

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 27 de Mayo de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 671

El porvenir del sumergible

IV

Los éxitos fáciles de los sumergibles al comienzo de su actuación fueron decayendo a medida que los aliados perfeccionaban o inventaban los diversos medios de defensa y ataque contra ellos, y por tanto su empleo se hizo cada día más difícil.

«Las dificultades para tener libres las vías de salida de nuestras bases crecieron continuamente», dice Tirpitz, y la existencia de los grandes buques para la protección de los dragaminas era más y más esencial.»

En Octubre del 18, cuando el armisticio, había el proyecto de un combate naval en que interviniesen de común acuerdo la flota y los submarinos.

Dice Tirpitz acerca de él: «si tal plan se hubiese realizado, el combate de las flotas se habría desarrollado en condiciones favorables para nosotros y en el caso de éxito feliz la suerte de nuestro pueblo aún habría podido ser enderezada.»

Todo lo dicho es más que suficiente para demostrar que la época de los grandes buques está muy lejos aún de haber llegado a su fin y que el tipo de buque de potencia máxima, que se ha llamado absoluto y sucesivamente ha sido representado por el trirrems, galera, galeón, navío y acorazado, será siempre la base y elemento constitutivo esencial de todo poderío marítimo.

La lucha contra los submarinos se desarrolló principalmente por los buques ligeros de superficie y por los aéreos, siendo aparentemente ineficaces los grandes buques para este fin.

Pero, ¿qué habría ocurrido sin la protección moral (digámoslo así) que la Grand Fleet prestó a las fuerzas sutiles de la Gran Bretaña?

La flota alemana, inmobilizada en sus bases por la existencia de este poder vigilante, en el caso considerado habría dado bien pronto cuenta de aquellos innumerables «trawlers» que hicieron imposible a la vida a los submarinos alemanes habiendo quedado éstos en completa libertad para hostilizar las líneas marítimas de la Gran Bretaña.

El transporte de las fuerzas yanquis a Europa se efectuó sin haber perdido ni un soldado, al contrario de todas las predicciones que se hicieron en aquel entonces y acerca del fracaso de los sumergibles alemanes e impotencia para oponerse a este transporte ha escrito un oficial yanqui: «un buque potente que disparase sobre el convoy podría ser capaz de producirnos en pocas horas tanto daño como el que eran capaces de producir en un mes todos los sumergibles que tenían los alemanes en la mar.»

En toda guerra marítima siempre habrá un adversario que por su superioridad de fuerzas tenga más facilidades de conquistar el dominio del mar.

«Pero quiere esto decir que el enemigo debe circunscribirse al empleo único de los sumergibles, o, mejor dicho, de lo que los italianos llaman «los medios insidiosos»? Indudablemente no, y acerca de la mala dirección de la guerra naval por parte de Alemania se ha dicho en Inglaterra: si el enemigo hubiera lanzado fuera del mar del Norte buques dedicados a hostilizar las líneas del tráfico; si al mismo tiempo hubiera empleado los submarinos de un modo legítimo; si con los destroyers hubiera atacado nuestro tráfico de la Mancha, el Almirantazgo habría tenido que afrontar un grave problema.

Habríamos tenido que dispersar nuestras fuerzas de cruceros y mantener en Dover un gran número de destroyers, que, ¿de dónde se habrían sacado? ¿De la Gran Fleet, disminuyendo su eficacia, o de los destinados a la caza de sumergibles?...

Una o dos incursiones verdaderamente importantes contra nuestro comercio habrían atraído hacia el Sur un gran número de cruceros ligeros o destró-

yers, con detrimento de otras exigencias a que se debía proveer.

Pero la Marina alemana tuvo siempre por sistema evitar las ocasiones que la hubiese podido exponer a la pérdida de sus buques.

JUAN NAVARRO
Alferez de navío

EN SANTANDER

Suicidio de un alemán

Ayer noche, a las diez, intentó poner fin a su vida el súbdito alemán Enrique Harms, de treinta y seis años, casado, y residente en Madrid desde hace dos meses.

En la segunda playa de baños del Sardinero oyéronse gritos de socorro que partían del mar, y acercándose varias personas al lugar de donde partían las voces, encontraron a un hombre herido de un balazo en la frente, con gran hemorragia por la boca.

Trasladado a la Casa de Socorro, donde fué curado, manifestó que había ido en el correo de Madrid con propósito de suicidarse no queriendo consumar tal acto en Madrid por no alarmar a su familia, pues se proponía que su cuerpo desapareciera en el mar.

Desde el tren se dirigió a la playa, sumergiéndose en el agua, y se disparó un tiro en la cabeza, que no le causó la muerte sin duda porque inclinó demasiado la frente y la bala le salió por la mejilla izquierda.

Cayó de rodillas y pudo arrastrarse hacia la playa, pidiendo auxilio. Su estado es grave.

Dice que está casado con una francesa, de quien separó al empezar la guerra europea, volviendo a reunirse cuando se firmó la paz.

Quería suicidarse por considerar la vida más fuerte que él.

EN PORTUGAL

Conferencia parlamentaria

En el palacio del Congreso de Lisboa se ha celebrado la sesión inaugural de la Conferencia parlamentaria.

Ocupó la presidencia el presidente de la República, Antonio José de Almeida, e hicieron uso de la palabra Melo-Barreto, presidente del Comité portugués y actualmente ministro de Negocios Exteriores; Chames, delegado francés; Francisco Joone, inglés, y Bullón, español.

Este último habló en castellano, y su discurso tuvo delicadísimo alusiones para Portugal y para su obra civilizadora, congratulándose de que la Conferencia se haya celebrado en el territorio de la Península.

Se leyeron numerosos telegramas de adhesión al acto, entre éstos uno de Poincaré que excusó su asistencia.

Por la noche se verificó en el salón de los Pasos Perdidos el banquete ofrecido por el Congreso.

Hoy se reunieron las comisiones de Cambio, Circulación fiduciaria y Participación en los beneficios y para esta tarde se encuentra anunciada la sesión plenaria.

Después se verificará en el jardín de San Pedro Alcántara la «garden party» organizada por la Asociación de Fondistas, por la noche, en el Palacio de Ajuda, el banquete con el que obsequia el Gobierno a los delegados.

El ministro de Agricultura, señor Souza Camara, ha inaugurado hoy en los jardines de Ajuda la Exposición agrícola.

El señor Conceiro Costa, ministro de Portugal en Madrid, ha tomado posesión del cargo en la magistratura para que ha sido nombrado, lo cual indica que no tiene el propósito de volver a la Legación de Madrid.

Se han reunido los parlamentarios reconstituyente y antes éstos el «leader», Avaro Castro, expuso su actitud durante los últimos sucesos políticos, antes y después de dimitir la cartera de Guerra, dando lectura de un documento que en breve se dará a la publicidad.

DE POLITICA

Juicios falaces

El ministro de Fomento, que se pasó desacreditando al Gobierno de que ahora forma parte varios meses, en constante peregrinación por las provincias del Reino, va a empezar ahora una nueva peregrinación para hacer todo lo contrario, para robustecerle, habida cuenta de que los ministros que estaban en el Gobierno por él combatido y siguen en el actual, son cosa distinta y mejor por el solo hecho de convivir con ellos el señor La Cierva.

No es cosa nueva en el señor La Cierva este cambio rotundo de pareceres, es ta inestabilidad de criterio y como quien mucho habla mucho yerra, según castellano refrán, he aquí al señor ministro de Fomento olvidado de toda su mala actuación pasada y diciendo como el revolucionario «¡qué!, bien hallado en el disfrute de la posición que le valieran sus extremismos, que al verlos amenazados por los intentos contrarrevolucionarios, gritaba convencidísimo:

—Pero, ¿qué quieren ahora esos desalmados? ¿No estamos bien así?

Porque hace falta ser quien es el ministro de Fomento para censurar del modo que lo hace lo que viene ocurriendo en el salón de sesiones del Congreso, y que comparado con lo que él hiciera hace apenas unos meses no tiene importancia, puesto que lo que los liberales hacen respecto de un proyecto, ni por la forma, ni por el propósito, ni por la terquedad, se parece en nada al obrerismo ciervista, que apoyándose en codicia de mando y prurito de mangoneo, trajo en jaque al Gobierno y llegó a constituir una provocación a la mansedumbre de los demás diputados que, justamente indignado, hubo de estallar el fin.

«Entonces», más que ahora, «era lamentable que mientras en las provincias se sentía una verdadera ansiedad por una eficaz acción de Gobierno que resolviese todas las cuestiones pendientes encaminadas a que España resolviera de una vez para siempre su porvenir» (las palabras subrayadas las dijo el miérolé último a los periodistas el Sr La Cierva) «los hombres políticos y parlamentarios pusiesen dificultades a la labor gubernativa a la hora en que hay numerosas y graves cuestiones que debían alejar toda pasión política en nombre del interés general.» Todo esto que el señor La Cierva dice ahora, sin obedecer más que al deseo de que no le perturben su vida ministerial, pudo decirse a él con más razón cuando dificultades porque sí la vida del Gobierno. Aquellos polvos trajeron estos lodos, señor La Cierva, y si hemos llegado a este momento de gravedad extraordinaria que también dijo el miérolé, el hecho es consecuencia de conductas como la del señor La Cierva, y pluralizmos, porque sería injusto cargar a su sola cuenta la obra de perturbación, aunque a ella corresponda en justicia la partida más importante.

El ministro de Fomento va a emprender una campaña por provincias para convencer al país de que sus proyectos inmediatos calculados a la ligera en lo técnico y en lo económico a ojo de buen cubero, pueden ser la salvación de España. Le pedimos únicamente que sea sincero en sus correrías, que no engañe una vez más al país. Como el señor La Cierva fuera capaz de hacer lo que le pedimos, el país a una repudiaría su obra fantasmagórica. Pero no lo hará, y en la liga de su verbo insincero veremos otra vez cogidas de nuevo a las aves incautas de una parte de la opinión. Es el sino de España.

DE PALACIO

Con motivo de la festividad del Corpus Christi se celebró ayer mañana en la Capilla del Real Palacio una solemne

misa a toda orquesta, en la que ofició un capellán de honor.

Al terminar el acto religioso, el patriarca de las Indias dió la bendición apostólica a los numerosos fieles que llenaban las naves del templo palatino.

Toda la Real familia, con su alto séquito, oyó la misa de precepto en el oratorio particular del salón de Tapices.

En la Embajada de los Estados Unidos se verificará mañana sábado por la noche el banquete de gala en honor de los Reyes don Alfonso y doña Victoria que ofrece Mr. Willard a nuestros soberanos.

Suspensión de la procesión del Corpus

Este año, las ceremonias religiosas para conmemorar el Corpus, han tenido que limitarse a los actos verificados en las diversas parroquias de la corte, pues la tradicional procesión hubo de ser suspendida por el estado lluvioso del tiempo.

La cuestión de Irlanda

Seguen las colisiones y los incendios

Telegrafían de Belfast que anoche se produjeron colisiones entre los unionistas y los fenianos.

Las fuerzas de Policía y las tropas que intervinieron para dispersar a los contendientes tuvieron que hacer uso de las armas para conseguirlo.

Entonces los amotinados invadieron las casas próximas, desde cuyos balcones y ventanas siguieron haciendo disparos.

La Policía penetró en las casas, practicando varias detenciones, con lo que terminó la lucha.

Hubo un muerto y varios heridos. En Cork han sido incendiadas varias casas por los fenianos.

También han volado un puente en la línea del ferrocarril, además de obstruir la vía con grandes troncos de árboles.

Mil quinientos pueblos a oscuras

Comunican de Berlín que la fábrica de electricidad de Helbstein está ardiendo.

Han quedado privadas de fluido cerca de 1.500 localidades.

EN LA ARGENTINA

Sangriento choque entre obreros

Telegrafían de Buenos Aires:

En virtud de un decreto del ministro de Hacienda, 20 vapores que estaban parados restablecieron el servicio, pero los obreros acordaron nuevamente suspender el trabajo.

El Centro de Navegación y la Asociación del Trabajo acordaron solicitar del ministro de Hacienda que derogase el decreto concerniente a emplear obreros libres, garantizándoseles la libertad de trabajo a todos los obreros dependientes de las Empresas y a los agentes de las Empresas ocupados en servicios del puerto.

Temíendose la agravación del conflicto provocado por la huelga del puerto, el ministro de la Guerra ha acordado el acuartelamiento de las tropas.

Ayer se señalaron los primeros chispazos de la huelga entre obreros federados y no federados.

Se han producido graves desórdenes, cambiándose entre uno y otro bando numerosos tiros.

De estos encuentros resultaron tres muertos y varios heridos.

La Policía intervino, cargando sobre los grupos antagonistas para restablecer el orden.

DIARIO DE LA MARINA Apartado 320.

EN SOFÍA

Explosión de una bomba ante el Palacio Real

Con motivo de la fiesta nacional de San Cirilo y San Metodio, que se ha celebrado este año con singular esplendor en todo el reino, se contó un solemne «Te Deum» en la catedral, al cual asistió el Monarca, que fué aclamado por la muchedumbre.

Después se formó una manifestación, en que tomaron parte todos los niños de las escuelas de la capital, que se dirigió al Real Palacio.

El Rey Fernando, que presenció el desfile de los manifestantes desde un balcón, fué aclamado delirantemente.

Entonces, cuando era mayor el entusiasmo de la muchedumbre una mano criminal arrojó desde la ventana de una de las casas próximas a la residencia Real una bomba sobre la multitud.

Al estallar se produjo un enorme pánico, resultando heridos diez niños, además de varias personas mayores.

La muchedumbre, indignada, atribuyó al criminal atentado a los comunistas, saqueó e incendió el Club de este partido, a pesar de la intervención de la Policía que intentó evitarlo.

El asesinato del señor Dato

Estado de las diligencias

Los tres detenidos últimamente en el abogado barcelonés don Pedro Martí Homs (al que recientemente dejó en libertad el juez español, señor Escalera, por no hallar contra él cargo alguno); el comerciante en tela, también barcelonés, José Miró Isern, recientemente llegado de la capital catalana, y Rafael Cobos Díez, que vive en la calle del Príncipe Anglona, marido de una fladora, amiga y vecina de Pilar Monje, la que, por cierto, entregó a aquélla las 1.000 pesetas que el esposo de Pilar, Esteban Collado, había recibido de señor Martí Homs.

Estos tres detenidos se encuentran en la cárcel desde hace tres días, y según nuestros informes, la Policía, por confidencia, les atribuye el reparto de 2.000 pesetas, traídas por Isern de Barcelona.

Se dice que de esta cantidad, 1.500 pesetas fueron a manos de Ramón Casanella, y las 500 restantes se las reservó el señor Martí Homs.

El Juzgado especial pasó la mañana de ayer en la cárcel Modelo interrogando a los tres detenidos, y aun cuando, como siempre, se ha guardado la más rigurosa reserva de la diligencia, cabe sospechar que los tres detenidos habrán negado rotundamente el hecho que se les atribuye, pues así lo demuestra la resolución del juez señor Escalera, dejándoles, al terminar su misión, en concepto de detenidos incommunicados.

De todos modos, hasta que no se cumplan las setenta y dos horas de detención no resolverá el juez.

Leemos de «El Imparcial»:

«En el ministerio de Gracia y Justicia se ha dado curso a un expediente de extradición de dos o tres procesados, dirigido a una vecina República.

No creemos que se trate de que hayan sido detenidos, sino que más bien obedezca a que, caso de que se efectúe dicha detención, los trámites diplomáticos estén ya corridos y así se gane tiempo.

También parece que, evacuada esta incidencia protocolaria, la Policía extranjera podría activar con mayor seguridad la gestión consiguiente.

Que sepamos, en tiempo oportuno se dirigieron los correspondientes duplicados, por vía diplomática, a diversas naciones para la busca, captura y detención de los procesados fugitivos.»

Y le telegrafían de Marsella:

«La Policía francesa, de acuerdo con

la española, practica activas pesquisas por asegurarse que ha estado aquí Luis Nicolau, uno de los asesinos del señor Dato.

Se asegura haberse comprobado que Luis Nicolau consiguió ser admitido como camarero en un vapor de una línea de navegación que hace el recorrido Marsella-Argel.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

A pesar de la lluvia se celebraron las anunciadas carreras. Y asistió numeroso público.

El resultado fué el siguiente: Primera.—Premio Tajo (a reclamar). 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero, para potros y potrancas dos años.

Entró primero en la pista «Palais de Gascogne», del duque de Toledo; segundo, «Regina», de M. Tiss Murto, y tercero, «Lamotte», del conde de Cimers.

Las apuestas se pagaron a 13,50 pesetas por duro por el ganador y a 10 y 10 50 por los dos colocados.

Segunda.—Premio Vinicius (a reclamar).—2.000 petas al primero y la mitad del excedente de la reclamación al segundo, para toda clase de caballos de tres años en adelante.

Entró primero «Muy bien» de J. Lieux; segundo, «Hil mark», de Valero Pueyo, y tercero, «Grave Mac», del duque de Toledo.

Apuestas: 18,50 pesetas ganador y 7,50 y 10,50 los colocados.

Tercera.—Gran Premio Nacional.—5.000 pesetas más el importe de las matriculas, del cual se reservará el 25 por 100 para el segundo y el 15 por 100 para el tercero, para toda clase de potros y potrancas de tres años, nacidos y criados en España.

Primero, «Antonio», del marqués de San Miguel; segundo, «Saint Bat», del duque de Toledo, y tercero «Colombine», del marqués de Villamejor.

Apuestas: 5,50 ganador, y 5,50 y 7,50 pesetas colocados.

Cuarta.—Premio «Macdonald».—2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero; para caballos de tres años en adelante que no hayan ganado en 1921 (exceptuando a reclamar) y que estén en España desde el 1.º de Febrero del año 1921.

Primero, «Randolph II», de Laneros de la Reins; segundo «Capsollette», del barón de Velasco, y tercero, «Ginestas», del marqués de Triano.

Apuestas: 26 pesetas ganador y 10,50 y 8 los colocados.

Quinta.—Premio «Córdoba» (handicap).—2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero; para caballos enteros y yeguas de tres años en adelante.

Primero, «Viny», de don Matías Murto; segundo «Omegal», del barón de Velasco; tercero, «Juanitor», del marqués de Villamejor.

Apuestas: 28 pesetas al ganador y 12 y 18 los colocados.

Asamblea nacional de químicos

Ayer se celebró en el salón de actos de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central la anunciada Asamblea de doctores y licenciados en Ciencias químicas.

En medio del mayor entusiasmo de los asambleístas, que llenaban el salón, y contando con numerosos entusiasmas y alentadoras adhesiones de toda España, entre las cuales figuraban la de senadores, catedráticos, profesores y químicos industriales, quedó constituida la Asociación nacional de químicos.

Después de discutidos y aprobados el reglamento y las bases por las que ha de regirse la nueva Asociación, que presentó la comisión organizadora, se procedió a la elección de Junta de Gobierno, que por aclamación quedó formada por los señores siguientes:

Presidente, don José Giral. Vicepresidente, don Ramiro Suárez. Secretario, don Eugenio Morales. Vicesecretario, don J. Gracia Zato.

Tesorero, don José Barrio. Bibliotecario, don José Alemany. Vocales: don Conrado Granell, don Manuel María Viejo y don Fernando Aguilár.

Se acordó también celebrar la primera junta general el día 5 de Junio próximo, y rogar a los no suscritos envíen sus adhesiones al vicesecretario don Julio Gracia Zatorre, Claudio Coello, 23, Madrid.

AVIADORA ATREVIDA

De Buenos Aires a Montevideo en catorce minutos

La aviadora francesa mademoiselle Bolland acaba de efectuar un magnífico vuelo, salvando la distancia que media entre Montevideo y Buenos Aires en catorce minutos.

Millares de personas que esperaban su aterrizaje en Montevideo ovacionaron a la aviadora calurosamente.

CIUDAD LINEAL

Restaurant, 5 pesetas cubierto. Automóviles, 2 pesetas asiento desde la calle de Alcalá, 18, o Gorieta de Bibao, 6. Servicios subvencionados por el Casino

Consejo de ministros

A las seis de la tarde de ayer se reunieron los ministros en el domicilio de su presidente.

Tres horas duró la deliberación del Gobierno, y poco después de las nueve de la noche el señor Piniés conversó con los periodistas, a quienes dijo que no había nota oficiosa, porque el principal asunto de los tratados se refería a modificaciones en el Arancel, y no era a propósito para darle publicidad.

Dijo que el jefe del Gobierno y el marqués de Lema se marchaban desde el Consejo a la comida en honor del nuncio de Su Santidad, monseñor Rigonessi.

El Consejo conoció los informes de los ministros de Hacienda, Fomento y Estado, relativos al Arancel provisional, publicado hace algunos días y examinó las reclamaciones y peticiones elevadas por entidades comerciales y mercantiles al Gobierno.

Se acordó mantener las cifras del Arancel, en primer término, por ser éste obra provisional, y luego, porque responde a la política proteccionista que se sigue por el Gabinete; sin embargo, en atención a la justicia de determinadas reclamaciones, se elevaron algunas partidas, cuya desproporción con otras es evidente.

El señor La Cierva dió cuenta de las peticiones que le hicieron en su viaje a Andalucía las Cámaras Agrícolas y los olivares, productores y exportadores, y manifestó que había adoptado un criterio que garantice el consumo nacional y no perjudique a los interesados.

Aunque muy brevemente, algo se habló de la situación parlamentaria. No se adoptó acuerdo concreto, porque el Gobierno, por unanimidad, hubo de tomarlo en reuniones anteriores y en relación con las minorías liberales, frente al proyecto de Tabacos.

Si esa actitud continúa, como es de esperar, hoy mismo el ministro de Hacienda hará al presidente la propuesta de aplicación del artículo 112 del reglamento, y el martes próximo se pondrá en ejecución el régimen preceptuado en dicho artículo.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Los bebedores no se resignan

El 4 de julio próximo se celebrará en Nueva York una manifestación compuesta de más de 27.000 personas que recorrerá la ciudad en señal de protesta contra la prohibición del alcohol.

Con el mismo fin se organizan también manifestaciones, para la misma fecha, en otras ciudades americanas.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

Daños del temporal

EN ZARAGOZA

Se desbordaron los ríos.—Cosechas destruidas.—Dos niños ahogados

A consecuencia de las últimas tormentas se han desbordado los ríos Jilón, Ebro y Jiloca.

En Calatayud las aguas alcanzaron una altura de un metro.

Muchos comercios fueron inundados, como asimismo varias casas que han quedado en estado ruinoso, habiendo tenido que ser desalojadas algunas viviendas.

El Ebro inundó por completo la vega, causando enormes daños, hasta el punto de que muchas cosechas han sido destruidas.

La corriente del Ebro también arrastraba los cadáveres de dos niños de corta edad.

EN VIGO

Caldas de chispas eléctricas.—Un muerto y un herido

Durante la tormenta del día 25 oyó una chispa eléctrica en la parroquia de Valladares, matando a Paulino Figueroa Guisando.

Paulino iba con otros cinco compañeros, y buscó refugio en una cueva, donde encontró la muerte.

Otra chispa oyó en la casa de un vecino de Forcadela e hirió gravemente al dueño.

Los Cuerpos subalternos de la Armada

Plantillas de contramaestres, condestables, maquinistas, practicantes y torpedistas-electricistas

La «Gaceta» publica un decreto del ministerio de Marina reformando las vigentes plantillas de los Cuerpos de contramaestres, maquinistas, practicantes y obreros torpedistas-electricistas, en la siguiente forma:

Cuerpo de contramaestres: mayores, 34; primeros, 72, y segundos, 2.112. Cuerpo de condestables: mayores, 37; primeros, 72, y segundos, 229.

Cuerpos de maquinistas: mayores, 25; primeros, 149; segundo, 245, y terceros, 329.

Cuerpo de practicantes: mayores, 16; primeros, 50, y segundos, 115.

Cuerpo de obreros torpedistas-electricistas: maestros, 3; primeros, 42, y segundos, 87.

Los proyectos de La Cierva son ruinosos

Dicen de Salamanca: Ha dado una conferencia en la Casa del Pueblo el catedrático de Economía política, don Francisco Barnis, quien habló de los proyectos del señor La Cierva, censurándolos energicamente, tanto en su parte económica como en su régimen jurídico.

Terminó por afirmar que su aprobación traería aparejada la ruina nacional.

El señor Barnis fué muy aplaudido.

Alemania y la Entente

Lo que dice el canciller

El canciller alemán, Wirth, pronunció en Karlsruhe un importante discurso indicando que había sido necesario aceptar el «último» aliado por la libertad del pueblo alemán.

Hizo resaltar el firme deseo del Gobierno alemán de cumplir sus compromisos, y este cumplimiento convencerá al mundo entero de la buena voluntad alemana.

«Es un hecho—dijo—el que el mundo cree en el renacimiento económico alemán, y es preciso que los mismos alemanes tengan la misma fe, iniciando inmediatamente la obra de renacimiento, para lo cual es preciso—según el orador—reanimar la economía y el comercio y fomentar la producción sin olvidar la agricultura.»

El canciller anunció a continuación que, para cumplir las exigencias aliadas respecto a reparaciones, era preciso reparir los gastos entre todas las esferas.

Expresó luego la esperanza de que el pueblo alemán vivirá de nuevo en libertad gracias a su trabajo y dentro del Derecho.

Respecto a la A. A. Silesia, Wirth exigió una vez más que el asunto de plebiscito quede solución de fealdente, y calificó de inopor-

table el que la solución la diese un dictador polaco, jefe de los insurrectos.

Concluyó diciendo que el Gobierno alemán demostrará que está decidido a seguir una política clara y sincera, apoyado por la mayor parte del pueblo germano.

El canciller fué muy aplaudido al final de su notable discurso.

Marruecos

Las tropas de Larache

Después de recorrer los puestos avanzados en las últimas operaciones, ha regresado a esta plaza, con su Estado Mayor, el general La Barrera.

El coronel jefe de las fuerzas indígenas, señor Castro Girón, que le acompañó en la visita, ha marchado hoy a Tetuán.

A propuesta del teniente coronel del cuarto grupo de Regulares, señor González Carrasco, que mandaba la vanguardia en el combate del día 12, se ha abierto juicio para la cruz de San Fernando a favor del teniente Varela.

El fiscal hubo de tomar el mando de su compañía, que tuvo de bajas más de la mitad de un efectivo, entre éstas, el capitán, los otros tenientes y los sargentos, menos uno, y contuvo el empuje de los rebeldes, en número mayor, regresando a la lucha cuerpo a cuerpo y evitando de este modo que el grueso de los caballos de Beni Garfot arrollasen a nuestra vanguardia.

El ferrocarril de Tistutín.—Moros retraídos

Procedente de Tetuán ha regresado el delegado de Fomento de la A. A. Comisaría, con objeto de estudiar sobre el terreno la prolongación del ferrocarril de Tistutín.

Los moradores de las cabillas situadas frente a Alhucemas siguen absteniéndose de visitar esta plaza.

Los comerciantes de la misma han flotado dos remolcadores, y visitan diariamente la posición de Sidi-Dris, donde compran huesos, cereales, ganado y otras mercancías.

Entre éstos continúan las luchas intestinas. En el campamento de Taxrut se han celebrado, por primera vez carreras pedestres, en las que tomaron parte los soldados allí destacados.

Se ha ordenado la construcción de dos hospitales: uno en la posición de Amat, y otro, en el campamento de Sidi Dris, donde se establecerá la base de las futuras operaciones.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de

dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

A COBRAR

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez a dos de la mañana y de tres a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Junio de 1921.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 2.—Montepío militar: Letras A a F, Jubilados.

Día 3.—Montepío militar: Letras G a K, Montepío civil: Letras A y B.—Cesantes. Excedentes. Secuestros. Remuneratorias. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes.

Día 4.—Montepío militar: Letras L y M, Montepío civil: Letras C a F.—Plana mayor de jefes. Capitanes. Tenientes.

Día 5.—Montepío militar: Letras N a R, Montepío civil: Letras G a M.—Marina. Sargentos. Cabos. Plana mayor de tropa.

Días 7 y 8.—Altas, Extranjero, Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

UN CENTENARIO

En honor de la Doctora de Avila

En el palacio de Liria, y bajo la presidencia del señor duque de Alba, se ha constituido la Junta Nacional del Centenario de la canonización de Santa Teresa.

Expusieron ante la reunión interesantes puntos de vista relativos al magno acontecimiento, que se desea revista transcendencia hispanoamericana, los señores marqués de las Piedras Albas, el carmelita padre Wenceslao, el marqués de San Vicente y Encío y el marqués de la Vega Inclán, comisario regio del Tuitino.

Se convino en el nombramiento de un Comité ejecutivo, que presidirá el señor marqués de las Piedras Albas, y se acordó que el señor presidente de la Junta, y en nombre de la misma, cumplimiento a Su Majestad el Rey. El ilustre duque de Alba ofreció hacerlo a la mayor brevedad y pronunció palabras entusiastas en que se reflejaba la firme decisión de que las tareas de la Junta y su personal cooperación fueran tan eficaces como le mereciera la gloriosa memoria de la mística Doctora, gloria inmarcesible de España y de la Iglesia.

LAS PERSONAS DE BUEN GUSTO FUMAN TABACOS

Romeo y Julieta

Telegramas de la costa

Una detención a bordo

Alicante 27.—La tripulación del vapor francés «Actif» advirtió, al salir de Marsella para este puerto, que en la bodega se había ocultado un hombre.

Al regresar fué entregado a la Policía, la cual cree haber dado con un sujeto peligroso escapado de Francia, y de cuya probable salida se tenía noticia en éste como en otros puertos españoles.

Desconócese su nombre propio, pero se sabe que es su apodo de «Corazón de Tigre».

Está tatuado en todo su cuerpo, sin más excepción que el cuello y el rostro.

En las manos y en el tórax aparecen borrosas las figuras y letras, sin duda por el empleo de un corrosivo.

En la espalda tiene tatuada una guillotina y un letrero en español dice: «Muera el traidor.»

Restos de un naufragio

Tenerife 27.—El capitán del vapor inglés «Umanos» ha enviado un radiograma a este comandante de Marina, comunicándole que a 25º 21' de latitud Norte y 16º 11'.

Este ha encontrado flotando restos de un vapor, que son peligrosos para la navegación. Añade que los restos deben pertenecer a un barco de gran porte, puesto que uno de los mástiles mide 80 pies de largo.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas |
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

PROVEEDOR FABRICANTE

VICTOR GARASQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Escuela de Artes y Oficios de Vizcaya

EIBAR (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Orens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Parvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Antilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Grupos electrogénos pour stations centrales
 Grupos de secours pour Stations Hydro Electricques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Grupos Electrogénos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viua de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

The International Paint & Compositions Co., Ltd.

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques