

Alrededor del viaje de los Reyys de Italia

Lo que han dicho cinco ex presidentes del Consejo

El Giornale d'Italia ha publicado las opiniones de los cinco ex presidentes del Consejo de ministros de España sobre el viaje de los Reyes de Italia, las cuales le han sido remitidas por su corresponsal, Sr. Gómez Hidalgo. Son las siguientes:
«La mejor demostración de que considero un gran bien para ambas naciones el estrecho contacto de las relaciones entre Italia y España está en que fué el Gobierno que yo presidí últimamente el que tomó la iniciativa del viaje diplomático de la reina y el que convino de nuestros Reyes a Roma, y el que convino diplomáticamente la fecha de su realización, persuadido, como estaba, de que cuanto más íntimamente se trataran los habitantes de ambos pueblos latinos más se apreciarían mutuamente y más fácil habría de ser una inteligencia para la defensa de tantos intereses como los son comunes.
Los Soberanos italianos vienen a devolver la visita, y tengo la seguridad de que el pueblo español les dispensará una efusiva y muy entusiasta acogida, haciendo justicia a las dotes y virtudes de los Reyes Victor Manuel y Elena, y rindiendo un homenaje de profunda admiración al país del Arte por excelencia.
Comentarios de otro género no me son permitidos en las singulares circunstancias políticas de mi país, y no me parece discreto ni elegante aprovecharme de la hospitalidad de un respetable periódico extranjero para hacerlos con ocasión de la regia visita que tanto nos alegra. — Marqués de Alhucemas.

Estas efusiones de España, tan unánimes al recibir a los Soberanos de Italia en la primera ocasión de su presencia entre nosotros a la vez de expresar nuestras gratitudes por la imborrable acogida que nuestros Reyes tuvieron en la Península hermana, corresponden también a la identificación de nuestro sentir colectivo respecto a cuanto, en la actualidad de esta gran crisis de la estructuración de los nacionalismos europeos, significa el Rey de Italia, como personificación de un pueblo tan enlazado con nosotros por tantos conceptos, con preeminente actuación para la síntesis más trascendental de los valores espirituales en el proceso de las civilizaciones.
Los pueblos de más preeminente actuación histórica, resultan a la vez los más fáticamente expuestos a que, por las propias vicitudes insuperables del crecimiento y de apoyo en sí mismos o con relación a los demás, aparezcan súbitamente envueltos en hondísima crisis de transformación, por las que su propia existencia como cuerpo de nación aparezca en trance de perecimiento.
Cada período histórico reproduce constantemente estos casos. A los comienzos de un presente centuria, nada podía presumir catástrofe tan tremenda como la que sobrevino en el segundo período.
En trances tales precisa, más que nunca, a las naciones mantenerse con vigorosa constitución de Estado y con fuerzas de conciencia colectiva, respecto a sus tradiciones e ideales políticos.
Nunca resulta tan indispensable para un cuerpo nacional mantenerse en acierto y firmeza respecto de la cardina orientación de su propia genialidad y de su espíritu internacional.

Ningún síntoma de delirio colectivo resulta tan peligroso en tales trances como la alucinación de imaginar que el conflicto se salva cambiando de constitución política, o derrumbando su institución del poder soberano su tradicional forma de gobierno.
Por el contrario, lo más valioso para su salvación estriba casi siempre en el mantenimiento de su tradicional estructuración de Estado por la expresión de su conciencia colectiva respecto a sus tradiciones y a sus intereses políticos en el orden internacional y en su régimen interno.
En el historial de España la realeza ha culminado con gesta milenaria para construir la España mayor, evocando el espíritu de sacrificio y el más alto sentir de la espiritualidad colectiva.

A la hora presente, el Rey de Italia resucita en esta obra. Por nadie resulta superado en el supremo arte de avivar y traducir en el régimen interno y en la orientación internacional los aspectos más trascendentales para el mantenimiento del espíritu colectivo del pueblo italiano dentro de las normas respectivas de estructuración constitucional de las instituciones establecidas. — J. S. de Toca.

En la actualidad, para que el Rey tenga prestigio es indispensable que el hombre merezca respeto.
Por fortuna, las altas cualidades morales del matrimonio regio que será nuestro huésped, sus virtudes familiares y los actos de abnegación y sacrificio que realizaron durante la guerra, permiten que los españoles podamos ver en ellos, no sólo la representación protocolar de un país amigo, sino el símbolo espiritual y cordial de una noble nación latina ligada a nuestra España a través de los siglos por glorias e infortunios comunes.
Espero, por tanto, fundadamente, que la convivencia de las almas española e italiana durante los días próximos creará lazos que subsistan cuando se haya extinguido el fulgor de las luminarias y apagado el eco de los aplausos. — J. Sánchez Guerra.
6 de 1924.

Idem «Hernán Cortés» y «Vasco Núñez», 10.000.
Guardapescas «Dorado», «Defin», «Gaviotas», y «Mac Mahón», 7.000.
Contratorneros «Andaz», «Osado», «Prosperina», «Villamil», «Cadarso» y «Bustamante», 18.000.
Torpederos números «1» al «22», 9.000.
Lanchas «Perla», 5.000.
Idem «Cateyner», 3.000.
Escampavías, 1.250.
Transporte «Almirante Lobo», 18.000.
«Nautilus», 9.000.
Submarinos «Peral» y tipo A y B, 15.000.
Guardacostas «Arcila» y «Jaen», 10.000.
Idem tipo «Uad», «Larache» y «Tetuán», 9.000.
«Contramaestre Casado», 24.000.
«Galatea», 24.000.
Lanchas «M», 5.000.
«Kanguro», 54.000.
«Ciclopes», 12.000.
Lanchas «K», 1.200.

Estos fondos sufrirán las variaciones que determina el Reglamento de fondos económicos, según la situación en que se encuentren los buques. Cuando el buque se encuentre en aguas de Ultramar gozará de un aumento del 50 por 100 en sus consignaciones. En aguas de Marruecos no sufrirá alteración las consignaciones de dichos fondos económicos, y sólo en ellas lo disfrutará las lanchas «K».
Industrias de mar
Habiendo dejado de calarse dos tempora'as de paso y dos de retorno el pesquero de almadrabas, Nuestra Señora de la Merced, se ha dispuesto de acuerdo con la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima, que sea declarada su caducidad.

Las niñas desaparecidas

Aunque el suceso parece continuar en el más insonable de los misterios, tenemos la seguridad plena de que la Policía que no ha cesado un momento de trabajar en este asunto ha conseguido acumular algunos interesantes datos que tal vez sirvan para iniciación de la verdadera pista y den como resultado el descubrimiento del lugar en que los niños se encuentran.
Las sospechas de que hayan podido ser víctimas de algún delito de sangre parecen desvanecidas en estos momentos, lo cual indica que existe algún claro indicio del paradero de las niñas.
Poseemos algunos datos interesantes relacionados con este suceso, pero ante el temor de que ellos pudieran servir de entorpecimiento a la labor policíaca nos abstenemos de transcribirlos seguros de que quizá antes de veinticuatro horas el misterio que hasta estos instantes continúa, se haya desvanecido.

Epidemia de locura en Nápoles

Nápoles 11.—En el Manicomio han ingresado en cuatro días, atacadas de locura, 150 mujeres.
El director del establecimiento, presa de la consiguiente alarma ha convocado a una Comisión especial, tanto para hacer frente a esta verdadera epidemia como para estudiar sus causas.

Noticias militares

Se adelanta la incorporación de los alféreces
Toledo 11.—Además de la orden ya publicada adelantando los exámenes de fin de curso de diez días, se ha recibido en la Academia de Infantería otra orden disponiendo que los nuevos alféreces deberán estar presentes en los destinos que se les señalan al entregarles los reales despachos el día 1 de Agosto próximo, en lugar de igual día de Septiembre, como antes se tenía dispuesto.
Las drogas tóxicas
Santander 11.—Obedeciendo indicaciones recibidas de Madrid, fuerzas de Carabineros de esta Comandancia se dedicaron durante el día de hoy a registrar las droguerías de esta capital en busca de drogas tóxicas.

Barcelona al día

Barcelona 11.—En el Círculo Ecuéstre han sido obsequiados con un almuerzo los marineros italianos y españoles. Al acto asistieron las autoridades civiles y militares. Ofreció el banquete el presidente del Círculo, D. Alberto Rusñol, a quien contestó con sentidas frases el almirante italiano.
Terminada la comida, los que habían asistido al acto se trasladaron al Centro del Ejército y de la Armada, donde fueron recibidos y despedidos por la Junta de Gobierno.
A las seis de la tarde se celebró en el hotel Ritz una fiesta en honor del almirante y de la oficialidad de la escuadra italiana, a la que asistieron el vicealmirante, numerosos jefes y oficiales de los buques de guerra, el gobernador civil, el comandante de Marina, el cónsul general de Italia y otras personalidades.
El comandante de Marina D. José Ibarra y Méndez de Castro ha sido agradecido por el Gobierno italiano con la cruz de oficial de la Corona de Italia.
Procedente de Baleares entró en el puerto esta mañana, a las once, el crucero «Cataluña», buque escuela de guardias marinas, que atracó en el muelle de Poniente. Entre este buque y el acorazado italiano «Cavour» se cambiaron las salvas de ordenanza.
A bordo del «Cataluña» vienen 40 guardias marinas que hacen viaje de prácticas e instrucción. Durante su estancia en Barcelona se proponen visitar as más importantes fábricas.
En el Boletín Eclesiástico se publica la siguiente circular dirigida a los predicadores.
«Recordamos a los sacerdotes de nuestra diócesis y al clero secular y regular que se dedica al sagrado ministerio de la predicación su obligación de ajustarse estrictamente a las normas pontificias e instrucciones emanadas de la Santa Sede en materia de predicación.
Nos exhortan con paternal solicitud a que desempeñen debidamente tan sana función, estando Nos dispuestos a aplicar inmediatamente las sanciones a que hubiere lugar en derecho a los que no se estemperen a lo mandado. — Ramón, obispo de Barcelona.

LA SEQUIA

Segovia 11.—Reina gran consternación entre los labradores con motivo de la persistente sequía.
En muchos pueblos se consideran perdidas las cosechas de trigo y garbanzos.
Se preparan rogativas para impetrar la lluvia. En Caballar se celebrará mañana la tradicional ceremonia de sumergir en una fuente las cabezas de los santos que se veneran en aquel pueblo.
Zaragoza 11.—El gobernador civil ha conferenciado con los subsecretarios de Fomento y Gobernación acerca de los estragos que la sequía produce en muchos pueblos de esta provincia.
De la región de Monegros siguen llegando noticias desconsoladoras.
En varios pueblos mueren diariamente muchos animales por falta de agua.
Hace años se planteó un problema parecido a éste, y se resolvió con el concurso de elementos militares, que sacaban agua en tanques y aljibes, y eso se pretende ahora.

Compañía Trasatlántica

El vapor «LEGAZPI»
de esta Compañía realizará la próxima expedición a Filipinas y Extremo Oriente, saliendo salvo contingencias, de Coruña, el día 28 del próximo Junio; de Vigo, el 2; de Lisboa (facultativa) el 30 para Cádiz, de donde saldrá el 2 de Julio para Cartagena, Valencia y Barcelona, y de este último puerto el 8 para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa), Shanghai y Hong Ko

Ecos de Sociedad

Los periódicos de Chile dan cuenta de la boda del joven diplomático Sr. Márquez de la Plata, hijo de la condesa de Casa Tagle de Trassierra, con la bella señorita, Rosa Irrazabal Fernández, perteneciente a distinguida familia de aquella República.
La ceremonia, que se celebró en la iglesia de las Angustias, de Santiago de Chile, revistió gran solemnidad, asistiendo a la misma lo más distinguido de la sociedad chilena.

Su Majestad la Reina de Italia ha regalado a la duquesa de Montellano, como recuerdo de los días que la ha tenido a su lado como dama de honor, un magnífico abanico de rico encaje de Venecia, con cifra y corona Real en brillantes.

El general Barrera a Madrid

Barcelona 11.—Para cumplimentar al Rey y al presidente del Directorio militar, y darles gracias por su designación para esta Capitánía general, marchará a Madrid el próximo sábado el general Barrera, acompañado de sus ayudantes.
Durante su ausencia se encargará del mando de la región el gobernador civil de Barcelona, general Lössada.

Bibliotecas públicas de Madrid

HORARIO PARA OTORO, INVIERNO Y PRIMAVERA
Berridas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos.
Se encuentran abiertas todos los días laborables, las bibliotecas siguientes:
Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce.
Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos), de ocho a estores.
Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de estores a veinte.
Escuela Industrial (San Mateo, 8), de diez a tres y de siete y media a veinte y media (los domingos de diez a doce).
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a quince.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 60), de ocho a estores.
Bibliotecas de la Escuela Superior de Arquitectura (Retiños, 1), de ocho y media a diez y de estores a diez y seis y media.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 108), de ocho a estores.
Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1), de ocho a estores.
Biblioteca popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronza, 2), de diez y seis a veintidós; los domingos de diez a tres.

Espectáculos

LARA.—A las 6,45 y 10,45. Más allá de la muerte.
ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45. La embrujada
REINA VICTORIA.—A las 7 y 10,45. Vidas maltradas y La Yankee.
NOVEDADES.—A las 6,45 y 10,45. A la sombra y ¡Lo que va de ayer a hoy!
CIRCO PARISH.—A las 10,30. Compañía Internacional de circo de Leonard Parish.—A las 12,30. Torneo de lucha greco-romana Devillers contra Masseti, y Ochoa contra Ván Dem.
CENTRO.—A las 10,45. La leyenda del beso
MARAVILLAS.—A las 6 y 10,15. Éxitos Venecia, Celina Esso, Julita Conde, Sasha Morgowa, Sombras en relieve, La Gitanilla, Remper, Luis Esteso, Porcelanas artísticas y Ofelia de Aragón.
APOLO.—A las 10,30. La suerte y La Beja rana.
LATINA.—A las 6,45 y 10,45. grandes sesiones de «viretées».
REY ALFONSO.—A las 6,30 y 10,30. Éxito de Víctor Pinillos, Pilar Alonso y María Santa Cruz.

COMPANIA TRASATLANTICA
SERVICIOS DIRECTOS
Linea a Cuba-Méjico
Linea a Filipinas y puertos de China y Japón
Linea a New-York, Cuba y Méjico
Linea a Fernando Poo
Linea a la Argentina

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Construcción de buques de todas clases tanto de guerra como mercante, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúscos-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sushrunin (Rusia); laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre es llama «Triunfo». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Beniel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



Azopardo y C^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

DISPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS

POR NICANOR FUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO

Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: a La Chaléassière, SAINT ETIENNE
a La Blouse-Borne, pres d'ANZIN
a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

a ollenda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y A los Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

ORI Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores coreros

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 8.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Aisa.—En Valencia, Sra. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López-Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intelectores del Estado, en Ferrocarril, en Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.—Magnífico internado.—Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Soles y esclusivas propietarios y fabricantes de la

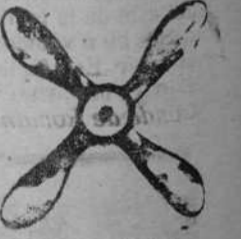
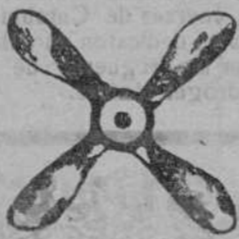
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lampola"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

Patentes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lampola"



CORREOS

PREPARACION
COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora
y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los
siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA
A NEW-YORK Y REGRESO

Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.

Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE

BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON

ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5,
y en los puertos, respectivos consignatarios