

¿QUE PASA?

El ser periodista en estas horas tan repletas de acontecimientos varios, todos de interés, le ponen al que con algún relieve milita en la profesión en trances de extremo apuro, porque la curiosidad de las gentes es grande, los motivos que surgen a cada paso de importancia, y como la censura cohibe la expansión informativa de los periódicos, el acoso a los del oficio es implacable. Todo lo que la Prensa calla y todo lo que los periódicos no dicen y hasta lo que la fantasía de los lectores presume, ha de saberlo el periodista por fuerza, y es requerido casi siempre con la misma apremiante fórmula:

—Me alegro encontrarme con usted porque así lograré saber algo. ¿Qué sucede?

Y es inútil que replique uno que no sucede nada o que nada sabe. Las preguntas del interpelante por estimar ofendida su discreción, y muchas veces la chufia del que pregunta, por creerse en posesión de secretos que el periodista ignora, surgen inevitablemente. Claro que mucha culpa de lo que sucede la tiene la censura, que de no existir no daría margen a esa curiosidad excesiva y a esa inventiva perjudicial. La verdad muchas veces sería imposible la alarma y cerrarían el paso a la invención.

Ayer fué un día de esos en que la intriga de los curiosos subió de punto. Hay que convenir en que no faltaban motivos para ello, pues anunciado un Consejo de ministros al que se vaticinó interés excepcional y derivaciones trascendentales, he aquí que muy a última hora ese Consejo se suspende, produciendo general extrañeza, incluso sorpresa en a guiso de los ministros. Iten más: los rumores de crisis empiezan a llenar el ámbito público con lo que la insana curiosidad subió de punto y la fantasía empezó a hacer de las suyas... No nos agrada caer bajo la acción de la censura y por eso nos abstenemos de recoger las atribuciones que se hacían a la suspensión del Consejo de ministros, la más insistente de las cuales la achacaban a la actuación de ciertos organismos que el actual presidente del Consejo requirió algún tiempo con aque las condiciones memorables:

—... O que actúen los que no dejan actuar.

Sea de ello lo que fuere, como a la vez la censura la tomó de nuevo con el señor ministro de Marina, suprimiendo unos juicios sobre Marruecos dados a los periódicos ayer mañana por el señor marqués de Cortina—y es la segunda vez por lo menos que la censura con sidera pecaminosas opiniones dadas por el representante romanonista en el Gobierno—y sobre todo, como se mantuvieron y siguen en secreto las razones de la suspensión del Consejo de ministros, la fantasía popular llegó hasta a figurarse por descubrir la importantísima... (creemos que será importantísima) incógnita.

Desde luego marcaba un síntoma extraño y de incompenetración ministerial, eso de que un ministro de la Corona se manifestara públicamente tan inabisi en cuanto a las causas de suspensión del Consejo... Y como ese mismo ministro, que es el que la censura tiene en olor de indiscreción, y al que la censura ayer mismo tachó ciertas opiniones, es expansivo con los informadores de la prensa—expansivo sin bordear la imprudencia jamás, conste—sería muy curioso conocer su juicio sobre acondicionamiento de opinión a que se empeña en tenerle sometido su compañero el ministro de la Guerra, que de él provienen las cortapisas al pensar del señor marqués de Cortina.

Próxima está ya la reapertura del Parlamento, pero, por todo lo que se presume, las gentes llegan hasta a dudar que las Cortes se abran para la fe-

cha convocada cosa que nos resistimos a creer.

Hablando de todo esto un colega de anoche escribe:

«Se atribuye la suspensión del Consejo a la aparición en escena de algún elemento que, contrariando propósitos del Gobierno ya del dominio público, los considera inoportunos, porque entiende que prejuzgarían una importantísima cuestión que plantea el desastre de julio y que se halla en tramitación.»

«Sea de todo ello lo que quiera, es evidente que la suspensión del Consejo de ministros de hoy no es un hecho casual, sino una determinación del presidente, de acuerdo con un ministro, al objeto de tomar tiempo para meditar y resolver.»

¡Meditemos! que decía Lorenzana.

Las fiestas del Pilar en Zaragoza

Sigue la animación.—Sindicalistas detenidos

Continúa la animación con motivo de las fiestas.

Esta mañana hubo conciertos en los paseos públicos.

A la terminación de la corrida de toros verificóse en el teatro Principal la fiesta de los Jots.

A las siete de la noche salió del templo del Pilar el tradicional Rosario, que resultó solemne y sin incidente alguno desagradable.

En la Alcaldía se han recibido telegramas de las colonias aragonesas en las diferentes provincias dando cuenta de los festejos con que han solemnizado la festividad de la Patrona.

La Policía ha detenido en la calle de Antonio Pérez a dos sindicalistas peligrosos, en cuyo poder han sido encontradas dos pistolas, documentos y proclamas sediciosas.

Se sospecha que los detenidos pudieran traer alguna misión peligrosa que cumplir.

UN BANQUETE

En Tournaí se celebró anoche un homenaje del Cuerpo periodístico de Contabilidad del Estado en honor de su distinguido miembro don Fernando Duque, que, defendiendo intereses del Cuerpo en el Tribunal Supremo, obtuvo hace poco un felicísimo éxito.

Después del banquete, a que asistieron todos los funcionarios residentes en Madrid, el jefe del Cuerpo señor Labrador le ofreció el homenaje con sentidas palabras, a las que contestó con otras eloquentes el agasajado. Ambos fueron aplaudidos.

Los reunidos convinieron tributar otro homenaje a don Arturo Forcat, que era jefe de dicho Cuerpo, y que fué nombrado recientemente director de la Deuda y Clases pasivas.

El nuevo director del "Heraldo,"

Requerido por la Sociedad Editorial de España para ocupar uno de los principales cargos de esta entidad, el ilustre periodista don José Rocamora ha cesado en la dirección de nuestro colega el «Heraldo de Madrid», que con tanto acierto venía desempeñando.

Para sustituir al señor Rocamora, ha sido designado otro eminente periodista, el ex ministro don Baldomero Argente, muy querido amigo nuestro.

Felicitemos a la Sociedad Editorial por el acierto de esta designación, seguros como estamos de que Baldomero Argente, con su gran talento y la firmeza y buena orientación de su cultura profesional sabrá triunfar una vez más, continuando la brillante historia del popular diario de la noche.

COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «LEGAZPI»

destinado a realizar el próximo viaje las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Continúan suspendidas las operaciones

Tranquilidad en las posiciones.—Los Regulares de Ceuta regresan a sus cuarteles.—El Sr. La Cierva elogia nuevamente al Alto Comisario general Berenguer

En la zona de Melilla

No ocurre novedad en las posiciones.—Saneamiento del Río de Oro

Melilla 13.—Las noticias de todas las posiciones no acusan novedad.

Los convoyes se realizan sin ser hostilizados, y la aviación se encargó de dispersar, como en el zoco El Arbás de Zebuya, las concentraciones de moros.

Las patrullas encargadas de los reconocimientos no encuentran enemigos.

Siguen los trabajos de fortificación en las nuevas posiciones.

En las que no tienen carácter de definitivas se construyen blocaos.

En la de Harjú, en cambio, por dominar una extensa zona del macizo montañoso, se harán verdaderas obras de defensa para una guarnición permanente.

Ya se han empezado los trabajos de saneamiento del río de Oro, que era un peligroso foco de paludismo.

Por lo pronto, se acelerará el curso de las aguas y se desecarán las superficies empantanadas.

Las obras de mayor importancia se realizarán en primavera, porque, de hacerse ahora resultarían ineficaces por las próximas lluvias.

Una escuadrilla de aviación.—Ambulancias automóviles.

Melilla 13.—Al mando del capitán marqués de Borja ha llegado la escuadrilla de aviación, compuesta de seis aparatos, dos regalados por Murcia, dos por Zaragoza y los otros dos por Salamanca.

La escuadrilla salió ayer de Sevilla e hizo escala en Ceuta.

El cañonero «Laya» salió a alta mar a recibir a los aviones.

Estos, antes de aterrizar en este aeródromo, volaron sobre Alhucemas y algunas de nuestras antiguas posiciones, recogiendo observaciones de interés.

Algunos de los pilotos regresarán en seguida a Cuatro Vientos para volver con otros aparatos.

Llegó el buque «Poeta Arolas» con siete ambulancias automóviles, cien mulos y otro material de guerra. El mismo vapor ha traído máquinas portabilizadas y estufas de desinfección.

Ayer tarde se verificó el entierro del barón de Misena, teniente del Tercio, herido en el combate de Taxuda.

Asistió toda la oficialidad del Tercio libre de servicio.

El comandante general marqués de Cavalcanti ha experimentado una mejora en su salud.

Una explosión.—Para la iglesia de Nador

Melilla 14.—A las seis de la tarde oyóse una formidable explosión en la calle General Marina.

Se produjo la natural alarma entre el vecindario, que no acertaba a explicarse la causa y atribuía la detonación a otros motivos que los verdaderos.

La explosión se produjo en el momento de soldar un bidón grande que había contenido alcohol

Resultó herido de bastante gravedad un obrero.

Se ha recibido la imagen de la Virgen del Pilar regalada por el arzobispo de Zaragoza para la iglesia de Nador. Al ser abierta la caja, fué hallado un pequeño paquete que contenía cuatro cajetillas de tabaco envueltas en un papel en el que se leía lo siguiente: «Viva España y los soldados que por ella pelean en África.»

Esto, de parte del embajador, para el que desembala la caja.

El arrojado con las cajetillas fué el soldado de ingenieros Cayetano Carrasco.

Los regulares de Ceuta regresan a sus cuarteles

Melilla 14.—En vista del sesgo de la campaña, y para disfrutar de un descanso bien merecido, el grupo de regulares de Ceuta embarcó ayer tarde, a bordo del «Tintoret», después de haber perdido 27 oficiales y 600 indígenas entre muertos y heridos.

De los llegados en Julio regresan 11 oficiales y 140 soldados, o sea un 80 por 100 de bajas.

La despedida fué muy entusiasta. Les felicitó el general Berenguer en un sentido discurso en nombre del Rey, de la nación y en el suyo propio.

Llegada a Ceuta de las fuerzas regulares

Ceuta 14.—Ha llegado el vapor «Tintoret» con las fuerzas de regulares, a las que se ha dispensado un recibimiento entusiasta.

Los balcones lucían colgaduras y las tropas de guarnición en esta plaza, con bandera y música, cubrían la carrera.

Fuero a recibir a los expedicionarios el general Manzano y el teniente coronel González Tablas, que ya está casi restablecido de las heridas que sufrió.

Las baterías de la plaza y las del acorazado «Alfonso XIII» dispararon veinte cañonazos.

Se preparan varios actos de homenaje a las fuerzas.

En el mismo vapor ha venido acompañado de su esposa, don Manuel García Martínez gravemente herido

Las bajas de la harca en el Gurugú

Melilla 14.—Se dice que en la última jornada tuvo la harca 1.200 bajas.

En el combate perecieron varios jefes de la misma.

Abd el Krim se retiró a Taurit Hamed, y dicen los moros amigos que está abatidísimo por la derrota.

Elogios a las tropas y a Sanjurjo

Se elogió el comportamiento en la lucha de los batallones de la Princess, Granada y Toledo, y del Tercio y los servicios auxiliares.

El general Sanjurjo estuvo, como siempre, atinadísimo en la organización y dirección del combate, secundado por los coroneles que mandaban la vanguardia, Castro Girona y don Alfredo Coronel.

Estos, en un determinado momento, siguiendo las órdenes del general, hicieron una maniobra con objeto de cerrar ambas alas y coger en el centro al enemigo, que quedó muy castigado.

Heroísmo de un capellán.—Bombardeo aéreo

Melilla 14.—Se hacen grandes elogios del comportamiento del capellán del batallón de Guipúzcoa, que durante el combate que sostuvo la columna del general Sanjurjo con los moros no se separó de la guerra, y en primera línea estuvo atendiendo a los heridos.

Cuando más fuerte era la lucha, el capitán Carrillo, que piloteaba un aeroplano, envió al general Sanjurjo un parte que decía:

«Detrás de unas piedras están escondidos muchos enemigos.»

Si disparan un cañonazo interpretaré el sentido en que hay que dejar caer las bombas.»

La artillería disparó sobre el punto indicado, y el aviador dejó caer unos explosivos, que causaron a los rebeldes numerosas bajas.

En honor del capitán Aranguren

Melilla 14.—El capitán de Intendencia señor Aranguren ha sido obsequiado con un champán de honor en el cuartel donde se alojan sus tropas, por su heroico comportamiento cuando llevó el convoy a Tizta.

Sus compañeros le felicitaron porque se le ha propuesto para la cruz laureada de San Fernando.

Resoluciones oficiales

Para los alumnos de las Escuelas especiales que se incorporen a filas

La Gaceta dispone la siguiente Real orden de Fomento:

«En atención a las circunstancias actuales, que han determinado la incorporación a filas de numerosos alumnos de las Escuelas especiales de Ingenieros agrónomos, de Caminos, Canales y Puertos, Industriales, Minas y Montes, los cuales se ven en la imposibilidad de continuar sus estudios dentro de las reglas establecidas para tiempo de normalidad.

Su Magestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

Primero. Los alumnos oficiales y libres del curso de 1920 a 1921 que estén incorporados a filas y no hayan podido examinarse en Septiembre último, tendrán derecho a hacerlo cuando terminen su situación de incorporados, sin necesidad de nuevas matrículas y siempre que lo soliciten de un plazo de tres meses, a partir del término de dicha situación.

Segundo. Los alumnos que se incorporan en el presente curso conservarán sus derechos a sufrir dos exámenes cuando lo soliciten, siempre que no hayan podido o no puedan hacerlo en las épocas fijadas. Para sufrir el segundo examen deberán haber transcurrido siete semanas desde que hayan realizado el primero.

Tercero. En cualquier momento de curso 1921-22 se admitirán en las respectivas Secretarías de las Escuelas matrículas ordinarias para los citados alumnos con los mismos derechos antes ex-

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUETTA
MANUFACTURERA MECÁNICA
IBARRA

Proveedora de la Marina de Guerra de España

IBAR (CUBIERTA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Oteus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

El primer día de las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Esteban Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

Anciens Établissements Diétrix, Sejlaive et Cie

LEFLAIVE & C^{IE}

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES (á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Besse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE)

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

Hollanda--Hornos (para Cemento y para Yaso)

Trabajo HIDRAULICOS Limpiadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA Dirección Telefónica: Chaléassière — 50 1114

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chichas, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas!

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimelucosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival Bunder

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay digno!