

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Peligros, 3, Telet. 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 7 de Octubre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 371

## La Compañía Transatlántica y la telegrafía sin hilos

Por Joaquín Quero

Sus progresos siempre adelante. Estaciones de salvamento.—Su instalación a bordo

II  
La radiotelegrafía, fué muy empleada en la gran guerra; pero entonces el aparato no ofrecía la perfección suma que tiene el aparato instalado por la Compañía Marconi en el «Sestrútegui» y que montará en toda la flota de la Compañía Transatlántica Española.

No hay que decir, agregamos nosotros, que gracias a este aparato novísimo los peligros de las nieblas casi desaparecen, y aplicándole el cálculo de probabilidades, el porcentaje de siniestros será considerablemente menor, si es que no llega a ser nulo; porque si del buque podemos cualquier tiempo que sea fijar su situación respecto a la comunicación de fuera, ni que decir tiene que se ganará un tiempo precioso en todos los órdenes físico, meteorológico, humanitario y económico.

Y se demostrará plenamente la trascendencia del invento de Marconi, magno bienhechor de la Humanidad.

Y véase por dónde, cómo los caracteres filantrópicos se penetran.

Apenas enunciaronse por el famoso electricista italiano sus nuevos descubrimientos, el ilustre presidente de la Compañía Transatlántica, procura para su flota, esos beneficios, no sólo por el valor real que representan en cuanto a la mayor seguridad de la navegación, sino que también y principalmente para la de las poblaciones flotantes, que, gracias a estos adelantos de la ciencia experimental y práctica, cada día encuentran mejores garantías de confianza, y, sobre todo, mayor certeza de no arriesgar la vida por inesperadas perturbaciones meteorológicas o imprevistos accidentes, a los cuales de hoy en adelante podrá hacerse frente sin inquietudes ni alarmas que suelen poner en tan duros trance a los espíritus.

Otra estación ya instalada en el transatlántico «Patricio Sestrútegui», receptora y transmisora por medio de ondas continuas y amortiguadas con emisión de chispa musical, es muy útil para la recepción de señales, aunque haya tormenta o esté la atmósfera excesivamente cargada de electricidad.

El alcance normal de las ondas amortiguadas es de 500 kilómetros de día y 1.200 de noche, siendo éste en algunos casos favorables mucho mayor, y el de las ondas continuas mayor que el de las amortiguadas.

Esta mejora en la estación para poder trabajar con ondas continuas, está limitada a los grandes transatlánticos del mundo; pero la Compañía Transatlántica se anticipa a introducir en sus buques que tiene entendido que la Convención Radiotelegráfica Internacional lo exigirá en breve plazo.

El aparato receptor principal permitirá obtener noticias, partes meteorológicas, informes de tiempo, anuncios de ciclones, etc., a distancia de 2.000 a 3.000 kilómetros, como mínimo, mejora por la cual podrá conocerse a bordo, cuando el buque vaya navegando, las noticias de la Prensa de todo el mundo, con cuyos datos en la mayoría de los buques se imprimirá un periódico.

Hay además otra estación llamada de socorro, instalada en la misma cabina de la estación receptora y con energía independiente, que permitirá pedir en caso de siniestro, a una distancia de que hayan sido inundadas las máquinas motoras del buque y hasta el agua llegue al departamento donde la estación se halla instalada.

El alcance de esta estación es de 200 kilómetros.

Y, por fin, hay otra colocada a bordo del bote salvavidas motor, con objeto de pedir socorro después de haber sido echado el bote al agua e indicar a los demás barcos la situación del resto de los botes.

El alcance de esta estación es de 100 a 150 kilómetros y el receptor correspondiente de unos 185 kilómetros.

Los anteriores datos contienen noticias casi completas de las estaciones de salvamento instaladas en los vapores de la patriótica Compañía Transatlántica.

Son los últimos inventos del sabio Marconi, al que una vez más debe admirarse por el constante esfuerzo de su alta inteligencia en bien de la Humanidad.

Muy justo es que dediquemos también nuestro tributo a la Compañía Transatlántica y a su ilustre presidente, el señor marqués de Comillas, por la premura en dotar a sus barcos de cuanto representa Ciencia y Humanidad.

(Conclusión)

Este número ha sido sometido a la previa censura

## La cuestión de Irlanda

Entre católicos y protestantes

Han ocurrido nuevos desórdenes en Belfast.

Bandas de protestantes han ocupado la escuela católica, impidiendo la salida del local a profesora y alumnos.

Una institutriz y dos niños han sido heridos a pedradas.

La Policía y un destacamento de soldados consiguió restablecer el orden.

Al anochecer se han cambiado varios disparos de revólver en un barrio de la población en el que vive multitud de protestantes y católicos.

Más tarde se ha lanzado una granada de mano desde una ventana; afortunadamente no hizo explosión al caer.

### DE MARRUECOS

## Frutos de la campaña

En contraposición al refrán que dice: «Bien vengas mal, si vienes solo» podría acordarse la vigencia de este otro no menos agradable: «Bien vengas bien, y mejor, acompañado». Y ahora estamos, gracias sean dadas a Dios, disfrutando de las excelencias de este refrán un tanto perogrullesco.

Paso a paso, y tras las amarguras del contratiempo sufrido, el esfuerzo de nuestros soldados en África está escribiendo tan admirables páginas de heroísmo, que en el bravo enemigo son que luchan nuestras tropas en Marruecos ha sonado la hora de la desbandada, la desmoralización cunde y se extiende, el desaliento empieza a producir los naturales estragos.

Y no es sólo la satisfacción que deben producirnos los últimos gloriosos hechos de armas por lo que representan en sí lo que nos conforta; y no es el placer de ver tan admirablemente correspondidos los esfuerzos y el entusiasmo de la nación lo que nos alegra, es algo más grande y superior que todo eso aun siendo eso tan extraordinario y grande; es, que estos testimonios de la virtualidad de la raza y de los superiores quilates del oro puro del temple de nuestra tropa estaban un poco así como en olvido, un tanto puestos en entredicho y ya no por gentes de fuera, sino por las de casa (¡quién puede evitar tener en la familia un desalmado!) y ha sido un gran bien—no hay mal que por bien no venga—que ahora se muestren de nuevo con el mismo indudable brío y pujanza.

¡Ah! el pueblo. El buen pueblo español no ha perdido sus virtudes. Ocasionalmente ha podido perturbarse al influjo de los malos consejeros, pero conserva en él inmarcesibles y completas sus admirables virtudes y sus admiradas, excelsas cualidades. Y ahora, para el bien ganado elogio y el bizarramente conseguido respeto, conste que la palabra pueblo logra su expresión más amplia, porque comprende a España entera, que eso es lo que está ahora en Marruecos tejiendo corona envidiable de prestigio; toda la patria española con su heroísmo legendario.

Los moros que ahora repasan el Kert en completo desaliento, y los que en mesa negocian una sumisión «sin condiciones», han recibido esta vez la dura lección que España necesitaba darles como base de una conducta subsiguiente y que ellos necesitan recibir, porque sin el respeto que se deriva de una efectiva superioridad, hubiera sido una temeridad abrir en el moro escuelas de nada...

Ahora ya, nuestros enemigos tradicionales nos prestarán más atención cuando les requiramos para la obra civilizadora que en Marruecos hemos de realizar. Hemos logrado darles la sensación de supremacía sin la cual nadie se somete a nadie. Y hasta los que nada querían de nosotros, no se atreverán a nada contra España. Eso hemos ganado por de pronto con esta campaña.

## EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

# Sin novedad en todas las zonas

## Un paréntesis.—En elogio de los marinos

### El pueblo marroquí

A los que desconocen la idiosincrasia de este pueblo les ha sorprendido la deslealtad de las «mias» y de algunos cuerpos de indígenas; defección que no esperaban, porque ignoraban que el carácter distintivo de esta raza es la desconfianza y la falsedad.

Casi exclusivamente dedicado a la lucha, indómito por temperamento y avezado a las más arriesgadas empresas guerreras, el marroquí está en su elemento esgrimido las armas, bien sea contra los extranjeros, bien contra sus mismos hermanos en sus diferencias de tribu a tribu.

El robo no constituye en su moral un delito, sino una forma de adquirir; de aquí las «razzias» o incursiones en grupos y a mano armada que unas kabilas hacen en territorio de otras para apoderarse de sus ganados o de sus cosechas.

En momentos de peligro, todos los marroquíes son soldados, ya sean moros, árabes bereberes, negros o mulatos, y cuantos se hallan en disposición de tomar las armas se lanzan al campo a luchar con sus enemigos, sin que les arredre el número ni la superioridad del armamento que éstos posean.

Como por las promesas del Korán en tienden más segura su salvación cuanto más ardor revelen en el combate y más enemigos destruyan, sobre todo si son «infieles», despliegan un valor temerario, rayano en demencia, y atacan con tales ímpetus que en la guerra que sostuvieron con nosotros en 1860 llegaron a clavar sus dientes en el bronce de las piezas de artillería cuando estaban haciendo fuego.

Sin organización militar definida, no usando distintivo guerrero alguno, les es fácil en momentos de apuro esconder las armas en las fregosidades de aquellos montes y aparecer como pastores o labriegos pacíficos, para atacar por la espalda al adversario y caer sobre él de improviso en los desfiladeros y pasos difíciles de las montañas, en que las condiciones del terreno le ofrecen la victoria.

La misma hostilidad permanente en que viven unos con otros, les hace ser falsos en sus tratos y no es prudente confiar en sus ofrecimientos, máxime cuando les es tan fácil obtener el «amán» o perdón haciendo protestas de amistad que muy luego se olvidan de cumplir.

No todos los habitantes de nuestra zona de protectorado son iguales a los del Rif Oriental y occidental.

Los habitantes de ambas costas son menos fanáticos pero, más astutos y ladinos que los del «djebala» interior. Su más frecuente trato con los europeos en el que—dicho sea en honor a la verdad—casi siempre han sido engañados, ha extremado su desconfianza y sublimado su astucia; así, pues, pocas veces sale de sus labios la verdad, ni contesta con sinceridad a las preguntas que se le hacen, tomándose tiempo suficiente para meditar en la intención del que le interroga.

El montañés del sur, aunque receloso y poco expansivo, tiene alguna mayor nobleza sin abdicar de sus aficiones guerreras, es más pacífico y tratable; sin embargo, cuando se vé burlado u ofendido, su temperamento, fuertemente ner-

vioso, se excita, y es feróz y sanguinario. Tratado con dulzura y mostrándole cariño se puede obtener de él un gran partido, pues cuando el moro siente afecto por un europeo, se deja matar estóticamente por el que le demuestra leal y franca amistad.

Cuando este caso llega, su casa, sus caballos, sus bienes todos, le parecen poco para demostrar su amistad: solamente reservará para sí con verdadera avaricia, sus armas y sus mujeres, aunque estas puede decirse que carecen de personalidad en Marruecos; así es muy frecuente que al enumerar las riquezas de un individuo digan: «Tiene tantos fusiles, tantos caballos, tantas vacas, tantos carneros y tantas mujeres», nombrándolas en último término como cosas de menos valor.

Como la administración pública no existe en realidad, como suele ocurrir en todo país despóticamente regido, el marroquí no recibe del Gobierno jerifiano beneficio alguno, y en cambio vive agobiado y brutalmente explotado por los impuestos: las «garramas» o contribuciones no tienen término fijo, ni cuota personal determinada; se cobran cuando el «maghzen» necesita dinero y se hace la exacción a palos y a tiros. El bajá roba descaradamente al cadí, el cadí al vecino y éste ya se cuida de reponer a costa de otro lo que haya pagado a los seides del Sultán.

Como es de suponer, la autoridad de éste no es escatada sino por la fuerza y cada cobro de impuestos exige la movilización de una «mehalla» que recorre el país en son de guerra, saqueando los poblados.

Yo confío en que si las autoridades españolas realizan verdadera justicia y tratan con dulzura, pero con severidad, al kabileño, se evitarán en lo sucesivo las tristes escenas que hoy presenciamos.

ABOU DJEBEL

## INFORMES OFICIALES

Conferencia del día 6, a las siete y media de la tarde.—Participa el alto comisario que no ha ocurrido novedad en Melilla, Tetuán y Larache.

Por los estudiantes de Zaragoza. Tenacidad de dos cableños.

El general don Dámaso Berenguer ha recibido el siguiente telegrama del rector de la Universidad de Zaragoza:

«Recordada en la apertura de curso la situación de los hijos de esta Universidad ingresados en el Ejército de operaciones, este Rectorado envía a Vuestra Excelencia un efusivo saludo, rogándole haga presente en lo posible a nuestros alumnos que estamos seguros de que cumplirán con su deber defendiendo el honor patrio con las armas, como supieron antes cumplirlo enalteciendo a España con los libros en la mano.

En el poblado Segangan se registró ayer tarde un emocionante hecho. Después de ocupadas en Atlaten la casa de los Xorfa y la fábrica de harinas se observó que desde el interior de la casa dos moros tiroteaban incessante y tenazmente.

En su empeño de vender caras sus vidas, rechazaban nuestros ataques disparando cuantas veces nuestras guerrillas trataron de acercarse.

Dichos moros parecían dispuestos a

no marcharse ni dejar acercarse a nuestras tropas.

Así pasaron dos horas. Como los indígenas no deponían su actitud y no habían causado algunos heridos, se dispuso volar la casa con trinita. Desde regular distancia se errojaron dos cartuchos, que derribaron la casa. Entre los escombros aparecieron los cadáveres mutilados de los dos indígenas.

### ¿Dónde está Abd-el Krim?

Por algunos confidentes, parece deducirse que Abd-el-Krim estuvo ayer en Monte Uixan, y se retiró después a Tauriat Amet, en la cabila de Beni Said.

### Atliten, guarnecida

Melilla 6.—El alto comisario ha recibido un telegrama de Ceuta comunicando la llegada de 733 voluntarios cubanos, que vienen para ingresar en el Tercio.

El vecindario centí le dispensó un cariñoso recibimiento.

En breve llegarán a Melilla.

Ha llegado el teniente coronel señor Jiménez Coronado, tío del alférez del Tercio don Eduardo Aguila, herido gravísimo en la ocupación de Sebti.

En la posición de Atliten ha quedado de guarnición una bandera del Tercio de Voluntarios, mandada por el comandante Fontanés.

La primera sección del Tercio de Voluntarios, que que llegó ayer a Atliten, la mandaba el teniente don Gabriel Narvarrete, que resultó herido menos grave

## Alocución a los marinos

Melilla 6.—A bordo del acorazado «Alfonso XIII» se ha celebrado un emocionante acto.

Formado a popa el personal que estuvo operando en Mar Chica durante las últimas operaciones, el jefe del Estado Mayor de la escuadra, en nombre del vicealmirante Aznar, leyó la siguiente alocución:

«Al reingresar a este buque la parte de su dotación destacada en Mar Chica para el servicio de las baterías flotantes mixtas, en unión de las lanchas «M. 2» y «M. 6», quiero darles público testimonio de la inmensa satisfacción que sentí, y conmigo este buque y la escuadra entera, al tener conocimiento de los términos tan laudatorios con que en el parte del general en jefe al Gobierno se hacía mención especial del comportamiento de las fuerzas de Marina que al mando del capitán García Velázquez, y en unión de las baterías flotantes del Ejército, habían tomado parte desde Mar Chica en la recuperación de Nador.

Mereced a su valor y entusiasmo había se facilitado extraordinariamente el avance de la vanguardia de la columna atacante, y esa satisfacción que nosotros sentimos la sintió la Marina entera al ver que se continuaba una tradición que nos dice que siempre y en todo lugar y circunstancia ha sabido cumplir con su deber con abnegación sin límites, principal cualidad esta de las tropas que poseen celo y valor, satisfacción aumentada porque se ve la persistencia en el comportamiento observado por la Marina desde el comienzo de esta campaña, en el mes de Julio, dando ocasión a que España entera haya ido haciéndose cargo de cómo la sirve este instituto de

ma; y como en este momento, por esa...

Quería aprovechar este momento, en que puede darse por terminada para nosotros esta primera parte de la campaña...

Al terminar se dieron calurosos vivas a España.

Resoluciones oficiales

El Clero castrense

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publicó ayer la siguiente Real orden:

«El Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que los soldados presbíteros que prestan los servicios de su sagrado ministerio de los Cuerpos y unidades expedicionarias a África se les considere incluidos en la Real orden de 16 de Febrero de 1918...

NADA DE NUEVO

Del robo en el palacio de los duques de Andria

Pese a los activos trabajos que realiza la Policía, hasta ahora nada concreto se sabe del paradero de las joyas robadas del palacio de los marqueses de Andria.

Respecto de los autores del hecho, no está confirmado que sepa la Policía quiénes son.

Lo que sí parece exacto es que han sido detenidos unos cuantos miembros del hampa, a los que se ha interrogado; pero no saben nada de los autores; de modo que hasta ahora no hay más pista que el vacío misterio, encontrado por tres transeúntes en la calle de la Beneficencia.

Sin embargo, puede que del misterio surja el descubrimiento de los ladrones, pues en la Dirección de Orden público se han sacado varias huellas dactiloscópicas que no sería extraño revelasen la personalidad de los autores del robo.

Por cierto que el maleficio fue encontrado en la noche del domingo; es decir, horas después de haber sido robado, y los muchachos que lo encontraron, al leer el martes los periódicos que referían el suceso—los periódicos sirven de a go—, decidieron entregar el artefacto a la Policía, por si resultaba ser el robado, como resultó, en efecto.

DE PALACIO

Ayer mañana no acudió a despachar el jefe del Gobierno con el Rey, por marchar Sus Majestades a visitar a los heridos de África en el hospital de la Cruz Roja.

Al regresar al regio alcázar, el Monarca fué cumplimentado por el duque de Bivona con don Juan José Gómez, y por los duques de Osuna y del Infantado. Este último lucía el uniforme de coronel honorario del regimiento de las Ordenes Militares.

Los Soberanos han enviado sentido pésame a los condes del Moral de Calatrava por la reciente muerte de su hija, casada con el primogénito de los condes de Torreónsaz.

Mañana llegará a Madrid Sus Altezas Reales el Príncipe don Luis Fernando de Baviera, con su esposa, la Infanta doña Paz de Borbón, y sus hijos la

Princesa Pilar y el Príncipe Adalberto. Se alojaron en el palacio del Infante don Fernando durante el tiempo que permanecieron en la corte.

El importe de lo recaudado en el concierto patriótico que celebró la banda municipal en la plaza de Armas de Palacio el día 14 del pasado asciende a 13.164 pesetas.

La lista 23.ª de la suscripción iniciada por la Reina doña Victoria Eugenia, con destino a los hospitales de la Cruz Roja, alcanza la cifra de 2.425 677 pesetas.

El franqueo de la correspondencia aérea

La «Gaceta» publica una Real orden de Hacienda, cuya parte dispositiva dice:

«Primero. Que la correspondencia aérea se franquee con los sellos de Correos de la actual emisión, que llevarán la sobrecarga de «Correo aéreo», de conformidad con lo dispuesto en la Real orden de 18 de Febrero de 1920; y Segundo. Que la correspondencia que circule por vía aérea en la línea Sevilla a Larache pague el franqueo que le corresponda, según su clase y peso, con arreglo a la tarifa del servicio interior, más un porte aéreo de 0,50 pesetas por cada 20 gramos o fracción, bien entendido que el resultado del total de cada objeto se redondeará con un mínimo de 0,05 pesetas.»

EN GINEBRA

La Asamblea de la Sociedad de las Naciones

Sesión de clausura

La Asamblea de la Liga de las Naciones fué clausurada ayer por la tarde en Ginebra, pronunciando su presidente, Karnebeck, un discurso en el que hizo un relato de la labor realizada, indicando que la idea de una unión internacional se había convertido en un bien universal de la Humanidad.

Agregó que estaba progresando satisfactoriamente la labor de la comisión de los Cuatro, respecto a la Alta Silesia, pudiendo esperarse una pronta solución.

Respecto a la admisión de Alemania en la Liga, el delegado francés, Noblemaire, manifestó en la primera comisión de la Liga de las Naciones que en principio Francia no se opone a la admisión de Alemania, pero que no puede renunciar al artículo primero del Pacto que exige el completo cumplimiento de los compromisos.

El delegado suizo, Motta, declaró, al ser consultado, que estaba de acuerdo con el criterio de lord Cecil respecto a la absoluta necesidad de entrar Alemania en la Liga y hasta fué más allá de esa opinión, pues dijo que la Liga debiera consentir a Alemania dentro de ella una posición que correspondiese a su importancia; es decir, Alemania debía ser tratada como un miembro permanente.

DE ITALIA

Nuevo camarero de honor.—Dos aviadores muertos

El Papa ha nombrado camarero de honor con vivos morados, al presbítero señor Sánchez Ibáñez, de la diócesis de Santander.

En el aeródromo de Ladispoli, que está en las cercanías de Roma, un aeroplano militar que estaba realizando pruebas cayó desde una altura de veinte metros, a causa de una avería del motor.

Los aviadores, el sargento Tangorra y el soldado Piricó, que tripulaban el aparato perecieron a consecuencia del accidente.

Entre turcos y griegos

Noticias de Constantinopla.—Los griegos de América contra su Monarca.

Noticias de origen turco recibidas del Asia Menor, dicen que las operaciones militares han entrado en un período de calma.

Durante su retirada, los griegos destruyeron la vía férrea que va de Angora a Eskişehir en una extensión de 126 kilómetros.

Precisados los turcos por razones estratégicas a reparar esa vía, han cesado en su persecución contra los griegos; pero, sin embargo, siguen las columnas volantes turcas hostilizándolo al enemigo.

El avance de las tropas de Kodja Ili continúa por el ala izquierda de los griegos.

Los griegos residentes en América han celebrado una importantísima reunión en esta capital, a la que asistieron todos los helenos de los demás Estados norteamericanos.

Después de detenido debate y por aclamación, aprobaron una resolución censurando al Rey Constantino que haga una guerra ruinosa contra Turquía.

Otra moción, que también fué aprobada, protesta contra el hecho de que, por causa del Rey Constantino, los aliados se hayan desentendido de Grecia, y por último, otra resolución con carácter urgente pidiendo la abdicación del citado Monarca.

LA CRISIS HULLERA

Conclusiones de la Asamblea permanente

Los representantes de la industria hulla nacional, que se encuentran reunidos en Madrid en Asamblea permanente, han notificado al Gobierno los extremos consignados en las siguientes conclusiones:

Primera. Las entidades productoras de carbón no pueden continuar su vida industrial porque regulados los precios de venta por los que ofrece Inglaterra, no permite el mantenerlos otra cosa que sostener pérdidas crecientes, estribando la dificultad principal en que hay falta evidente de consumo, llevando esto a una situación de imposible solución por un doble aspecto físico y económico; físico, por falta de terrenos para depositar el carbón que se va produciendo; económico, por falta de potencia financiera para soportar una explotación tan costosa, en la que sólo hay gastos y no ingresos.

Podría ser un remedio circunstancial la reducción de la producción, haciéndola seguir una marcha paralela a la de la venta; pero trae esto como dificultad que se aumenta considerablemente el precio de coste, llegando éste a ser tal que no es posible obtener compradores.

Segunda. El precio de venta del carbón inglés, que es regulador para el precio adquisición de los carbones españoles, está determinado, no por el precio de coste de extracción en Inglaterra, sino por que los mineros de la Gran Bretaña se ven obligados por razones de interés público a sostener a todo trance su exportación, y para lograrlo establecen siempre precios más bajos que los de los mercados con los cuales tienen que entrar francamente en competencia.

Tercera. Por las razones expuestas, los reunidos consideran que el problema planteado sólo puede resolverse asegurando el consumo nacional.

Cuarta. Las representaciones hulleras acuden al Gobierno en actitud, no de coacción ni de petición, sino exclusivamente de notificación, para manifestarle que por el camino seguido en un plazo no mayor de quince días habrán de realizarse irremediablemente el cierre de las minas de carbón, hecho que al Gobierno toca apreciar, considerando si se plantea un problema particular o industrial o un problema de interés público.

En el primer caso, con la notificación del cierre, y por tanto de la suspensión indefinida de las industrias, han cumplido su deber quienes las llevan y las dirigen; en el segundo caso, es decir, si el Gobierno cree que es un problema de interés público y que debe intervenir en su solución para ayudarle y para favorecerle, están a su disposición todos los industriales sin límites ni excepciones.

Quinta. Para este segundo caso se hace saber que los carboneros españoles no critican la actuación de ninguna industria nacional consumidora de carbón ni van contra ella directa ni indirectamente.

Se limitan a exponer al Gobierno que el problema es de consumo y que la única solución que puede tener es asegurar dicho consumo.

Sexta. Conscientes quienes intervie-

non en la industria hulla de que la indicación que se hace de asegurar el consumo nacional, si ha de atenderse, debe llevar como efecto inexcusable la intervención reguladora del Estado en los precios del carbón, a ella se someten, desde luego, acatando los que se establezcan, teniendo en cuenta las características, precio de coste en cada zona, etc., etcétera.

Séptima. Consideran también dichos industriales que debe tenderse a bajar el precio de coste del carbón modificando los factores que lo integran, fijándose entre ellos, señaladamente, en lo que se refiere a las tarifas especiales de transportes, impuestos extraordinarios, arbitrios locales, y aun en la mano de obra, buscando al menos, el rendimiento individual por obrero que se obtenía anteriormente, y que debe restablecerse si se tiene en cuenta que han mejorado notablemente las exportaciones de las minas.

Octava. Consideran, sin embargo, los hulleros que la reducción de los factores referidos han de llevarse a la práctica teniendo como antecedente obligado, immodificable, el aseguramiento del consumo nacional, pues de otra suerte no puede considerarse resuelto el problema por la reducción del precio de coste, cuando están seguros de que, a pesar de ello, y aun llegándose al límite máximo de todas las posibilidades, el cierre de las minas de carbón será siempre inevitable.

Banco de España

18.ª Sorteo para la amortización de títulos de la Deuda al 5 por 100, Emisión de 15 de mayo de 1917, y 2.ª para los de la Emisión de 26 de febrero de 1920.

Debiendo acomodarse la amortización a lotes

Table with columns for series (A, B, C, D, E, F), denominations (Bolsas, Titulos, Capital, etc.), and values for the 1917 and 1920 emissions.

Por cada serie se hará un sorteo parcial independiente y se verificará con arreglo a las disposiciones contenidas en la R. O. fecha 30 de Junio de 1917.

DE RUSIA

Comunican de Bruselas:

De los 27 Estados invitados por la comisión internacional para socorrer a Rusia, sólo 19, han respondido.

Esta mañana se ha reunido por primera vez, bajo la presidencia de M. Jasspar, la comisión.

Hablaron varios delegados que han expuesto los esfuerzos realizados por sus respectivos países, y han indicado lo que, a juicio suyo, debe hacerse en el porvenir.

Inmediatamente se ha acordado que se fomenten y suten todos los esfuerzos, sin esperar el resultado de los informes de las comisiones de encuesta.

La cuestión de la intervención de los Estados todavía no ha comenzado a discutirse.

En esta sesión se ha estudiado comparativamente el sistema Hoover y el sistema Nansen, mostrando los delegados preferencia por el primero.

Vacantes para oposiciones

La Gaceta publicó ayer una Real orden de Gobernación nombrando vocales del Tribunal de oposiciones a plazas de auxiliares de Administración civil de dicho ministerio a don Laureano Díez Canseco y don Honorato Castro Bonel, catedráticos de la Facultad de Derecho y Ciencias, respectivamente de la Universidad Central, y otros, nombrando, en sustitución de don Luis Villarreal vocal del Tribunal mencionado, a don Antonio Gil y Sánchez Moreno, y como suplente de éste al oficial de primera clase don Carlos Lrejo Irojal.

UN CURSO INTERESANTE

Sobre la enseñanza de lenguas vivas

La Junta para ampliación de estudios ha invitado al profesor Wikins, director de la enseñanza de lenguas modernas en las Escuelas Superiores de Nueva York, para que dé en Madrid, durante los meses de Octubre a Diciembre, una serie de 10 lecciones acerca de los métodos empleados en los Estados Unidos para la enseñanza de idiomas modernos.

Este curso interesa especialmente a los que se dedican a enseñar lenguas vivas y a los que pretenden ir al extranjero como profesores de español.

La matrícula, que es gratuita, puede hacerse durante toda esta semana de diez a doce de la mañana, en la Junta para ampliación de estudios, Almagro 26, hotel. La primera lección se celebrará el 11 de Octubre, a las seis de la tarde.

cabales, corresponde amortizar en este trimestre, que vencerá el 15 de Noviembre próximo, la suma de un millón cuatrocientos cincuenta mil pesetas por los títulos emitidos en virtud del Real decreto de 10 de Marzo de 1917 y cinco millones seiscientos cuarenta y cinco mil pesetas por los emitidos en 26 de febrero de 1920, cuyos cuadros respectivos son los siguientes:

Table with columns for denominations (Bolsas, Titulos, Capital, etc.) and values for the 1917 and 1920 emissions.

Siendo preciso en este sorteo efectuar operaciones preliminares que aumentarán considerablemente su duración, podrá ser suspendido a las 13 para reanudar a las 15 hasta que se termine.

Se anunciarán en los periódicos oficiales los números de los títulos a que haya correspondido la amortización y quedarán expuestas al público, para su comprobación, las bolas de cada serie que hayan sido extraídas en los expresados sorteos.

Madrid 30 de septiembre de 1921. P. El Secretario general, O. BLANCO RECIO.

La catástrofe de Betignolles

Según los últimos informes recibidos del accidente ferroviario ocurrido en el túnel de Betignolles, han retirado 17 cadáveres, entre los cuales hay muchos carbonizados, y a los que es imposible identificar.

El número de heridos se eleva a un centenar. Ya sólo quedan por explorar los restos de un vagón.

Esta mañana ha quedado restablecido en la estación de Saint Lazare el servicio de las líneas que se suspendió ayer.

Dos de los heridos transportados al hospital de Beaujon han fallecido.



# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

## VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR LARASQUETA**  
 MANUFACTURERA MECÁNICA  
 EIBARRA

RECOMENDADO POR EL GOBIERNO DE ESPAÑA

EIBAR (ESPAÑA)

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
**SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCIBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

**Cube higienique**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por donde se pase.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

**Párvulos Primera y Segunda Enseñanza**  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881.

**Costanilla de Santiago, 6 Madrid**

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR **D. F. Barbero y Delgado** DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

**Hijos de J. BARRERAS**  
**INGENIEROS-VIGO**

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Atilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

DE

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

**SERVICIO QUINGENAL**  
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14  
 o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Gerente de la Compañía San Agustín

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Mátiga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz

Anciens Etablissements Biétrex, Leslaive et Cie

**LEFLAIVE & CIE**

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES (á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE; á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE)

**GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS**

Calderas multibulares  
 MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
 TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière  
**INSALACIONES COMPLETAS DE**  
 MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
 Aparatos de elevación y transporte

Hollanda—Hornos (para Cemento y para Yeso)  
 A. m. d. p. — Instalaciones completas de Fabricaciones y Altos Hornos  
 TRABAJO HIDRAULICO Laminadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
 F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telefónica: Chaléassière—8 e 1114

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas!

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C.ª**  
 = CADIZ =  
 CONSIGNACIONES  
 ADUANAS-EMBARQUES

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

**San Bernardo número 1 pral.—MADRID**

**The International Paint & Compositions C.ª, Ltd**  
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolins"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival Limpia pintado ALACON

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

[También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode] (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques!