

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRILBA

Madrid 27 de Junio de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10.696

## Allá veremos

Si hemos de creer a algún colega, tenido por órgano de las predilecciones del señor La Cierva, el Consejo de ministros del sábado, de que se esperaba que saldría la fórmula para que el problema ferroviario, de reconocida urgencia, de apremio declarado por todos los hombres públicos, hallara solución, procurando de paso una salida hábil cuando menos al señor ministro de Fomento, cuyos planes acerca del particular han merecido la repulsa de todos los sectores políticos de la Cámara, no hizo nada práctico en tal sentido. «El Gobierno irá a las Cortes para ratificar el criterio mantenido durante la discusión de sus proyectos por el ministro de Fomento, y en cuanto a la marcha de los debates.»

Nos resistimos a creer que sea cierta la referencia... a menos que la nostalgia de las imperiosas vacaciones del estío hayan prendido con tal fuerza en el ánimo del Gobierno, que busque en las consecuencias naturales que se derivarían de semejante actitud el camino mejor para lograrlos, aligerándose de paso, y no sería esto poco, de las pesadumbres de gobernar, que si siempre fueron para meditaciones, obligan ahora a una mayor preocupación.

¿Pueden, en efecto, seguir siendo impuestas a la deliberación de las minorías parlamentarias unos proyectos inadmisibles, probadamente inaceptables, inmediatos y que, además, necesitan para su ejecución una partida de millones, que también se ha declarado que carecemos de ellos, por la palabra autorizada del señor ministro de Hacienda? Para unos proyectos tales, ¿se debe amenzar con que el Gobierno está dispuesto a continuar en el Parlamento, *sine die*, convencido de que al obrar de este modo sirve los altos intereses nacionales y recoge anhelos exteriorizados por la opinión nacional muchas veces?

«Cuándo, dónde, por quién, a nombre de la opinión pública, y con poderes bastantes, se ha dicho jamás que lo que aquélla quiere es que se aumente la deuda pública y se comprometa la economía nacional en ejecutar y llevar a la práctica unos proyectos desahallados, producto de la ligereza en colaboración con la vanidad de un político? ¿Creen, en efecto, quienes hacen tales vaticinios, que unos proyectos repudiados y con razón, desmenzados para demostrar su inconveniencia, por los señores Gasset, Cambó, Mañá, Prieto... y lo que te rondaré, morena—van a pasar por cosa distinta, porque en su padrinozgo hagan causa común con el señor La Cierva los demás ministros? (Eso, necesitamos verlo.)

Muy cerca está el martes, y ya veremos qué es lo que queda de esas bravuconadas. Para nosotros, no hay nada de verdad en cuanto se viene afirmando acerca del particular. Más bien creemos que se procurará una fórmula para resolver lo que sin las obstrucciones ciertas ya se habría resuelto hace mucho tiempo, el problema ferroviario; y respecto de lo demás, allá para Octubre, si el señor La Cierva se aviene a trabajar en serio durante el verano, veremos.

SOCIALISTAS Y COMUNISTAS

## Contra las medidas represivas

Los periodistas preguntaron al ministro de la Gobernación si había leído el manifiesto publicado por el partido comunista madrileño, en el que invita a las organizaciones obreras a declarar la huelga general como protesta al sistema de represión que el Gobierno emplea en Barcelona.

El ministro contestó afirmativamente y se limitó a anunciar que si llegase el momento se adoptarían las medidas que aconsejasen las circunstancias.

Los socialistas, por su parte, en la

reunión celebrada por el Comité ejecutivo en el domicilio de Pablo Iglesias, adoptó los siguientes acuerdos:

Primero. Hacer suya la protesta efectuada en el Parlamento por el diputado Indalecio Prieto, en representación de la minoría socialista, contra la insensata conducta que viene observando el Gobierno en la capital de Castilla.

Segundo. Protestar ante el presidente del Consejo de ministros contra el mantenimiento de la represión obrera y de que prosiga en Barcelona, como lo atestiguan los últimos crímenes; procedimientos que pugnan con todo sentido jurídico y que tienen profundamente indignado al proletariado español.

Tercero. Pedir nuevamente al Gobierno el restablecimiento de las garantías constitucionales, y

Cuarto. Recomendar a las organizaciones obreras y socialistas que, en el caso de que dicha petición no sea atendida antes de cerrarse el Parlamento, verifiquen todos cuantos actos puedan reclamando el restablecimiento de las referidas garantías, ya que, en tanto subsista la suspensión de éstas, no desaparecerá la política represiva contra los trabajadores realizada por los últimos Gobiernos.

El ministro de la Gobernación, refiriéndose al incidente surgido antey tarde en Madrid en una obra en construcción, declaró que se promovió entre elementos comunistas y socialistas, por negarse los primeros a ceder para la Casa del Pueblo.

DESDE RUSIA

## Se anuncia una gran batalla

El comunista Radé, de acuerdo con Trotky, acaba de declarar en una reunión del «Soviets» central de Moscú que el comunismo está en vísperas de una gran batalla más importante que las precedentes.

«El momento de la lucha final se acerca—dijo—. Es necesario orientar el movimiento hacia Europa occidental.» Radé aseguró que la competencia que existe entre los diversos burgueses es un obstáculo para inaugurar la era de concordia.

## Una peregrinación

Para comodidad de los señores peregrinos, los equipajes serán transportados en el furgón, pudiendo llevar cada uno una o dos maletas.

Tratándose de equipajes para dos o más personas, podrán llevar un baúl.

A fin de que haya tiempo de ejecutar los detalles de esta organización, el plazo de inscripciones terminará precisamente el día 10 de Agosto, sin que después de esa fecha puedan admitirse nuevas inscripciones.

Los puntos de inscripción son: Cañizares, 8, Madrid. Calle de Jaén, 25, Sevilla. Apartado 145, Valencia.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor ISLA DE PANAY de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el 28 de Barcelona en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 de Julio próximo de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

## DIARIO DE LA MARINA Apartado 3 20.

## La semana última

Parfraseando una frase.

La célebre y clásica «pega, pero escucha» ha tenido en esta última semana y en Italia una, si no hermana, por lo menos prima carnal.

El presidente del Gobierno italiano, con motivo de un iracundo altercado del ministro del Trabajo con las oposiciones, en plena Cámara de diputados, empuñó al tal ministro, lo zarandó y lo arrojó del banco ministerial exclamando:—Dímite, però calla.

Nos parece bien. Eso es ser un presidente del Gobierno.

Y pensamos que seguramente le parecerá mejor aún a nuestro insigne Alendensalar.

¿Por qué no imita a su itálico y expeditivo colega?

¿Por que, por ejemplo, no hace lo mismo con el señor La Cierva, aunque sustituya la frase por otra análoga?

¿Por qué no le «bota»—modismo americano—del banco «Zu», diciéndole:—Habla, pero dímite.

¿Con qué satisfacción haría y diría tal! Pues ánimo y decisión, don Manuel.

Así como así, sería este el único procedimiento para que dimita el actual ministro de Fomento.

Ya hubo de hacer con él algo muy parecido el señor marqués de Alhucemas.

Porque pensar que el señor La Cierva entienda de indirectas ni dimita espontáneamente, es un pensamiento vano.

Bien a la vista está esto y hora.

Que el ministro de Hacienda da a entender con claridad meridiana que los proyectos de su colega el de Fomento son irresalvables, pues el ministro de Fomento afirma que reina la más completa conformidad entre su colega de Hacienda y él.

Que Cambó y Mañá afirman que los tales proyectos son un desatino, pues el autor de ellos se congratula de los «slientos» que le infunden esos dos políticos.

Que hay exclamaciones y risas cuando el inconvertible ministro habla de sus planes, pues él reputa las exclamaciones por expansiones de admiración y las risas por estímulos del regocijo de quienes escuchan las gratas nuevas.

Nada, que únicamente don Manuel ha de poder entenderse de las deficiencias con don Juan.

Que no sea baldío para nuestro país el ejemplo dado en la «sorella» latina.

¡Hola! Quitemos la h.

O a de calor en España; o a de frío en Alemania; o a acuática—ésta es la verdadera o a—en el Japón; o a seísmica en América.

¿Cómo preferieren ustedes morir? ¿Asados, helados, ahogados, aplastados?

Ya lo dijo un gran dramático: «El mundo no está en su centro.»

A pesar de lo cual, aún hay gentes que se sienten incommensurablemente felices.

Diganlo si no los Reyes de Rumanía. Los cuales van a celebrar su coronación como jamás la han celebrado monarcas.

A toda prisa—así lo afirman los periódicos rumanos—se está construyendo para la ceremonia una nueva y estupeficiente catedral.

Verdaderamente estos Soberanos, además de Reyes de Rumanía, merecían ser Reyes de cualquiera otra cosa en los Estados Unidos.

Dicho sea con todos los respetos debidos.

En los altos de la calle de Alcalá y calles extremas adyacentes se está celebrando la verbena de San Juan.

Ahora bien, ¿qué «trébolo» es posible ir a buscar por aquellos lugares?

¿Ni qué gaán en los tales sitios podrá contar alguno de «a xí por v z primera, al pie de una enramada»?

¡Oh manes verbenescos, cuánto habéis degenerado!

¿Qué decís de esto, amigos Rápide, San José, y tú, castizo y exquisito poeta, Luis Bruñ?

F. MERIDES

## El comercio de España

Copiamos de nuestro colega «La Epoca»:

«En el primer cuatrimestre de 1921 se acentuó la baja de las exportaciones y alza de las importaciones registradas en el año anterior.

Se importaron, en total, mercancías por valor de 514 82 millones de pesetas, con un alza de 104, di tribuladas en la forma siguiente:

Animales vivos, 1,57 millones, con baja de 28,63; artículos fabricados, 225,22, con baja de 49,28, y sustancias alimenticias, 132,13, con baja de 31,04.

Se exportó por valor total de 252 37 millones, con una baja de 104,23 de los cuales 0,19, con baja de 0,39, corresponden a animales vivos; 46,20, con baja de 29,11, a primeras materias; 78,81, con alza de 20,05, a artículos fabricados, y 121,14, con baja de 54,67, a sustancias alimenticias.

El saldo desfavorable de la balanza comercial creció, de 60,17 millones en 1920, a 268,46 en este año.»

## El proyecto de Casas baratas

Presentación de enmiendas

Comenzó ayer en el Senado la discusión del proyecto de Casas baratas aprobado ya por el Congreso.

Se cree que entre las sesiones de mañana y pasado quedará aprobado el proyecto.

Se han presentado entre otras enmiendas las siguientes:

Una del señor Azpitín, en virtud de la cual solicita que el artículo 10 sea modificado en el sentido de que la casa barata no pueda ser embargada ni enajenada por deudas personales ni retenciones de derechos reales inscriptos en el Registro de la Propiedad, o cuando se trate de hacer efectivos los plejos no satisfechos por la compra del inmueble o los de amortización de los préstamos obtenidos para la construcción del mismo.

Otra enmienda presentada por el conde de Casal se refiere a ampliar los beneficios de esta ley a los dueños de explotaciones agrícolas.

El duque de Infantado ha presentado otra al artículo 39, pidiendo que para el nombramiento de perito tercero proceda el Instituto de Reformas Sociales, ateniéndose a lo que dispone la ley de Expropiación forzosa.

Los señores conde de Casal, Jiménez Arenas, duque del Infantado y marqueses de Herrera y Rial han presentado otra pidiendo la supresión del artículo 3.º del dictamen, que se refiere a la expropiación forzosa.

El conde de Bernar, en otra enmienda, sí o pide que con las mismas palabras se redacte el artículo 54, suprimiendo unas frases de un párrafo para añadir las a otro.

El señor Castro Artacho ha presentado enmiendas a los artículos 22, 23 y 24, del 26 al 32 inclusive y a los artículos adicionales, en los cuales pide que los préstamos que se concedan con arreglo a esta ley devenguen el 2 por 100: que el importe total de aquellos no pueda exceder nunca del 70 por 100: que sean preferidos para el otorgamiento de préstamos las Sociedades y Cooperativas que no tengan por fin el lucro, y que se cree en el ministerio del Trabajo un Consejo Superior de Casas baratas.

## En el Senado

La sesión del sábado

Cumpliendo el acuerdo adoptado, la A la Cámara celebró ayer sesión para comenzar la discusión del proyecto de Casas baratas.

El señor Sánchez de Toca abre la sesión a las cinco menos cuarto. En el banco azul sólo está el ministro del Trabajo.

La concurrencia de senadores muy escasa.

ORDEN DEL DIA

Se lee el acta de la sesión anterior, que es aprobada.

El proyecto de Casas baratas

El señor Sedó, individuo de la Comisión, dice que, conociendo el deseo unánime de la Cámara, de que este proyecto sea cuanto antes ley, desistió de la presentación de un voto particular, pero le obliga a intervenir brevemente el deber que tiene de hacer algunas reclamaciones sobre determinados puntos del dictamen que le separan de éste.

Manifiesta que, en todo cuanto tienda a mejorar las condiciones sociales del proyecto, estará en absoluto al lado de la Comisión.

El marqués de Santa Cruz agradece al señor Sedó la cooperación que ofrece en favor del proyecto.

El señor Rodríguez consume el primer turno en contra. El proyecto—dice—es de Casas baratas y, sin embargo, de su lectura no se desprende qué es a lo que puede llamarse casa barata.

Censura la exención de impuesto a las Casas baratas, y agrega que el proyecto parece que está hecho por una monja, más que por el Instituto de Reformas Sociales.

Combate también, finalmente, el impuesto sobre solares, que establece el proyecto.

Un incidente

El presidente de la Cámara propone que haya sesión el lunes, y que si aún no terminase este proyecto, que continúa la discusión del mismo el martes, hasta que quede aprobado.

Al hacer la propuesta, varios senadores protestan, y piden la palabra.

El ministro del Trabajo trata de aclarar el concepto de lo dicho por la Presidencia, pero tampoco consigue una avenencia.

Hablan varios senadores; reclaman otros usar de la palabra, y en vista de ello, la Presidencia propone aplazar la solución de este incidente para la sesión del lunes, y sólo se acuerda celebrar sesión dicho día.

Discurso del ministro

El ministro del Trabajo contesta al señor Rodríguez, diciendo que el proyecto tiene a resolver una verdadera necesidad en el obrero, proporcionándole un albergue sano y económico y poniéndole en condiciones para el ahorro.

Explica la exención de tributos, que es sólo temporal por diez o veinte años, según las casas sean para alquilar al obrero o de la propiedad de éstos.

La garantía que ofrece el Estado no puede significar peligro alguno, pues con la hipoteca de la casa misma, el Estado empieza a reintegrarse parcialmente desde el segundo año, y completamente al cabo de los treinta.

También manifiesta que el arbitrio que se autoriza sobre los solares en el interior de las poblaciones será moderado, y su cuantía ha de destinarse exclusivamente a la construcción de casas baratas.

Termina afirmando que, si el proyecto tal como lo presenta la Comisión del Senado, se habrá dado un paso gigantesco en la solución del problema de la vivienda barata.

Rectifican ambos oradores.

El señor García Baquero consume el segundo turno en contra.

En el tercer turno habla el señor Castro Artacho, contestándole el señor Fernández, de la Comisión.

Se suspende el debate, y se levanta la sesión.

# El terrorismo Los conflictos sociales

EN BARCELONA

**Nuevos atentados en Barcelona.— Dos patronos y un comerciante herido. — Una agresión contra los guardias.**

El se cometió aquí un nuevo atentado terrorista.

A la una de la tarde, un grupo de tres individuos, hizo varios disparos en la calle de Bufarull, barriada de San Andrés, contra don Martín Crehuet y don Juan Tuset, ambos de treinta y nueve años, que resultaron heridos.

Al ruido de los disparos acudieron unos cuantos transeúntes, que recogieron a los heridos, conduciéndolos al Dispensario de San Andrés.

Se apreció al señor Tuset una herida penetrante de arma de fuego en la región sacro-umbra, con salida por el hipocóndrio derecho.

El señor Crehuet presentaba una herida perforante, también de arma de arma de fuego, con orificio de entrada y salida en la mano derecha y otras dos más en la región tibiana izquierda.

El estado de ambos, heridos se caifó de pronóstico reservado.

El señor Crehuet es propietario de la fábrica de harinas La Esperanza, sita en la calle de Sagrera, y el señor Tuset es dueño de un horno de ladrillos establecido en la calle de Bufarull.

Los agresores huyeron perseguidos por varias parejas de Benemérita, que acudieron.

La persecución dio por resultado la detención de Pedro Vando, de treinta y dos años, mecánico, ayecinado en Hospital de Llobregat.

Pedro, en cuanto realizó la agresión en unión de sus dos compañeros huyó y se refugió en un horno, donde, para despistar, sacó un libro y se puso a leerlo, aparentando gran tranquilidad.

Pero unas mujeres le habían visto tirar un objeto antes de meterse en el horno y lo comunicaron así a los guardias, quienes registraron el sitio indicado y encontraron una pistola browning, de 7,35 m. m.

Seguidamente encontraron los guardias a Pedro y lo detuvieron sin sospechar que fuera uno de los autores del atentado.

Conducido a la Delegación del distrito, se comprobó la personalidad del detenido, que resulta ser uno de los más peligrosos terroristas de acción que laboran en Barcelona.

En la calle de San Vicente, a última hora de la tarde del sábado, varias parejas de fuerza armada vieron un grupo que les pareció sospechoso.

Dieron el alto a los individuos que lo componían, y éstos huyeron, disparando contra los guardias.

La fuerza armada contestó también a tiros; pero no consiguió herir ni determinar ninguno de los citados individuos.

A las nueve y media de la noche se presentó en el Dispensario de la calle de Sepúlveda, Miguel Borrell Gili, de diez y nueve años, del comercio, que presentaba una herida de arma de fuego en la cadera izquierda.

Manifestó dicho sujeto que pasaba casualmente por la calle de San Vicente, cuando ocurrió el tiroteo, resultando herido.

Curado de primera intención en el Dispensario, fué conducido al Hospital Clínico.

Su estado es de pronóstico reservado.

## La tasa del papel para los periódicos

Tomamos de nuestro colega «A B C»: «La Comisión que preside el señor ministro de Fomento ha acordado para el próximo mes de Julio los siguientes precios para los papeles empleados por los diarios y revistas, sobre vagón fabricado:»

### Papel para los diarios

«Alisado» en bobinas y peso de 50 gramos metro cuadrado en adelante: 83 pesetas los 100 kilos.

### Papel para las revistas

Sea cualquiera su consumo al año. Clase A (tipo corrier) «satinado», en pliegos y peso de 60 ó más gramos metro cuadrado. 101 pesetas los 100 kilos.

Clase B (tipo especial), «satinado» en plie-

gos y peso de 60 ó más gramos metro cuadrado: 137 pesetas los 100 kilos.

Clase C «couclés», en pliegos y peso de 80 a 130 gramos metro cuadrado: 187 pesetas los 100 kilos.

### Notas

1.ª A. G. P. queda obligada a facturar a los citados precios a todos los diarios y revistas.

2.ª Los papeles para «periódicos diarios» que se solicitan «satinados» tendrán un recargo de 3 pesetas en los 100 kilos, y 5 pesetas los que se pidan en pliegos.

3.ª Los papeles «lisados» que tengan un peso menor de 50 gramos el metro cuadrado no alcedo inferior al 45, abonarán 5 pesetas más en los 100 kilos.

Los papeles «satinados» no podrán tener un peso inferior al de 56 gramos por metro cuadrado.

Los que pesen menos de 56 gramos y no menos de 50 abonarán 10 pesetas en los 100 kilos.

El director de «A B C» ofrece gustoso sus servicios a todos los periódicos de Madrid y provincias para aclarar las dudas que puedan tener sobre la tasa del papel o para presentar y apoyar las reclamaciones que tengan que hacer a la A. G. P. sobre el cumplimiento de las condiciones y precios acordados.»

## En Francia

### Terrible siniestro ferroviario

En la tarde del 25 el expreso que había salido de Lille a la una y cuarenta, en dirección a París, descarriló en Boncourt-Hamel, entre Arras y Albert.

Los cuatro últimos vagones, que eran tres de viajeros y un furgón, se salieron de los carriles, rodando por fuera de éstos durante algún trecho, hasta que, volcándose el primero, chocaron violentamente contra éste los demás.

De entre los restos de los vagones han sido extraídos 25 muertos y más de 60 heridos.

Los trabajos realizados para dejar expedita la vía están ya muy avanzados.

Parce ser que la causa del siniestro se debe a la rotura de la cadena de unión entre dos vagones.

Tres de los coches descarrilados cayeron por un precipicio, quedando uno sumergido en el lago que forma en aquel lugar el río Ancre.

El ministro de Obras públicas, acompañado de personal técnico y sanitario, salió en las primeras horas de la noche para el lugar del suceso.

## En la Alta Silesia

### Varias noticias de la situación

Telegrafian de Breslau que el general Hoefler ha recibido una comunicación del general británico Hanneker diciendo que el plan definitivo de evacuación de Alta Silesia ha sido aprobado en sus partes esenciales y que debía ser puesto inmediatamente en ejecución.

Con arreglo a este plan, los polacos tendrán desde esta fecha hasta el día 28 como plazo para evacuar la primera zona, comprendiendo en ésta las ciudades de Hindenburg y Giesewitz.

A las tropas alemanas de autoprotección se les señala la fecha del 30 del actual al 3 de Julio para concentrarse en las regiones de Leobschutz y Kreuzburgo.

El día 1 de Julio, los polacos comenzarán la evacuación de la segunda zona, y el día 3, la de la tercera, comprendida la ciudad de Bauthen.

El día 5, las fuerzas polacas deberán haber atravesado la frontera silesiana, y las tropas de autoprotección alemanas, las fronteras de la Silesia media.

M. Jules Cambon, presidente de la Conferencia de embajadores, y en nombre de ésta, ha dirigido al embajador de Alemania en París una comunicación manifestando que la Conferencia ha realizado gestiones para que sean puestas en libertad las personalidades detenidas arbitrariamente y conducidas a Polonia.

Un informe de Kattowitz da detalles sobre la concentración de fuertes contingentes polacos en la frontera de la Alta Silesia, habiéndose tomado tod-

## EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está solidamente acreditado.

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo

les medi las necesarias para el momento en que Polonia pueda intervenir oficialmente con las armas en los asuntos de la Alta Silesia.

El Gobierno alemán ha entregado a los aliados una nueva nota con pruebas documentadas sobre la participación de tropas regulares polacas en el levantamiento atosilesiano.

Estas pruebas contienen manifestaciones hechas por prisioneros y procedentes en su mayoría del comandante del Ejército británico, Creasy guatichado en Kreuzburgo, y en parte son documentos encontrados en los uniformes desolados muertos en los combates.

La nota protesta contra este auxilio polaco, y pide que sea impedido, cerrando, al fin, la frontera entre Polonia y la Alta Silesia.

## Información de Marina

Destinos.—Se dispone embarque en el cañonero «Laya» el marqués oficial de primera don Felipe Martínez.

Recompensas.—Se concede cruz de segunda del Mérito Naval con distintivo blanco, al capitán de corbeta don José María Ispado, por los servicios prestados en el transporte «Almirante Lobo».

—Le es la misma condecoración al capitán de corbeta don Carlos Saavedra, como premio de celo e inteligencia demostrados en el desempeño de su cometido al frente de la Ayuda de Marina de Gándia.

—Le es idem al jefe de igual empleo don Francisco Romero, por el acierto con que presidió auxilio, con el torpedero «Número 1», buque de su mando, al pilebot italiano «Cuatro de Noviembre».

### Aspirantes aprobados

En los exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar como aspirantes aprobaron Arimón:

Don Luis Carramolino, don Antonio Díez, don José Otero, don Manuel Lihera, don Ignacio Molina, don Manuel Pascuña y don Alfredo Anglada.

—En los de ingreso como alumnos de Artillería aprobaron Algeba:

Don Guillermo Medina don Enrique Bita la, don Ramón Cruz, don Agustín Rivas, don Manuel Basco y don Ramón Ráiz.

## Las obras en el Palacio de Justicia

El impulso dado a las obras de reconstrucción del Palacio de Justicia, merced a las gestiones del actual ministro, permiten afirmar que muy pronto cesará la vergonzosa situación creada por la fuerza de las circunstancias en detrimento de los Tribunales.

Es un timbre de gloria para el señor Plaís, pues su nombre irá unido a la rápida reedificación del inmueble que ha de albergarse nuevamente la Administración de Justicia.

Desde luego, puede asegurarse que el 30 de Junio se habrá dado cima a la cubierta del palacio.

Para el 1.º de Septiembre estarán instaladas en este sitio las cuatro Salas de justicia criminal y el Juzgado de guardias.

Funcionará asimismo provisionalmente las de lo civil y lo contencioso.

En 1.º de Noviembre estarán terminadas Salas de lo civil y el Tribunal de niños.

El 1.º de Enero de 1922 funcionará aquí el Tribunal de industria y el laboratorio de Medicina legal.

Y el 1.º de Marzo quedará terminadas todas las dependencias definitivas de la Audiencia, y con sus despachos y secretarías los Colegios de Abogados y Procuradores, excepto el gran salón de actos del primero de esos organismos.

Entre este año y el próximo se ultimarán las prisiones del juzgado de guardia y de la Audiencia y el cuartelillo para la fuerza pública.

El ministro ha felicitado al contratista de las obras por haber secundado con tanta decisión las disposiciones que adoptó a los pocos días de posesión de su cartera.

## La huelga minera en Inglaterra

El Comité ejecutivo de la Federación de mineros ha enviado a Lloyd George una carta pidiéndole haga lo necesario para que se reanuden las conferencias entre patronos y obreros.

A esta conferencia, que los obreros pretenden se verifique hoy, asistirán representantes del Gobierno.

Lloyd George ha contestado que la carta ha regresado muy tarde para convocar a todos los patronos, pues muchos de ellos están ausentes de Londres; termina prometiendo que la conferencia se celebrará el lunes en el ministerio del Trabajo.

Se ignora si el Gobierno volverá a hacer la oferta de un subsidio de 10.000.000 de libras esterlinas destinado a igualar los salarios de los obreros que trabajan en los pozos, donde condiciones de explotación son francamente malas.

Como es sabido, este subsidio de 10.000.000 libras esterlinas el domingo último a las doce de la noche, a consecuencia de los resultados del «referendum» de los mineros, que rechazaron por una gran mayoría las ofertas gubernamentales y patronales.

Se cree que el Gobierno ofrecerá de nuevo 10.000.000 de libras esterlinas de subsidio.

### EN GINEBRA

## El Consejo de las naciones

### Declaraciones del señor Quiñones

Interrogado por un enviado de la Agencia de Hivas el embajador español en París, ha declarado que la característica de la Sociedad de las Naciones es el esfuerzo conciliador que continuamente practica.

Con este criterio ha resuelto la cuestión de Dantzig.

La cuestión del Sur, no menos difícil, presera a la vez política y social, fué resuelta también felizmente.

La situación actual de la región es normal y tranquila.

En el asunto de las islas Alad—continuó diciendo el embajador—, el Consejo, mediante un dictamen de una comisión que estudió el asunto sobre el terreno, ha logrado una solución, basándose en la voluntad de sus habitantes y en el deseo de que no se perturben las relaciones entre Finlandia y Suecia.

Aparte de estos asuntos—añade el embajador—, el Consejo no ha descuidado el examen de otras cuestiones, sobre todo éstas que como la ratificación por las naciones del protocolo relativo al Tribunal de Justicia Internacional, son de gran importancia.

## El ministro de la Guerra en Barcelona

El sábado regresó a Barcelona en el expreso de Madrid el ministro de la Guerra.

Recibió en la estación al vizconde de Eza todas las autoridades.

Comisiones de las fuerzas de la guarnición y una Comisión de la Junta directiva de la Plaza.

Hizo los honores una compañía del regimiento de Vergara.

El ministro, desde la estación, se trasladó al hotel Ritz, donde se hospedará.

A mediodía se verificó en la Capitanía general la recepción de todas las representaciones de los Cuerpos que guardecan la plaza.

El vizconde de Eza recibió a los periodistas en el hotel Ritz, conversando con ellos de diferentes asuntos.

Un reportero preguntó al ministro qué opinión tenía de la suerte que corrían los proyectos del señor Cierve, a lo que contestó que todo se arreglaría satisfactoriamente.

—Pueden ustedes creer—dijo—que no acabará en tragedia ese asunto.

Los proyectos del señor La Cierve no son la obra de un partido, sino de todo el Parlamento.

Hizo el vizconde de Eza grandes elogios de Barcelona y dijo que había visitado la población dos o tres veces, una cuando el señor Dato colocó la primera piedra de la quinta de salud La Alauza.

Ahora viene a inaugurar el pabellón de infanticios, invitado por la Junta directiva de dicha entidad.

Aprovechará este viaje para visitar las fábricas militares y los cuarteles que le inspiran gran curiosidad.

Invitado por dos periodistas a que hiciera declaraciones políticas, dijo:

—Yo era socialista; al morir el señor Silveira, acaté al señor Del; y muerto éste, acaté al señor Allendesalazar, que sustituyó a mi jefe en la cabecera del banco azul.

Por la tarde el ministro visitó los cuarteles de San Agustín, Jaime I, Gerona y Atarazanas, recorriendo detenidamente todas las dependencias de dichos edificios.

A las ocho de la noche asistió a un «lunch» que se sirvió en su honor en el Circo del Ejército y de la Armada.

### ENTRE RUSIA Y EL JAPON

## Se ha declarado el estado de guerra

Comunican de Berlín que, según informes recibidos en esta capital, Chicherin ha notificado a las potencias el estado de guerra entre Rusia y Japón.

## Banco de Castilla

Infantas, 31.—MADRID

Órdenes de compra y venta de valores en las Bolsas de España y extranjero; cobro de cupones nacionales y extranjeros; descuento de cupones de interés y amortizables; cuentas corrientes con interés y sin él y depósitos a fecha en pesetas y moneda extranjera; giros, cartas de crédito y órdenes telegráficas de pago sobre España y extranjero; cobro y descuento de letras y toda clase de operaciones de Banca próspera sobre valores; descuento de títulos.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13 de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6 de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a dieciséis.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

### ASAMBLEA EUCARISTICA

## La misa pontifical del 28

En la solemne misa de pontifical que en la Santa Iglesia Catedral se celebrará el día 28, a las once de la mañana, oficiando y dando la bendición papal, el excelentísimo y reverendísimo señor nuncio de Su Santidad.

## Sarah Bernhardt y la censura inglesa

El conocido empresario señor Cochran tenía el propósito de representar en el Garrick Theatre de Londres algunas obras de Luis Verneuil, nieto de Sarah Bernhardt; pero surgieron determinadas dificultades, y el censor del teatro se negó a autorizar la representación de dichas obras.

Sarah Bernhardt, indignada telegrafió a dicho funcionario en la forma siguiente:

«Las obras de mi nieto son parisinas, pero no inmorales.»

Entonces el censor dió su consentimiento, pero a condición de que se introdujesen algunas modificaciones, entre éstas la de variar el título de la comedia *Mademoiselle me mère*, que se representó recientemente en Madrid.

### Consejo de ministros

#### La situación política

A las nueve de la noche terminó el Consejo de ministros celebrado el sábado en el domicilio de su presidente.

De lo tratado en la reunión dieron luego los ministros la siguiente referencia oficial:

Presidencia.—Se aprobó un expediente relativo al pago de cantidades destinadas a la Exposición de Industrias eléctricas de Barcelona; resto de las consignadas en 1913.

Estado.—El ministro explicó el estado de la política internacional y se aprobó la ratificación del Protocolo y el Estatuto del Tribunal permanente de Justicia internacional.

A propuesta también del mismo ministro fueron aprobados los arregos comerciales con Suecia, Holanda y Dinamarca.

Marina.—Fue aprobada la distribución del contingente de mar.

Fomento.—Se aprobó un expediente relacionado con la subasta de las obras del ferrocarril de Ripoll a Puigcerdá.

También se aprobó otro que se refiere a la emisión de la segunda serie de Obligaciones del Empréstito de la Junta de Obras del puerto de Ceuta, otro de concurso para arriendo de local con destino a la J. futura de Obras públicas de Madrid, otro de subasta para reparación de carreteras.

Hacienda.—Se aprobó un expediente de crédito para atenciones de Aeronáutica; otro sobre negociación de deuda perpetua del 4 por 100 para pago de obligaciones procedentes de Ultramar.

Gracia y Justicia.—Se aprobó el acuerdo de subasta del Palacio de Justicia de Sevilla.

Fueron aprobadas dos propuestas de indulto, una por el artículo 29 del Código, y la otra se refiere a un telegrafista condenado por actos de «sabotaje» en la huelga de 1919.

Otro de concurso para adquisición de material de tracción con destino al ferrocarril de Ripoll a Puigcerdá, y otro para adquisición de material móvil con destino al mismo ferrocarril.

Se aprobó otro para la construcción por administración de la carretera de Villanueva del Ariscal a Aznalcoliar.

El Consejo como era de esperar tuvo una parte política muy importante.

El ministro de Fomento abordó el tema de la aprobación de sus proyectos, repitiendo lo que estos días ha dicho en el Congreso, esto es, que el problema ferroviario es inaceptable.

Manifestó también, razonándolo todo, que él no hace cuestión cerrada la aprobación de su proyecto tal como está redactado, pero que no cree posible que se suspendan las sesiones de Cortes sin que se haya dado una solución al problema de los transportes.

A continuación habló el jefe del Gobierno y luego, uno por uno, los demás ministros.

Coincidió en todos en la necesidad urgente de resolver cuanto antes el conflicto de los transportes.

No obstante hicieron ver al ministro de Fomento la situación preliminar, por la actitud de las minorías y por lo avanzado de la estación, que hará imposible retener por mu-

chos días más en Madrid, a los diputados. La discusión fué larga y animada, insistiendo el señor Cierva en sus puntos de vista.

Por último, se convino en que la sesión del martes, el jefe del Gobierno conteste al señor Rodés, pronunciando un discurso que será un aviso a la concordia.

Domina la impresión de que se logrará una fórmula que permita al Gobierno salir del hueco en que está metido.

El telefonista indultado a que se refiere la nota oficiosa es don Roberto Alcaraz procesado y condenado por actos de sabotaje cometido en Gáiz cuando la huelga de telefonistas del año 1919.

## MAXIM.S

### Restaurant de noche

Restaurant de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.— Miércoles y sábados, de moda, «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zingales.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus mucho atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12 88 - M

### Un accidente de aviación

Esta mañana ocurrió en el aeródromo de Cuatro Vientos un accidente de aviación.

El teniente de Caballería, aviador don Santiago Villegas Casado, se elevó tripulando un aparato «Ansaldo», y cuando se encontraba a unos tres kilómetros del aeródromo y a 200 metros de altura se observó que el aparato cabeceaba, cayendo rápidamente e incendiándose el motor.

Varios profesores y alumnos de la Escuela se trasladaron al lugar del suceso, donde encontraron al teniente ya cadáver.

En un coche ambulancia fué trasladado al Hospital militar de Carabanchel.

El teniente Villegas contaba veintisiete años de edad y había ingresado en el servicio el año 1910.

### Boda de un duque inglés

El duque de Marlborough se ha casado en París en el Consulado de Inglaterra con miss Gladys Deacon, hija del multimillonario americano.

La ceremonia religiosa se celebrará hoy al mediodía.

El nombre del pastor que bendecirá la unión permanece secreto; pero se supone que el duque le Marlborough ha hecho venir a su propio capellán del castillo de Dlenhan.

Ningún ministro protestante inglés y americano residente en París ha querido bendecir a los cónyuges por que el duque se casó en 1895 con miss Consue-

to Vanderbilt y se divorció de ésta, a la cual había abandonado antes sin motivos justificados.

El duque de Marlborough tiene ochenta y un veñios y es uno de los grandes propietarios.

### Notas políticas

#### Las pequeñas compañías ferroviarias

Los representantes de las pequeñas Compañías ferroviarias han pedido al ministro que en el proyecto de transportes sea objeto de un estudio especial la manera que han de asociarse al consorcio que se intenta las Compañías (exceptuadas las del Norte y Madrid Zaragoza y Alicante).

El ministro contestó que considera indispensable que sea obligatorio para todas las Compañías el consorcio; pero que admitirá o incluirá una enmienda en la que se tengan en cuenta los intereses de cada Compañía al efectuar la valoración tanto para el consorcio como para el rescate.

#### Viaje de Francos Rodríguez

Anochó, en el «Expreso de Andalucía», emprendió su anunciado viaje a Huelva el señor Francos Rodríguez.

El ilustre ex ministro, que va invitado por la Sociedad Colombina de dicha ciudad a dar una conferencia en la que desarrollará el tema siempre importante y siempre actual de «Las relaciones entre las Repúblicas hispano-americanas y la antigua metrópoli», estará de regreso el próximo miércoles.

#### Los jefes liberales

Invitados por el marqués de Añuemas, se reunieron el sábado a almorzar los señores conde de Romanones, Aiba, Alvarez (ton Melquiades), Gasset, Villanueva y Alcalá Zamora.

Después del almuerzo cambiaron impresiones acerca de la marcha de los debates parlamentarios, y muy singularmente de los proyectos del ministro de Fomento.

En opinión de los reunidos, las sesiones de Cortes, con crisis o sin ellas, terminarán dentro de la próxima semana.

El marqués de Añuemas habló con los periodistas, y quitó importancia política a la reunión.

«Sólo ha tenido por objeto—dijo—corroborar a la anterior invitación del conde de Romanones y cambiar impresiones acerca de los asuntos políticos de actualidad.»

#### El regreso del Rey

El jefe del Gobierno manifestó esta mañana que anoche llegó a París, de regreso de su viaje a Londres don Alfonso, y que mañana después de la comida con que le obsequia el presidente de la República, continuará su viaje para estar en Madrid el día 29.

#### El proyecto de Casas baratas

El señor Allendesalazar se mostraba hoy muy satisfecho del curso de la discusión del proyecto de Casas baratas, y expresó su creencia de que el Senado lo deje aprobado en la sesión de esta tar-

de, aunque para ello sea preciso acordar la prórroga de la sesión.

#### Un rumor falso

En los centros oficiales se ha desmentido hoy rotundamente los rumores que ayer tarde circularon de haber sido objeto de un atentado en Barcelona el señor vizconde de Ez.

### Marruecos

#### Noticias oficiales

El alto comisario, participa al ministro de la Guerra, que tropas de la Comandancia general de Ceuta, a las órdenes del general Sanjurjo, han emprendido las operaciones. Ha sido ocupada la cabila de Beni-Lait y establecidas y fortificadas importantes posiciones que, limitando con la cabila de Beni-Ares, se encuentran a seis kilómetros de ella.

Los poblados de la vertiente oriental de la montaña de Yebel-Alama y Yebel-Bahásén, se encuentran bajo el fuego de nuestra Artillería.

Han intervenido en la operación, que ha sido muy fortunada por todos conceptos, las harkas de Beni-Hassán, Beni-Lait, Beni-Homar, Anghera y Beni-Said mandadas por sus kaidas.

A las órdenes del coronel Cogoludo operan en combate demostrativo las cabilas de Beni-Lider, N dras y H u, en unión de fuerzas de Policía.

Nuestras bajas han sido: teniente logeños (E. R.) Mariano Aguar Lerán, muerto; teniente de Infantería Enrique Alvarez Serrano, herido en la cabeza; grav; Jerez de Caballería Ulpiano Chamorro de San Román, herido en el vientre, también grav; dichos tres oficiales pertenecen a la Policía de Ceuta.

En tropas europeas no ha habido ninguna baja.

En las indígenas, un muerto, cuatro heridos graves y cinco leves; en las harkas ocho heridos.

## PARISIANA

### MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

**UNA PESETA ASIENTO**

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

DIARIO DE LA MARINA  
**Apartado 3 20.**

### Notas americanas

Buenos Aires.—Ha llegado la ilustre actriz española Rosario Pino.

Es probable que forme una nueva compañía con los elementos de aquí, uniendo artistas españoles y argentinos.

Méjico.—El ministerio de la Guerra publica una información anunciando que el general Sidonio Méndez, acusado como iniciador de la rebelión última contra el Gobierno, fué capturado anoche con dos compañeros suyos en La Palma (Estado de San Luis).

Tanto éste como sus compañeros han sido sometidos a juicios sumarísimos, y es casi seguro que sean ejecutados hoy.

Santiago de Chile.—Ha terminado la huelga general, concediéndose a los obreros pana leros lo que pedían.

Río Janeiro.—Ha sido firmado un Tratado de cambio de correspondencia diplomática entre el Brasil y el Japón, en valijas especiales.

—Ha muerto el literato Paulo Barreto más conocida en literatura por el seudónimo de «João do Rio».

Quito.—El ministro de Trabajos públicos estudia un plan de construcción de numerosos caminos y carreteras, reparación de las antiguas y construcción de edificios para obras de arte.

### Boletín religioso

Santo del martes 28 de Junio de 1921  
LEON II, papa.

Milagro del día

Subió al púlpito San Antonio de Pádua en un pueblo milítico, donde nació quiso ir a escucharle.

Puesto que no hay hombres que quieran oír la palabra de Dios—dijo el santo—predicaré a los peces.

Pútese a la orilla del mar, empezó a predicar de cara a las aguas, y al ruido, en medio del general silencio, se llenaron éstas de peces que con medio cuerpo fueran oían el sermón del santo.

### ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—Semana Raquel Meller, patrocinada por Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia.

APOLO.—A las 10 y 11,2, Pepe Coche.

NOVEDADES.—A las 7, La mancha de la turca. A las 9 1/2, La cara de Dios (tres actos.) A las 11 1/2, Las tres cosas de Juanita.

LATINA.—A las 6,15, Cambios naturales.

A las 7 1/2, El duo de la Africana.

A las 10 1/4, Madrid en bromas.

A las 11,30, El país azul.

CIRCO WILLIAM PARISH.—Compañía internacional de circo, que dirige Leonard Parish.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 7 y a las 10 y media.—Las mejores artistas.

IDEAL ROSALES.—A las 10, Gran compañía de variedades.—Pájaros de oro.

Amado Minti, Margoni Stevens, Ramper, Gloria Nardy, Trio Valseara, Troupe Aymé, Adevol

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

#### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

#### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

#### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

#### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

#### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

#### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas  
Telefonemas **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**  
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
Reparaciones de buques.  
Pidanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR SARASQUETA**

MANUFACTURERA MECÁNICA  
EIBARRESA

Escopetas Pines en Caza y Tiro de Precisión

EIBAR (GUIPUZCOA)

PROVEEDOR DE LA ARMADA

EXPOSICIÓN DE SAN SEBASTIÁN 1897

REG. MARCA

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

## Cube higiénique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por fricción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.-R. Ingunza**  
ROLLO, 2.-MADRID

## COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza  
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado  
DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa  
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.  
SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Aisina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

## Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

## Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts  
Groupes électrogènes pour stations centrales  
Naphtes. Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques. Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con el conocimiento que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 10 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALUMINA

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)  
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique