

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telet., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GILJALBA

Madrid 17 de Enero de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 856

Los alegatos del almirante alemán von Tirpitz

III

Sin compartir las vehementes predicciones de Tirpitz acerca del resultado de un combate general entre la gran flota y la flota de alta mar en los comienzos de la guerra, haya sido quizá una fortuna para nosotros que no prevaleciera sus impetuosos consejos.

La quietud inicial de la flota alemana favoreció indudablemente, la concentración militar de los aliados.

De haber demostrado mayor energía la marina germana, se hubiese demorado el envío de nuestras fuerzas expedicionarias y Francia, sin ayuda de nadie, habría tenido que soportar el empuje alemán.

— «Fuimos derrotados» — dice Tirpitz — por el antiguo y tradicional prestigio naval inglés que nunca había sido puesto a prueba en los tiempos modernos.

Ese prestigio fué el que inspiró a nuestros gobernantes el temor de enviar la flota a combatir en época oportuna.

Y así, con la omisión del empleo de la mejor arma, de la única de que al principio disponíamos para atacar a Inglaterra, empezó la tragedia de nuestras oportunidades perdidas.

No era únicamente el Emperador quien temía el resultado de un encuentro entre las dos flotas. Está probado al decir de Tirpitz que las dotaciones de los buques estacionados en Wilhelmshaven deseaban arduosamente atacar al gran adversario pero los oficiales de alta categoría no participaban de esos entusiasmos.

El Estado Mayor del Almirantazgo era opuesto resueltamente a aceptar combate y en fecha posterior cuando la opinión pública estimulaba apremiantemente a la flota para que saliese y justificara su existencia fué enviado el príncipe Adalberto al cuartel general para persuadir a su padre de que dictara una orden prohibiendo expresamente toda clase de aventuras navales.

Aunque parezca inverosímil Alemania entró en guerra sin ningún plan definido para emplear sus fuerzas navales.

El renombrado Estado Mayor del Almirantazgo — que durante largo tiempo se tuvo por modelo — no había preparado ningún plan estratégico o carecía de elementos para ejecutarlo.

Ni siquiera se había adoptado determinación alguna para unificar el mando excepcional hecha de las supremas facultades del Kaiser como árbitro de la política naval.

Razón tenía Tirpitz al exclamar desesperadamente: «No hemos comprendido el mar».

Censura enérgicamente a los caudillos navales germanos que tomaron parte en las primeras acciones de la campaña.

Atude al 28 de Agosto (cuando los buques ingleses invadieron la bahía de Heligoland y hundieron tres cruceros) llamándolo «el funesto para la Marina», tanto por su trascendencia como por sus resultados inmediatos.

La opinión del Estado Mayor de la Armada fué que los tres cruceros se perdieron por negligencia.

Examinando el trágico final del conde de Spee, expone Tirpitz que habiendo llegado a Berlín las noticias de una concentración de fuerzas navales británicas en aguas de la América del Sur, propuso que Spee fuera advertido de que se le otorgaba plena libertad de acción, aviso que todavía era tiempo de comunicárselo por vía Valparaíso.

«Mi propósito era convencer a Spee mediante ese despacho de que, dada su escasez de municiones, no era ya lógico esperar ninguna intervención eficaz de los buques de su mando, debiendo, por tanto, orientar sus principales esfuer-

zos en el sentido de regresar a la metrópoli.

Spee, ordenando que sus barcos navegaran separadamente a través de las inmensidades atlánticas, hubiera podido ganar las bases alemanas, de igual modo que posteriormente lo consiguieron el «Moeve» y otros buques.

El prestigio de coronel se hubiera así conservado ante los ojos del mundo.»

No estando informado Spee del desarrollo general de la guerra, aquellas instrucciones le hubieran sido muy útiles.

Pero el Jefe del Estado Mayor de la Armada, mantuvo un criterio distinto mostrándose opuesto a condicionar de ningún modo la libertad del Conde, suponiendo que estaría bien informado de la importancia de las fuerzas británicas. «Desgraciadamente no era así».

Nuestra Escuadra de Cruceros fué destruída en las Islas Faeröer por una escuadra enemiga de abrumadora superioridad de la que formaban parte dos cruceros dreadnoughts, que cuya presencia no había sido advertido anticipadamente Spee.

Es obligado decir en honor de Tirpitz que luchó desde el principio para hacer comprender la tremenda influencia que ejercería el poder naval en el desarrollo de la campaña.

En 1.º de octubre de 1914 cuando la prensa alemana pedía que la Gran flota fuese atacada en su refugio de Spa, Tirpitz escribió al jefe del Estado Mayor de la Armada deplorando la inactividad de la flota de alta mar.

«La flota inglesa además — exponía Tirpitz — está obteniendo el pleno resultado de una «fleet in being» intensificando extraordinariamente la presión sobre los neutrales, anulando por completo el tráfico marítimo alemán estrechando rigurosamente el bloque y amparando el transporte de tropas a Francia».

De la flota alemana dijo: «Si continúa inactiva, su fuerza moral y su capacidad se quebrantarán inevitablemente; con resultados que no pueden ser previstos».

Los hechos posteriores confirmaron ese juicio.

Por los sabios alemanes

La Comisión del empréstito del Reichstag va a conceder una ayuda de 20 millones de marcos para los sabios necesitados.

La Importación en Venezuela

El nuevo «Diario de la República de Venezuela» publica el siguiente decreto:

«Artículo 1.º En los manifiestos de importación que prescribe el artículo 147 de la ley de Aduanas, los consignatarios convertirán en bolívars el valor de la mercancía expresado en la factura consular, en la moneda de circulación corriente del país de embarque.

Esta conversión se hará al tipo de cambio corriente en Caracas para el día de la llegada del buque, conforme a las cotizaciones comunicadas a las Aduanas por disposición del ministerio de Hacienda.

Art. 2.º La liquidación de los derechos que deben satisfacerse sobre la base del valor declarado de la mercancía importada se hará sobre el valor en bolívars a que se refiere el artículo anterior.

Otra revolución en Méjico

El general Francisco Murguía, ex comandante de zona del ex presidente Carranza, se ha levantado en armas a la cabeza de un núcleo considerable y ha atacado el Estado federal don Luis de Potósi.

Las tropas gubernamentales se defendieron valerosamente y derrotaron al esbécillo, que se vió obligado a huir, abandonando muchos muertos y heridos.

Episodios de una campaña

En torno de esa plausible campaña con que el gobernador de Barcelona serenamente, porfiadamente, con terquedad admirable va proveyendo al intento que parecía imposible de normalizar la vida en la gran urbe en sus varios complejos aspectos, surgen episodios que va recogiendo la crónica diaria de la vida de la gran ciudad, pero a los que no se pone siempre el conveniente comentario que los destaca.

Salta por encima de todos esos incidentes el hecho verdaderamente extraño de que resulte el Ayuntamiento de Barcelona algo más que cómplice en los hechos delictivos que contra el vecindario de Barcelona venían realizando vendedores sin conciencia y comerciantes de toda categoría.

Y lo de extraño lo decimos porque siendo regionalista la mayoría de ese ayuntamiento, parece que al facilitar las pesas sin el peso legal con que los vendedores robaban al público no correspondía debidamente, en reciprocidad obligada con los regionalistas que les dieron sus votos para llevarlas al Concejo cosuero de tales trapacerías.

Semejante conducta no tiene otra explicación; sino la de que los depredadores del público de la ciudad condal, todos esos que han sido entregados al Juzgado por robar en el peso, son los verdaderos regionalistas, puesto que a ellos y no a los demás individuos de la ciudad prestaba esa mala ayuda el Ayuntamiento en probable pago de servicios electorales, (testimonios hay de eso, no sólo en Barcelona, si no en Madrid y en otras muchas partes) ya que acaso sin la taumaturgia de tales colaboradores, el Ayuntamiento de Barcelona tendría tal vez otra significación política de la que tiene, y por cierto que, sea o no verdadera esa explicación, por el hecho de ser regionalista el Ayuntamiento, que facilitara los mimbres para hacer los pesos en que caía parte de lo que legalmente correspondía al consumidor catalán, e ilegalmente se quedaba en manos de los vendedores, ya tiene un buen hueso que roer y un buen sambenito que aguantar el regionalismo catalán, habitualmente acostumbrado a presentarse a la consideración de las gentes con no más estimable indumentaria.

Tiene el gobernador de Barcelona, pues, una enemiga más con que luchar, porque eso de haber desmascarado a los catalanistas en su misma casa y por cosas tan fess... Ahora que ya debe estar acostumbrado a ciertas contrariedades y además no creemos que le preocupen demasiado, y... hace bien.

Pues y la acción defensiva de cuantos se lucran con tan sucios negocios, apelando incluso a los centros de producción de algunos artículos de primera necesidad para que no los manden a Barcelona, para que la escasez detenga el alza y la carencia absoluta cree un ambiente hostil a la primera autoridad civil de Barcelona? Ahora que nos parece que los mal avenidos con la honradez se han tropezado según todas las señales con la horma de su zapato. El señor Martínez Anido a cada acto de eso responde encareciendo entregando a los ladrones, mientras ladrar los perros a la luna. El último pez gordo que ha caído en las redes del gobernador por defraudador, ha sido un comerciante llamado Pedro Jeremías, propietario de diversos establecimientos de venta al detall.

El hombre ha ingresado en la cárcel, como propietario de varias tiendas en todas las cuales no se daba de más seguramente a los consumidores.

La cuestión de Irlanda

Amenazas del Gobierno inglés
Se ha reanudado el terrorismo en Irlanda, lo que indica que los fenianos

renuncian a una solución pacífica del problema irlandés.

Si nuevos hechos vinieran a confirmar esta actitud, el Gobierno inglés no dudará en recurrir a las medidas militares más severas, aun a las que no ha empleado hasta ahora.

Como último recurso se llegaría a la detención, en los distritos rebeldes, de todos hombres en edad de tomar las armas, y se les internaría hasta que se debilitara el movimiento feniano.

EN INGLATERRA

Crisis del trabajo

La crisis económica porque atraviesa Inglaterra es verdaderamente extraordinaria y está llamada a producir serias consecuencias.

A consecuencia de cerrar sus puertas un gran número de fábricas de hierro galvanizado han licenciado a la totalidad de sus obreros por tiempo indefinido.

En diferentes centros, y muy especialmente en los que se dedican a la industria del automóvil, la situación es grave con motivo de haber sido anulados un gran número de pedidos que se hallaban en vías de ejecución.

La repercusión de esta crisis se hace notar especialmente en los transportes terrestres y marítimos, habiendo sido despedido el personal de gran número de barcos mercantes, sobre todo en la costa Nordeste.

LOS PUESTOS REGULADORES

Manifestaciones del alcalde

El alcalde manifestó ayer que si pronto no se facilita aceite de tasa para la venta pública en Madrid, la situación de los puestos reguladores, que ya es difícil, se agravará, en perjuicio de las clases menesterosas.

En algunos puestos no ha podido extenderse ya estos últimos días, y comienzan a llegar al Ayuntamiento Comisiones de mujeres en queja.

Se les ha dicho que los deseos del alcalde son grandes, pero que es asunto de la competencia del ministro de Fomento, quien ha de suministrar el aceite.

Ahora — continuó el conde de Limpas — prometen facilitar 8.000 litros diarios, y son necesarios unos 16.000, que es lo que diariamente viene a venderse.

De cómo marcha el asunto es prueba — dijo el alcalde — que el día 14 sólo pudo darse al público en los mencionados puestos 2.704 litros.

Preguntado por un reportero si influiría en el precio del aceite la supresión de depósitos, asunto de que se ocupó hace dos días «El Imparcial», el conde de Limpas dijo que puede asegurarse que la carencia de dicho artículo será un hecho, y por lo tanto, repercutirá en los puestos, pues desaparecerá el llamado aceite de tasa.

Yo lamentaré — terminó el alcalde — que se llegue a este caso, pues los puestos reguladores recibirían un golpe de muerte.

Esto sería lamentable, pues sabido es que aquéllos prestan un gran servicio a las clases necesitadas, y que se crearon sin que el Ayuntamiento gastase dinero en su instalación.

El revoco de Gobernación

La Sociedad general de Arquitectos ruega se dé cuenta de que las obras de revoco que se realizan actualmente en el ministerio de la Gobernación con tan grave desacierto, pintando la piedra y revocando los paramentos de ladrillo fino, no son dirigidas por arquitecto alguno, siendo de la absoluta responsabilidad del empleado de dicho ministerio que las haya ordenado y del pintor revocador que las realiza.

La huelga de funcionarios

Hemos sido muy parcos en la publicación de noticias relacionadas con el malestar reinante entre los funcionarios públicos, especialmente entre los del ramo de Hacienda, a los que darán calor seguramente los de otros departamentos, porque ansiábamos que las gestiones que se practicaban diesen el fruto apetecido. De nada ha servido nuestro silencio cuando todos los periódicos han insertado informaciones completas y cuando los hombres políticos, se han encargado también, no ya de dar a la publicidad antecedentes que en ningún caso tienden a evitar la protesta, sino estímulos a mantenerse firmes en ella, ya que se ha negado oportunidad y justifican servir al decreto que la ha motivado.

No sabemos a la hora en que escribimos estas líneas, si con la esperanza de obtener una victoria; si con la seguridad de la dimisión del señor Domínguez Pascual se aquietarán algo los ánimos, y se evitara el espectáculo de que los funcionarios no obedezcan a los ministros y si estos dejarán de mandar para eludir el caso de desobediencia. Lo que sí sabemos, porque conocemos al ministro de Hacienda, es que este es hombre ante quien es facilísimo llegar con demandas porque la puerta de su despacho están abiertas a toda solicitud razonable y su voluntad dispuesta a toda rectificación justificada, pero por nada ni por nadie, cualquiera que sean las consecuencias de ello se sometería a imposiciones de ninguna clase, y menos aun a las que puedan venir de personalidades políticas más acreditadas de practicar el quebranto de soluciones políticas, que de haber tenido el acierto y la fortuna de resolver ni uno solo de los problemas planteados cuando ejercieron el poder.

Creemos, pues, que este asunto de los empleados, cuya protesta se ha fundamentado en el decreto de creación de plazas en Hacienda ni tiene ese único origen, ni son tampoco únicamente los empleados los que mantienen su efervescencia.

Hay ya bastantes días que se inició en la Prensa una campaña en solicitud de una paga extraordinaria, oficial y rápidamente se debió negar por el Gobierno el propósito de hacer esa concesión, y no hubo la debida diligencia para ello; cuando se hizo llevada ya muchos días circulando la noticia de la concesión, los bastantes para que en los hogares de todos los empleados se hubieran hecho cuentas de distribución del expresado donativo.

Se desmintió, aunque tardamente, semejante propósito, y ya entonces fué lanzada la especie de que sólo se llegaría al adelanto de una mensualidad, que empezó negándose; siguió a la negativa, que pudo mantenerse, el empeño de estudiar la petición cuando se expusiera, y ha concluido por otorgarse, limitándose a tres meses el propósito de mantenerle, como si en tres meses pudieran desaparecer las razones que el Gobierno ha tenido en cuenta para atender la súplica.

Después de esta tramitación, poco acertada ciertamente, ha ocurrido algo que forzosamente tenía que influir en la agravación del temido conflicto, y es la intervención en el Parlamento del conde de Romanones, que ha dado fuerza a los motivos alegados en contra del acto ministerial y las manifestaciones del señor Cierva, encaminadas también a robustecer el fundamento de la queja de los funcionarios.

Nosotros no decimos, no tenemos para qué decir si el Gobierno ha hecho bien o no negando a los empleados lo que pedían; lo que sí creemos, es que no ha sido oportuno en la respuesta a la primera pretensión, ni ha reflexionado acerca del alcance del adelanto concedido; y ambas faltas, combinadas con la protesta por la creación de esas pla-

zas de 6.000 pesetas, y hábilmente maneja...

Hay otro aspecto en estas protestas de funcionarios...

El sábado a última hora llegaron los directores generales...

La reunión se prolongó hasta las ocho de la noche...

Los periodistas interrogaron momentos después de nuevo al ministro...

—He reunido a los directores generales para que me informasen...

—Y para que vean ustedes, yo que estaba decidido a dejar de ser ministro...

—A las doce y media—dijo—cesaron los trabajos...

Adhesión de la Unión Nacional de funcionarios

Esta entidad ha publicado la siguiente nota: «La historia de esta Asociación...»

Suspensión de servicios.—¿Habrá nóminas?

Con motivo de la huelga de funcionarios del ministerio de Hacienda...

El día de hoy

Los empleados han desistido, casi en su totalidad a las oficinas...

El público aplaudió con entusiasmo la comedia y la excelente interpretación.

El presente estado de cosas no puede prolongarse, y como son tantos...

Una monstruosidad

Comunican del pueblo de Lominehar Toledo, la realización de un horrible parricidio...

Cerca del hogar, en la cocina de su casa, encontrábase Casto Fernández Prieto...

—Ahora mismo mato a Castito. Y éste cayó muerto al suelo.

La madre huyó aterrada, y fué a refugiarse en casa de un vecino...

En esta actitud lo sorprendió la Guardia civil, que lo condujo a la cárcel de Illescas.

La indignación del vecindario es tanta, que a punto estuvo de arrastrar al parricida.

EN RUSIA

ATENTADO CONTRA LENIN

El periódico «Izvestia» confirma que Lenin fué recientemente víctima de un atentado.

Quando el dictador se dirigía al Congreso de los «Soviets» lanzaron una bomba contra su automóvil...

Aunque Lenin resultó ileso del atentado, sufre una gran excitación nerviosa...

EN LA ARGENTINA

Contra una huelga

Dicen de Buenos Aires que con motivo de una proposición de la Federación marítima...

Este es lo que ha dado origen a las informaciones que presentaban como gravemente enfermo al jefe comunista.

EN LA ARGENTINA

Contra una huelga

Dicen de Buenos Aires que con motivo de una proposición de la Federación marítima...

Este es lo que ha dado origen a las informaciones que presentaban como gravemente enfermo al jefe comunista.

EN LA ARGENTINA

TEATROS

PRINCESA.—«En familia»

Sin duda alguna Florencio Sánchez es el maestro de los dramaturgos argentinos...

«En familia» es un modelo de comedia dramática y tanto por el modo de pintar el ambiente...

Las situaciones y el desarrollo de la acción son de un verismo emocionante...

El público aplaudió con entusiasmo la comedia y la excelente interpretación.

MAQUIAVELO

DIARIO DE LA MARIÑA

Peligros 3—Tel. 2.951

EN LA UNIVERSIDAD

Un curso extraordinario

El jueves 20 del presente mes de Enero, a las cinco de la tarde y en el aula número 12 de la Universidad Central...

Los jueves y sábados no festivos, a las cinco de la tarde, son los días señalados para las conferencias.

Continúa abierta la matrícula en la secretaría de la Facultad de Derecho.

Unicamente a los inscritos se entregará el programa de las lecciones y se podrá librar la correspondiente certificación de asistencia.

CRISIS EN FRANCIA

BRIAND, FORMA MINISTERIO

Durante toda la tarde ha habido gran animación en los pasillos de la Cámara.

La noticia del fracaso del señor Raoul Perot, no sólo ha causado sentimiento y decepción...

No obstante, han quedado desvanecidos en parte los temores al conocerse que había sido designado el señor Briand para formar el nuevo Gabinete.

Además, se espera que se produzca en todos los espíritus una reacción ante el temor de que puedan surgir complicaciones a causa de una excesiva intransigencia.

Por eso se cree que se llegará muy pronto a una solución.

A pesar de las declaraciones hechas esta noche por el señor Briand, han circulado varias listas del nuevo Gabinete...

Presidencia y Negocios extranjeros, Briand.

Guerra, Barthou.

Interior, Guisthau.

Justicia, Meraud.

Hacienda, Loucheur o Doumergue.

Instrucción pública, León Berard.

Trabajos públicos, Le Trocquer.

Colonias, Albert Sarraut.

Regiones liberadas, Leredu.

Agricultura, Arago.

Trabajo, Bonnevaud.

Comercio, Daniel Vincent.

La cacería regia en Doñana

Noticias del sábado: El Rey, el Archiduque de Austria y los demás cazadores abandonaron el lecho a las seis de la mañana...

Se dieron varias batidas, en las que se cobraron 21 jabalíes, 11 jabatos y 10 ciervos.

El Rey mató siete jabatos, tres ciervos y cuatro grandes gatos monteses.

Durante el almuerzo, que se sirvió en palacio del Rocío, el Monarca hizo grandes elogios de la bondad del tiempo y de la abundancia de caza.

A las doce y media se reanudó la cacería en el Chaparral y en la Cortadura, donde abundan las reses mayores.

A primera hora de la noche regresaron al palacio de La Marismilla los cazadores.

El total se han cobrado 34 piezas, de las que ha matado el Rey 23.

Don Alfonso leyó la Prónsa, y la correspondencia que llevó el remolcador «Girald», y luego conferencia por teléfono con las Reinas doña Cristina y doña Victoria y con el señor Dato.

Mañana a las siete de la tarde, a bordo del yate del duque de Tarifa, regresará el Rey a Sevilla.

EN LIVORNIA

Discrepancias socialistas

Ha obrado su primera sesión el Congreso socialista italiano reunido en Livornia.

Desde el primer momento la reunión fué de injuriarse ruidosamente, han llegado a las manos.

Información de Marina

A tal extremo llegó la contienda, que el presidente amenzó con establecer una milicia roja para guardar el orden.

Resoluciones de personal

B jar.—Se dispone, por retro, la del segundo condestable graduado de capitán de Artillería don José Rodríguez de Traverso.

Destinos.—Se nombra comandante de la corbeta «Nautilus», el capitán de corbeta don Manuel Mendivil y Edo.

Se destina al Estado Mayor Central de la Armada al teniente de navío don Manuel Tejera.

Idem a la ayudantía mayor del ministerio al idem don Manuel María Varela Vázquez.

Se designa como representante de la Marina en la Junta regional de movilización de Industrias civiles, en Oviedo, al teniente coronel de Artillería don Manuel Bruquetas.

Exámenes.—Se dispone que la fecha en que han de empezar los de ingreso en la Escuela Naval Militar, como aspirantes de Artillería, sea la de 10 de Junio próximo...

Las instancias se admitirán hasta las doce de la noche del día 10 de Mayo del corriente año.

Situaciones.—Se dispone que el capitán de fragata don Venancio Nardiz, que en la actualidad, por haber sido elegido diputado a Cortes.

Recompensas.—Se concede al teniente coronel de Artillería don Manuel Bruquetas, cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, sin pensión, y pasador «Industria Nav. Militar».

Orden de San Hermenegildo.—Se circulara Real orden de Guerra rectificándola antigüedad en la plica de esta Orden al capitán de Navío don Adriano Pedrera.

Idem id. concediendo cruz y placa de dicha Orden al capitán de fragata, en reserva, don José María Caballero.

Idem id. concediendo cruz de la misma Orden al capitán de fragata, en reserva, don Juan Juan García de la Mata y al de corbeta don José Montero Riquelme.

Regresará en un trasatlántico

Telegrafan de Buenos Aires que, a consecuencia de las averías sufridas por el «España», el infante don Fernando y los individuos de la Misión regresarán en un trasatlántico.

LA MEJOR MARCA DE TABACOS

Romeo y Julieta

La Cámara de Comercio de Madrid ha enviado al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros la siguiente instancia:

«La situación económica del momento, cuando se inicia una baja de precios en muchos artículos, obliga a esta Cámara de Comercio a dirigir a V. E. la presente comunicación, para advertir al Gobierno el perjuicio que a las clases mercantiles y al consumidor producirá el retorno a una política de protección que impida alcanzar los beneficios de la marcha en el descenso de las cotizaciones, muy especialmente en mercancías de consumo general que están comprendidas en lo que se llaman «subsistencias».

Ha de citar concretamente la Cámara algunos géneros, como azúcar, aceite y arroz, cuyo régimen vigente, en unos casos de restricción de exportaciones y en otros de admisión libre de la mercancía extranjera hizo que la disminución de precios fuera un hecho notable.

La exportación del arroz, si se traspasa el límite de abastecimiento, traerá un alza en el interior. En el aceite, la sola posibilidad de lograr la salida ha determinado un encarecimiento de dos pesetas en arroba, siendo hoy el precio mínimo, para la calidad inferior, de 30 pesetas arroba en la plaza de Madrid.

En cuanto al azúcar, debe el Gobierno mediar mucho antes de decidir el establecimiento del precio de dos pesetas kilogramo sobre vagón, que parece piden los fabricantes y remolcheros, resultando al consumo a 2,25 ó 2,30 pesetas, habiendo probabilidad de importar a precio de una peseta y céntimos en puerto español, con lo que la venta sería una peseta menos de lo que pretenden quienes solicitan la imposición de un fuerte derecho arancelario para proteger la industria azucarera.

No muere a la Cámara de Comercio propósito alguno de hostilidad hacia la industria española; antes al contrario, estima que los Poderes públicos han de atenderla en bien de la nación; pero considera que el amparo tiene sus límites, fuera de los cuales se inflere un daño irreparable al interés general que es menester defender.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 15 de Enero de 1921.—El presidente, «Carlos Prast.» El secretario general, «José María González.»

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «P. DE SATRUSTEGUI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 del próximo Enero, de Barcelona; el 11, de Valencia; el 15, de Málaga, y el 18, de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

Telegramas de la costa

El nuevo proyecto de escuadra

El Ferrol, 16.—Según afirman personas dignas de crédito está ultimado el proyecto de construcción de una nueva escuadra.

Con destino a esta flota se construirán en estos Astilleros ocho cruceros.

Parace ser que será condición indispensable que los buques de la nueva escuadra sean construídos en España y con materiales nacionales.

Una colisión entre marineros belgas

Bruxelas, 16.—Durante la madrugada última, un grupo de marineros belgas que se encontraba en la taberna denominada «El Gato Negro», situada en la calle del Mediodía, esquina a la puerta de Santo M. dross, jugó y bebieron en compañía de algunas mujeres, comenzaron a disputar y pasaron a vías de hecho, sacando a relucir armas de todas clases.

Entonces empezó una verdadera batalla campal.

Cruzáronse algunos disparos de armas de fuego, al ruido de los cañales acudió la Policía, que debió a los combatientes y condujo a los heridos habidos en la refriega a la Casa de Socorro de la calle de Barbár.

Resultaron heridos en la lucha Gerardo Rommelaere Georges, de veintinueve años, soltero, natural de Schaerbech (Bélgica), con una herida de arma de fuego en el mentón, sin oficio de salida; su estado fué calificado de grave; sufrió, además, un agudo ataque de alcoholismo.

También fué asistido Georges Dont, natural de Brujas (Bélgica), con heridas leves y ataques de alcoholismo.

El primero, después de curado, pasó al Hospital de Santa Cruz.

La Policía recogió diversas armas.

Los marineros que promovieron la cuestión son tripulantes del vapor «Danubie», que ha hecho escala en este puerto.

Vapores averiados en un abordaje

Valencia, 16.—A consecuencia de la niebla han chocado en el astepuerto los vapores «Parga» y «Afas». Ambos han resultado con averías en la parte de babor, entre las bodegas primera y segunda, respectivamente.

El accidente ocurrió cuando el «Parga» salía y el otro pretendía entrar con cargamento consignado a La Roda.

Se formuló una protesta ante la Comandancia de Marina. La avería no ha impedido que se descargue el «Afas».

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española, Felipe IV, 2, de nueve a trece, a excepción del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

DE INTERES PARA TODOS

LOS MARINOS MERCANTES

No ha muchos días que la Prensa española publicaba que algunos navieros bilbaínos se habían reunido para tratar de un asunto capitales: la crisis de los Retes, y, como consecuencia, clara está, disminuir los sueldos que disfrutan hoy los capitanes y oficiales de la Marina mercante española.

Nosotros, como españoles y amantes de la más estricta justicia, sentimos y seremos los primeros en no oponernos ni crear dificultades a todo aquello que se refiera a reivindicaciones económicas que redunden en provecho general del país; pero, eso sí, no consentiremos excusar ni pretextos inaplicables para llevar a efecto esas rebajas de que se valen esos navieros, sin antes ilustrar a la opinión y dejar a la sanción suprema del Gobierno el debido fallo a tan vital cuestión.

Nadie habrá olvidado que en momentos críticos y angustiosos para España y cuando los señores navieros efectuaban pingües negocios nosotros, sin egoísmos de clase alguna, expusimos nuestras vidas sin reparar en las dificultades con que cubríamos las necesidades de nuestros hogares, y que pasados aquellos días (días en que el Gobierno español se vio precisado a requisar los barcos para traer trigo de la Argentina, y estos barcos se destinaban a otras navegaciones), tuvimos que ir a una huelga, muy a pesar nuestro, para lograr un mísero aumento, digámoslo claro que dado el excesivo encarecimiento de la vida nada tenía ni tiene hoy de envidiable si en cuenta se tiene los constantes peligros y vicisitudes que en todo momento produce la vida del mar.

Si esos señores que se han reunido en Bilbao consiguieran sus deseos, desde luego consideráramos el resultado de los mismos como una venganza impropia de unos caballeros, que a pesar de los sueldos que hoy nos dan, honradamente sudados, o más trabajosamente ganados, se ven ante el vergonzoso caso, el de él se dan cuenta y el rubor asoma a sus mejillas, de que los Estados Unidos, según ha publicado la Prensa toda, no admitirán barcos extranjeros sin que en éstos, al atribuir a sus puertos se rijan a bordo de los mismos las propias condiciones establecidas para los barcos de su país.

¿Y qué relación existe entre los sueldos de los marinos mercantes americanos y el de los marinos españoles? Se sorprenderá la opinión española, interesada en estas cuestiones, si nosotros nos viéramos en el caso de hacer pública ante la persistencia de los señores navieros, es decir, de algunos de esos navieros que fueron tales en aquellos tiempos en que para ser armador no se necesitaban más conocimientos que tener dinero y comprar un barco; éste, sólo confiado a la pericia de un capitán y oficiales, se cuidaba de amontonar millones y más millones, no cuidándose su armador más que de contentar embalsado. Busquen, busquen dichos señores, y los encontrarán, los medios radicales que ellos «econocen» para solucionar la crisis que hoy se nota en los filetes y abaratar la vida, éste es el quid, en la seguridad de que los marinos mercantes no se mostrarán contrarios a percibir sueldos que no le correspondan, pues son es-

pañoles y como tales ofrecerán siempre su decidido apoyo a todas aquellas personas o autoridades que tienen en cuenta y le exacto conocimiento de la duplicación que han sufrido los precios en todas las cosas a pretexto del aumento de sueldos y jornales.

Por la Junta directiva de la Asociación de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante Española de Barcelona.—El vicepresidente, V. Boet.—El secretario, J. Alsina.

DEPORTES

BALOMPIE

El Racing vence al Madrid

El partido celebrado ayer en el campo del Madrid, entre éste y el Racing, fué adverso al Madrid.

Dos «goals» por uno fué el resultado del encuentro.

Pascual fué aclamado por las dos magistraturas por las dos partes, ya que hizo de otros tantos penaltys que le tiraron.

De los restantes ninguno hizo labor sobresaliente.

El partido se llevó duramente en algunos momentos, debido a la gran nerviosidad del público que animaba a sus jugadores favoritos.

El campo con una entrada formidable. El árbitro bien.

M. MARTIN

PARISIANA MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino.

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

NOTAS DE GUERRA

Atalabarderos. Se nombra patrón del Real Cuerpo de Guardias Atalabarderos al glorioso San Hermenegildo. Destinos. Destinase a las tropas de Policía indígena de Larache al comandante de infantería don Gregorio Verdú. Concéntese la vuelta al servicio activo al teniente de infantería don Alvaro Armiñán y al comandante de la misma Arma don Adolfo Sánchez Leira.

Notas políticas

Signe la huelga de los funcionarios de Hacienda

Este mañana a primera hora acudieron los empleados de Hacienda, como de costumbre, a sus puestos, en los que permanecieron sin hacer nada, perseverando en la huelga de brazos caídos, comenzada el sábado.

El ministro de Hacienda, a media mañana, llamó a los altos funcionarios, encontrándose con la desagradable sorpresa de que éstos se enciendan la actitud del personal, y únicamente el segundo subdirector de la Deuda, que parece que había firmado el compromiso de huelga, se puso a disposición del Gobierno.

El señor Domínguez Pascual adoptó algunas disposiciones con el intento de solucionar el conflicto, pero sin tener acaso el mismo gran fin en su eficacia.

Consejo de ministros. El señor Dato, al recibir al mediodía a los periodistas, les dió la noticia de que a las siete de la tarde se reunía el Consejo de ministros.

Hasta ahora, sólo sabe el Gobierno que la huelga de los funcionarios de Hacienda ha sido secundada en Barcelona, Tarragona y Lérida. De las demás provincias no hay noticias, ignorándose si esto obedece a no haberse planteado la huelga o a estar trabajando los delegados de Hacienda para conjurarla.

En vista de las noticias que se reciben, el Gobierno adoptará los acuerdos necesarios para mantener el principio de autoridad y normalizar la situación.

¿Qué pasará? Durante todo el día han circulado rumores de tonos pesimistas para la vida del Gobierno, al que supuran muchos puntos menos que fracasado y decididos a dejar el Poder con motivo de la huelga de funcionarios.

Creemos sin embargo que no serán tan grandes las consecuencias de este conflicto y que probablemente en el Consejo de esta tarde se buscará una fórmula para dejarlo todo reducido a la salida del ministro de Hacienda.

Desde luego lo que puede darse por seguro es que al regresar mañana a Madrid Su Majestad el Rey, y el señor Dato llevará a su aprobación alguna propuesta para normalizar la situación.

Los conflictos sociales

EN BARCELONA. Agresión a la fuerza pública.—Tiroteío entre los guardias y sus agresores.—Varios detenidos.—Muerte del herido.

Ayer era conducido por unos guardias de Seguridad un sindicalista apellidado Caballer, cuando al llegar al paseo de San Juan fueron agredidos por varios individuos, que les hicieron numerosos disparos, a los cuales contestaron los guardias en igual forma.

Aprovechando la confusión del primer momento, Caballer echó a correr, pretendiendo fugarse; pero fué perseguido y tiroteado por los guardias, quienes lograron detenerle y conducirle a la delegación.

Poco después se supo que en el Dispensario de la Ronda de San Pedro había ingresado un sujeto que presentaba una grave herida de arma de fuego en la cabeza.

Aunque no pudo declarar, por la gravedad de su estado, se supo que este individuo era el peligroso y conocido sindicalista Francisco Sabater, muy significado en los movimientos sociales.

Los guardias detuvieron en el lugar del suceso a tres individuos sospechosos.

Pocas horas después de ingresar en el médico establecimiento, murió Sabater.

Parece que fué uno de los agresores de los guardias, y que resultó herido a consecuencia de los disparos de éstos.

Análisis de dos granadas de mano. En el campo de la Bota han sido analizados los dos artefactos encontrados hace pocos días en un cercado inmediato al muelle de España.

Resultaron ser dos grandes granadas de mano, iguales a las fabricadas en esta capital durante la guerra para el Ejército francés.

Se hallaban cargadas con 70 gramos de dinamita blanca, y contenían una mecha de escasa longitud, que hubiera hecho explotar el artefacto a los treinta segundos, causando, por su poder expansivo, grandes daños entre las personas y cosas que se hubieran hallado a determinada distancia.

Detenidos en Tarrasa. En Tarrasa han continuado los registros, habiendo sido detenidos también otros doce sindicalistas.

EN BILBAO. La muerte del gerente de Altos Hornos.—Manifestaciones de pésame.—El entierro.

La muerte del señor Gómez, gerente de Altos Hornos, ha producido gran sentimiento en Vizcaya.

La Prensa dedica sentidas necrologías al señor Gómez, recordando que entró a trabajar en Altos Hornos ganando una peseta, y llegó al puesto más alto.

En el momento en que falleció don Manuel Gómez, le rodeaban sus hijos, hermanos políticos, algunos consejeros de Altos Hornos, varias religiosas y el capellán del Hospital.

El señor Gómez conservó perfecta lucidez hasta momentos antes de morir.

El mismo pidió que le fuesen administrados los sacramentos, y al decirle el capellán que los recibiría a las seis de la mañana, contestó que no llegaría a esa hora.

Representaciones de todos los centros económicos de Bilbao y algunos obreros desfilaron hoy por las oficinas de Altos Hornos para dar el pésame por la muerte del señor Gómez.

La Sociedad Bilbaina, Club Náutico, Club Marítimo y todas las sociedades de Baracaldo tienen izada la bandera a media asta.

Se han recibido numerosos telegramas dando el pésame por la muerte del señor Gómez. El entierro verificado ayer constituyó una imponente manifestación de duelo a la que han concurrido con el Consejo de Administración de Altos Hornos todas las fuerzas vivas de esta capital.

Diligencias judiciales.—Reconstrucción del hecho.—Detenciones. El Juzgado prosigue practicando diligencias

para llegar al esclarecimiento del suceso y parece que se tiene una pista segura para llegar en breve plazo al descubrimiento de los autores.

Hoy se practicó una reconstrucción del hecho, el objeto de comprobar si desde una taberna cercana se podía oír el ruido de los disparos, pues en ella estaban los tres detenidos José Martínez, Rafael Pérez y Andrés Miguel, que niegan haberse enterado de nada.

Se hicieron once disparos, y en el acto, desde la taberna se oyeron perfectamente.

La detenida Petra Linares, que se hospedaba en casa de Manuel Carrera, pasó a la cárcel, en calidad de presa incomunicada, después de prestar declaración, a la que se atribuye gran importancia.

La Guardia civil ha detenido a otro sospechoso, llamado Luis Luñera.

EN OVIEDO

Protesta del Sindicato minero. El Sindicato minero de Vizcaya ha protestado públicamente contra el atentado, que juzga contra-productivo para la causa del proletariado.

Explosión de un petardo. En una casa del barrio de la Bendición, propiedad de don José Aparicio, explotó en la tarde de ayer un cartucho.

El edificio, que es de manera moderna. El edificio que es de moderna construcción sufrió grandes daños, quedando las paredes destruidas, sin que,afortunadamente, hubiera que lamentar desgracias personales.

Ignórase si se trata de un atentado.

Marruecos

NOTICIAS OFICIALES. El alto comisario comunica al ministro de la Guerra lo siguiente: Comandante general Mellá comunica haber establecido posición en inmediaciones poblado Enyal, sobre Migote a 800 metros al Norte y 300 al Este, de dicho poblado.

ESPECTACULOS

REAL.—A las 8 y 1/2 El ocaso de los dioses. COMEDIA.—A las 6, Cinematógrafo. PRINCESA.—A las 6 La madrecita CENTRO.—A las 10, Los caciques. APOLLO.—A las 6 y 1/2, El asombro de Damasco. A las 10, Los sobrinos del capitán Grant. COMICO.—A las 6, La del alba serena, La dama del palco y La pena de los cien. A las 10 [Modistillas y perdigones y La pena de los cien.] LARA.—A las 10 La madrina de guerra. A las 6 La madrina de guerra. INFANTA ISABEL.—A las 6, Alfonso XIII-13. A las 10, Así predicaba Diego. CERVANTES.—A las 6, La corte de Farajón. A las 7, La República del amor. A las 10, La República del amor. A las 11, Las delicias de Capúa. ZARZUELA.—Cinematógrafo. MARTIN.—A las 6, La conquista de Parilla. A las 10.—La corsarias y La calda de la t rde. IDEAL ROSALES.—A las 5 y a las 10, Chófer... a Rosales!! ESLAVA.—A las 6 No te ofendas, Beatriz. COLISEO IMPERIAL.—A las 6 La república de la Broma. A las 10, La república de la Broma.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York. LINEA DE CUBA-MEJICO. Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL-PLATA. Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead and Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas {

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.576
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por radiación.

Esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Crenus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La mejor máquina para escribir :

para escribir
impreso
la máquina

YOST

No tiene cinta.

Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles Mazouts
Naphtes Schistes

Groupes électrogènes pour stations centrales
Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sucesores en Barcelona, Sr. D. Ramón Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sres. Vázquez de López Orta.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

| | |
|-------------------------|---------------------|
| MIGUEL M. PINILLOS..... | de 4.500 toneladas. |
| CONDE WIFREDO..... | de 5.000 id. |
| MARTIN SAENZ..... | de 5.500 id. |
| PIO IX..... | de 6.000 id. |
| CATALINA..... | de 8.000 id. |
| BALMES..... | de 6.500 id. |

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Gulpúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique