticos, contestaba siempre a la injuria con el perdón y con el olvido, y contaba con entusiasmo las glorias literarias, civiles o militares de nuestros detractores, con el elogio merecido y con el aplauso justo a su progresar incansante. Hace aún muy pocos días, un periódico parisino, al cual menos que a otros muchos se le pueden perdonar ciertas ignorancias, *Le Figaro*, publicaba la absurda noticia de que el venerable gremio de los verdugos iba a proceder a sindicarse para mejorar sus sueldos y sus condiciones de vida. Tal patraña fué acogida entre nosotros con una depreciativa sonrisa de compasión y solamente, algún periódico que otro madrileño, muy pocos, reprodujeron las fantásticas afirmaciones del francés y para morfarse de ellas y poner en solfa la nueva pandereta del colega ultrapiresnaico.

Otras veces, con terreno más serio, una nación que ahora es nuestra amiga, los Estados Unidos, para justificar su equivocada política en Filipinas, mortifica nuestro amor propio nacional, atribuyendo a nuestro atraso la imposibilidad de conceder al archipiélago magallánico los derechos que le había prometido, y persiguiendo nuestro hermoso idioma, como si quisiera con su desaparición de aquellas latitudes, borrar hasta el último vestigio de nuestra vieja dominación allí. Y nuestra hidalga tierra, nuestros periódicos principales, con sincero olvido de los daños que nos causara la poderosa República norteamericana, ni han cedido en su justa admiración hacia sus adelantos y su estado progresivo.

Cierto que no todos y no siempre se habla de España en esos términos de injuriosa injusticia. De vez en cuando llegan a nosotros eces gratos que nos indemnizan de aquellas molestias de que nos quejamos, cuando llega la oportunidad de recogerlos.

Con motivo del reciente homenaje rendido en Toledo a Mauricio Barres, el insigne escritor francés, la *Revue de deux mondes* inserta un artículo firmado por Mauricio Legendre (saludemos cariñosos ese nombre), pleno de elogios para nuestra patria y para algunos de esos hombres representativos de esta época. Copiemos algunos de sus párrafos y agradezcámosle la justicia:

«El acto de Toledo, constituye—dice—un acontecimiento en la historia de las relaciones franco-españolas, pues la imperial ciudad, que confiere así con la más generosa espontaneidad, cierta de naturaleza a un escritor extranjero, no ha sido capital de su querido Imperio que perdura, de un Imperio único, pues las muchas naciones que éste abraza, creadas fueron por la más vigorosa nacionalidad que jamás existiera.»

Hablando después de las personalidades que tomaron parte en el homenaje, ensalza entusiastamente las figuras de nuestro Alberto Istia, Cossio, Azorin, Pérez de Ayala y doctor Marañón, prodigándonos elogios que no por merecidos son menos de agradecer, formulados por un escritor de Francia, donde hay tantos que los menosprecian y que nos desconocen.

Llor a Legendre, ese hispanófilo insigne que viene a aumentar la lista de amigos que tiene España, que irá creciendo a medida que el tiempo pase, y que nuestra Historia, y nuestras Letras y sus cultivos, y nuestros sabios, y nuestros sociólogos, y nuestros soldados, y obreros, vayan siendo más y mejor conocidos en el mundo.

Asamblea agrícola

Oviedo 17.—En la Diputación se celebró la Asamblea agrícola, a la que asistieron representantes de muchos Sindicatos de la provincia.

Se aprobaron las siguientes conclusiones:

1. Gestionar que la tierra sea propiedad de quienes la trabajan, indemnizando equitativamente a los actuales propietarios.

2. Mientras no se consigue esto, que se procure que los arrendamientos se acerquen, en lo que sea posible, a la estabilidad de la propiedad privada.

3. Los contratos se harán por tiempos indefinidos, y el propietario no podrá dárlos por terminados sino por falta de pago o para cultivarlos por sí mismos o sus parientes de primer grado, indemnizando al colonato de los perjuicios que esto le ocasiona.

4. La renta se fijará con la intervención de los Sindicatos agrícolas, y en caso de venta del terreno será preferido el colonato.

Aterrizaje forzoso en Portugal

Lisboa 17.—Comunican de Tomar que a cuatro kilómetros de Alviatore, en el lugar de Cavaco, se vió un globo esférico con las marcas de rotas, que iba a la deriva y a poca distancia del suelo.

Como los tripulantes daban voces en demanda de auxilio, una mujer pudo agarrarse a una de las cuerdas que pendían del aerostato, logrando detenerlo.

Se trata de un globo militar que, según declaración de los tripulantes, se había escapado de Madrid y llevaba las cubiertas desgarradas.

Los oficiales que tripulaban el globo, apenas pusieron pie en tierra, escribieron dos notas, que confiaron a una pareja de palomas mensajeras.

Después arrollaron la envoltura del globo, enviándola a Caviós.

El delegado del Gobierno en esta localidad prestó toda clase de auxilios y atenciones a los aeronautas.

Estos se hicieron conducir en automóvil a Tomar, y desde allí marcharon a Lisboa, presentándose en la Legación de España.

Los oficiales que tripulaban el globo son un comandante de Artillería, un capitán de Cazadores, un teniente de Caballería y un teniente de Ingenieros.

Todos están ilesos, excepto el comandante, que presenta pequeñas erosiones en la cara.

Los oficiales se han cumplimentado al ministro de la Guerra, y sabemos que al mismo tiempo le han presentado sus excusas por haber penetrado en territorio portugués.

Han declarado que después de haber permanecido en el aire mucho tiempo, y hallándose completamente desorientados, creyéndose todavía en España, descendieron, comprobando entonces que se hallaban en Portugal.

El conflicto anglo-mexicano

Méjico.—Continúa igual el conflicto anglo-mexicano, originado por la orden dada por el presidente Sr. Obregón, disponiendo que fuera expulsado del país el encargado de Negocios británicos, Sr. Cummins.

Han sido cortadas las comunicaciones telefónicas, quedando aislado el edificio de la Legación.

El ministerio de Negocios Extranjeros, antes de resolver por sí el conflicto planteado por la negativa del encargado de la Legación británica a acatar la orden de salida que le ha dado el general Obregón, esperará el resultado de las activas gestiones que está haciendo el ministro de Chile cerca del Foreign Office para la solución del asunto; pero de no marcharse el Sr. Cummins de Méjico dentro de un plazo prudencial, será expulsado del territorio mejicano.

DE BILBAO

Una vecina de la calle del Caño núm. 6, ha recogido esta tarde una paloma mensajera que en una pata llevaba la inscripción «B. M. Z. 122, N. V. E. 21», y en la otra, «775».

Los tres jueces de instrucción han visitado hoy al gobernador, tratando del incidente surgido entre la Policía gubernativa y la municipal.

No es cierto, como se ha dicho, que con este motivo haya salido para Madrid el alcalde de esta ciudad.

Hayan facilitado en la Alcaldía una extensa nota relativa a la anexión de Beja y Denoso a Bilbao, y en ella se rebaten los argumentos del Consejo de Estado contra tal anexión.

ADVERTENCIA

Con motivo de la festividad de día, y siguiendo la costumbre establecida, mañana no se publicará el:

DIARIO DE LA MARINA

Curiosidades

Cuidados que la casa exige

Ahora que estamos en la primavera, es hora de emprender la limpieza general de la casa, pues la renovación que se opera en la naturaleza todo exige que hasta el hogar llegue.

Hay que descolgar las cortinas y limpiar el piso, desinfectándolo.

Tampoco hay que descuidar las alfombras, y a este propósito recomendamos que no se sacudan nunca, porque esto las deforma y las rompe. Es mejor apalearla en un balcón, o mejor todavía, en el terrado; pero si fuese en el primer caso, por no disponer de terrado, cuidese de cerrar bien los cristales para que no entre el polvo en las habitaciones, razón por la que no se deben utilizar nunca las ventanas para esta clase de operaciones.

Por las disposiciones del piso no se pudiera recurrir a ninguno de los puntos indicados para la limpieza, élese mano de la escoba eléctrica. Después de bien pateadas, deben cepillarse cuidadosamente.

Cámbiense los visillos de las ventanas, así como las cortinas, y dense a la lavandera, recomendándole que no las planche. Las cortinas planchadas de antaño suelen cortarse por los pliegues cuando se guardan en los armarios. No se les debe pasar ligeramente la plancha más que cuando se van a colocar.

Hay que limpiar perfectamente los cristales para que el sol primavera entre mejor en los cuartos; hay que borrar los espejos para que las bes las puedan admirar mejor en ellos sus rostros rejuvenecidos por la primavera.

Recomendamos para esa limpieza que se coja un manajo de papel de periódicos, y haciendo con él una bola, se moje en agua y se pase por espejos y cristales; la tinta de imprimir, sobre todo si es fresca, hace maravillas, y basta con pasar luego un lienzo bien blanco.

Hay que quitar la ceniza de las chimeneas y desclavar los burletes, si es que os hay.

Hay que pasar el escobón por todas las paredes y rincones, cepillar las primeras, descolgar los cuadros.

Será esta una excelente ocasión, no sólo de limpiarlos, sino de comprobar si los clavos están firmes o si conviene sustituir los cordones.

Momento es también el indicado de rehacer los colchones, encerrar los muebles, pulir los metales, lavar los servicios de porcelana y de cristal, etcétera.

Por último, hay que arreglar todos los armarios, colocar hojas de papel nuevas en todos los estantes, y los sobres o almohadillas perfumadas en las pilas de ropa.

Hay que echar pimienta y envolver todo los géneros de lana y quitarlos de los armarios para guardarlos dentro de un baúl.

Los trajes de invierno deben mandarse a casa del tintorero y las pieles a casa del pelitero para que vuelvan a quedar unos y otros firmantes, cual si se acabase de adquirir.

El collar de madame Thiers

Han pagado por él más de once millones de francos

París 17.—En la Sala Denon, del palacio del Louvre, se ha vendido en pública subasta el collar de tres filas de perlas que perteneció a madame Thiers, esposa del que fué presidente de la República y legado por ella al Museo del Louvre.

Comprende 145 perlas, que pesan 2.136 granos 94 céntimos.

La perla principal, que está colocada en el centro, pesa 52 granos.

Madame Thiers había pagado por ella francos 14.000.

El total del collar estaba valorado en 1881 en 250.000 francos.

Al mismo tiempo que este collar se han vendido tres alhajas que pertenecieron igualmente a madame Thiers:

Un pendiente de perlas y brillantes. Un «broche» de zafiro y rubíes y un collar indio de perlas y turquesas.

La venta ha producido los siguientes resultados:

El collar indio, 15.000 francos de los 10.000 francos de tasación.

El «broche», 33.000 francos sobre 10.000 a que salía.

El pendiente, 46.500 francos sobre los 40.000 de tipo.

Finalmente, el collar de perlas: la primera fila, 5.030.000 francos, sobre un tipo de su basta de 4.000.000; la segunda fila, francos 2.630.000 sobre los 2.200.000 tasados; la tercera fila, 3.220.000 francos, sobre los 2.200.000 a que salía; el broche, 50.000 francos de los 40.000 de tasación.

Seguidamente, las tres hileras y el broche han sido puestos juntos en venta, al precio de 10.880.500 francos.

Los Sres. Pamsi y Lopés han pagado por el total del collar 11.280.000 francos.

El asesinato del diputado Matteotti

Dimisión del Gobierno

Roma 17.—Se ha practicado ya la detención del Sr. Filippelli, presunto autor del asesinato del diputado Matteotti.

Según el *Messaggero*, dicha detención ha sido muy accidentada. Filippelli había marchado en automóvil a Nervi, cerca de Génova, e inmediatamente montó en una canoa, movida a motor, puesta a su disposición por sus amigos, y huyó a toda máquina.

Advertidos de su fuga los carabinieri, salieron en su persecución en cuatro canoas automáticas, que alcanzaron a la que hula y lograron detener a Filippelli después de intimarle con sus fusiles a que se rindiera.

Al hablar de la personalidad de Matteotti dicen los periódicos que el diputado socialista asesinado poseía una gran fortuna, de la cual usaba liberamente para combatir el fascismo. Era uno de los enemigos más temibles del partido gobernante. En el momento de su desaparición se preparaba a hacer revelaciones documentadas acerca de los negocios que altas personalidades realizaban con las concesiones de petróleo y de las casas de juego.

La esposa de Matteotti es hermana del famoso cantante Titta Rufio.

Los parentes de Matteotti realizan esfuerzos supremos para que se haga justicia.

La *Tribuna* dice que, dada la gravedad excepcional que reviste este crimen, el Tribunal Supremo ha decidido asumir la instrucción de la causa.

La Policía ha detenido también al «choufleur» de Filippelli.

La sección del partido socialista unitario ha dirigido a los obreros un manifiesto invitándoles a guardar la más absoluta calma y a esperar que el partido decida respecto a la manifestación que se haya de celebrar y que será digna de un mártir como el Sr. Matteotti.

El Comité de la mayoría parlamentaria ha encargado a dos diputados de la misma que visiten a la señora de Matteotti para darle el pésame.

En el Consejo de ministros celebrado esta mañana, el jefe del Gobierno puso de relieve los esfuerzos realizados por la Policía para descubrir a los asesinos del diputado Matteotti.

El Sr. Mussolini aseguró que la dimisión del ministro del Interior no guardaba relación alguna con este asunto. Añadió que para esta vacante había sido designado el diputado señor Fedezori.

De la cartera de Colonias, también vacante, se encargará interinamente el presidente del Consejo.

Se asegura que ya son seis los ministros que han presentado la dimisión al señor Mussolini, por lo cual éste ha ido inmediatamente a conferenciar con el Rey.

EL CONSEJO DE ESTADO

Las indemnizaciones de los consejeros

Resolviendo un escrito del presidente del Consejo de Estado consultando dudas respecto a la aplicación del Real decreto sobre asistencia de dichos consejeros ex ministros a las sesiones de dicho organismo, se ha publicado una disposición, que ordena:

Primer. Que las 10.000 pesetas que en concepto de gratificación tienen asignadas actualmente los consejeros permanentes de Consejo de Estado se denominen en lo sucesivo «indemnización», no debiendo los referidos consejeros permanentes percibir cantidad alguna por asistencia a sesiones, toda vez que el sueldo que disfrutaban les está asignado precisamente por formar parte de ese organismo.

Sigundo. Que no se abone cantidad alguna por sesión a los consejeros no permanentes, percibiendo, en cambio, cada uno en concepto de asignación por asistencia la cantidad anual de 4.000 pesetas, cualquiera que sea el número de sesiones celebradas en el año.

Tercero. Estos preceptos regirán a partir de la vigencia de los nuevos presupuestos.

El collar de madame Thiers

París 17.—En la Sala Denon, del palacio del Louvre, se ha vendido en pública subasta el collar de tres filas de perlas que perteneció a madame Thiers, esposa del que fué presidente de la República y legado por ella al Museo del Louvre.

Comprende 145 perlas, que pesan 2.136 granos 94 céntimos.

La perla principal, que está colocada en el centro, pesa 52 granos.

Madame Thiers había pagado por ella francos 14.000.

El total del collar estaba valorado en 1881 en 250.000 francos.

Al mismo tiempo que este collar se han vendido tres alhajas que pertenecieron igualmente a madame Thiers:

Un pendiente de perlas y brillantes. Un «broche» de zafiro y rubíes y un collar indio de perlas y turquesas.

La venta ha producido los siguientes resultados:

El collar indio, 15.000 francos de los 10.000 francos de tasación.

El «broche», 33.000 francos sobre 10.000 a que salía.

El pendiente, 46.500 francos sobre los 40.000 de tipo.

Finalmente, el collar de perlas: la primera fila, 5.030.000 francos, sobre un tipo de su basta de 4.000.000; la segunda fila, francos 2.630.000 sobre los 2.200.000 tasados; la tercera fila, 3.220.000 francos, sobre los 2.200.000 a que salía; el broche, 50.000 francos de los 40.000 de tasación.

Seguidamente, las tres hileras y el broche han sido puestos juntos en venta, al precio de 10.880.500 francos.

Los Sres. Pamsi y Lopés han pagado por el total del collar 11.280.000 francos.

ROBO DE UN TREN CORREO

Chicago 17.—Durante una de las últimas noches, una partida de bandidos detuvo un tren correo cerca de Roncut (Illinois), a 50 kilómetros al norte de Chicago, y se apoderó de unos 15 millones de pesetas en billetes de Banco y diversos valores.

El asalto se realizó a media noche. Entonces pesaba el tren por una comarca desierta, y alguien, hasta ahora desconocido, tiró de la señal de alarma. El convoy se paró casi en seco.

En aquel momento sonó una descarga de tiros de revólveres y pistolas y como una veintena de individuos, que acababan de surgir de los matorrales que encuadraban la vía, esclaron los vagones que contenían las sacas postales.

Los empleados de Correos y del tren cerraron apresuradamente las puertas y se hicieron fuertes desde dentro; pero los ladrones, utilizando bombas asfixiantes, les obligaron a abrir.

Conseguido esto, procedieron a separar la locomotora y encerrar al personal ferroviario en uno de los coches.

Los empleados postales les sirvieron para que les indicaran con precisión en qué sacas iban los valores.

Con gran calma, los bandidos, durante dos horas, abrieron la correspondencia indicada; cargaron el botín en los cuatro automóviles que les habían servido para llegar hasta allí, y partieron en dirección de Chicago.

Los ministros franceses

El nuevo Gobierno francés, que preside Mr. Herriot, está constituido por dieciocho ministros.

Por lo visto el presidente del Consejo no ha puesto en práctica, al nombrar su Gabinete, sus propósitos políticos-económicos de suprimir algunos ministerios y reducir otros, como el de Justicia, a la categoría de una Dirección general.

Tampoco se advierte una ratificación práctica de sus teorías en lo referente a las profesiones de los hombres que constituyen el nuevo ministerio francés.

Contra lo que parece haber combatido Herriot, el abogado sigue imperando, no ya en la Cámara sino en el propio Consejo de ministros.

Cierto es que no constituyen mayoría de votos en el Gabinete los abogados, como ha venido ocurriendo en la mayor parte de los Gobiernos españoles. Pero al fin y al cabo, el número de ellos predomina demasiado, aunque ello parezca inoportuno en los actuales momentos históricos, en que los problemas económicos son los más importantes, pareciendo más lógico el predominio de financieros, economistas y hombres de negocios al frente de los Departamentos ministeriales.

No es así, tal vez contra la voluntad y el deseo del propio Herriot, pues que en Francia como en España, como en todas partes donde existe el régimen parlamentario, el presidente del Gobierno suele ser prisionero de los principales jefes de grupo, y éstos le imponen sus candidaturas para las carteras, dejándole, en todo caso, a aquél, su acoplamiento a ellas, resultando a veces alguna desatinada.

Veamos, pues, la distribución de ministerios, conforme a la profesión de cada uno de los titulares del nuevo Gabinete francés.

Dos de los ministros son profesores en Letras. Uno de ellos, que fué catedrático de Retórica en Lyon, es el presidente. Mr. Herriot, eminente publicista además. El otro es el ministro de las Colonias, Mr. Daladier, en cuyos asuntos está especializado.

Nada menos que ocho, —casi la mitad— son abogados.

Estos son los siguientes:

Renoult, ministro de Justicia. Chantemps, ministro del Interior. D. Mesnil, ministro de Marina. Godart, ministro del Trabajo y de la salud pública. Este tiene en su abono haber organizado, en plena guerra, bajo el ministerio Viviani, los servicios sanitarios del ejército y tan admirablemente lo hizo que se le mantuvo en su puesto por otros varios ministerios hasta el de Clemenceau.

Royaluy, ministro de Comercio. De Moro-Giaffari, subsecretario de la Enseñanza técnica. Laurent Eynac, de la Aeronáutica y Robert, de Correos, Telégrafos y Teléfonos.

El nuevo ministro de Hacienda es un ex notario. Mr. Clementel. Tal vez no sea desahogado, porque sobre conocer bien a los negociantes y usuarios, un notario es capaz de contarle los pelos a un gato.

El ministro de la Guerra, es lógicamente un general, Mr. Nollet. Es el único militar que forma parte del ministerio.

Dos de los ministros son periodistas: Mr. François Albert, de Instrucción pública y Mr. Dalbiez, de las Regiones liberadas.

El ministro de Obras públicas es un ex magistrado, Mr. Peytral. Tal vez sea éste uno de los descentrados en el acoplamiento de carteras. Porque no se compagina muy bien la magistratura con las obras públicas. Aunque a lo mejor puede que supere a los ingenieros.

El que está muy en su lugar es Mr. Quenille, ministro de Agricultura, pues que es propietario y agricultor.

Tampoco está mal colocado el ministro de Pensiones, Mr. Bovier, un ex funcionario administrativo. Porque, además es doctor en Ciencias políticas y económicas. Pero ¡pobres clases pasivas! si le da por hacer en las economías. ¡Con lo cara que está la vida y con lo mermado de las pensiones!

Por último, el subsecretario de la Marina mercante es un perspaz corredor marítimo del Havre, Mr. Léon Meyer, que ha sabido realizar el milagro de procurar colocaciones a jóvenes de las clases medias y sin que abandonen sus estudios que puedan obtener salarios con los cuales engrasar los ingresos de la familia. Acaso este buen Mr. Meyer hubiera hecho un excelentísimo ministro de las Finanzas, bastante mejor que nuestro Cambó. Porque hombre que ha sabido hacer lo que él ha hecho, capaz será de afeitarse los pelos a una rana.

En el nuevo ministerio francés no figura ningún médico.

Seguramente no le hará falta. Ni le servirá para nada. No siendo un Clemenceau o cosa por el estilo ¿para qué?

AMUSANI

Complot contra un jefe de Gobierno

Belgrado 17.—La Policía ha descubierto un complot que se había fraguado con el fin de asesinar al jefe del Gobierno, Sr. Pechtich.

Este número ha sido sometido a la previa censura

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Orayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Plasencia (Plasencia de las Armas Co. Ltd. Plasencia-Quipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

PROTECTOR FABRICANTE

EL REY ALFONSO XIII

MANUFACTURERA MECANICA DE BARRESA

ESCOPEYAS FINAS DE CAZA

TIRO DE PICHÓN

LIBAR

QUIPUZCOA - ESPAÑA

Azopardo y C.^a

= CADIZ =

CONSIGNACIONES

ADUANAS - EMBARQUES

DISPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

ORIA Y GALINDEZ

COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

SOCIEDAD ANONIMA

Etablissements **LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES

á La Chaléassière, SAINT ETIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Compresores de aire fijos y móviles Calderas multitubulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS

TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière

INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

Aparatos de elevación y transporte

Molenda—Hornos (para Cemento y para Yeso)

Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos

TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MAQUINAS HERRAMIENTAS

F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière - Sevilla

VAPOR! CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

SERVICIO QUINGENAL!

El primer de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado, en Ferrocarril, Maestros Nacionales, Correo, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagolin".

PATENTES AL CORREO PARA FONDOS

DEPOSITO NACIONAL patente GAMBOLINI (para casaca y bodegas) BOOTTOP, y del sis. riel para montes ALAD

Sección de ventas en Londres, Liverpool, Cardiff, Glasgow, Hamburgo, M. y C. y O. y D. y C.

Agencia en Sevilla: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATCCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO

Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios