

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón. Poligr. 3, Telón., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 4 de Octubre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 368

Habla Lerroux

Fueron tantos los comentarios que mereciera la entrevista de los señores Maura y Lerroux, celebrada a requerimientos del primero; pusieron tales estrambotes a los juicios expuestos por el político radical como consecuencia de esa entrevista, y... *escuchaban tanto los temas políticos* cuando ocurrió el hecho origen de todo este revuelo, que la cosa, que en otras circunstancias hubiera pasado sin tanta corte de dimes y diretes, ocasionó en estas desproporcionado revuelo. Si; no se podía tolerar que un hombre de ideas tan opuestas como las del jefe del Gobierno con las del político republicano hubiera ido a hablar con el señor Lerroux, y menos, ¡eso era ya el colmo!, que los dos significados políticos hubieran podido estar de acuerdo en cosa tan trascendental como el momento propicio para la reapertura del Parlamento.

El alboroto y la forma como el hecho político ha sido comentado, y hasta las derivaciones, en fin, del suceso, llegaron a colocar a los amigos del señor Lerroux en un estado de duda y vacilación grande: el propio Lerroux en el caso de romper un silencio que se había propuesto guardar para cuando la ocasión llegara...

La ocasión no la debía determinar un hecho después de todo pueril, pero las consecuencias del hecho han determinado forzosamente la ocasión.

No tiene el señor Lerroux—nuevamente lo demuestramos ahora—ni pelos en la lengua ni pelos en los puntos de la pluma, y en una carta dirigida al jefe provincial de su política en Sevilla, responde cabal y cumplidamente a los dos puntos más interesantes relacionados con su entrevista con el señor Maura: el más interesante relacionado con la reapertura de las Cortes y el muy sustancioso de las concomitancias con el jefe del Gobierno, que algunos daban evidentes o poco menos.

En cuanto al primer extremo, el señor Lerroux dice entre otras cosas:

«Mi actitud no puede ser obscura más que para los que, habiéndose quedado medrosos a vivir en la neutralidad de 1914, no han sentido fundirse en su alma, perfectamente armónicos, el amor a los ideales que han de redimir a los pueblos y el amor a la Patria. Esos son los que me dejaron solo el día que me levanté a protestar contra la neutralidad suicida y patética, los que ahora están cayendo sobre mí en jauría de faisanes, explotadora de la ignorancia popular y de la necesidad pública; pero le digo a usted que si yo mismo hubiera dispuesto las cosas para prepararme un triunfo teatral resonante, no lo habría hecho mejor que lo hace la envidia de esas gentes, que, como no se miran las patas al espejo, no dan una en el clavo.

Yo no le he dicho que soy enemigo del Parlamento. A ver, ¿cuándo, cómo, dónde? Pero he dicho y repito que soy enemigo, estando, naturalmente, suspendido en sus funciones, de rechazo inoportuno, ya que yo se hizo inmediatamente de surgida la catástrofe.

No es menos expresivo en cuanto al segundo punto, que rectifica afirmando:

«... yo estoy como este, pienso como pensar, hasta el punto de que, por ejemplo, con Maura, sin haber modificado los sentimientos que me inspiraba, me sucede que después de haber hablado con él, digo pensando que «Maura, no» porque Maura ha reducido el universo a los límites de su yo, por que carece de concepción política internacional, porque ha perdido la firmeza de sus resoluciones, porque no comprende bien el problema de Marruecos, porque es un doctrinario que ni siquiera en las presentes circunstancias ha conseguido emanciparse un poco de su doctrinarismo.

Y porque estoy donde estaba, y como pensaba pienso, es inútil que los zascandiles condenados de por vida a dieta de popularidad y a hambre de prestigio se empeñen en presentarme en contradicción con las esencias de los principios consubstanciales con mi conciencia y conocimiento porque ahora tanto, como y más que antes, está demostrando mi conducta que vivo con ellos identificado, y de ellos me hago más digno cuanto más

por enaltecerlos me purifico en el sacrificio.

A nada temo, ni reconozco en ningún hombre público autoridad más alta que la mía para enjuiciarme y acusarme. Ninguno tendrá la osadía de hacerlo sin que su propia historia le ponga un bozal en la boca. Y en las Cortes lo veremos, amigo mío.»

En Cuba

La baja del azúcar

Comunican de la Habana que la Comisión financiera que entiende en el azúcar, ha acordado reducir el precio de ésta en dos centavos el kilo.

UN REAL DECRETO

96.200 hombres a filas

La «Gaceta» ha publicado el siguiente decreto de Guerra:

«Artículo 1.º Se llaman al servicio de las armas 96.200 hombres, de los cuales corresponden: 5.561, a los mozos procedentes de revisión a quienes por el número obtenido en el sorteo hubiera correspondido ingresar en filas de no haber existido la causa que motivó su primitiva clasificación; 621, a los mozos que han terminado sus prórrogas y por igual concepto les hubiera correspondido servir en filas con los de reemplazo, y 90.018, a los mozos del actual reemplazo; habiendo servido de base de cupo para constituir la primera agrupación del contingente 118.921 declarados soldados, asignándose a las islas de Baleares y Canarias el 80 por 100, según lo dispuesto en la base cuarta letra i), de la ley de 29 de Julio de 1918.

Art. 2.º Las esjas de recuta contribuirán a formar el cupo total de filas con el número de hombres que por dichos conceptos se señala para cada una en el siguiente estado.

Art. 3.º Las comisiones mixtas de Reclutamiento cumplirán este Decreto en la forma que determina el artículo 228 de la vigente ley de Reclutamiento y reemplazo del Ejército.»

EN LA COMEDIA

El estreno de «María Begoña»

Por falta de espacio no publiqué ayer el resultado del estreno del viernes que, por ser el primero de la temporada, no fué muy acertado por cierto.

El público escuchó y aplaudió el primer acto, levantándose el telón tres veces; el segundo, mucho más inferior, no terminó todo lo bien que en los comienzos de la comedia se creía, no tiene final y seiscaron un tanto al caer el telón, lo mismo ocurrió en el tercero.

De ellas y de ellos, merecen párrafo aparte Aurorita Redondo y Jesús Tordesillas.

Estos dos jóvenes artistas son algo más que una esperanza.

Aurorita Redondo logró salvar con su arte exquisito las dificultades de su papel.

Hizo una labor insuperable a toda ponderación, una verdadera creación, es una actriz comprensiva y fácil que, a fuerza de talento y condiciones, ha conseguido, sin grandes dificultades, el puesto que actualmente ocupa.

En la noche del viernes confirmó una vez más sus grandes dotes de primerísima actriz.

Jesús Tordesillas, sencillamente admirable, muy bien entendido el tipo y muy bien presentado.

También se distinguieron la señora Sánchez y las señoritas Bassó y Redondo (Y).

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «LEGAZPI» destinado a realizar el próximo viaje, las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Después de la toma de Sebt

Manifestaciones del alto comisario

El señor La Cierva comenzó anoche su conferencia con el alto comisario más temprano que de costumbre. La suspendió a las ocho y media para trasladarse a la estación del Mediodía y recibir a los heridos que viajaron de Melilla.

Al regresar al ministerio habló brevemente con el general Berenguer, que nada añadió a lo que anteriormente dijo.

A lo que parece, en la conferencia de anoche el alto comisario dió detalles complementarios del combate y victoria de Segangan.

El general encomió el alto espíritu de las tropas con palabras tales, que demuestran el valor efectivo de un Ejército que así se comporta en acción tan empeñada y violenta.

Todos los regimientos—dijo el general Berenguer—han entonado en sus campamentos cantando sus himnos, y los heridos, conducidos por sus compañeros, tomaron parte también en este júbilo por la victoria.

El señor La Cierva, al comentar estos satisfactorios informes del alto comisario, exclamó:

—Yo también he podido apreciar el espíritu de nuestros soldados al recibir esta noche a los heridos. Pregunté a varios qué deseaban, y me respondieron con una noble sencillez: «Curar pronto y volver a mi regimiento.»

Impresiones del último combate

Los ha queños en Adlaten.—Las bajas de los moros

Melilla 3.—Regresaron a la plaza los generales Cavalcanti, Sanjurjo y Berenguer que pernoctaron ayer en Nador.

Desde el poblado de Uad Dad, que ocupan las fuerzas de la columna Sanjurjo, se ven las guardias que ha dejado la harka en Adlaten, después de haberse retirado el núcleo grueso al interior.

Entre las bajas de los moros debe figurar algún notable, pues ayer tarde se vió un cadáver que conducían cuatro indígenas, a los cuales seguían más de 400.

Entre los legionarios muertos figura el oficial aviador alemán que ingresó en la Legión días pasados.

En los límites de los poblados de Uad e Ihdaden destruimos a los moros las trincheras desde las que se defendieron hasta dejar llegar nuestras guerrillas a 20 metros de distancia.

Algunas veces, en el terrible fragor de la lucha se confundieron los Legionarios y los Regulares con los rebeldes en las trincheras de éstos en el poblado de Ihdaden, que fueron tomadas a la bayoneta por los Regulares indígenas.

La noche anterior ha transcurrido con tranquilidad.

Siguen encontrándose cadáveres de moros.

Ayer efectuóse en Alhucemas el entierro del capitán don Francisco Hernández, que se hallaba prisionero, y

Este número ha sido sometido a la previa censura

fué llevado a la plaza gravemente enfermo.

Asistió al entierro un hermano del finado.

Una carga de los Regulares.—Reparación de la vía férrea.—Más cadáveres del enemigo

Melilla 4.—Una batallón de fuerzas Regulares de Melilla mandado por el teniente coronel señor Núñez de Prado, ha dado una carga, y recogió 10 cadáveres moros.

Las fuerzas del Tercio de Voluntarios vieron un nutrido grupo de moros que desde las barrancadas hacía incesante fuego.

Los legionarios se internaron en la barranca y al arma blanca obligaron a los moros a salir y mataron 70.

En Nador se organizó un tren, que salió en dirección a Segangan, y después de recomponer la vía los ingenieros militares se detuvo al llegar el kilómetro 18, por haber destruido el enemigo un puente.

Después de la ocupación de Sebt, la columna de Berenguer efectuó un reconocimiento en las casas próximas.

En una de éstas encontraron las tropas 28 cadáveres de cabileños, y en muchas abundante cebada.

A pesar del incesante fuego, los moros no mostraron gran impetuosidad durante el repliegue.

El general Berenguer (D. F.) regresó a la plaza a las nueve de la noche.

Felicitaciones a Berenguer

Melilla 4.—El alto comisario ha recibido un telegrama de Su Majestad el Rey concebido en los siguientes términos:

«El día de hoy, como muy bien dice, es glorioso para nuestras armas, y la Patria os quedará agradecida, como lo estoy yo a tí y a todos los generales, jefes, oficiales y tropa.

Os envío con la expresión de mi felicitación calorosa un fuerte abrazo, y deseo que mejoren los heridos y que nuevos triunfos enaltezcan el esfuerzo viril y abnegado que el Ejército realiza.»

También ha recibido el general Berenguer el siguiente despacho del ministro de la Guerra:

«El Gobierno todo se asocia a la felicitación que he tenido el honor de dirigir a V. E. por la brillante jornada de hoy.»

Espectadores del combate.—La caballería enemiga.—Detalles complementarios

El último combate fué presenciado por el infante don Jenaro y por el señor Alcalá Zamora desde tetas de Nador; los periodistas lo presenciaron desde el mon Arbós.

Además de las baterías de grueso calibre, habíanse emplazado cuatro baterías ligeras.

Todo el día hubo un fuego intensísimo y los jinetes moros intentaron en distintas ocasiones arrojar a nuestras fuerzas de vanguardia, siendo materialmente barridos por la Artillería.

Mandaba la Caballería mora el jefe rebelde Burri-Hi, no habiéndose comprobado que se hallase ayer Abd el-Krim al frente de los combatientes.

Los soldados heridos con quienes hablé me dijeron que los producía repugnancia ver tantos cadáveres moros.

Quince minutos después de ser ocupado Sebt quedaba emplazada la Artillería y apagado el fuego de los moros en las lomas cercanas.

En el combate, que fué reñidísimo, intervinieron las tres Armas.

La columna Sanjurjo, que llevó el peso de la operación, ocupó el poblado de Uad Dan, en donde habita el jefe indígena Amzian.

Desde este punto, que ha sido debidamente fortificado, puede considerarse como dominado Segangan, cuyos pobladores fueron de los que se condujeron con mayor crueldad durante los sucesos del mes de Julio.

Se han presenciado actos de verdadero heroísmo para socorrer a los que caían.

Los periodistas y los cantineros se ofrecieron para trasladar a los heridos.

Los médicos trabajaron también con verdadero entusiasmo, siendo felicadísimos.

Movimiento de tropas

El batallón de Isabel II
Cádiz 3.—Desde Puerto de Santa María donde se encontraba alojado, salió el batallón de Isabel II, yendo en jornada hasta la factoría naval de Matagorda.

Aquí, en unión del grupo catorce del regimiento de Artillería ligera, que anduvo el camino citado en las mismas condiciones que el batallón de Isabel II, embarcó en el transatlántico «Ciudio López» zarpando a poco con rumbo a Melilla.

También se embarcó ganado y material de guerra.

El batallón de Isabel la Católica.—Compañías de Galicia

Málaga, 3.—Ayer a las cuatro de la tarde, zarpó con rumbo a Melilla, el vapor «Poeta Arolás», conduciendo el batallón de Isabel la Católica.

Lo manda el teniente coronel don Emilio Mogrovejo.

A las cinco también zarpó el «Lázaro», llevando a bordo tres compañías y ametralladoras del batallón de Galicia.

Fuerzas de Alcántara

Almería, 3.—En el vapor «Romeu» salieron con rumbo a Melilla las fuerzas del regimiento de Alcántara.

Los batallones de Valladolid y Pavia

Algeciras, 3.—En los vapores «Hespérides» y «Segarra» marcharon con rumbo a Melilla los batallones de los regimientos de Valladolid y Pavia.

LOS HERIDOS DE LA GUERRA

La llegada a Madrid del primer tren hospital

Anoche, a las nueve menos cinco, llegó a la estación de Atocha un tren hospital conduciendo 142 heridos, procedentes de Melilla.

La máquina 901 arrastraba el convoy, compuesto de 17 unidades: un coche de cirugía, dos de primera, uno destinado a dirección, y ocupado el otro por los oficiales y un soldado en estado gravísimo, que recibió un balazo en la espina dorsal; un vagón cocina, y, los restantes, ocupados por las camillas en que yacían los heridos.

Eran éstos dos suboficiales, seis sar-

gentos, y los demás, soldados de todas las armas. Graves, había ocho.

Venia la expedición a las órdenes del médico mayor don Angel Celvo-Florez, con un médico primero, uno segundo, un sargento, dos cabos y 16 soldados de Sanidad.

De cada banda de los coches pendía un cartelón blanco, en el que destacaba la Cruz Roja, bajo las iniciales de Sanidad Militar, encima de esta inscripción: «Tren-hospital núm. 1.»

Junto a la sexta vía aguardaban el ministro de la Guerra, el marqués de Rubí, el capitán general, marqués de Estelle; el ministro de Fomento, los gobernadores civil y militar, el comisario regio de la Cruz Roja, general Milá; el jefe de Sanidad Militar de la primera región, general Urquidí; el ayudante del Rey, capitán de navío, señor Barrera; el secretario general de la Cruz Roja, señor Criado y Domínguez; el subsecretario del departamento de Guerra y el inspector general de Seguridad.

Aguardaban también damas de la Cruz Roja y no pocos señores pertenecientes a la benéfica institución, con el brazal que usan como distintivo.

Aunque a las órdenes dadas a sus subordinados por el capitán de Seguridad señor Albarán eran muy severas, los numerosos guardias de ese Cuerpo que prestaban servicio en las inmediaciones y en el interior de la estación, interpretando con acierto la excepción establecida por aquel oficial, permitieron el paso a los miembros de las familias de los heridos.

Para su transporte desde el tren había preparadas seis ambulancias de la Cruz Roja, que disponían de autocamillas, botiquines-mochilas y varios automóviles para el transporte de heridos leves.

A los que no podían abandonar las camillas se destinaban seis coches Lohue de Sanidad Militar.

Formaba en el andén la banda de regimiento de Saboyas, y que ejecutó diversas composiciones musicales.

Los rostros de casi todos los heridos presentaban la huella de un prolongado sufrimiento. Demacrados, inmóviles, esparcían la vista y agradecían con sonrisas las manifestaciones de simpatía que escuchaban de los circunstantes.

Con cajetillas de pitillos eran obsequiados los heridos por la condesa de la Quinta de la Enjestrada y por la señora del general Milá, secundadas por otras damas de la Cruz Roja, cuyo distintivo iba adherido a los envases del tabaco.

—Este es mejor que el que allí hemos fumado—aseguraban los que, menos decaídos, se apresuraban a gustar del obsequio.

El capitán general de la primera región presentó al ministro de la Guerra el jefe de la expedición.

Era el comandante Celvo-Florez el médico del regimiento al frente del cual llegó, en la campaña de 1909, a la cima del Gurugú, el marqués de Estella.

El personal de la estación secundó con el mayor interés a las damas de la Cruz Roja en la distribución de refrescos a los heridos que querían aceptarlos.

También repartieron medallas las caritativas señoras.

La evacuación de heridos terminó a las once menos cinco.

A esa hora se retiraron las autoridades, mientras un compacto grupo de espectadores aún permanecía frente a la estación de Atocha.

Rápida distribución de la correspondencia

Ha comenzado la distribución de la correspondencia en las 14 oficinas en que se divide la población de Madrid.

Toda la correspondencia que traía puesto el nombre de la oficina distribidora ha sido transportada en motocicletas desde las estaciones a las oficinas y desde éstas a los destinatarios minutos después.

El día 15 comenzará a ser distribuida por este procedimiento rápida la correspondencia certificada, y poco tiempo después lo serán los valores y los giros postales.

La correspondencia ordinaria que no conlleva el número de la oficina distribidora correspondiente será repartida después de los repartos urgentes.

Las inculcaciones que interesan al público las ha publicado la Dirección general, y están a disposición del mismo en todas las oficinas de Correos, Bancos y Círculos de recreo.

Inmigrantes a Santa Cruz de Tenerife

Telegrafian de este puerto: A las nueve de la noche fundó el trasatlántico «Cádiz», procedente de Nueva Orleans Habana.

Desembarcaron aquí 305 inmigrantes, en su mayoría trabajadores del campo.

Dicen que la situación financiera en Cuba no ha variado; que están cerradas la mayoría de las centrales azucareras, y paralizadas todas las labores del campo.

Añaden que quedan en La Habana muchos españoles sin recursos, que esperan del Gobierno ser repatriados.

Entre turcos y griegos

Dicen de Constantinopla: El grueso del ejército griego parece haberse detenido al este de Eki Chir.

La actividad de las tropas kemalistas se ejerce actualmente por el frente meridional. Las últimas operaciones parece que tendrán por resultado obligar a los griegos a evacuar la región de Afium Karahissar y replegarse en dirección a Dümü Munsar y Uchuk.

Dicen de Atenas: Según un despacho de origen particular, ha resultado en extremo difícil el recibimiento hecho al Rey Constantino en esta capital a su regreso del frente.

Varios periódicos lo interpretan como un síntoma seguro de que ha cambiado la opinión pública respecto a la política del soberano.

Las diputaciones vascas

En defensa de sus intereses

Dicen de San Sebastián que ayer se verificó en la Diputación provincial la reunión de las Diputaciones vascas. El acto estaba anunciado para las tres y media de la tarde; pero tuvo que comenzar mucho después porque se retrasaron los diputados vizcaínos.

Un diputado comunicó que las asambleas terminaría las medidas que han de tomarse para que los intereses autonómicos del País Vasco no sufran el menor menoscabo. «También fijaremos—añadió—la fecha en que se ha de reunir la asamblea magna, y es posible que se acuerde establecer una oficina de formación, con objeto de que facilite a la Prensa los elementos de juicio necesarios para que difunda estos asuntos, de tan vital interés para el país.»

EN GINEBRA

La Asamblea de la Sociedad de las Naciones

En el discurso que pronunció ante la Asamblea el delegado francés M. Noblemaire, al discutirse la cuestión de los armamentos, manifestó que el Gobierno francés se ha asociado siempre a todas las proposiciones referentes al desarme y a la organización del derecho de investigación.

Refiriéndose a las relaciones entre Francia y Alemania, declaró que al lado de la República francesa, siempre pacífica y libre puede haber sitio para una Alemania igualmente libre y pacífica.

Añadió Noblemaire que Francia después de la guerra, repudia el militarismo, como lo repudió antes; pero Alemania luchan todavía los partidarios de la revancha y los amigos de la paz, esta lucha obliga a Francia a permanecer armada y a la defensiva.

Nadie puede desear la paz tanto como Francia, porque nadie ha sufrido tanto como ella en la guerra.

Así, pues, Francia irá a Washington, a fin de contribuir eficazmente a la obra del desarme.

Al terminar su discurso fué aclamado el delegado francés.

El representante británico Mr. Fisher pronunció otro discurso en el mismo sentido, afirmando que Francia e Inglaterra estarán siempre unidas para asegurar la paz del mundo.

Monsieur Hymens, en nombre de las pequeñas naciones, declaró que el discurso de Noblemaire constituía una fase saliente en la historia de la Sociedad de las Naciones.

Lord Robert Cecil aseguró que lo dicho por Noblemaire llegaría a Inglaterra, donde daría sus frutos, así como también en Alemania.

En la sesión de ayer mañana la Asamblea aprobó una resolución levantando acta de la independencia de Albania.

En la reunión de la tarde los delegados votaron el presupuesto de la Sociedad para el año de 1922.

Los gastos ascienden a 20.858.945 de francos oro.

El presupuesto para 1921 ascendía a francos oro 21.250.000.

Los gastos de la actual Asamblea se calculan en 800.000 francos oro.

REUNION PLENARIA

El Consejo Superior de Protección a la Infancia

En el ministerio de la Gobernación se ha celebrado la última reunión plenaria del Consejo Superior de Protección a la Infancia, bajo la presidencia de don Angel Palido, el cual, como delegado del Gobierno español en el Segundo Congreso Internacional de Protección a la Infancia, de Bruselas, dió extensa cuenta de la labor realizada con la colaboración de compatriotas nuestros que han presentado importantes trabajos a la Asociación belga, así como de la entrega de un diploma de honor que el Consejo Superior otorga a la señora de Carton de Wiart, esposa del primer ministro, el cual acto revistió inusitada solemnidad por celebrarse en plena Asamblea, ante numeroso público.

Explicó el alcance de las conclusiones y señaló la gran importancia del acuerdo adoptado creando la Asociación Internacional de Protección a la Infancia, que tendrá como finalidad consolidar los firmes cimientos de una acción mundial indiscutiblemente benéfica.

El Consejo dió posesión a los nuevos vocales don Miguel Granell, representante del Fomento de las Artes, y a don Justiniano Fernández Camps, presidente de la Audiencia.

El secretario general expuso los trabajos que realizan los Tribunales para niños, y anunció que brevemente se inaugurará el Tribunal de Zaragoza.

El vocal obrero, señor Sánchez Jabardo, con motivo de su reciente viaje a Bilbao, dió interesantes explicaciones acerca del funcionamiento del Tribunal para niños de aquella capital y del Reformatorio de Amurrio.

Asimismo, el señor López Núñez corroboró las manifestaciones hechas por el señor Sánchez Jabardo y enteró al pleno de las nuevas Asociaciones benéficas establecidas en Vizcaya, entre ellas la Fundación Trueba, creada por el señor Maluquer.

Encareció la necesidad de dotarlas con los debidos recursos económicos, y con tal motivo indicó la trascendencia que en este particular tenía el nuevo régimen de retiro obrero obligatorio el permitir dedicar gran parte de sus capitales a prótamos para obras sociales, como las del Reformatorio de Amurrio, que en breve recibirá una importante suma de la Caja de Previsión vizcaína.

El Consejo acordó otorgar en su diploma y recompensas a aquellas personalidades que tanto contribuyeron al éxito de los Tribunales para niños y de las instituciones tutelares que funcionan en España bajo la alta dirección del señor Montero Ríos Villegas (don Avellan).

Fueron aprobados una proposición del señor Soldevilla y los asuntos de trámite.

Al pleno asistieron los señores Palido, Mariscal, Soldevilla, Hernández Briz, García Rodrigo, Granell, Fernández Camps, Nivamul, López Núñez, Rexach, Gómez Herrero, Núñez Samper, Vignote, Castelain, Masip, Tjetero, Sánchez Jabardo y Tolosa Latour.

DE PALACIO

Ayer ofreció sus respetos al Monarca el ministro plenipotenciario de Cuba, acompañado del primer introductor de embajadores, señor conde de Velle.

Luego, en audiencia, recibió el Soberano a don Mariano Bonlliure, el general de brigada Losada, coronel don Antonio Espinosa, teniente coronel don Máximo Vergara y comandante don Enrique Martín.

El comandante general de Alabarderos, general Miláns del Bosch, presentó a Su Majestad el guardia alabardero don Antonio Escribano, que durante las últimas tormentas de Oueña realizó en el pueblo de Quintanar un comportamiento tan heroico, salvando la vida a varios vecinos, que el alcalde ha propuesto al Gobierno le conceda la cruz de Beneficencia.

La Reina doña Victoria Eugenia recibió en audiencia a la marquesa de Cortina, señora de Matos y marquesa de la Corona, que habló con Su Majestad de varios puntos relacionados con la corda patriótica.

Una nueva iniciativa hay que añadir a las muchas que, inspiradas en su amor al desvalido y a la patria, ha tenido nuestra Soberana.

En breve serán invitadas las damas de todas las clases sociales a que tomen bajo su amparo a uno de los soldados heridos.

Su misión será visitar diariamente a los lesionados cuidarse de su correspondencia, mejorar su situación y rodear a su patrocinado de atenciones y cuidados en su desgracia.

La misión de las damas terminará en el momento en que los heridos sean dados de alta en los hospitales.

Del asesinato del Sr. Madurell

Con las dificultades que puede suponerse, por la actitud de las autoridades, que se obstinan en guardar silencio respecto a este asunto, hemos averiguado que los detenidos llegados el sábado a Madrid, en unión de Manuela Escalada, la rubia acompañante de Bernardino Alonso, son Federico Sánchez y otro apellidado Villaverde.

Manuela niega que conociera a Bernardino con anterioridad al suceso, y ha incurrido al declarar en muchas contradicciones.

Se asegura que Manuela y Bernardino fueron a divertirse juntos varias noches en diversos sitios de Madrid.

También se ha comprobado que Villaverde y Federico Sánchez recibían correspondencia para Bernardino, dirigida a otro nombre.

Manuela continúa incomunicada en la Cárcel de Mujeres.

Tambén prestaron declaración ante el señor Díez Cñabate el guardia 666, que vió correr al agresor, y la dueña de la casa de huéspedes donde se alojaba Bernardino Alonso.

Vapor yanqui en peligro

Elívese 3.—Según comunican de Helsingfors (Finlandia), el gran vapor norteamericano «Wasco», cargado de harina para Petrogrado, encalló en la bahía de Finlandia. Resultó con averías tan graves, que ha tenido que ser abandonado por la tripulación, cuyo paradero se desconoce.

DENUNCIA INTERESANTE

Las desventuras de Greco el del paracaídas

El conocido aviador italiano Carlos Greco, inventor del paracaídas que lleva su apellido, ha apelado ante los Tribunales querelándose contra los propietarios de un aeródromo establecido en Carabanchel.

Greco hace un historial de sus desventuras completamente extraordinario.

En Julio último, cuando el hombre andaba por Palma de Mallorca lanzándose al espacio, fué requerido para concurrir a la inauguración del aeródromo de Carabanchel, con objeto de practicar su arriesgado trabajo, y desde entonces realizó diversas exhibiciones de su paracaídas.

A primeros de Septiembre, Greco reclamó sus honorarios, que se elevaban a importante suma, y entonces se dió el caso extraño de que la Policía le detuviese por indocumentado, según refiere Greco en su denuncia, ingresando en la cárcel, donde permaneció veintidós días.

Cuál sería el asombro de Greco al enterarse de que mientras él estaba en la prisión, su paracaídas se exhibía en las fiestas de Palencia y Salamanca, y Greco, él mismo, era ovacionado por las multitudes y hasta asistió a las corridas de toros en un palco de honor, y uno de los diestros, en Salamanca, le brindó un toro.

Greco, ya libre, ha sabido que el paracaídas de su propiedad fué extraído del hangar y explotado en esas fiestas, y que quien se hizo pasar por él un aviador apellidado Salvatore, también italiano, quien recibió los homenajes y hasta el brindis del torero como si fuera Greco.

Este, considerando punibles los hechos que le han ocurrido, ha procedido de la indicada manera contra los propietarios del aeródromo, señores Carmena

y Bayo, y contra el aviador Salvatore, habiendo pasado la denuncia al Juzgado del Hospicio.

En París

Huelga general del ramo de la construcción

Se ha declarado la huelga general en el ramo de construcción.

El número de obreros que han dejado el trabajo en la capital y los arrabales ascienden a 20.000.

Los huelguistas reclaman un salario mínimo de 3,50 a 4 francos por hora, mientras que los patronos no quieren conceder más que tres por hora.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de diez a dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 701 y 109, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de diez a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de diez a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, efectuará la expedición a la Argentina correspondiente al mes de la fecha saliendo, salvo contingencias, el día 4 de Octubre de Barcelona, de Málaga el día 5 y de Cádiz el 7 para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

Notas políticas

Contra la censura de la Prensa

El jefe de los reformistas ha dicho con referencia a la censura, «que no hay nada tan peligroso en la vida pública como la mentira y el engaño, porque éstos sobre engrvan todos los entusiasmos y todas las esperanzas, a la corta o a la larga, sin tratándose de pueblos que parecen insesibles o excesivamente resignados, exacerban su cólera y les obligan, impulsados por la pasión, a tomar resoluciones violentas, y, lo que es peor, muchas veces suicidas».

Añadió el señor Alvarez que no hay disculpa para ese procedimiento de gobierno deseado por anacrónico y por absurdo en todas partes.

—Yo no me vengo—siguió el señor Alvarez— a suponer que pueda recibir la conformidad o el asentimiento de ningún hombre público que se llame liberal.

Ya sé que para coonestarlo quien alude, para disculpar su debilidad a imposiciones de determinados elementos.

Ni son ciertos esos peligros, ni creo en esas imposiciones.

Acaso mañana se opere

Esta mañana despachó, como de costumbre, con S. M. el jefe del Gobierno, y al retirarse al Palacio los periodistas le preguntaron si había alguna novedad.

—No—contestó el señor Maura—. No ocurre nada ni en la Península ni en Marruecos.

—¿Se ha efectuado hoy alguna operación?—Parece que el día de hoy se dedica a la consolidación de las nuevas posiciones.

Mañana es probable que se efectúe algún avance, pero esto en definitiva depende de las circunstancias y de lo que resuelva el Alto mando.

La jornada del señor Cambó

También despachó hoy con el Rey los ministros de Gobernación y Hacienda, quienes sometieron a la firma del Monarca los decretos que publicamos por separado.

Al retirarse el señor Cambó, fue abordado por los periodistas, a los que manifestó que le tienen abstraido por completo los asuntos de su departamento.

—Y tiene usted en perspectiva un aumento de trabajo con la apertura de Cortes—le dijo un periodista.

—Eso, no—replicó el señor Cambó—por que ya me he impuesto la jornada de dieciséis horas de trabajo y así pienso seguir.

La firma del Rey

Su Majestad firmó esta mañana los siguientes decretos de Gobernación.

Autorizando al Ayuntamiento de Madrid para modificar el plan de la zona de ensanche.

Concediendo honores de jefe de Administración civil, libre de gastos, en el acto de jubilarse a don Cándido Zúñiga Miguel y Rivera y a don Mateo López, del Cuerpo de Tenientes.

Nombrando director médico de la estación Sanitaria del puerto de Cádiz a don Eugenio Pastor.

Los empleados de Hacienda

Parece que existe gran disgusto y malestar entre los funcionarios de Hacienda y que los

más exaltados insisten en actitudes lamen-tes, nada favorables para el ministro.

INFORMES OFICIALES

El ministro de la Gobernación dió hoy cuenta a los periodistas de un telegrama del gobernador de Soria en el que comunica que un violento incendio ocurrido en el pueblo de Rubias de Abojo ha destruído siete casas quedando sus moradores sin hogar y en la mayor miseria.

El gobernador de Sevilla da cuenta de haberse acordado por iniciativa del presidente de aquella Diputación provincial facilitar a los soldados sevillanos que luchan en Marruecos y enviar a Melilla una comisión con el fin de que provea a dichos soldados de todo aquello que pueda serles útil.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonio

Concédese real licencia para contraer matrimonio al capitán de Intendencia don Gabriel Martorell.

Destinos

Destínase al grupo de Fuerzas Regulares de Ceutata al capitán don José Sotelo García.

Ascenso

Se concede el empleo inmediato al alférez de Intendencia don Alberto Goitre.

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de comandante de Caballería, delegado de Cría Caballar, que existe en la provincia de León.

Voluntarios

Queda modificado el artículo 12 de la Real orden de 27 de Diciembre último, en el sentido de que los aspirantes a voluntarios de un año, presentarán sus instancias todos los años, antes del 20 de Octubre.

Visita de la Reina a los soldados heridos

La Reina doña Victoria, acompañada de la señorita de Heredia, visitó esta mañana a los heridos de Melilla que llegaron anoche y han sido alojados en el hospital de San José y Santa Adela, de la Cruz Roja.

Son 48 los heridos enviados a este hospital, hallándose distribuídos en cuatro salas, a doce por cada una.

La Soberana permaneció en el hospital más de dos horas, colocando personalmente flores que hizo llevar de la Casa de Campo en las mesillas de noche de los heridos y hablando con todos ellos, interesándose por las circunstancias de cada uno.

En su presencia fué también repartida la comida.

Entre los heridos viene un sargento del regimiento de Ceriñola que ha sido propuesto para la cruz laureada de San Fernando.

La Asamblea de viajeros de Comercio

En el teatro del Centro se celebró el domingo la Asamblea organizada por la Sociedad Española de Comisionistas y Viajantes de Comercio, con objeto de solicitar la concesión por las Compañías ferroviarias del «carnet» de viajante.

Presidió el acto el señor Ortega Muñilla.

El presidente de la Sociedad, don Angel Pereda, saludó a los concurrentes y explicó el objeto y la trascendencia del acto.

Hablaron luego don Mariano Koven, don Aurelio Regúlez, don Enrique Martín García, don Antonio García Valejo y don Carlos Prast.

El señor Ortega Muñilla pronunció a continuación un discurso de tonos muy elevados, reiterando su admiración por la obra de los viajeros de comercio, que trasladan de unas regiones a otra la riqueza nacional.

Habó también de su entrevista con el Rey, principal interesado en que los viajeros logren su propósito.

Después se dió lectura a las adhesiones recibidas, entre otras una carta de don Natalio Rivas, presidente honorario de la Sociedad, excusando su presencia, y otra de un viajante que actualmente es cabo del batallón del regimiento del Rey, destacado en la zona de Melilla.

Las conclusiones

Primera. Que se les provea de un «carnet» o cartera de identidad por el orden de la que se dotó a generales, jefes y oficiales y asimilados del Ejército, y que a su presentación se les expida en las Compañías ferroviarias billetes a iguales precios que éstos satisfacen.

Segunda. Que las cajas de muestras se facturen por una tarifa especial que se creará, común a todas las Empresas, que en ningún caso podrá exceder de la mitad que resulte del promedio de las que actualmente están en vigor en las distintas Compañías para pequeña velocidad.

Tercera. Que los viajeros puedan utilizar todos los trenes que lleven coches de la clase eu que viajen.

Cuarta. Que en lugar de los 30 kilogramos que con carácter gratuito se autoriza puedan llevar los viajeros, que para el viajante este peso se eleva a 60, en razón a que éste está constantemente fuera de su residencia y precisa llevar mucho más ropa y efectos de su uso personal.

El banquete

A las diez de la noche se celebró el banquete organizado por los viajeros en homenaje al señor Ortega Muñilla.

Este ilustre escritor, muy emocionado, pronunció palabras de agradecimiento por el homenaje que se le tributaba.

Ofreció su pluma, dispuesta a defender todo lo que sea de interés para España.

—Luchador apartado de la política—añadió—, creo que el homenaje es superior a mis méritos; pero lo acepto, no como pago, sino como estímulo.

Dedicó un efusivo recuerdo a nuestro Ejército de África, simbolizado para los viajeros en el compañero cabo del regimiento del Rey al cual se acordó enviar un telegrama entusiasta de saludo.

El acto terminó con vivas a España, al Rey, al Ejército, a Ortega Muñilla y a la Sociedad de Viajantes.

Información de Marina

La permanencia en África

El ministro de Marina ha manifestado a los periodistas que tiene un timado un asunto interesantísimo. A su ruego, el ministro de la Guerra está dispuesto a dictar una Real orden accediendo a que la permanencia en filas de los soldados de Infantería de Marina que prestan servicios en África quede reducida a dos años.

El fundamento de esta medida es sanitario. Se ha observado que en el primer año de estar en África los soldados resisten perfectamente el clima y la enfermedad es casi nula. Al segundo aumento considerablemente, y al tercero, gastando el organismo, las enfermedades acusan un tanto por ciento de bajas elevadísimo, sobre todos enfermos de paludismo.

La visita del ministro a Cartagena

También ha hablado el marqués de Cortés de su próximo viaje a Cartagena que definitivamente hará el viernes. El programa de su estancia en el apostadero se ajustará a lo ya conocido.

El sábado visitará el ministro el hospital de sangre.

El domingo, habrá a bordo del acorazado «España» una solemne ceremonia religiosa, y por la tarde se verificará la botadura del submarino «B. núm. 2». También se realizará un simulacro de defensa y toma de un puerto, y en esta maniobra se desembarcarán los cañones. Después se celebrará un banquete a bordo del «España».

La Escuela de Aeronáutica

En virtud de la autorización concedida para la adquisición por gestión directa de material con destino a la Aeronáutica naval se ha dispuesto que por una Comisión formada bajo la presidencia del jefe del Negociado de Aeronáutica capitán de fragata don Luis de Castro; por el auxiliar del mismo teniente coronel de Ingenieros don Nicolás Franco Bihomonde y el contador de navío don Jerónimo Martínez, se proceda a la compra del material volante de referencia y cuyas características número y precio, así como las instrucciones a que deben sujetarse la Comisión, serán dictadas por el Estado Mayor central.

Para esta atención y con cargo al crédito concedido en el presupuesto en vigor, se concede el de «seiscientos dos mil» pesetas.

Rogamos a nuestros suscriptores y anunciantes que toda la correspondencia nos la dirijan al apartado de Correos número 320, en la Intendencia, de que no podemos responder de las cartas que no traigan esa dirección.

BALOMPIE

EL SPORTING, DE GIJÓN, VENCE AL REAL MADRID

Dos partidos ha jugado el Sporting con el Madrid F. C. en honor a la verdad en ninguno de los dos vimos jugar al fútbol. Observamos en cambio un juego duro que tuvo momentos de lucha grecorromana.

Las dos tardes ha ganado el Sporting, la primera de tres a cero y la segunda de tres a dos.

Los partidos han sido pródigos en incidentes, algunos jugadores se dedicaron a todo menos a jugar, les interesaba buscar mejor el bulto del contrario.

La segunda tarde la actitud de cierta parte del público y de varios jugadores nos hizo proveer desde los primeros momentos lo que fatalmente tenía que suceder. Había espectador de los que no contentos con profetizar frases de dudoso gusto a los jugadores coraba cada vez que alguno de éstos olvidándose que era un partido amistoso cometía una incorrección.

Peris al rechazar un balón, cargó violentamente al equipier que originándose con este motivo un gran escándalo, parte del público se arrojó al campo, vimos como un señor que ocupaba un asiento en la tribuna de las directivas se tiró al campo y se abalanzó sobre Moujridia agredidiéndolo.

El agresor resultó ser un miembro de la Directiva del Athletic Club, y francamente nos parece imperdonable que los llamados a hacer deporte se sientan contaminados por las pasiones, que nunca son tolerables, y menos en un señor que debe velar por la pureza del deporte.

El incidente fué unánimemente censurado por todos los que lo presenciaron.

M. MARTIN

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, María Begoña.

ESPAÑOL.—A las 10 y 1¼.—Carmen.

LARA.—Compañía Virginia Fábregas.—A las 6,30, La mujer X.

A las 10,30, La sin ventura.

CENTRO.—A las 10,30, La loca de la casa.

ZARZUELA.—A las 6, El príncipe Bohemio y La canción del olvido.

A las 10, El juramento.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—A las 6,30, El fantasma ris (tres actos) primera parte de Los misterios de Nueva York.

A las 10,30, El genio del crimen (segunda parte de Los misterios de Nueva York, tres actos).

A las 4, El duque misterio (tercera parte de El misterio de la doble cruz (4 actos) (tres episodios).

APOLO.—A las 5,30, El niño judío.

A las 10,30, La hora del reparto y El Otelo del barrio.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10, Cordobas y El intérprete.

COISEO IMPERIAL.—A las 10,30, La martingala y Felipe.

A las 6, La República de la broma.

LATINA.—A las 6, Madrid en Broma.

A las 7, La cara del ministro.

A las 10, Las de las de Capua.

A las 11, Las Corsarias.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDG POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía así hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (construido por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas {

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareación.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para so barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como frecuable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Boach y Aisina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 5.500 id.

Anciens Établissements Biétrix, Leblave et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE



TALLERES

á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE



GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibulares

MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS

TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

Aparatos de elevación y transporte

Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)

Aparatos—Instalaciones completas de Fundiciones y Años Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS Laminadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telefónica: Chaléassière—S. 1114

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª

= CADIZ =

CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUES

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solas y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

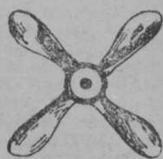
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para caroungas y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador ALA 3. M. E

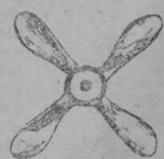
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Oda (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques



Marca registrada.



Marca registrada.